

ISSN 0368—7619

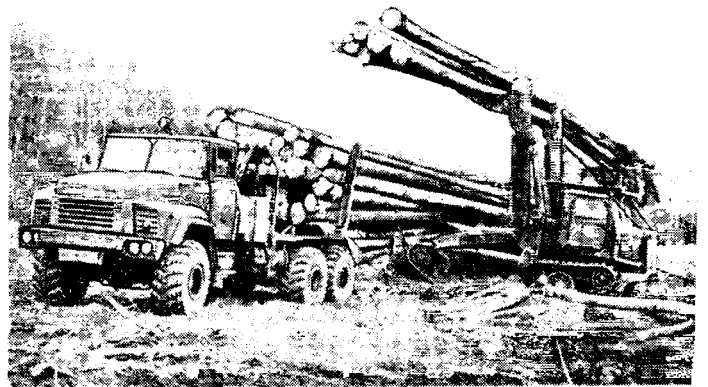
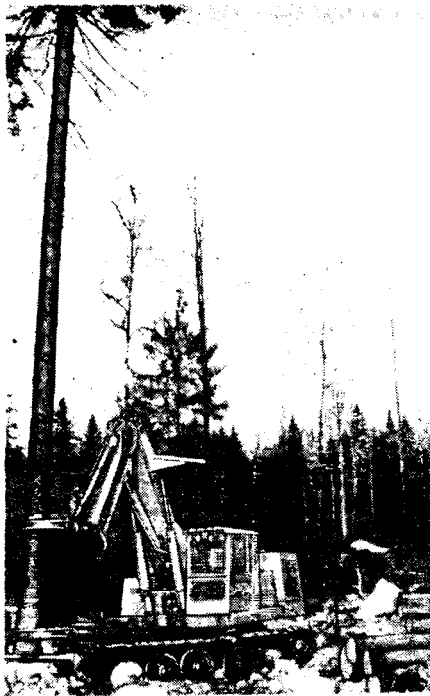
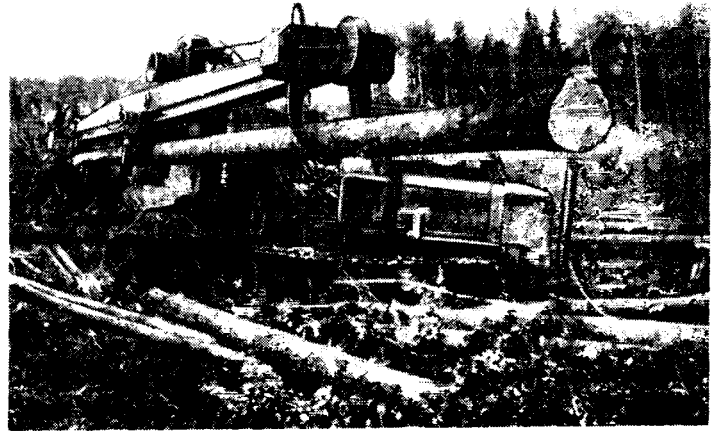
ЛЕСНАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9 • 1984





ЭКСПОНАТЫ СОВЕТСКОГО РАЗДЕЛА



- Валочно-пакетирующая машина ЛП-19А
- Бесчokerная трелевочная машина ЛТ-171
- Самоходная сучкорезная машина ЛП-33
- Челюстной лесопогрузчик ЛТ-65Б
- Лесовозный автопоезд КраЗ-6437 | ГКБ—9871

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕСНАЯ **ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

**ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ**

**ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ЛЕСНОЙ,
ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ И
ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВЛЕНИЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА
ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**Журнал основан
1 января 1921 г.**

9 · 34

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Планы партии — в жизнь!
Маклюков Л. М. Соревнование и план
Брик М. И. Всесторонне подготовиться к зиме
Добро пожаловать на «Лесдревмаш-84»!
Пятилетке — ударный труд!
Перетолчин С. Н. Отстаивая передовые рубежи
К Дню работника леса
Лебедев А. Н., Вавилов Б. Д. Восемь годовых за пятилетку
Бурмистров Е. И. С полной нагрузкой
Войтик Н. Ф. Заботясь о лесе
Логинов В. П. С опережением графика
Митенев А. И. Верность профессии
Семенов А. Н. В ударном ритме
Лебедев А. Н. Сила хозрасчета
Волков А. Л. Эффект концентрации
Слагаемые Продовольственной программы
Озолин В. А. Лучшее — в практику подсобных хозяйств
Васильев В. П. Заготовка кормов в леспромпхозах
Сахаров В. В. Работать с перспективой
Подготовка кадров: забота дня
Пирогов М. С. Трудовое обучение школьников
Куровский В. Н. Школа — цех леспромпхоза

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Орлов А. И. Охрана лесов от пожаров
Лебедев В. А. Прогрессивным перевозкам — зеленую улицу
За ускорение научно-технического прогресса
Липман Д. Н. Качество лесозаготовительной техники: проблемы и решения

МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ

Виногоров Г. К. Машины и лесная среда
Янко Ю. Г., Лифлянский В. Ш., Артамонов Ю. Г. Валочно-корнерезная машина
Обслуживание и ремонт механизмов
Николаев Л. А., Семенов В. Н., Дайнеко А. И. Система подогрева двигателя машины ЛП-19

СТРОИТЕЛЬСТВО

Леонович И. И., Насковец М. Г., Мытько Л. Р., Вырко Н. П., Танкович Н. И. Покрытия для лесовозных усов

ОХРАНА ТРУДА

Миронова Г. Л., Корона О. А., Удилов В. И., Краснов С. О. Условия труда можно улучшить

ЗА РУБЕЖОМ

Фрайс И. Оборудование для подъемно-транспортных операций

Хроника

В Минлесбумпроме СССР и ЦК профсоюза 3-я обл

Новые фильмы

Лейбо Л. Д. В лесах Дальнего Востока

НА ОБЛОЖКЕ НОМЕРА:

1-я стр.: Москва. Выставочный комплекс на Кр Пресне — место проведения выставки «Лесдревмаш-84»
Фото В. П. СТУДЕН

4-я стр.: Осенний лес [Гузерицкий леспромпхоз, подарский край]

Фотоэтиюд В. А. РОДЫ
(Из работ, представленных на конкурс)



Планы партии— в жизнь!

*С Днем работника леса,
дорогие друзья!*

УДК 630*3:331.876.4

СОРЕВНОВАНИЕ И ПЛАН

Л. М. МАКЛЮКОВ, секретарь ЦК профсоюза рабочих лесобумпроста

Социалистическое соревнование, в котором участвует подавляющее большинство работающих в народном хозяйстве, стало подлинно массовым движением, играя все возрастающую роль в осуществлении экономической политики партии. В решениях ноябрьского (1982 г.) и июньского (1983 г.) пленумов ЦК КПСС поставлена задача повысить действенность социалистического соревнования, усилить его роль в интенсификации экономики, более полном использовании производственного потенциала, быстрейшем внедрении достижений науки и техники, в развитии трудовой и социальной активности трудящихся во имя укрепления могущества нашей страны, роста народного благосостояния. Требования к соревнованию обусловлены также совершенствованием хозяйственного механизма, возрастанием роли трудовых коллективов в соответствии с новым Законом, развитием бригадных форм организации и стимулирования труда, необходимостью всемерного укрепления социалистической дисциплины.

В трудовых коллективах лесной промышленности накоплен определенный опыт по совершенствованию форм и методов социалистического соревнования, используются внутренние резервы в борьбе за выполнение установленных планов и заданий. Так, положительные результаты и всеобщее одобрение получила организация социалистического соревнования за достижение заданных отраслевых рубежей. В нынешнем году по инициативе лесопромышленных объединений Свердловлеспром, Тюменьлеспром и Иркутсклеспром было взято обязательство выполнить 1/4 годового плана вывозки древесины к 22 апреля — 4-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Инициатива была одобрена постановлением коллегии Минлесбумпрома СССР и президиума ЦК профсоюза (в котором определены меры морального и материального поощрения) и рекомендована к широкому распространению. Итоги соревнования оперативно подводились ежемесячно и весь период с 1 января до 22 апреля. Победителями соревнования становились коллективы объединений, пред-

приятый, цехов, бригад, которые достигли установленного рубежа.

Трудовой накал, дух состязательности и взаимопомощи способствовал перевыполнению установленного рубежа практически всеми лесозаготовительными объединениями. В результате лесозаготовительная отрасль впервые за многие годы более чем на 4 млн. м³ перевыполнила задание 4 месяцев по вывозке древесины, выполнен план по производству деловых и круглых лесоматериалов, перекрыт встречный план по производительности труда.

Положительный опыт организации соревнования за достижение заданного рубежа в I квартале с. г. позволил развернуть социалистическое соревнование за вывозку 161 млн. м³ древесины к Дню работника леса. Есть все основания считать, что и этот рубеж по плечу труженикам отрасли.

Широко используя опыт работы лесозаготовителей и деревообработчиков Ивано-Франковской области, бумажников Котласа и Соликамска по бережному и экономному использованию древесины, материальных и топливно-энергетических ресурсов, многие предприятия лесных отраслей взяли обязательства отработать на экономленных материальных ресурсах 1—4 дня в году. Так, один день ежеквартально работает на экономленном сырье бригада столяров Мукачевского мебельного комбината, возглавляемая лауреатом Государственной премии СССР В. М. Янцо, а также многие ее последователи в объединении Прикарпатлес.

Опыт работы многих лучших коллективов, передовиков и новаторов производства одобрен коллегией Минлесбумпрома СССР, Гослесхоза СССР и президиумом ЦК профсоюза. Достижения лучших коллективов и отдельных передовиков-победителей социалистического соревнования отмечаются денежными премиями, мерами морального поощрения. Так, ежеквартально присуждается 244 классных места, в том числе 76 переходящих Красных знамен коллективам — победителям во Всесоюзном социалистическом соревновании; 27 предприятий ежегодно награждаются переходящими Красными знаменами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Каждый год 12 передовиков наших отраслей удостоиваются Государственной премии СССР, 24 труженика — премии Советских профсоюзов.

Задача профсоюзных и хозяйственных органов заключается в том, чтобы широко внедрить передовые починки в практику работы каждого коллектива, улучшать условия труда и быта людей. На предприятиях лесной промышленности и лесного хозяйства из года в год на улучшение условий труда и быта затрачиваются сотни миллионов рублей. Сокращается ручной, малопроизводительный труд. Улучшается обеспеченность санитарно-бытовыми помещениями, повышается культура производства. За год вводится более 100 тыс. м² жилья, строятся различные социально-культурные объекты. Все это способствует закреплению кадров, сплочению коллективов, росту квалификации работающих, усиливает сопричастность к делам производства, повышает трудовую активность каждого труженика.

Однако большие возможности повышения эффективности общественного производства, заложенные в социалистическом соревновании, используются еще далеко не полностью. В этом одна из причин того, что ряд предприятий наших отраслей не выполняет многих важнейших производственных показателей по вывозке и производству деловой древесины, варке целлюлозы, комплексной выработке и использованию новой техники на лесозаготовках, выпуску пиломатериалов, плит, фанеры и тары.

В принятом в прошлом году постановлении ЦК КПСС «О совершенствовании организации, практики подведения итогов социалистического соревнования и поощрения его победителей» сказано, что формы трудового состязания не всегда отвечают стоящим на современном этапе задачам, подчас сказывается и шаблонный подход к организации соревнования, немало упущений в практике подведения итогов соревнования, применения мер поощрения, изучения и распространения передового опыта. Центральный Комитет партии определил конкретные меры, направленные на повышение действенности социалистического соревнования, его мобилизующей и воспитательной роли. Комитетами профсоюза и хозяйственными руководителями уже проделана определенная работа по выполнению постановления ЦК КПСС, однако это только начало многогранной творческой работы.

Прежде всего следует определить конечные цели соревнования, на выполнение которых необходимо направить усилия соревнующихся, не распыляя их по многим объектам. Между тем не секрет, что за последнее время зачастую вводилось излишне много видов и показателей соревнования, объявлялись в избытке почины и смотры, причем нередко без учета особенностей отрасли, регионов, предприятий. Естественно, что при множественности видов соревнования (на отдельных предприятиях их было до 30) организовать его, определять результаты сложно, что в конечном счете снижает и его эффективность.

Для лесозаготовителей, например, наряду с общими показателями соревнования (это — обеспечение поставок по заключенным договорам и обязательствам, соотношения темпов роста производительности труда и заработной платы, уровень трудовой дисциплины) целесообразно организовывать трудовое состязание за увеличение производства деловой древесины и других лесоматериалов, экономии материальных ресурсов и др. Всемерную поддержку должны получить коллективы, взявшие встречные планы, обязательства по выполнению того, что недоделано за предыдущие годы пятилетки.

Товарищ К. У. Черненко на апрельском (1984 г.) Пленуме ЦК КПСС отметил: «когда план стал законом, его надо уважать, соблюдать и неукоснительно выполнять. И это не только вопрос хозяйственной дисциплины. Это вопрос партийной, политической ответственности». Вот почему объединения и управления министерств и ведомств, соответствующие комитеты профсоюза обязаны оказывать предприятиям более конкретную помощь не только при принятии встречных планов, но и в ходе их выполнения. В создании необходимых условий для выполнения плановых обязательств коллективами бригад, цехов, участков, предприятий в целом исключительно важная роль принадлежит инженерно-техническим, научным работникам, научно-технической общественности. Неоценимое значение имеет творческое начинание специалистов под лозунгом «Рабочей инициативе — инженерную поддержку», зародившееся еще в 10-й пятилетке в Московском производственном объединении ЗИЛ. Суть его в организационном соединении усилий рабочих и инженерно-технических работников в борьбе за высокую эффективность производства.

Ярким воплощением патриотического начинания зиловцев в наших отраслях промышленности служит инициатива научно-технической общественности Архангельского ордена Ленина целлюлозно-бумажного комбината и Московского ордена Трудового Красного Знамени мебельно-сборочного комбината № 1 под девизом «За счет инженерного обеспечения — каждой бригаде наивысшую производительность труда». Придавая особое значение вопросам роста производительности труда и снижения затрат на выпуск продукции в производственных бригадах, Советы НТО этих предприятий создали группы инженерного обеспечения из технологов, механиков, энергетиков, экономистов и социологов, которые заключили с коллективами комплексных и сквозных бригад договора и соглашения о творческом содружестве.

Для реализации принятых обязательств группа инженерного обеспечения осуществляет инженерную проработку предложений, внесенных членами бригады, и выдает технические решения, организует систематическое проведение занятий с членами бригады по повышению технико-экономических знаний и овладению смежными профессиями; совместно с членами бригады выезжает на родственные предприятия для изучения опыта организации труда.

Первостепенная задача комитетов профсоюза, НТО — дать этому начинанию широкую дорогу, постоянно совершенствовать формы и методы творческого содружества инженеров и рабочих. При этом необходимо добиваться, чтобы творческие группы были на каждом предприятии, в каждом цехе, лесопункте.

Широкое распространение патриотического начинания «Рабочей инициативе — инженерную поддержку» будет весомым вкладом хозяйственных органов, комитетов профсоюза, научно-технической общественности в выполнение задач, намеченных декабрьским (1983 г.) и последующими Пленумами ЦК нашей партии.

В наших отраслях промышленности есть хорошие примеры плодотворного содружества научно-исследовательских учреждений и промышленных предприятий. Широкий комплекс работ, направленный на повышение эффективности использования новой лесозаготовительной техники, предусматривают выполнить объединение Архангельсклеспром, ЦНИИМЭ и заводы-изготовители. В частности, предусматривается достичь проектных показателей валочно-трелевочных машин ЛП-49, сучкорезных машин ЛП-30Б и другой лесозаготовительной техники, достигнув в 1985 г. объем машинной валки и трелевки древесины до 1,5 млн. м³, обрезки сучьев до 13 млн. м³, высвободить с ручных работ на валке, трелевке, обрезке сучьев за два года 1 тыс. человек, повысить производительность труда на этих операциях в 2–2,5 раза. Задача хозяйственных руководителей, ученых, общественных организаций всемерно содействовать выполнению этих обязательств, повсеместно оказывать помощь труженикам отрасли в достижении высоких показателей при освоении и внедрении новой техники и технологии.

Большим резервом повышения эффективности социалистического соревнования является совершенствование форм морального и материального поощрения победителей, с тем, чтобы личные интересы каждого сочетались с общественными. Положительный опыт в этом отношении накоплен на предприятиях наших отраслей и в профсоюзных организациях Украины, Белоруссии, Архангельской и Пермской областей.

Дальнейшее совершенствование организации социалистического соревнования как мощного фактора развития творческой инициативы масс будет способствовать мобилизации их на достижение высоких конечных результатов. Главное сейчас — обеспечить успешное выполнение планов и обязательств на 1984 г., создать хорошие предпосылки для ударной работы в завершающем году пятилетки.

УДК 630*308

ВСЕСТОРОННЕ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

М. И. БРИК, Минлесбумпром СССР

Выполняя решения декабрьского (1983 г.), февральского и апрельского (1984 г.) Пленумов ЦК КПСС, коллективы лесозаготовительных предприятий проявляют все больше организованности и настойчивости в осуществлении намеченных планов. Крупной производственной победой увенчалось начатое по инициативе работников предприятий Свердловлеспрома, Тюменьлеспрома и Иркутсклеспрома социалистическое соревнование в честь 114-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Труженики отрасли успешно выполнили свои обязательства, доставив к 22 апреля на нижние склады 106,2 млн. м³

леса. Большинство предприятий досрочно — к 15 декабря — выполнило задания на девять месяцев. Правофланговыми социалистического соревнования лесозаготовителей по-прежнему являются бригады П. В. Попова (Тюменьлеспром), Н. Полонина (Иркутсклеспром), И. Н. Шабанова (Дальлеспром), И. П. Дикюна (Кареллеспром), Д. А. Ерилова (Костромалеспром) и другие.

Положительные тенденции, проявленные в битве за лес, — высокая организованность, инициатива инженерного обеспечения производства сделали возможным успешное выполнение плановых заданий.

социалистических обязательств. Эти тенденции с учетом возрастающих требований должны получить дальнейшее развитие.

Вступая в зимний сезон лесозаготовок 1984—85 гг., руководители объединений и предприятий должны тщательно проанализировать производственную деятельность, учесть допущенные ошибки и просчеты, усилить слабые звенья, расширить применение проверенной практикой эффективных решений. Сегодня готовность лесозаготовителей к зиме определяют не только своевременный подбор лесосечного фонда, обустройство зимних транспортных путей, ремонт техники и помещений для обогрева рабочих, формирование лесосечных коллективов и бригад по техническому обслуживанию и содержанию лесовозных дорог, снабжение топливом и т. п., но и четкая направленность на использование передового производственного опыта.

Так, шире следует применять опыт костромских и тюменских лесозаготовителей, которые путем поднятия зимнего полотна начинают на 12—20 дней раньше вывозку древесины с зимних лесосек при минимальных морозах. Благодаря применению такого метода работ Междуреченская автомобильная дорога Кондинского лесокомбината (Тюменьлеспром) в прошлом зимнем сезоне эксплуатировалась на 18 дней больше, что позволило вывезти дополнительно 20 тыс. м³ леса. Примерно такие же результаты были получены на зимних дорогах Южно-Кондинского леспромхоза (Тюменьлеспром), Хорошевской и Тегурской автодорогах (Костромалеспром).

К сожалению, этот метод слабо осваивается в Архангельсклеспроме, Вологдалеспроме, Комилеспроме, Красноярсклеспроме, Томлеспроме. Между тем в нынешнем году таким способом предстоит подготовить 340 зимних лесовозных дорог.

Многолетняя практика показывает также, что производительность лесовозных автомобилей на ледяных дорогах на 10—15% выше, чем на снежных, а срок работы первых увеличивается весной на 12—16 дней. В Кареллеспроме в первом квартале по ледяным дорогам ежегодно вывозится более 80%, в Тюменьлеспроме — 70% квартального плана. В то же время не выполняются задания по строительству таких дорог в Красноярсклеспроме.

Для увеличения объемов вывозки нужно ускорить перевод предприятий на непрерывный режим работы, переключить на вывозку все возможные транспортные средства. Недостаток рабочей силы нужно восполнить за счет переключения рабочих со вспомогательных и других видов работ. При этом расстановка технических средств и кадров должна вестись с опережением графика с учетом возможных неблагоприятных погодных условий, а нехватку тракторов нужно компенсировать за счет увеличения сменности их использования. Речь идет о такой организации труда, при которой создаются условия для полной отработки каждой бригадой запланированного количества рабочих дней. Не должно быть бригад, не выполняющих плановых заданий.

Анализ показывает, что не все объединения исчерпали возможности наращивания объемов вывозки древесины зимой. Если в Костромалеспроме, Тюменьлеспроме они превышают 50% годового объема, то в Томлеспроме лишь 43%, Комилеспроме 39,8% и в Дальлеспроме 39,7%.

Крайне важно осуществлять вывозку древесины равномерно по месяцам зимнего сезона. Так, предприятия Костромалеспрома вывезли в январе 1984 г. 1020 тыс. м³, в марте — 1090 тыс. м³. Столь же незначительна разница в объемах вывозки в Кемероволесе (200 тыс. и 229,9 тыс. м³), в Омсклесе разрыва нет вообще. В то же время в Иркутсклеспроме, Дальлеспроме, Кировлеспроме, Красноярсклеспроме объемы вывозки в марте превышают показатели января более чем на 400 тыс. м³, что говорит о несвоевременной подготовке к зиме.

Неудовлетворительное положение создается с вывозкой древесины к сплаву. Не был, в частности, выполнен план 6 месяцев в Архангельсклеспроме,

Иркутсклеспроме, Комилеспроме, Кировлеспроме, Красноярсклеспроме, Пермлеспроме, Ленлес.

Для обеспечения ритмичной работы лесовозного транспорта необходимо до 1 декабря 1984 г. создать у трасс зимних лесовозных дорог запасы хлыстов, превышающие 22 млн. м³, в том числе в Тюменьлеспроме 3 млн., Архангельсклеспроме 2,2 млн., Иркутсклеспроме 1,9 млн., Красноярсклеспроме 1,6 млн. м³.

Ведущую роль в дальнейшем улучшении работы лесозаготовительной отрасли, повышении производительности труда должна сыграть многооперационная техника. В настоящее время на предприятиях отрасли работает свыше 2 тыс. валочных и валочно-пакетирующих машин, 5,6 тыс. тракторов с гидроманипуляторами, 2,9 тыс. сучкорезных машин. В четвертом квартале 1984 г. объем машинной валки достигнет 12,3 млн. м³ (что на 2,5 млн. м³ больше соответствующего периода 1983 г.), бесчokerной трелевки 16,4 млн., очистки стволов от сучьев 12,3 млн., атоматизированной раскряжевки 14,7 млн. м³. Надо активно повышать эффективность эксплуатации новой техники. Несмотря на рост ее надежности выработка на списочный механизм пока не растет, в особенности в Вологдалеспроме и Кировлеспроме. Чтобы добиться здесь нужного перелома, следует с большей последовательностью проводить курс на концентрацию многооперационных машин на отдельных лесопунктах и предприятиях, переводить их в целом на машинный способ выполнения всего комплекса лесосечных работ, эксплуатировать технику в двухсменном режиме.

Многое может дать и повышение сменности использования лесовозных автомобилей. При среднем по Министерству коэффициенте сменности 1,7 в первом квартале 1984 г. он составил в Красноярсклеспроме 2,19, Томлеспроме 2,24, Читалесе 2,12, а в Кировлеспроме не превышает 1,53, Архангельсклеспроме 1,43, Ленлесе 1,06.

Не выполняется еще в должной мере график ремонта и восстановления трелевочных тракторов, лесовозных автомобилей, челюстных погрузчиков, создания запасов дефицитных деталей и узлов. За 9 месяцев 1984 г. задание по ремонту выполнено в Иркутсклеспроме на 65%, Красноярсклеспроме 66, Горьклесе 64, Свердловлеспроме 67%. Особое беспокойство вызывает ход ремонта тракторов Т-130 (план 9 месяцев выполнен только на 35%), низкое качество ремонта лесовозных автомобилей КрАЗ-255Л на Илькинском авторемонтном, МАЗ-509А на Княжпогостском механическом и автобусов на Тинском ремонтно-механическом заводах.

В ряде мест допущено серьезное отставание с подготовкой механизаторских кадров (Томлеспром, Красноярсклеспром, Горьклес и в других). Нижние склады некоторых объединений (Кировлеспром, Тюменьлеспром, Новгородлес) оказались перегруженными древесиной. Здесь необходимо незамедлительно принять меры для упорядочения положения — в частности, создать дополнительные площадки с хорошими подъездными путями, применить прогрессивную технологию штабелевки хлыстов и т. п.

Выбор рациональных и эффективных методов работ в предстоящем зимнем сезоне будет иметь решающее значение для увеличения объемов вывозки леса, поскольку плановые задания предстоит выполнить меньшей численностью рабочих. Вот почему необходимо вести решительную борьбу с потерями рабочего времени. А они еще велики на предприятиях Архангельсклеспрома, Комилеспрома, Кировлеспрома, Томлеспрома, Красноярсклеспрома. Ликвидация простоев по организационным причинам, тщательная подготовка лесозаготовительной техники, создание межсезонных запасов древесины, своевременная доставка рабочих к месту работы, улучшение диспетчерской службы — все это позволит увеличить выработку не менее чем на 15—18%.

Повышение ответственности, высокая трудовая и производственная дисциплина, реализация имеющихся внутренних резервов — таков реальный и эффективный путь успешного выполнения плана зимних лесозаготовок.



УДК 630*3:061.4

ДОБРО

ПОЖАЛОВАТЬ

НА «ЛЕСДРЕВМАСШ-84»!

В сентябре 1984 г. в Москве, в выставочном комплексе «Сокольники» и на Красной Пресне проходит третья международная выставка «Лесдревмаш — 84». Ее отличие от двух предшественниц — выставок 1973 и 1979 гг. состоит в показе машин, оборудования и приборов не только для лесной и деревообрабатывающей промышленности, но и для целлюлозно-бумажной и лесохимической индустрии. Девиз выставки — «Лесная техника — человеку» — отражает огромную роль технического прогресса в деле рационального, экономного и эффективного природопользования, при котором вся биомасса дерева от корня до вершины благодаря глубокой переработке и безотходной технологии дает полезные и высокоценные продукты, в том числе многочисленные заменители деловой древесины.

