

ЛЕСНАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 5 • 1985



В преддверии 40-летия Победы в Минлесбумпроме СССР состоялась встреча ветеранов Великой Отечественной войны и старейших работников отрасли с министром лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР М. И. Бусыгиным. Славную гвардию участников войны и ветеранов промышленности представляли М. Ф. Кирьяков, Н. А. Бочко, А. И. Акимов, В. И. Есафов, А. Г. Ефимов, Ю. А. Акулов и другие. В мирное время они прибавили к своим ратным наградам ордена и медали за доблестный труд. Многие из фронтовиков трудятся и сейчас.

Тепло приветствовал участников встречи Михаил Иванович Бусыгин. Он рассказал о положении дел в подотраслях лесной индустрии, подчеркнул, как важен опыт ветеранов для решения сегодняшних проблем, для воспитания и обучения кадров.

На встрече выступили многие из присутствовавших. Председатель Совета старейших работников А. И. Акимов отметил, что созданные в подразделениях Министерства группы специалистов из числа ветеранов участвуют в глубокой проработке наиболее злободневных вопросов. Выезжая на места, они разбираются в причинах, порождающих производ-



В Е Т Е Р А Н Ы В С Т Р О Ю



ственные трудности, ведут поиск новых резервов.

Торжественной и памятной была эта встреча. Обращаясь к собравшимся, секретарь парткома Министерства В. А. Овчинников сказал: «Люди, защищавшие Родину на полях сражений с фашизмом, ковавшие Победу в тылу, пользуются в нашей стране глубочайшим уважением, окружены вниманием и заботой. Ваш личный пример, знания и бесценный опыт служат решению задач, которые ныне стоят перед тружениками отрасли».



На снимках (сверху вниз): министр М. И. Бусыгин; выступает А. Г. Ефимов; фотография на память

Фото В. А. Шулякова

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕСНАЯ **ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

●
**ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ**

●
**ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ЛЕСНОЙ,
ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ И
ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
И ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВЛЕНИЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА
ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА**

●
**Журнал основан
в январе 1921 г.**



**ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ЛЕСНАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»**

5 • 35

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

К 40-летию Великой Победы

Бессмертие народного подвига	1
Зарецкий В. Ф. Все — для Победы!	2
Сидоров Д. В. Шли эшелоны с лесом	4
Кийков А. Я. Послевоенное возрождение лесной Белоруссии	5
Полозкова Т. А. Мой фронт — лесной участок	6
Алябьев В. И. Вспоминаю дороги войны	7
Гончаров В. П. Всегда на передовом рубеже	8
Дмитревский С. М. Делали все, что могли	10
Циполыгин Н. П. С верой в Победу	12
Ветераны в строю	2-я стр. обл.

Навстречу XXVII съезду КПСС

Цыбаев Н. М. Нарацивать летние лесозаготовки	13
Марков Л. И. Работая с инициативой и размахом	19
Пятилетке — ударный труд!	
Костин С. И. От рубежа к рубежу	14
Фирсов В. Г. Верность рабочему слову	18

Новые фильмы

Лейбо Л. Д. «Там, где трудятся лесорубы»	16
--	----

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Чекалкин К. А., Харитонов В. Я., Долгобородов В. Б. Графики вывода плотов зимней сплотки	21
Фатеев П. Н. Маршрутные перевозки хлыстов	22
Дрогалев Г. А. Противопожарным мероприятиям — повседневное внимание	23

МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ

Подборский Н. К. Для лесной промышленности Красноярья	24
За ускорение научно-технического прогресса	
Гомонай М. В., Рушнов Н. П., Грошев В. С. Новая рубильная машина	26

В НАУЧНЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

Кузнецов А. П., Осипович Ю. П., Шляков Г. В. Испытания трактора с опытными гусеницами	27
Ковалев А. П., Беспрозванный В. И. Лесоводственная и технологическая оценка машины ЛП-49	32

ОХРАНА ТРУДА

Долговых Г. П. На главной выставке страны	28
---	----

ЗА РУБЕЖОМ

Соломонов В. Д. Комплексное использование древесного сырья	30
--	----

В ОРГАНИЗАЦИЯХ НТО

Подведены итоги конкурса	31
--------------------------	----

НА ОБЛОЖКЕ НОМЕРА:

1-я стр.: Волгоград. Памятник-ансамбль Героям Сталинградской битвы

Фото В. М. Бардеева

4-я стр. Березы.

Фотоэтюды В. В. Давыдова

(из работ, представленных на конкурс)



К 40-летию ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

БЕССМЕРТИЕ

НАРОДНОГО

ПОДВИГА

Минуло 40 лет с того майского дня, когда отгремели последние залпы Великой Отечественной войны. Победоносно завершилась небывалая в истории по своим масштабам и ожесточенности битва против гитлеровского фашизма — наиболее реакционной ударной силы мирового империализма.

Нанеся сокрушительное поражение злостному врагу, советский народ и его доблестные Вооруженные Силы под руководством ленинской Коммунистической партии отстаивали свободу и независимость социалистической Родины, защитили дело Октября. Разгром германского фашизма, а затем японского милитаризма оказал глубочайшее воздействие на весь ход мирового развития.

Проходят годы и десятилетия, давно уже заросли травой и лесом окопы и траншеи, рождаются и вырастают новые поколения, но никогда не померкнет в памяти народов бессмертный подвиг Советской страны, спасшей человечество, всю мировую цивилизацию от коричневой чумы. Мы никогда не забудем, как долог был путь к желанной цели — целых четыре года, 1418 дней! Мы победили потому, что воевали за честь, свободу и независимость Отчизны. Глубокая идейная убежденность, безграничная вера в правоту великого ленинского дела, патриотизм явились неиссякаемым источником духовных сил советского народа, его морально-политической сплоченности, единения с партией коммунистов.

Война причинила нам неисчислимые бедствия, вынудила нас испытать бездну человеческого горя, лишений, страданий, унесла жизнь 20 млн. советских граждан. Немецко-фашистские варвары разрушили 1710 городов и поселков городского типа, почти 32 тыс. промышленных предприятий, свыше 70 тыс. сел и деревень, лишили крова около 25 млн. человек. Seriously пострадал и лесной потенциал нашей страны. В районах военных действий противником были уничтожены крупные запасы ценных лесных насаждений, разгромлены лесные и деревообрабатывающие предприятия.

С первых дней войны в ряды защитников Родины влились десятки тысяч тружеников лесной индустрии. Они вступали добровольцами в армию, народное ополчение, партизанские отряды. Многие покрыли себя неуязвимой славой в боях с гитлеровскими захватчиками, удостоены высоких боевых наград, а некоторые из них стали Героями Советского Союза, кавалерами ордена Славы. Ученые, лесные специалисты во фронтовых условиях помогали воинским частям строить дороги в лесу, устраивать лесные завалы и другие противотанковые препятствия, изыскивали и внедряли в практику заменители жидкого минерального горючего и смазочных материалов, изготавливаемые из древесного сырья.

Великая Победа ковалась на фронте и в тылу. Наряду с рабочими, колхозниками, учеными, инженерами и конструкторами — участниками небывалой битвы советских людей за металл и хлеб, топливо и сырье, за создание

могучего оружия, беспримерную стойкость и героизм в годы войны проявили труженики лесной промышленности. Каждый на своем рабочем месте делал все необходимое для разгрома врага. Стране для обороны и внутрихозяйственных нужд требовалось много леса. Лесозаготовительные предприятия поставляли авиационный кряж, судостроительный и вагоностроительный лес и другие специальные сортаменты. Из древесины изготавливались шпалы, телефонные столбы, обозные изделия, ружейные болванки, фанера, ящики для упаковки снарядов, патронов, мин, авиабомб, парашютов, противогазов. Доты, дзоты, блиндажи, огневые позиции артиллерии, мосты, переправы — все это возводилось из лесных материалов. Четко была налажена заготовка дров для обеспечения нужд промышленности и населения в условиях дефицита угольного и нефтяного топлива. Немало древесины направлялось на восстановление народного хозяйства, особенно в освобожденных районах.

Это было невероятно сложное для отрасли время. Трудности заготовки леса усугублялись тем, что враг оккупировал значительную часть территории, где действовали крупные, хорошо налаженные леспромысловы. Леса Карелии, Ленинградской, Калининской, Новгородской и ряда других областей оказались в зоне боевых действий. Поэтому в срочном порядке на Урале, в северных районах, в Сибири и на Дальнем Востоке заново создавались лесозаготовительные и деревообрабатывающие предприятия, быстро наращивались имеющиеся мощности. Под лозунгом: «Все для фронта, все для Победы!» работа на лесосеках шла без выходов, в любую погоду. Лес Родине поступал бесперебойно.

Ушедших на фронт мужчин заменили женщины, подруги. Техники не хватало. Валка леса производилась в основном лучковой пилой, топорами, вывозка — на лошадах. Однако дневная выработка стахановцев зачастую не уступала сегодняшней, нормы перекрывались втрое, а то и в пять раз. Широкая слава шла о фронтовых бригадах лесорубов, во главе которых стали Гузенко, Готчиев, Журенков, Наговицын, Дубровин, о женских бригадах лесорубов, руководимых Дюковой и Филатовой.

В годы войны страна получила от лесозаготовителей около 700 млн. м³ древесины, в том числе 3 млн. м³ было добыто в окрестностях осажденного Ленинграда для нужд блокадного города. Да, это был великий подвиг, равного которому нет.

За образцовое выполнение заданий оборонного значения Родина по заслугам наградила сотни стахановцев лесной индустрии. Лучшим производственным коллективам были вручены Красные знамена Государственного Комитета Обороны, которые остались у них на вечное хранение.

Празднование 40-летия Великой Победы совпало с подготовкой к XXVII съезду КПСС. Это вызвало в стране высокий трудовой и политический подъем, придало сегодняшнему социалистическому соревнованию новый импульс. Сорокалетию Победы были посвящены 40 ударных трудовых недель на всех предприятиях отрасли. Как никогда шла упорная борьба за вывозку к 9 мая 108 млн. м³ древесины.

Претворяя в жизнь решения внеочередного мартовского и апрельского (1985 г.) Пленумов ЦК КПСС, труженики отрасли сейчас направляют свои усилия на дальнейшее развитие социалистического соревнования за выполнение заданий 1985 г. и пятилетки в целом, за достойную встречу предстоящего съезда ленинской партии. Работники лесной промышленности сосредотачивают усилия на улучшении использования лесосырьевых ресурсов, на широком вовлечении в хозяйственный оборот вторичного древесного сырья.

Славные боевые и трудовые традиции военных лет продолжают жить и приумножаться в деятельности новых поколений работников лесной индустрии. Молодежь перенимает опыт ветеранов, учится у них мастерству, стойкости, мужеству, воле к победе.

Праздник Победы! Он пришел на наши улицы в озарении торжественного салюта, буйного цветения садов, радостных улыбок. Он окрыляет наши сердца верой в торжество разума и света, вдохновляет на новые трудовые свершения. Наш священный долг — беречь как зеницу ока плоды великой Победы, делать все, чтобы наша Родина стала еще более могущественной и процветающей.

В своей книге «В едином строю защитников Отчизны» (Политиздат, 1980) А. Н. Косыгин писал: «Война резко увеличила многообразие форм и методов применения древесины и продуктов леса, ставших важнейшим стратегическим сырьем. С первых дней войны лесная промышленность стала вносить большой вклад в умножение военно-экономического потенциала». Древесина была включена в число четырех важнейших видов стратегического сырья. Необходимо было обеспечить оборонные предприятия древесными материалами для самолетостроения, тарой для упаковки оружия, боеприпасов, военной техники. Армии нужны были телефонные шесты, деревянные корпуса для мин, понтонное имущество для водных переправ, лес для устройства дорог и настилов через болота, телеги, санный обоз, лыжи и много других видов лесной продукции.

УДК 630*31(091)

ВСЁ — ДЛЯ ПОБЕДЫ!

В. Ф. ЗАРЕЦКИЙ

Наряду с перестройкой работы промышленности на нужды обороны Наркомлес СССР принимал срочные меры по демонтажу и эвакуации наиболее важных лесопильных и деревообрабатывающих предприятий из районов, находящихся под угрозой вторжения фашистских войск. С Украины, из Белоруссии, Прибалтики и Карельской АССР было эвакуировано на восток свыше 40 предприятий отрасли. Эвакуация была завершена в основном в октябре 1941 г. Одновременно с этим в тылу (в Котласе, Коряжме, Лузе, Жешарте и др.) создавались новые лесопильные заводы, которые уже зимой 1941—42 гг. начали выпускать продукцию.

С первых дней войны на защиту Родины вместе со всем народом встали труженики наших отраслей. Постоянные кадры леспромхозов сократились с 370 тыс. до 206 тыс. человек. Из леспромхозов Наркомлеса СССР было отправлено воинским частям Красной Армии 4 тыс. автомобилей (65% списочного наличия), 1,5 тыс. тракторов (45% наличия), 40 тыс. лошадей (54% поголовья). Для работы в леспромхозах остались только газогенераторные тракторы СТ-60 и СТ-65 и газогенераторные автомобили ЗИС-21.

В результате объем механизированной вывозки древесины сократился с 38 млн. м³ в 1940 г. до 17 млн. в 1945 г., механизированной заготовки — с 63 тыс. м³ до 30 тыс., механизированной подвозки (трелевки) — с 3,2 млн. м³ до 469 тыс. Вывозка древесины собственным обозом в годы войны уменьшилась в два раза в сравнении с довоенным периодом. Она компенсировалась привлечением колхозных лошадей. Всего же гужевая вывозка (сезонным и собственным обозами) составляла в леспромхозах 80% общего объема. Из-за недостатка лошадей и других видов транспорта начиная с 1942 г. пришлось применять даже ручную трелевку и вывозку на вагонетках по круглолежневым и узкоколейным железным дорогам на короткие расстояния.

Война заставила пересмотреть всю систему организации труда на лесозаготовках. Работы в большинстве леспромхозов велись сквозными бригадами или звеньями, со сдачей древесины при механизированной вывозке в процессе погрузки на подвижной состав лесовозных дорог, а при гужевой вывозке — на нижних складах дороги. Такой поточный метод работы в лесу позволял уже через 2—3 дня отгружать заготовленную древесину по железной дороге потребителям.

Исключительное напряжение с рабочими и транспортными средствами заставило изыскивать пути максимального сокращения числа лесозаготовительных операций и снижения их трудоемкости. В военное время широко практиковалась прямая вывозка древесины по ледяным и дековильным дорогам. Например, в Марийской и Чувашской АССР прямая вывозка позволила увеличить производительность труда в четыре раза. На предприятиях Архангельской области по почину Плесецкого леспромхоза получил широкое применение сокращенный цикл работ. При этом способе на верхних складах механизированных дорог устраивались погрузочные эстакады, примыкающие непосредственно к лесовозным путям. Подвозимая древе-

сина сразу же перегружалась на подвижной состав лесовозной дороги. Этот метод ликвидировал операции штабелевки и погрузки древесины на верхних складах. В 1943—44 гг. работа по сокращенному циклу получила дальнейшее развитие.

На предприятиях треста Севтранлес нашли применение передвижные эстакады, монтируемые на 8—10 тракторных санях. Они перемещались с одного погрузочного пункта на другой тракторами. Передвижные эстакады позволили сократить расстояние трелевки древесины до 200—250 м. В целях упрощения и снижения трудоемкости производственного процесса ряд предприятий начал применять бестрелевочную вывозку древесины с подачей транспорта под погрузку непосредственно на лесосеку.

В Карельской АССР, Архангельской и других областях широко применялась гужевая вывозка древесины по

кольцевым дорогам. В Зейском леспромхозе Дальтранлеса использовали газогенераторные автомобили в качестве тягачей на конно-ледяных дорогах. Вывозка производилась на конных санях, сцепленных в поезд. Нагрузка такого поезда, состоящего из 5—6 комплектов саней с автомобилем ЗИС-21, составляла 30—35 м³.

Эксплуатация газогенераторных тракторов и автомобилей, работающих на древесном топливе, особенно в зимний период, не была достаточно надежной. Трудности возникали при запуске двигателей в сильные морозы. Для запуска двигателя автомобиля требовалось до одного литра бензина, а его не доставало. Тогда по опыту Лобвинского леспромхоза Свердловской области лесозаготовительные предприятия повсеместно стали заменять бензин скипидаром, вырабатываемым на месте. Одновременно был найден способ получения из древесной смолы смазочных материалов, а деготь применялся в качестве топлива для нефтяных двигателей внутреннего сгорания. Эти остроумные хотя и, как правило, технически примитивные предложения в суровых условиях войны себя оправдывали.

Самоотверженно трудились в годы войны работники различных отраслей лесной промышленности. Повсеместно создавались фронтные бригады. Они не покидали лесной деланки, нижнего склада, заводского цеха, не выполнив дневного задания. Задания по заготовке и вывозке древесины выполнялись на 150—200%. Всеобщее признание получили фронтные бригады, руководимые известными стахановцами-лесорубами Гузиенко, Журенковым, Наговициным, Дубровиным. Высокопроизводительно трудились трактористы Гагарин, Бородин, Белов, шофер Бурмистрова и многие другие.

В годы войны действовало много женских фронтных лесозаготовительных бригад. На лесозаготовках женщины составляли тогда 60% работающих. Большой известностью пользовались бригады, возглавляемые Анной Ивановной Филатовой в Меленгском лесопункте Карельской АССР и Ефросинией Григорьевой Дюковой в Нейском леспромхозе Костромской области. Многие женские фронтные бригады не уступали, а превосходили по производительности труда лучшие мужские коллективы.

В борьбе за повышение производительности труда активно участвовали комсомольско-молодежные бригады. Четырнадцати-пятнадцатилетние подростки, юноши и девушки, освоив производство, становились мастерами своего дела, выполняли нормы выработки наравне с взрослыми, многие из них становились бригадирами.

За выполнение заданий оборонного значения Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 ноября 1942 г. орденами и медалями Советского Союза было награждено 350 работников лесной промышленности. За отличные успехи и трудовой героизм на лесозаготовках многие леспромхозы получили на вечное хранение знамена Государственного Комитета Обороны, ВЦСПС и Наркомлеса СССР. Наиболее отличившимися среди них были Приозерский леспромхоз Архангельской обл., Максатихинский — Калининской обл. и Оханский — Пермской области. Переходящие красные знамена ГОКО и ЦК ВЛКСМ



К 40-летию ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

были вручены на вечное хранение Плесецкому леспромхозу и ряду других предприятий.

Несмотря на невероятные трудности, вызванные войной, задачи, которые были поставлены Коммунистической партией Советского Союза, Государственным Комитетом Обороны и Советским правительством, тружениками лесной промышленности страны были с честью выполнены. Лесная промышленность за годы Великой Отечественной войны, по неполным данным, произвела около 250 млн. м³ круглых деловых лесоматериалов, 410 млн. м³ топливных дров, 82 млн. м³ пиломатериалов, свыше 120 млн. шт. шпал нормальной колеи, 1,2 млн. м³ фанеры и много другой продукции, необходимой фронту и тылу.

Для нужд железных дорог, переведенных на дровяное топливо, было поставлено 69 млн. м³ дров, из них в 1942 г.—17,5 млн., в 1943 г.—23,5 млн., в 1944 г.—19 млн. и в 1945 г.—9 млн. м³.

Особую сложность вызывало снабжение дровами блокадного Ленинграда. Организатором этой работы был Ленсовет, под руководством которого трест Ленлес проводил лесозаготовки на всей территории Ленинградской области, не занятой врагом. Многие сделали для города-героя труженики Монзенского леспромхоза Вологодской области. За годы войны в Ленинград ими было завезено свыше 10 млн. м³ дров.

С целью приближения районов заготовки древесины к потребителям, сокращения потребности в железнодорожном транспорте и снижения трудовых затрат на заготовку и вывозку лесоматериалов и дров Правительство установило льготные условия отпуска леса и отвода лесосек, что позволило резко увеличить объемы лесозаготовок в центральных и малолесных районах европейской части РСФСР и сократить расстояния вывозки в среднем в 1,5—2 раза против довоенных. В результате доля малолесных районов в общем объеме вывозки возросла на 8,2%, в производстве деловой древесины на 8,4, топливных дров на 6,1%.

Ответственные задачи в период войны выполняли сплавные организации Наркомлеса СССР. Несмотря на трехкратное снижение объемов сплава, они обеспечивали своевременную поставку водой сырья для распиловки на архангельские, котласские, кировские, пермские и волжские лесопильные и деревообрабатывающие предприятия. В навигацию 1941 г. в труднейших условиях наступления фашистских орд было сохранено около десяти миллионов кубических метров древесины в сплаве, что серьезно облегчило обеспечение сырьем многих заводов. На лесосплавных предприятиях недоставало рабочих, механизмов, тягового флота, такелажа. В связи с этим изыскивались и применялись всевозможные меры по рационализации и упрощению сплавных работ. На Северной Двине для успешного проведения сплава большую роль сыграли безбазисные и безлежневые плоты системы Долматова. На Каме, Волге и их притоках Унже, Ветлуге, Вятке, Керженце и др. применялись самоходные управляемые плоты, на ряде рек проводился сплав в кошелях и плотах типа «ерш». Недостаток стальных тросов и пеньковых канатов покрывался мочальными канатами, изготавливаемыми непосредственно в местах сплотки древесины.

За годы войны водным транспортом было доставлено народному хозяйству более 120 млн. м³ древесины, из них 85 млн. м³ деловых круглых лесоматериалов. Большое умение и организаторскую способность в проведении сплавных работ в годы войны в Волжско-Камском бассейне проявили К. М. Пантин и Ф. Н. Фокин (руководители треста Камлесосплав), в Северо-Двинском бассейне — работники трестов Северолессплав и Двиноссплав П. А. Калашов, Н. И. Баскаков, П. Д. Комаров, А. В. Андрианов и др. Координацию сплава и речных перевозок древесины по стране успешно выполняли работники Наркомлеса СССР и Наркомлеса РСФСР Н. Н. Орлов, А. В. Кудрявцев, Т. Ф. Трудов, И. К. Чеботарев, Н. О. Шуберт, И. П. Белых и др.

Отступая под мощными ударами Советской Армии, немецко-фашистские захватчики сжигали города и села, разрушали предприятия, наносили огромный ущерб народному хозяйству нашей Родины. Большие потери понесла лесная отрасль. На временно оккупированной территории враг разрушил большую часть производственных зданий и сооружений, жилых домов и других объектов леспромхозов и лесхозов, уничтожил и вывез в Германию более 40 млн. м³ деловой древесины, значительное количество машин, механизмов и другого оборудования; разрушил и привел в негодность лесовозные дороги, мосты,

нижние склады, лесосплавные сооружения. По оценке органов лесного хозяйства на временно оккупированной врагом территории были уничтожены и сожжены леса на площади более одного миллиона гектаров, а запас спелых древостоев сократился на 110 млн. м³. Потери основных фондов лесной промышленности СССР составили почти 14 млрд. руб., а ущерб лесному хозяйству определялся суммой 4,4 млрд. руб.

Вслед за отступающими фашистскими полчищами советские люди по призыву партии, не щадя сил, поднимались на восстановление городов, сел и предприятий, освобожденных от оккупантов. Для этого нужны были строительные материалы и прежде всего круглый строительный лес, шпалы, пиломатериалы, телеграфные столбы и другая продукция из древесины.

В 1944 г. в освобожденных районах были организованы тресты Белтранлес и Укртранлес, лесные отделы железных дорог на территориях Литовской, Латвийской и Эстонской ССР, Ленинградской, Смоленской, Брянской и других областей. В начале 1944 г. были созданы тресты Великолуклес, Новгородлес, Смоленсклес. При содействии саперных подразделений Красной Армии они приступили к очистке лесов от вражеских мин, стали развешивать лесозаготовки с привлечением местного населения. Приводились в порядок лесные поселки, ремонтировались производственные помещения и оборудование, налаживалась мирная жизнь.

На освобожденных территориях и в восточных районах страны за годы войны было построено 36 узкоколейных железных лесовозных дорог общей протяженностью 1280 км, 26 автомобильных лежневых дорог протяженностью 370 км, 280 км декавильных конно-рельсовых дорог. В Красноярском крае в 1942—1944 гг. было введено в эксплуатацию восемь леспромхозов. Вдоль Печорской (ныне Северной) железной дороги и в бассейне р. Вычегды были созданы новые леспромхозы и лесопильно-деревообрабатывающие предприятия.

После окончания Великой Отечественной войны лесная промышленность стала получать в значительных количествах автомобили, тракторы и другое оборудование. В леспромхозы пришли многие тысячи кадровых рабочих. С первых послевоенных лет началась массовая механизация тяжелых и трудоемких работ в лесу за счет применения электроэнергии на валке и раскряжевке деревьев, использования тракторов, лебедок, автомобилей, узкоколейных мотовозов и паровозов на трелевке и вывозке древесины. С организацией заводского деревянного домостроения широкое развитие в леспромхозов получило строительство жилья, школ, больниц, столовых и культурно-бытовых объектов.

