

ЛЕСНАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9 • 1982



«Бесценное достояние нашего социалистического строя, один из источников его силы—опыт передовиков. У нас должны всюду—и в центре, и на местах—по-хозяйски относиться к этому богатству, принимать все меры к тому, чтобы полнее и эффективнее использовать его в интересах всего общества...».

Л. И. БРЕЖНЕВ



Важное место в распространении эффективных форм организации труда и производства на лесозаготовках принадлежит отраслевым школам передового опыта. В них ежегодно обучается свыше 30 тыс. человек.

НА СНИМКЕ: участники Всесоюзной школы передового опыта «Улучшение организации труда и технического нормирования в лесозаготовительной отрасли» в Бадинском леспромхозе Братеклеса. Производственную экскурсию ведет директор леспромхоза В. В. Лучко.

Фото А. В. ВОРОНОВА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕСНАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

●

**ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ**

●

**ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ЛЕСНОЙ,
ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ И
ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
И ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВЛЕНИЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА
ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА**

●

**Журнал основан
в январе 1921 г.**



**ОРДЕНА
«ЗНАК ПОЧЕТА»
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ЛЕСНАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»**

9 • 32

МОСКВА

Главный редактор

ДМИТРИЕВА С. И.

Редакционная коллегия:

**БЕЛОВ В. И.,
БОРИСОВЕЦ Ю. П.,
ВИНОГОРОВ Г. К.,
ВОРОНИЦЫН К. И.,
ДИРКС А. Я.,
ДОЛГОВЫХ Г. П.
(зам. главного редактора),
ДУРДИНЕЦ П. П.,
ЗВЕРЕВ В. Ф.,
КАРПОВ В. Ф.,
КИЙКОВ А. Я.,
КОРШУНОВ В. В.,
КУЛЕШОВ М. В.,
ЛЯШУК Н. С.,
МЕДВЕДЕВ Н. А.,
НЕМЦОВ В. П.,
ОВЧИННИКОВ В. А.,
РУНИК В. Я.,
СТАРКОВ Г. И.,
СТУПНЕВ Г. К.,
СУДЬЕВ Н. Г.,
ТАТАРИНОВ В. П.,
ТАУБЕР Б. А.,
ЧЕРНОВОЛ А. П.,
ЯГОДНИКОВ Ю. А.,
ЯКУНИН А. Г.,
ЯКУШЕВ М. В.**

Редакция:

**БЕЗУГЛИНА Л. С.,
МАРКОВ Л. И.,
СТУПНИКОВА И. А.,
ШАДРИНА Р. И.,
ЯЛЬЦЕВА Л. С.**

Корректор

ПИГРОВ Г. К.

Адрес редакции:
125047, Москва, А-47,
пл. Белорусского вокзала,
д. 3, комн. 97.
тел. 250-46-23, 250-48-27

Сдано в набор 21.07.82.
Подписано в печать 13.09.82. Т-16661
Усл.-печ. л. 4,0 : 0,25 (вкл.). Усл. кр.-отт. 6,0.
Уч.-изд. л. 6,02. Печать высокая.
Формат 60×90/8. Тираж 13570 экз. Заказ 1712

Типография «Гудок», 103858, ГСП,
Москва, ул. Станкевича, 7.



Планы
партии —
в жизнь!

УДК 659.386

П О В Ы Ш А Т Ь К В А Л И Ф И К А Ц И Ю К А Д Р О В

К. М. ПРОДАЙВОДА, зам. министра
лесной, целлюлозно-бумажной и де-
ревообрабатывающей промышленно-
сти СССР

*С Днем
работника
леса,
дорогие
друзья!*

В принятом недавно постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О дальнейшем улучшении экономического образования и воспитания трудящихся» изложены основные принципы экономического образования кадров в условиях, когда предстоит завершить перевод экономики на путь интенсивного развития. В соответствии с решениями XXVI съезда партии, ноябрьского (1981 г.) и майского (1982 г.) Пленумов ЦК КПСС в нем ставится задача улучшения партийного руководства экономическим образованием, воспитания у каждого советского гражданина чувства хозяина страны, высокой экономической культуры, коммунистического отношения к труду.