Кроме советских организаций и предприятий, представляющих 37 министерств и ведомств нашей страны, в выставке участвуют фирмы и организации более чем из 20 стран мира. Экспозиция СССР занимает 12 тыс. м² открытой площади и 8 тыс. м² закрытой. Свыше 1500 различных экспонатов отражают различные составляющие лесного комплекса — от лесного хозяйства и лесовосстановления до глубокой химической переработки древесного сырья.

Выставка организована В/О «Экспоцентр» Торгово-промышленной палаты СССР и Министерством лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР. Ниже рассказывается о значении и основных особенностях выставки, о главных экспонатах советского раздела.

Третий международный смотр лесной техники позволит получить наглядное представление о тенденциях в развитии мирового и отечественного лесного, целлюлозно-бумажного и деревообрабатывающего машиностроения. Главные из тенденций — системный подход к путям механизации технологических процессов, охватывающих переработку всей биомассы дерева; переход от частично и выборочно механизированного труда к комплексам машин целевого назначения, к автоматизированным агрегатам и линиям, полностью исключаям ручной труд; совершенствование дизайна, улучшение санитарно-гигиенических и эргономических характеристик новой техники.

На выставке «Лесдревмаш — 84» широко представлены машины для лесохозяйственных и лесокультурных работ, новая техника и средства борьбы с вредителями леса и лесными пожарами, машины для лесозаготовок, водног и сухопутного транспорта леса, лесоскладских работ, добычи живицы и заготовки осмола. Демонстрируется оборудование для целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности, в том числе лесопиления, производства деревянных домов заводского изготовления и др.

Магистральные направления к тому, чтобы обеспечить растущие потребности народного хозяйства в древесине в соответствии с решениями XXVI съезда КПСС и последующих Пленумов ЦК партии, — улучшение использования лесных ресурсов, перевод нашей индустрии на интенсивный путь развития, ускорение технического прогресса, повышение комплексности переработки древесного сырья, всемерное использование лиственной и низкокачественной древесины, отходов лесозаготовок и деревообработки с соблюдением условий постоянного лесопользования и лесовосстановления.

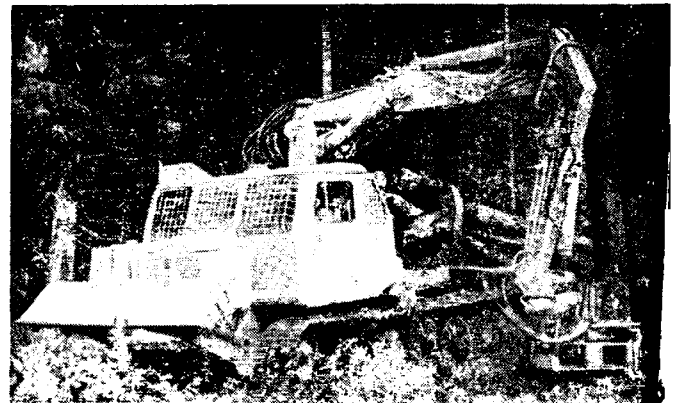
Советскую экспозицию выставки, последовательно раскрывающую решение этих задач, начинают экспонаты раздела «Машины для лесовосстановления и защитного лесоразведения». Представленные здесь машины и механизмы позволяют комплексно механизировать трудоемкие работы по уходу за лесом, сбору и обработке лесных семян, защите леса от пожаров. Так, для механизации работ при рубках ухода создан комплекс механизмов: трелевочная навесная лебедка ЛТН-1, лебедка ЛТ-100, рубящий коридор РКР-1,5 и трелевочное приспособление ПТБ-4,5.

Раздел механизации лесозаготовок наглядно показывает переход от отдельных механизмов к системам машин, полностью механизующих трудоемкие технологические процессы и позволяющих повысить производительность труда на лесозаготовках в 2—3 раза по сравнению с традиционной технологией. Среди экспонатов имеются как серийные машины, которые хорошо зарекомендовали себя в эксплуатации, так и новые образцы лесной техники, созданные отечественным машиностроением на основе последних научно-технических достижений.

Экспонаты советского раздела



Валочно-трелевочная машина ЛП-17А



Валочно-трелевочная машина ЛП-49

Для лесов севера и северо-запада Европейской части СССР предназначена система на основе двух валочно-трелевочных машин ЛП-17А и сучкорезной самоходной машины ЛП-30Б. Заключительную операцию в этой технологической цепочке — погрузку хлыстов — выполняет челюстной погрузчик ПЛ-1В, а для вывозки их применяется лесовоз МАЗ-5434 с двухосным прицепом-роспуском ГКБ-9632. Для разработки крупномерных насаждений Сибири и Дальнего Востока служит валочно-трелевочная машина ВМ-4А. Среди экспонатов — трелевочный агрегат с гидрозхватом ЛТ-154Б и трактор ТТ-4М для работы на заболоченных грунтах, трелевочная бесчokerная машина ЛТ-171, трелевочный трактор Т-157М и др. В экспозиции представлена специализированная пила М-228, предназначенная для валки деревьев, раскряжевки и обрезки толстых сучьев.

Исключить ручные работы, связанные с перемещением, сортировкой и пакетированием лесоматериалов при первичной обработке леса на нижних складах, поможет демонстрируемое семейство манипуляторов ПЛ-26 и ЛВ-185 с набором сменных рабочих приспособлений. Эти манипуляторы могут быть также быстро смонтированы на грузовых автомобилях, гусеничных и колесных тракторах.

В экспозиции широкое отражение нашло и транспортное звено лесопромышленного комплекса. В виде макетов показаны специализированная платформа для транспортировки лесоматериалов, пакетовоз ПН-25 для пакетированных пиломатериалов, технология доставки круглого леса в пакетах от леспромпхоза до потребителя. Среди экспонатов авто- и лесопогрузчики с разнообразными формами захватов для лесных грузов.

Лесные грузы составляют свыше 40% грузооборота речного транспорта. Резервом повышения эффективности лесосплавных работ является увеличение объемов механизированной береговой сплотки, развитие плотового сплава. Этой цели служит сплотно-транспортный агрегат ЛР-163, базой которого может быть трактор ТТ-4 или К-703. Агрегат производит сплотку древесины в пучки, ее транспортировку и укладку в секции плота, формируемого на затопляемом плотбище.

Комплексное использование древесного сырья будет сквозной темой всей советской экспозиции, но наиболее выпукло оно представлено в разделе «Оборудование и технологические процессы производства технологического сырья из низкокачественной древесины и отходов лесозаготовок и деревообработки». За одиннадцатую пятилетку в стране намечено переработать на технологические нужды миллионы кубометров древесных отходов. В числе многообразных видов такой техники — показанная на выставке передвижная рубильная машина УРП-1. Она может работать непосредственно на лесосеке, перерабатывая на щепу тонкомерные деревья и лесосечные остатки, или в комплексе с колесным трактором Т-157 и гидроманипуляторами у разделочных эстакад нижних складов.

Разнообразны разделы выставки, в которых представлены машины и оборудование для целлюлозно-бумажного, лесопильного, деревообрабатывающего и мебельного производств.

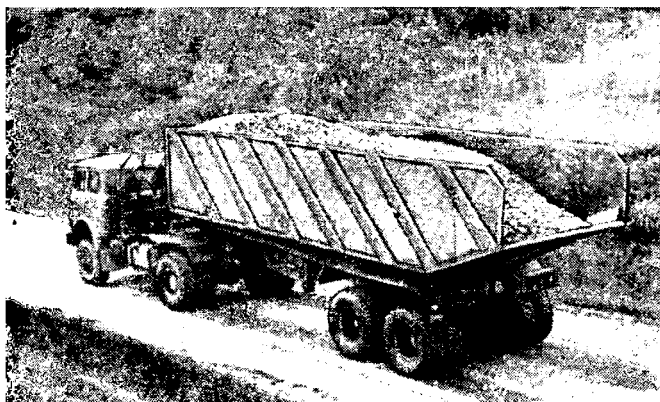
Совершенствование деревянного заводского домостроения для сельского и поселкового жилищного строительства приобретает на современном этапе государственное значение как один из важных факторов, воздействующих на развитие производительных сил во многих регионах страны и на решение Продовольственной программы СССР. Наиболее перспективны, экономичны и архитектурно выразительны среди деревянных домов заводского изготовления дома деревянно-панельной конструкции. Главный конструктивный элемент таких домов — деревянные утепленные панели. В экспозиции размещен четырехкомнатный мансардный дом, в конструкциях которого применены панели, комбинированные балки и заливочные пенопласты.

В показ оборудования по производству деталей домостроения включен макет цеха, изготавливающего стандартные деревянные дома для сельского жилищного строительства мощностью 250 тыс. м² панелей в год, а также макет цеха для выпуска оконных блоков полной заводской готовности мощностью 250 тыс. м² в год. Макетный показ дополняют натурные образцы оборудования: автоматическая линия ПДК-206 с программным управлением для сборки панелей стен и перегородок деревянных домов, агрегат ОК2ВР2.02 с программным управлением для обработки створок оконных блоков по наружному контуру и др.

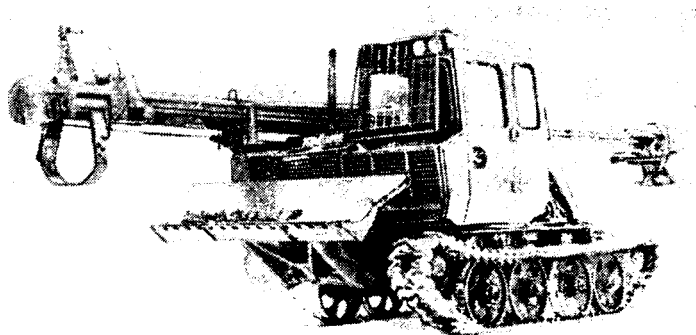
Среди экспонатов выставки — образцы древесных плит, обладающих хорошей огне-, биостойкостью и высокими физико-механическими свойствами, а также различные виды продукции целлюлозно-бумажной промышленности и лесохимических производств.

Международный смотр новейших образцов техники для лесного комплекса послужит прочной основой для установления деловых контактов и дальнейшего развития торгово-экономического сотрудничества на взаимовыгодных условиях. Мы полагаем, что выставка даст возможность специалистам разных стран обменяться накопленным опытом, а представителям внешнеторговых организаций осуществить взаимовыгодные коммерческие сделки. Ярким примером положительных результатов проведения подобных выставок может служить деловое сотрудничество нашей страны со странами-членами СЭВ, а также с Финляндией.

Можно не сомневаться, что международная выставка «Лесдревмаш — 84» будет способствовать расширению и развитию торгово-экономических связей между странами в сфере лесного, целлюлозно-бумажного и деревообрабатывающего машиностроения и пройдет в обстановке деловых и творческих контактов, в атмосфере тесного сотрудничества и взаимопонимания.



Контрейнерный автопоезд ТМ-12



Самоходная сучкорезная машина ЛП-30Б



Машинист челюстного лесопогрузчика П. В. ОСТАФЕЙЧУК

Фото Л. И. НОВАКОВСКОЙ

УДК 630*31:331.876

ОТСТАИВАЯ ПЕРЕДОВЫЕ РУБЕЖИ

Среди предприятий Иркутсклеспрома неизменным лидером соревнования является Новочунский леспромхоз объединения Чуналес. Несмотря на сложную структуру (помимо заготовки и разделки древесины здесь вырабатывается в большом объеме продукция шпалопиления, поставляются лесоматериалы на экспорт), предприятие работает стабильно, успешно выполняет планы и социалистические обязательства. Не стал исключением и 1983 г. К 7 ноября был выполнен план трех лет пятилетки по основным производственным показателям, а 26 ноября досрочно завершена годовая программа. Леспромхоз вывез и разделал сверх плана 53 тыс. м³ древесины, выпустил 30,5 тыс. м³ круглых лесоматериалов. В 1984 г. первый квартал был объявлен решающим для выполнения годового плана — за три месяца коллек-

тив вывез 55% годового задания, а к 114-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина завершил план четырех месяцев по вывозке древесины, выпуску круглых лесоматериалов, нормативной чистой продукции, реализации товарной продукции и производительности труда. К 18 апреля труженники Новочунского леспромхоза выполнили план четырех лет пятилетки.

Из 44 бригад леспромхоза 43 успешно справляются с планами и социалистическими обязательствами. Они трудятся под девизом: «Недельный план — за четыре рабочих дня, месячный — за две рабочих декады, квартальный — за два месяца». Многие передовики предприятия уже выполнили личные пятилетние задания. Среди них машинист ВМ-4А депутат Иркутского областного Совета народных депутатов В. Н. Маньолов, машинисты ЛП-18А В. Н. Матвеев и А. С. Артеменко. Систематически перекрывает задания укрупненная бригада на вывозке леса, возглавляемая депутатом Чунского районного Совета народных депутатов Г. П. Ивашиным.

Коллективы лесосечных бригад максимально используют благоприятные условия зимнего сезона для высокопроизводительного труда. До начала зимы у трасс лесовозных дорог создается запас хлыстов в объеме 20% годового плана вывозки, что позволяет укрупненным бригадам водителей вывозить лес в три смены. На делянках оборудованы теплые стоянки для хранения и ремонта техники. Ремонтники работают на нижнем и верхнем складах в две смены, при этом их заработная плата поставлена в зависимость от результатов работы производственных бригад. На двух- и трехсменном режиме по скользящему графику организована работа на погрузке, вывозке, раскряжевке древесины.

Для повышения материальной заинтересованности водителям и машинистам многооперационных машин выдаются наряд-задания на весь зимний сезон. За их перевыполнение выплачиваются премиальные из фонда материального поощрения. По результатам сезона выявляются также победители соревнования «Лучший по профессии».

Под девизом «От новой техники — полную отдачу» на предприятии ширится движение водителей и механизаторов за достижение наивысшей выработки на машину без капитального ремонта. Этому способствует действующая в леспромхозе система материального поощрения за достижение высших показателей и продление жизни тракторов и лесовозных машин до капитального ремонта. В числе передовиков этого соревнования машинист челюстного погрузчика П. В. Остафейчук, отработавший на своей машине четыре года (почти

два срока) без капитального ремонта и погрузивший на лесовозы более 200 тыс. м³ хлыстов. При этом его челюстной лесопогрузчик находится в отличном техническом состоянии. В прошлом году П. В. Остафейчук отметил знаменательный юбилей — погрузил с начала работы на погрузке миллионный кубометр древесины. Машинист ЛП-18А А. Б. Видрашко отработал на трелевочном тракторе без капитального ремонта три года, заготовил 90 тыс. м³ древесины, завершив свою личную пятилетку на два года раньше. В два раза увеличили пробег лесовозных автомобилей без капитального ремонта водители Е. И. Ткачев и В. А. Кирсанов, а их товарищи по работе В. В. Каверзин и П. Е. Левченко довели его до 210 тыс. км (вместо 95 тыс. по норме), что в 1,5—2 раза выше, чем в среднем по Иркутсклеспрому.

Надежной основой эффективного использования лесозаготовительной техники в Новочунском леспромхозе является целенаправленная подготовка высококвалифицированных рабочих кадров. Она начинается с приобщения к лесным профессиям школьников. Второй год на предприятии действует межшкольный учебно-производственный комбинат. В его классах учащиеся не только получают профессии водителей, механизаторов, слесарей и др., но и воспитываются на лучших традициях коллектива леспромхоза, на примерах своих отцов. Таким питомцам в леспромхозе смело доверяют новую технику. Сегодня в леспромхозе больше половины рабочих ведущих профессий составляет молодежь.

Решению кадровой проблемы способствует и интенсивное жилищное строительство. Ежегодно в леспромхозе сдают в эксплуатацию до 40 новых квартир, причем большая часть выделяется молодым семьям. Поэтому здесь фактически нет текучести кадров. В социалистическое соревнование в леспромхозе широко вовлекаются инженерно-технические работники и служащие. Повышению эффективности работы руководителей специалистов содействует применяемая на предприятии балльная оценка их трудового и творческого вклада.

С. Н. ПЕРЕТОЛЧИН,
Иркутсклеспр

Сотни тысяч рабочих лесозаготовительной промышленности объединены в бригады, где создаются наиболее благоприятные условия для интенсификации производства, повышения производительности труда. Об этом свидетельствует опыт передовых производственных коллективов, признанных победителями Всесоюзного социалистического соревнования. О некоторых из них, удостоенных звания «Лучшая бригада [экипаж] Минлесбумпрома СССР 1983 г.», рассказывается в предлагаемой подборке.



Бригадир Л. А. ОСТАНИН

УДК 630*308:331.876.2

ВОСЕМЬ ГОДОВЫХ ЗА ПЯТИЛЕТКУ

А. Н. ЛЕБЕДЕВ, Б. Д. ВАВИЛОВ, ИКТБ Костромалеспрома

Лесосечная бригада из Вохомского леспромхоза, возглавляемая кавалером ордена Трудовой Славы III степени Леонидом Анатольевичем Останиным, неизменно лидирует в социалистическом соревновании бригад Костромалеспрома. В декабре 1983 г. она досрочно завершила пятилетний план заготовки леса (77 тыс. м³) и приняла новые обязательства — выполнить за одиннадцатую пятилетку восемь годовых планов.

Что позволяет бригаде Л. А. Останина, работающей в обычных условиях, добиваться таких высоких показателей? Это прежде всего эффективное использование техники, четкая организация труда и высокая дисциплина, применение передовых приемов и методов. Планирование, оплата труда и премирование рабочих осуществляются на основе единых норм выработки, принципов хозяйственного расчета, применения коэффициента трудового участия (КТУ). Бригада заинтересована в выполнении и перевыполнении планов, повышении производительности труда, полном использовании рабочих смен. С начала пятилетки эконом-

лено троса, горюче-смазочных и других материалов на 2597 руб.

В составе бригады, работающей на базе одного трактора ТДТ-55, семь человек: двое заняты на валке леса бензопилами «Тайга-214», один на обрубке, двое — на обрубке сучьев, тракторист и чокеровщик на трелевке. Осваиваются лесосеки в смешанных насаждениях с преобладанием ели, запас древесины на 1 га 278 м³, средний объем хлыста 0,39 м³, расстояние трелевки не превышает 300 м. Лесосеки (размером 500×500 м) разрабатываются узкими лентами с максимальным сохранением подроста. Деревья валят сначала на волоках, затем на пасечных лентах, в направлении трелевки с таким расчетом, чтобы вершины ложились как можно ближе к волоку (ширина волоков 4—5 м, пасек 20—25 м). При качественной валке значительно сокращаются трудозатраты на обрубке сучьев, исключаются лишние переходы, перекидка сучьев.

Определяющим фактором в производительной работе трактора являются высокие рейсовые нагрузки, обеспечиваемые благодаря трелевке хлыстов за вершину, наличию 18—20

чокеров в комплекте, хорошему состоянию волоков (при их устройстве используются порубочные остатки). Воз объемом 9—10 м³ набирается на ленте за 5—6 приемов. Чокеровка и набор веза выполняются с минимальными затратами времени. Все это позволяет сократить время трелевки 1 м³ древесины по сравнению с нормативом на 80%.

Высокую выработку в бригаде обеспечивает и отсутствие внутрисменных межоперационных простоев. Запасы хлыстов на лентах для трелевки создаются в любое время года, в том числе и зимой. При этом не было случая, чтобы хлысты оставались под снегом. В бригаде крепкая трудовая дисциплина, взаимозаменяемость (почти все рабочие овладели вторыми профессиями). Трелевочный трактор используется и в обеденный перерыв. Время его оперативной работы за 7-часовую смену в среднем 396 мин (выше норматива на 36 мин), подготовительно-заключительная работа и отдых занимают 24 мин. Среднесменная выработка на трактор свыше 110 м³, производительность на чел.-день 16 м³ (см. таблицу) при средних по объединению соответственно 70,2 м³ и 10 м³.

На мастерском участке Нюрюгского лесопункта, где трудится бригада Л. А. Останина, хорошо налажено техническое обслуживание механизмов, организованы горячее питание и отдых рабочих, а также их доставка на лесосеку и обратно. На предприятиях Костромалеспрома у бригады Л. А. Останина появилось много последователей. Она по праву носит звание коллектива коммунистического труда, а бригадир награжден призом имени Героев первых пятилеток.

Годы	Объем заготовки, тыс. м ³		Выработка на машино-смену, м ³		Производительность на чел.-день, м ³	
	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.
1981	14,8	27,2	54,8	103,4	8,0	16,3
1982	13,2	23,6	50,9	92,3	7,1	13,3
1983	17,1	28,8	60	103,1	8,8	16,3
4 мес 1984	5,3	10,3	56	112,3	7,6	16,2



УДК 658.512.624:630*3

С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

Е. И. БУРМИСТРОВ, Карельская АССР

На нижних складах предприятия Кареллеспрома действует около 40 полуавтоматических линий ПЛХ-3АС и ЛО-15С. Однако еще велика разница в годовой выработке на линию. Если в среднем по объединению она не превышает 33—34 тыс. м³, то бригады А. А. Цыпакова (Суоярвский леспромхоз), В. А. Цымбала (Юшкозерский), В. М. Савинова (Шуйско-Виданский) ежегодно разделяют по 50—55 тыс. м³ хлыстов. Наиболее высокие результаты добивается коллектив, возглавляемый Ю. П. Кивиненом (Муезерский нижний склад Ругозерского леспромхоза). За последние два года члены бригады раскрывали свыше 120 тыс. м³, что для карельских условий является рекордной выработкой.

В составе бригады Ю. П. Кивинена, как и в других коллективах, 14 человек. Бригада разделена на два звена. В каждое звено входят навалщик-свальщик, оператор ПЛХ-3АС, обрубочник сучьев, два штабелевщика, оператор сортировочного транспортера ТС-7, слесарь-наладчик. Работа организована по следующей технологии.

Навалщик-свальщик разгружает хлысты с лесовозных автомобилей МАЗ-509 на приемочную эстакаду с помощью разгрузочно-растаскивающего устройства РРУ-10М. Он же поперечным растаскивателем хлыстов ПРХ-2С разбирает пачки и поштучно подает хлысты на приемный транспортер ТС-29С, который перемещает их под пилу АЦ-3С (на длину выпиленного сортамента). Путем поворота приемного стола сортимент сбрасывается на сортировочный транспортер Б-22 (если требуется дообрубка сучьев, его подают на спецплощадку). На сброске сортиментов в лесонакопители занято трое рабочих: два

штабелевщика и оператор сортировочного транспорта ТС-7. Лесонакопители освобождаются от древесины краном ККС-10 (сортименты грузятся в вагоны МПС или укладываются в запас).

Бригада работает в две смены на один наряд-задание. Преимущество такой организации в том, что каждое звено готовит фронт работы для другого, чтобы не было простоев. В случае неисправности рабочие в конце смены стараются ее устранить. Во время пересменок оба звена занимаются очисткой рабочих мест и поправкой сортиментов в лесонакопителях, что уменьшает затраты времени на подготовительные операции. Проведенные инженерами Суоярвского ПКТЬ фотохронометражные наблюдения показали, что в бригаде Ю. П. Кивинена на весь цикл обработки 1 м³ хлыстов затрачивается на 10—11 мин. меньше, чем предусмотрено нормативами.

Росту производительности труда способствует и взаимозаменяемость рабочих. Каждый имеет несколько смежных специальностей, умело работает на сложном оборудовании, внимательно следит за состоянием механизмов, узлов полуавтоматической линии, которая обрабатывает по 510—560 машино-смен в год при плане 483.

Члены бригады Ю. П. Кивинена настойчиво реализуют внутренние резервы, проявляют новаторский, творческий подход к делу. Вот пример. На полуавтоматической линии из-за попадания мусора, воды и снега часто перегорают катушки включения электродвигателей и электромоторов. В бригаде стали заливать катушки эпоксидным клеем, что уменьшило попадание влаги и увеличило срок их службы.

По существу, работа бригады начинается с оценки подвезенных хлыстов. Если лес мелкий или средний, на подающий транспортер накатывают от двух до четырех хлыстов и разделяют их одновременно, что ускоряет раскрывку древесины, повышает производительность линии. Впрочем, и качество здесь всегда на высоком уровне. Бригаде Ю. П. Кивинена присвоено звание «Коллектив высокой культуры».

С большой ответственностью выполняет коллектив свое обязательство завершить задание пятилетки за четыре года и раскрывавать 250 тыс. м³ леса. В прошлом году она обработала 63,4 тыс. м³ вместо 48,8 тыс. по плану. И сейчас раскрывавщики трудятся по-ударному. За первое полугодие 1984 г. обработали 34,5 тыс. м³, что на треть больше плана. Выработка на чел.-день превысила 18 м³, а выход деловой древесины достиг 76,9% (план 73,4). Их главный успех в том, что они заставили работать полуавтоматическую линию ПЛХ-3АС без простоев, с полной нагрузкой.

Ю. П. Кивинен сравнительно молодой человек, — ему 34 года. Он избран депутатом Верховного Совета Карельской АССР, награжден знаком «Ударник одиннадцатой пятилетки».

На снимке: бригадир Ю. П. КИВИНЕН.

Фото автора

УДК 630*31:331.876.2

ЗАБОТЯСЬ

О ЛЕСЕ

Н. Ф. ВОЙТИК, Ерогодский леспромхоз Архангельсклеспрома

Среди лесосечных бригад Ерогодского леспромхоза (Архангельсклеспром) первенство в социалистическом соревновании на протяжении трех последних лет прочно удерживает комплексная лесосечная бригада Александра Ивановича Семченко. Бригада в составе семи человек работает в лесонасаждениях с запасом на 1 га 140—150 м³ и средним объемом хлыста 0,37 м³.

Разработка лесосек производится методом узких лент с трелевкой хлыстов за вершину. Деревья валят на трелевочный волок шириной 5 м вершиной вперед с таким расчетом, чтобы трактор мог погрузить на щит пачку, не сходя с волока. Для этого используется стальной канат длиной 30—35 м и комплект чокеров (не менее 20 шт). Пространство между волоками, куда не заходит трактор, составляет 25—30 м. При такой технологии обеспечивается максимальное сохранение молодняка и подроста. Обрубленные сучья собирают на волоке и приминаются трактором. Валка леса производится одновременно на двух-трех волоках, чтобы создать для обрубочников сучьев безопасную зону.

В бригаде А. И. Семченко достигнута высокая степень взаимозаменяемости. Сам бригадир с помощником производят валку деревьев, успевая до обеда создать запас хлыстов для трелевки леса на полную рабочую смену (80—90 м³). После обеда они помогают остальным членам бригады в обрубке сучьев, чокеровке хлыстов или на трелевке.

Бригада А. И. Семченко работает по методу бригадного подряда. Система оплаты труда сдельно-премиальная. За выполнение подряда в срок члены коллектива получают премию в размере 20% сдельного заработка, за каждый день сокращения сроков подряда 10%. Максимальный размер премии 100%.