Труженики лесной промышленности выполнили огромную работу по восстановлению и дальнейшему развитию отрасли. В результате восстановление лесозаготовительного производства было завершено в 1948 г. К 1950 г. были возрождены разрушенные войной предприятия в Карелии, Ленинградской области, Белорусской и Украинской ССР. Возросла производственная база по заготовке и вывозке древесины в районах Европейского Севера, Урала, Западной и Восточной Сибири, на Дальнем Востоке, значительно увеличились объемы лесопиления и деревообработки. Это был тоже фронт, но уже мирный. И труженики лесной промышленности вышли из этой борьбы с честью, проявив стойкость, мужество и героизм.

**Слава великому советскому народу —
строителю коммунизма, стойкому и
последовательному борцу за мир!**

(Из Призывов ЦК КПСС)

ШЛИ ЭШЕЛОНЫ С ЛЕСОМ

Д. В. СИДОРОВ

Начало лесоразработок на железных дорогах страны относится еще к 1915 г. — времени первой мировой войны. В годы гражданской войны, когда обострился жестокий топливный голод, на 22 железных дорогах были образованы железнодорожные лесные комитеты (желескомы), которые внесли весомый вклад в преодоление топливного кризиса. Для руководства отраслью в системе Наркомата путей сообщения существовало Центральное объединение лесной и деревообрабатывающей промышленности на железнодорожном транспорте (ЦОЛЕС), которое в сентябре 1940 г. было передано Наркомлесу СССР, но в канун наступления Советской Армии под Москвой 25 ноября 1941 г. по постановлению Государственного Комитета Обороны снова перешло в НКПС. Приказом Наркома путей сообщения от 8 января 1942 г. был организован лесозаготовительный трест «Спецтранлес» для обеспечения лесоматериалами военно-восстановительных работ в прифронтовой полосе. Предприятия этого треста создавались в короткие сроки в ближних к фронту лесных массивах с расчетом доставки древесины к местам восстановительных работ гужевым и автомобильным транспортом.

Потребность в лесоматериалах (и прежде всего в шпалах) возникала в самых неожиданных местах. В 1942—1943 гг. не было редкостью, когда только что восстановленные железнодорожные узлы и станции тут же разрушались вражеской авиацией. И приходилось начинать все сначала. Лестранхозы Спецтранлеса возникали все в новых районах и областях по мере продвижения войск на запад. Первым был организован Румянцевский лестранхоз в 75 км от Москвы. Позднее, с развитием наступательных действий Советской Армии, были организованы тресты Укртранлес и Белтранлес и подчиненные непосредственно ЦОЛЕСу Латвийский и Литовский лестранхозы. Уже в 1942 г. лестранхозы Спецтранлеса заготовили 506 тыс. м³ и вывезли 265 тыс. м³ древесины, преимущественно деловой, а в 1943 г. соответственно 614 тыс. и 603 тыс. м³. Это было большим подспорьем для восстановления железных дорог.

Все лестранхозы работали в трудных условиях и внесли весомый

вклад в успешную работу железных дорог, особенно тех, которые вели непосредственно к фронту. Но лесозаготовки в прифронтовой полосе — только одна сторона деятельности ЦОЛЕСА и не самая большая.

К началу 1942 г. все острее становился недостаток топлива. Донбасс оккупировал противник. Шахты подмосковного бассейна были разрушены. Поступление нефти сократилось. Одиннадцать железных дорог в центре и на севере страны пришлось перевести на древесное топливо. Дровозаготовки были для лесников-железнодорожников важнейшей задачей и требовали предельной четкости в организации работ. Скажу для примера, что на Северной железной дороге, через которую шли грузы для фронта из Мурманского и Архангельского портов, бывали случаи, когда остаток дров на топливных складах в среднем по дороге снижался до точной нормы. Практически это означало, что на отдельных складах оставалось дров на 1—2 заправки. А поездка шла днем и ночью.

Требовались огромные усилия, чтобы не допустить срыва движения поездов. Немалую роль при этом играла смекалка и изобретательность рабочих-лесозаготовителей, умело использовавших все возможные подручные средства. Для вывозки применялись переносные декопильные рельсы с конной тягой, круглолежневые и однорельсовые дороги с тележками типа «Модерон». Конечно же, это был тяжелый физический труд, но люди не жалели сил для выполнения порученного дела, для достижения победы над врагом.

Вместе с тем, говоря о дровозаготовках для железных дорог, нельзя отделить их от заготовок топлива для столицы. Обеспечение Москвы дровами путем железнодорожного завоза из ближайших лесных областей — Вологодской, Кировской и др. оказалось невозможным в связи с недостатком вагонов. Оставался единственный путь: организовать заготовку и вывозку дров в Подмосковье, откуда дрова можно перевозить автомобильным транспортом. Государственный Комитет Обороны принял постановление о заготовке и вывозке в 1942 г. в Подмосковье для Москвы 2 млн. м³ дров. В 1943—1945 гг. Москва потребляла около 4 млн. м³ дров в год, почти половина этого количества заготавливалась в ближних лесных массивах. К заготовке дров было привлечено не только население Подмосковья, но и жители Москвы. Дровозаготовки для столицы были поистине героическим подвигом трудящихся, заслуживающим специального исследования и освещения. Вот что писал об этом К. М. Симонов в статье «Москва» («Правда», 6 ноября 1942 г.): «Зимой будет трудно с топливом, город сожмется, город будет экономить, но он не будет, не жалеет мерзнуть. 80 тысяч москвичей и москвичек, главное москвичек, уже который месяц, не покладая рук, работают в лесах Подмосковья, в лесах Калининских и Рязанских. Они пилят, рубят, валят лес. Они грузят его и отправляют в Москву. У них не было сноровки. Их руки не привыкли к этому. Но Москве понадоби-

лось, и они стали лесорубами, пильщиками, грузчиками, потому что нет такой профессии, с которой бы не справился москвич, если Москва скажет ему — так надо».

Не будет преувеличением сказать, что все военные годы лесные предприятия железнодорожного транспорта работали с полной отдачей сил и мастерства и добились немалых успехов. Если в 1942 г. было вывезено 8,5 млн. м³ древесины, то в следующем, 1943 г. вывозка увеличилась на 1 млн. м³ и держалась на уровне 9,5—10 млн. м³ до конца войны. Примерно половину этого количества составляли дрова для железных дорог и нужд Москвы. Кроме того, хозяйства лесных отделов железных дорог для собственных нужд в военные годы вывозили 2—2,5 млн. м³ древесины, преимущественно дров.

В связи со значительным увеличением заготовки дров, естественно, снизились объемы вывозки деловой древесины, но и при этом выработка шпала держалась на уровне 5—6 млн. шт. в год, переводных брусьев до 4 тыс. комплектов, мостовых брусьев порядка 8—10 тыс. м³. Гидротехнического леса для мостов вывозилось 80—90 тыс. м³ в год, а производство пиломатериалов удерживалось на уровне 1 млн. м³, из них для вагоностроения до 200 тыс. м³. Кроме заготовки транспортных сортиментов, лестранхозы ежегодно поставляли угольной и горнорудной промышленности 570—600 тыс. м³ рудстойки.

Хорошо потрудились для фронта и работники лесозаводов ЦОЛЕСА. Кроме спецукупорки, они готовили деревянные фермы для временных железнодорожных мостов. Несколько заводов готовили брусковые двухквартирные дома с комплектами столлярных изделий, которые в местах назначения собирались за 4—5 дней, а это было весьма важно для прифронтовой полосы.

Лесники-железнодорожники своим повседневным трудом вносили значительный вклад в бесперебойную работу железных дорог на протяжении всех военных лет. Труд передовых предприятий получал высокую оценку. Ряду летранхозов в военные годы присуждалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны за успешное выполнение заданий. Автору этих строк, работавшему в то время в ЦОЛЕСе, была доверена честь вручить Плесецкому лестранхозу переходящее Красное знамя за работу во II квартале 1943 г.

В августе 1945 г. Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями большой отряд железнодорожников и среди них многих работников лесной отрасли. Начальник Центрального объединения лесной промышленности Ф. В. Башев и начальник треста Севтранлес С. Ф. Боричев были удостоены ордена Отечественной войны I степени, начальник треста Костроматранлес В. Ф. Зарецкий — ордена Отечественной войны II степени, начальник треста Спецтранлес В. Р. Шолин — ордена Трудового Красного Знамени. Получили награды и многие другие работники лесной отрасли.

ПОСЛЕВОЕННОЕ ВОЗРОЖДЕНИЕ ЛЕСНОЙ БЕЛОРУССИИ

А. Я. КИЙКОВ, министр лесной и деревообрабатывающей промышленности БССР, участник Великой Отечественной войны

Заготовка и переработка древесины — старейшие отрасли промышленности Белоруссии. До революции в них преобладала примитивная техника и технология. За годы Советской власти лесное дело республики прошло большой путь технического прогресса. Уже в первой пятилетке вошли в строй крупнейший в то время не только в СССР, но и во всей Европе Бобруйский деревообрабатывающий комбинат, спичечная фабрика «Пролетарская победа» в г. Борисове, Гомельский деревообрабатывающий комбинат.

В предвоенные годы в широких масштабах развернулось коренное техническое перевооружение лесной и деревообрабатывающей промышленности республики, углубленная переработка древесины. Предприятия оснащались новыми станками и машинами, расширялось энергетическое хозяйство. В 1940 г. переработка древесины в 6,4 раза превысила уровень 1913 г. В начале 1941 г. Наркомлес Белорусской ССР объединял 71 леспромхоз, 7 сплавных контор, 12 химлесхозов, 26 лесопильных заводов, 3 лесокомбината, 16 фанерных заводов, 4 спичечных, 5 мебельных и 12 бумажных фабрик, канифольно-скипидарный и лесохимический комбинаты. В республике вырабатывалось 39% всей выпускаемой в стране фанеры, 34% спичек.

Когда по Белоруссии прокатилась самая страшная из войн, почти все предприятия, в том числе лесной и деревообрабатывающей промышленности, были разрушены. Прямой ущерб, нанесенный оккупантами только нашей отрасли, составил 641,3 млн. руб., а косвенный (от прекращения деятельности предприятий) более 6,2 млрд. руб.

Восстановление лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности БССР началось сразу после освобождения БССР от захватчиков. Надо было практически заново возродить из руин и пепла всю уничтоженную врагами лесную от-

расль. Грандиозный труд. Однако с братской помощью всех республик большинство предприятий по заготовке и переработке древесины было восстановлено за неполные шесть лет. Уже к концу 1950 г. лесная, бумажная и деревообрабатывающая промышленность Белоруссии по выпуску валовой продукции превзошла довоенный уровень.

Последующее десятилетие было периодом дальнейшего расширения и реконструкции предприятий, оснащения их новой техникой. В лесозаготовительной промышленности прочное место заняли бензиномоторные пилы, лесовозные автомобили МАЗ-200 и МАЗ-501, трелевочные тракторы ТДТ-40, погрузочные автокраны. На лесопильных предприятиях было обновлено около 40% действующего парка лесопильных рам, внедрялись современные средства околорадной механизации, механизировались складские работы. К 1960 г. на всех крупных и средних мебельных фабриках были внедрены конвейерные линии на операциях сборки и отделки, пущены в эксплуатацию такие крупные объекты, как Мозырский деревообрабатывающий комбинат и Витебская мебельная фабрика.

60-е годы примечательны прежде всего созданием и бурным развитием в республике новой отрасли промышленности — производства древесностружечных и древесноволокнистых плит с использованием для их изготовления отходов деревообработки и низкосортного сырья. В этот период были заложены основы малоотходной технологии в деревообработке и взят твердый курс на комплексное использование древесного сырья.

В мебельной промышленности и строительстве получили широкое применение древесные плиты. Использование древесины улучшилось также благодаря увеличению выпуска фанеры, гнутых клееных деталей из шпона, более рациональному применению низкосортного и тонкомерного леса. Были построены и введены в эксплуатацию цехи древесностружечных плит на Гомельском, Пинском фанерно-спичечном комбинатах и Мозырском деревообрабатывающем комбинате, на Мостовском фанерно-деревообрабатывающем комбинате — цех по изготовлению гнуклееных деталей. Налажено в крупном масштабе производство древесноволокнистых плит на Борисовском фанерно-спичечном и Бобруйском фанерно-деревообрабатывающем комбинатах.

Наиболее значительные перемены в экономическом, социальном и техническом развитии промышленности произошли в семидесятые годы. Важным средством борьбы за дальнейший подъем и развитие отрасли явилась рационализация структуры управления в 1971 г. В годы девятой пятилетки в Белоруссии были созданы деревообрабатывающие и лесозаготовительные объединения. Десятая пятилетка отмечена новым прогрессивным решением в совершенствовании структуры управления — организацией комплексных



К 40-летию ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

производственных объединений, обеспечивающих взаимосвязь лесозаготовок и деревообработки. Созданные крупных производственных объединений на базе многочисленных мелких предприятий стало надежным фундаментом повышения эффективности и качества всей работы.

Труженики лесных отраслей успешно решали такие задачи, как техническое перевооружение предприятий, наращивание мощностей химико-механической переработки древесных отходов, низкосортной и дровяной древесины, увеличение комплексного использования древесины и опережающее производство прогрессивных видов продукции, технологической щепы, древесных плит, мебели, изделий высшей категории качества.

В лесозаготовительной отрасли на валке и раскряжевке бензиномоторные пилы «Дружба» и электропилы К-6 заменялись более производительными пилами МП-5 «Урал» и электропилами ЭПЧ-3. На лесосеках появились тракторы ТДТ-55 и члестольные погрузчики. Широкое развитие получили прогрессивные формы организации труда — укрупненные комплексные лесосечные бригады, бригадный подряд с оплатой труда по конечным результатам, поставка древесины в хлыстах на деревообрабатывающие предприятия.

Все это позволило изменить характер труда в лесу, повысить за десятилетие комплексную выработку на одного рабочего более чем в 1,4 раза, довести уровень механизации валки, трелевки, погрузки, вывозки и раскряжевки древесины до 95—100%.

В лесопильном, фанерном, спичечном, мебельном производствах и деревообработке внедрялись механизированные и автоматические агрегаты, станки и установки, осуществлялась комплексная механизация цехов и участков, повысилось качество изделий; ассортимент мебели ежегодно обновлялся на 18—20%. Постоянное улучшение использования древесного сырья, наращивание мощностей по производству древесных плит позволило поднять уровень утилизации древесных отходов на технологические нужды до 95% в 1980 г. (против 44% в 1970 г.); в шесть раз увеличилось применение для этих целей дровяной и низкокачественной древесины. В целом за десятилетие коэффициент комплексного использования древесины повысился с 0,67 до 0,86. Выпуск товарной продукции из одного кубометра переработанной древесины возрос с 106 руб. в 1970 г. до 189,1 руб. в 1980 г.

Окончание на стр. 9.

Начало трудовой биографии инженера Т. А. Полозковой совпало с первыми днями Великой Отечественной войны. Воспоминания Тамары Афанасьевны, ныне персонального пенсионера, о ее работе в лесах тюменьщины — еще одно яркое напоминание о самоотверженном труде советских женщин, отдававших в тылу все силы для помощи фронту.

УДК 630*31(091)

МОЙ ФРОНТ — ЛЕСНОЙ УЧАСТОК

22 июня 1941 года. Это солнечное воскресное утро мы, дипломники Ленинградской лесотехнической академии им С. М. Кирова, встретили в кабинете дипломного проектирования. Кто подчищал чертежи, кто готовил записки для защиты. Ведь с 23 по 29 июня по графику нам предстояло защищать свои дипломные проекты. Кабинет был радиофицирован, и в 12 часов дня мы услышали выступление В. М. Молотова о вероломном нападении фашистской Германии на наши границы, о начале войны.

Защита проектов прошла ускоренным темпом. Большинство наших ребят-комсомольцев сразу же отправились в военкомат с требованием: зачислить их в народное ополчение или действующую армию. Это были страстные, искренние заявления.

Несколько человек, в том числе и я, выехали 5 июля в соответствии с распределением к месту работы в Волховский район Ленинградской области на Сясьский целлюлозно-бумажный комбинат. Но уже через месяц комбинат стали готовить к эвакуации. Тяжелые будни войны навалились сразу: Волховстрой бомбили, над нами летали и пикировали самолеты. Очень трудно стало со снабжением, хлеб выпекали из отрубей, с различными добавками, он разваливался, брать его надо было в какую-нибудь посуду.

1 октября поступила команда эвакуировать женщин с детьми, на сборы дали 6 часов. Я с двухмесячным сыном, собрав немудреный студенческий багаж, погрузилась в теплушку. Ехали мы две недели. С чуть живым ребенком 14 октября добрались до ст. Заводоуковская, а в ноябре вышла на работу в Заводоуковский мехлесопункт. Тогда он был в системе Наркомата путей сообщения.

Все годы войны, до 23 февраля 1946 г. я проработала в мехлесопункте инженером, затем технологом и начальником Лебедевского лесоучастка. Жесткие испытания обрушились и на тыл. Мужчины призывного возраста один за одним уходили на фронт, защищать Родину. А лес был нужен стране, как хлеб, как уголь, как металл. Основная тяжесть легла на плечи женщин. Работали по 10—11 часов в день, выходные случались один-два раза в месяц, отпуска были отменены. Служащие и инженерно-технические работники систематически выходили в помощь рабочим на лесосеки и

нижние склады, вместе с ними грузили ручную шпалу, рудстойку, пиломатериалы, дрова, трудились на заготовке леса.

Лебедевский заготовительный участок с прекрасным лесосечным фондом (II бонитет) был основным на лесопункте, имел четыре мастерских участка и два шпалозавода. Заготовка леса осуществлялась вручную поперечными и лучковыми пилами. Вывозка только на одном участке была механизирована с помощью четырехлпяти газогенераторных тракторов СТ-65, к которым для коротких расстояний, до 2 км, прикреплялись пэны, а для больших — тракторные сани «медведки». На остальных участках лес вывозили лошадьми на санях с подсанками. Конный обоз был собственным (лесопункта), а с 15 октября до 1 апреля также сезонный, из колхозов. На нижних складах, примыкавших к ж. д. веткам широкой колеи, было несколько рабочих, штабелевавших лес вместе с коновозчиками. Погрузочные механизмы не было. Долготье грузили в вагоны с помощью лошадей, а коротье, шпалы, пиломатериалы — вручную.

Мой рабочий день начинался в 6 часов утра. По телефону узнавала у диспетчера железной дороги, сколько вагонов подается под погрузку и под какие сортаменты. В зависимости от этого намечала расстановку рабочих и давала задание мастерам. Они подходили в половине седьмого и, получив задание, выделяли рабочих и лошадей на погрузку, а с остальными отправлялись в лесосеку.

Самоотверженно трудились на заготовке леса, систематически перевыполняя норму, женские бригады А. и М. Рожковых. На шпалозаводе достойным примером в работе были две Зои — молоденькие закомельщицы Архипова и Овчинникова. Не было участка работы, где бы ни трудились женщины, а ведь дома их ждали дети. За мать и за отца поздними вечерами и ночами выполняли свой родительский долг. Да и дети рано взрослели, подавая примеры высокого гражданского мужества. Вот Толя Коркин, 15-летний бракер, воспитанник детдома. Он просил дать ему вагон для погрузки пиломатериалов, горбыля, собирал ребят школьников (на Лебедевке тогда была семилетка), у которых пользовался непрерывае-

мым авторитетом, и вместе с ними загружал без простоев вагон.

Мужчины у нас были непризывного возраста — 50 лет и старше, подростки и немобилизованные по болезни. Пожилой лесоруб М. Варфоломеев был недосягаем по своим показателям. Имя его было известно за пределами области. Он заготавливал лучковой пилой за день 16—18 м³ леса в сортаментах. Коновозчик И. Шашков, несмотря на немолодые годы, не уходил из лесосеки не перевыполнив норму. А ведь ему приходилось самому и грузить лес на сани с подсанками, и разгружать его. Всегда он был веселый и задорный. Его шутки так помогали людям в эти тяжкие дни!

Не было семьи, не опаленной войной. Жили сводками Информбюро, письмами с фронта. Читали их у костров на лесосеке. Общее невиданное доселе испытание — война сплотило людей в одну семью. А когда приходили черные вести о гибели отца, мужа, брата, это было наше общее горе. Вниманием, заботой старались поддержать осиротевшие семьи. Часто на участке, в лесосеках бывали директор леспромхоза В. В. Лызлов и партторг ЦК А. А. Райков. Требовательные руководители и чуткие товарищи, они личным примером поддерживали работников, всегда находили доброе слово, так необходимое в суровые дни.

Бывали у нас и свои радости. Большие — прежде всего успехи Красной Армии в разгроме фашистских полчищ, а также свои «местные» — трудовые победы. По итогам работы в 1943 г. Заводоуковский мехлесопункт завоевал переходящее Красное Знамя ГКО — это был большой для нас праздник. Великой радостью для меня была высокая оценка моего труда — прием в ряды Коммунистической партии в 1944 г.

Сознание, что наши шпалы идут на восстановление железных дорог, строительный лес — на стройки разрушенных городов и сел, крепеж — в шахты, что наш труд приближает час Победы, удесятельно силы и делало возможным невозможное. Острая ненависть к врагу, напавшему на нашу Родину, ярость борьбы, неугасимая боль за ежечасные наши потери помогали забывать лишения. Личное горе растворялось в общенародном и выражалось в приливе сил, в стремлении делать все необходимое для фронта, для Победы.

Когда меня спрашивают, какой самый счастливый день в моей жизни, я, не задумываясь, отвечаю: «День Победы». Его я встретила на Лебедевском лесоучастке. Еще не говорило радио, а по телефону в 6 часов утра главный инженер лесопункта Н. Г. Федотов сообщил эту долгожданную радостную весть.

Как священную память храню я воспоминания о нашей большой лесной семье, о тружениках тыла Великой Отечественной и особенно о труженицах — женщинах.

Т. А. ПОЛОЗКОВА



Старший сержант Виктор Алябьев
(Берлин, май 1945 г.)

ВСПОМИНАЯ ДОРОГИ ВОЙНЫ

Д-р техн. наук, проф. В. И. АЛЯБЬЕВ,
МЛТИ

Ранним утром 9 мая 1945 г. колонна машин подъехала с грузом снарядов и горючего к контрольно-пропускному пункту в Берлине. Дежурный проверил наши документы и сообщил о капитуляции фашистской Германии. Знамя Победы над рейхстагом было водружено 2 мая, близость окончания войны уже чувствовалась, но мы все находились в таком напряжении, что весть о свершившемся стала для нас неожиданной и бесконечно радостной. Между этим майским днем и моментом вероломного нападения фашистов на нашу Родину пролегли четыре долгих года жесточайшей борьбы, величайшего напряжения всего советского народа, массового героизма на фронте и в тылу.

Для меня, как и для многих моих ровесников, война началась почти на два года раньше. В ноябре 1939 г. я участвовал в военных действиях на Карельском перешейке в конфликте с Финляндией. Кроме того, моя служба продолжалась и после окончания Отечественной войны до июня 1946 г. Все семь лет я служил в автотранспортных батальонах, почти все время шофером на отечественных автомобилях ГАЗ-АА и ЗИС-5.

В 1941 году мне пришлось испытать горечь оставления врагу Прибалтики, родных мне пригородов Ленинграда (юные годы я провел в Гатчине). Затем — блокадный Ленинград, две зимы на Ладужской «дороге жизни», а в 1944—1945 гг. — победный путь: Ленинград, Нарва, Таллин, Тарту, Варшава, Гданьск, Одер и, наконец, Берлин.

С той поры прошло сорок лет. Это — целая жизнь, но Великая Отечественная для всех была таким потрясением, что многие события того времени сохранились в памяти навсегда, хотя, конечно, стерлись некоторые детали, даты, имена...

Очень живы в памяти дороги лета 1941 г., Эстония, Ленинградский фронт. Фашистские самолеты охотились даже за отдельными автомашинами. Подвозя в войска оружие и боеприпасы, мы попадали под прицельный огонь вражеских орудий и минометов. Когда фашисты захватили Чудово и подходили к Любани, мы доставляли боеприпасы на партизанские базы и, возвращаясь, едва не оказывались в окружении фашистов. В осажденном Ленинграде приходилось вывозить снаряды из подожженных немецкими «зажигалками» складов, под обстрелом вывозить раненых.

А разве можно забыть первые рейсы по Ладужскому озеру. К его берегу наш 390-й автобатальон прибыл поздно вечером в один из дней последней декады ноября 1941 г. Уже на следующее утро колонной из четырех машин у деревни Коккореве мы съехали на еще неокрепший лед. До противоположного берега дошли только две машины. Мне и моему товарищу С. Запольскому вместе с командиром роты капитаном Кузнецовым пришлось возвращаться пешком, так как наши машины ушли под лед. Да и позже, когда машины следовали по льду одна за другой, бывало всякое. Едешь, слышишь гул, выстрелы, видишь брызги льда, щепки от кузовов впереди идущих машин — это на бреющем полете проносятся над трассой «Мессершмит».