Сегодня экономическая учеба, как указывал товарищ Л. И. Брежнев, должна отвечать на вопрос: «Как лучше, эффективнее организовать работу на каждом конкретном участке? Как использовать достижения научно-технического прогресса — и опять-таки не вообще, а конкретно, применительно к данному рабочему месту? Что и как нужно сделать для повышения производительности труда, строжайшей экономии материальных и трудовых ресурсов на данном производстве, в данной отрасли?»

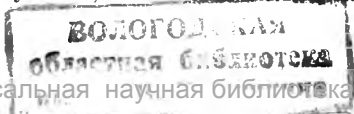
В системе экономической учебы Минлесбумпрома СССР в закончившемся учебном году занимался большой контингент трудящихся — около 750 тыс. человек. Главное внимание на занятиях уделялось изучению материалов XXVI съезда КПСС, вопросам рационального использования сырья и энергетических ресурсов. Проведенные в процессе учебы общественные смотры использования резервов производства и режима экономии показали возросшую творческую активность рабочих и ИТР. Особенно активно такие смотры прошли в Новгородлесе, Удмуртлесе, Комилеспроме. Это свидетельствует о возросшем воздействии экономического образования на развитие и совершенствование производства.

Вместе с тем в его организации имеются еще серьезные недостатки. Это прежде всего слабое участие объединений и предприятий в подготовке преподавателей для курсовой сети, крайне редкая практика проведения плановых семинаров по методике организации занятий, применения активных форм обучения, ат-

тестации преподавателей. Отстает от потребностей сегодняшнего дня и учебно-материальная база — на предприятиях отрасли еще далеко не везде организованы кабинеты и уголки экономического образования. Мало внимания обращается на их оформление. Республиканским министерствам и всесоюзным объединениям нужно принять меры для устранения этих недостатков, сделать все необходимое для улучшения организации экономического образования. Итогом этой работы должно стать увеличение личного вклада каждого труженика в повышение эффективности производства и качества работы, выполнение и перевыполнение плановых заданий и социалистических обязательств.

Особые требования в свете постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ следует предъявить к подготовке современных руководителей, специалистов народного хозяйства. Они должны иметь всестороннюю экономическую подготовку, глубоко разбираться в научно-технических основах производства, в совершенстве владеть научными методами его организации, сочетать профессиональную компетентность с широким идейно-политическим кругозором, умением руководить большими и малыми коллективами. В этих условиях обучение и переподготовка руководящих и инженерно-технических работников, которых в нашей отрасли насчитывается более 280 тыс. человек, имеет первостепенное значение.

Созданная за последние годы разветвленная система переподготовки кадров отрасли включает Всесоюзный институт повышения квалификации (ВИПК) и его филиалы (Пушкинский, Красноярский, Свердловский, Сыктывкарский), факультеты повышения квалификации в ЛТА им. С. М. Кирова, Московском, Архангельском, Уральском лесотехнических институтах, Ленинградском технологическом институте целлюлозно-бумажной промышленности, а также различные курсы при научно-исследовательских институтах, техникумах, на предприятиях. При активном участии объединений, предприятий и организаций значительно укрепилась учебно-материальная база ВИПКа и его филиалов. Учебные кабинеты и лаборатории оснащены современными техническими средствами обучения и контроля, наглядными пособиями



ми, технологическим оборудованием, библиотеки постоянно пополняются новой научно-технической литературой. В общежитиях созданы и поддерживаются хорошие условия для отдыха и самостоятельной работы слушателей.

В десятой пятилетке в ВИПКе и его филиалах повысили свою квалификацию свыше 100 тыс. работников лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности, в том числе 69 тыс. человек с отрывом от производства. При этом важны не только количественные, но и качественные показатели, такие, как соблюдение периодичности обучения, его идейной направленности, научно-методического уровня.