За 6 месяцев 1984 г. бригада съэкономила 373 пог. м стального каната и 1473 кг ГСМ. План одиннадцатой пятилетки в объеме 69,2 тыс. м³ бригада завершила еще 6 ноября 1983 г. и сейчас трудится в счет двенадцатой. В 1984 г. показатели ее работы еще выше. За 6 месяцев коллектив, руководимый А. И. Семченко, заготовил 14,4 тыс. м³. Производительность на чел.-день составила 15,4 м³ при плане 8 м³, а на машино-смену 110 м³ вместо 57 м³ по плану. В ознаменовании 114-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина бригада первой в леспромхозе досрочно выполнила свои социалистические обязательства.



УДК 630*31:331.876.2

УДК 630*378:331.876.2

ВЕРНОСТЬ ПРОФЕССИИ

А. И. МИТЕНЕВ, Котласская сплав-
контора

Ударно, как всегда, работает в нынешнюю навигацию бригада Тороповского сплотночного рейда (Сухоно-Югский головной сплавной участок), возглавляемая Василием Васильевичем Басиным. По итогам работы в 1983 г. она признана победителем Всесоюзного социалистического соревнования среди бригад отрасли. Бригада сплотила за навигацию 124,7 тыс. м³ леса вместо 83,3 тыс. по плану. Выработка на чел.-день составила 42,6 м³ (план 31,3 м³), а на машинно-смену 1630 м³ (1089 м³). Еще более внушительны достижения бригады за три года одиннадцатой пятилетки: за это время сплочено 385,2 тыс. м³ (144,3% к плану), а на чел.-день выработано 46,7 м³ (132,8% к плану).

На трех сплотночных рейдах Сухоно-Югского головного участка условия работы примерно одинаковы: нормальные глубины акваторий, умеренная скорость течения. Везде принята одна технология: подача леса через главные ворота, установка его в поперечную щель, сортировка сортиментов с помощью барабанных и струйных ускорителей, подача бревен к сплотночному станку ВКФ-16 и, наконец, формирование секций и плотов. И все же несмотря на равные условия показатели работы Тороповского рейда значительно выше, чем на двух других. И в этом заслуга прежде всего самого бригадира В. В. Басина — участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, отдавшего лесосплавному производству 31 год жизни.

Руководить бригадой в составе 36 человек — дело непростое. Василий Васильевич умело сочетает высокое профессиональное мастерство, трудолюбие и умение руководить людьми, свойство, которое приходит с годами. От В. В. Басина никто никогда не слышал окриков, никто не видел, чтобы он излишне суетился. Его указания спокойны, в них содержится ясная аргументация. При решении наиболее важных вопросов он обязательно выслушивает мнение мастера и рабочих. Непосредственно занятый работой, он тем не менее умеет вовремя увидеть, где не ладится дело, кому нужно помочь. Спокойная перегруппировка сил — и работа снова набирает нужный темп. Члены бригады понимают его с полуслова. И это закономерно, ведь половина из них трудится здесь уже свыше 15 лет.

В бригаде работают три коммуниста, занятые на самых ответственных участках — увязке пучков. Вместе с ними тон в работе задают ветераны лесосплава И. И. Копосов, И. Н. Шарыпов, Г. А. и В. Я. Лысцевы. Наби-

раются опыта и молодые сплавщики Н. Н. и Т. А. Девятковские, Н. С. Замаераев и другие. Непрерывный конвейер на сортировке древесины, сплотке и формировании плотов обеспечивается еще и тем, что бригада В. В. Басина работает по сквозному методу, на единый наряд и по ежемесячному встречному плану. Оттого здесь всегда высок накал социалистического соревнования. Постоянный девиз членов бригады «Ни одного отстающего рядом», «Честь и слава по труду». Строго оценивается качество продукции.

Осенью и зимой бригада расформировывается. Одни переключаются на лесозаготовку, другие строят и ремонтируют наплавные сооружения. Но независимо от характера работы бригада В. В. Басова всегда впереди. Высокую производительность демонстрирует она и в нынешнюю навигацию. При сменной норме 1197 м³ сплавливает пучки на осадку 100 см в объеме 1700 м³. Перейдя к сплотке пучков на осадку 80 см, он также значительно перевыполняет норму — вместо 1038 м³ сплавливает в среднем 1300 м³. Бригада успешно выполняет напряженный встречный план (20% сверх задания).

УДК 630*31.331.876.2

В УДАРНОМ РИТМЕ

А. Н. СЕМЕНОВ, Кавалеровский лес-
промхоз Дальлеспрома

У крупненную комплексную бригаду на погрузке и вывозке хлыстов в Кавалеровском леспромохозе (Дальлеспром) возглавляет молодой коммунист В. Н. Щекалев. В бригаде 23 человека, преимущественно молодежь: 18 водителей лесовозов, три машиниста челюстных погрузчиков и два слесаря. Члены комсомольско-молодежной бригады верны традициям, заложеным первым бригадиром С. Г. Ткаченко, имя которого носит коллектив. Зимой работают в трехсменном режиме по непрерывной рабочей неделе, а весной и летом — по двухсменному, добиваясь неизменной ритмичности производства.

В 1983 г. за достижение наивысших показателей при высоком качестве работ коллективу, возглавляемому В. Н. Щекалевым, было предоставлено право вывезти 100-миллионный кубометр древесины с вручением вымпела «Победитель социалистического соревнования». Ему присвоено также звание «Лучшая бригада Минлесбумпрома СССР 1983 г.». В 1983 г. бригада В. Н. Щекалева вывезла 140,4 тыс. м³ вместо плановых 112,6 тыс., выработка на машино-смену составила 44,8 м³ и на чел.-день 28,2 м³ (127% к плану).

Ударные темпы работ сохраняет бригада и в 1984 г. За пять месяцев она погрузила и вывезла 71 тыс. м³ вместо 52,8 тыс. м³ по плану.

СОПЕРЕ- ЖЕНИЕМ ГРАФИКА

В. П. ЛОГИНОВ, Тюменская обл.

Условия эксплуатации валочно-пакетирующих машин в Ун-Юганском леспромохозе Тюменьлеспрома не самые благоприятные — много косоголов, холмов. Но и в этих условиях послушна и надежна ЛП-19 в руках машиниста Ф. В. Костина — одного из лучших механизаторов в передовой лесосечной бригаде М. Ф. Катаева. На делянке, где работает Ф. В. Костин, всегда остаются аккуратно сформированные пачки деревьев. При высоком качестве работ он значительно перекрывает нормативы. В 1983 г. Ф. В. Костин свалил и уложил в пачки 58,7 тыс. м³ леса при плане 46,9 тыс., тем самым внес весомый вклад в общие трудовые достижения бригады, которая еще в феврале прошлого года завершила план четырех лет пятилетки, а с заданием первого квартала 1984 г. справилась за два месяца.

Ударные темпы работ, умелое использование техники, переход на трехсменный режим позволили бригаде М. Ф. Катаева в 1983 г. занять второе призовое место в соревновании лесосечных бригад Тюменьлеспрома. И в этом году она является лидером соревнования.

Ф. В. Костина знают в леспромохозе не только как отличного механизатора, но и как профсоюзного активиста.

На снимке Ф. В. КОСТИН

Фото В. В. ГАЛИНСКОГО

Решающим фактором, обеспечивающим достижение таких высоких показателей, является бригадный метод организации труда. В коллективе высокая трудовая и технологическая дисциплина, что позволило добиться бесперебойной отгрузки древесины.

Большую воспитательную работу проводит партийная группа бригады, в составе которой 7 коммунистов. Недавно она пополнилась молодым кандидатом в члены КПСС А. Черемшанцевым. Хорошо работает и Совет бригады, решающий все производственные вопросы и распределяющий заработную плату членов коллектива с учетом КТУ.

Высокий трудовой настрой создается и благодаря тому, что коллектив В. Н. Щекалева соревнуется с более опытной бригадой на погрузке и вывозке древесины, возглавляемой коммунистом В. А. Богдановым.

УДК 658.512.624:630*375

СИЛА ХОЗРАСЧЕТА

А. Н. ЛЕБЕДЕВ, ПКТБ Костромалеспрома

Бригадные формы организации труда на предприятиях Костромалеспрома получают все большее распространение. Так, на вывозке леса эффективны сквозные хозрасчетные бригады. Сейчас на предприятиях Костромалеспрома по этому методу трудятся 70 бригад водителей. Первая сквозная хозрасчетная бригада водителей на вывозке леса была организована в 1979 г. на Нюрюгском лесопункте Вохомского леспрома (сейчас их здесь четыре). Ее возглавил квалифицированный водитель В. С. Толченицын — человек, обладающий организаторскими способностями, пользующийся доверием, уважением и авторитетом рабочих. В бригаде объединились 12 водителей лесопункта, которые работают по двухсменному режиму на 6 лесовозах МАЗ-509. Для того, чтобы материально заинтересовать водителей в переходе на бригадную организацию тру-

да, размеры премирования для работающих в бригадах установили выше, чем для работающих индивидуально. Это способствовало формированию новых бригад, в которые объединены теперь все водители леспрома.

По итогам работы за 1983 г. и первые пять месяцев 1984 г. бригада кавалера ордена Трудового Красного Знамени В. С. Толченицына достигла высоких показателей в выполнении плана и социалистических обязательств (см. таблицу). Водители этого коллектива — одни из лучших в объединении досрочно, в декабре 1983 г. выполнили задание четырех лет в объеме 360 тыс. м³ и взяли обязательство за пятилетку выполнить не менее шести годовых планов. Многие водители этой бригады — В. Н. Гальшев, А. А. Герасимов и сам бригадир удостоены звания «Лучший водитель леспрома».

Бригада работает по единому наряд-заданию, в котором указан план вывозки леса, а также расход дизельного топлива, масел, троса, запасных частей. Все показатели определяются на основе технически обоснованных норм, поэтому они в дальнейшем не корректируются.

Для обеспечения ритмичной высокопроизводительной работы водителем администрация леспрома провела необходимые организационно-технические мероприятия. Так, были созданы постоянные запасы хлыстов у лесовозной дороги. В гараже лесопункта ремонтники объединены в ремонтно-профилактическую бригаду и переведены с повременной оплаты на сдельно-премиальную. Основная зарплата им стала начисляться по расценкам за каждую отработанную водителем машино-смену, а премия — за превышение планового коэффициента технической готовности машин, а также за выполнение и перевыполнение плана вывозки леса бригадой. Благодаря этому повысилось качество обслуживания и ремонта автомобилей. Коэффициент технической готовности машин в бригаде В. С. Толченицына составляет 0,8 (план 0,75).

С введением хозяйственного расчета в бригаде повысилась материальная заинтересованность водителей в экономии дизельного топлива, масел, запасных частей (учет выдачи материальных ресурсов ведется в лимитно-заборных картах на материальном складе и складе ГСМ). Например, за пять месяцев 1984 г. сумма экономии

материальных ресурсов в бригаде превысила 4 тыс. руб., причем третью часть этой суммы водители получили в виде премии.

Для решения вопросов, связанных с распределением общего заработка и премии, а также других производственных задач на общем собрании бригады выбрали Совет во главе с бригадиром, в который вошли передовые водители. В работе Совета принимает участие профгруппорг и механик гаража.

Заработная плата и премия в бригаде распределяется между водителями с учетом коэффициента трудового участия (КТУ) и числа отработанных смен. Путем умножения числа отработанных каждым водителем смен на КТУ определяются его коэффициенто-дни, которые затем суммируются в целом по бригаде. Расчет проиллюстрируем на следующем примере. Пусть за половину месяца сумма коэффициентов составила 177,91; сдельная заработная плата бригады 1704 р. 78 к. Тогда в расчете на один коэффициенто-день придется 9 р. 58,2 к. Сдельная заработная плата водителя, который отработал 13 смен и имеет КТУ 1,1, будет равна 137 р. 02 к. (13×1,1×9 р. 58,2 к.). Аналогично распределяется и премия.

Величина коэффициента трудового участия поставлена в зависимость от выполнения водителем установленного количества рейсов. Если, например, водитель сделал в отчетном периоде в среднем за смену 4 рейса вместо предусмотренных 3-х, то величина базового коэффициента, принятая в бригаде за 1, увеличивается на 0,33, т. е. (4—3):3. Если же водитель сделал в отчетном периоде в среднем за смену 2,5 рейса, то его базовый коэффициент уменьшается на 0,17, т. е. (3—2,5):3.

Однако Совет бригады может увеличить водителю размер КТУ (за своевременное оказание им технической помощи на линии другому водителю, наставничество, образование технического содержания и использование работ по смежным профессиям в качестве слесаря, сварщика и т. д.) или снизить КТУ (за аварию, несвоевременное и некачественное выполнение технических уходов, опоздания на работу и прогулы, нарушения правил дорожного движения и техники безопасности, невыполнение распоряжений бригадира и механика, нарушение правил эксплуатации машин и т. п.). Ограничений в размере КТУ в бригаде не установлено. Практически величина КТУ находится в пределах 0,5—1,5.

Опыт работы сквозной хозрасчетной бригады В. С. Толченицына показывает значительные преимущества бригадной организации труда по сравнению с индивидуальной. Прежде всего, возросла у рабочих заинтересованность и коллективная ответственность за выполнение плана вывозки

В бригаде нет прогулов, опозданий значительно сократилась текучесть кадров, производительность труда увеличилась на 12—14% (по сравнению с индивидуальной работой), выросла заработная плата рабочих.

Годы	Объем вывозки, тыс. м ³				Выработка на машино-смену, м ³			
	обязательство	план	факт.	% к плану	обязательство	план	факт	% к плану
1981	115	81,1	127,5	144,6	50	40,1	60,3	150,6
1982	116	91,9	116,2	126	45	35,3	49,5	140,2
1983	120	92,8	132,3	142,6	50	39,9	61,6	154,4
1984 (январь—май)	80	74,1	98,3	132	60	53,5	76,1	142,2
Всего	431	339,9	474,3	140	50	40	59	148

УДК 630*3:658.6

ЭФФЕКТ

КОНЦЕНТРАЦИИ

А. Л. ВОЛКОВ, Кареллесурс

В системе нашего Управления рабочего снабжения 540 магазинов (площадью 34400 м²), 463 предприятия общественного питания, включая 186 передвижных столовых на мастерских участках и 85 в школах лесных поселков. В орсах действуют 27 хлебопекарен (мощностью 2 т продукции в сутки), 9 цехов фасовки, 33 свинокормочных пункта (1200 голов). Кареллесурс обслуживает 30 леспромхозов и сплавоконтор, 8 химлесхозов и ряд других предприятий, где трудится в общей сложности 150 тыс. человек. Товарооборот УРСа на 1984 г. определен в размере 160 млн. руб. Оборот общественного питания составляет около 10 млн. руб. (в том числе выпуск собственной продукции на 8,3 млн. руб.).

В прошлом году работники орсов выловили в озерах около 2 тыс. ц рыбы, заготовили 5245 ц ягод, 52 ц грибов, закупили у населения 2053 ц мяса, сдали на рабочее снабжение 1300 ц свинины. Кареллесурс работает рентабельно. В 1983 г. он получил 2455 тыс. руб. прибыли, причем 138 тыс. руб. сверхплановой.

Основным направлением нашей деятельности является повышение качества обслуживания тружеников леса, совершенствование структуры торговли, комплексная рационализация работы магазинов и столовых, организационное и техническое совершенствование системы торговли, улучшение условий труда работников орсов, экономное хозяйствование. Важнейшим мероприятием последних лет стало укрупнение предприятий торговли. Из 71 орсов у нас осталось сейчас 16. Средний оборот одного орса возрос с 2,5 млн. до 10 млн. руб. Почти на одну треть (со 198 до 134 сократилось и количество складов, в то же время их площадь возросла на 24%).

На железнодорожных станциях созданы единые крупные базы орсов, позволяющие поставлять без дополнительных перевалок промышленные и продовольственные товары непосредственно в магазины и столовые. Укрупнение орсов обеспечило также централизацию хранения плодосовощной продукции на торгово-закупочной базе. На крупных железнодорожных станциях (п. Муезерский, Медвежьегорск, Пяозеро) построены фруктохранилища с машинным охлаждением общей емкостью 2 тыс. т. Теперь у нас 30 хранилищ (емкостью 14,8 тыс. т) в кирпичном исполнении с центральным отоплением и активной вентиляцией, обеспечивающих плановую закладку всей плодосовощной продукции. На большей части складов появилась возможность применять средства механизации при погрузке и разгрузке продукции, ее перемещении. Повышение категоричности орсов на 3—4 разряда сделало экономически целесообразным создание в орсах службы инженера, отделов организации торговли и общественного питания, плановых отделов и других подразделений. Централизация коснулась и самих предприятий. За последние годы мы построили около 500 новых магазинов, новых и других объектов торгового назначения. При этом число магазинов сократилось почти наполовину, а площадь торговых залов настолько же возросла. Число новых уменьшилось на 27%, а количество посадочных мест возросло на 140 единиц. Гораздо мощнее стали наши хлебопекарни. В результате последовательно проводимой организации общая численность работников Кареллесурса сократилась на 560 человек (9%), в том числе на 1000 единиц административно-управленческого персонала. Но все время наш товарооборот возрос на 74%.

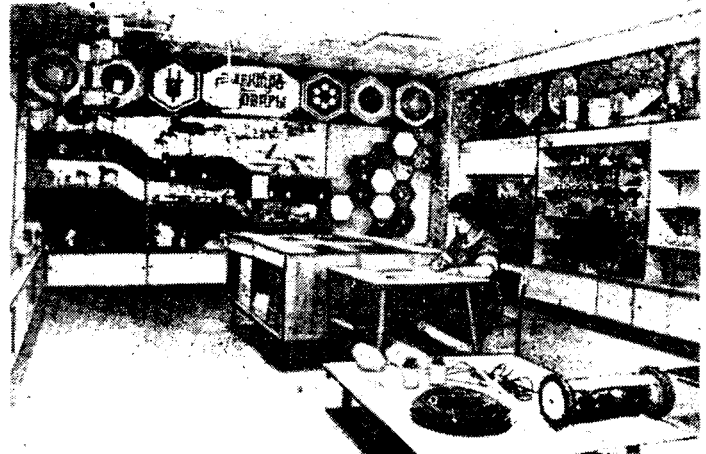
Прямым следствием концентрации производства является и повышение уровня хозяйствования. В частности, материальные потери снизились в 12 раз. Благодаря этому только за последние пять лет сэкономлено около 2,5 млн. руб.

Определенный порядок удалось навести и в использовании тары. Налажен строгий учет, повышена ответствен-



Обувной магазин орса Шуйско-Виданского леспромхоза (пос. Чална).

ность за ее сохранность. Еще 10 лет назад из-за небрежного отношения к таре мы теряли ежегодно свыше 81 тыс. руб. Теперь эти потери сократились более чем в 20 раз. Что же касается расходов на ремонт и возврат тары, то они снизились с 292 тыс. руб. до 129 тыс. руб. в год.



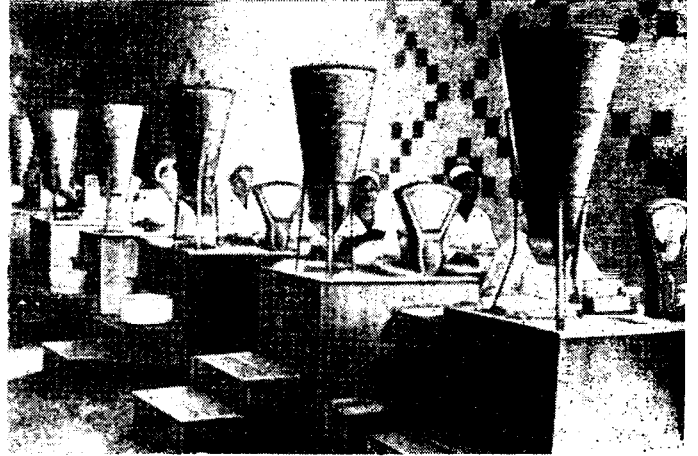
Комната образцов (торгово-закупочная база Кареллесурса)

Только в 1983 г. за счет этого получено 240 тыс. руб. экономии.

Наша практика подтверждает неоспоримые преимуще-



Универмаг орса Суоярвского леспромхоза (пос. Найстеньярви)



Столовая (слева) и участок фасовки кондитерских изделий (орс Суоярвского леспромхоза)

ства укрупненных орсов. Теперь их у нас 8. В них создана и постоянно расширяется современная материально-техническая база (что не под силу небольшим орсам) с инженерными и другими службами и отделами. Это не просто повысило культуру торговли. Как правило, в укрупненных орсах рентабельность производства выше в 2,3 раза, производительность труда на 5%, а транспортные расходы ниже на 11%, расходы по таре на 12%, товарные потери меньше в 2,5 раза. Расчеты показывают, что если укрупнить и остальные наши орсы, то мы сможем получить дополнительно более 400 тыс. руб. экономии и при этом сократить численность работающих еще на 75 человек.

Чрезвычайно важна и социальная сторона проводимой работы по реконструкции предприятий с установкой современного электрического и технологического оборудования, использованием средств механизации на погрузочно-переместительных операциях, оформлении интерьеров в соответствии с требованиями эстетики. Эта работа не только получает высокую оценку лесозаготовителей, но и коренным образом меняет характер труда наших работников. Мы стараемся создать для их труда все необходимые условия. В магазинах, на складах, хранилищах, гаражах, в помещениях подсобных хозяйств оборудовано более 270 комнат отдыха. Это также в немалой степени способствует тому, что текучесть наших кадров за последние годы сократилась вдвое.

Успешно решаем мы и задачу внедрения современных методов торговли, в частности самообслуживания. Уже сейчас масштабы применения этого метода в Кареллесурсе возросли до 65% (в целом по госторговле республики уровень самообслуживания не превышает 56%). Для дальнейшего его распространения мы интенсивно занимаемся оборудованием цехов фасовки. Сейчас такие цехи созданы в 9 орсах, а до конца текущей пятилетки появят-

ся и в остальных. В орсах Чупинского, Пяльмского Суоярвского леспромхозов такие цехи фасуют до 350 продовольственных товаров в год каждый. В цехах установлены конвейеры для подачи груза, фасовочные автоматы для сыпучих товаров, оборудование для фасовки кондитерских изделий, изготовленное в мастерских УРСА. Производительность труда здесь в два-три раза выше чем в обычных магазинах, экономнее используются упаковочные материалы, обеспечивается полная сохранность товаров, улучшается их внешний вид. Освобождающиеся площади в магазинах, как правило, используются под комнаты отдыха и бытовки.

Предметом нашей повседневной заботы является и подготовка кадров, осуществляемая Петрозаводским торговом-кулинарным училищем. За 20 лет оно выпустило 5900 специалистов массовых профессий. Должности продавцов орсах Управления на 78% укомплектованы выпускниками училища, поваров и пекарей-кондитеров — на 64%. Кроме того, училище подготовило 80 декораторов, 600 слесарей механиков, 280 счетных работников.

Выполняя решения февральского и апрельского (1984 г.) Пленумов ЦК КПСС, работники УРСА наращивают усилия для дальнейшего повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции. Лето в первом квартале этого года выработано дополнительно к плану кулинарных изделий на 92 тыс. руб. Набор с начала года нужный темп, работники нашего УРСА успешно справились с принятыми социальными обязательствами. План товарооборота за пять месяцев выполнен на 102,1%, населению продано сверх плана товаров на 1385 тыс. руб. Дополнительно к плану выпущено продукции на 144 тыс. руб., получено 199 тыс. руб. сверхплановых накоплений. За пять месяцев выделено 730 ц рыбы, на рабочее снабжение дополнительно фондам сдано свыше 450 ц мяса.



На учебных занятиях в Петрозаводском торгово-кулинарном училище

На Всесоюзном совещании-семинаре, организованном Минлесбумпромом СССР в марте этого года в Иркутске, обсуждены итоги работы отрасли за 1983 г. и задачи по дальнейшему развитию подсобных сельских хозяйств предприятий и увеличению производства продукции на рабочее снабжение. В семинаре приняли участие руководители министерств союзных республик, всесоюзных объединений и управлений рабочего снабжения. Участники семинара ознакомились с работой подсобных сельских хозяйств Большереченского и орска Иркутского леспромхозов, обменялись опытом эффективного ведения дел в аграрных цехах. Наиболее важные направления дальнейшего развития хозяйств зафиксированы в принятых рекомендациях.

«Сегодня перед нами стоит задача — выйти на более высокие рубежи в производстве зерновых, технических культур и обеспечении народа продуктами питания, и прежде всего мясом, молоком, плодами и овощами», — сказал товарищ К. У. Черненко на Всесоюзном экономическом совещании по проблемам агропромышленного комплекса. О том, как решается эта задача в лесной промышленности, рассказывается в публикуемой статье зам. начальника Союзлесурса В. А. Озолина.

УДК 658.384:630*3

ЛУЧШЕЕ — В ПРАКТИКУ ПОДСОБНЫХ ХОЗЯЙСТВ

В. А. ОЗОЛИН, Союзлесурс

Руководствуясь решениями майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, подсобные сельские хозяйства предприятий отрасли улучшили в 1983 г. снабжение рабочих и служащих продуктами питания. Количество подсобных сельских хозяйств возросло за год с 1378 до 1425. Сельскохозяйственные угодья расширены более чем на 55 тыс. га и доведены до 181 тыс. га, пахотный клин увеличен на 10,3 тыс. га, площади, занятые посевами, — до 49,2 тыс. га (против 38,5 тыс. в 1982 г.), а тепличных хозяйств достигли 262 тыс. м².

Пополнились скотом животноводческие фермы. Поголовье крупного рогатого скота возросло с 31 тыс. в 1982 г. до 38 тыс. в 1983 г. (на 22%), виной — со 176,8 тыс. до 196 тыс. (16%). Заметно увеличилось поголовье овец и кроликов. Урожай зерновых, полученный в подсобных сельских хозяйствах в 1983 г., позволил намолотить почти 22 тыс. т зерна на 31% больше, чем в 1982 г.). Валовой сбор картофеля возрос с 24,8 тыс. т до 32,4 тыс. т. На 10 тыс. т больше стал запас кормов на фермах (выше 62 тыс. т).