Ладужская дорога жизни была ярким примером напряженного, самоотверженного труда военных водителей. Мы выезжали на трассу ранним утром, еще затемно и возвращались поздно вечером для короткого сна в примитивных, nasкоро вырытых землянках, а иногда было и не до сна — машины требовали ухода и ремонта. И все это при скудном блокадном пайке, в сильные морозы, они доходили до 30°, а полушубки и валенки нам выдали только во вторую зиму.

Сначала делали по одному рейсу в сутки, затем по два. Первыми двухрейсовиками в нашей роте стали водители Литвинов, Никепелов, Иванов и другие из эшелона (колонны) моего хорошего друга В. В. Черносвитова, погибшего в 1945 г. в Берлине. По два рейса постоянно делали В. Тишков, И. Сердюк, М. Твердохлеб и Н. Ляшенко, некоторым удавалось совершать и по три рейса.

Темп перевозок по ледовой дороге нарастал. В ноябре и декабре в Ленинград было завезено 16,5 тыс. т

грузов, а в январе уже 53 тыс. т, в том числе 42 тыс. т продовольствия. Благодаря этому уже в декабре, а потом в январе ленинградцам и воинам Ленинградского фронта были увеличены нормы выдачи продуктов.

В самые трудные дни, когда фашисты подступали к Москве, блокировали Ленинград, мы в землянках на берегу и в машинах на льду Ладужского озера ни на мгновение не сомневались в нашей окончательной победе. Мы все знали и говорили, что нам на наших полуторках и ЗИСах идти до Берлина.

Ответственную роль выполняли автомобилисты в наступательных операциях наших войск. С весны 1943 г. до конца войны я был шофером 887-го автобатальона 18-й артиллерийской дивизии. Мы перевозили в основном снаряды и горючее, которого требовалось много, так как дивизия была механизированной. Своевременная доставка была делом непростым. В районе Кингисеппа и Сланцев весной 1944 г., помнится, дорога не выдержала большого потока машин и превратилась в корыто с жидкой грязью. Машины пришлось тащить буквально на плечах. К переправе на Нарвский плацдарм через заболоченный лес пришлось строить колеюную дорогу с деревянным лежневым покрытием, подобно применяемому сейчас на временных лесовозных путях. Переправу и дорогу фашисты обстреливали и бомбили, но это не останавливало поток машин, и войскам на плацдарме мы своевременно доставляли все необходимые грузы — оружие, боеприпасы, горючее, продовольствие.

Зима 1944/45 г. запомнилась вьюгами и заносами на дорогах Белоруссии и Польши. Машины буксовали, застревали в сугробах снега, но водители дружно, помогая друг другу, преодолевали все препятствия и упорно двигались вперед, доставляя снаряды, горючее — ведь это часто решало судьбы сражений.

Наша дивизия участвовала в освобождении Польши. Опаленный портовый город Гдыня был последним оплотом фашистов на польской земле. Мы привезли горючее для наших минометных полков. Немцы, несмотря на безнадежность своего положения, отчаянно сопротивлялись, пукая в нашу сторону снаряд за снарядом.

Вскоре фашисты были сброшены в море и нас перевели на Берлинское направление. Мы пересекли границу Германии, шли к фашистскому логову. Наступательный подъем и энтузиазм наших солдат и офицеров были необычайными. Все водители тщательно следили за исправностью своей техники, им помогали в этом ремонтные батальонные службы. Среди водителей и ремонтников было много мастеров высокого класса. Они в трудных полевых условиях выполняли все виды технического обслуживания машин, текущие и средние ремонты. Но при интенсивной работе случались поломки машин и в пути. Тогда водители дружно и изобретательно ремонтировали свои сильно поизносившиеся полуторки и трехтонки, многие из кото-

рых работали еще и до войны в народном хозяйстве. Леша Тетерин, например, когда у его полуторки расплавился один коренной подшипник, разобрал двигатель, удалил из него поршень и далее ехал с тремя работающими цилиндрами.

Много хлопот доставляла резина. Когда в колонне ни у кого не осталось запасных колес, останавливались и все вместе вулканизировали камеры. Из-за нехватки резины одно время мне пришлось на полуторку вместо двухскатной ошиновки на заднюю ось установить по одной шине от ЗИС-5. И тогда я на опыте убедился, в каких случаях лучше двухскатная, а в каких — односкатная ошиновка.

Мне не очень везло с машинами: одна утонула в Ладожском озере, другую разбил снаряд при прорыве блокады Ленинграда, у третьей полуторки из-за перекоса рамы часто выходил из строя промежуточный вал в трансмиссии. В каких только условиях не приходилось заменять его: и в мороз зимой, и ночью на дороге. А для замены требовалось поднимать машину и откатывать задний мост. И тем не менее моя полуторка дошла до Берлина и ее уже в 1946 г. я сам отправил на Родину в капитальный ремонт.

Мои товарищи Кисляков, Носков, Горевских, Смоляк, Сябро — отличные шоферы — на своих машинах прошли путь до Берлина и далее до Дрездена и Лейпцига и сдали их перед демобилизацией в исправном состоянии.

В годы Великой Отечественной войны ярко проявились идейность и партийность, стойкость и сплоченность, сила духа и мужество советского народа. Люди моего поколения участвовали в войне совсем молодыми. Война формировала их характеры, и они вышли из нее закаленными, с чувством безграничной любви и преданности Родине, народу, воспитанными в духе коллективизма, ответственности за исполнение воинского долга.

Во время войны приобретались и профессиональные качества. Водители и дорожники, пройдя суровую военную школу, самоотверженно, со знанием дела трудились и трудятся до сих пор на мирных, в том числе и на лесовозных дорогах.

Скажу о себе. В военное время у меня появилось, а потом и развилось «чувство автомобиля», его взаимодействия с дорогой. На Ладожской трассе я получил практику по ледяным переправам и зимним дорогам, на Нарвском плацдарме — по деревянным лежневым дорогам, при вождении в составе колонн — по организации движения потоков автомобилей.

Это помогало и помогает мне и сейчас в практической и научной работе. Теперь, в учебном процессе на кафедре транспорта леса МЛТИ, я стараюсь передать студентам с максимальной полнотой и пользой профессиональные знания и опыт, в том числе полученный мною, старшим сержантом Советской Армии, на военных дорогах.

УДК 630*3.007

ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОМ РУБЕЖЕ

В. И. ГОНЧАРОВ, СНИЛО

Сорок лет, отделяющих нас от великого Дня Победы, — срок немалый в человеческой жизни. Все меньше и меньше остается в наших рядах бывших фронтовиков. Еще сравнительно недавно в коллективе института Свердловского научно-производственного лесозаготовительного объединения их было 26, сегодня осталось 11. Ветераны войны — это люди, уважаемые, как правило, не только за фронтовые заслуги, но и за мирный труд, в который они вкладывают свой опыт и силы без остатка. Они не просто в строю, они идут в его передовых рядах. В одной статье не расскажешь о всех наших ветеранах. Поэтому назову хоть некоторых из них, посвятивших свою трудовую жизнь нашему институту, научно-исследовательской работе в лесной отрасли.

Кандидат технических наук Виталий Федорович Шалавин в звании младшего сержанта начал свой боевой путь в тяжелый для страны январь 1942 года в прославленной 152-й орденов Ленина, Суворова и Красного Знамени Днепропетровской стрелковой дивизии, которая находилась в то время в Заполярье, западнее Мурманска. Трещали жгучие морозы, шел кровопролитный бой с превосходящими силами гитлеров-

цев. Шалавин командовал артиллерийским орудием. Фашисты не смогли взять Мурманск, дивизия выстояла. Довелось Виталию Федоровичу участвовать и в освобождении от гитлеровских оккупантов советской Украины. Уже в звании младшего лейтенанта Шалавин форсировал Днепр и принимал участие в освобождении Днепропетровска. 1944-й год Шалавин встречал недалеко от Кривого Рога. Вскоре был вторично ранен, на этот раз тяжело, и после лечения демобилизован. Ратный подвиг В. Ф. Шалавина отмечен многими медалями.

Долгие годы Виталий Федорович возглавляет лабораторию автоматизации производственных процессов (ныне лаборатория автоматизированных систем управления технологическими процессами). Он внес весомый вклад в развитие этой важной проблемы. При его непосредственном участии была создана, смонтирована и



А. П. Мазуренко

пущена в эксплуатацию в Бисертском опытном леспромпхозе первая в стране полуавтоматическая поточная линия раскряжевки хлыстов. В. Ф. Шалавин принимал участие в разработке ряда новых систем управления машинами и механизмами, им предложен и широко внедряется в производство весовой метод, позволивший высвободить большое число учетчиков на нижнем складе. Виталий Федорович — автор 9 изобретений, им опубликовано более 10 печатных работ. За трудовые достижения В. Ф. Шалавин награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», серебряной медалью ВДНХ СССР. Ударник коммунистического труда, Виталий Федорович активно участвует в партийной и общественной работе, в Совете ветеранов войны, избирался секретарем и членом партийного бюро института.

Заслуженный изобретатель РСФСР, кандидат технических наук Александр Петрович Мазуренко в годы войны в звании капитана вместе с ча-



В. Ф. Шалавин



Г. Д. Жуков

стями 1-й Польской армии принимал участие в освобождении Польши. В январе 1945 г. он форсировал Вислу и был участником боевых операций по освобождению Варшавы и многих других польских городов. Пройдя с боями вместе со своей частью севернее Берлина, Александр Петрович был в составе советских и польских войск, которые 7 мая вышли к Эльбе, где произошла памятная встреча с союзниками по антигитлеровскому блоку. За свои ратные дела Мазуренко награжден медалями «За отвагу», «За освобождение Варшавы» и многими другими, а также двумя орденами Польши «Серебряный крест заслуги».

Более 30 лет назад пришел Александр Петрович работать в институт СНИЛО (тогда Уральский филиал ЦНИИМЭ) и занялся проблемой механизации нижнескладских работ и, в частности, механизации сортировки древесины. При его непосредственном участии создавались различные сортировочные транспортеры (механические сбрасыватели. БС-1,



Г. Ф. Грехов

БС-2, БС-2М и др.). В последние годы начался серийный выпуск механических сбрасывателей ЛТ-166, более совершенных и надежных. Долгие годы применяются и, наверное, известны многим лесозаготовителям созданные Мазуренко растаскиватели хлыстов РХ, так называемые «лягушци». Им выполнены и многие другие научно-исследовательские работы. Александр Петрович автор 77 изобретений, по результатам своих исследований он опубликовал 25 печатных работ. Мазуренко награжден орденом «Знак Почета», серебряной медалью ВДНХ СССР.

Более 17 лет трудится в институте заведующий группой лаборатории комплексного использования сырья Геннадий Демьянович Жуков. Ему не было и двадцати лет, когда он прибыл на фронт в составе 105-й гвардейской воздушно-десантной дивизии. Геннадий Демьянович принимал непосредственное участие в боях за освобождение Австрии и ее столицы Вены. Г. Д. Жуков награжден медалью «За боевые заслуги», медалью «За освобождение Вены» и др.

Многие годы своей работы в институте Геннадий Демьянович посвятил одной из важнейших проблем — созданию комплексных лесных предприятий. Он внес вклад в превращение Бисертского опытного лесхоза СНИЛО в комплексное предприятие. Немало сделал Жуков и для технико-экономического обоснования ряда новых машин и механизмов, а также новых технологических процессов. Ударник коммунистического труда, Геннадий Демьянович был долгие годы пропагандистом в сети экономического образования, продолжает активно участвовать в военно-патриотической пропагандистской работе, является членом Совета ветеранов войны.

Четверть века работает в СНИЛО воспитанник Уральского лесотехнического института инженер-конструктор Герман Федорович Грехов. В свои восемнадцать лет младший сержант Грехов вступил в бой с гитлеровскими захватчиками. Было это на Украине, западнее Киева. Принимал участие в освобождении многих городов и сел советской Украины, дошел со своим минометным взводом до г. Калуш, что в Ивано-Франковской области. Здесь Герман Федорович был тяжело ранен и после окончания лечения демобилизован.

В мирное время Герман Федорович непосредственно участвовал в создании ряда машин и оборудования для механизации лесозаготовительных работ. Он автор 11 изобретений, ведет военно-патриотическую работу, удостоен звания «Ударник коммунистического труда».

Все эти люди, как и другие ветераны войны, давно могли бы уйти на заслуженный отдых, но продолжают упорно трудиться. Они охотно передают молодому поколению свой богатый опыт, увлекая его личным примером на новые творческие поиски. Возраст и раны, конечно, дают себя знать, но наши ветераны полны творческих замыслов, энергии и желания претворить их в жизнь.

ПОСЛЕВОЕННОЕ ВОЗРОЖДЕНИЕ ЛЕСНОЙ БЕЛОРУССИИ

Окончание статьи А. Я. Кийкова. Начало на стр. 5.

Определенные успехи в развитии экономики лесной отрасли достигнуты за четыре года одиннадцатой пятилетки. В объединениях и на предприятиях наращивались мощности по выпуску технологической щепы, древесных плит, мебели, товаров народного потребления. Значительное внимание было уделено внедрению в производство прогрессивных материалов — синтетического шпона, пенополиуретана, деталей из ламинированных плит, латекса, древесностружечных плит пониженных толщин, поливинилхлоридного профиля для ящиков, рулонных настольных материалов, кромочного пластика.

Наряду с высококачественной закрытопористой гляцевой отделкой освоена тонкослойная матовая отделка мебели с хорошим выявлением структуры древесины и открытыми порами. Постоянно увеличивается выпуск продукции с государственным Знаком качества.

Значительному повышению эффективности производства в отрасли способствуют дальнейшая концентрация и специализация в лесопильном, мебельном и других производствах, планомерное повсеместное сокращение ручного труда, социалистическое соревнование, расширение и внедрение передового опыта, прогрессивных форм организации труда.

Осуществление намеченных мероприятий по развитию лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности позволит к концу пятилетки увеличить по сравнению с 1980 г. объемы производства мебели на 60,4 млн. руб, древесностружечных плит на 45,5 тыс. м³, древесноволокнистых плит на 8,2 млн. м². В целом по Министерству объемы производства продукции возрастут на 17,4%.

Труженики лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности БССР вместе со всем советским народом достойно встречают знаменательную дату — 40-летие Победы в Великой Отечественной войне.

ДЕЛАЛИ ВСЕ, ЧТО

С. М. ДМИТРЕВСКИЙ, ИПКлесбумпрома

Война заставила и лесную промышленность перестроиться на военный лад. Призыв в армию большей части мужчин, направление в армейские части автомобилей, тракторов и лошадей наложили свой отпечаток на условия работы в лесу. На смену кадровым рабочим пришли члены их семей. Женщины заменяли на лесных участках своих мужей, братьев и сыновей, ушедших на фронт. Резко снизилась механизация работ. Доминирующим снова стал ручной труд. Даже вывозка (правда, на расстояния до трех километров) в целом ряде леспромпхозов Красноярского края (Богучанском, Кежемском, Широкопадском и др.) производилась на некоторых участках вручную на модеронах*. Но как тяжело ни было, люди с делянок не уходили, не выполняли задания.

Трудностей было много. Однако и в 1941 г., и в последующие военные годы сибирские лесозаготовительные предприятия, где половину работающих составили женщины, не только выполняли напряженные планы, но и по некоторым видам продукции (телефонные шести, тара для мин и снарядов, шпалы, ружболванка, лыжный краж и др.) даже перевыполняли. Бесперебойно обеспечивались сырьем построенные в Барнауле и Бийске спичечные фабрики.

Основная масса древесины во время войны заготавливалась в европейской части страны и на Урале, чтобы уменьшить расстояния ее доставки потребителям. По этой причине объемы лесозаготовок в Сибири снизились в военные годы в большей степени, чем в среднем по стране. Так, если в 1945 г. в целом по РСФСР было вывезено 143,8 млн. м³ древесины (67% от объема вывозки 1940 г.), то объем лесозаготовок в Сибири в 1945 г. составил только 62% от довоенного, а по предприятиям Наркомлеса и того меньше — всего 45,6% (8,3 млн. м³ вместо 17,8 млн. м³). Особенно сильно объемы лесозаготовок упали в Восточной Сибири — с 20,1 млн. до 10,6 млн. м³, в том числе по предприятиям Наркомлеса с 9,9 млн. до 3,6 млн. м³.

Почти полное отсутствие техники и

необходимость выполнять почти все операции неквалифицированной рабочей силой заставили изменить систему организации труда в лесу. На предприятиях с конной вывозкой, а таких было подавляющее большинство, работа организовывалась на базе сквозных бригад, которые доставляли заготовленную ими древесину непосредственно на нижние склады. На предприятиях, где вывозка осуществлялась тракторами СТ-60 и СТ-65 и газогенераторными автомобилями, бригады подвозили сортименты к верхним складам. Бригада включала несколько звеньев и насчитывала обычно 30—45 человек: 6—10 вальщиков, 10—18 раскряжевщиков, 3—4 навальщика, 2—5 возчиков (трелевщиков); на устройстве волоков было занято 2—3, на погрузке 5—8 человек.

В абсолютном большинстве леспромпхозов осуществлялась прямая вывозка к верхним рюмам. Чтобы несколько сократить ее расстояния, лесосеки отводились вблизи рек. В Красноярском крае, в частности, средние расстояния вывозки в те годы не превышали 3 км.

Погрузочные пункты (верхние склады) при гужевой вывозке устраивались непосредственно на лесосеке, а если древесина вывозилась автомобилями или тракторами, размещались вдоль уса. С целью снижения трудоемкости, как правило, сортименты прямо с саней (волокуш) перегружались на подвижной состав. Это обеспечивало определенную поточность, так как окончание трелевки совмещалось с началом вывозки.

Прямая вывозка в годы войны получила самое широкое распространение, причем не только гужеваая, но и тракторная. Это истощало лесные массивы, вело к вырубке леса вдоль берегов рек и в водоохранной зоне, нарушало основы ведения лесного хозяйства. Поэтому уже в 1943 г. после разгрома немецких войск под Сталинградом и на Курской дуге, когда народное хозяйство смогло направить в лес некоторое количество машин и механизмов, были приняты меры по упорядочению отпуска леса путем разделения лесов на три группы.

С этого времени (практически с 1944 г.) происходит постепенный рост механизации, начинают расти объемы вывозки не только в целом по стране, но и в Сибири. Так, в Красноярском крае были построены Арбатский мехлесопункт с годовым объемом вывозки 30 тыс. м³, Новоселовский леспромпхоз (110 тыс. м³), Ангалойский (затем М. Арбатский) мехлесопункт

(70 тыс. м³), Матурский леспромпхоз (20 тыс. м³), Таштыпский (30 тыс. м³), Ширицкий (45 тыс. м³), В. Енисейский (30 тыс. м³) и ряд других.

Ввод в действие новых производственных мощностей позволил не только увеличить к концу войны объемы лесозаготовок, но и послужил хорошей основой для уверенного наращивания объемов заготовки сибирского леса в годы послевоенного восстановления. Уже в 1949 г. сибиряки достигли довоенного уровня объемов лесозаготовок, а в 1950 г. значительно его перекрыли.

Зимой 1942/43 гг. лесозаготовители Красноярского края и Иркутской области получили почетный заказ Государственного Комитета Оборона на выработку специальных дощечек, из которых делались футляры (упаковка) для реактивных снарядов, которые фронтовики называли «Ванюши» и «Андрюши». Футляры эти устанавливались на земле и служили одновременно направляющими снарядов (как жерло пушек). Сибирские лесозаготовители выпиливали эти сортименты с огромным воодушевлением, понимая, что непосредственно своими руками готовят грозное оружие.

Большой вклад в выполнение государственных планов лесозаготовок, обеспечение работы машин и механизмов, рационализацию труда в лесу внесли и работники лесной науки, в частности Сибирского научно-исследовательского института лесного хозяйства и лесозаготовки (СибНИИЛХЭ, теперь СибНИИЛП). Так, уже осенью 1941 г. научными сотрудниками института под руководством и при непосредственном участии главного инженера Глаззапсилеса Л. В. Рооса была разработана ручная раздувочная установка для газогенераторных тракторов, которая резко снизила потребность в бензине для их запуска (с 1 л на каждый трактор до 60—150 г). Установка была испытана и зимой 1942 г. работала на Шипицинском мехлесопункте треста Алтайлес. Летом того же года было принято решение наладить ее серийный выпуск в Боровлянских ЦРММ треста Алтайлес. Это резко сократило расход топлива на запуск газогенераторных двигателей.

В результате проведенных исследований было установлено, что вполне пригодным заменителем горючего для всех двигателей внутреннего сгорания могут быть сосновый сухоперегонный скипидар, деготь, а также продукты разгонки дегтя и смолы. Опыт Новосибирского камфарного завода, на котором по предложению инженера

МОГЛИ

С. А. Гордона стали вырабатывать заменитель автола из скипидара, показал, что имеется возможность получения из скипидара смазочного материала хорошего качества. Работы СибНИИЛХЭ, доказавшие возможность замены остродефицитных ГСМ продуктами переработки древесины, получили высокую оценку. В 1942 г. Наркомлес своим приказом вменил в обязанность начальникам главных лесозаготовительных управлений «организовать в местах потребления жидкого топлива производство скипидара из соснового осмола с расчетом обеспечения выработки скипидара ежемесячно, начиная с декабря месяца, 220 т».

В 1942 г. СибНИИЛХЭ провел и другую очень важную работу: в сотрудничестве с механизаторами Мало-Унгутского мехлесопункта разработал проект микрогидроэлектростанции для освещения поселков и обеспечения энергией гаражей, мастерских и других потребителей.

Лесохозяйственные обследования института дали возможность уточнить местонахождение и объемы насаждений, в наибольшей мере пригодных для заготовки спецсортиментов. Из них изготовлялись деревянные части стрелкового оружия, патронные и снарядные ящики, тара для мин. Выполнены были также работы по созданию однополосных саней с пароконной тягой, которые позволили резко поднять производительность труда на гужевой вывозке, переводу автомобилей и тракторов на древесное топливо, по механизации заготовки газогенераторных чурок и ряд других.

Все советские люди знают, как мужественно сражались на фронтах сибирские дивизии, воины-сибиряки. Вместе с ними ковали Победу над врагом и оставшиеся дома их отцы, матери, жены и сестры. Своим самоотверженным трудом в суровой сибирской тайге, в метель и стужу, недоедая, не имея самого необходимого для работы, они добивались того, чтобы сибирский лес для нужд фронта и обороны шел непрерывным потоком. Родина высоко оценила их труд, наградив тысячи сибиряков-лесозаготовителей орденами и медалями.

Прошло 40 лет. Теперь наука и техника позволили лесозаготовительной отрасли шагнуть далеко вперед, значительно облегчили труд лесорубов, сделали его высокопроизводительным. Но никогда не забудется самоотверженный труд лесников в военные годы. Он вошел в историю наряду с героической борьбой Красной Армии, как беспримерный подвиг народа в защите своей Родины.



На верхнем складе



Погрузка бревен на подвижной состав



Вывозка леса

С ВЕРОЙ В ПОБЕДУ

Н. П. ЦИПОЛЫГИН, ветеран отрасли,
Башкирская АССР

В трудные годы Великой Отечественной войны работники лесной промышленности Башкирии, как и все советские люди, отдавали свои силы для победы над врагом, достойно выполняли задания партии и правительства по обеспечению древесины нужд тыла.

В первые годы войны в самолестроении стала широко применяться авиафанера. Для обеспечения сырьем действовавших в Уфе двух крупных фанерных комбинатов была организована заготовка авиаберезовых кряжей путем приисковых и выборочных рубок. Резко возросла потребность в лыжном березовом сырье для военных нужд. С этой целью непосредственно в лесу устанавливались разделочные установки. Четко выполнялись задания по производству березовой ружейной болванки и ствольной накладки. Для их выработки в приисковом порядке создавались бригады тесчиков. Силами стариков, женщин и подростков в подсобных цехах леспромхозов было организовано производство снегоступов* для бойцов Красной Армии.

Идя по пути рационализации вывозки при отсутствии механизированных средств, башкирские лесозаготовители в первые годы войны построили три конно-рельсовые дороги средней протяженностью по 6—8 км в Аскинском, Караидельском и Улутелякском леспромхозах. Начиная с 1942 г. в ряде леспромхозов были введены в действие круглолежневые дороги упрощенной конструкции с вагонетками на чугунных и деревянных колесах. В военные годы была широко распространена прямая вывозка древесины на лошадей от пня до нижнего склада на короткие расстояния. Практически весь объем подвозки производился лошадьми на волокушах и передках. Поэтому при прокладке усов лесовозных дорог к лесосекам важно было максимально сокращать расстояния трелевки, облегчить ее условия. В летнее время в сырых и топких местах на усах частично укладывали лежни из дровяной древесины, а зимой строили усы на снежном основании с настилом из веток.