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем совершенствовании системы повышения квалификации руководящих работников и специалистов народного хозяйства» в учебном процессе стали эффективнее использовать технические средства обучения, в том числе телевидение. В Красноярском и Свердловском филиалах ВИПКа успешно применяются такие формы интенсификации учебного процесса, как деловые игры и конкретные производственные ситуации. Совершенствуется также система стажировки слушателей на передовых предприятиях отрасли. Отчеты слушателей после стажировки все чаще носят характер конкретных предложений по улучшению работы предприятий, где они проходили практику.

Повышению научно-методического уровня обучения способствует его укрепление высококвалифицированными кадрами. В настоящее время занятия во ВИПКе и его филиалах проводят около ста штатных преподавателей, имеющих значительный опыт работы в отрасли, 40 из них являются кандидатами наук.

Однако непрерывно растут и требования к отраслевой системе повышения квалификации, к ее организации и функционированию. В частности, речь идет о необходимости более рационального планирования обучения руководителей и специалистов. При этом должно быть предусмотрено направление требуемого количества работников предприятий и организаций на обучение в соответствующие учебные заведения в удобное для них время, а также комплектование учебных групп с учетом профессионального и должностного уровня слушателей. Кадровые подразделения министерств союзных республик, объединений, предприятий должны обеспечить строгий контроль за выполнением установленных планов обучения, не допускать срывов в этом важном деле. К сожалению, в первом квартале текущего года такие срывы допустили Минлеспромы Армянской и Азербайджанской ССР, Иркутсклеспром, Кареллеспром, Дальлесстрой, которые только наполовину выполнили план направления специалистов на переподготовку.

Нередко в ВИПК и его филиалы прибывают специалисты, которые по должности и уровню подготовки не соответствуют формируемым учебным группам. Из-за этого, например, в мае текущего года группа ди-

ректоров леспромхозов занималась в составе 23 человек вместо 38 по плану, группа главных инженеров мебельных предприятий в составе 17 вместо 30 и начальников цехов деревообрабатывающих плит в составе 25 человек вместо 32. Такую практику нужно решительно изменить. Следует всегда помнить, что целенаправленная учеба кадров развивает их творческую инициативу, позволяет более компетентно решать многообразные задачи научно-технического прогресса.

Особое значение приобретает идеологическая подготовка слушателей. Ее роль в условиях развитого социализма постоянно возрастает. Поэтому необходимо, чтобы все звенья системы повышения квалификации всемерно улучшали преподавание дисциплин с идеологической проблематикой, широко используя для этого материалы, отражающие творческое развитие марксизма-ленинизма. Идеологическая подготовка должна пронизывать весь учебный процесс, тесно увязывая его с конкретными производственными задачами. На лекциях и семинарских занятиях, в выпускных и курсовых работах слушателей должны быть глубоко изучены материалы XXVI съезда КПСС, решения ноябрьского (1981 г.) и майского (1982 г.) пленумов ЦК КПСС, труды товарища Л. И. Брежнева.

Для дальнейшего укрепления связи учебного процесса с практикой социалистического хозяйствования следует также обратить пристальное внимание на совершенствование экономико-управленческой подготовки кадров. Слушатели отраслевой системы повышения квалификации должны всесторонне изучать существо современной экономической политики КПСС, узловые проблемы социально-экономического развития страны в одиннадцатой пятилетке и в восьмидесяти годы, овладеть методами интенсификации производства, практическими навыками экономического анализа хозяйственной деятельности. Только в этом случае они смогут обеспечить совершенствование существующих и внедрение новых методов планирования и управления, успешно применять полученные знания в повседневной работе, способствовать подъему уровня плановой работы, эффективному использованию трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов.