Основные фонды подсобных сельских хозяйств, на развитие которых в 1983 г. израсходовано 13 млн. руб., пополнились новыми современными животноводческими помещениями, лесхозхозяйственным оборудованием и инвентарем, более эффективно применяются на полях органические и минеральные удобрения. На фоне планомерного роста подсобных сельских хозяйств отрасли сумели направить на общественное пита-

ние и в торговую сеть дополнительно к выделенным фондам более 20 тыс. т мяса (в живом весе), 17,4 тыс. т молока, 18,6 млн. шт. яиц, 2,8 тыс. т тепличных овощей. Годовой прирост объема реализации мяса составил 5,6%, молока 11,6%, яиц 5,3%, тепличных овощей 22,5%. Рабочим и служащим в 1983 г. продано свыше 157 тыс. поросят для откорма в личных хозяйствах — на 14 тыс. больше, чем в предыдущем году. Это равносильно прибавке производства мяса на 15,7 тыс. т.

Однако общие показатели не раскрывают реального вклада каждого объединения, предприятия, УРСа, орска в развитие аграрного цеха отрасли. Слабая и неудовлетворительная работа одних перекрывается значительными достижениями других и в итоге достижения выглядят не столь внушительными, как могло быть.

Многие объединения еще медленно изыскивают земельные площади под посевы, не выделяют для этого основных и оборотных средств, не занимаются строительством производственных и жилых объектов. К примеру, в Красноярсклеспроме 32% самостоятельных предприятий не получают продукции из подсобных сельских хозяйств, не принимают участия в их создании. В этом крупнейшем объединении действуют лишь четыре подсобных сельских хозяйства, в то время как в Архангельсклеспроме их 56. Все еще не нашли эффективных форм развития аграрных цехов министерства лесной и деревообрабатывающей промышлен-

ности Грузинской ССР, Армянской ССР, Азербайджанской ССР.

Большое число созданных хозяйств, представляя собой мелкие откормочные пункты, не имеют земельных угодий, материально-технической базы, работают на покупных кормах. К примеру, в расчете на каждое подсобное сельское хозяйство Дальлеспрома в 1983 г. произведено только 5 т зерна, этого не хватает даже на семена. А вот противоположный пример. В расчете на каждое подсобное сельское хозяйство объединения Союзмебель собрано в прошлом году по 186 т зерна. Это еще недостаточно, однако свидетельствует о настойчивом стремлении мебельщиков создать собственную кормовую базу. Большое внимание развитию кормовой базы уделяется в Большереченском леспромхозе Иркутсклеспрома, где в 1983 г. путем расчистки вырубок освоено под пашню свыше 55 га земель.

Отдельные руководители предприятий проявляют медлительность и несвоевременно обращаются в соответствующие органы с просьбами о выделении земельных площадей. По этой причине, например, 6 подсобных сельских хозяйств (из 20) Амурской обл. вообще не имеют земли.

Невысока еще агротехника возделывания сельскохозяйственных культур. Если в среднем подсобные сельские хозяйства Комилеспрома с 1 га собирают по 53 ц картофеля, то в хозяйствах Сыктывкарского ЛПК и Княжпогостского завода ДВП эти показатели достигли соответственно 116 и 115 ц. Еще один пример. В Вологдалеспроме получили с 1 га в среднем 9,8 ц зерна, а в Лойгинском леспромхозе объединения 13,2 ц. В хозяйстве этого предприятия получен хороший урожай картофеля — 137 ц с 1 га при среднем по Вологдалеспрому 82 ц. Если в 1984 г. Вологдалеспром повысит урожайность зерновых и картофеля до уровня передовых хозяйств, он сможет без увеличения посевных площадей получить дополнительно 429 т зерна и 1193 т картофеля.

В свете требований майского (1982 г.) и декабрьского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС, а также рекомендаций Всесоюзного экономического совещания по проблемам агропромышленного комплекса нужно подойти критически к тому, что сделано по развитию животноводства и растениеводства. В 1983 г. производство мяса и молока увеличено главным образом за счет экстенсивного фактора, то есть пополнения поголовья скота. Крупный рогатый скот сдавался на мясо средним живым весом (одной головы) 279 кг (на 2 кг больше, чем в 1982 г.), а ставилась задача довести эту цифру до 300—350 кг. В результате мы недополучили в прошлом году 137 т мяса в живом весе. Средний удой молока на корову составил в 1983 г. 2050 кг (против 2033 кг в 1982 г.). Этот показатель мог быть значительно выше, если бы подсобные сельские хозяйства Вологдалеспрома, например, с большей ответственностью отнеслись к формированию молочного стада, к организации пастбы скота и не снизили удоя на корову на 268 кг. Крупные

просчеты допустили здесь Комилеспром и Свердловлесурс. Между тем молочные фермы объединения Союзбумага, условия работы которых ничем не отличаются от других, увеличили удой на корову на 350 кг, доведя его до 2956 кг. А на фермах объединения Союзбумизделия получают на каждую корову по 3004 кг молока.

Некоторые положительные результаты достигнуты в свиноводстве, на долю которого приходится 77% производства мяса. Однако и здесь далеко не используются резервы. Поголовье свиней по сравнению с 1982 г. возросло на 11%, а производство свинины — всего на 4%. Много мяса теряется из-за низких среднесуточных привесов и малого веса животных, снимаемых с откорма. Только по этой причине в прошлом году потеряно почти 800 т мяса. Бытует, к сожалению, ошибочное мнение, будто откорм свиней можно вести только на концентрированных кормах. Между тем свиньям, как и другим животным, нужен разнообразный рацион. Поэтому нужно позаботиться о том, чтобы на каждой ферме в рацион животных включался зеленый корм с ранней весны до глубокой осени. Лагерное содержание свиней с применением зеленого конвейера обеспечит быстрый рост поголовья и повышение продуктивности.

Низкие качественные показатели, достигнутые в животноводстве и растениеводстве, требуют совершенствования подсобных сельских хозяйств. Для улучшения качественных показателей нужно прежде всего позаботиться о подборе квалифицированных специалистов. Сегодня обеспеченность подсобных сельских хозяйств зоотехниками и ветеринарами не превышает 14%, а агрономами даже 6%. При таком положении трудно рассчитывать на эффективное ведение дела. Высокий уровень развития подсобных сельских хозяйств объединений Союзбумага и Союзцеллюлоза как раз объясняется тем, что здесь сумели подобрать квалифицированные кадры зоотехников, агрономов, ветеринаров.

Сегодня важно также укрепить службы подсобных сельских хозяйств в аппаратах объединений. Все более очевидно, что именно на уровне этого звена допускаются большие просчеты: один, реже два работника не могут справиться со всем комплексом аграрных проблем.

Наращивание объемов производства сельскохозяйственной продукции требует также проведения более активной работы по укрупнению подсобных сельских хозяйств. Начало этому уже положено. Например, на базе восьми подсобных сельских хозяйств Комилеспрома создано два совхоза, откормочные пункты Удмуртлесурса, Хабаровсклесурса и Вологдалесурса переданы соответственно Удмуртлесу, Дальлеспрому и Вологдалеспрому. Определенные шаги

в этой области делают Архангельсклесурс и Архангельсклеспром. В настоящее время определились два направления этой работы: первое — создание на базе мелких ферм и цехов отдельных предприятий крупных подсобных сельских хозяйств в составе производственных объединений, второе — организация укрупненных подсобных хозяйств за счет слияния параллельно действующих при предприятиях и орсах.

Преимущества крупных хозяйств очевидны. К примеру, подсобное сельское хозяйство Каменской бумажно-картонной фабрики (объединение Союзбумизделия) располагает сельскохозяйственными угодьями площадью 1946 га. На его фермах содержится около 700 голов крупного рогатого скота, около 300 свиней. Важнейшие участки возглавляют специалисты: агроном, два зоотехника, инженер-механик, ветеринарный врач, экономист, бухгалтер. В среднем здесь производят в год более 600 т зерна, около 970 т картофеля, более 370 т овощей. Средний удой на корову составляет 3049 кг, урожайность зерновых 21 ц, картофеля 121 ц, овощей по 218 ц с 1 га. Эффективно работает и несколько меньшее по масштабам подсобное сельское хозяйство объединения Плесецклес, о чем рассказывалось в № 5 журнала за этот год.

Неотложной проблемой сегодня является создание и укрепление собственной кормовой базы подсобных сельских хозяйств. Только значительное увеличение площади пашни позволит увеличить производство фуражного зерна и сочных кормов. В этом году работникам аграрного цеха предстоит освоить путем расчистки вырубок свыше 15 тыс. га земель.

Назрела и задача повышения уровня экономики подсобных сельских хозяйств. По итогам минувшего года на производство 1 ц зерна в целом по министерству затрачено 14 руб. против 11 руб. в 1982 г. Себестоимость 1 ц картофеля в 1983 г. составила 11 руб. и превысила затраты 1982 г. на 2 руб. Расходы на производство 1 ц молока возросли с 34 руб. в 1982 г. до 40 руб. в 1983 г., а на получение 1 ц привеса крупного рогатого скота с 237 до 259 руб., свиней с 231 до 269 руб. Это свидетельствует о том, что большинство подсобных сельских хозяйств работает нерентабельно.

Продукты питания должны производиться не любой ценой. Опыт передовых подсобных хозяйств убеждает, что для снижения их себестоимости нужно проявлять инженерную заинтересованность «в сельском цехе», сделав его равноправным цехом производства со всеми вытекающими отсюда требованиями, в том числе морального и материального стимулирования.

В 1983 г. рентабельно работали подсобные сельские хозяйства объедине-

ния «Усть-Илимский ЛПК». В 1983 г. они получили 294 тыс. руб. прибыли. Могут сказать, что для такого крупного объединения это не так уж много. Но сегодня это бесспорное достижение, особенно если учесть, что некоторые руководители леспромпхозов вообще не склонны задумываться на себестоимость продукции. Убыток агроцехов перекрывают другие подразделения леспромпхоза. Вот и подчас, что 1 л молока нередко обходится в 50 коп., а 1 кг мяса — 3 руб. Такие предприятия, вкладывая в развитие аграрного цеха большие средства, обрекают его на положение иждивенца, а коллективы подсобных хозяйств лишаются инициативы.

Сельский цех объединения, предприятия, урса должен быть силен хозрасчетом, каждый гектар земли, каждая голова скота должна давать наибольшую отдачу. Практическое осуществление этих задач решающей мере будет зависеть от мобилизации коллективов предприятий и подсобных сельских хозяйств добросовестного отношения каждого работника к порученному делу. Это и должна быть направлена организаторская деятельность каждого объединения и Урса.

Трудовые коллективы подсобных сельских хозяйств отрасли, горя поддерживая решения февральского и апрельского (1984 г.) Пленумов ЦК КПСС, настойчиво изыскивают полные резервы для успешного выполнения плановых заданий сверхпланового роста производительности труда и снижения себестоимости продукции. В 1984 г. они должны произвести более 35 тыс. т зерна, по 69 тыс. т картофеля, реализовать на рабочее снабжение 21 тыс. т живого веса) мяса, в том числе 3,9 тыс. т говядины, 18 тыс. т мяса, более 3,7 тыс. т тепличных овощей.

Маяками ударного труда слушатели победители Всесоюзного социалистического соревнования, награжденные по итогам 1983 г. переходящими Красными знаменами Министера и ЦК отраслевого профсоюза. В числе застрельщиков социалистического соревнования за досрочное выполнение планов и обязательств отрасли 1984 г. коллектив Закарпатлесу, который обязуется вовлечь в товароборот дополнительно к выделенным фондам продовольственных и промышленных товаров на 3,5 млн. т.

Освоение полезного опыта, методов работы передовиков социалистического соревнования — климатом быстрейшему осуществлению Программы государственной программы строительства к улучшению снабжения тружеников лесов продуктами питания.

ЗАГОТОВКА КОРМОВ В ЛЕСПРОМХОЗАХ

В. П. ВАСИЛЬЕВ, Комилеспром

За последние годы предприятия Комилеспрома проделали значительную работу по организации и развитию подсобных сельских хозяйств. Сейчас каждое предприятие имеет свое подсобное хозяйство. Всего в объединении их насчитывается 26, кроме того, имеются два совхоза — Локчимский и Печорский, созданные на базе подсобных хозяйств производственных объединений Вычегдалесосплав и Печорлесосплав. Организация совхозов позволила укрепить хозяйства кадрами специалистов, наладить работу в животноводстве и растениеводстве.

Уровень хозяйствования во многом зависит от умелого использования земель. За подсобными сельскими хозяйствами и совхозами объединения постоянно закреплено 5706 га сельскохозяйственных угодий, в том числе 885 га пашни, 3788 га сенокосов и 1033 га пастбищ. Кроме того, нашими предприятиями за 1982—1983 гг. освоено под пашни 292 га земель после вырубки леса.

Жизнь подсказывает, что в объединении принято правильное направление — расширять и укреплять собственную кормовую базу, что вызвано снижением фондов на концентрированные корма и значительным (на 20%) ростом поголовья скота. Поэтому каждому предприятию даны конкретные задания по освоению земель Гослесфонда, коренному улучшению использования сельхозугодий, внедрению высокоурожайных кормовых культур.

Чтобы обеспечить скот грубыми и сочными кормами собственного производства, в зимне-весенний период проводится большая подготовительная работа. Все хозяйства вовремя обеспечиваются семенами однолетних и многолетних кормовых культур, минеральными удобрениями. Недостаток площадей покрывается за счет отвода земель других ведомств во временное пользование, изыскиваются пригодные для этого лесные угодья. Своевременно приводится в порядок сельскохозяйственная техника.

Эти меры позволяют организованно провести посевные работы и подкормку лугов минеральными удобрениями. Помимо того, заранее определяются варианты рационального использования трудовых и материальных ресурсов с учетом мелкоконтурности и удаленности сельскохозяйственных угодий большинства предприятий. Чтобы выполнить повышенные задания по производству грубых и сочных кормов, леспромхозы укомплектовали специализированные бригады, за ними закрепили технику, решили вопросы доставки людей к ме-

сту работы и их размещения во время сенокоса. Там, где требовалось, часть бригад после паводков произвела очистку лугов. К началу заготовки кормов на предприятиях были дополнительно построены силосные траншеи на 1300 т, навесы для сена. В Ульяновском подсобном хозяйстве Усть-Куломского леспромхоза, производственных объединениях Прилузлес и Койгородоклес были оборудованы тракторные сани.

Заготовка сена осуществлялась в основном механизированным способом, а там, где невозможен проезд и эксплуатация техники, — вручную. Для заготовки сена используем пресс-подборщики. Однако специфика наших сельхозугодий не позволяет широко использовать эти машины. Поэтому после механизированной косыбы сено стоговали непосредственно на тракторных саниах. Двигаясь рядом с ними, работники заготовительных бригад вилами укладывают сено из копен на сани, а, сформировав стог, ставят сани в удобное место.

Преимущества этого метода в том, что не требуется специального места для хранения стога, и сено не портится снизу. Кроме того, сеной без лишней перевалки стог может транспортировать один тракторист, а сани можно использовать в течение нескольких лет. Вначале объемы сена, заготовленного по этой технологии, были незначительными, но в текущем и будущих годах планируется их увеличить.

В 1983 г. в объединении было заготовлено 5,7 тыс. т сена и 5,4 тыс. т силоса. А в нынешнем году планируем заготовить 7,2 тыс. т сена и 9,8 тыс. т силоса, что составит примерно 3 т сена и 4,5 т силоса на условную голову крупного рогатого скота.

В целях улучшения оперативного руководства заготовкой кормов ежедневно проводился радиочас, на котором все предприятия докладывали о выполненных работах, недостатках.

Успешно трудились в 1983 г. коллективы производственных объединений Вычегдалесосплав, Печорлесосплав, Прилузлес, Помоздинского и Усть-Немского леспромхозов, которые выполнили плановые задания и увеличили объемы производства собственных кормов по сравнению с 1982 г. Однако объединения Печорлесосплав и Вычегдалесосплав не полностью использовали возможности заготовки сена с применением пресс-подборщиков, хотя они имели удобные сенокосы, необходимое количество механизмов и хорошо подготовленные кадры. Весной 1983 г. группа трактористов

прошла обучение на специальных курсах.

Заготовка в достаточном объеме грубых и сочных кормов положительно сказалась на продуктивности скота в зимний стойловый период 1983—1984 гг. Благодаря зоотехническим мероприятиям и тщательной подготовке кормов за 5 мес текущего года в леспромхозах надоено на 2366 ц молока больше, чем за соответствующий период прошлого года. Удой на фуражную корову возрос на 84 кг. Появилась возможность приготовления сеной муки для добавки в кормовой рацион свиней.

Урожайность однолетних силосных культур составила 124 ц, многолетних 142 ц, однолетних на сено 14 ц, многолетних 18 ц с гектара. Естественные сенокосы дали 9 ц сена с гектара, а лесные угодья всего 6 ц. Из этого следует, что предприятиям необходимо больше заниматься улучшением сельхозугодий. Здесь скрыты большие возможности дальнейшего увеличения заготовки грубых и сочных кормов.

Учитывая недостатки в организации работ по заготовке сена в минувшем году, руководством Комилеспрома намечены мероприятия по повышению эффективности подсобных сельских хозяйств. Организовано социалистическое соревнование среди работников животноводства, растениеводства и кормопроизводства. Результаты подводятся регулярно, а оперативную информацию предприятия получают еженедельно за время радиоперекличек. За высокие производственные показатели руководители и работники подсобных хозяйств награждаются грамотами и премиями.

Большим резервом в заготовке кормов в оптимальные сроки является применение средств малой механизации. На мелкоконтурных и непригодных для механизированной косыбы участках неоценимую помощь оказали бы ручные моторизованные косилки КРС-0,85 с двигателем бензопилы «Дружба», которые легки и просты в эксплуатации, однако выпускаются они в малых количествах. На наш взгляд, Минлесбумпром СССР мог бы наладить выпуск таких косилок на подведомственных заводах.



УДК 630*3(084.122):778.5

В ЛЕСАХ

Л. Д. ЛЕЙБО

ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

НА ЭКРАНЕ—ТРУД ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКОВ

«ОПЫТ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА»

Киноинформация ВНИПИЭИлеспрома
Цветной, 2 выпуска
Режиссер И. А. Сулов
Оператор А. А. Витез
Консультант Э. Ю. Вексинн
1982 г.

«В БРИГАДЕ ТОЛЬКО ОПЕРАТОРЫ»

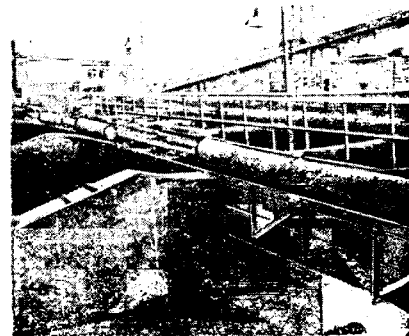
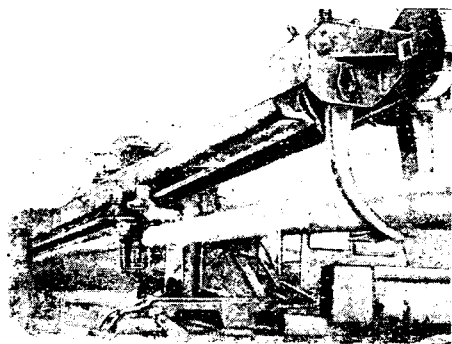
Технико-пропагандистский кинофильм
Черно-белый, 2 части
Дальневосточная ордена «Знак Почета» студия кинохроники
Сценарий Б. Л. Резника
Режиссер-оператор А. В. Личко
Консультанты Н. С. Савченко
В. Я. Руник
1983 г.

«НА ВЗАИМОВЫГОДНОЙ ОСНОВЕ»

Технико-пропагандистский кинофильм
Цветной, 2 части
Дальневосточная ордена «Знак Почета» студия кинохроники
Сценарий Б. Л. Резника
Режиссер В. Д. Василенко
Оператор А. И. Игнаков
Консультанты Н. С. Савченко,
А. В. Кожура
1983 г.

Объединение Дальлеспром известно хорошо поставленной службой подготовки производства, которая занимается своевременным подбором, изысканием и отводом лесосечного фонда, технологической подготовкой лесосек, строительством лесовозных дорог и подъездных путей. Выпуск 1 киноинформации «Опыт лесозаготовителей Дальнего Востока» на примере Кавалеровского леспромхоза Приморсклеса последовательно знакомит со всеми этапами подготовки производства в различные сезоны года. Начинается эта работа натурным обследованием лесосек, составлением технологической карты, кончается устройством пасечных и магистральных волоков, погрузочных площадок, лесовозных усов. Показано, как поддерживается в рабочем состоянии техника: бульдозеры, грейдеры, экскаваторы, самосвалы, трейлеры, трелевочные тракторы. Дальневосточные леса произрастают на крутых склонах. Поэтому на прорубке трасс, расчистке погрузочных площадок по условиям техники безопасности работают спаренные звенья. При такой организации работ на 1 тыс. м³ заготовленной древесины экономится 4,2 чел.-дня. За год здесь прокладывают до 1,5 тыс. км волоков. В процессе прорубки трасс леспромхоз заготовил за пять лет более 30 тыс. м³ древесины.

Строительство лесовозных дорог ведет специализированный дорожно-строительный отряд, в задачу которого входит также строительство и ремонт мостов, различных гидротехнических сооружений. Ежегодно служба подготовки производства леспромхоза прокладывает



40—45 км лесовозных дорог, веток и усов. Работы ведутся по методу бригадного подряда в две смены. А в период подготовки к зиме бульдозеры используются круглосуточно на строительстве утепленных стоянок для лесозаготовительной техники.

Тщательно продуманная инженерная подготовка производства позволяет Кавалеровскому леспромхозу создавать задел лесовозных дорог на два года вперед. При этом трудозатраты на лесосечных работах снизилась на 6,5%, а комплексная выработка возросла более чем на 8%.

Выпуск 2 киноинформации переносит нас на Тихоокеанское побережье, где расположен Краснореченский леспромхоз Приморсклеса. Здесь создан порт-пункт оригинальной конструкции для вывоза грузов с необорудованного берега. Его технической основой является буксирная замкнутая линия — своеобразный рейдовый транспортер. Сформированный на берегу пакет бревен увязывают специальными стропами УСПАК-II, укладывают на платформу, крепят к грузовой ветви каната и с помощью лебедки подают к стоящему на рейде судну, с которым поддерживается радиосвязь. Единый пульт управления линией оборудован на берегу. Пакет бревен объемом 10 м³ извлекают из воды и подают в трюмы с помощью судовых кранов.

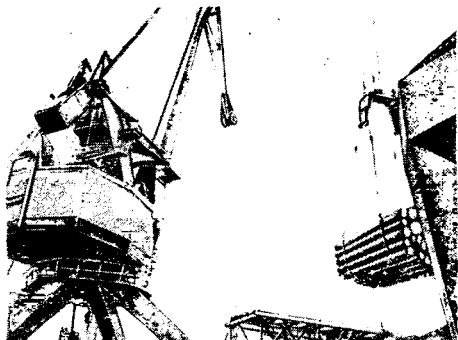
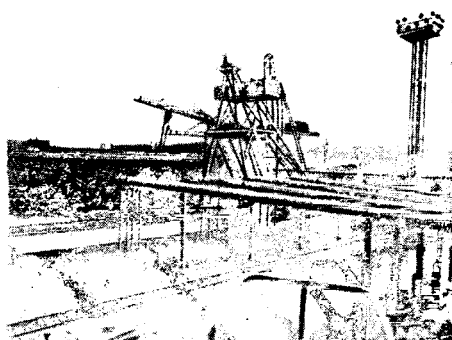
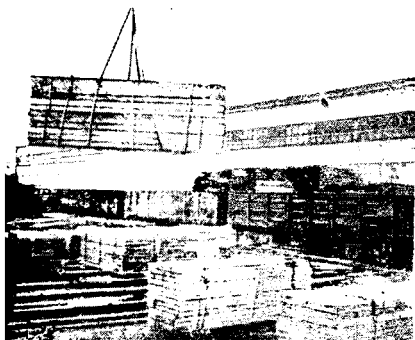
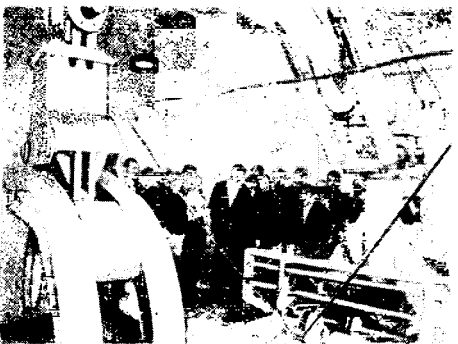
Службам подготовки производства дальневосточных предприятий оказалось под силу улучшить использование машин и механизмов, удешевить дорожное строительство, повысить эффективность использования транспорта. Важно также, что горные лесосеки стали разрабатываться узкими лентами, что создает условия для естественного лесовозобновления уссурийской тайги. Киновыпуски убеждают, что службы подготовки производства с учетом местных особенностей целесообразно создать на каждом лесозаготовительном предприятии.

В кинопрокат поступает техникo-пропагандистский кинофильм «В бригаде только операторы», рассказывающий об освоении многооперационных машин лесозаготовителями Дальлеспрома. Впервые их взяли на вооружение в этом регионе

бригада лауреата Государственной премии СССР И. Н. Шабанова из Средне-Амчунского леспромхоза известная многими ценными начинаниями. Успех сопутствовал ей и в новом деле: выработка на одну трелевочную машину с гидроманипулятором превысила 20 тыс. м³ в год. Это вдвое больше средней выработки по Дальлеспрому. Общий объем трелевки тракторами с гидроманипуляторами достиг 142 тыс. м³ в год. Пока это рекордный результат для бригад объединения. О том, как накапливался опыт эксплуатации многооперационных машин, рассказывает сам Иван Николаевич Шабанов: «Зимой мы вдоль делянки пробиваем просеку (дорогу шириной 50 м). Разбиваем делянку на пасеки и вывозим лес на эту дорогу. Расстояние трелевки при этом двести-триста метров. Но самая большая выгода в том, что дорога — она же склад. Не приходится делать лишней работы».

Немало сделали члены его бригады и для совершенствования многооперационной техники. Они внесли около 30 рационализаторских предложений, которые были использованы конструкторами, чтобы приблизить характеристики машин к условиям дальневосточной тайги. Фильм знакомит с работой зональной школы передового опыта, где бригадир прямо на лесосеке демонстрирует рациональные приемы труда. «Шабановскую академию» прошло около четырехсот механизаторов. Многооперационная техника с успехом работает сегодня в 20-ти леспромхозах Дальнего Востока. Многие ученики И. Н. Шабанова достойно продолжают дело наставника и выходят на новые рубежи. Например, Владимир Билибин — бывший член бригады — стал лауреатом премии Ленинского комсомола. Теперь возглавил коллектив, который осваивает валочно-трелевочную машину ЛП-49. Сегодня учитель и ученик соревнуются «на равных». При работе по схеме «валка — трелевка» производительность ЛП-49 в бригаде В. Билибина превышает 100 м³ в смену. Случается ученик побеждает учителя на конкурсах профессионального мастерства.