Довольно сложным делом явилось устройство деревянных лотков на земляном основании для спуска заготовленных сортиментов с гор. По

предложению рабочих Караидельского леспромхоза на мастерских участках стали производить ручную трелевку заготовленных сортиментов в горных условиях при помощи пэнов. Пэны изготавливались на месте. Это — вытесанные березовые пластины длиной 1,5—2 м, шириной 50—60 см, толщиной 8—10 см с загнутым носом. В середине пластины устанавливалась металлическая гребенка с двумя металлическими кольцами по концам. Бревна или кряжи укладывали на металлическую гребенку пэна и обвязывали веревкой или цепью, после чего двое рабочих, взявшись за концы веревки или цепи, вручную спускали пэн с грузом. При глубоком снеге на полосу движения ручного пэна укладывали ветки.

В Аскинском леспромхозе на трелевке леса использовали быков, на копыта которых укрепляли специальные насадки с шипами против скольжения.

Военная обстановка обязывала искать эффективные формы организации производства. На прирельсовых предприятиях применялся поточный метод, и заготовленная древесина уже через 2—3 дня отгружалась погребителям. На подавляющем большинстве предприятий действовали сквозные бригады или звенья, цикл работы которых в леспромхозах с механизированной вывозкой завершался погрузкой древесины на подвижной состав лесовозных дорог, а на предприятиях с гужевой вывозкой — доставкой леса на нижний склад.

В леспромхозах применяли сокращенный цикл работы, при котором на верхних складах механизированных дорог трелеваемая древесина доставлялась на широкие эстакады, изготовленные из дровяной древесины, и сразу переваливалась на подвижной состав лесовозной дороги. Высота погрузочной эстакады была близка к габариту загрузки подвижного состава. Это ликвидировало обычные операции штабелевки и погрузки леса, почти полностью исключая необходимость подъема бревен. Внедрение такого сокращенного цикла работы уменьшало потребность в рабочей силе минимум на 20%.

В лесостепной и в горнолесной зоне со сравнительно спокойным рельефом применялись упрощенные эстакады с настилом. Они устанавливались на клетках из дровяного леса шириной 6,5—8,5 м и высотой 1,5—2,5 м. Применение таких эстакад позволило сократить расстояние трелевки до 200—250 м (вместо обычных в то время 500—600 м), а в некоторых местах даже перейти на бестрелевочную вывозку, с непосредственной подачей на лесосеку грузового состава лесовозной дороги.

Башкирские лесозаготовители сумели найти выход из положения в условиях недостатка жидкого топлива и смазочных материалов для двигателей внутреннего сгорания. Караидельский, Юрюзанский, Яман-Елгинский леспромхозы в поисках заменителей жидкого топлива и смазочных организовали скипидарное производство (20—25 т в год) и стали для запуска газогенераторных тракторов

и автомобилей применять скипидар. В леспромхозах действовали самодельные установки для выработки заменителя автола из скипидара и древесной смолы.

Под девизом «Все для фронта, все для Победы!» в военные годы широко развернулось социалистическое соревнование между леспромхозами, лесопунктами, мастерскими участками, отдельными бригадами рабочих. За успехи и трудовой героизм на лесозаготовках в период Великой Отечественной войны многие отличившиеся рабочие и инженерно-технические работники лесной промышленности Башкирии получили правительственные награды.

Послевоенные годы характеризовались высокими темпами восстановления и развития в республике всех отраслей народного хозяйства и в особенности лесной. Благодаря последовательной механизации основных лесозаготовительных процессов стало возможным наращивать объемы производства. К 1950 г. леспромхозы Башкирии увеличили вывозку леса в два раза по сравнению с 1944 г. Механизированная вывозка достигла к этому времени 40% общего объема, но доля вывозки древесины наемным конным обозом оставалась еще значительной. Доля механизированной заготовки составила 20%, а трелевки тракторами 25% от общего объема.

Благодаря повседневной помощи партии и правительства и настойчивому труду рабочих и инженерно-технических работников лесозаготовки Башкирии в настоящее время превратились в развитую, высокомеханизированную отрасль народного хозяйства республики. В 1984 г. объем лесозаготовок втрое превысил уровень 1950 г.

Наличие в лесосечном фонде большого количества спелой и перестойной лиственной древесины, а также то обстоятельство, что расчетная лесосека используется в настоящее время менее чем наполовину, открывают перед лесной промышленностью Башкирии большие перспективы увеличения объемов производства. Ответственные задачи, намеченные в постановлении Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении использования лесосырьевых ресурсов» (1984 г.), лесозаготовители республики намерены решать путем строительства цехов по комплексному использованию древесины и внедрения безотходной технологии.

Материалы рубрики «К 40-летию Великой Победы» подготовлены с участием ветерана отрасли Виктора Семеновича Ивантера, работавшего долгие годы заместителем главного редактора журнала «Лесная промышленность».

* Плетеная обувь (из ивовых прутьев) для хождения по глубокому снегу.

НА РАЩИВАТЬ ЛЕТНИЕ ЛЕСОЗАГОТОВКИ

Н. М. ЦЫБАЕВ, Минлесбумпром СССР

Идет завершающий год одиннадцатой пятилетки. Последовательно и целеустремленно решая поставленные партией и правительством задачи по удовлетворению потребностей народного хозяйства в древесине, лесозаготовители Минлесбумпрома СССР успешно справились с плановыми заданиями первого квартала. Благодаря умелому использованию преимуществ зимнего сезона, тщательной подготовке к нему коллективы лесозаготовительных предприятий близки к взятию ответственного рубежа — вывозу к 40-летию со дня Победы 108 млн. м³ леса.

Однако, несмотря на очевидные достижения, работу лесозаготовительной отрасли нельзя признать удовлетворительной, поскольку она по-прежнему носит явно выраженный сезонный характер. Напомним лишь некоторые цифры по итогам минувшего года. Если за январь — апрель 1984 г. вывезено 108,1 млн. м³, в том числе 4,1 млн. м³ сверх плана, то весной и летом задания не были выполнены. Таким образом, годовой план удалось выполнить в основном благодаря перекрытию заданий первых четырех месяцев.

Из года в год зимой лесозаготовители вывозят леса свыше 50% годового плана. И в этом их большая заслуга. Однако недопустимо, что весной и летом объемы вывозки сокращаются почти в три, а комплексная выработка в два раза при снижении численности рабочих на лесозаготовках только на 25%.

Сегодня уже недостаточно любой ценой выполнять планы заготовки, вывозки и раскряжевки древесины. Для устойчивого снабжения лесоперерабатывающих предприятий древесным сырьем необходимо, чтобы эти работы велись ритмично в течение всего года.

Вполне очевидно, что главным направлением интенсификации летних лесозаготовок является своевременное строительство лесовозных дорог круглогодочного действия и надежных подъездных путей. Усилить внимание к сооружению лесовозных дорог, развитию производственных мощностей по заготовке и вывозке древесины — к этому, в частности, обяза-

вает нас известное постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении использования лесосырьевых ресурсов» (1984 г.). В числе мер, направленных на реализацию этого постановления, — обеспечение круглогодочного строительства лесовозных дорог силами специализированных дорожно-строительных отрядов в объемах, необходимых для устойчивой работы лесозаготовительных предприятий в весенне-летний период.

К сожалению, за последние годы наметилась устойчивая тенденция повышения удельного веса неустроенных лесовозных дорог. Если с 1971 по 1978 г. протяженность таких дорог снизилась с 58,9 до 42,8%, то за последние пять лет вновь возросла до 48,5%. Особенно тревожит, что медленно растут объемы вывозки древесины по автомобильным лесовозным магистралям круглогодочного действия. Более 30% древесины по-прежнему доставляется по неустроенным автомобильным дорогам. В этом отношении наиболее неблагоприятное положение сложилось в Тюменьлеспроме, Томлеспроме, Горьклесе, Омсклесе. Если, например, в Кареллеспроме по магистралям круглогодочного действия доставляется более 80% общего объема вывозки древесины, то в Тюменьлеспроме эта цифра составляет только около 50%. Низкая обеспеченность надежными магистралями приводит к неустойчивому выполнению плановых заданий, к резкому ухудшению технико-экономических показателей. Так, в Тюменьлеспроме в марте 1984 г. комплексная выработка на одного рабочего составила 146 м³, а в июле она упала до 33 м³ (соответствующее положение и с объемами вывозки древесины: в марте — 1,78 млн. м³, в июле 358 тыс. м³).

Далее такая практика нетерпима. Поэтому важнейшим стратегическим курсом должно стать резкое увеличение объемов строительства лесовозных магистралей круглогодочного действия. Для этого должны быть приняты самые действенные меры, найдены и реализованы все имеющиеся резервы.

Прежде всего, нужно позаботиться о подготовке дорожно-строительной техники. Поскольку обеспеченность предприятий этой техникой не превышает 70% нормативной потребности, следует использовать в летний период на строительстве магистралей переоборудованные лесозаготовительные машины. У лесспромхозов в составе парка дорожно-строительной техники насчитывается 4600 автосамосвалов. В этот парк можно включить дополнительно около 2 тыс. грузовых автомобилей, оборудованных самосвальными кузовами заводского изготовления.

Дорожные работы следует вести комплексно, не забывая о необходимости прокладки к магистралям надежных лесовозных усов. В настоящее время на предприятиях отрасли около 70% лесовозных усов грунтовые (не обеспечивающие устойчивой вывозки древесины), 25% лежневые



НАВСТРЕЧУ
СЪЕЗДУ КПСС

и грунтово-лежневые, 3% с использованием лесосечных отходов и около 2% из сборно-разборных щитовых покрытий. Для обеспечения устойчивой работы лесовозных дорог необходимо существенно изменить сложившееся соотношение усов по типам покрытий. Не менее 70% усов должно гарантировать движение по ним автомобилей в любую погоду.

Доля лежневых покрытий из-за большой трудоемкости строительства (до 400 чел.-дней на 1 км), значительного расхода древесины (700—1000 м³ на 1 км), практически одноразового использования и невозможности внедрения комплексно-механизированного процесса работ должна быть минимальной. Со временем такие покрытия надо полностью исключить, поскольку на их прокладку расходуется более 3 млн. м³ древесины в год.

Одним из наиболее индустриальных является сборно-разборное щитовое покрытие (ЛВ-11 и нагельные), обеспечивающее сокращение расхода древесины (по сравнению с лежневыми) на 1 км до 400 м³, а трудовых затрат — до 190 чел.-дней, допускающее многократное использование (5—10 перекладок). Для изготовления щитов ЛВ-11, предназначенных для эксплуатации автомобилей КраЗ-255Л и МАЗ-509А, разработана специальная линия ЛД-36. На укладке и разборке щитового покрытия могут применяться серийно выпускаемый щитоукладчик ЛД-17 на базе ТБ-1, щитоукладчик на базе ЛП-18А и укладочно-транспортная машина на базе К-703.

Нагрузку автомобилей типов МАЗ и ЗИЛ способно выдержать покрытие из нагельных щитов, которые изготавливаются в специальных цехах. Основным оборудованием для этого служит линия сборки щитов ЛД-36-1 Комигипронилеспрома. Эффективно и хворостяное покрытие, которое прокладывается с помощью погрузочно-транспортной машины ЛП-23.

С точки зрения универсальности ведущее место занимает сборно-разборное деревянное покрытие, которое можно прокладывать в любых грунтово-гидрологических и климатических условиях. Однако строительство таких дорог за последние годы не растет. Если в 1978 г. было уложено 370 км таких покрытий, то в 1983 г. всего 268 км. При этом 100 км проложено объединением Мезеньлес (Комилеспром), которое устойчиво выполняет планы вывозки древесины в любое время года. Равномерно распределяются здесь объемы вывозки

по кварталам. Например, в первом квартале 1984 г. здесь вывезено 948 тыс. м³ (30% годового объема), во втором — 865 тыс. м³ (27%).

Вторым по целесообразности типом покрытия следует считать хворостяное, получившее широкое распространение на предприятиях Кареллеспрома. Благодаря своевременному обеспечению дорог круглогодочного действия надежными лесовозными усами объединение устойчиво выполняет план вывозки древесины в летний период.

Рациональный способ укладки хворостяного покрытия путем совмещения обрезки сучьев со строительством усов применяют в Сийском леспромхозе (Архангельсклеспром). Надежными в эксплуатации являются гравийные усы, строительство которых полностью механизировано. Однако возможности их использования ограничены из-за недостатка гравия. Правильный выбор типа лесовозных усов, умая организация работ по их строительству — важнейшие факторы в наращивании объемов летних лесозаготовок. К сожалению, из-за неудовлетворительной организации этих работ мощности имеющихся лесовозных дорог круглогодочного действия используются крайне недостаточно, особенно в Архангельсклеспроме, Комилеспроме, Пермлеспроме, Кировлеспроме.

Важное значение для ритмичной вывозки древесины летом приобретают УЖД, работа которых не зависит от погодных условий. В Вологдалеспроме, Кареллеспроме, Костромалеспроме интенсивность их использования летом примерно сохраняется на уровне первого квартала. В то же время крайне неудовлетворительно работают они в Архангельсклеспроме, Комилеспроме, Пермлеспроме, Томлеспроме, Кировлеспроме, Свердловлеспроме. В частности, узкоколейные железные дороги этих объединений не выполнили планов вывозки древесины на 1984 г.

Разный подход к использованию УЖД может быть проиллюстрирован на примере двух объединений — Вологдалеспрома и Комилеспрома. При меньших лесосырьевых запасах Вологдалеспром перекрыл проектные мощности УЖД на 25%, в то же время в Комилеспроме средний грузооборот дороги в два раза ниже. Если вологодцы увеличили средний грузооборот дороги со 162 тыс. м³ в 1971 г. до 256 тыс. м³ в 1983 г., то на предприятиях Коми этот показатель остался на уровне 126 тыс. м³. Нетрудно сделать вывод, что в Комилеспроме слабо решаются вопросы концентрации производства, не принимаются меры для повышения эффективности работы УЖД. Подобные недостатки присущи и многим другим объединениям. Во многом это объясняется неудовлетворительным руководством дорожным строительством, отсутствием четкой организационной структуры. Созданные на предприятиях по рекомендации Министерства службы подготовки производства подчас действуют формально, не обеспечивая рационально-

го использования дорожно-строительной техники и кадров.

Основное строительство лесовозных дорог призваны вести специализированные строительные организации Министерства. Однако объем работ, выполняемых ими, не превышает 23%. Упорядочить систему управления дорожным строительством необходимо еще и потому, что размеры его финансирования (на все виды лесовозных путей) в несколько раз превышают капиталовложения в промышленное строительство лесозаготовительной отрасли.

Наряду с организацией четкой системы управления дорожным строительством необходимо резко повысить уровень механизации прокладки лесовозных усов. В настоящее время он не превышает 10—20%, в то время как на предприятиях Министерства топливной промышленности РСФСР укладка путей УЖД механизирована на 90%, поскольку путеукладчики и другая техника выпускаются заводами этого Министерства. Следовательно, неотложной задачей является для нас резкое увеличение выпуска дорожно-строительной техники. Определенные меры в этом отношении уже принимаются Минлесбумпромом СССР, однако они еще незначительны.

Для ритмичной работы в летний период предприятия отрасли создают на нижних складах запасы хлыстов в объеме 12—15 млн. м³. Однако эта оправдавшая себя технология из-за неудовлетворительной организации и бесконтрольности подчас приносит вред. Например, в Усть-Кутском леспромхозе (Иркутсклеспром) эта технология не обеспечивает ритмичной загрузки рабочих нижних складов и ликвидации простоев лесовозных автомобилей под разгрузкой. Из-за неумелого подхода к делу трудовозатраты в расчете на 1 тыс. м³ вывезенной древесины там возросли.

Таким образом, создание запасов хлыстов на нижних складах требует точного расчета, включая правильное определение их объема, обеспечение производительной работы оборудования (при складировании, последующей погрузке и хранении хлыстов), а также прокладку дорог с твердым покрытием, соединяющих склады сырья с разделочными эстакадами.

Добиться в летний период ритмичной работы, роста объемов вывозки древесины — важнейшая задача лесозаготовительных предприятий в завершающем году пятилетки.

УДК 630*31 : 658.512.8

ОТ РУБЕЖА

С. И. КОСТИН, Пинчугский леспромхоз

Деятельность Пинчугского леспромхоза — ведущего предприятия Красноярсклеспрома характеризуется высокими стабильными показателями на протяжении длительного времени. Предприятием успешно выполнены задания десятой пятилетки, сверх плана четырех лет текущей пятилетки вывезено 97,7 тыс. м³ древесины.

В 1984 г. сверх плана вывезено 34,7 тыс. м³ древесины, произведено дополнительно 15,9 тыс. м³ круглых лесоматериалов. С применением валочно-пакетирующих и валочно-трелевочных машин заготовлено на 5 тыс. м³ больше запланированного. Валочно-трелевочными машинами и тракторами с гидрозхватом при плане 538 тыс. м³ стреловано 572,7 тыс. м³ древесины. К Дню Конституции СССР о досрочном выполнении пятилетнего плана рапортовала крупная лесосечная бригада Г. И. Крынина, затем — экипаж на вывозке леса И. В. Киселева, а к 67-й годовщине Великого Октября завершил пятилетнее задание коллектив крупной лесозаготовительной бригады В. А. Дягилева.

Надежной базой трудовых достижений коллектива стала последовательная работа по повышению эффективности производства на основе внедрения новой техники и технологии, сокращения сроков ее освоения, обеспечения ритмичной работы, совершенствования форм организации труда, полного использования имеющихся резервов, повышения роли социального соревнования и широкого распространения опыта передовых коллективов.

Пинчугский леспромхоз одним из первых в Красноярском крае начал массовое внедрение многооперационных машин на лесозаготовках. Тесное сотрудничество с ЦНИИМЭ, машиностроительными заводами дало положительные результаты. В настоящее время каждые восемь деревьев из десяти валят здесь с помощью валочных машин, весь объем трелевки выполняется тракторами с гидрозхватами. Сменная производительность валочно-трелевочной машины ВМ-4А достигла в целом по предприятию 100 м³, а передовые машинисты И. Г. Павлов, В. А. Дягилев, А. К. Башкин и многие другие перекрывают этот показатель на 15—17%. Очень важным для улучшения использования многооперационной техники оказалось комплектование мастерских участков однотипными механизмами и организация ремонтно-профилактического обслуживания по косвенно-сдельной оплате труда.

К Р У Б Е Ж У

Важную роль в обеспечении стабильной работы коллектива сыграла бригадная форма организации труда, которой охвачено 82% рабочих.

Устойчивая деятельность леспромпхоза обеспечивается также благодаря строительству дорог круглогодочного действия. Дорожно-строительный отряд, возглавляемый Героем Социалистического Труда, лауреатом Государственной премии СССР Ф. Т. Таховиевым, полностью обеспечивает потребности предприятия в дорогах. У нас всегда есть годичный запас дорог круглогодочного действия.

Более того, появилась возможность помогать соседним леспромпхозам. Так, в 1984 г. было возведено 5,5 км земляного полотна для Манзенского леспромпхоза. Одних лесовозных дорог без дополнительных организационных мероприятий еще недостаточно для обеспечения ритмичной работы лесовозного транспорта. Поэтому в леспромпхозе применяется маршрутная форма вывозки леса с концентрацией всех погрузочных средств и лесовозных машин, что позволило существенно улучшить оперативное руководство этой фазой производства.

Поиску резервов повышения эффективности труда в значительной мере способствует работа школы передового опыта и занятия в системе экономического образования. Профсоюзный комитет направляет свои усилия на повышение действенности социалистического соревнования, на то, чтобы рабочие каждой бригады, экипажа, мастерского участка, цеха знали, что они должны делать для



Строительство летних дорог зимой (отсыпка щебня)

решения общей задачи. Большую работу по экономическому обоснованию социалистических обязательств, приданию им гласности, выявлению внутренних резервов производства проводит на протяжении многих лет штаб социалистического соревнования, возглавляемый главным инженером предприятия. В составе штаба руководители цехов, профсоюзный актив. Положительно зарекомендовали себя творческие отчеты соревнующихся. Такая форма подведения итогов практикуется в течение трех лет.

Коллектив Пинчугского леспромпхоза неоднократно выступал инициатором социалистического соревнования в отрасли. В канун 114-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина предприятие заслужило почетное право вывозки юбилейного кубометра по Красноярсклеспрому. А сейчас он упорно трудится, чтобы внести свой вклад в обеспечение вывозки 108 млн. м³ (по Минлесбумпрому СССР)

к 40-летию со дня Победы.

За достижение наивысших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании, повышение эффективности производства, качества работы, успешное выполнение народнохозяйственных планов коллектив Пинчугского леспромпхоза в 1975, 1976, 1981 гг. награждался переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. В 1983 и 1984 гг. он признан победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании и удостоен переходящего Красного знамени и Почетного диплома Минлесбумпрома СССР и ЦК отраслевого профсоюза с вручением денежной премии.

Однако за каждым достигнутым рубежом всегда находится рубеж, который предстоит взять. Такова диалектика прогресса и развития. И нам предстоит немало сделать, чтобы не только закрепить, но и приумножить достигнутое.



Есть юбилейные кубометры!

Фото И. Ридкого

УДК 630*3(084.122) : 778.5

«ТАМ, ГДЕ ТРУДЯТСЯ ЛЕСОРУБЫ»



Производство Восточно-Сибирской студии
кинохроники, цветной, 3 части, 1984 г.

По заказу ВНИПИЭИлеспрома

Автор сценария К. П. Шашко

Режиссер В. В. Мишин

Оператор А. Г. Сидлер

Консультант К. М. Продайвода

Телевизионная премьера фильма «Там, где трудятся лесорубы» была приурочена в 1984 г. к Дню работников леса. Лента демонстрировалась по всем программам Центрального телевидения, об этом благоприятно были оповещены по телетайпу руководители объединений, республиканских министерств, НИИ, КБ. Несмотря на то, что фильм был показан рано утром в субботу, телевизионные приемники были включены во многих домах, о чем свидетельствует многочисленная почта, пришедшая во ВНИПИЭИлеспром. О чем же этот фильм?

Первые кадры знакомят нас с природой Забайкалья, его лесами. Показ этих картин не самоцель, они убеждают, что природными богатствами Байкала лесозаготовители распоряжаются умело, разумно. Деятельность предприятий Забайкаллесса, основанная на принципе постоянного лесопользования, не наносит ущерба уникальному природному комплексу: реки сохраняются чистыми, на местах вырубок ведется планомерные лесохозяйственные работы, а из каждого заготовленного кубометра получают максимум продукции.

Отходы деревопереработки используются для изготовления легкого и прочного строительного материала — арболита. Цехи по производству арболитовых панелей возведены в Хандагатайском и Челутаевском леспромхозах Забайкаллесса. На их базе создан домостроительный комбинат, обеспечивающий строительными конструкциями и материалами лесозаготовительные предприятия. Все это открыло путь интенсивному жилищному и культурно-бытовому строительству. Высокая степень заводской готовности строительных конструкций позволяет быстро и качественно собирать дома на месте. Отдельные виды работ выполняют специализированные бригады, что сокращает сроки строительства.

Дома строят не временные, а добротные, со всеми удобствами. Ведь в них здесь жить и детям и внукам. Появляются целые улицы новой застройки, где размещены детские сады и ясли, медицинские учреждения, школы, дома культуры, магазины. Они вводятся в строй по мере необходимости. В магазинах большой выбор разнообразных продуктов. В Хандагатае построен крытый рынок. Столовые привлекают не только широким ассортиментом блюд, чистотой, но и тем, что оформлены с любовью, выдумкой. Вечером они превращаются в уютные кафе и рестораны. Поселковым столовым и кафе не уступают и те, что расположены непосредственно на промплощадках. Помидоры и огурцы, парное молоко и свежее мясо поступают сюда круглый год из «цехов» подсобных сельских хозяйств предприятий. С каждым годом увеличивается поголовье скота, развивается традиционное для этих мест коневодство. В любом доме вас угостят забайкальским медом. Нашлись и энтузиасты разведения сибирской облепихи. Один из них — директор Челутаевского леспромхоза И. И. Соколов мечтает обеспечить этим природным поливитамином все детское население поселка.

Из рассказа генерального директора объединения Забайкаллес узнаем: только за пятилетие построено свыше 100 тыс. м² жилья, значительно расширена сеть объектов соцкультбыта, торговли, здравоохранения и просвещения... Подсобные сельские хозяйства сегодня созданы практически повсеместно. На наших предприятиях решили не ждать, когда кто-то что-то сделает и построит, а сами проявляют настоящий рачительный хозяйственный подход к делу. А в итоге удалось решить одну из главных проблем — создать стабильные трудовые коллективы.