В интересах дела необходимо широко освещать на занятиях опыт работы маяков отрасли, в частности одобренный ЦК КПСС опыт иваново-франковцев по эффективному использованию лесных ресурсов, котлашан и соликамцев по повышению эффективности производства, экономному и рациональному расходу древесного сырья, топлива, электроэнергии, химикатов и других материальных ресурсов. К проведению занятий нужно шире привлекать специалистов, определяющих научно-техническую политику отрасли, руководящих работников Министерства, ведущих специалистов объединений, предприятий и организаций, переподготовку производства.

На нынешнем этапе повышения квалификации кадров значительное

внимание уделяется выпускным работам слушателей. Именно в этих работах должны найти отражение передовые технические идеи и методы организации труда в отрасли. Между тем анализ показал, что тематика выпускных работ слушателей не всегда актуальна, а сами работы часто носят описательный характер. Большинство рефератов слушателей к тому же не рецензируется, что затрудняет оценку их практической ценности. С другой стороны, работы, получившие высокую оценку и рекомендованные приказом Министра к внедрению, нередко остаются на предприятиях без движения. Кадровые подразделения предприятий тем самым нарушают установленный порядок, согласно которому они должны не только обеспечить контроль за внедрением предложений слушателей, но и сообщать институту о полученном экономическом эффекте. ВИПКу и его филиалам следует усилить связь с объединениями, предприятиями с целью урегулирования всего комплекса вопросов, связанных с применением на практике предложенных слушателей.

Важнейшим направлением работы по обучению кадров в соответствии с решениями XXVI съезда КПСС является дальнейшее совершенствование системы подготовки резерва. Выполняя эти решения, Министерство коренным образом пересмотрело сложившуюся практику в этой области. Приказом Министра установлен новый порядок обучения резерва руководящих кадров общей продолжительностью полтора года. При этом слушатели дважды (через год) проходят полугодовое обучение с отрывом от производства в ВИПКе, а десятимесячный период между выездами в институт занимают без отрыва от производства по индивидуальным программам. По такой комбинированной форме обучения намечается подготовить к работе в качестве руководителей предприятий и организаций около 700 человек. Министерством союзных республик и объединений надо более тщательно отбирать перспективных работников в группы резерва, осуществлять четкий контроль как за их самостоятельными занятиями, так и за внедрением их выпускных работ. Необходимо, чтобы организация учебного процесса в полном объеме обеспечивала подготовку перспективных специалистов к новой, более ответственной работе.

В одиннадцатой пятилетке отраслевая система повышения квалификации должна организовать переподготовку 100 тыс. руководящих работников и специалистов, в том числе 71 тыс. человек с отрывом от производства. Осуществление этой задачи большого государственного значения требует совместных усилий работников кадровых подразделений, ВИПКа и его филиалов.

Дальнейшее совершенствование и укрепление системы повышения квалификации будет способствовать ускоренному развитию нашей отрасли на основе всестороннего использования достижений научно-технического, социально-политического и духовного прогресса общества.

РЕЗЕРВЫ ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

Е. Б. ТРАКТИНСКИЙ, Минлесбумпром СССР

Развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия образования Союза ССР, коллективы предприятий лесозаготовительной промышленности успешно выполнили план первого полугодия по вывозке древесины. В ходе соревнования осваиваются прогрессивные формы организации труда, передовой опыт, методы и приемы более производительного использования техники. За шесть месяцев 1982 г. задание по производительности труда выполнено на 103%, а комплексная выработка на одного рабочего на лесозаготовках достигла 327,2 м³, что на 7,1 м³ выше соответствующего уровня прошлого года. После длительного снижения (с 575,1 м³ в 1976 г. до 556,2 в 1980 г.) комплексная выработка на рабочего снова стала расти. Как показывает анализ, две трети прироста производительности труда обеспечиваются за счет повышения уровня механизации лесосечных работ, внедрения новой техники и технологий, а третья часть — благодаря применению более совершенных форм организации труда, распространению передового опыта.