Окончание на стр. 19.



Иркутсклеспром — одно из крупнейших объединений отрасли. В 1984 г. его коллективы одержали большую производственную победу, успешно справившись с социалистическими обязательствами, принятыми в честь 114-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. К 22 апреля они вывезли на нижние склады 8,25 млн. м³ леса (вместо 7,8 млн. м³ по плану), внося весомый вклад в выполнение тружениками отрасли высокого обязательства — заготовить и доставить на нижние склады к 22 апреля 106 млн. м³ леса, что составляет половину годового плана. Теперь нам предстоит немало сделать, чтобы закрепить и приумножить достигнутое.

Успешное осуществление наших планов будет во многом зависеть от того, в каких условиях живут и трудятся наши люди, насколько полностью удовлетворяются растущие потребности в жилье, продуктах питания, как работают культурно-бытовые учреждения. Вот почему наше неослабное внимание направлено на развитие жилищного строительства в лесных поселках, их благоустройство, улучшение снабжения населения промышленными и продовольственными товарами, расширение сферы быта.



Заведующий подсобным хозяйством Илирского леспромхоза (Братсклес) **Б. П. БОРИСОВ**

УДК 658.384:630*3

РАБОТАТЬ С ПЕРСПЕКТИВОЙ

В. В. САХАРОВ, Иркутсклеспром

В этой работе большое место отводится организации подсобных сельских хозяйств и личных хозяйств трудящихся. Начало этому было положено в 1979 г., когда были организованы шесть подсобных хозяйств (в них тогда насчитывалось 82 головы крупного рогатого скота и 1280 свиней). Однако это было крайне мало для наших 143 лесных поселков с населением в 200 тыс. человек.

После майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС мы вложили в строительство объектов для подсобных сельских хозяйств около 3 млн. руб. За это время построено 12 современных животноводческих помещений для крупного рогатого скота, девять механизированных свинарников, теплицы общей площадью свыше 12 тыс. м². В каждом подсобном хозяйстве оборудованы котельные, складские помещения для хранения фуража, построены водонапорные башни. Для животноводов сооружено девять двухквартирных жилых домов с надворными постройками и приусадебными участками.

Ныне наши девять подсобных сельских хозяйств содержат около 1 тыс. голов крупного рогатого скота, 3757 свиней. В 1983 г. они реализовали на рабочее снабжение 202,8 т мяса, 329,9 т молока, 61,5 т овощей, что выше уровня 1980 г. соответственно на 136, 316 и 8,8 т. Населению продано для откорма в личных хозяйствах 2867 поросят.

В прошлом году вместе с хозяйствами Иркутсклесурса мы произвели в расчете на одного работающего 18,7 кг мяса, 8,3 кг молока, 1,1 кг овощей.

Наиболее успешно действует подсобное хозяйство производственного объединения Тулунлес. Здесь построены два механизированных коровника на 50 и 120 голов, свинарник на 1000 голов, складские помещения для зернофуража, четыре двухквартирных жилых дома для животноводов и другие объекты. В 1982—1983 гг. за счет расчистки вырубок освоено 100 га земель под пашню. В 1983 г. хозяйство реализовало на общественное питание лесозаготовителей 470 ц мяса, 580 ц молока, рабочим и служащим для откорма продано более 500 поросят. Надой молока на каждую фуражную корову составил 2454 кг. За высокие показатели в производстве сельскохозяйственной продукции коллектив награжден Дипломом ВЦСПС и денежной премией.

Быстро развивается подсобное хозяйство объединения Братсклес, организованное в 1981 г. Оно уже в 1983 г. смогло дать на общественное питание 1030 ц молока, 200 ц мяса, более 50 ц овощей. На фуражную корову надоено 2334 кг молока. За успешное проведение зимовки скота в 1982—1983 гг., увеличение производства продукции животноводства Дипломами Минлесбумпрома СССР и ЦК профсоюза награждены подсобное сельское хозяйство Илирского леспромхоза и его лучший дояр В. П. Родин. Хорошими показателями славится и подсобное хозяйство Большеберезненского леспромхоза (объединение Иркутсклес), где в 1983 г. произведено 365 ц мяса (59,6 кг на одного работающего), 48 ц овощей (7,8 кг на одного работающего).

Благоприятно сказалось развитие подсобного сельского хозяйства на



Лучшая доярка молочно-товарной фермы подсобного хозяйства Княжковского леспромхоза (Тайшет)

А. Ф. ЕПИНА,

Фото А. В. ВОРОНО

стабилизации коллектива и производственной деятельности Усть-Удинского леспромхоза, который большую часть года связан с большой землей только воздушным транспортом. В 1983 г. здесь произвели на одного работающего 41,9 кг мяса (в живом весе), 53,6 кг молока. Этими продуктами теперь постоянно обеспечиваются детский сад, школа, столовые, котлопункты.

Большим резервом увеличения выпуска продовольственной продукции являются личные хозяйства рабочих и служащих. В прошлом году им было продано 2867 порослят. Объединение выделило владельцам личных хозяйств достаточные площади пастбищ и сенокосов, помогает им в распахке огородов, перевозке картофеля, кормов. Сегодня в малых подворьях насчитывается 12,7 тыс. голов крупного рогатого скота (в том числе 8,2 тыс. коров), 5,5 тыс. овец и коз, 22,3 тыс. свиней, свыше 11 тыс. кроликов, 74,4 тыс. голов птицы, 820 пчелосемей, 97 лошадей.

Конечно, то, чего мы добились, еще не может полностью удовлетворить растущих потребностей. Самое узкое место — корма. Отведенная нашим подсобным хозяйствам земля площадью 22 тыс. га расположена в лесах. В 1982—1983 гг. мы освоили под пашню 377 га, доведя ее площадь до 1700 га. Но этого крайне недостаточно.

В прошлом году мы собрали 108,6 ц зерна (50% потребности), грубых кормов 307,6 ц (100% потребности). В среднем на одну условную голову к началу зимовки заготовлено 17,2 ц кормовых единиц. Перед нами остро стоит задача повышения плодородия почвы, уровня земледелия, подготовки высококачественных семян кормовых и зерновых культур. По нашим расчетам, для успешного ведения дела каждое подсобное сельское хозяйство должно освоить не менее 1 тыс. га пахотных земель. На реализацию этой задачи и направлены наши усилия. Тогда каждое подсобное хозяйство на основе собственных кормов сможет поставлять ежегодно на рабочее снабжение 80—100 т свинины, 24—30 т говядины, 300—350 т молока, 30 т овощей, продавать населению 500—700 порослят.

Однако это программа минимум. Набираясь опыта, мы стремимся развивать сельскохозяйственное производство на современном уровне. Технически оснащенное комплексное подсобное хозяйство создается в Моргудейском леспромхозе (объединение Китойлес), где наряду с коровником на 100 голов строится свинарник на 500 голов, и другие объекты. Одновременно осваиваются земли под пашню, сенокосы и выпасы. В Лесогорсклесе местными силами осуществлена полная механизация трудоемких процессов на свиноферме (на 500 голов). Теперь здесь строится и механизированный коровник. Принимаются меры и для увеличения производства кормов. По Иркутсклеспрому издан приказ, в котором каждому производственному объединению установлены задания по освоению земель под пашню. В каждом подсобном хозяйстве организуются полеводческие бригады и звенья, которым выделя-

ется техника: бульдозеры, гусеничные и колесные тракторы и т. п.

Немало предстоит нам сделать для подбора и подготовки квалифицированных кадров — руководителей и специалистов подсобных хозяйств. О решающей роли таких специалистов можно судить по следующим примерам. Если средняя урожайность зерновых в подсобных хозяйствах объединения составляет 9,1 ц с 1 га, то в Юртинсклесе, где директором подсобного хозяйства является агроном В. Г. Середкин, получают по 17,9 ц с 1 га, а озимой ржи даже по 23,8 ц. По 17,4 ц с 1 га собрали в 1983 г. зерновых и в Тулунском леспромхозе, где возглавляет подсобное хозяйство агроном по образованию В. Ф. Анисимов. Для оперативного решения многих вопросов, связанных с развитием подсобных сельских хозяйств, мы намерены создать при объединении уп-

равление подсобными сельскими хозяйствами или соответствующий отдел.

Разработанная нами программа развития подсобных сельских хозяйств предусматривает дальнейший рост их материально-технической базы, расширение землепользования, укрепление руководящими кадрами и специалистами, улучшение социально-бытовых условий работников аграрного цеха, объединение мелких параллельно-действующих подсобных сельских хозяйств производственных управлений и орсов, повышение на этой основе эффективности их работы. Эти меры будут способствовать решению задач, поставленных на Всесоюзном экономическом совещании по проблемам агропромышленного комплекса. Наша цель — ускорить перевод сельскохозяйственного производства на интенсивный путь развития.

Новые фильмы

В ЛЕСАХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Окончание статьи Л. Д. Лейбо.
Начало на стр. 16.

Хорошо отзываются лесозаготовители и о мобильной, высокопроизводительной сучкорезной машине ЛП-33. Производительность новой машины в полтора раза выше, чем ЛО-72. Две ЛП-33 в бригаде И. Н. Шабанова без задержки успевают обработать древесину, стрелванную пятью тракторами ЛП-18А. Работу сучкорезных машин значительно облегчает совмещенная с процессом трелевки попородная сортировка древесины. Новый технико-пропагандистский фильм показывает разные стороны производственной жизни передовых лесозаготовительных бригад, добывающих высокопроизводительного использования многооперационной техники.

СССР — традиционный поставщик лесопродукции на экспорт. Сегодня расширяется не только география экспорта лесопродукции, но и количество ее наименований. К пиломатериалам и круглому лесу добавились древесноволокнистые и древесностружечные плиты, вискозная целлюлоза, картон, бумага, мебель, технологическая щепка и т. п. Лесозаготовители не жалеют сил и труда, чтобы эта продукция достойно представляла нашу страну на международном лесном рынке. О том, как происходит отгрузка лесопродукции на экспорт, повествует цветной технико-пропагандистский фильм «На взаимовыгодной основе». Создатели фильма сумели сделать его не только интересным, но и поучительным. Лента знако-

мит с современными методами производства экспортных лесных товаров, с требованиями, предъявляемыми к ним зарубежными фирмами.

Многое для организации четкой отгрузки круглого леса сделали рационализаторы порта Лазаревский, находящегося в ведении Минлесбумпрома СССР. Один только станок для выравнивания бревен в пачках позволил повысить производительность труда на 40%. Теперь круглый лес укладывается в трюмы судов с максимальной плотностью заполнения. Это новшество внедрено во всех портах дальневосточного бассейна.

Значительно ускорил оборот вагонов и судов пакетная погрузка. Например, в порту Ванино благодаря ей повысилась производительность труда на погрузке леса в три раза, а проектная мощность причала возросла вдвое.

С интересом знакомятся зрители и с портом Де-Кастри, к которому примыкает одноименный леспромхоз. Благодаря созданию лесэкспортного узла древесину доставляют с лесосеки почти без перевалок непосредственно на отгрузку.

Фильм рассказывает о крепких с каждым годом деловых и дружественных связях наших предприятий с партнерами по торговле. Документальные кадры запечатлели теплую встречу в одном из клубов интернациональной дружбы советских лесозаготовителей и портовиков с японскими моряками.

Документом огромного политического и социального значения стало постановление апрельского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС «Об основных направлениях реформы общеобразовательной и профессиональной школы». Выдвинутые в нем крупные задачи школьного строительства стали делом не только работников народного образования, но и делом всего народа. Для нашей отрасли особое значение приобретают сегодня вопросы организации трудового воспитания и профессиональной ориентации школьников. В этом направлении успешно взаимодействуют работники ряда леспромхозов и общеобразовательных школ лесных районов страны. О положительном опыте такой совместной работы рассказывают М. С. ПИРОГОВ (директор Кневицкой средней школы Новгородской обл.) и В. Н. КУРОВСКИЙ (директор Улу-Юльской средней школы Томской обл.).

УДК 630*3:658 386.012.3

ТРУДОВОЕ ОБУЧЕНИЕ ШКОЛЬНИКОВ

М. С. ПИРОГОВ, Новгородская обл.

В пос. Кневицы живут и работают преимущественно лесозаготовители Лычковского леспромхоза (годовой объем вывозки 204 тыс. м³). Это накладывает определенный отпечаток на деятельность нашей школы, недавно отметившей вековой юбилей. Ребята хорошо знают, как нелегко труд на лесозаготовках. Поэтому наш педагогический коллектив старается прежде всего опровергнуть мнение о непрестижности труда лесозаготовителя, стремится продуманной системой трудового обучения и воспитания психологически и практически подготовить учащихся к осознанному выбору лесной профессии.

Работу по профориентации мы начинаем со знакомства с семьей учащегося: выясняем позицию родителей, анализируем их трудовую деятельность. При этом действуем совместно с работниками леспромхоза и общественными организациями. Мы стремимся, чтобы учащиеся школы были активными участниками вечеров чествования передовиков производства. Во время экскурсий на лесосеки, нижний склад, в РММ обращаем внимание школьников на рост технической оснащенности лесной индустрии, механизацию трудоемких процессов.

Эти экскурсии подкрепляются беседами специалистов предприятия со школьниками о перспективах развития отрасли и леспромхоза. Большое воспитательное значение приобрел в школе Музей боевой и трудовой славы, который рассказывает об успехах Лычковского леспромхоза, его производственных связях, ветеранах труда и передовиках производства, об истоках развития поселка и предприятия.

Поиск наиболее эффективных форм вовлечения учащихся непосредственно в общественно полезный труд привел нас к созданию школьного лесничества, где выполняется значительный объем работ. Так, в 1983 г. школьники посадили 10 га леса, провели уход за лесокультурами на площади 100 га, осветление на площади 257 га. В лесопитомнике площадью 0,6 га они выращивают посадочный материал

хвойных пород. Школьники 9—10 классов в течение лета выполнили весь комплекс работ по посадке, уходу и уборке картофеля на площади 5 га в подсобном хозяйстве леспромхоза, произвели балластировку пути УЖД протяженностью 8 км. Школьное лесничество признано лучшим в области. Это не только действенная форма привлечения учащихся к общественно полезному труду, но и средство трудового воспитания, обучения и профориентации. Работа в лесу закаляет учащихся физически и нравственно, способствует выработке трудовых навыков, психологически готовит к выбору лесной профессии. Лесничество содействует и экологическому воспитанию школьников, дает возможность получить целостное представление о проблемах охраны природы, ее рационального использования.

Благодаря социально-экономическим изменениям в жизни поселка, целенаправленной совместной работе коллективов школы и леспромхоза по улучшению трудового обучения, воспитания и профориентации учащихся достигнуты определенные успехи: в настоящее время 40% тружеников Лычковского леспромхоза составляет молодежь в возрасте до 29 лет (трактористов даже 49%, а водителей автомобилей 56%). Значительная часть выпускников школы пополнила ряды местной интеллигенции, работников сферы торговли и бытового обслуживания. Ежегодно на работу в леспромхоз приходят 15—20 человек после окончания средней школы и профтехучилища. По направлению леспромхоза школа комплекзует группу из учащихся 8 классов для подготовки трактористов на трелевке леса. За последние пять лет 15 выпускников школы окончили ЛТА им. С. М. Кирова, пять человек продолжают обучение.

В Новгородлесе считают нашу школу кузницей кадров не только для леспромхоза, но и для предприятий объединений, где трудятся наши недавние выпускники. Среди них директора леспромхозов, гл. инженеры, гл.

бухгалтеры и специалисты. Некоторые из них начали трудовую жизнь рабочими, окончили лесотехнические техникумы, а затем трехгодичное отделение Академии. Такой путь прошел, например, питомец нашей школы В. М. Ефимов, возглавляющий ныне передовой Андиферовский леспромхоз.

Тот факт, что наш опыт рассмотрен коллегией Минлесбумпрома СССР и рекомендован для использования в отрасли, нас ко многому обязывает. Реформа школы на многие годы станет одним из главных звеньев целенаправленной совместной деятельности педагогического коллектива и тружеников леспромхоза.

Мы отдаем должное руководству объединения, которое проявляет заботу о школе, координирует работу по закреплению кадров, помогает нам в оснащении и оборудовании кабинетов, в обеспечении жильем учителей, а также создает необходимые социально-экономические условия для закрепления молодежи на предприятиях. За последние три года в поселке введено 2124 м² жилья, осуществлено благоустройство с асфальтированием улиц. В Кневицах имеется Дом культуры на 300 мест, спортклуб, кафе-столовая, мастерская по бытовому обслуживанию населения.

Нас, работников просвещения, радует, что теперь трудовые коллективы будут принимать более активное участие в профессиональном обучении школьников. В нашей школе старшеклассники овладевают профессией тракториста III класса. Однако не решен вопрос о специализации девушек. В наших условиях можно организовать производство с женским трудом (типа цехов ширпотреба), а в школе готовить работниц для цехов деревообработки. Закрепление девушек на производстве имело бы огромное социальное значение. Мы поддерживаем многочисленные предложения по сокращению возрастного ценза для работающих на тракторе и других машинах. Учащиеся, которые приобрели профессии механизаторов в школе или ПТУ, должны иметь право работать по основной специальности сразу после получения дипломов.

Очевидно, назрела необходимость ввести в школе или на производстве должность организатора по профориентации (на правах зам. директора). Реформа школы предусматривает получение выпускником профессии после окончания средней школы. Это требует от нашего педагогического коллектива еще более тесного общения деятельности школы с работниками леспромхоза, улучшения воспитания трудового обучения и профориентации учащихся.

ШКОЛА—ЦЕХ ЛЕСПРОМХОЗА

В. Н. КУРОВСКИЙ, Томская обл.

В районах освоения богатейших лесосырьевых баз Сибири и Дальнего Востока оптимальным решением кадровой проблемы является пополнение кадров лесозаготовителей выпускниками общеобразовательных школ лесных поселков. Это требует проведения большой и разнообразной работы по воспитанию в учащихся устойчивости и глубокого интереса к профессии лесозаготовителя. И здесь неопределима роль производственных коллективов.

В каком направлении может развиваться эта деятельность, подсказывает опыт совместной работы Аргат-Юльского леспромхоза (Томлеспром) и Улу-Юльской средней школы, которые с 1975 г. ведут ее на основе системы мероприятий. Руководит этой работой совет профессиональной ориентации, куда входят зам. директора леспромхоза по кадрам, организатор внеклассной и внешкольной работы, классные руководители выпускных классов, секретари комитетов комсомола школы и леспромхоза, члены родительского комитета, медицинский работник. Общими усилиями в школе создан кабинет профессиональной ориентации, для которого учащиеся с помощью ветеранов леспромхоза собрали обширный материал о развитии Аргат-Юльского леспромхоза и лесной промышленности района, сведения об основных лесных профессиях, о динамике их изменения и т. п. Кабинет работает по перспективному плану, составленному советом профориентации, который ежегодно уточняется и конкретизируется. План предусматривает встречи учащихся с рабочими различных лесных профессий, экскурсии в цехи предприятия, выступления специалистов перед учащимися, учителями, родителями, организацию поездок старшеклассников в Томск и Красноярск для знакомства с высшими учебными заведениями лесного профиля и т. п.

Важно и то, что весь учебный процесс в школе строится таким образом, чтобы выпускники имели достаточно полное представление о лесной промышленности, ее особенностях, технике и технологии производства. Например, на уроках математики учащиеся выполняют различные расчеты, взятые из практики работы предприятия: процентное выполнение планового задания бригадами, расчет потребления горючего, определение объемов древесины и т. п. На уроках физики изучается использование физических законов в гидравлических системах лесных машин, в режущих инструментах, в системах дистанционного управления и т. п. На уроках географии, истории, обществоведения учащиеся знакомятся со структурой леспромхоза, сырьевой базой, транспортными магистралями, экономикой и управлением, взаимодействием с

другими предприятиями. В учебно-воспитательных планах учителей и классных руководителей находит отражение и работа по профессиональной ориентации.

В тематику политинформации, которая проводится в школе еженедельно, обязательно включаются результаты производственной деятельности леспромхоза и его отдельных участков за декаду, месяц, квартал, год и т. п. Материал для этого собирают сами учащиеся в плановом, производственно-техническом и других отделах леспромхоза.

Чтобы воспитывать интерес к труду в лесной промышленности, педагоги сами должны хорошо знать это производство. Поэтому специалисты леспромхоза читают для них лекции, организуют экскурсии в цехи базового предприятия. Например, за последнее время для учителей и учащихся 9—10 классов были прочитаны лекции «Агрегатные машины и новая технология лесозаготовок» (главный инженер леспромхоза В. А. Судаков), «НТР и изменение кадровой структуры леспромхоза» (начальник отдела кадров Н. А. Манылова), «Перспективы развития Аргат-Юльского леспромхоза» (начальник производственного отдела Л. А. Манченко). Были организованы экскурсии на прирельсовый нижний склад, на вахтовый участок «Кеги», в транспортный цех, в ремонтно-механические мастерские, на объекты орс леспромхоза.

Методические секции и секции классных руководителей обсуждают на своих заседаниях вопросы связи обучения и воспитания школьников с жизнью леспромхоза и поселка. Вопросы трудовой подготовки школьников на базе лесопромышленного предприятия рассматриваются на заседаниях кустового методического объединения учителей школ леспромхоза.

В наибольшей степени связь школы и леспромхоза проявляется на уроках трудового обучения. В школьных мастерских учащиеся 4—8 классов изготавливают для нужд предприятия черенки лопат, метлы, заклепки для ремонта тормозных систем автомобилей, ручки к молоткам и напильникам, слесарный инструмент и т. п. Для трудового обучения старшеклассников с учетом потребностей леспромхоза определены перспективные профилирующие дисциплины — авто- и лесобракеражное дело. Для занятий по этим дисциплинам с помощью леспромхоза в школе оборудованы кабинеты. Строятся также гараж и автокласс для практических занятий. Преподаватели совместно со специалистами леспромхоза разработали программу для обучения лесобракеражному делу старшеклассников, которая одобрена Томлеспромом, Томским областным отделом народного образова-

ния, лабораторией политехнического обучения НИИ общей педагогики АПН СССР. Программа предусматривает изучение «Таксации леса», «Древесинноведения», «Лесного товароведения», «Основ механизации и технологии лесозаготовок». Производственная практика старшеклассников по специальностям авто- и лесобракеражное дело проходит в ремонтно-механических мастерских, на нижнем и верхнем складах и в других цехах под руководством механиков, водителей, лесобракеров, мастеров цехов. На протяжении шести лет успешно ведут эту практику механик Ю. Е. Вашкевич и ст. мастер нижнего склада Г. М. Заровная.

Для координации совместных действий леспромхоз и школа при подготовке к очередному учебному году заключают договор.

Выполняя свои договорные обязательства, леспромхоз в минувшем учебном году выделил около 5 тыс. руб. на приобретение оборудования и инструментов для школьных мастерских. В свою очередь школьники под руководством специалистов ежегодно выращивают в подсобном хозяйстве предприятия 30—40 т картофеля, ремонтируют 4—6 км УЖД, восстанавливают 150—200 га вырубок сосны и кедр. В 1983 г. общий объем работ, выполненных школьниками, составил 13,2 тыс. руб.

Тесно взаимодействуют комсомольские организации леспромхоза и школы: проводятся совместные коммунистические и корчагинские субботники, торжественные комсомольские собрания, вечера, посвященные памятным датам, организуется шефство комсомольских бригад над классами. Усилиями комсомольских организаций создана агитбригада, которая регулярно выезжает со своей программой на вахтовые участки и в лесопункты предприятия.

На протяжении ряда лет в Аргат-Юльском леспромхозе работает Совет содействия семье и школе. Его возглавляет главный инженер леспромхоза В. А. Судаков. Совет помогает проводить внешкольную работу с учащимися. В частности, работники леспромхоза организовали в школе шахматную и волейбольную секции, проводят соревнования между командами предприятия и школы по этим видам спорта. Для учащихся 5—8 классов организован мотокружок.

Особой заботой Совета являются дети, родители которых работают на вахте. Представители Совета следят за их успеваемостью и поведением, посещают квартиры учащихся, уроки в школе. Для воспитательной работы привлекаются представители династии потомственных лесорубов. Основатели некоторых из них, например Ф. О. Селиванов, С. А. Петухов, З. М. Дудченко, Г. А. Свищерский, пришли в лесную промышленность в начале 30-х годов и были активными участниками стахановского движения. Пример старших нередко определяет выбор профессии молодежью.

Традицией стало участие школы в торжественных заседаниях в честь Дня работника леса. Учащиеся готовят приветствия, поздравления переводчикам соревнования, концертную программу, рапортуют президиуму



УДК 630*432

ОХРАНА ЛЕСОВ ОТ ПОЖАРОВ

А. И. ОРЛОВ, Архангельсклеспром

В Архангельской обл. охрана лесов от пожаров стала делом широких масс трудящихся. Это результат пропагандистской и организационной работы, проводимой исполкомами местных Советов народных депутатов совместно с органами лесного хозяйства и Архангельсклеспромом.

Анализ статистических данных показал, что в 1982—1983 гг. количество лесных пожаров по сравнению с 1957—1961 гг. уменьшилось в 2,7 раза, их площадь сократилась в 125 раз, а средняя площадь одного пожара в 50 раз. Однако в отдельные засушливые периоды в области еще часто возникают лесные пожары. Поэтому лесохо-

Расстояние от места пожара	Число лесных пожаров (%) при удаленности, км,						
	до 5	5,1—10	10,1—20	20,1—30	30,1—40	40,1—50	свыше 50
до населенных пунктов	56,4	29,4	11,9	1,4	0,7	0,2	—
до транспортных путей	68,1	23,5	6,2	1,0	0,5	0,5	0,2

зяйственные и лесозаготовительные предприятия продолжают повседневную работу по совершенствованию способов обнаружения загораний леса и методов борьбы с огнем.

Многолетние исследования позволили выявить определенную зависимость между числом лесных пожаров и удаленностью мест их возникновения от населенных пунктов и транспортных путей (см. таблицу).