Может быть, причина всех этих социальных достижений в особых природных особенностях Забайкалья? Оказывается, нет. В Пруптском леспромхозе объединения Комилеспром, куда переносят нас авторы фильма, забота об улучшении производственных и жилищно-бытовых условий лесозаготовителей также привела к созданию стабильного трудового коллектива. В поселке Зимстан за короткое время построено свыше 9 тыс. м² жилой площади, учреждения культуры и другие объекты. Дом быта оказывает населению 15 видов услуг. Интенсивно развивается подсобное сельское хозяйство леспромхоза. Расширение жилищного строительства, медицинского, торгового и бытового обслуживания позволило решить комплекс проблем, связанных с привлечением специалистов, а также с трудоустройством населения. Теперь здесь не только нет текучести кадров, но наметился приток рабочих рук. В Пруптском леспромхозе умело строят новые здания, а еще лучше приводят в порядок старые. Перед нами фотография старой деревянной школы, которую собирались сносить. Но за дело взялись ремонтники и обновили здание.

Для централизации ремонтных работ на предприятиях Комилеспрома создана специализированная база, где изготавливают унифицированные сантехнические узлы. Это помогает без лишних хлопот заменить вышедшее из строя оборудование, повышает степень благоустройства домов. А быстрый и качественный планово-предупредительный, капитальный и текущий ремонт зданий проводится собственной базой строительно-столярных изделий.

Многим обогащает фильм и прежде всего — поучительным опытом, в котором раскрывается суть современных принципов хозяйствования. Не менее важен и его эмоциональный заряд. Во всяком случае он укрепит решение тех, кто решил поехать на работу в далекие суровые края, а для других, возможно, явится толчком к такому решению. В этом отношении запоминается интервью, взятое у одного из новоселов: «Мне повезло... встретил я здесь свою будущую жену. Приехали мы с ней сюда одновременно. Жена у меня учительница. Родилась у нас дочь. Дали нам прекрасную квартиру: две комнаты, просторная кухня, веранда, есть огород, сарай. Словом, все есть, чтоб жить и работать».

Меняется жизнь лесных поселков, рождаются новые традиции. Кинодокументалистам удалось побывать на свадьбах в леспромхозах Забайкалья и Коми АССР. Символично, что ключи от новых квартир вручаются молодоженам тут же, на свадьбах.

Нам удастся познакомиться и с несколькими трудовыми династиями, побывать на уроке профессиональной ориентации, где ветеран лесной промышленности посвящает школьников в секреты своей профессии. Как это важно, что многие из ребят, окончивших школу, вольются в большую семью лесозаготовителей. Им предстоит не только осваивать, но и приумножить лесные богатства.

Фильм «Там, где трудятся лесорубы», ярко рассказывающий о сегодняшней жизни и труде лесозаготовителей, может широко использоваться для пропаганды передового опыта, создания стабильных трудовых коллективов, для привлечения в лесную промышленность новых кадров, профессиональной ориентации молодежи.

Л. Д. ЛЕЙБО



В 1984 г. за успехи, достигнутые в выполнении плановых заданий и социалистических обязательств по заготовке и вывозке древесины, бригадир лесозаготовительной бригады Пионерского леспромхоза объединения Тюменьлеспром Виктор Павлович Табаков награжден орденом Ленина.

УДК 658.512.624:630*31

ВЕРНОСТЬ РАБОЧЕМУ СЛОВУ

В. Г. ФИРСОВ

Бригада В. П. Табакова носит звание коллектива коммунистического труда. Она полностью работает на базе многооперационных машин и добивается высокой выработки на механизм.

Процесс освоения техники идет непрерывно, поскольку в бригаду вливаются новые члены. Здесь получили специальность машинистов трелевочных тракторов И. Серебрянников, А. Сегов, Д. Хромин.

За свою одиннадцатилетнюю бригадирскую практику Виктор Павлович Табаков научился ценить в людях обязательность и дисциплинированность. «Без этого, — говорит Виктор Павлович, — бригада не могла бы стабильно на протяжении 10 лет выполнять плановые задания и свои социалистические обязательства, перейти на вахтовый метод работы и на подряд». Надежным контролером в борьбе за утверждение порядка на производстве, организованности и дисциплины стал совет бригады. При нарушениях, которые случаются чрезвычайно редко, совет бригады выносит свое авторитетное решение.

В 1983 г. бригада Виктора Павловича Табакова оказалась в трудном положении. Из-за непогоды — непрерывных дождей тракторы застревали на слабых грунтах. Наметился большой разрыв в выполнении плана. Создавшееся положение требовало решительных действий. Было созвано общебригадное собрание, на которое пригласили директора леспромхоза Ю. П. Арыкова и председателя профкома В. И. Лупикова. В результате был разработан основательный план. Бригада в составе 27 человек, работавшая вахтовым методом, разделилась на два звена. Каждое звено стало трудиться на вахте по 15 дней (вместо пяти). Три машины ЛП-19, три гусеничных трелевщика ЛТ-154 и два колесных ЛТ-157 эксплуатировались в две смены. Две сучкорезные машины ЛП-33 выделены в отдельное звено. По приказу директора один из лесовозов КраЗ был переоборудован в вахтовую машину, на которой члены бригады доставлялись из вахтового поселка на лесосеку (это расстояние возросло до 10 км). Были приняты и

другие меры — привлечены квалифицированные ремонтники, выделено необходимое оборудование для технического обслуживания машин, запчасти, материалы.

Словом, бригада В. П. Табакова всесторонне подготовилась к решительному броску. Судьба плана по существу решалась в последнем месяце года. Каждый понимал свою высокую ответственность и трудился по-ударному. Машинисты при необходимости заменяли друг друга, делали все возможное, чтобы техника не простаивала.

В те напряженные дни в полную силу развернулось внутрибригадное соревнование — в лидеры вышел партгруппорг Валерий Идеров. Его организаторские способности, как и отличное владение техникой, стали надежной основой высокопроизводительного труда. Мастерами своего дела проявили себя и машинисты ЛП-19 А. Колсанов и В. Воронцов.

Рабочие сдержали слово, данное на общебригадном собрании. Они не только справились с заданием четвертого квартала, но и вошли в четвертый год пятилетки со значительным опережением. Набранный темп бригада удерживала в течение всего 1984 г. Свое годовое обязательство — заготовить 140 тыс. м³ древесины она выполнила досрочно. В числе передовых рабочих отрасли Виктор Павлович в 1984 г. был удостоен премии советских профсоюзов имени Н. Н. Кривцова.

В 1984 г. средняя выработка на машино-смену ЛП-19 в бригаде В. П. Табакова составила 234 м³ (вместо плановой 152 м³), на трелевочный трактор 155 м³ (127 м³), а на чел.-день 27,8 м³ (24,1 м³).

Сейчас коллектив завершает свое пятилетнее задание. К 40-летию Победы он обязался заготовить 750 тыс. м³ с начала пятилетки.

По признанию бригадира, успешно справиться со столь высокими обязательствами коллективу помогает бригадный подряд. Однако этот метод еще не действует в полную силу, круглый год. Дело в том, что зимой, когда устанавливается снежный покров, органы лесного хозяйства не принимают у бригады разработанные лесосе-



Кавалер ордена Ленина бригадир В. П. Табаков
Фото В. В. Болотовой

ки — тем самым не оценивается один из главных показателей — качество лесосек, а без этого нет и самого подряда. Работать по подряду и зимой — в страдную пору лесозаготовок — в этом бригадир видит важный резерв.

Вахта «Солнечная», где базируется бригада В. П. Табакова, стала после перехода на 15-дневный цикл просторнее. Рабочие лучше отдыхают, лучше питаются. На вахте имеются столовая, баня, пекарня, радиостанция, сушилки, комнаты отдыха, библиотека. К услугам лесозаготовителей газеты, журналы, телевизор, бильярдная. На вахту завозят новые киноленты, их смотрят вечерами. Словом, «Солнечная» превратилась в надежный тыл, где можно хорошо отдохнуть, интересно провести время.

Во время двухнедельного отдыха после вахты каждый член бригады занимается личным подсобным хозяйством — почти у всех есть огороды, парники, коровы, свиньи, птица. Окрепшие личные подсобные хозяйства дают значительную прибавку к столу лесозаготовителей.

В Пионерском леспромхозе продолжается интенсивное жилищное строительство. За последние два года здесь сдано в эксплуатацию 15 двухквартирных домов. Появилась новая улица — Первомайская. У каждого дома хозяйственные постройки, огороды, теплицы. Строительство жилья — верный признак стабильности предприятия, роста населения поселка. Недавно построено новое двухэтажное здание детского сада. Молодые отцы из бригады В. П. Табакова, работая на вахте, спокойны за своих малышей.

УДК 630*31 : 658.51

РАБОТАЯ

С ИНИЦИАТИВОЙ

И РАЗМАХОМ

Л. И. МАРКОВ

У Опаринского леспромхоза Кировлеспрома солидный возраст — свыше 50 лет. Тем не менее он продолжает строиться, обновляться. Объем вывозки леса, несмотря на истощенную лесосырьевую базу, превышает 500 тыс. м³. Значительная доля лесозаготовок ведется в недорубах прошлых лет и в болотистых местах, где средний объем хлыста нередко составляет 0,18—0,21 м³. Особенно истощены лесные массивы в зоне действия УЖД, протяженность которой (вместе с усами) достигла 120 км. Поскольку наращивать в этой зоне сеть лесовозных усов практически невозможно, объем лесозаготовок здесь будет постепенно сокращаться. Однако интенсивно развивается другая, более перспективный лесопункт — Вазюкский, где широко применяется многооперационная техника. Для выполнения планов вывозки леса на Опаринском лесопункте организован автотранспортный цех, который доставляет древесину зимой с вахтовых участков.

В последние годы Опаринский леспромхоз успешно справляется с плановыми заданиями и социалистическими обязательствами. В этом немалая заслуга молодого и энергичного директора Михаила Ивановича Горохова. Свою работу в леспромхозе он начал с укрепления порядка, технологической и исполнительской дисциплины. Ему принадлежат многие начинания — интенсивное развитие Вазюкского лесопункта, более широкое внедрение на нем многооперационных машин (объем заготовки леса этими машинами достиг 140 тыс. м³), широкая реконструкция нижнего склада Опаринского лесопункта.

Сегодня отсюда отгружается потребителям, помимо круглого леса, самая разнообразная продукция: пиломатериалы, шпалы, экспортные балансы, паркетные щиты, технологические дрова, гидролизная щепка, хвойно-витаминная мука.

На раскряжевке древесины наряду

с электропилами применяются полуавтоматические линии ЛО-15С и ЛО-113С (конструкции КирНИИЛПа), колуны (в том числе гидравлические) и установки для окорки чураков и удаления гнили. Это обеспечивает высокий уровень утилизации древесных отходов. Кусковые отходы лесопилопиления идут на топливо, опилки отгружаются для меховой фабрики и Кировскому биохимическому заводу, выпускающему кормовые дрожжи. На нижнем складе мало остается топливных дров — все становится технологическим сырьем, которое пакетируется и поставляется потребителям. Вскоре найдут применение сухие стружки и опилки, образующиеся при обработке реек для паркетных щитов. Эти отходы намечено использовать в качестве топлива в централизованной котельной, которая должна вступить в строй в 1985 г.

Гордостью коллектива нижнего склада является цех щитового паркета. Вырабатываемая здесь высококачественная продукция пользуется большим спросом и известна далеко за пределами области. Ежегодно ее выпускается свыше 60 тыс. м². Производство паркетных щитов непрерывно совершенствуется. Особенно важным с точки зрения эффективного использования древесного сырья явилось внедрение второго потока раскряга бревен по предложению рационализаторов — В. В. Андреева, А. Н. Абрамова, А. В. Пупышева. С пуском второго потока и изменением схемы раскряга выход паркетных реек из каждого бревна возрос на 20—30%, что видно из приведенного рисунка. Значительного экономического эффекта удалось добиться и благодаря организации сушки паркетных реек на открытом воздухе. Это позволило сократить время их искусственной сушки на 55—60% и соответственно уменьшить расход электроэнергии. Подсчитано, что применение естественной сушки экономит на каждом кубометре реек до 24 руб., а ведь леспромхоз намерен выпускать до 100 тыс. м² паркетных щитов в год.

Рачительное хозяйствование привело за последние годы к укреплению экономики предприятия, росту производства деловой древесины при сохранении прежнего объема лесозаготовок. В частности, в 1984 г. леспромхоз вывез 532,9 тыс. м³ леса, производство деловой древесины возросло на 22 тыс. м³, а выпуск круглых лесоматериалов на 7 тыс. м³. Еще более красноречивы такие данные. Если в 1981 г. в леспромхозе из 1 м³ древесного сырья получали продукции на 10 р. 82 к., то в 1984 г. эта цифра почти удвоилась и достигла 19 руб. Соответственно возросла и прибыль предприятия — с 1,148 млн. руб. до 2 млн. руб.

И все же резервы повышения эффективности использования древесного сырья, особенно лесосечных отходов, еще достаточно велики. Привести эти резервы в действие — на это нацелена программа, осуществляемая леспромхозом в свете постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении использования лесосырьевых ресурсов». Она направлена на проведение крупных организационно-технических мероприятий, уси-



Бригадир механизированной лесосечной бригады П. Р. Эхте

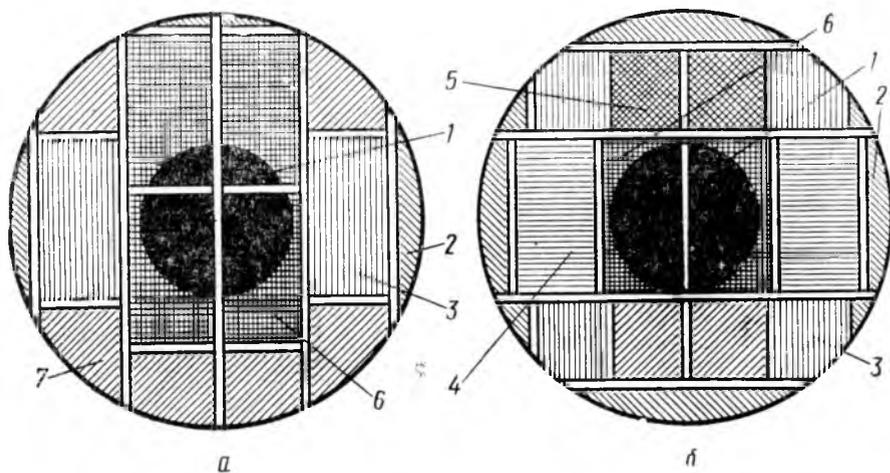
ление дорожного и жилищного строительства, реконструкцию лесопильно-шпалорезного комплекса на нижнем складе Опаринского лесопункта, даль-



Бригадир раскряжевочной бригады нижнего склада кавалер ордена Трудовой Славы III степени В. Н. Засобин



В число передовых лесосечных коллективов вывел свою бригаду молодой тракторист ЛТ-154 Н. В. Шубин



Схемы раскроя березового пиловочника:

а — типовая; б — предложенная рационализаторами леспромхоза: 1 — гниль; 2 — горбыль; 3 — рейки выпиляемые и проектируемые; 4 — дополнительные рейки, получаемые по новой схеме раскроя; 5 — рейки, проектируемые при малом диаметре бревен; 6 — бракованные рейки; 7 — кусковые отходы

нейшее развитие Вазюкского лесопункта, где планируется ежегодно строить по 10 двухквартирных домов. На лесосеках намечено внедрить подборщики отходов ПЛО-1, организовать сквозные бригады с включением в них машинистов челюстных погрузчиков для отгрузки собранных древесных отходов. Тем самым леспромхоз сможет дополнительно вывозить за год 5—6 тыс. м³ древесины. На 1985 г. планируется на 2,6 тыс. м³ увеличить ресурсы хвойной древесины за счет применения на строительстве лесовозных усов, а также в качестве реквизита, древесины лиственных пород. Благодаря освоению вершинной части хлыстов, мелкотоварной древесины и их рациональной разделке будет дополнительно выработано 5 тыс. м³ короткомерных сортиментов. Резко возрастет производство

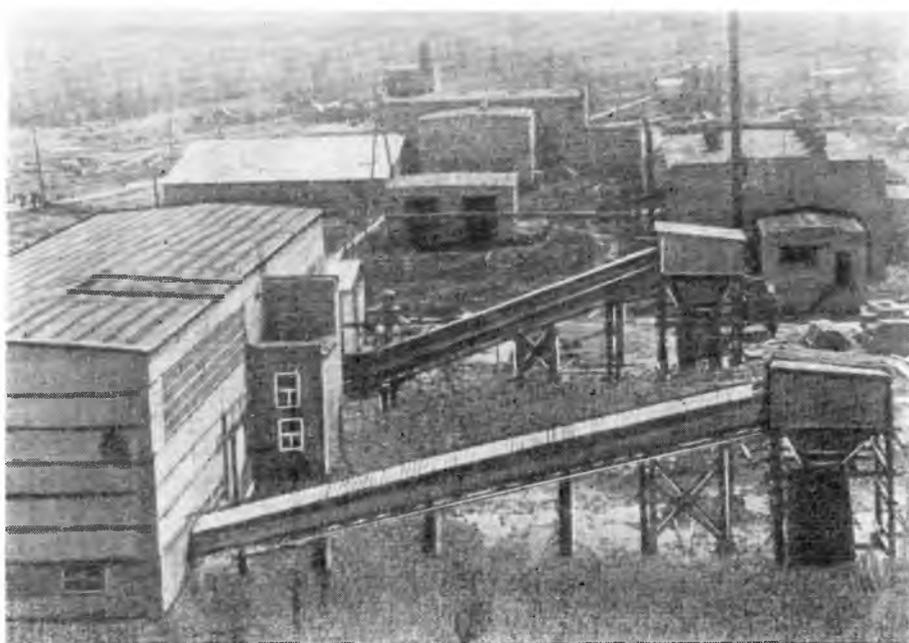
хвойно-витаминной муки (со 155 т в 1984 г. до 230 т в 1985 г.) и дубильного корья (до 130 т в год). На нижнем складе Вазюкского лесопункта оборудуется площадка для сбора и отгрузки древесных отходов гидролизному производству. Полезный выход пиловочного и шпального сырья намечено довести до 84—85%.

Практически в результате выполнения обширной программы 1985 г. Опаринский леспромхоз вплотную подойдет к качественно новому этапу своего развития — формированию безотходной технологии. И это уже не отдаленная перспектива, а реальная задача, которую леспромхоз сможет решить в двенадцатой пятилетке. Для этого здесь имеются реальные возможности — опытные и инициативные кадры рабочих и ИТР, действующие и строящиеся цехи деревооб-

работки, хорошо налаженная сеть торговли, общественного питания, социально-культурные учреждения. Дом быта, клуб со зрительным залом на 150 мест, магазин промышленных товаров, столовая на нижнем складе на 75 мест возведены в кирпичном исполнении. Развивается подсобное хозяйство леспромхоза, энергично работает орс, планомерно ведутся жилищное строительство, капитальный ремонт щитовых домов. Примечателен рост общеобразовательного уровня рабочих — многие учатся в вечерних школах. С 1976 по 1984 гг. здесь получили среднее образование без отрыва от производства 137 молодых рабочих. Администрация леспромхоза всемерно поощряет учебу молодежи. Дипломированными специалистами пополнился штат ИТР. Как правило, начальники лесопунктов и цехов имеют высшее образование. Важной приметой сегодняшнего дня стало повышение ответственности коллектива за состояние производства, выполнение плановых заданий и социалистических обязательств. Еще в ноябре 1984 г. свои пятилетние планы выполнили пять коллективов: бригады М. М. Коростылева, П. Р. Эхте (на заготовке древесины), В. Н. Засобина (на раскряжке), А. П. Дроздова и П. П. Говорова (на вывозке леса). Все эти бригады приняли повышенные социалистические обязательства в честь 40-летия Победы. В настоящее время близки к завершению пятилетки многие другие коллективы.

Успешный опыт Опаринского леспромхоза по устойчивому и ритмичному выполнению плановых заданий и социалистических обязательств одобрен коллегией Минлесбумпрома СССР и рекомендован к широкому использованию на предприятиях отрасли.

Коллектив предприятия смело берется за решение трудных и сложных задач. Одна из наиболее острых проблем, которую предстоит ему решить, — это обеспечить сбалансированность лесозаготовок и деревообработки, привести их в соответствие с возможностями лесосырьевой базы, которая за годы действия предприятия значительно истощилась. Только при этом условии можно добиться эффективного функционирования предприятия как в ближайшие годы, так и в отдаленной перспективе. На решение этой проблемы направлены сейчас главные усилия руководства, партийной и профсоюзной организации, всего коллектива леспромхоза. Ведя дело с размахом, инициативно, он готовит достойную встречу XXVII съезду КПСС.



Общий вид цеха щитового паркета

ГРАФИКИ ВЫВОДА ПЛОТОВ ЗИМНЕЙ СПЛОТКИ

К. А. ЧЕКАЛКИН, В. Я. ХАРИТОНОВ, В. Б. ДОЛГОБОРОДОВ, АЛТИ

Одним из эффективных путей повышения лесосплава является наращивание объемов береговой сплотки, особенно межнавигационной. Однако при выборе и подготовке плотбищ, а также выводе плотов не всегда увязываются между собой топографические и гидрологические факторы. Вследствие этого в маловодные весенние половодья часть плотов зимней сплотки остается на плотбищах. Последующее их освоение (особенно хлыстовых) весьма трудоемко. Кроме того, имеются случаи, когда пучки примерзают ко дну плотбищ и весной не успевают оттаивать и всплыть в половодье одновременно. Такие плоты становятся непригодными для буксировки. Одна из причин, вызывающих примерзание пучков, — подтопление плотбищ осенними паводками.

Казалось бы, от осушки плотов зимней сплотки на плотбищах гарантирует их планировка до отметок, обеспечивающих водосъем с надежностью 0,95, как это предусмотрено инструкцией по проектированию лесосплавных предприятий. Однако это требует проведения земляных работ в больших объемах.

Вместе с тем с ведением отметок до указанного гарантированного водосъема значительно возрастает длительность затопления плотбищ осенними паводками; по инструкции сплоточные единицы следует хранить на промежуточном складе. Проектные отметки дна ряда плотбищ затопляются при предельно высоких и зимних уровнях в течение всего осенне-зимнего сезона. Таким образом, гарантия водосъема 0,95 нуждается еще в проверке.

Нами разработан метод составления оперативного графика уборки плотов зимней сплотки с плотбищ, который позволяет устанавливать очередность уборки плотов и точно рассчитывать потребности в передерживающих причалах, а также в технических средствах для перебуксировки плотов. Особенностью графика при его составлении является совмещение нуля отсчета времени с датой окончания ледохода, т. е. открытием навигации на данном участке реки. Для разработки документа прежде всего необходимы графики связи уровней реки в створе каждого плотбища и колебаний уровней воды в створах опорных водомерных постов (рис. 1), а также графики колебаний уровней весеннего половодья 95; 90 и 80% обеспеченности по каждому опорному посту, построенному с применением метода случайных функций* за 25—30 прошедших лет. На рис. 2 изображен обобщенный график колебания уровней весеннего половодья только для одного значения обеспеченности (любого из трех, указанных выше).

Ежегодные графики колебаний

уровней весенних половодий за прошедшие годы перемещаются по горизонтали таким образом, чтобы их начало, за которое принимается дата освобождения реки ото льда, располагалось на одной вертикали. Каждый из преобразованных таким образом графиков будет реализацией случайной функции. Семейство их рассекается через интервал однодвое суток по оси времени вертикалями. На каждой вертикали в точках пересечения ее с графиками колебаний уровней будем иметь ряд случайных величин (уровней), который статистически обрабатывают на ЭВМ**. Для каждого сечения при этом получаем уровни заданной обеспеченности, например, 95; 90; 80%. Соединив уровни плавной кривой, получим многолетний обобщенный график хода уровней весеннего половодья заданной обеспеченности.

После разработки обобщенного графика колебаний уровней весеннего половодья, водосъемный уровень для данного плотбища (или отдельного плота) и отметку дна плотбища (см. рис. 1) переносим в створ опорного водомерного поста. Вычтя из абсолютной отметки отметку нуля этого поста, получим водосъемный уровень. Используя этот уровень (см. рис. 2), можно найти гарантированные уровни, исчисленные от начала навигации, сроки наступления и окончания водосъемного уровня для данного плотбища (плота).

Многолетний график колебаний уровней может быть использован для определения проектной отметки плотбища. Для этого горизонтальный отрезок времени, соответствующий в масштабе оси времени графика заданному гарантированному сроку простоя плотов на плотбище, вписываем в график хода весеннего половодья. Полученный таким образом водосъемный уровень с поправкой на отметку нуля опорного водпоста переносим по кривой связи уровней в створ плотбища. Подобные графики разрабатываются для каждого опорного водомерного поста и служат для долгосрочного пользования.