За последние годы на предприятиях и в объединениях существенно улучшена работа по пропаганде и использованию опыта передовиков. Разработаны отраслевые методические рекомендации, новые типовые проекты организации труда на рабочих местах, во Всесоюзном институте повышения квалификации впервые стали обучаться бригадиры комплексных и специализированных бригад. Свыше 31 тыс. человек ежегодно занимаются в школах передового опыта. Вместе с тем уровень этой работы на многих предприятиях и в объединениях не отвечает современным требованиям. В изучении и внедрении научной организации труда, как правило, отсутствует плановое начало.

Как известно, в начале 1982 г. двадцать лучших бригад лесозаготовительной промышленности заключили договор о социалистическом соревновании. В своем обращении ко всем труженикам отрасли они призвали включиться в соревнование за досрочное выполнение плановых заданий 1982 г., достойную встречу 60-летия образования СССР.

В ответ на Обращение наших лучших бригад, одобренное коллегией Министерства и президиумом ЦК профсоюза, сотни бригад, тысячи передовиков производства включились в движение за высокую производительность труда. На базе бригад, выступивших с этой инициативой, организованы школы передового опыта.

Как и следовало ожидать, инициаторы социалистического соревнования успешно справляются с принятыми обязательствами. Бригады Г. Ф. Уг-

рюмова, А. Ф. Садовниченко, Д. А. Ермолаева, В. И. Пинкваса, П. А. Черных, В. А. Перттунена и других выполнили задание первого квартала на 135—175%, а некоторые добились рекордной производительности. Так, выработка бригады Н. В. Полонина из Усть-Удинского леспромхоза (Иркутсклеспром), работающей в составе 12 человек на машинах ЛП-19, ЛП-18А и ТТ-4, в первом квартале составила 195% к плану, 204,7% на чел.-день и 195,1% на машиносмену.

Машинист ЛП-19 И. И. Шмаков из Омутнинского леспромхоза (Кировлеспром) при среднем объеме хлыста 0,29 м³ выполнил квартальное задание на 244% и довел выработку на машиносмену до 401 м³, или 254% к плану. Хронометражные наблюдения подтвердили, что высокая производительность достигнута передовыми коллективами благодаря применению рациональных приемов труда, умелому использованию техники, сокращению продолжительности отдельных операций. Так, в бригаде лауреата Государственной премии СССР А. А. Ватрасова (Комсомольский леспромхоз Тюменьлеспрома) фактические затраты рабочего времени на валке деревьев машиной ЛП-19 меньше нормативных на повороте стрелы — на 33,3%, укладке деревьев — на 3,9%, переезде от одного дерева к другому — на 15,6%.

В бригадах И. Н. Шабанова (Дальлеспром) и П. И. Синерукова (Красноярсклеспром), работающих на базе бесчokerных трелевочных машин ЛП-18А, время сбора сваленных деревьев, транспортировки, сброса пачки, выравнивания комлей, окуливания и холостого хода трактора сокращено против нормативного соответственно на 32,9 и 44,3%. В то же время нагрузка на рейс достигает здесь 9,5—9,6 м³ вместо 6,8 м³ по норме. Это и обеспечивает выполнение норм выработки в бригадах И. Н. Шабанова и П. И. Синерукова соответственно на 134,2 и 171,1%.

Показательны и результаты работы известных в стране лучших укрупненных бригад на вывозке леса. Бригада В. А. Перттунена (Кареллеспром) в составе 21 человека, включая слесарей-ремонтников и машинистов челюстных погрузчиков ПЛ-2, работая на пяти автомобилях МАЗ-509 в 2,5 смены при среднем расстоянии 50 км вывезла в первом квартале 35,1 тыс. м³ при плане 24,9 (140% к заданию). Бригада И. Е. Попова (Кемероволес) в составе 15 водителей, работая на пяти автомобилях Урал-375 в три смены при среднем расстоянии 78 км, в первом квартале доставила на нижний склад 30,2 тыс. м³ (170% к заданию). На чем же выигрывают эти коллективы? Анализ показал, что бригада В. А. Перттунена экономит (по сравнению с нормативом) на пробеге автомоби-

лей в обоих направлениях 28% рабочего времени, бригада И. Е. Попова — 38%, на погрузке хлыстов соответственно 14 и 30%, на разгрузке 71,1 и 45,6%. Благодаря тщательному уходу за лесовозами, высокой дисциплине, взаимопомощи эти бригады отработывают запланированное количество машиносмен, поэтому плановые задания перевыполняются в основном в результате экономии рабочего времени.