Как видно из таблицы, больше половины лесных пожаров возникает в местах, удаленных от населенных пунктов и транспортных путей не более чем на 5 км. С учетом этого обстоятельства на одном из предприятий объединения в 1983 г. были проведены эксперименты по использованию автомобилей и тепловозов, работающих на вывозке древесины и оснащенных средствами радиосвязи для обнаружения загораний леса. Эксперименты показали, что при холмистом рельефе представляется возможным обнаружить лесной пожар слабой интенсивности на расстоянии 2—3 км от лесовозной дороги, а при равнинном — на расстоянии 1—1,5 км.

Для практической реализации результатов эксперимента разработана Памятка для водителей лесовозных автомобилей, машинистов тепловозов УЖД, а также рулевых мотористов (капитанов) лесосплавных катеров, которая разослана на предприятия объединения. В Памятке содержится перечень сведений, которые должен сообщить по радию водитель лесовоза (тепловоза или катера) дежурному диспетчеру при обнаружении загорания леса: время обнаружения, название лесхоза, лесничества, номер квартала, причины, вид лесного пожара, направление движения огня, таксационную характеристику леса, интенсивность пожара, размер выгоревшей площади и т. п. Такая информация позволяет своевременно и оперативно принимать необходимые меры: не выезжая предварительно на место пожара, решать, какие выделить силы и средства для его ликвидации. В Памятке приведены схемы оперативной связи с соответствующими службами леспромхоза и лесхоза, ответственными за противопожарную безопасность лесов, а также другие данные.

Использование лесовозного транспорта, оборудованного радиосвязью для своевременного обнаружения загораний леса, не потребует больших дополнительных средств, не позволит избежать значительных затрат на ликвидации лесных пожаров.

собрания о своих трудовых делах. На таких вечерах проходит «посвящение в рабочие» выпускников школы, им вручаются памятные подарки. Часть выпускников начинает работать в леспромхозе по полученным в школе специальностям водителя, слесаря, бракера-десятника, маркировщика, другие направляются в ПТУ для овладения специальностями токаря, монтажника, сварщика, механизатора широкого профиля. Из числа тех и других отбираются кандидаты для поступления в лесотехнические школы, высшие и средние учебные заведения. Нередко уже на выпускном вечере выпускники школы вместе с аттестатом зрелости получают трудовые книжки и направления в различные учебные заведения.

В результате целенаправленной работы, проводимой школой и лес-

промхозом, все больше учащихся останавливают свой выбор на лесных профессиях. В 1983 г. из 40 выпускников школы 12 остались работать в леспромхозе, 14 получили направления в учебные заведения (в том числе трое в Томский лесотехникум и двое — в Сибирский технологический институт). Из 297 выпускников, окончивших школу в 1975—1983 гг., в леспромхозе осталось работать 82 человек, 43 получили направления в лесные техникумы и 16 в вузы. Некоторые из них после окончания учебных заведений уже успешно трудятся в лесозаготовительном производстве. Например, И. М. Купрович стал директором леспромхоза, Н. Пономарев, А. Хахунов, В. Шпак работают механиками на предприятиях Томлеспрома. Наши недавние выпускники А. Шкарупин и А. Репидо стали отличными операто-

рами ПЛХ-ЗАС, а С. Вершинин А. Корнев и другие водителями лесовозных автопоездов.

Постановление ЦК КПСС о реформе школы ставит перед нами новые проблемы в части организации систематического производительного труда школьников на базе лесопромышленного производства. Среди них отбор объектов производительного труда, доступных для школьника создание и внедрение технических приспособлений в школьных и производственных мастерских для организации простейших видов поточного производства изделий, необходимы предприятию. А это требует углубления связи школ с предприятиями лесной промышленности, дальнейших научных поисков путей совершенствования трудовой подготовки школьников.

УДК 630*37

ПРОГРЕССИВНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

В. А. ЛЕБЕДЕВ, зам. министра лесной и деревообрабатывающей промышленности БССР

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по ускорению развития и повышению эффективности контейнерных и пакетных перевозок грузов на одиннадцатую пятилетку» определило магистральный путь совершенствования этой работы, в том числе и в нашей отрасли. Пакетированные перевозки лесных грузов повышают эффективность использования погрузочных и транспортных средств, позволяют комплексно механизировать погрузочно-разгрузочные работы, исключают надобность в рекевизите для крепления грузов, упрощают учет, ликвидируют пересортицу при перевалках, создают более безопасные условия труда, повышают его производительность, улучшают товарный вид продукции, повышают культуру производства. Отгрузка лесных грузов транспортными пакетами на предприятиях Минлеспрома БССР стала ныне обязательным методом работ во всех транспортных звеньях.

Массовому внедрению пакетных перевозок на предприятиях предшествовала большая техническая и организационная работа на погрузочных участках: изучался опыт пакетирования на родственных предприятиях этих экономических районов, проделывались совместно с Белорусской лесной дорогой республиканские опыты по изучению, обобщению и применению пакетных перевозок, реструктурировались склады и биржи сырья, внедрялись соответствующие средства, приспособления, средства механизации на внутризаводской транспортировке пакетов, разрабатывалась необходимая техническая документация и т. п. Благодаря осуществлению комплекса мероприятий объем пакетных перевозок возрос с 1 тыс. м³ в 1975 г. до 2,2 млн. м³ в

1983 г. К 1985 г. эта цифра будет доведена до 2,5 млн. м³. Сейчас на предприятиях Министерства в пакетированном виде перевозятся круглые лесоматериалы, пиломатериалы, паркет, шпон, фриза, фанера, древесные плиты, строительные детали. Немало пакетированной продукции отправляется на экспорт. При этом используются не только инвентарные средства (стропы), но и проволока, лента, контейнеры, обрешетка.

Нам удалось быстро, без издержек внедрить для отгрузки лесопродукции полужесткие стропы, поскольку заранее определили поставщика, порядок их возврата, а также взаимоотношения между владельцами, грузоотправителями и грузополучателями. Важно, чтобы такой же четкий порядок был наведен и при использовании других средств пакетирования.

Для лесной индустрии Белоруссии необходимость увеличения пакетных перевозок грузов диктуется еще и тем, что удельный вес сырья и материалов в себестоимости товарной продукции нередко превышает 70%. Ежегодно в республике перевозится свыше 12 млн. т лесных грузов. Темпы роста этих прогрессивных перевозок в значительной мере сдерживаются из-за того, что Госнаб БССР удовлетворяет нашу потребность в материалах для пакетирования лишь на 50—60%. Вполне очевидно, что проблему расширения пакетированных перевозок нужно решать комплексно, подкрепляя ее выделением соответствующих фондов.

Другим фактором, сдерживающим увеличение перевозок пакетированных грузов, является систематическая недопоставка вагонов. В 1983 г. план подачи подвижного состава Белорусской железной дорогой выполнен на 94,2%. А это значит, что мы недополучили свыше 4 тыс. вагонов. К тому же из-за невыполнения плана подачи вагонов замедляется оборот стропов. Учитывая сложившуюся на железнодорожном транспорте ситуацию, Минлеспром БССР наращивает объемы отгрузки мебели в разобранном виде (тоже своего рода пакеты). В 1983 г. отгружено до 40% мебели в разобранном виде, что условно высвободило 20—25% подвижного состава, предназначенного для отгрузки этой продукции.

Значительно сокращает время грузовой работы, сроки поставки продукции и увеличивает производительность труда на погрузочно-разгрузочных операциях внедренная на станциях безотцепная погрузка вагонов и перевозка лесных грузов ступенчатыми маршрутами. Объем таких перевозок будет увеличиваться по мере улучшения эксплуатации арендованных платформ, оборудованных металлическими стойками, и более планомерной подачи железнодорожных вагонов. В 1983 г. специализированными платформами перевезено (преимущественно маршрутами) 375 тыс. м³ ле-

са. При этом статнагрузка на одну платформу составляет 51,8 м³ (на уровне статнагрузки обычного полувагона). Благодаря внедрению этих прогрессивных методов работ нам удалось в 1983 г. отгрузить потребителям пакетированной лесопродукции на 4918 вагонов больше, чем в 1982 г.

Развитие пакетных перевозок сдерживает и отсутствие достаточного количества грузоподъемных механизмов. Многие из действующих на наших предприятиях кранов морально и физически устарели. Мало у нас и средств малой механизации — авто- и электропогрузчиков.

Для обеспечения ритмичности поставок лесопродукции все подъездные пути объединений и предприятий Министерства переведены на комплексную систему эффективного использования вагонов (КСЭИВ). В ней определены основные принципы учета использования вагонов, взаимоотношений между железнодорожными станциями, объединениями и предприятиями отрасли, имеющими подъездные пути. Основным показателем уровня эффективности использования вагонов на подъездных путях являются вагоно-часы и вагоны, сэкономянные при грузовых операциях и маневровой работе. Экономия вагоно-часов и вагонов достигается за счет сокращения времени на выполнение грузовых операций, улучшения организации и повышения уровня механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ, улучшения слаженности в работе станций и подъездных путей. Сейчас 30 из 35 наших подъездных путей работают без сверхнормативных простоев. КСЭИВ позволяет получать ежемесячно благодаря сокращению суммарного времени простоя вагонов под грузовыми операциями дополнительно 100—150 вагонов. Только в 1983 г. таким путем удалось сэкономить 1634 вагона.

Широко используют наши объединения и предприятия для перевозки лесных грузов автомобильный транспорт общего пользования и ведомственный. Это исключает короткобежные перевозки железнодорожным транспортом и к тому же увеличивает объем перевозки леса непосредственно во двор потребителя. К концу этой пятилетки мы намерены довести объемы перевозок лесных грузов собственным автотранспортом до 1,2 млн. м³, автотранспортом общего пользования до 800 тыс. и речным транспортом до 300—350 тыс. м³, что высвободит десятки тысяч вагонов для перевозки других народнохозяйственных грузов.

Совершенствование транспортной работы, применение прогрессивных способов погрузки и перевозки лесопродукции явились важными предпосылками успешного выполнения плановых заданий и договорных обязательств по поставкам лесопродукции предприятиям и объединениям Минлеспрома БССР.

КАЧЕСТВО ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ.

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Д. Н. ЛИПМАН, д-р техн. наук,
ЦНИИМЭ

Устойчивая работа сложной многооперационной техники, которой насыщается лесозаготовительная отрасль, в значительной мере определяется техническим уровнем и качеством изготовления машин. Как известно, наиболее наглядными показателями, характеризующими надежность машин и механизмов, являются статистически обоснованные показатели наработки на отказ. За последние годы этот показатель несколько улучшился, что видно из таблицы.

Однако достигнутый уровень надежности машин, который в 1,5—2 раза ниже уровня базовых, не может удовлетворить лесозаготовителей, работающих в сложных почвенно-климатических условиях и на значительном удалении от ремонтных баз. В чем же основная причина создавшегося положения?

Исчерпывающий ответ на этот вопрос содержится в речи товарища К. У. Черненко на встрече с избирателями Куйбышевского избирательного округа г. Москвы: «В экономике у нас все еще немало участков, где отставание буквально бросается в глаза. Далеко не полностью использует-

ся имеющийся производственный потенциал. Недопустимо слаба опытно-экспериментальная база машиностроения».

В лесозаготовительной отрасли на все виды испытаний основной техники расходуется не более 0,5% средств от ее балансовой стоимости, а затраты на испытания и доводку опытных образцов — 1,5% стоимости годового объема производства. В то же время за рубежом эти затраты достигают 4,5%. К тому же ни разработчики — (обычно институты), ни изготовители — заводы машиностроительных министерств и объединения Союзлесремаш при создании новой техники практически не занимаются технологической подготовкой машиностроительного производства. Становится очевидным, что для достижения принципиально нового качественного уровня лесного машиностроения вся система создания техники и освоения ее производства должна быть существенно усовершенствована.

Опыт передовых машиностроительных отраслей показывает, что высокого технического уровня и качества серийной продукции можно достичь только при одновремен-

ной разработке прогрессивной конструкции и соответствующей технологии ее производства, что исключает принятие слабых решений, которые часто диктуются технической отсталостью лесного машиностроения. При этом на всех стадиях создания и последующего тиражирования машины должно быть усилено внимание ко всем видам испытаний отдельных узлов и конструкций в целом с целью принятия оперативных мер для ее совершенствования и качественного изготовления.

Решающая роль в этом сложном процессе принадлежит головным организациям по государственному испытанию (ГОГИ), которые на основе объективной оценки технического уровня и фактического качества работанной и выпускаемой продукции должны подготавливать предложения о постановке на производство и аттестации всех основных видов машин и механизмов в закрепленной подотрасли. Естественно, что для квалифицированного выполнения своих функций этим организациям необходимы экспериментальная база современное испытательное оборудование и высококвалифицированные кадры.

ЦНИИМЭ, являясь ГОГИ в области лесозаготовительной техники, располагает достаточным научно-техническим потенциалом. Однако для выполнения указанной выше роли требуется осуществить ряд организационно-технических мероприятий. В частности, нужно укрепить испытательные подразделения ЦНИИМЭ и его филиалов, создать аналогичные службы в институтах, назначенных Минстерством в качестве базовых испытательных организаций, которые входят в систему ГОГИ. Это обеспечит единое и квалифицированное организационно-методическое руководство всеми видами испытаний новой техники и действенный контроль за качеством их проведения.

Наименование машин	Изменение наработки на отказ машин по годам выпуска, %				
	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.	1982 г.
Валочно-трелевочные машины:					
ВМ-4А	100	204,9	253,9	259,8	265,7
ЛП-17	100	—	84,3	—	126,2
Валочно-пакетирующая машина ЛП-19	100	107,6	114,5	122,9	131,7
Трактор с гидроманипулятором ЛП-18А	100	101,7	102,4	115,8	—
Самходные сучкорезные машины: ЛП-30, ЛП-30Б	100	127,3	141,6	160,3	—
Лесопогрузчики челюстные ПЛ-1Б, ПЛ-1В	100	91,9	84,9	81,6	—

За успехи в социалистическом соревновании смежных коллективов по выполнению плана погрузки, перевозки, поставки лесопроductии ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и транспортного строительства и ЦК профсоюза рабочих лесбумдревпрома неоднократно награждали Минлеспром БССР Дипломами.

Ударно трудятся наши коллективы

и в этом году. В честь 114-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина лесозаготовители республики вывезли 1,7 млн. м³ древесины.

План первого полугодия 1984 г. выполнен нашими предприятиями и объединениями досрочно. Сверх плана вывезено свыше 128 тыс. м³ древесины, в том числе 125 тыс. м³ деловой. Выпущено дополнительно товарной продукции на 11 млн. руб. (по норма-

тивной чистой продукции на 4 млн. руб.), а реализовано ее на сумму свыше 10 млн. руб. Перевыполнены производственные задания по выпуску древесных плит, мебели. Ключ к дальнейшему повышению эффективности поставок мы видим в усилении взаимодействия между всеми производственными звеньями — поставщиками, транспортниками и снабженческо-сбытовыми организациями.

На базе опытного Оленинского лесопромхоза ЦНИИМЭ и строящегося полигона целесообразно создать Центральный научно-испытательный лесопромхоз-полигон, оснащенный самым современным оборудованием. Это будет своего рода отраслевой центр по разработке и испытанию наиболее сложных и ответственных лесозаготовительных машин. Работая под непосредственным руководством ГОГИ, это подразделение сможет также обеспечить методическое руководство в отрасли всеми стендовыми, имитационными и ускоренными испытаниями отдельных узлов и агрегатов лесозаготовительных машин и оборудования. В обязанность опытных лесопромхозов ЦНИИМЭ и других институтов системы ГОГИ входят проведение различных видов эксплуатационных и стендовых испытаний новой техники, а также отработка прогрессивных технологических процессов и форм организации труда при внедрении этих машин.

Для повышения качества продукции машиностроения представляется целесообразным создать при ГОГИ специализированную технологическую службу, которая осуществляла бы методическое руководство и контроль за разработкой прогрессивных процессов машиностроения, обеспечивающих изготовление техники на современном техническом уровне (оказание помощи заводам-изготовителям во внедрении прогрессивной технологии, инспекционная проверка ее соблюдения вместе с местными органами Госстандарта). При этом в составе машиностроительных ведомств обязательно должны быть конструкторско-технологические организации, которые одновременно с рабочим проектированием опытного образца машины будут разрабатывать технологический процесс ее производства, остстку и оборудование. В этом случае вод параллельно с проектированием машин сможет подготовиться к их высококачественному серийному производству. Существенную помощь самым машиностроителям может азать отраслевая лаборатория, которую целесообразно создать на базе феды технологии лесного машиностроения ЛТА им. С. М. Кирова. Обдаа большим профессиональным ытом, ученые и специалисты кадры помогли бы машиностроителю и внедрить групповую обработку галей, типизацию технологических процессов и их проектирование с именением ЭВМ, оптимальные реимы резания и рациональный расой металла, новые материалы и л.

В дальнейшем развитии и укреплени нуждается также сеть опорных предприятий, занимающихся эксплуатационными испытаниями закрепленных за ними серийных машин. юдня у этих лесопромхозов нет запересованности в выполнении функций опорных предприятий, поэтому игие руководители считают возлоанные на них дополнительные обяности ненужной обузой. В настояе время из 34 опорных предприятий ыко 5 полностью готовы к выполнию задач по испытанию техники. имплектованность большинства рных предприятий кадрами со-

ставляет лишь 40%, а оборудованием не более 20%. Предстоящая аттестация всех опорных предприятий позволит уже в текущем году выявить имеющиеся недостатки и привести их работу в соответствие с требованиями, которые предъявляют к ГОГИ действующие нормативно-технические документы.

Контроль за качеством изготовления лесозаготовительной техники на машиностроительных заводах целесообразно поручить приемщикам-представителям нашей отрасли, которые через ГОГИ будут пользоваться обобщенной информацией, регулярно поступающей с опорных предприятий. Это позволит им оперативно вмешиваться в технологические процессы производства с тем, чтобы предотвратить выпуск ненадежной техники.

В результате осуществления указанных мер появится реальная возможность разрабатывать машины с технико-экономическими показателями, соответствующими лучшим мировым достижениям, изготавливать эти машины по высшей категории качества, обеспечить стабильность и постоянное улучшение всех качественных показателей выпускаемой тех-

ники. При этом отпадет необходимость в создании временных приемочных и аттестационных комиссий. Их функции по материалам ГОГИ сможет более ответственно и квалифицированно выполнять специальный постоянно действующий научно-технический Совет по машиностроению, возглавляемый руководством отрасли.

Предлагаемое совершенствование системы создания и выпуска лесозаготовительной техники в полной мере соответствует введенному в нашей стране с 1 июля 1984 г. новому порядку аттестации промышленной продукции по двум категориям качества — высшей и первой, а также задачам ускорения научно-технического прогресса.

По данным экспертной оценки специалистов, хорошо поставленная система государственных испытаний в отрасли позволит в течение двух-трех лет повысить надежность основных лесозаготовительных машин в 1,5—2 раза, что будет способствовать повышению ритмичности лесозаготовок и даст экономический эффект, исчисляемый десятками миллионов рублей.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЛЕСОТЕХНИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ им. С. М. КИРОВА продолжает прием на заочные курсы по подготовке поступающих в Академию и другие технические вузы в 1985 году

Лесотехническая академия готовит специалистов на факультетах: лесохозяйственном, лесоинженерном, лесомеханическом, механической технологии древесины, химико-технологическом, инженерно-экономическом.

На курсы принимаются лица, имеющие среднее или средне-техническое образование.

Учащимся заочных курсов высылаются методические указания и контрольные задания по математике, физике, химии, русскому языку и литературе. Для учащихся заочных курсов, выполняющих учебные программы, Академия в июле организует без дополнительной оплаты одномесячные учебные сборы. Нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

Для зачисления на курсы необходимо представить заявление на имя ректора с указанием факультета и квитанцию почтового перевода.

Плата в размере 25 руб. перечисляется почтовым переводом по адресу: 194034, Ленинград, Выборгское отделение Госбанка, расчетный счет № 13000141231 с указанием: «Плата за обучение на подготовительных курсах».

Прием заявлений с 1 сентября 1984 г. по 30 января 1985 г. Начало занятий на заочных курсах 1 октября и далее по мере поступления заявлений.

Заявление и квитанцию почтового перевода, а также запросы по подготовительным курсам направлять по адресу: 194018, Ленинград, Институтский пер., 3. Подготовительные курсы ЛТА. Справки по телефону: 245-46-36.



УДК 630*36:630*1

МАШИНЫ И ЛЕСНАЯ СРЕДА

Г. К. ВИНОГОРОВ, канд. техн. наук,
ЦНИИМЭ

В последние годы все большее внимание привлекает проблема взаимосвязи лесозаготовительной техники и окружающей среды. Понятие «окружающая среда» — чрезвычайно широкое. Лесозаготовительная техника воздействует лишь на ограниченное число природных элементов: на почвенный покров, стену леса, примыкающую к лесосеке, оставленные на лесосеке деревья и подрост. Рассмотрим более детально влияние лесозаготовительной техники на эти элементы.

Воздействие машин на почвенный покров можно оценить тремя показателями: удельным давлением, площадью «следа», оставленного машиной при единичном проходе, и количеством (повторяемостью) таких проходов.

Характерной особенностью любых гусеничных машин, в том числе трелевочных, являются невысокие удельные давления на грунт. Трактор ТДТ-55 без груза создает давление, равное 43 кПа, с паспортной нагрузкой 64 кПа; трактор ТТ-4 — соответственно 46 и 65 кПа; машины ЛП-17, ТБ-1, ВМ-4А — 52 и 70 кПа; ЛП-18А, ЛТ-154 и ЛП-49 — 60 и 70 кПа; машина ЛП-19 (не имеющая груженого режима) — 69 кПа. Существенно выше удельное давление на грунт у колесных тракторов. Например, в порожнем режиме оно достигает у ЛТ-157 190, а в груженом 240 кПа.

Лесоводы явно преувеличивают влияние удельного давления, оказываемого лесозаготовительной техникой на почвенный покров. Достаточно напомнить, что удельные давления на пашню сельскохозяйственных тракторов (при многократном воздействии) составляют: ДТ-75 — 44, Т-150 — 46, Т-150К — 230, К-700 — 190, МТЗ-82 — 150 кПа. При агрегатировании тракторов с сельскохозяйственными орудиями вертикальная составляющая силы тяги существенно увеличивает эти величины. Давление на почву у зарубежных трелевочных тракторов, в основном колесных, не менее 120—150 в порожнем и 180—240 кПа в груженом режиме.

Важным показателем служит процент опорной площади воздействия машин. Эта величина определяется отношением ширины двух гусениц

(или двух следов от колес) к ширине площади, обрабатываемой машиной за один проход. Например, ширина двух гусениц ЛП-19 1 м, а ширина обрабатываемой полосы — 16 м. Следовательно, процент опорной площади не превышает 0,5%. След машин ЛП-49 и ЛП-17 составляет 18—20% обрабатываемой площади.

Процент опорной площади трелевочного трактора зависит от типа валочной машины, с которой он взаимодействует. Этот процент у всех тракторов, работающих с машиной ЛП-19, одинаков (как и у ЛП-19), поскольку машина укладывает пачки в пределах досягаемости манипулятора трелевочного трактора. Иная картина при валке бензопилами. При чокерной трелевке трактор, находясь на волоке, формирует пачку с одной из полупасек, т. е. обрабатывает полосу шириной 15 м. Трактор с гидроманипулятором может брать деревья только в пределах вылета манипулятора. Следовательно, опорная площадь в первом случае будет 7, а во втором — 20%.

Единичный проход машины не оказывает существенного воздействия на лесной почвенный покров. Однако с увеличением числа проходов по одному следу воздействие возрастает, что приводит сначала к разрушению растительного слоя, затем к выбиванию колеи (ее глубина увеличивается с ростом числа проходов). Этот процесс уже через несколько проходов наблюдается на заболоченных грунтах, интенсивно нарастает на слабых, медленнее — на свежих и почти не наблюдается на плотных.

Трелевочные тракторы воздействуют на почву уже многие десятилетия, однако это не вызвало никаких существенных последствий. Лес на вырубках возобновляется, в том числе на волоках, причем уже трудно найти не только следы единичных проходов тракторов, но и бывшие волоки. Поэтому сегодня речь должна идти не о воздействии многооперационных машин на почвенный покров вообще, а об отличительных чертах этого воздействия по сравнению с тем, какое оказывают обычные трелевочные тракторы.

Таким образом, появляющиеся нередко в печати, а иногда и в официальных документах утверждения о возможных серьезных последствиях для почвенного покрова массового внедрения многооперационной техники лишены оснований. И особенно несостоятельны эти утверждения, когда речь идет о горных лесах, где новая техника вообще не применяется. Следует, наконец, отметить и то, что машины воздействуют на почвенный покров лишь в бесснежный период, в течение которого заготавливается не более 42—45% всей древесины.

Влияние многооперационной техники на стену леса, т. е. на кромки примыкающих к лесосеке участков, минимально. Лишь в некоторых случаях при разрубке первой ленты часть деревьев приходится укладывать за визир. Это можно сделать без повреждения остающегося древостоя, обычно недоразумений по этому поводу не возникает. Иногда по тем или иным причинам на лесосеке должны быть оставлены деревья опре-

деленных категорий. Чтобы не повредить их при рубке, машинам и трактористам приходится применять дополнительные приемы — чаще делать переезды, развороты и т. п.

Наиболее «конфликтным» из всех элементов лесной среды является подрост. Считается, что самое сильное влияние на него оказывают валочно-пакетирующие и валочно-трелевочные машины. На самом деле это относится прежде всего к трелевочной технике. Любое другое влияние связано с изменением способов и приемов трелевки. Например, применение сучкорезных машин требует перехода от трелевки хлыстов к трелевке деревьев, что практически исключает возможность сохранения подростка.

Чтобы правильно оценить суть проблемы, надо рассмотреть технологические основы сохранения подростка. Когда-то лесозаготовители предложили для этого несколько технологических вариантов. Однако лишь один из них — метод узких лент оказался эффективным. В основе метода узкая лента, который может быть осуществлен лишь при трелевке деревьев вершину, лежит принцип вытягивания хлыстов с пасеки на волок: хлы вытягивается без разворота, под большим углом к волоку, отсюда название «узкие ленты». Этот принцип используется и при валке леса машинами ЛП-19, в частности он положен в основу «свердловского метода». Мощная машина ЛП-19 позволяет применить и другой технологический прием — выносить дерево с пасеки волок в вертикальном положении («тюменский метод»). Оба эти способа были в свое время широко распространены и работники лесного хозяйства стали требовать повсеместного их внедрения. Однако на практике почти не применяются, что, естественно, ведет к штрафам и конфликтам. Суть дела в том, что технологические возможности этих методов переоцениваются как их авторами, и работниками лесного хозяйства.