Отметки плотбищ могут изменяться как в результате планировки плотбищ, так и русловых деформаций (намыв, смыл), поэтому они нуждаются в регулярном геодезическом контроле.

При разработке оперативных графиков очень важны кривые связи уровней створов плотбищ и водомерных постов. Для их получения сле-

* Чекалкин К. А. Использование метода случайных функций в гидрологических обоснованиях проектов зимних плотбищ. — Лесной журнал, 1982 г., № 2, с. 48—54.

** Программа для ЭВМ «Минск-32» разработана в АЛТИ.



Рис. 1. График связи уровней воды в створах плотбища и опорного водомерного поста:

$H_{пл}$ и $H_{пл}^*$ — абсолютные отметки дна плотбища соответственно фактическая и перенесенная в створ опорного водомерного поста, см; $H_{ф}$ и $H_{ф}^*$ — водосъемные уровни соответственно в створах плотбища и опорного водомерного поста, см; T — осадка плота, см; Z — донный запас, см

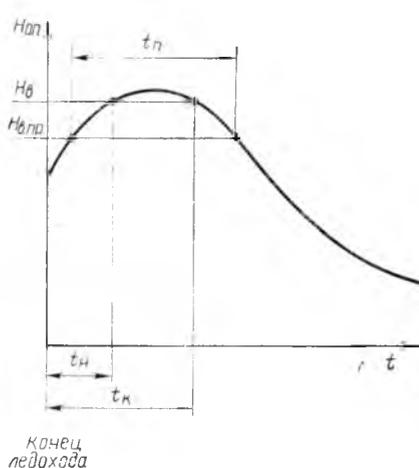


Рис. 2. График хода уровней весеннего половодья заданной обеспеченности по створу водомерного поста:

$H_{ф}$ — водосъемный уровень при фактической отметке дна плотбища, см; $t_{н}$, $t_{п}$ — соответственно дни наступления и окончания стояния водосъемного уровня при $H_{ф}$, исчисленные от начала навигации, дни; $t_{п}$ — заданный срок простоя плотов на плотбище, дней; $H_{ф}^*$ пр. — проектный водосъемный уровень для заданных сроков простоя плотов на плотбище и обеспеченности уровней весеннего половодья, см

дует возвести водомерные посты в створах плотбищ и организовать на них единовременные с опорным постом наблюдения. При наличии указанной выше информации по плотбищам (отдельным плотам) можно составить оперативный график уборки плотов с плотбищ (прямой буксировкой их в пункты приплыва или переводом на передерживающие глубоководные причалы). При этом выявится потребность и в передерживающих причалах и в технических средствах для перестановки плотов.

МАРШРУТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ХЛЫСТОВ

П. Н. ФАТЕЕВ, СибНПО

Лесозаготовителям знакома такая картина: вывозка хлыстов на нижний склад идет интенсивно, а отгрузка древесины потребителям из-за недопоставки вагонов сдерживается. В итоге на нижних и промежуточных складах накапливаются огромные запасы неотправленного древесного сырья.

До недавнего времени все это в полной мере испытывали лесозаготовители Карабульского леспромхоза Красноярсклеспрома. Объем древесины, который приходилось штабелевать на промежуточном складе, достигал 120 тыс. м³. На доставку отсюда каждого кубометра на нижний склад затрачивался дополнительно в среднем 1 руб.

Неудовлетворительная организация отгрузки леса сдерживала освоение производственных мощностей Карабульского леспромхоза, наращивание объема вывозки леса отрицательно сказывалось на работе многих лесоперерабатывающих предприятий края. Все это требовало коренной перестройки транспортной работы, которая и была осуществлена в соответствии с целевой программой упорядочения железнодорожных перевозок хлыстов в Красноярском крае, разработанной на 1981—1982 гг.

Программа предусматривала внедрение маршрутных перевозок круглого леса, что потребовало крупных работ по реконструкции нижнего склада, а также пунктов приемки хлы-

стов на предприятиях-потребителях. Протяженность подкрановых и железнодорожных путей на нижнем складе Карабульского леспромхоза была увеличена с 350 до 650 м. Здесь смонтировали дополнительный кран ЛТ-62 грузоподъемностью 30 т с пролетом 40 м. Все краны оборудовали грейферными захватами. Для погрузки леса на маршрутные поезда была сформирована укрупненная погрузочная бригада во главе с крановщиком В. Г. Бутузовым, которая стала работать круглосуточно по непрерывному графику на один наряд-задание. Леспромхоз получил возможность грузить одновременно 20 вагонов и более.

Сложнее обстояло дело на предприятиях-потребителях. Из-за отсутствия свободных производственных площадей здесь ограничились созданием пунктов приемки и переработки хлыстов с тупиками небольшой протяженности (для одновременной разгрузки от 4—6 до 10—12 вагонов). Это исключало возможность подачи леса маршрутными поездами на одно предприятие. Поэтому железнодорожники стали подавать маршруты на ст. Енисей и другие станции с последующим распределением вагонов между предприятиями Красноярска и Канска.

Первые маршрутные поезда Карабульский леспромхоз отправил потребителям в январе 1983 г. С тех пор использование подвижного состава в леспромхозе резко улучшилось. Срок оборачиваемости вагонов сократился с 11,1 сут в 1982 г. до 7 в 1984 г. Возросли объемы перевозок, производительность платформ-хлыстовозов, а также статнагрузка на вагон. В частности, объем перевозок с 300,8 тыс. м³ в 1982 г. увеличился до 556,7 тыс. в 1983 г., а производительность платформы с 2811 м³ до 4490 м³.

С внедрением маршрутизации леспромхоз стал отгружать максимальный объем хлыстов по схеме автомобиль—вагон. При этом до минимума сокращены трудоемкие операции по штабелевке древесины (на промежуточном складе они ликвидированы вообще). Это явилось одним из главных факторов, обеспечившим Карабульскому леспромхозу наивысшую производительность в Красноярсклеспроме. Комплексная выработка на одного рабочего лесозаготовок достигла здесь в 1983 г. 1639 м³, а в 1984 г. 1690 м³. При введенных мощностях в объеме 820 тыс. м³ Карабульский леспромхоз вывез в 1983 г. 855 тыс. м³ леса, в 1984 г. 875 тыс. м³, а в ближайшие годы намечает довести объем вывозки до 1 млн. м³.

Благодаря маршрутизации перевозок леспромхоз получил в 1983 г. экономию в размере 324 тыс. руб., а в 1984 г. 348 тыс. руб.

Не менее важно, что маршрутизация перевозок позволяет стабильно



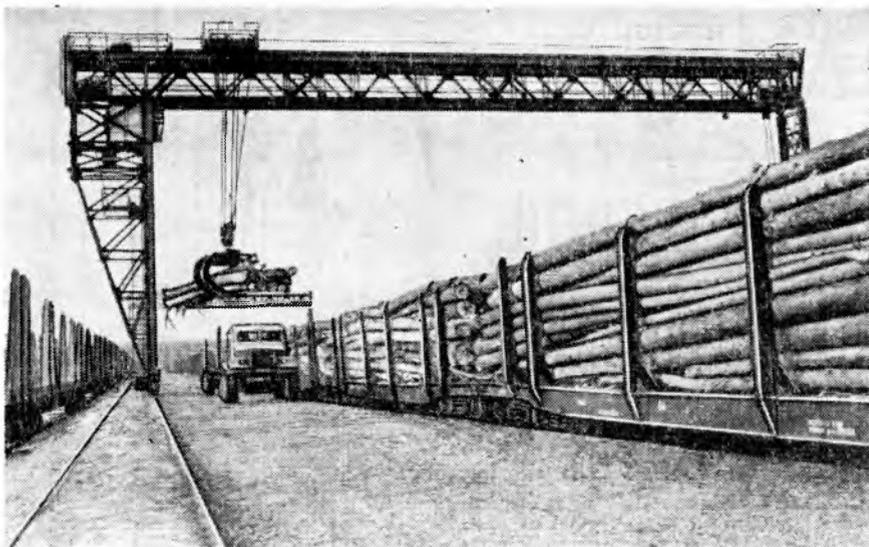
Погрузочная бригада (слева направо): крановщик В. А. Вульф, стропальщик В. Б. Борисов, бригадир В. Г. Бутузов, обрубщик сучьев А. Н. Занин



Маршрутный поезд из 20 вагонов-хлыстовозов

снабжать лесоперерабатывающие предприятия края древесным сырьем, улучшать показатели работы железнодорожников при выполнении маневровых операций на станциях. Кроме того, Карабульский леспромхоз может поставлять дополнительные ресурсы древесины Пойменскому и Нижнеингашскому леспромхозам, где истощены лесосырьевые базы, и тем самым загрузить производственные мощности их нижних складов и цехов лесопиления. За счет этого оба леспромхоза получили за три года около 252 тыс. руб. экономии. Более ритмично стал работать Канский ЛПК. Потребители наладили переработку хлыстов практически без отходов. Например, на Канском и Красноярском комбинатах используется даже кора для производства удобрений и дубильных экстрактов.

Совместная работа леспромхоза, предприятий-потребителей, СибНПЛО и Красноярского отделения железной дороги по дальнейшему совершенствованию маршрутных перевозок продолжается. Увеличиваются мощности узлов приемки хлыстов, совершенствуются технологические процессы. Например, на Канском ЛПК и Красноярском ДОКе удлиняются действующие и прокладываются новые железнодорожные тупики и подкрановые пути, устанавливаются полуав-



Погрузка маршрутного поезда по схеме «автомобиль-вагон»

томатические раскрывочные линии, более мощные выгрузочные краны, оборудование для выработки технологической щепы из кусковых отходов раскрывки и т. п. По примеру карабульцев переход на маршрутные перевозки хлыстов осуществляет Ар-

темовский леспромхоз Красноярсклеспрома.

Проводимые работы внесут еще более весомый вклад в выполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении использования лесосырьевых ресурсов».

УДК 630*432

ПРОТИВОПОЖАРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ — ПОВСЕДНЕВНОЕ ВНИМАНИЕ

Площадь сырьевых баз лесозаготовительных предприятий Тюменьлеспрома составляет более 20 млн. га. На этой площади в спелых и перестойных лесах сосредоточено 878 млн. м³ древесины. Большая часть лесных массивов потенциально пожароопасна (в основном I—III классы) по природным условиям. Бурное развитие экономики области и связанное с ним интенсивное вовлечение в хозяйственный оборот обширных лесных территорий усилили рекреационную нагрузку на лес, значительно повысившую опасность возникновения пожаров. Рядом с лесорубом сейчас работают многочисленные поисковые отряды и экспедиции, крупные строительные и монтажные подразделения, оснащенные землеройной техникой и вездеходным транспортом. В необжитых местах возникают новые города и рабочие поселки. В этих условиях следует всемерно и постоянно совершенствовать систему подготовительных противопожарных работ.

Тюменское управление лесного хозяйства совместно с представителями лесозаготовительных предприятий, учреждений и организаций других министерств и ведомств перед началом пожароопасного се-

зона ежегодно проводит областные совещания, решения которых служат основой для разработки отраслевых мероприятий на текущий год. В 1984 г. в Тюменьлеспроме были созданы 40 авиапожарных команд и 43 добровольные дружины (численностью соответственно 340 и 496 человек), для противопожарных служб выделено 83 бульдозера, 74 автомобиля, 72 пожарные автомашины, 58 мотопомп, 69 бензопил, а также значительное количество мелкого инвентаря и оборудования.

Важным этапом в подготовке к пожароопасному сезону являются совместные учения и смотр готовности формирования лесхозов, подразделений районных и городских штабов гражданской обороны, оперативных отделений авиационной базы охраны лесов, лесозаготовительных предприятий, а также организаций и учреждений министерств и ведомств, работающих в лесу. Такие учения проводятся ежегодно под руководством областного штаба гражданской обороны. Они позволяют не только своевременно устранить слабые звенья в подготовительной работе, но и уточнить оперативное взаимодействие участвующих сил и технических средств в случае возникновения лесного пожара.

Вместе с тем, по нашему мнению, лесохозяйственные органы пока в недостаточной мере привлекают на тушение пожаров технику и рабочую силу многочисленных организаций, принимающих участие в строительстве Тюменского топливно-энергетического комплекса и дислоцирующихся в лесу. Основная тяжесть борьбы с пожарами по-прежнему возлагается главным образом на лесозаготовительные предприятия. Слабо проводится также профилактическая работа лесхозов по ликвидации внелесосечной захламленности и сухостоя в лесах I группы зеленых зон возле рабочих поселков и городов, в защитных полосах у железных дорог, по берегам рек и озер. Санитарные рубки проводятся главным образом в лесах III группы. Не определен порядок выделения лесозаготовительными предприятиями техники и рабочей силы на ликвидацию пожаров, нет ясности в системе учета и возмещения расходов на их тушение. Четкое решение этих вопросов поможет устранить организационные неувязки, возникающие порой на стыке ведомственных интересов.

Г. А. ДРОГАЛЕВ, Тюменьлеспром



УДК 658.512.2.07:630.3

ДЛЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КРАСНОЯРЬЯ

Н. К. ПОДБОРСКИЙ, ПКТБ Красноярслеспрома

Более 20 лет назад было организовано проектно-конструкторское и технологическое бюро объединения Красноярсклеспром. В настоящее время в нем 9 отделов, среди которых ведущее место занимают конструкторский, технологический, строительный, экспериментально-механические мастерские. Общая численность работающих 208 человек. Объем работ, выполняемых ПКТБ, достиг 900 тыс. руб. в год. Экспериментально-механические мастерские за последние 10 лет изготовили продукции на 3,5 млн. руб.

Основная задача коллектива ПКТБ — оперативно решать неотложные вопросы совершенствования производства на предприятиях объединения. Это значит, что приходится в короткие сроки разрабатывать техническую документацию на реконструкцию нижних складов, цехов деревообработки, строительство гаражей, мастерских, пунктов технического обслуживания механизмов, лесовозных дорог, объектов подсобных сельских хозяйств и т. п. При этом решаются вопросы механизации ручного труда, замены устаревшего оборудования, создания благоприятных условий для рабочих пу-

Рис. 2. Цех по производству технологической щепы на Красноярском ЛПК:

1 — лесотранспортер подачи дровяной древесины; 2 — питатели бревен; 3 — окорочный станок; 4 — пила для распиловки бревен на чураки; 5 — гидравлический колун; 6 — загрузочные лесотранспортеры; 7 — коробобдирочные барабаны; 8 — лесотранспортеры для балансов; 9 — рубильная машина; 10 — распределительный лесотранспортер; 11 — сортировка щепы; 12 — лесотранспортер для кондиционной щепы; 13 — система пневмотранспорта щепы; 14 — операторская

тем применения как серийно выпускаемого, так и нестандартного оборудования, разрабатываемого и изготавливаемого ПКТБ. Среднегодовой экономический эффект, получаемый от разработок технологического отдела, составляет около 3 млн. руб.

Среди наиболее значительных проектов, выполненных в последние годы, — рейд выгрузки хлыстов из воды на р. Енисей мощностью 500 тыс. м³ за навигационный период (рис. 1), цех агрегатного лесопиления на Усть-Абаканском ЛПК для переработки тонкомерного пиловочника, узел переработки древесных отходов на нижнем складе Б-Муртинского леспрома, цех по производству технологической щепы мощностью 100 тыс. м³ в год на Красноярском ЛПК (рис. 2), проект реконструкции арболитового цеха с увеличением его мощности в два раза, а также проекты цехов по производству товаров народного потребления для Красноярского и Лесо-

сибирского ЛПК, Емельяновского, Д-Мостовского и Уйбатского леспромов.

Как правило, проекты реконструкции нижних складов и цехов разрабатываются в расчете на нестандартное оборудование, созданное конструкторским отделом ПКТБ. К таким механизмам относятся, в частности, двусторонний сбрасыватель бревен, установка для раскряжевки шпальника, манипулятор на передвижной приводной тележке, установка для раскряжевки вершин, околостаночное оборудование к строгальному станку и т. п. Конструкторский отдел ежегодно выдает техническую документацию на 25—30 механизмов, внедряемых в производство. За последнее время 38 механизмов разработаны на уровне изобретений. Из них в производство внедрены гидравлический торцеватель, полностью механизированный процесс торцевания пакетов шпал объемом 10 м³ при погрузке в железнодорожные вагоны, брусоперекладчик для перемещения брусков с одного рамного потока на другой, станок для затески вагонных стоек с одновременной четырехсторонней обработкой конца вагонной стойки, сучкорезно-раскряжеочная линия ППЛ-4, раскряжеочный станок, устройства для отмера длин сортиментов и обрезки сучьев, транспортировщик-погрузчик и т. п. Многие из этих машин и механизмов заслужили признание производителей. Авторы разработок по результатам эксплуатации опытных образцов совершенствуют их конструкцию.

С расширением производственной базы экспериментально-механических мастерских появилось больше возможностей для воплощения в металл прогрессивных конструкторских разработок. Для совершенствования технологии изготовления опытных образцов по предложениям рационализаторов изготовлены различные стелды и приспособления. За последние 10

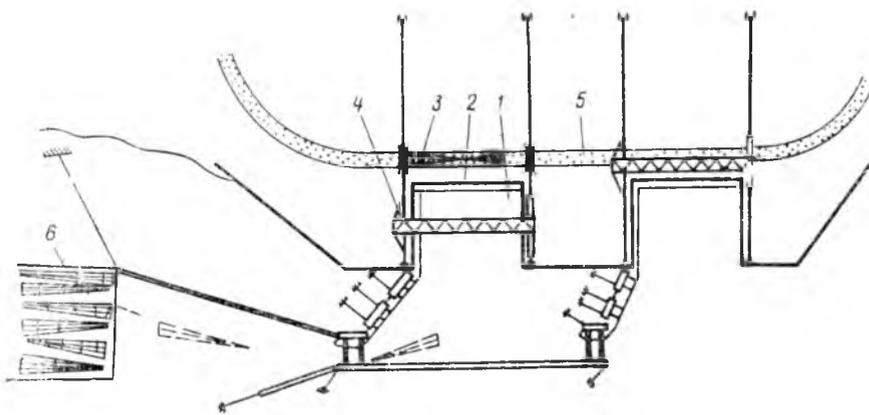
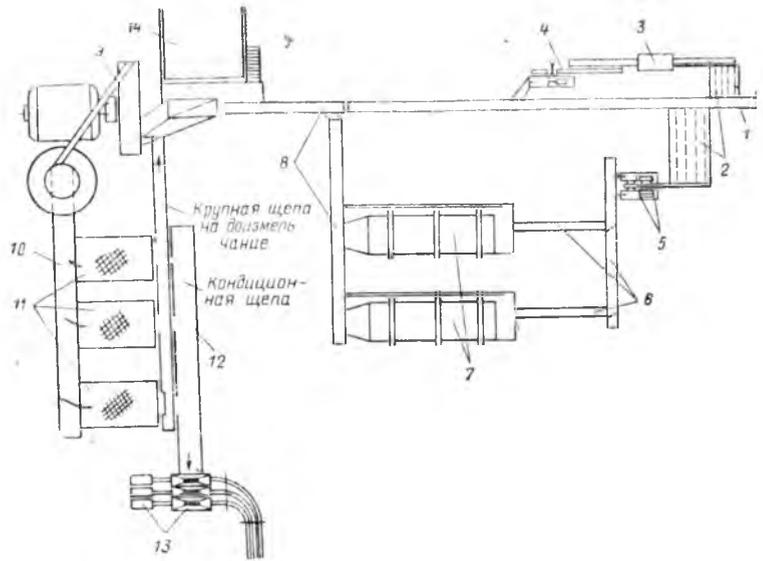


Рис. 1. Рейд выгрузки хлыстов из воды:

1 — лесонакопитель для пучков (ковш); 2 — берегоукрепительная стенка; 3 — лесовозный автомобиль КраЗ-255Л; 4 — перегружатель хлыстов ЛТ-62; 5 — подъездная автодорога; 6 — секция плота

лет в производство внедрено 89 рационализаторских предложений. Содружество конструкторов и рабочих-рационализаторов помогает быстрее создавать машины и механизмы, нужные лесозаготовителям.

Работники ПКТБ поддерживают тесную связь с предприятиями, осуществляют контроль за ходом строительных, монтажных и пусконаладочных работ в леспрохозах, оказывают им помощь во внедрении новых машин и механизмов.

Важная и ответственная работа ведется над проектами освоения лесосырьевых баз предприятий Красноярсклеспрома. Она способствует организации строгого учета использования лесов, своевременной подготовке лесосечного фонда к рубке. Планы рубок составляются с учетом соблюдения сроков рубки и охраны окружающей среды.

За время своей деятельности ПКТБ осуществило работы по изысканию и проектированию 1300 км лесовозных дорог, 159 км линий электропередач. Практически на всех предприятиях объединения силами ПКТБ проведены изыскания площадок для строительства или реконструкции нижних складов, деревообрабатывающих цехов, гаражей, жилых и производственных зданий. Новые промышленные объекты или объекты социально-культурного и бытового назначения строятся по проектам, разрабатываемым строительно-расчетным отделом (ежегодно выдается проектно-сметной документации на 70 тыс. руб.). За последние годы в ПКТБ раз-

работаны индивидуальные проекты гаража-стоянки на 18 автомашин КраЗ-255Л, пункта централизованного технического обслуживания, свинарника, теплицы, ремонтно-механических мастерских. Техническая документация на эти объекты передана по запросам на 40 предприятий смежных отраслей.

За последние 10 лет в Красноярский ЦНТИ выдано 59 комплектов технической документации, разработанной в ПКТБ. На эту документацию ежегодно поступает до 100 запросов от предприятий и организаций различ-

ных отраслей. Например, на станок для выпиливания трехгранных планок (рис. 3) только за первое полугодие 1984 г. поступило более 30 заказов. Все это свидетельствует об актуальности выполненных работ и их практической ценности.

Работники ПКТБ, опираясь на новейшие научно-технические достижения, прилагают максимум усилий для повышения эффективности лесозаготовительного производства, ускорения научно-технического прогресса, рационального и комплексного использования лесосырьевых ресурсов,

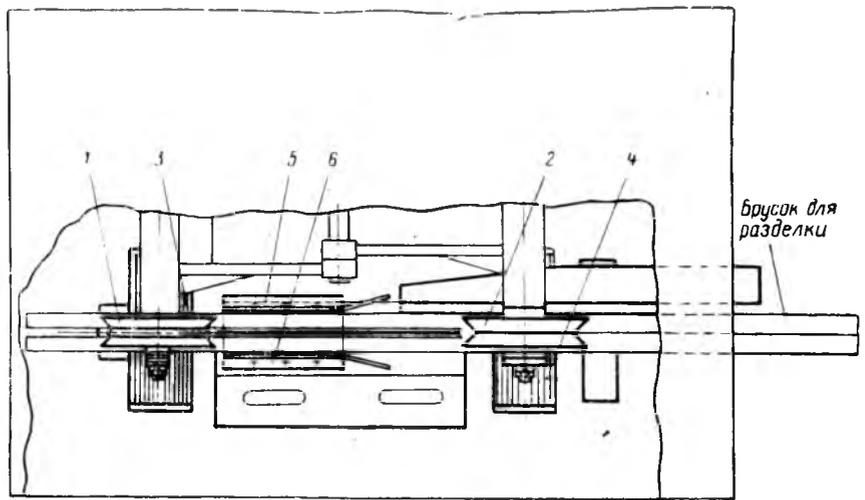


Рис. 3. Станок для выпиливания трехгранных планок: 1, 2 — диски; 3, 4 — вальцы; 5, 6 — направляющие

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЛЕСОТЕХНИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ им. С. М. КИРОВА

объявляет прием студентов на 1985/86 учебный год

ДНЕВНОЕ, ВЕЧЕРНЕЕ И ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Лесохозяйственный факультет готовит инженеров лесного хозяйства и специалистов по озеленению населенных мест. На факультете имеется трехгодичное отделение, на которое принимаются лица по направлению Минлесхоза РСФСР.

Лесомеханический факультет готовит инженеров-механиков по специальности машины и механизмы лесной промышленности, машины и механизмы лесного хозяйства.

Факультет механической технологии древесины готовит инженеров-технологов по специальности технология деревообработки и инженеров-механиков по специальности машины и механизмы деревообрабатывающей промышленности.

Химико-технологический факультет готовит инженеров-технологов по специальности технология древесных плит и пластиков.

Инженерно-экономический факультет готовит инженеров-экономистов для деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной и бухгалтеров-экономистов для лесной промышленности.

ДНЕВНОЕ И ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Лесоинженерный факультет готовит инженеров-технологов по специальностям: технология лесозаготовок и лесных складов, сухопутный транспорт леса, водный транспорт леса.