Заслуживает внимания такая прогрессивная форма организации труда на нижних складах, как сквозная укрупненная бригада. Ее эффективность подтвердил опыт Комсомольского леспромхоза (Тюменьлеспром), где в единый коллектив влились рабочие по разделке и погрузке древесины. Долгое время высокопроизводительное оборудование нижнего склада — две полуавтоматические линии ЛО-15С, две линии ПЛХ-3АС, многопильная полуавтоматическая линия АМ-2М, краны ККС-10, КБ-572 и БКСМ-14 — использовалось неудовлетворительно и часто простаивало. После создания комплексной сквозной бригады положение изменилось. Вместо 46 человек тот же объем работ выполняет теперь бригада из 32 человек. Рабочие овладели смежными профессиями, например раскряжевщики и стропальщики при необходимости заменяют друг друга. В сквозной комплексной бригаде, работающей в 2,5 смены и возглавляемой В. С. Ушаковым, четыре звена. При отсутствии вагонов два звена обычно ведут раскряжку древесины, подготовку рекавизита и формирование шапки (на земле). Когда поступают вагоны, одно звено переходит на погрузку полностью, а из второго к ней подключаются крановщик и стропальщик. В результате такой организации труда бригада В. С. Ушакова стала выполнять задания по раскряжке древесины и ее погрузке в железнодорожные вагоны на 115%. Численность рабочих в целом по нижнему складу сократилась на 28 человек, простои вагонов под погрузкой снизились на 1 ч, выработка на машиносмену возросла на 8—12%. Укрепились также трудовая дисциплина, резко уменьшилась текучесть кадров.

И хотя этот опыт широко известен, он, как ни странно, еще слабо внедряется на предприятиях других объединений. Как отмечалось на Всесоюзной научно-практической конференции по вопросам организации социалистического соревнования, состоявшейся в мае этого года в г. Майкопе, основными недостатками в распространении передового опыта являются отсутствие системного подхода к этому делу, недостаточное внимание к работе так называемых «середняков», к повышению их профес-

сионального мастерства. В этой связи заслуживает внимания постановка дела в Кировлеспроме. Широкою известностью завоевала школа передового опыта, действующая в Майском леспромхозе Кировской обл. В ней повышают свою квалификацию машинисты многооперационных машин, причем эта работа носит планомерный характер. Наряду с освоением более рациональных приемов слушатели пополняют свои теоретические знания, убеждаются на практике в возможностях новой многооперационной техники. Четко организована и работа школы передового опыта по техническому обслуживанию многооперационных машин в Омутнинском леспромхозе. В Кировлеспроме разработан перспективный план распространения передового опыта. В соответствии с ним проводятся конкурсы профессионального мастерства. На недавних соревнованиях проектная производительность машины ЛП-19 была перекрыта вдвое. Теперь элементы труда, примененные в период установления рекорда, тщательно анализируются и изучаются, чтобы с учетом достигнутого скорректировать программы обучения и повышения квалификации машинистов.

Благодаря всестороннему системному подходу к изучению и освоению передовых приемов труда на машинной валке деревьев и техническом обслуживании многооперационной техники рост профессионального мастерства машинистов получил здесь массовый характер. Средние показатели использования ЛП-19 по отрасли перекрываются на предприятиях Кировлеспрома в 1,5—2 раза.