Свердловский и тюменский методы обеспечивают сохранение подростка, однако не в тех количествах и не просто, как этого хотелось бы. Значимые прежде всего серьезные технологические ограничения. Например, тюменский метод применим только на очень хороших грунтах, поскольку требует устройства лесовозных двойной протяженности и гарантированной проходимости трелевочных тракторов. Между тем лесоводы и трелевочники стали остро ощущать проблемами и нельзя усложнять еще больше. Свердловский метод позволяет улучшить проходимость трелевочного трактора, но у него есть серьезные недостатки — после валки деревьев машиной ЛП-19 приходится вручную собирать сучья и трелевать хлысты чистыми тракторами.

Инструкция, как известно, требует сохранения 45% первоначального количества подростка (75% площади пасек и 60% — сохранность на пасеке). Как по тюменскому, так и свердловскому методу даже при самых благоприятных условиях можно сохранить не более 25% подростка (40—50% щадь пасек и 50—60% — сохран

на пасаках). Инструкция требует разработки лесосеки с сохранением подроста, если его имеется на 1 га не менее 1—4 тыс. шт. (в зависимости от крупности и породы). А это вызывает необходимость строительства дополнительного уса или перехода на ручную обрубку сучьев и чокерровку, больших ограничений в эксплуатации ЛП-19 и особенно трелевочных тракторов. Однако после рубки сохранится на 1 га лишь 250—1000 шт. подроста. К тому же, по данным общепринятых таблиц хода роста насаждений, к 40 годам остается не более 18—20% того количества деревьев, которое было в десятилетнем возрасте. Что же в таком случае останется через 30 лет от сохраненных с таким трудом 250—1000 шт. подроста?

Подчиняя эксплуатацию дорогостоящей и высокопроизводительной техники жестким требованиям сохранения подроста, затрачивая на это сегодня огромные средства, необходимо знать, к чему это приведет завтра. Прежде всего нужно четко установить для лесосек, разрабатываемых машинными способами, сколько должно быть подроста до рубки, чтобы с учетом сохранения его четвертой части и неизбежного последующего отпада обеспечить гарантированное возобновление леса. Несложные расчеты показывают, что первоначальное количество подроста должно быть не менее 12—15 тыс. шт. на 1 га. Только в этом случае, сохранив его в количестве 25%, можно действительно рассчитывать на успех.

К проблеме лесовозобновления при машинных способах работ нельзя подходить однозначно. Следует внедрять интенсивные формы лесовозобновления — именно за ними будущее. Что касается естественного возобновления, то сохранение подроста не единственный способ работ. В ряде случаев отличные результаты дают оставление семенников и семенных куртин, минерализация почвы, почвенные запасы семян.

Из сказанного следует, что машинная технология и многооперационная ехника не вносят каких-либо принципиальных изменений в характер и гень воздействия на лесную среду о сравнению с традиционными техническими средствами. Единственной проблемой, которая требует решения, является восстановление леса на лесосеках, разработанных машинными способами. Здесь нельзя ориентироваться только на подрост. Такой подход только закрепляет разрыв в техническом уровне лесозаготовок и лесовозобновления: с одной стороны современная машинная технология, с другой — экстенсивный способ работ. Вот разрыв постоянно увеличивается, поскольку невозможно остановить или затормозить технический прогресс на лесозаготовках. Поэтому задача состоит не в том, чтобы сдерживать механизацию лесозаготовок, а в том, чтобы всемерно развивать механизацию лесовосстановительных работ. К техническим решениям в той области следует отнести посадку леса крупномерными саженцами с открытой корневой системой. Именно в таком пути развивается механизация лесовосстановительных работ в рубежом.

УДК 620*323.13.002.5

ВАЛОЧНО-КОРНЕРЕЗНАЯ МАШИНА

Ю. Г. ЯНКО, В. Ш. ЛИФЛЯНСКИЙ, канд. техн. наук, СевНИИГиМ, Ю. Г. АРТАМОНОВ, канд. техн. наук, ЛТА им. С. М. Кирова

Одним из эффективных путей сокращения потерь ценного древесного сырья и сохранения естественного плодородия почв при мелиоративном строительстве является разработка и внедрение новых способов и рабочих органов машин для удаления деревьев и пней.

Северным научно-исследовательским институтом гидротехники и мелиорации (СевНИИГиМом) совместно с ЛТА им. С. М. Кирова разработана валочно-корнерезная машина ВКМ-0,6 (рис. 1), предназначенная для заготовки деревьев диаметром 0,2—0,6 м и пней при мелиоративном строительстве на залесенных землях. Принципиальная схема захватно-срезающего устройства, которое устанавливается на стреле экскаватора ЭО-4121, показана на рис. 2. Оно включает захват, режущее кольцо, опорный элемент и гидропривод. Опорный элемент выполнен в виде усеченного конуса, внутри которого по направляющим (на роликах) вращается режущее кольцо. Режущими органами являются зубки с твердосплавной напайкой типа ЗН-3, установленные на кольце вразбежку с перекрытием ширины опорного элемента. Вращение режущего кольца осуществляется гидромотором посредством цилиндрической зубчатой передачи. Ролики устанавливаются в режущем кольце на осях с подшипниками. Поперечное сечение направляющих канавок в опорном элементе и наружная поверхность роликов — конусные (угол 90°).

Машина работает следующим образом. Режущий орган посредством привода подается под углом 45—75° (в зависимости от необходимой глубины вырезания) относительно оси дерева. После захвата последнего включают приводы вращения и подачи кольца. Режущий орган, поворачиваясь в направлении, показанном на

Техническая характеристика машины ВКМ-0,6

Диаметр режущего кольца, мм	— 1000
Вылет стрелы, м	— 3,5—7,2
Грузоподъемность при наибольшем вылете стрелы, т	— 3
Скорость резания, м/с	— 7—12
Масса, кг:	
захватного механизма	— 900
режущего органа	— 350
общая	— 2400
Глубина подрезания корней, мм	— 0—400
Ширина вырезаемой щели, мм	— 110

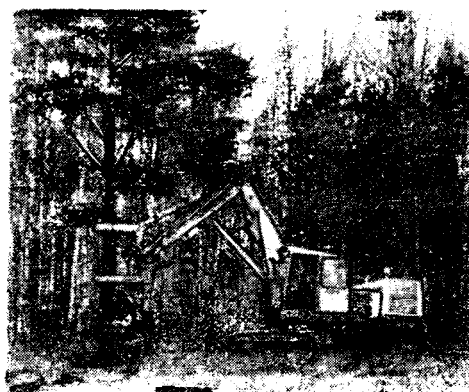


Рис. 1. Валочно-корнерезная машина ВКМ-0,6

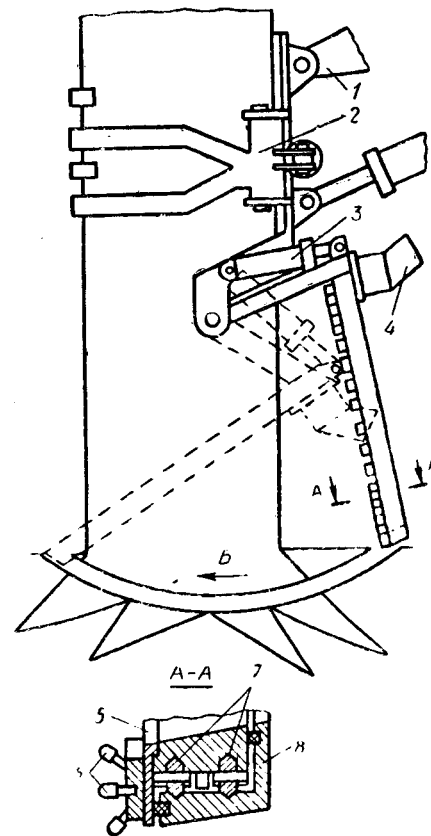


Рис. 2. Принципиальная схема захватно-срезающего устройства машины ВКМ-0,6:

1 — стрела; 2 — захват; 3 — гидроцилиндр; 4 — гидропривод; 5 — режущее кольцо; 6 — зубки; 7 — ролики; 8 — опорный элемент

рис. 2. стрелкой Б, перерезает корневую систему дерева, а затем возвращается в исходное положение. С помощью стрелы базового агрегата производится направленный повал или пакетирование дерева. Затем цикл повторяется.

Выход деловой древесины, заготавливаемой машиной ВКМ-0,6, по сравнению с традиционными способами возрастает примерно на 6—10% и может быть увеличен до 15% при заготовке деревьев с пнями по методу проф. Б. А. Таубера. Время рабочего цикла (в среднем 1,4 мин), можно уменьшить.

СИСТЕМА ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ МАШИНЫ ЛП-19

Л. А. НИКОЛАЕВ, канд. техн. наук, ЦНИИМЭ, В. Н. СЕМЕНОВ,
А. И. ДАИНЕКО, Братский индустриальный институт

Целью максимального сокращения непроизводительных простоев валочно-пакетирующих машин ЛП-19 при подготовке их к работе в зимнее время ЦНИИМЭ и Братским индустриальным институтом разработана пожаробезопасная система подогрева с автоматическим управлением, обеспечивающая подогрев дизеля и рабочей жидкости в гидросистеме. Система (рис. 1) состоит из подогревателей 1 и 3 типа ПЖД-30, работающих на дизельном топливе, трубопроводов 10 и 8 соответственно для подвода горячей 16 и отвода охлажденной 17 жидкости, нагревателя 11 рабочей жидкости в баке гидросистемы, закрытого направляющего кожуха 15 с трубой 13 для подвода горячих газов 18 под поддон масляного картера и корпуса гидронасоса 12, топливного бака 5 с краном 4 и топливопроводами 6 и 7, электрооборудования с пультом ручного и блока автоматического управления. На трубопроводе 8 и трубе 13 смонтированы датчики температуры жидкости 9 и газов 14 для управления системой в автоматическом режиме.

Топливный бак заправляется автоматически (при работе дизеля). Для этого трубопровод 7 для слива топлива из насоса высокого давления соединен с баком. Излишки топлива из бака 5 направляются по трубопроводу 6 в основной бак дизеля. При необходимости для заправки бака может быть использован ручной подкачивающий насос или специальная горловина 2, которая герметично закрывается.

Подогреватель ПЖД-30 (рис. 2) состоит из котла 8 с камерой сгорания 12, насосного агрегата, систем топливоподачи и зажигания. Котел имеет

прямой цилиндрический 10 и обратный кольцевой 9 газоходы. В последнем смонтирован газонагреватель топлива 15 с входным штуцером 5. Подводится жидкость в котел и отводится из него соответственно через патрубки 16 и 3, а отработанные газы — через патрубок 6.

Камера сгорания выполнена из двух цилиндров, которые образуют кольцевую полость. Воздух, подведенный через патрубок 14, поступает в нее двумя потоками: первый — через осевой завихритель 13, второй — через специальные отверстия во внутреннем цилиндре.

Насосный агрегат включает жидкостный циркуляционный насос, нагнетатель воздуха, топливный насос шестеренного типа и электродвигатель. В систему топливоподачи помимо бака и насоса входят электромагнитный клапан 2, газовый 15 и электрический 1 нагретели, форсунка 11 и два фильтра, установленные в корпусе 7, который крепится к крышке камеры сгорания.

Система зажигания подогревателя включает транзисторный источник высокого напряжения и искровую свечу 4. Котел, насосный агрегат и транзисторный источник смонтированы на общей раме, которая находится вне силовой установки в правой (по ходу) машины нише поворотной платформы.

Электрооборудование системы подогрева включает пульт ручного управления 3 (рис. 3), связанный с блоком автоматического управления 15, электроискровую свечу 1, источник высокого напряжения 2, электромагнитный топливный клапан 4, электронагреватель 5, электродвигатель насосного агрегата 6, электро-

магнитный переключатель 12 аккумуляторных батарей 7, реле 20 включения электродвигателя насосного агрегата, реле 19 отключения электронагревателя топлива, реле 23 дистанционного включения аккумуляторных батарей, выключатель 14 обмотки переключателя 12 при ручном управлении, выключатель 22 переключения управления электронагревателем топлива с ручного на автоматический предохранитель 13, индикаторную лампу 21, датчик 17 температуры жидкости на выходе из подогревателя и датчик 16 сигнализации работы подогревателя. Переключатель выключателя 14 и 22 и индикаторная лампа установлены на передней панели пульта управления. На обратной стороне пульта размещены реле 19 и 20 и предохранитель 13.

Схема электрооборудования системы подогрева связана с бортовой сетью машины через амперметр 11 цепь электростартера 10 с кнопкой Реле 23, переключатель 12 и ручной выключатель 8 размещены с аккумуляторами в левой (по ходу машины) нише поворотной платформы.

Пульт 3 ручного управления вместе с подогревателем установлен в правой нише, а блок 15 автоматического управления подогревателем в кабине оператора. Блок АСУ смонтирован в алюминиевом герметичном корпусе размером 200×150×70 мм состоит из связанных между собой блоков контроля пуска подогревателя, задержки его времени включения питания, управления и контроля температуры двигателя и переключателей агрегатов электрооборудования.

Входные сигналы на блок управления поступают с блоков задержки времени включения подогревателя контроля его пуска. Блок управления в свою очередь выдает сигналы переключателя в блоке задержки времени, выполненном в виде электронных часов с кварцевым генератором, и сигнал выключения подогревателя. Диапазон задержки времени включения последнего 0—60 ч с шагом 10 мин. С этого же блока управления подаются сигналы с периодами в 1 и 10 с, 1 мин, которые служат для формирования интервалов времени между сигналами включения агрегатов подогревателя.

Блоки контроля пуска подогревателя и температуры двигателя представляют собой датчики РС 66-1 РС-403Б, которые через реле подают сигналы в блок управления: первый — о повторении неудачного пуска подогревателя, второй — о включении подогревателя при достижении заданной температуры жидкости в системе охлаждения двигателя.

Блок питания представляет собой компенсационный стабилизатор напряжения на 5В с теристорным управлением включения и выключения напряжения питания.

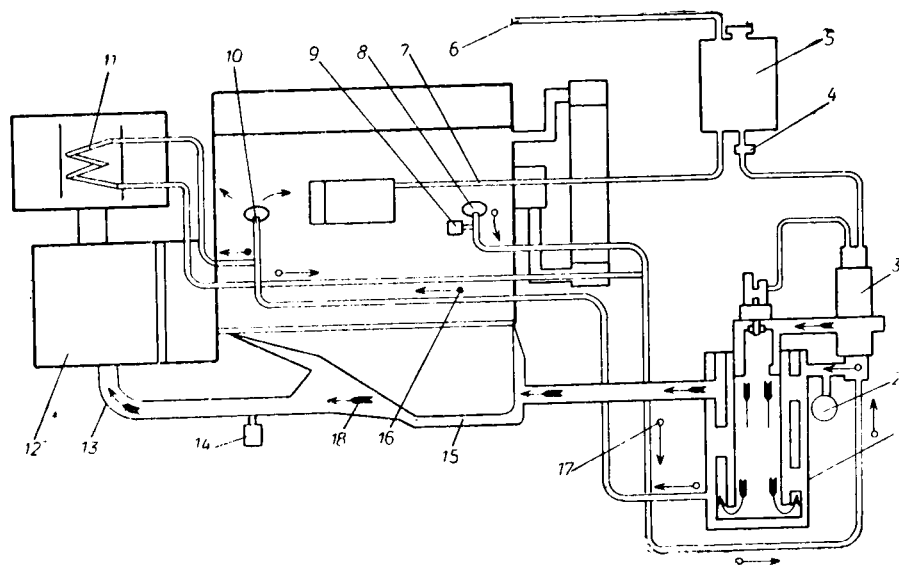


Рис. 1. Схема системы подогрева с дизельным подогревателем силовой установки машины ЛП-19

Установка времени задержки включения подогревателя, включение питания и пуск АСУ производятся с помощью соответствующих переключателей, расположенных на лицевой панели корпуса АСУ.

Для приведения в действие подогревателя с помощью ручного выключателя переключатель 14 (см. рис. 3) переводится в положение 24В, и аккумуляторные батареи включаются на напряжение 24В, о чем свидетельствует сигнальная лампа. Переключатель 22 устанавливается в положение «ручн», благодаря чему цепи контактов реле 19 и 20 соединяются; переключатель 18 устанавливается в положение III. При этом напряжение подается на обмотку реле 20 и через его замкнутые контакты — на клеммы электродвигателя 6, который приводит в действие нагнетатель воздуха, жидкостный и топливный насосы, в результате чего происходит продувка камеры сгорания и прокачка жидкости. Одновременно с этим включается электронагреватель топлива. Через 15—20 с переключатель 18 переводится в положение I и удерживается до пуска подогревателя, при этом работают электродвигатель насосного агрегата, источник высокого напряжения, электроискровая свеча, электромагнитный топливный клапан. Одновременно подается напряжение на обмотку реле 19 и выключается электронагреватель топлива. После пуска подогревателя рукоятка переключателя 18 отпускается и он самостоятельно устанавливается в положение II (электроискровая свеча выключается).

Выключается подогреватель путем перевода переключателя 18 вначале в положение III для продувки камеры сгорания, затем через 30—40 с в положение 0.

Для подготовки системы подогрева к работе в автоматическом режиме оператору необходимо после окончания смены выключить аккумуляторные батареи, установить на пульте ручного управления переключатель 22 в положение «автомат», а переключатель 14 в положение 24В (цепь контактов реле 20 и 19 будет разорвана, а цепь обмотки реле 12 соединена

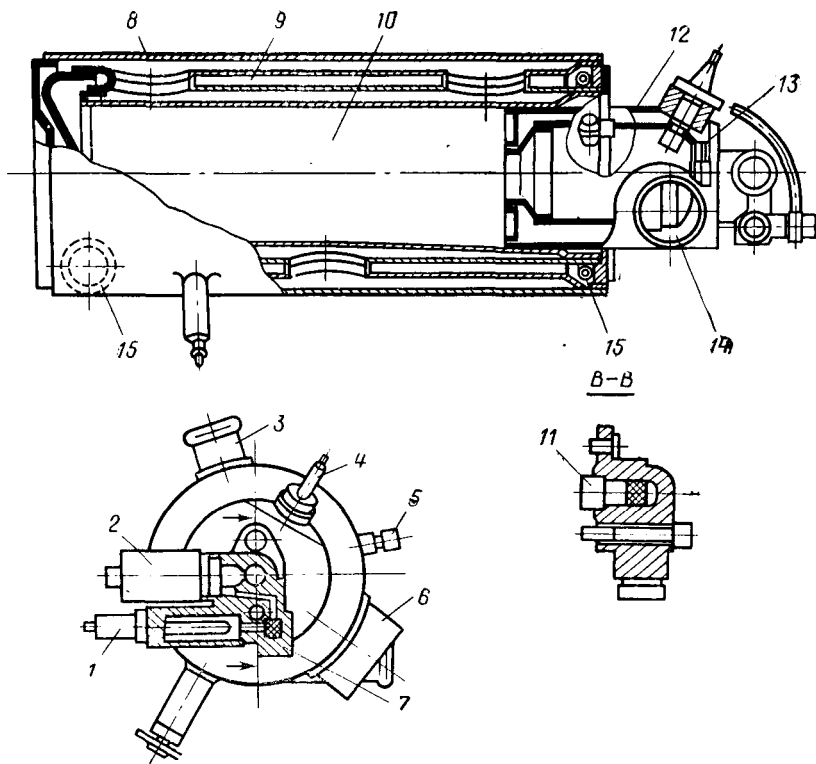


Рис. 2. Дизельный подогреватель ДЖ-30

с плюсом аккумуляторной батареи). На лицевой панели корпуса АСУ с помощью переключателей следует установить интервал времени, через который необходимо включить подогреватель, установить выключатель АСУ в положение «вкл» и нажать кнопку «пуск». При этом в блок питания будет подано напряжение 12В и приведены в действие электронные часы. Через установленное время из блока задержки времени в блок управления АСУ поступит сигнал, который через специальное реле замкнет контакты двух реле 23 и соединит «минус» батарей с «массой», благодаря чему будет подано напряжение на обмотку переключателя 12.

Аккумуляторные батареи переключатся с напряжения 12 на 24В и на клемму 4 будет подано напряжение 24В. Одновременно с этим в блок управления АСУ поступит сигнал, который с помощью специального реле подаст напряжение 24В на обмотку реле 20, в результате будут включены его контакты и подано напряжение на клеммы электродвигателя насосного агрегата. От этого же сигнала через специальное реле в АСУ включится электронагреватель топлива. В результате одновременно будет продуваться камера сгорания и подогреваться топливо. Через 30 с с блока управления АСУ поступит сигнал для выключения электронагревателя то-

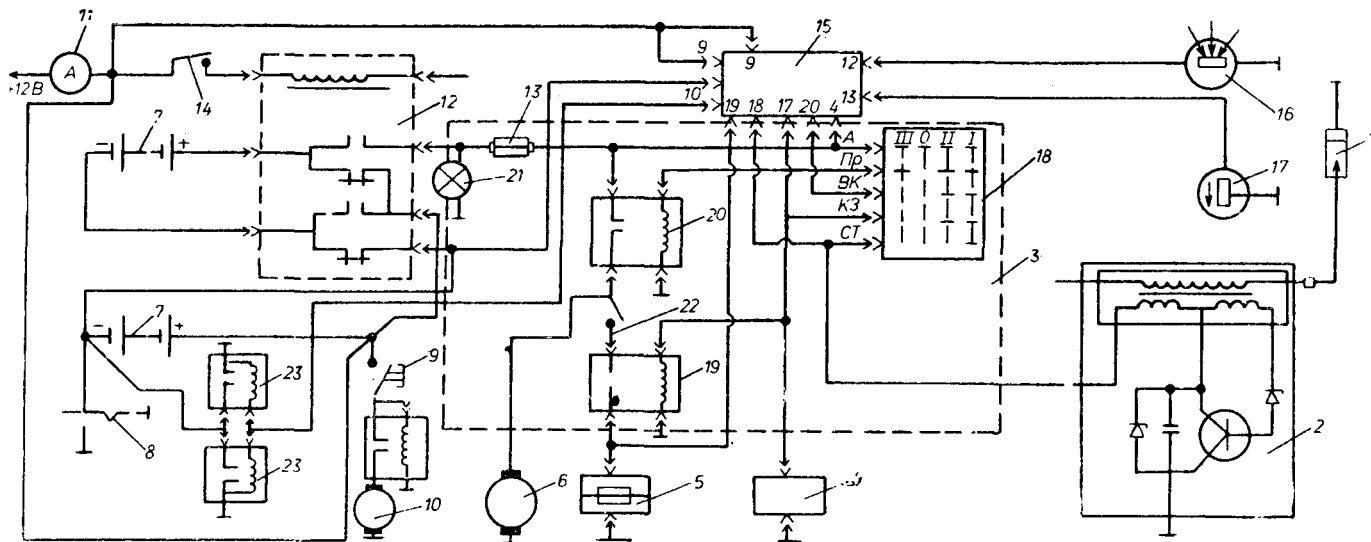


Рис. 3. Электросхема системы подогрева



УДК 630*383.2

ПОКРЫТИЯ

ДЛЯ ЛЕСОВОЗНЫХ

УСОВ

И. И. ЛЕОНОВИЧ, профессор, д-р техн. наук, **Л. Р. МЫТЬКО**, **М. Т. НАСКОВЕЦ**, Белорусский политехнический институт, **Н. П. ВЫРКО**, канд. техн. наук, **БТИ** им. С. М. Кирова, **Н. И. ТАНКОВИЧ**, Молодечнолес

Исследования, проведенные ЦНИИМЭ и другими научными организациями, показывают, что наиболее приемлемым типом покрытий временных лесовозных дорог (по экономичности, работоспособности, механизации работ) являются сборно-разборные, в частности, щитовые ЛВ-11, нагельные и другие.

Опыт эксплуатации щитовых покрытий показал, что они надежны в работе. Однако на их изготовление расходуется большое количество деловой древесины. Так, на 1 км щитов ЛВ-11 необходимо 345 м³ шестиметрового двухкантного бруса толщиной 18 см, а на 1 км нагельных щитов 400 м³ четырехкантного бруса толщиной 20 см. Для снижения расхода де-

ловой древесины разработана конструкция сборно-разборного покрытия, в ней часть длиномерной древесины заменена короткомерными сортиментами. При этом прочность покрытия практически не уменьшается, поскольку щиты укладываются на шпалы, которые размещены под ослабленными сечениями колесопроедов. Щиты собирают из двух двухкантных брусев толщиной 18—20 см, которые располагают по краям, а между ними укладывают шесть трехметровых или девять двухметровых бревен диаметром 18 см (или в ином сочетании в зависимости от ширины щита). Как вариант конструкции возможно размещение двухкантных брусев в середине щита. Короткие бревна могут смещаться относительно друг друга. Брусья и бревна соединены между собой металлическими шпильками диаметром 19 мм, что позволяет на 50—60% снизить расход деловой древесины и заменить ее более дешевой низкосортной и короткомерной. На изготовление 1 км покрытия расходуется 150 м³ шестиметрового двухкантного бруса, 200 м³ короткомерной древесины, около 6 т металла.

Другой путь снижения стоимости сборно-разборных покрытий — изготовление щитов на лесосеке с использованием древесины, заготавливаемой при прорубке трассы лесовозного уса. Для проверки работоспособности такой конструкции в объединении Молодечнолес построен опытный участок. Покрытие уса собирали из круглого леса. Крайними элементами служили бревна диаметром 18—20 см, длиной 6 м, между ними укладывали девять коротких сортиментов (длиной 1,9±0,1 м, диаметром 16—18 см). С помощью дрели в бревнах просверливали отверстия диаметром 20 мм, в которые устанавливали шпильки толщиной 19 мм. На

шпильки с обеих сторон надевали шайбы и навинчивали гайки. На один комбинированный щит при применении двухметровых бревен необходимо шесть шпилек, при использовании трехметровых сортиментов — четыре. Двое рабочих за одну смену собирают пять щитов. Всего на изготовление 1 км комбинированных щитов затрачивается 120 чел.-дней.

Щиты укладывали трактором ЛТ-157 на шпалы, которые располагали под ослабленными местами колесопроедов. За два месяца эксплуатации по усу с таким покрытием вывезено около 5 тыс. м³ древесины. Испытания показали, что оно обеспечивает надежную работу большегрузных автомобилей типа МАЗ-509 в труднопроходимых условиях. За время эксплуатации повреждений и поломок щитов не обнаружено.