Химико-технологический факультет готовит инженеров-технологов по специальностям технология целлюлозно-бумажного производства и химическая технология древесины.

Инженерно-экономический факультет готовит инженеров-экономистов для лесной промышленности и лесного хозяйства.

ДНЕВНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Лесоинженерный факультет готовит инженеров-технологов по специальности автоматизация производственных процессов лесопромышленных предприятий.

ПРИЕМ ДОКУМЕНТОВ

на дневное отделение с 20 июня по 31 июля, на вечернее с 20 июня по 31 августа, на заочное с 20 апреля по 31 августа.

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЭКЗАМЕНЫ

на дневное отделение с 1 по 20 августа, на вечернее с 11 августа по 10 сентября, на заочное с 15 мая по 10 сентября.

Адрес Академии: 194018, Ленинград, Институтский пер., 5.

Справки по телефонам: 244-04-41 (приемная комиссия), 245-54-45 (подготовительное отделение), 245-46-36 (подготовительные курсы).

НОВАЯ РУБИЛЬНАЯ МАШИНА

Кандидаты техн. наук М. В. ГОМОНАЙ, Н. П. РУШНОВ, ЦНИИМЭ, В. С. ГРОШЕВ, НИИЦмаш

ЦНИИМЭ совместно с НИИЦмаш разработана дисковая рубильная многолезцовая машина МРГМ-01 (рис. 1, 2), предназначенная для измельчения на щепу крупномерной древесины (длиной до 24 м, диаметром до 80 см). Отличительной ее особенностью является полузакрытый вид резания, при котором длина режущей кромки реза значительно меньше ширины измельчаемых лесоматериалов. Древесина отрезается полосками по ширине, равной длине режущей кромки, т. е. секционно, что позволяет уменьшить мощность привода в 7—10 раз, повысить выход щепы на 3—7%.

Как показали испытания, удельный расход энергии зависит от состояния режущего инструмента. Так, при резании осины резами, обработанными

Техническая характеристика рубильной машины

Мощность двигателя АОЗ-400М-10У2, кВт	160
Частота вращения рабочего органа, мин ⁻¹	148
Количество резцов, шт.	25
Длина режущей кромки реза, мм	44
Скорость подачи сырья, м/с	0,05
Масса машины, т	27

Порода	Диаметр бревен, см	Остатки (%) на ситах с отверстиями диаметром, мм				
		30	20	10	5	поддон
При измельчении единичных бревен						
Осина	15—60	4,76	73,24	18,87	3,14	0,67
Береза	11—12	2,06	67,50	24,80	4,61	0,98
Ель	10—60	6,26	62,56	25,37	4,20	0,87
Осина	21	5,13	72,26	18,65	3,26	0,70
Береза	12	2,65	56,29	31,57	7,51	1,91
При групповом измельчении						
Осина	20—23	5,08	74,55	17,38	2,89	0,60
Береза	10—12	1,51	56,06	32,50	7,27	1,84
Ель	10—13	6,37	51,86	32,88	7,97	1,23

Примечание. Данные получены на резах, обработанных 4 ч.

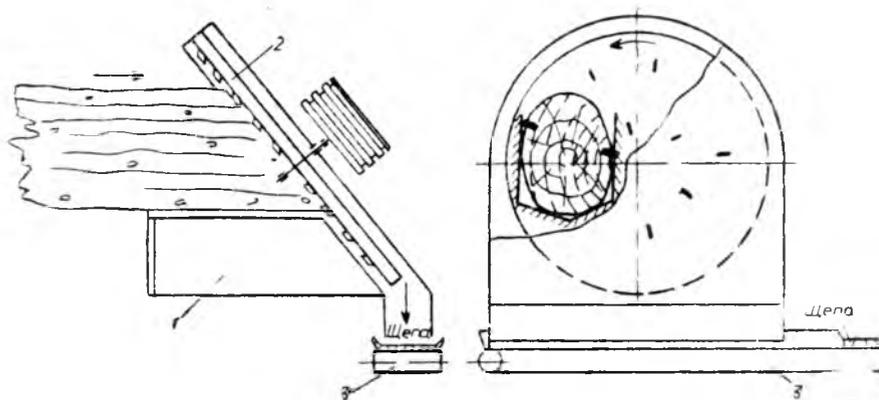


Рис. 2. Схема машины МРГМ-01:

1 — подающий механизм; 2 — многолезцовый рабочий орган; 3 — транспортер удаления щепы

7 ч, энергоемкость увеличивается (по сравнению с острозаточенными) на 45%, березы — на 30%, качество щепы ухудшается. Поэтому в конце смены (а в зимнее время через 3—4 ч) резы необходимо затачивать.

Результаты испытаний (см. табли-

цу), проведенных в Шарьинской славянской конторе (Костромалеспром), показали, что при измельчении тонкомерных одиночных бревен выход щепы уменьшается (это вызвано неустойчивостью древесины в процессе резания), производительность машины резко снижается. Поэтому тонкомерную древесину рекомендуется загружать по несколько штук (пачками). Уровень шума на расстоянии 1 м от наружного контура машины в рабочем режиме составил 92 дБ, в холостом 79 дБ, на расстоянии 4,5 м он не превышает норм, установленных ГОСТ 12.1.003—76. В кабине оператора уровень звукового давления в рабочем режиме равен 76, в холостом 65 дБ, т. е. эргономические показатели машины соответствуют требованиям ГОСТ 12.1.028—80 и 12.1.003—76.

Трудоемкость замены резцов составляет 1 чел.-ч, продолжительность (время на остановку машины, открытие и закрытие смотровых люков, съемка, чистка и установка резцов, осмотр и пуск машины) 29 мин 38 сек. Производительность машины зависит от диаметра измельчаемых хлыстов. Так, при диаметре до 30 см она составляет 14 м³/ч, а при 50; 60 и 68 см соответственно 32; 50 и 78,8 м³/ч.

Машина успешно прошла приемочные испытания и сдана на серийное производство.

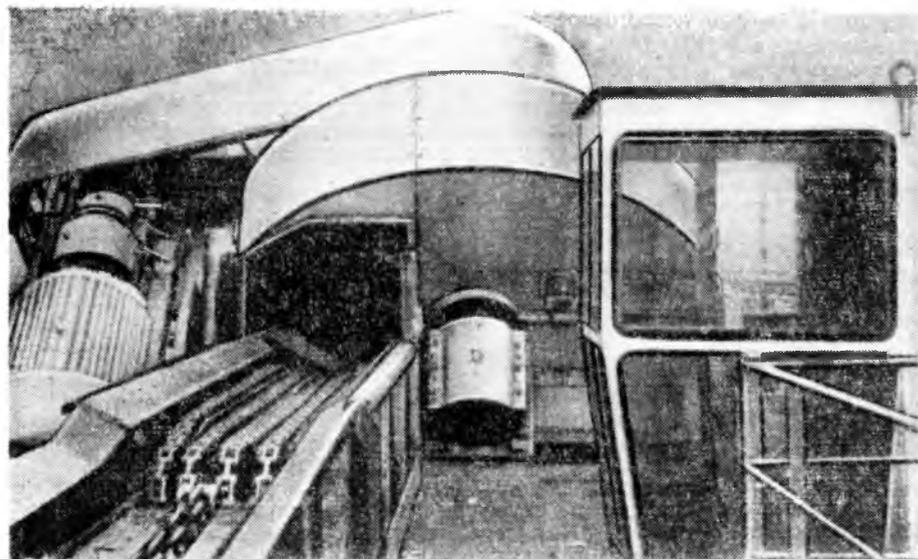


Рис. 1. Общий вид машины МРГМ-01



УДК 630*377.44.001.4/5

ИСПЫТАНИЯ ТРАКТОРА С ОПЫТНЫМИ ГУСЕНИЦАМИ

Кандидаты техн. наук А. П. КУЗНЕЦОВ, Ю. П. ОСИПОВИЧ, Г. В. ШЛЯКОВ, ЦНИИМЭ

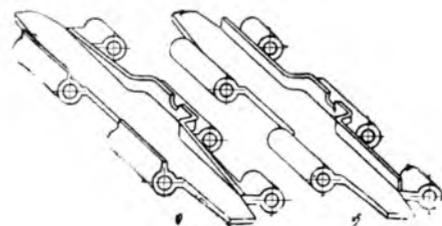


Рис. 1. Звенья испытываемых гусениц трактора ТТ-4: а — серийной; б — опытной

Проходимость гусеничных трелевочных тракторов определяется рядом параметров, а также конструктивными особенностями механизмов. Одним из важнейших узлов, определяющих проходимость этих машин, является движитель. Практика показывает, что при эксплуатации тракторов ТТ-4 на грунтах повышенной влажности и снежной целине происходит залипание опорной поверхности гусениц, в результате чего снижаются тягово-сцепные свойства трактора. Недостаточная проходимость трактора ТТ-4 особенно ощутима при работе в горных условиях. В связи с тем, что лесозаготовки все больше перемещаются в зону, неблагоприятную для работы машин (заболоченность, значительная высота снежного покрова, пересеченный горный рельеф с крутыми склонами и т. п.), все более насущной становится необходимость повышения проходимости трактора ТТ-4.

В 1980 г. в Гузерипльском леспромпхозе КФ ЦНИИМЭ было проведено межведомственное совещание, на котором обсуждались вопросы повышения проходимости трактора ТТ-4. С 1981 г. ЦНИИМЭ, его Кавказский филиал, СибНПЛО и Алтайский тракторный завод ведут работы по совершенствованию гусениц трактора ТТ-4.

В публикуемой ниже статье рассказывается о сравнительных испытаниях гусениц с серийными и усовершенствованными звеньями. Результаты производственной проверки этих гусениц в горных условиях будут опубликованы в последующих номерах журнала.

В Оленинском опытном леспромпхозе ЦНИИМЭ были проведены сравнительные испытания серийных и опытных гусениц (конструкции Алтайского тракторного завода). В отличие от серийной (рис. 1,а) с грунтозацепами на трех- и двухпроушинной части звена в опытной (рис. 1,б) сделан увеличенный односторонний грунтозацеп только на трехпроушинной части, а ребро жесткости, окаймляющее с торца опорную плиту, перенесено снизу вверх. Для испытаний был выбран участок с ненарушенной структурой почвогрунта. Прочность верхнего дернового слоя (толщина 0,05—0,15 м) составляла 2—4 удара плотномером СоюздорНИИ, а нижележащего суглинистого слоя 5—12 ударов при средней объемной плотности грунта 1,786 т/м³ и весовой влажности 19,92%.

Для получения сопоставимых сравнительных результатов продолжительность испытаний была сокращена до 3 дней. Гусеницы испытывались поочередно на одном тракторе ТТ-4 при движении на первой передаче. Температура окружающей среды составляла +20—22°С, осадков не наблюдалось. На тракторе использовалась одна электроизмерительная аппаратура.

Для имитации вертикальной составляющей нагрузки от трелеваемой пачки хлыстов на погрузочный щит трактора загружались бетонные блоки массой 1500 и 3000 кг. Анализ результатов испытаний (рис. 2) позволяет дать сравнительную оценку тягово-сцепных показателей трактора ТТ-4 с серийными и опытными гусеницами.

Средняя максимально возможная реализация физико-механических

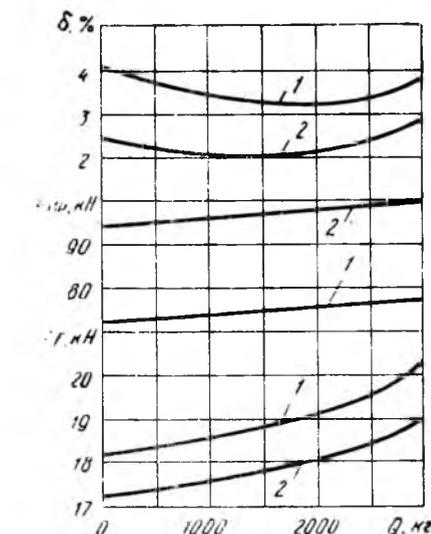


Рис. 2. Влияние типа гусениц и величины полезной нагрузки на тягово-сцепные показатели трактора ТТ-4: 1 — серийных; 2 — опытных

свойств лесного грунта по сцеплению была достигнута трактором с опытной гусеницей при коэффициенте сцепления 0,917, с серийной при 0,735. Максимальная сила тяги на крюке ($P_{кр}$), развиваемая гусеничным движителем трактора с опытными и серийными гусеницами с полезной массой на щите $Q=1500$ кг, соответственно составляет 98,79 и 71,4 кН. Опытные гусеницы снижают величину буксования (δ) в среднем на 25%, силу сопротивления передвижению (P_t) на 5,35%, при этом касательная сила тяги выше на 19,8%.

Сравнительные испытания показали, что трактор ТТ-4 с опытными гусеницами имеет более высокие тягово-сцепные показатели.



НА ГЛАВНОЙ ВЫСТАВКЕ СТРАНЫ

Г. И. ДОЛГОВЫХ

В течение нескольких месяцев на ВДНХ СССР работала Межотраслевая тематическая выставка «Охрана труда-84», организованная ВЦСПС, Государственным комитетом СССР по науке и технике, Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам, ВДНХ СССР совместно с министерствами и ведомствами. В шести ее разделах демонстрировалось 2150 экспонатов. Девяти выставки — «Научно-технический прогресс и охрана труда», — нашедший практическое воплощение в экспозициях всех отраслей народного хозяйства, отражает главное направление работы по улучшению условий труда. Современные научные достижения являются материальной основой для практической реализации долгосрочной программы перехода «от техники безопасности — к безопасной технике», выдвинутой на XVI съезде профсоюзов СССР.

Только за три года одиннадцатой пятилетки в стране создано 11 тыс. новых типов машин, оборудования, аппаратов, приборов и средств автоматизации, обеспечивающих наряду с высокой производительностью исключение ручного труда и вероятность травмирования людей. За этот период внедрено более 33 тыс. механизированных поточных и автоматических линий, выпущено почти 20 тыс. автоматических манипуляторов с программным управлением.

Раздел, посвященный безопасной технике и технологии, был на выставке одним из самых крупных. В нем были широко представлены автоматические линии, автоматизированные участки, механизированные цехи, промышленные роботы. Экспонаты выставки продемонстрировали широкие возможности роботов-манипуляторов для освобождения людей от тяжелой физической работы, обеспечения безопасных и безвредных условий труда, повышения производительности. На выставке можно было ознакомиться

с роботами-манипуляторами для перегрузочных, сборочных, кузнечных и других видов работ.

Важнейшим направлением работы по улучшению условий и охраны труда, созданию безопасной техники и технологий является разработка и внедрение Системы стандартов безопасности труда (ССБТ).

В настоящее время она включает около 320 государственных и свыше 400 отраслевых стандартов. В Минлесбумпроме СССР разработан и внедряется ОСТ 13-171-83 «ССБТ. Управление охраной труда в лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности».

Важное место на выставке занимал раздел, посвященный выполнению комплексных планов улучшения условий, охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий. В ходе реализации такого комплексного плана в лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности только в 1983 г. реконструировано и капитально отремонтировано 2397 цехов и участков, 1920 зданий и сооружений. Смонтированы и внедрены в эксплуатацию 465 автоматических и полуавтоматических линий.

Характерной особенностью обеспечения безопасных и здоровых условий труда при современном уровне производства является переход от единичных профилактических мер к системе управления охраной труда. Эффективность такого подхода убедительно была показана в экспонатах раздела «Управление охраной труда». Опыт предприятий различных отраслей (Саратовского ПО «Нитрон», Северодонецкого ПО «Азот», колхоза «Первомайский» Костромской обл. и др.) показывает, что благодаря внедрению системы управления охраной труда у них самый низкий по отрасли уровень производственного травматизма.

Два раздела выставки были посвящены средствам защиты от воздействия неблагоприятных факторов производственной среды на организм человека. В разделе «Средства индивидуальной защиты» были широко представлены спецодежда, спецобувь, средства защиты органов дыхания, рук, глаз и лица. В нашей стране создана промышленность, выпускающая свыше 400 наименований различных средств индивидуальной защиты с объемом продукции более чем на 2,5 млрд. руб. Сегодня выпускается свыше 200 видов спецодежды, более 130 видов спецобуви и около 100 наименований средств индивидуальной защиты рук, глаз, лица, органов дыхания и др. Работу в условиях пониженных температур обеспечивает и спецодежда для работы в лесу: мужской зимний костюм «Мастер леса», костюм мужской зимний «Тайга» тип Б, костюм мужской «Лес». Особенностью этой спецодежды является многослойность, удобство застежки.

Среди экспонатов раздела «Средства коллективной защиты. Гигиена труда. Методы и приборы контроля производственной среды» значительное место занимали высокоточные и надежные приборы для автоматического определения концентрации взрывопожароопасных и высокотоксичных веществ внутри помещений и на территории предприятия. Большое внимание было уделено средствам



В павильоне межотраслевой тематической выставки «Охрана труда-84»



Знакомство с машинами для заготовки и разделки пневоы древесины

защиты от механических опасных факторов. В частности, для разработчиков лесозаготовительной техники и оборудования интересны предохранительные устройства, исключяющие трогание трактора и автомобиля с места при открытых дверях кабины, а также защитно-блокировочные устройства для ограждения рабочих зон.

Поступь научно-технического прогресса ощущалась и в разделе, посвященном пропаганде и обучению работающих безопасным приемам труда. Современное производство, базирующееся на использовании сложной техники, обуславливает отход от традиционных форм инструктажа и обучения. Эффективно зарекомендовало себя в различных отраслях промышленности обучение на тренажерах. Эти устройства развивают у людей производственные навыки, умение ориентироваться в сложных условиях, быстро принимать правильные решения в аварийных ситуациях и др. Контрольно-обучающие машины, кинофильмы, магнитофоны, видеокамеры и другие технические средства сегодня занимают все большее место в обучении безопасным приемам работы.

Минлесбумпром СССР имел на выставке «Охрана труда-84» отдельные стенды. Хотя немногочисленные экспонаты, представленные на них и не отражали в полной мере имеющиеся в отрасли технические достижения и передовой опыт в деле охраны труда, однако и по ним отчетливо прослеживался путь, по которому идет преобразование тяжелого, небезопасного ручного труда на лесозаготовках, а именно — широкое использование манипуляторов, грейферных захватов, автоматических устройств.

Так, разработанный ВКНИИВОЛТом технологический процесс сортировки и пакетирования лесоматериалов манипулятором ЛТ-72 позволяет ликвидировать ручной труд, снизить производственный травматизм. Внедренный в 1982 г. в Косинской лесосплавной конторе Камлесосплава, он дает годовой экономический эффект 20 тыс. руб.

Механизировать трудоемкие операции на заготовке пнейвой древесиной позволяет оборудование, разработанное КирНИИЛПом. В частности, агрегат для разделки пней ЛО-110 исключает ручной труд на погрузке и разделке осмолы и обеспечивает производительность 8,57 м³/ч. Внедрен в 1981 г. в Кайском леспромхозе Кировлеспрома. Годовой экономический эффект от его применения 10,9 тыс. руб.

Макетная схема механизации операций выгрузки, транспортировки и хранения пиловочника пучками на Лесосибирском ЛДК № 1 позволяла наглядно проследить технологию перемещения значительных объемов древесины в процессе ее обработки с помощью высокоэффективного оборудования (крана КПП-16, челночной линии, тяговых тележек и др.) без применения ручного труда.

Опыт передовых предприятий отрасли показывает, что внедрение новой техники позволяет сделать труд лесозаготовителей безопасным, высокопроизводительным и — что немаловажно — привлекательным.



Стенд спецодежды для защиты работающих от пониженных температур

Так, по данным ЦНИИМЭ, применение многооперационных машин только в 1983 г. позволило условно высвободить на лесозаготовках с тяжелых и опасных работ 14,9 тыс. человек.

Приведенные цифры убедительно показывают социальную эффективность механизации лесосечных работ. Поэтому наряду с расширением числа предприятий, оснащенных новой техникой, не менее важно обеспечить полную загрузку имеющихся сегодня машин. Это задача не только экономическая, но и в первую очередь социальная, ибо речь идет о здоровье людей, условиях их труда. Именно на этом должны быть сосредоточены усилия руководителей и ИТР предприятий, где имеется новая техника.

На базе выставки Минлесбумпрома СССР был проведен отраслевой семинар по обмену передовым опытом. В его работе приняли участие ответственные работники Министерства, главные и технические инспекторы труда ЦК отраслевого профсоюза, главные инженеры, начальники отделов, старшие инженеры по охране труда, руководители отраслевых НИИ.

Участниками семинара выработаны рекомендации, направленные на улучшение условий, охраны труда и снижение производственного травматизма и заболеваемости на предприятиях лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности. В них, в частности, указывается на необходимость

усиления организационной и профилактической работы по охране труда путем повсеместного внедрения ОСТ 13-171—83 «ССБТ. Управление охраной труда в лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности»;

повышения эффективности административно-общественного контроля как средства выявления и предупреждения нарушений норм безопасности. Привлекать к участию в регулярных целевых проверках состояния охраны труда и разработке мероприятий по установлению вскрытых недостатков специалистов производственно-технических служб предприятий.

Устранения организационно-технических причин несчастных случаев путем: своевременной и качественной подготовки производства; строгого соблюдения технологии и правил технической эксплуатации машин и механизмов; усиления надзора за состоянием эксплуатируемого оборудования; качественного оформления технологической и эксплуатационно-технической документации, регламентирующей порядок и безопасные приемы работ; повышения роли всех руководителей в организации рабочих мест и выполнении работ в соответствии с требованиями правил и норм техники безопасности; совершенствования подготовки и обучения рабочих и ИТР безопасным приемам труда и др.;

повышения качества расследования несчастных случаев на производстве с точным установлением их причин и разработкой мер по их устранению;

дальнейшей механизации и автоматизации производственных процессов, совершенствования технологии и сокращения на этой основе численности рабочих, занятых на ручных, тяжелых и опасных работах;

активизировать работу по изучению и распространению передового опыта в части охраны труда, развернуть массовое движение за высокую культуру производства, работу без травм и аварий;

при разработке новых машин полнее использовать в проектах достижения науки и техники, обеспечивать соответствие проектных разработок требованиям правил и норм охраны труда; сокращать сроки внедрения научных разработок в области охраны труда на предприятиях отрасли.

Широкий обмен опытом и ознакомление с экспонатами выставки, на которой были представлены достижения всех отраслей народного хозяйства в области охраны труда, вооружили участников семинара новыми знаниями, идеями и практикой организации работы на сегодняшний день и на перспективу.

Фото В. В. Давыдова



Многостороннее научно-техническое сотрудничество стран—членов СЭВ и СФРЮ в области комплексного использования древесного сырья осуществляется на основе подписанного в Москве 21 апреля 1971 г. межгосударственного соглашения. Сейчас в рамках этой проблемы сотрудничают НРБ, ВНР, ГДР, Республика Куба, МНР, ПНР, СРР, СССР, ЧССР, СФРЮ, Финляндия. Ход сотрудничества регулярно обсуждается на заседаниях Совета уполномоченных по этой проблеме. О последнем заседании Совета, состоявшемся в СССР, рассказывает представитель СССР в Совете уполномоченных по проблеме «Комплексное использование древесного сырья» В. Д. СОЛОМОНОВ.

КОМПЛЕКСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРЕВЕСНОГО СЫРЬЯ

В. Д. СОЛОМОНОВ, представитель СССР в Совете уполномоченных по проблеме «Комплексное использование древесного сырья»

С 10 по 17 сентября 1984 г. в Москве и Оленинском опытном лесномхозе ЦНИИМЭ было проведено очередное, 18-е заседание Совета уполномоченных стран — членов СЭВ по проблеме «Комплексное использование древесного сырья». Это третье заседание Совета, состоявшееся в Советском Союзе (первые два прошли в гг. Иркутске и Ивано-Франковске). В заседании приняли участие уполномоченные и эксперты стран — членов СЭВ (НРБ, ВНР, ГДР, Республика Куба, МНР, ПНР, СРР, СССР, ЧССР) и СФРЮ, а также сотрудники Секретариата СЭВ и Координационного центра.

С сообщением о работе Координационного центра выступил его руководитель, директор Государственного научно-исследовательского института древесины ЧССР (г. Братислава) Ю. Орех. Основные усилия Координационного центра были направлены на оказание организационно-методической помощи по координации деятельности организаций стран — членов СЭВ при выполнении плана научно-технического сотрудничества на 1981—1985 гг.; на внедрение законченных совместных разработок; на подготовку проекта плана научно-технического сотрудничества по проблеме на 1986—1990 гг.

Тов. Ю. Орех сообщил также о выполнении плана научно-технического сотрудничества по проблеме в 1983 г. За отчетный период подписаны четыре договора о научно-техническом сотрудничестве по отдельным заданиям проблемы. По теме «Исследование и разработка технологических схем и систем машин для комплексной механизации лесозаготовительного производства» разрабатывались 72 перспективных проекта систем машин и оборудования для механизации лесозаготовок и лесного хозяйства и 13 технологических процессов. Результатом каждой пятой работы, законченной в 1983 г., был новый образец машины, оборудования или технологический процесс.