Другим примером последовательного подхода к внедрению передового опыта является работа, проводимая Архангельсклеспромом по механизации обрезки сучьев. В условиях Северо-Запада, где преобладают еловые деревья с низкой кроной, решение этой важнейшей задачи позволяет высвободить большой контингент рабочих, в первую очередь женщин, от тяжелых работ. Начиная с Сийского леспромхоза по применению новой технологии обрезки сучьев путем протаскивания деревьев за вершину, значительно увеличивающее выработку сучкорезных машин, теперь повсеместно внедрено на предприятиях объединения. Здесь достигнута самая высокая в отрасли выработка на спичочную сучкорезную машину — свыше 17 тыс. м³ в год.

Теперь Архангельсклеспром ставит перед собой задачу — полностью перейти к концу пятилетки на очистку деревьев от сучьев машинами и тем самым освободить от тяжелого ручного труда примерно 6 тыс. рабочих.

Системный подход к отбору, обобщению и внедрению передового опыта предполагает создание надлежащих условий соревнующимся. Между тем многие бригады, как показал анализ, по различным причинам (главным образом организационным, а также из-за неисправности техники) простаивают в течение смены: на лесосечных работах 58,58 мин, на раскряжке древесины 50,51 мин, на вывозке 105,6 мин.

Простой техники по организационным причинам происходит из-за несвоевременной подвозки леса, скопления автомобилей у мест погрузки в связи с отсутствием ступенчатого графика выхода на линию, неудовлетворительной организации диспетчерской службы и т. п. Нередко случается, что из-за нечеткой работы ИТР предприятий, лесопунктов, мастерских участков творческая инициатива передовиков не находит должного развития, а освоение прогрессивного опыта не дает желаемых результатов. Важнейшим средством дальнейшего улучшения работы лесозаготовительной промышленности является обеспечение тесного творческого сотрудничества рабочих и ИТР, направленного на выполнение принятых обязательств, широкое распространение передового опыта.

В своей работе объединения, предприятия, комитеты профсоюза должны использовать рекомендации майкопской научно-практической конференции, которые, в частности, пре-

дусматривают, чтобы планы внедрения опыта передовиков соревнования включились в годовые и пятилетние планы экономического и социального развития. Следует также практиковать самые разнообразные формы распространения прогрессивного опыта — школы передовых методов работы и коммунистического труда, курсы и семинары целевого назначения, тематические совещания и конференции, встречи новаторов, конкурсы мастерства, смотры, выставки достижений, командировки на родственные и смежные предприятия и т. п. Словом, весь арсенал имеющихся в нашем распоряжении средств должен быть направлен на повышение уровня работы по распространению опыта передовиков. На основе максимального использования этого важнейшего резерва предприятия отрасли смогут значительно улучшить технико-экономические показатели своей деятельности, обеспечить устойчивое выполнение производственных заданий.

В Минлесбумпроме СССР и президиуме ЦК профсоюза

О ПОЧЕТНОМ ЗВАНИИ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РСФСР»

Президиум Верховного Совета РСФСР Указом от 8 июля 1982 г. установил почетное звание «Заслуженный работник лесной промышленности РСФСР», утвердил Положение о звании и описание нагрудного знака.

Почетное звание «Заслуженный работник лесной промышленности РСФСР» призвано служить одним из важнейших моральных стимулов в выполнении тружениками плановых заданий и социальных обязательств, повышении производительности труда, эффективности производства и качества продукции, улучшении использования древесного сырья, топливно-энергетических и других материальных ресурсов, укреплении трудовой дисциплины и закреплении кадров.