В дальнейшем для снижения стоимости ленточного сборно-разборного покрытия* при его сборке применяли короткие сортименты длиной 2 м диаметром 14—16 см, по краям которых укладывали более крупные бревна диаметром 16—18 см. В местах установки тановки шпилек делали затески для предотвращения повреждения шпильки при сходе колес автопоезда с покрытия. Для изготовления одной ленты длиной 11 м требуется 35 круглых бревен длиной 1,9—2 м. Двое рабочих за смену собирают до четырех лент. Для изготовления 1 км покрытия требуется 90—100 чел.-дней. Лента покрытия может быть собрана из 3 бревен при общей ширине колесопроеда 1 м. В этом случае диаметр сортиментов 16—18 см.

* Леонович И. И., Мытько Л. Р., Танкович Н. И. Временные дорожные ленточные покрытия. «Лесная промышленность», № 8, 1983.

Окончание на 3 стр. облож

плива и включения источника высокого напряжения и электроискровой свечи. Еще через 5 с блок управления АСУ подает сигнал на включение электромагнитного топливного клапана, топливо будет подаваться из насоса в форсунку и далее в камеру сгорания. Через 20 с из блока управления поступит сигнал на выключение электроискровой свечи.

При удачном пуске подогревателя контакты датчика 16 замкнутся под действием температуры газов и через блок задержки АСУ в ее блок управления поступит сигнал о нормальной работе. Если топливо не воспламенилось, то контакты датчика 16 не замкнутся, и в блок управления поступит сигнал повторного пуска. При этом все циклы включения подогревателя повторятся еще дважды, после чего выключится электромагнитный топливный клапан и через 30 с работы электродвигателя насосного агрегата, обеспечивающего продувку камеры сгорания, выключится вся система.

При удачном пуске подогреватель работает до достижения температуры жидкости 90—95°C, после чего контакты датчика 17 замыкаются, и

блок управления АСУ подает сигнал на выключение электромагнитного топливного клапана, а через 30 с — на выключение электродвигателя насосного агрегата, переключения аккумуляторных батарей с напряжения 24В на напряжение 12В и их выключение.

Разработанная система подогрева испытывалась в зимний период 1982—1983 гг. на двух машинах ЛП-19 в условиях Бадинского и Илирского леспромхозов Братсклес. При температуре до -39°C проведено 72 цикла пуска двигателя, из них 46 в режиме ручного управления и 26 — автоматического. Система подогрева работала надежно и безотказно. Пуск подогревателя, как правило, происходил с первой попытки и занимал 35—45 с, а продолжительность подготовки машины к работе при ручном управлении не превышала 30 мин. При этом температура антифриза в системе охлаждения к началу работы (после пуска дизеля и опробования гидросистемы) достигала 70—75°C, а картерного масла около маслоприемника 80—85°C.

При работе в автоматическом режиме выявлена высокая надежность работы АСУ, которая обеспечивала

включение подогревателя после 60 стоянки машины, разогрев ее силовой установки и выключение подогревателя. Из 26 циклов только 3 за подогреватель включился со второй попытки, при этом АСУ выполняла все операции по пуску подогревателя как в заданной последовательности, так и по продолжительности операций. Пуск дизеля и подготовка гидросистемы к работе при выключении подогревателя заняло 6—7 мин. Ток, потребляемый АСУ в режиме ожидания, составлял 0,7 А. Потерянная емкость аккумуляторных батарей за время работы АСУ и системы подогрева практически полностью восстанавливается за одну смену работы машины.

Таким образом, продолжительность подготовки машины ЛП-19 к работе с автоматической системой подогрева с автоматическим управлением сокращается до 6—7 мин независимо от температуры окружающего воздуха. Внедрение такой системы на машинах ЛП-19 позволит получить за один год около 1,7 млн. руб. эконо-мии, не считая при этом увеличения срока службы машин и облегчения условий труда операторов.

УСЛОВИЯ ТРУДА МОЖНО УЛУЧШИТЬ

Г. Л. МИРОНОВА, О. А. КОРОНА,
В. И. УДИЛОВ, С. О. КРАСНОЯРОВ, УЛТИ

С целью изучения условий труда рабочих в 1983 г. нами были обследованы цехи и участки на предприятии лесозаготовительных предприятий Свердловского. Были измерены уровни освещенности, шума, вибрации, температуры, относительной влажности воздуха, загазованности и пыленности. По результатам исследований составлены санитарно-технические паспорта цехов и каждому предприятию даны конкретные рекомендации по улучшению санитарно-гигиенического состояния рабочих мест.

Анализ актов о несчастных случаях показал, что наиболее частыми причинами производственного травматизма являются нарушения или несовершенство технологии (25,5%), неправильная организация работ, недолетворительное состояние рабочих мест (15), недостаточная их освещенность (11,8), неисправность инструмента или вспомогательных приспособлений (6,9), недостатки в обучении рабочих безопасным приемам труда (6,9%) и др. Чаще всего травмы получают рабочие в тарных и лесопильных цехах, на полуавтоматических линиях по раскряжке хлыстов.

Анализ свидетельствует, что на предприятиях с наиболее благоприятными условиями труда (в частности, в объединении Талицклес) наблюдается тенденция к постоянному снижению уровня заболеваемости. Однако повсеместно преобладают протрудные заболевания, желудочно-кишечные, заболевания костно-мышечной, сердечно-сосудистой, нервной системы и др. Такое распределение, видимо, обусловлено спецификой среды — неблагоприятной температурой и влажностью воздуха, высокими уровнями концентрации древесной пыли и др. По мнению некоторых исследователей, временная нетрудоспособность в 30—50% случаев объясняется неблагоприятными условиями труда на производстве.

Известно, что только благодаря улучшению освещенности рабочих мест производительность труда может повыситься на 1,5—10%. В большинстве обследованных предприятий уровень освещенности на 11—43% ниже норм, предусмотренных СНиП II-4—79. Причиной чаще всего являются нерегулярные профилактические осмотры источников света.

Один из самых неблагоприятных факторов, влияющих на заболеваемость,

— высокий уровень шума, оказывающего отрицательное воздействие на нервную, сердечно-сосудистую системы и приводящего к быстрой утомляемости и падению работоспособности. Превышение его нормы (85 дБА) на 10 дБА снижает производительность труда на 5%, а увеличение на 20 дБА — уже на 16%. Высокие уровни шума отмечены нами в цехах Талицкого ДОКа, Красноуфимского (94 дБА) и Асбестовского (96 дБА) леспромхозов; в станочных отделениях деревообрабатывающих цехов, в пилоточных отделениях, где уровень шума достигает 100—102 дБА. В токарных и механических отделениях ремонтно-механических цехов всех обследованных предприятий он не превышает допустимых пределов. С целью снижения производственного шума следует рационально размещать оборудование, применять звукопоглощающие материалы и звукоизолирующие кожухи машин и узлов, а также индивидуальные средства защиты.

На некоторых участках лесопильных цехов Талицкого ДОКа, Бисертского и Асбестовского леспромхозов уровни концентрации древесной пыли составляют 17—55 мг/м³. В большинстве пилоточных отделений обследованных предприятий отмечена высокая концентрация электроаэроаэрозоля с легированной сталью (при работе на заточных станках от 32 до 110 мг/м³). Важным условием оздоровления среды является правильный воздухообмен. Для снижения концентрации мелкодисперсной пыли в производственных помещениях необходимо установить пылеуловители.

В зимний период в цехах предприятий относительная влажность воздуха колеблется от 55 до 85%, в летний от 50 до 90%. В большинстве обследованных цехов температура воздуха близка к допустимой, за исключением тарных цехов.

Результаты комплексных исследований условий и характера труда вальщиков, использующих бензопилы МП-5 «Урал-2», показали, что к концу рабочего дня у них снижается мышечная сила (на 15—20%), статическая выносливость мышц кисти, выравнивается температура кожи открытых и закрытых участков тела, повышается частота сердечных сокращений (ЧСС) до 120—136 ударов в минуту. Среднесменные значения ЧСС составили 116 уд/мин.

Одним из мероприятий оздоровления условий труда вальщиков, по нашему мнению, является чередование внутрисменных режимов труда и отдыха. Нами был разработан и апробирован в производственных условиях вариант рационального режима с учетом нормативных документов и реальных возможностей улучшения организации труда.

Работа предусматривала ограничение времени контакта с виброинструментом до 20 мин, чередование валки леса с другими видами работ, включение регламентированных пауз отдыха активного с выполнением комплексов производственной гимнастики и самомассажа кистей рук и пассивного. При этом общее время работы с пилой, включая переходы с включенной бензопилой, увеличилось с 44 до 57%, время переходов снизилось с 20 до 10%, а время отдыха — с 16 до 13,5%. При работе по новому режиму у вальщиков существенно снизилось функциональное напряжение организма, повысилась работоспособность и производительность труда на 5%. Оптимизация работ способствовала уменьшению производственного утомления и оздоровлению условий труда. При этом отмечено улучшение работы сердечно-сосудистой системы (среднесменные значения ЧСС составили 107,6 уд/мин), нервно-мышечного аппарата и т. п. По нашему мнению, следует рекомендовать указанный вариант при работе с бензиномоторными пилами для более широкого внедрения.

Санитарно-технический паспорт участка, цеха, предприятия призван сыграть большую роль в оздоровлении условий труда рабочих. В дальнейшем нам представляется целесообразным введение карты рабочего места, где помимо санитарно-гигиенических условий труда должна даваться эргономическая оценка рабочего места, тяжести и напряженности труда, а также конкретные мероприятия, обеспечивающие безопасные условия и высокую производительность труда.



ЗА РУБЕЖОМ

УДК 630*377.1(1—87)

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМНО- ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ

В лесной промышленности ЧССР большое внимание уделяется созданию оборудования для механизации подъемно-транспортных операций: лебедок, загрузочных ма-

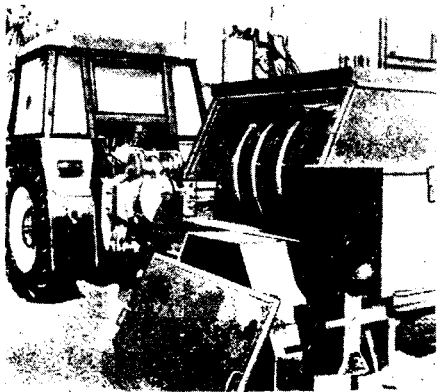


Рис. 1. Канатная система «Ланор-3»

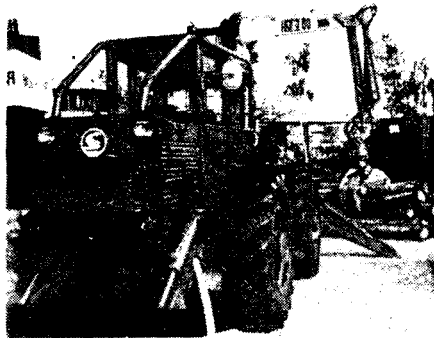


Рис. 2. Погрузчик LH-86

нипуляторов, механических лопат и др. Для трелевки древесины на расстоянии до 300 м разработана тракторная канатная система «Ланор-3» (рис. 1) грузоподъемностью 3000 кг. В ее состав входит колесный трактор, лебедка, канатное оборудование (диаметр несущего каната 18 мм), сборочный прицеп и некоторые другие установки. Трелевка осуществляется полуподвесным способом. В качестве привода служит трактор «Зетор-6945» с лебедкой. Создана также канатная система «Ланор-1» грузоподъемностью 1500 кг для трелевки на расстоянии до 150 м.



Рис. 3. Погрузчик «Нага-40»

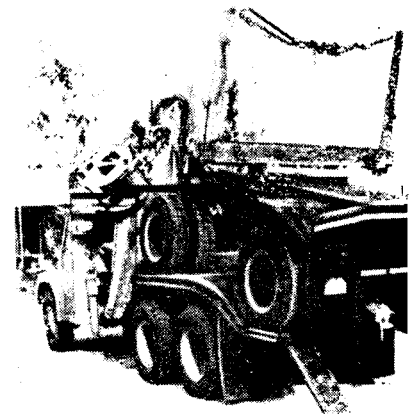


Рис. 4. Полуприцепной автомобиль

Исследовательским институтом лесного хозяйства (г. Зволень) разработан новый погрузчик LH-86 (рис. 2) предназначенный для погрузки и перемещения круглых лесоматериалов. Размеры его 5,6×4,2×3,8 м, общая масса 9965 кг. При вылете стрелы 5700 мм грузоподъемность составляет 1050 кг, при вылете 2500 мм — 2400 кг. Давление в гидросистеме 16 МПа.

Для работ с лесоматериалами длиной 1—2 м создан гидравлический погрузчик «Нага-40» (рис. 3) с вылетом стрелы 6350 мм и максимальным опрокидывающим моментом 38,2 кНм.

Для перевозки долготы разработан полуприцепной автомобиль (рис. 4) грузоподъемностью 25 т на базе автомобиля «Татра 2-148 ПП 35» и «Татра 815 Агро». Общая масса 24 т, мощность двигателя 156 кВт. Технологическое оборудование полуприцепа включает раму, щит, поворачивающуюся подкладку с фрикционной бортовой мостиком и гидроманипулятор. Мостики служат для загрузки, перевозки двухосного полуприцепа. Грузоподъемность двухосного полуприцепа 15 т. Управление коником автоматическое (вспомогательное — ручное).

И. ФРАЙС, ЧССР

Главный редактор С. И. ДМИТРИЕВА

Редакционная коллегия: В. И. БЕЛОВ, Ю. П. БОРИСОВЕЦ, Г. К. ВИНОГОРОВ, К. И. ВОРОНИЦЫН, А. Я. ДИР, Г. П. ДОЛГОВЫХ (зам. главного редактора), П. П. ДУРДИНЕЦ, В. Ф. ЗВЕРЕВ, В. Ф. КАРПОВ, А. Я. КИЙКОВ, В. В. КОРШУНО, М. В. КУЛЕШОВ, Н. С. ЛЯШУК, Н. А. МЕДВЕДЕВ, В. П. НЕМЦОВ, В. А. ОВЧИННИКОВ, В. Я. РУНИК, Г. И. СТАРКО, Г. К. СТУПНЕВ, Н. Г. СУДЬЕВ, В. П. ТАТАРИНОВ, Б. А. ТАУБЕР, А. П. ЧЕРНОВОЛ, Е. Е. ЩЕРБАКОВА (отв. секретарь), Ю. А. ЯГОДНИКОВ, А. Г. ЯКУНИН, М. В. ЯКУШЕВ

Редакция: Л. С. Безуглина, Л. И. Марков, И. А. Ступникова, Р. И. Шадрина, Л. С. Яльцева

Сдано в набор 29.06.84. Подписано в печать 05.09.84. Т-18617. Усл.-печ. л. 4,0+0,25 (вкл.). Усл. кр.-отт. 6,0. Уч.-изд. л. 6,85. Печать высокая. Формат 60×90/8. Тираж 14240. Заказ 1458. Адрес редакции: 1250547, Москва, А-47, пл. Белорусского вокзала, д. 3. комн. 97, телефон 250-46-23, 250-48-27.

Типография «Гудок», 103858, ГСП, Москва, ул. Станкевича, 7.

МАЙ — ИЮНЬ 1984 Г.

МЕХАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА, № 6

КОПАЕВ В. А., ЛЕЖЕПЕКОВ В. И., Захватное приспособление к погрузчику. Предлагаемое устройство, разработанное Волжским механическим заводом, предназначено для подачи и извлечения грузов из труднодоступных мест на складах готовой продукции, из двестикрытых железнодорожных вагонов. Приводятся схема, конструкция и принцип действия приспособления. Оно включает плиту, навешиваемую на подвижную каретку погрузчика; вертикальную поворотную, установленную в подшипниковых опорах и соединенную с плитой; раздвижную многосекционную му с крюком на конце. Грузоподъемность приспособления 0,5 т, угол поворота 60°. Грузоподъемность и вылет раздвижной рамы могут быть увеличены при использовании приспособления с автопогрузчиком.

МАРАХОВСКИЙ П. Ф. Эффективная разработка мерзлых грунтов в мелиоративном строительстве. Рассматривается рабочий орган рыхлителя РМГ-70, представляющий собой зуб с уширителями, предназначенный для послонной разработки мерзлых и прочных грунтов. Зуб состоит из стойки, удлиненного наконечника шириной 70 мм и клиновых уширителей, смещенных к задней стенке зуба под углом 20°. Внедрение таких рыхлителей позволяет повысить производительность (по сравнению с существующими РНТ-1) в 1,5—2 раза, удельную трудоемкость снизить на 60—80%. Экономический эффект от применения одного зуба с уширителями на тракторе Т-130 около 7350 руб.

ТЕХНИКА В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, № 5

ВЕВУЦКИЙ Л. Д. Рациональная специализация рабочих мест для текущего ремонта грузовых автомобилей. Рассматриваются характеристики пяти типов специализированных рабочих мест, разработанные в соответствии с требованиями технологии текущего ремонта грузовых автомобилей, технической оснащенности рабочих мест и специфики выполнения отдельных ремонтных операций. Предлагаемые рабочие места отличаются друг от друга осмотровыми устройствами, длинными смотровыми канавами, типом подъемников автомобилей, подъемным и транспортным оборудованием, а также высотой производственных помещений, технологическим оборудованием, оснасткой, численностью исполнителей. Специализация обеспечивает наиболее эффективный способ восстановления работоспособности автомобилей, маневрирование расстановкой рабочих, минимальную загрузку оборудования, минимальную продолжительность ремонта, экономию смазочных материалов и др. Приводится таблица с описанием основных операций текущего ремонта автомобилей, с указанием затрат рабочего времени на их выполнение.

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, № 5

ИЦ В. Г. Применение фронтальных погрузчиков. Приводится описание трактора К-702 ХЛ в исполнении с навесным дорожно-строительным оборудованием (фронтального погрузчика ТО-11 и дозерного оборудования ДЗ-48) на погрузочно-разгрузочных и земляных работах (грунты до III категории). Трактор, оснащенный указанным оборудованием, прошел испытания в производственных условиях. Эксплуатационная производительность погрузчика ТО-11 в исполнении составила 98,8 м³/ч, экскаватора 88,8 м³/ч. Техническая производительность трактора К-702 ХЛ, оборудованного погрузчиком ТО-11, на 8% больше, а эксплуатационная на 30% больше, чем у серийного трактора К-702 с другим техническим оборудованием. Расчетный годовой экономический эффект от применения трактора К-702 ХЛ с погрузчиком ТО-11 более 6 тыс. руб.

CONTENTS

Party's plans are to be realized!

- L. M. Maklyukov** -- Competition and plan
M. I. Brik -- To thoroughly prepare for winter
Welcome to „Lesdrevmash-84“!
Five — Year Plan featured through high — productive work
S. N. Peretolchin -- Raising labour productivity
Forest worker's day
A. N. Lebedev, B. D. Vavilov -- Eight annual plans during the five - year plan
Ye. I. Burmistrov -- Utilizing equipment to the utmost
N. F. Voytik -- Taking care of forest
V. P. Loginov -- Ahead of schedule
A. I. Mitenev -- Devotion to trade
A. N. Semyonov -- At accelerated tempo
A. N. Lebedev -- Advantage of a self — supporting system
A. L. Volkov -- Effect of concentration
Items of food program
V. A. Ozolin -- Best experience must be introduced into auxiliary farming
V. P. Vasilyev -- Laying — in of fodder at logging enterprises
V. V. Cakharov -- To work with perspective
Training of labour — urgent task
M. S. Pirogov -- Labour training of schoolboys
V. N. Kurovsky -- School — department of logging enterprise

PRODUCTION ORGANIZATION AND TECHNOLOGY

- A. I. Orlov** -- Protection of forests from fires
V. A. Lebedev -- Green light to progressive methods of transportation
For acceleration of scientific — technological progress
D. N. Lipman -- Quality of logging equipment: problems and solutions

MECHANIZATION AND AUTOMATION

- G. K. Vinogorov** -- Machines and forest environment
Yu. G. Yanko, V. Sh. Lifyansky, Yu. G. Artamonov -- Felling — rootcutting machine
Maintenance and repair of equipment
L. A. Nikolayev, V. N. Semyonov, A. I. Dayneko -- Heating system for LP-19 machine engine

CONSTRUCTION

- I. I. Leonovich, M. G. Naskovets, L. R. Mytko, N. P. Vyrko, N. I. Tankovich** -- Covering for feeder roads

SAFETY AND HEALTH

- G. L. Mironova, O. A. Korona, V. I. Udilov, S. O. Krasnoyarov** -- Working conditions may be improved

FOREIGN LOGGING NEWS

- J. Frice** -- Equipment for lifting — conveying operations

SPECIAL SECTION

At the Ministry for Forest, Woodworking and Pulp and Paper Industries of the USSR and the Central Committee of the Trade Union

New films

- L. D. Leybo** -- In forests of the Far East

О ПОРЯДКЕ ОПЛАТЫ ТРУДА МАСТЕРОВ И ДРУГИХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СОСТАВ УКРУПНЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ БРИГАД

Постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 6 апреля 1984 г. утвержден Временный порядок оплаты труда мастеров и других инженерно-технических работников, включенных с их согласия в состав укрупненных производственных бригад в промышленности. В соответствии с этим мастера могут включаться в состав укрупненной производственной бригады при численности работников, входящих в ее состав, равной или выше нормы управляемости для мастеров, а другие инженерно-технические работники — при объемах работ, превышающих нормы (нормативы). При этом должно быть обеспечено сокращение численности этих работников по цеху или другому подразделению. На основе вышеуказанного документа руководитель производственного объединения (предприятия) совместно с профсоюзным комитетом и с участием трудового коллектива устанавливают конкретный порядок оплаты труда мастеров и других инженерно-технических работников, включенных в состав укрупненных производственных бригад.

Обязанностью мастеров и других инженерно-технических работников, включенных в состав укрупненной производственной бригады, является решение задач по организационной и технологической подготовке производства, совершенствованию управления, технологии и организации труда, снижению трудоемкости выпускаемой продукции, повышению ее качества, сокращению цикла изготовления изделий, улучшению на этой основе конечных результатов работы бригады, а также осуществление мероприятий по охране труда и технике безопасности. Оплата труда работников в таких бригадах производится по единому наряду за конечный результат. Для усиления заинтересованности всех категорий работников, включая мастеров и других, оплата труда членов бригады должна про-

изводиться по комплексным сдельным расценкам на единицу продукции (работы), рассчитываемым исходя из технически обоснованных норм времени (выработки), тарифных ставок соответствующих разрядов работ, выполняемых бригадой, и должностных окладов инженерно-технических работников.

Коллективный сдельный заработок бригады, подлежащий распределению, складывается из оплаты по тарифным ставкам (должностным окладам), сдельного приработка за перевыполнение норм выработки и премий за конечные результаты работы бригады. В качестве основных показателей премирования коллективов бригад следует применять: выполнение плана по номенклатуре выпускаемой продукции, снижение трудоемкости изготавливаемых изделий, улучшение качества продукции. При этом премии рабочим, мастерам и другим инженерно-техническим работникам выплачиваются из фонда заработной платы, а также из фонда материального поощрения. Работники бригады могут также премироваться за коллективные результаты работы по экономии конкретных видов материальных ресурсов, за выпуск продукции с государственным Знаком качества, изготовление новых товаров народного потребления улучшенного качества и другие результаты из источников, предусмотренных специальными системами премирования. Сдельный приработка бригады и премии распределяются между членами бригады в соответствии с присвоенными рабочим тарифными разрядами и в соответствии с должностными окладами мастеров и других инженерно-технических работников с учетом фактически отработанного времени и КТУ.

Размер КТУ для мастеров и других инженерно-технических работников устанавливается прежде всего с учетом критериев, характеризующих особенности функций, выполняемых

этими работниками (обеспечение условий для производительного труда бригады, безусловное выполнение правил техники безопасности, недопущение нарушений технологической и трудовой дисциплины и т. п.). Установленный советом бригады размер КТУ может быть понижен администрацией по согласованию с профсоюзным комитетом за обнаруженные упущения в работе.

Руководствуясь указанным постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС, коллегия Минлесбумпрома СССР и президиум ЦК профсоюза обязали министерства союзных республик, главные и производственные управления, всесоюзные и производственные объединения, соответствующие комитеты профсоюза определить предприятия, где по условиям производства и нормативам управляемости целесообразно включать в состав укрупненных бригад мастеров и других инженерно-технических работников с оплатой их труда в зависимости от результатов работы бригады, провести соответствующую подготовительную работу и с 1 августа 1984 г. перевести их на новую форму организации и стимулирования труда. Перечень указанных предприятий должен быть представлен в Управление организации труда и заработной платы Министерства и в Отдел производственной работы и заработной платы ЦК профсоюза.

Одновременно в постановлении указано на необходимость продолжения работы по созданию укрупненных комплексных и сквозных бригад с оплатой труда по единому наряду за конечный результат с таким расчетом, чтобы их численность была равной или выше нормы управляемости для мастеров, а объемы работы в бригадах превышали нормы (нормативы) для инженерно-технических работников, включаемых в их состав.

Окончание статьи И. И. Леоновича и др. Начало на стр. 30.

Опытный участок временной дороги с таким ленточным покрытием был уложен на переувлажненный суглинистый грунт. После вывозки 6 тыс. м³ древесины осадка покрытия составила в среднем 6—7 см, а на отдельных участках до 10 см. Проведенные испытания свидетельствуют о хорошей работоспособности ленточного покрытия. Несмотря на сравнительно небольшую жесткость колесопровода, в поперечном направлении деформаций соединительных шпилек не наблюдалось. Покрытие надежно в работе по эксплуатационным характеристикам и мало отличается от покрытия, собранного из четырехконт-

ного бруса.

Таким образом, проведенные исследования и опытная эксплуатация сборных покрытий новой конструкции позволяют сделать вывод, что они могут быть использованы на строительстве временных автомобильных дорог в различных грунтовых условиях, обеспечивая ритмичную работу лесовозных автомобилей типа МАЗ-509. Применение комбинированных щитов позволяет значительно снизить расход длинномерной древесины и сэкономить на 1 км около 200 м³ высокосортового пиловочника. При этом несколько увеличивается расход древесины на устройство

щипального основания, но это незначительно влияет на общую стоимость строительства, поскольку в качестве шпал используется низкосортная тонкомерная древесина. На устройство 1 км временной дороги с комбинированным покрытием во втором типе местности затрачивается около 2 тыс. руб. с учетом шести перекладок. Использование на щиты круглого леса, заготавливаемого при прорубке трассы, сокращает расходы, связанные с выпиливанием бруса, что существенно повышает экономический эффект от внедрения такого покрытия.

ЛЕСНАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