По теме «Исследование новых материалов, процессов и технологического оборудования в области механической обработки древесины» в 1983 г. выполнялись 10 заданий, в 7 из них участвовали советские организации. В рамках этой темы создавались новые технологии и оборудование для производства пиломатериалов, древесноволокнистых плит и профилированных изделий сухим способом, исследовались способы защиты древесины и древесных материалов, разрабатывались новые конструкции фанеры и комбинированных древесных материалов, исследовались процессы сушки древесины, конструировались новые сушильные установки, велось исследование по совершенствованию стolarно-строительных изделий и применению в строительстве древесных плит и фанеры, осваивалась технология производства плит из багассы, изучались возможности применения лазера в деревообрабатывающей промышленности. Все работы по этой теме переходят на 1985 год.

В связи с тем, что работы по теме «Улучшение существующих и разработка новых процессов и технологического оборудования для химической переработки древесины и древесных отходов...» за последние годы велись слабо, Совет уполномоченных призвал необходимым усилить внимание к во



В зале заседания Совета уполномоченных (сентябрь 1984 г.)

просам химической и биохимической переработки древесины.

По теме «Разработка межотраслевого научно-технического прогноза комплексного использования древесного сырья до 2000 года» разрабатывались три задания, в двух из которых участвуют советские организации.

На заседании была заслушана информация ЦНИИМЭ как головной организации по заданиям: «Перспективные технологические процессы лесозаготовок и системы машин для стран—членов СЭВ и СФРЮ для равнинных и горных условий», «Единые нормативно-технические документы по классификации испытаний лесосечных машин, структуре программ и методик испытаний и рекомендации по метрологическому обеспечению испытаний лесосечных машин» и «Единые указания по оценочным показателям требований безопасности и эргономики лесозаготовительных машин и оборудования и методам их оценки для унификации их испытаний». Совет уполномоченных отметил высокий уровень проведенных исследований и рекомендовал их для использования в сотрудничающих странах.

При обсуждении проекта плана научно-технического сотрудничества по проблеме на 1986—1990 гг. в программу сотрудничества по проблеме включена новая тема — «Разработка высокоэффективных способов и средств защиты и модификации древесины и древесных материалов», а тема, связанная с химической переработкой древесины, расширена и сформулирована в следующей редакции — «Улучшение существующих и разработка новых процессов и технологического оборудования для химической и энергетической переработки древесины и древесных отходов, обеспечивающих более полное использование древесного сырья и предотвращение загрязнения окружающей среды».

Было решено обсудить проект плана на заседании Научно-технического совета и осенью 1985 г. утвердить на 19-м заседании Совета уполномоченных. В первом квартале 1985 г. в Со-

ветском Союзе было проведено совещание специалистов стран—членов СЭВ для обсуждения детализированных рабочих планов по отдельным заданиям темы, касающейся механизации лесозаготовок и лесного хозяйства.

Участники заседания ознакомились с организацией работ в Оленинском опытном леспромхозе ЦНИИМЭ. На лесосеке им были показаны различные технологии лесосечных работ с применением валочно-пакетирующих и валочно-трелевочных машин, гусеничных и колесных трелевочных тракторов, бензиномоторных пил. На нижнем складе Оленинского леспромхоза участники заседания ознакомились с технологией и оборудованием для обрезки сучьев, разделки хлыстов, сортировки лесоматериалов, а также с переработкой низкокачественной древесины и древесных отходов.

Заседание Совета уполномоченных совпало с проведением в Москве международной выставки «Лесдревмаш-84». Поэтому участникам заседания была предоставлена возможность изучить ее экспозицию. Гости отметили высокий уровень организации выставки и экспонатов, среди которых были, в частности, материалы и машины, созданные благодаря сотрудничеству по проблеме «Комплексное использование древесного сырья».

Научно-техническое сотрудничество стран—членов СЭВ по проблеме «Комплексное использование древесного сырья» успешно осуществляется уже 15 лет. Новые рубежи, намеченные 18-м заседанием Совета уполномоченных на последующие годы, позволят ускорить научно-технический прогресс лесных отраслей в странах—членах СЭВ и СФРЮ и добиться новых успехов в области механизации лесозаготовок и лесного хозяйства, в лесопилении, производстве листовых древесных материалов, химической и энергетической переработке древесины, а также в защите древесины и древесных материалов.



В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЦТО

УДК 630*3 : 061.22

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ КОНКУРСА

Президиум Центрального правления ЦТО лесной промышленности и лесного хозяйства рассмотрел работы творческих коллективов и членов ЦТО первичных организаций производственных объединений, предприятий, научно-исследовательских и проектных институтов, поступившие на Всесоюзный конкурс «На лучшие предложения по механизации ремонта и обслуживания лесозаготовительной, лесохозяйственной и деревообрабатывающей техники» за 1984 г.

В области лесозаготовительной техники награды удостоены следующие работы.

Первой денежной премией (600 руб.) отмечен коллектив авторов первичной организации ЦТО Сегезского филиала Петрозаводского ремонтно-механического завода за работы: «Технология разборки гусеничных лент», «Технология сборки гусеничных лент», «Технология изготовления чокеров трелевочных и стропов грузовых».

Вторая денежная премия (300 руб.) присуждена коллективу авторов первичной организации ЦТО СевНИИПа за работы: «Централизованное техническое обслуживание и текущий ремонт лесозаготовительной техники с использованием разработанного комплекта оборудования: поста механизированного проведения смазочно-заправочных работ и сбора отработанных нефтепродуктов; установки для диагностики и ТО гидросистем лесозаготовительных машин и фильтрации их рабочих жидкостей», «Комплексная механизация заправочно-смазочных работ в условиях мастерского участка и тепловозно-вагонного депо лесовозной УЖД».

Второй денежной премией награжден также коллектив авторов первичной организации ЦТО ЦНИИМЭ за работу: «Комплект передвижных средств заправки, ТО и ТР на базе колесного трактора Т-157 и прицепов».

Трех третьих премий (по 100 руб.) удостоены работы: «Руководство по технологии технического обслуживания валочно-пакетирующей машины ЛП-19» (коллектив авторов из первичной организации ЦТО ДальНИИЛПа); «Приспособление для проверки и ремонта гидравлики лесозаготовительных машин» (Борский мехлесопункт Дальнеконстантиновского леспромхоза Горьклесса); «Комплект приспособлений технического обслуживания нижескладского оборудования» (ЦНИИМЭ).



Участники заседания на лесосеке Оленинского леспромхоза ЦНИИМЭ

Фото В. А. Родькина

ЛЕСОВОДСТВЕННАЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА МАШИНЫ ЛП-49

А. П. КОВАЛЕВ, ДальНИИЛХ, В. И. БЕСПРОЗВАННЫЙ, ДальНИИЛП

Для лесоводственно-технологической оценки валочно-трелевочных машин ЛП-49 (сохранности тонкомера и подроста, степени повреждения поверхности почвы, изменения в составе подлеска, а также производительности машины) нами проведены обследования их работы в Средне-Амгунском леспромхозе Хабаровского края. В составе древостоя до рубки преобладала лиственница даурская, доля осины и березы не превышала 20%. Травяно-кустарниковый покров характеризовался зарослями багульника, реке лещины, рододендрона, под пологом которых брусника, а в разреженных местах вейник, осока и другое разнотравье, свойственное этому типу леса. Зеленые мхи покрывали площадь на 40—50%. Поскольку показатели влияния машин на лесную среду определялись на вырубках, то для восстановления состояния древостоя до рубки были обмерены все пни на вырубке и оставшиеся деревья. Сохранность предварительного (до рубки) возобновления определялась путем сопоставления результатов учета на вырубке и на соседних площадях под пологом леса.

Подрост лиственницы и ели встречался редко, но размещался относительно равномерно по всей лесосеке. Осина и береза возобновлялись только группами на освещенных местах (окнах). В составе подроста преобладали лиственные породы (85%), на долю предварительного возобновления ели и лиственницы приходилось немногим более 1 тыс. из 8 тыс. шт на 1 га.

Лесосеки разрабатывались машинами ЛП-49 в весенне-летний период (май — июнь) узкими параллельными лентами, ширина которых определялась макси-

мальным вылетом стрелы манипулятора. Набор пачки осуществлялся при движении в сторону погрузочной площадки.

Обследования, проведенные в сентябре того же года, показали, что на вырубках зеленые мхи повреждены на 80% площади лесосеки, повсеместно появились осока, вейник, кипрей. Багульник, лещина, брусника встречались небольшими участками в местах, где не проходила валочно-трелевочная машина. Из древостоя сохранились лишь единичные экземпляры лиственницы и осины — до 40 шт/га, причем с различными повреждениями ствола и кроны. Сохранность предварительного возобновления составила 9,5%. На 1 га вырубки насчитывалось до 300 хвойных и до 500 лиственных экземпляров подроста предварительной генерации. Около половины сохраненного тонкомера и подроста было повреждено (ошмыг стволика и кроны, наклон ствола). Столь низкие показатели сохранности тонкомера и подроста объясняются необходимостью прокладки значительного числа пасечных волоков из-за ограниченного вылета стрелы манипулятора. Расстояние между волоками на обследованной делянке составляло 2—5 м, что обусловило значительную минерализацию почвы на вырубке (до 80%), а общая повреждаемость почвы достигала 95%. За вегетационный период (май — сентябрь) от пней лиственных пород (березы и осины) появилась поросль — свыше 16 тыс. шт/га. Высота отдельных экземпляров за год достигла 1—1,5 м.

Ограниченный для ЛП-49 диаметр срезаемых деревьев (до 65 см) и неопытность машинистов часто приводят к сколам, в результате остаются недопиленные

пластины, что снижает сортность и товарную ценность заготавливаемой древесины.

Производительность валочно-трелевочных машин колебалась в пределах 66,4—72 м³ в смену при среднем объеме хлыста 0,5 м³. Несмотря на то, что в условиях Средне-Амгунского леспромхоза она была ниже технической возможности для данной машины (80—100 м³), выработка на 1 чел.-день была почти в два раза выше, чем в комплекте ЛП-19+ЛП-18А.

Аналогичные результаты производительности этих машин получены ДальНИИЛПом при опытных разработках в лиственничниках Зейского леспромхоза. Коэффициент использования машин за период работы оказался ниже планового на 14—35%, следовательно, имеется реальный резерв повышения производительности труда на лесосечных работах.

Как показывают расчеты, применение машин ЛП-49 при достижении сменной производительности 60—70 м³ экономически эффективно. При этом в 2,5—4 раза возрастает производительность труда на лесосечных работах по сравнению с традиционной технологией, высвобождается 15—30 рабочих на каждые 100 тыс. м³ заготовленной древесины. Это еще раз свидетельствует о том, что машина типа ЛП-49 для условий Дальнего Востока наиболее перспективна. Однако вследствие низкой сохранности подроста, а также высокой повреждаемости почвы на лесосеке ее применение целесообразно на делянках без предварительного возобновления, а также в насаждениях, восстановление которых возможно за счет минерализации почвы или путем посадки культур.

Главный редактор С. И. ДМИТРИЕВА

Редакционная коллегия: Ю. П. БОРИСОВЕЦ, Г. К. ВИНОГОРОВ, К. И. ВОРОНИЦЫН, А. Я. ДИРКС, Г. П. ДОЛГОВЫХ (зам. главного редактора), П. П. ДУРДИНЕЦ, В. Г. ЗАЕДИНОВ, В. Ф. ЗВЕРЕВ, В. Ф. КАРПОВ, А. Я. КИЙКОВ, М. В. КУЛЕШОВ, Н. С. ЛЯШКУ, Г. Л. МЕДВЕДЕВ, Н. А. МЕДВЕДЕВ, В. П. НЕМЦОВ, В. А. ОВЧИННИКОВ, В. Я. РУНИК, Н. С. САВЧЕНКО, А. Е. СКОРОБОГАТОВ, Г. И. СТАРКОВ, Б. А. ТАУБЕР, Е. Е. ЩЕРБАКОВА (отв. секретарь), Ю. А. ЯГОДНИКОВ, А. Г. ЯКУНИН

Редакция: Л. С. Безуглина, Л. И. Марков, И. А. Ступникова, Р. И. Шадрин, Л. С. Яльцева

Сдано в набор 01.03.85. Подписано в печать 25.04.85. Т-09766. Усл.-печ. л. 4,0+0,25 (вкл.). Усл. кр.-отт. 6,0. Уч.-изд. л. 6,29. Печать высокая. Формат 60×90/8. Тираж 14300 экз. Заказ 425.

Адрес редакции: 125047, Москва, А-47, пл. Белорусского вокзала, д. 3, комн. 97, телефон 250-46-23, 250-48-27

ЯНВАРЬ 1985 г.

**МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОИЗВОДСТВА, № 1**

МОЖЕГОВ Н. А., ДОНСКИХ А. А. Автоматическое определение объемов круглых лесоматериалов. Рассматривается конструкция, принцип действия и схема устройства для определения объема круглых лесоматериалов на железнодорожном транспорте. Объем устанавливается автоматически по измеренному среднему значению высоты и известной ширине штабеля, длине лесоматериалов и коэффициенту полнодревесности. Внедрение устройства на нижнем лесоскладе Ковровского леспромхоза позволило сократить время обмера полностью загруженной лесом железнодорожной платформы с 24 до 2 мин за счет исключения ручного труда. При этом условно высвобождены 1,5 единицы рабочих-учетчиков. Ожидаемый экономический эффект от внедрения устройства с учетом затрат на его изготовление 640 руб. в год.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ, № 1

ИОСЕВИДЗЕ Д. и др. Новое трансмиссионное масло «Колхида». Предлагаемое масло представляет собой суспензию, содержащую маловязкое минеральное масло, высокодисперсный углерод УПМ, стабилизатор и депрессатор. Масло обладает большим запасом высоких противозносных, противозадирных и антифрикционных свойств, низкой вязкостью, большой текучестью в широком диапазоне температур, а также высокими антикоррозионными и антиокислительными свойствами. Сравнительные эксплуатационные испытания трансмиссионных масел «Колхида» и ТАп-15В в коробках передач и редукторах заднего моста автомобилей ЗИЛ-130, КамАЗ-5320 показали преимущество первых. Применение масла «Колхида» повышает ресурс коробок передач и редукторов задних мостов более чем на 40%, снижает расход бензина на 3%.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ, № 1

УШАНОВ Т. Ф. Универсальная траверса. Сообщается о конструкции и принципе действия универсальной траверсы, в которой фиксация грузозахватных подвесок обеспечивается контактом клинового паза подвески с клиновой рейкой, закрепленной на корпусе траверсы. Грузозахватная подвеска снабжена двуплечим рычагом, короткий конец которого имеет ролик. По сравнению с зубчатой и винтовой фиксацией грузовых подвесок предлагаемая конструкция траверсы обеспечивает более быструю и надежную фиксацию при эксплуатации, повышение производительности труда и снижение себестоимости изготовления траверсы.

АБРАМОВ А. А. Карданный вал для торфяных машин. Предлагается разработанная на Рязанском заводе торфяного машиностроения новая конструкция карданного вала для передачи крутящего момента от трактора к прицепной торфяной машине, в которой предусмотрена замена шлицевой втулки и шлицевого валика трубами специального профиля. Приводятся результаты ускоренных ресурсных испытаний валов.

МЕХАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА, № 1

РУДНЕВ В. К., ЛЫСИКОВ Е. А., ЗАЙДМАН М. И., ПАНАСОВСКИЙ В. А. Пост ТО гидропривода. Приведены результаты обследования загрязненности рабочих жидкостей гидропривода бульдозеров, экскаваторов, автомобильных кранов. Предлагается проводить техническое обслуживание строительных и дорожных машин на стационарном посту, включающем гидротестер для диагностирования технического состояния элементов гидропривода, установку для очистки рабочих жидкостей, прибор для контроля степени загрязненности рабочих жидкостей. Приводятся конструкция и принцип работы этих устройств. Внедрение поста в тресте Харьковспецстроймеханизация позволило повысить производительность машин на 6—7%, снизить затраты на запасные части по гидроприводу на 30—40%. Общий экономический эффект — около 150 тыс. руб. в год.

CONTENTS

The 40th anniversary of great Victory

Immortality of people's exploit	1
V. F. Zaretsky — Everything for Victory!	2
D. V. Sidorov — Trainloads of timber	4
A. Ya. Kiykov — Post-war revival of forest industries in Byelorussia	5
T. A. Polozkova — My front was logging	6
V. I. Alyabyev — Remembering the roads of war	7
V. P. Goncharov — Always on the advanced line	8
S. M. Dmitriyevsky — We did our best	10
N. P. Tsipolygin — With belief in Victory	12
Veterans in service	

Meeting the XXVII Congress of the CPSU

N. M. Tsybayev — To increase the volume of timber to be harvested in summer	13
--	----

Five-Year Plan featured through high-productive work

S. I. Kostin — Logging enterprise is making advances	14
V. G. Firsov — Loyalty to worker's word	18
New films	
L. D. Leybo — „Where loggers are working“	16

PRODUCTION ORGANIZATION AND TECHNOLOGY

L. I. Markov — Working with initiative	19
K. A. Chekalkin, V. Ya. Kharitonov, V. B. Dolgoborodov — Schedules for launching rafts of winter timber bundling	21
P. N. Fateyev — Haulage of tree-lengths on a fixed route	22
G. A. Drogalev — Constant attention to fire protection measures	23

MECHANIZATION AND AUTOMATION

N. K. Podborsky — For forest industries of Krasnoyarsk Territory	24
Recommended for mass-production	
M. B. Gomonay, N. P. Rushnov, V. S. Groshev — New chipper	26

IN RESEARCH LABORATORIES

A. P. Kuznetsov, Yu. P. Osipovich, G. V. Shlyakov — Testing of tractor with experimental crawlers	27
A. P. Kovalyov, V. I. Besprozvanny — Silvicultural and technological estimation of LP-49 machine	32

SAFETY AND HEALTH

G. P. Dolgovykh — At the main exhibition of the country	28
--	----

FOREIGN LOGGING NEWS

V. D. Solomonov — Complex utilization of timber raw material	30
---	----

AT SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL ORGANIZATIONS

Results of contest are summed up	31
----------------------------------	----

УСЛОВИЯ

Всесоюзного общественного смотра выполнения планов научно-исследовательских работ, внедрения достижений науки и техники, выполнения программ работ по решению научно-технических проблем в лесной, деревообрабатывающей промышленности и лесном хозяйстве

Целью Всесоюзного общественного смотра является широкое привлечение научно-технической общественности к решению задач развития науки и ускорения технического прогресса, поставленных XXVI съездом КПСС перед лесной и деревообрабатывающей промышленностью и лесным хозяйством на одиннадцатую пятилетку.

Смотр предусматривает развитие творческой инициативы научных, инженерно-технических работников, передовиков и новаторов производства предприятий, объединений и организаций, научно-исследовательских и проектных институтов, направленной на осуществление планов научно-исследовательских работ, внедрения достижений науки и техники в производство, развития социалистического соревнования за досрочное, эффективное и качественное выполнение программ работ по решению научно-технических проблем на основе договоров о творческом содружестве с предприятиями и институтами-смежниками.

В ходе смотра первичные организации и члены общества должны добиваться:

на предприятиях — выполнения в срок и досрочно заданий программ работ по решению научно-технических проблем, планов внедрения новой техники и прогрессивной технологии, облегчающих труд человека, обеспечивающих комплексное и рациональное использование лесных, материальных и трудовых ресурсов; совершенствования методов лесопользования и способов лесовосстановления; повышения выхода деловой древесины, улучшения качества лесопроductии; сокращения потерь древесины на лесосеках, при лесосплаве и на всех стадиях переработки; совершенствования подосочки леса; широкого внедрения научной организации труда, повышения производительности машин, станков и оборудования; развития творчества новаторов, изобретателей и рационализаторов; участия общественности в разработке мероприятий по повышению качества продукции; экономии материальных ресурсов и денежных средств, перевыполнения заданий по росту производительности труда; повышения эффективности производства;

в научно-исследовательских институтах — качественного выполнения в срок и досрочно программ работ по решению научно-технических проблем, планов научно-исследовательских работ по созданию передовой технологии и опытных образцов новых технических средств, соответствующих уровню отечественных и зарубежных достижений, разработок и осуществления мероприятий по повышению технического уровня действующих предприятий; изучения и использования в работах новейших достижений науки и техники в СССР и за рубежом; сокращения сроков создания и внедрения в производство новой техники, материалов и прогрессивной технологии, повышения эффективности и качества работы;

в конструкторских и проектных организациях — качественного и досрочного выполнения программ работ по решению научно-технических проблем, планов создания новых конструкций машин, механизмов, приборов, средств механизации и автоматизации, по техническому уровню, качеству, эстетическому оформлению и экономической эффективности соответствующим лучшим отечественным и зарубежным образцам; бездефектного исполнения эскизов технических и рабочих проектов; сокращения сроков разработки новых технологических процессов на основе широкого применения стандартов, нормативов, унифицированных конструкций и методов агрегатирования; повышения качества и эффективности выпускаемой техники, сокращения сроков ее создания.

ОРГАНИЗАЦИЯ СМОТРА

Смотр проводится Центральным правлением НТО лесной промышленности и лесного хозяйства ежегодно с 1981 по 1985 г. включительно. Для его организации и проведения создаются смотровые комиссии по новой технике, которые осуществляют руководство смотром, периодически обсуждают его ход на предприятиях и в организациях, принимают меры к ускорению выявленных недостатков, вносят на рассмотрение соответствующих организаций практические предложения, направленные на успешное выполнение планов новой техники, роста производительности труда и повышения качества продукции. На предприятиях и в первичных организациях

НТО смотровые комиссии создают творческие бригады и контрольные посты для оказания технической помощи в выполнении программ работ по решению научно-технических проблем, планов внедрения новой техники, оргтехмероприятий и реализации предложений, поступивших в ходе смотра.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СМОТРА

Смотровые комиссии первичных организаций НТО до 25 января следующего за отчетным годом обобщают результаты смотра и докладывают о них на заседаниях совета первичной организации. Постановление совета, отчет об итогах смотра, форма 2-НТ и таблица основных показателей условий смотра представляются в смотровые комиссии соответственно областного, краевого, республиканского правлений НТО к 1 февраля. Эти комиссии до 20 февраля обобщают и подводят итоги по области, республике и докладывают на заседании президиума.

Республиканские, краевые и областные правления до 1 марта представляют в Центральное правление постановление президиума, отчет об итогах смотра, таблицу основных показателей и формы 2-НТ по отраслям промышленности и лесного хозяйства. После анализа поступивших материалов комиссия по новой технике Центрального правления НТО выносит не позднее 1 апреля на рассмотрение президиума итоги смотра и предложения о поощрении победителей.

ПООЩРЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СМОТРА

Победители Всесоюзного общественного смотра — первичные организации НТО предприятий, объединений, научно-исследовательских, проектно-конструкторских и других организаций лесной, деревообрабатывающей промышленности и лесного хозяйства, предприятий и организаций машиностроительных министерств и ведомств, принимавшие участие во Всесоюзном общественном смотре и способствовавшие успешному выполнению программ работ по решению научно-технических проблем, разработке, созданию и внедрению новой техники и прогрессивной технологии, награждаются денежными премиями или Почетными грамотами.

Размеры премий устанавливаются в зависимости от численности первичных организаций НТО согласно действующему Положению о порядке планирования, подготовки и проведения правлениями и советами НТО научно-технических конкурсов и смотров:

до 50 человек (первая — 250 руб., вторая — 150 руб., третья — 100 руб.);
от 51 до 100 человек (первая — 400 руб., вторая — 250 руб., третья — 150 руб.);
от 101 до 300 человек (первая — 600 руб., вторая — 400 руб., третья — 250 руб.);
свыше 300 человек (первая — 800 руб., вторая — 600 руб., третья — 400 руб.).

Присуждение премий производится по трем группам предприятий и организаций: лесной промышленности, деревообрабатывающей промышленности, лесного хозяйства.

Для награждения в каждой группе первичных организаций НТО победителей в общественном смотре устанавливаются следующие премии: шесть первых, двенадцать вторых, восемнадцать третьих, девять поощрительных в размере 100 руб. каждая.

Для награждения краевых, областных и республиканских правлений НТО республик, не имеющих областного деления, устанавливаются три денежные премии в размере 400 руб. каждая. Республиканским правлениями НТО республик, имеющих областное деление, устанавливается денежная премия в размере 500 руб.

Для награждения коллективов смежников-исполнителей предприятий и организаций машиностроительных министерств и ведомств, принимавших активное участие во Всесоюзном общественном смотре, устанавливается одна премия — 700 руб.

Центральное правление НТО лесной промышленности и лесного хозяйства