Коллегия Министерства и президиум ЦК профсоюза поручили главным управлениям, всесоюзным и производственным объединениям, руководителям предприятий и организаций, краевым, областным и городским комитетам профсоюза, профсоюзным организациям:

при представлении работников к присвоению почетного звания «Заслуженный работник лесной промышленности РСФСР» строго руководствоваться требованиями Положения об указанном звании, обеспечить при этом высокую взыскательность и обоснованность предложений, имея в виду, что к присвоению почетного звания дол-

жны представляться наиболее достойные работники, в первую очередь передовые рабочие, имеющие большие заслуги в развитии лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности, проявляющие примерное и самоотверженное отношение к труду, с учетом стажа их работы в отрасли;

обеспечить вручение лицам, удостоенным почетного звания «Заслуженный работник лесной промышленности РСФСР», Грамот Президиума Верховного Совета РСФСР о присвоении звания и нагрудных знаков «Заслуженный работник лесной промышленности РСФСР» в обстановке торжественности и широкой гласности;

проводить работу по пропаганде в трудовых коллективах достижений и опыта лиц, удостоенных почетного звания «Заслуженный работник лесной промышленности РСФСР», воспитанию членов коллектива в духе уважения и признательности к их заслугам;

учитывать, что установление почетного звания «Заслуженный работник лесной промышленности РСФСР» не исключает права трудовых коллективов возбуждать ходатайство о представлении работников к присвоению других действующих почетных званий РСФСР («Заслуженный лесовод РСФСР», «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный экономист РСФСР», «Заслуженный рационализатор РСФСР» и др.).

ЖИЛИЩНО-БЫТОВЫМ ВОПРОСАМ — ПОВСЕДНЕВНОЕ ВНИМАНИЕ

К. В. АЛЕКСАНДРОВ,
Минлесбумпром СССР

Осуществляя курс на всемерный подъем жизненного уровня народа, Коммунистическая партия и Советское государство шаг за шагом добиваются реализации сложнейшей задачи — обеспечения каждой семьей отдельной квартирой с максимально возможным уровнем благоустройства. «Такую задачу, — говорил товарищ Л. И. Брежнев на собрании избирателей Бауманского избирательного округа г. Москвы, — не могла до сих пор решить ни одна страна в мире. А мы боремся за нее, и мы ее решим».

Определяя развитие отрасли на 80-е годы, XXVI съезд КПСС в числе первоочередных задач назвал улучшение условий труда и быта на лесозаготовках.

В соответствии с этим курсом ведется большая работа по улучшению жилищных условий, организации торговли, общественного питания, здравоохранения и бытового обслуживания лесозаготовителей. За последние шесть лет в лесных поселках построено более 3 млн. м² жилья, детских дошкольных учреждений на 16 тыс. мест, общеобразовательных школ на 31 тыс., клубов на 18 тыс. мест, поликлиник на 3,5 тыс. посещений в смену. Капитально отремонтированы 10,9 м² жилья, 16,3 тыс. объектов культурно-бытового назначения и торговли, газифицировано 175,5 тыс. квартир. За указанный период построено и отремонтировано около 5 тыс. км поселковых дорог и 4 тыс. км тротуаров, в эксплуатацию введены 913 артезианских скважин. Повышается и инженерный уровень этих работ.

В десятой пятилетке на капитальный ремонт и благоустройство лесных поселков затрачено около 700 млн. руб. Наиболее успешно эта работа проходила в Костромалеспроме, Вологдалеспроме, Кареллеспроме, Новгородлесе, Ленлесе, Удмуртлесе, Забайкаллесе, Читалесе. По итогам Всесоюзного смотр-конкурса многие из этих объединений награждались дипломами Министерства и ЦК профсоюза. Прослеживается такая закономерность: текущая кадров в указанных объединениях в 1,5—2 раза ниже, чем в Челябинске, Красноярсклеспроме, Кемероволесе. Практически полностью прекратились увольнения рабочих из-за неудовлетворенности жилищно-бытовыми условиями в поселках Зимстан (Пруптский леспромхоз Комилеспрома), Кильмезь (Сюрекский леспромхоз Удмуртлеса), Лахколамби (Лахколамбинский леспромхоз Кареллеспрома), Нижняя Мондома (Белозерский ордена Трудового Красного Знамени леспромхоз Вологдалеспрома), Горчуха (Унженская сплавная контора Костромалеспрома), Кневицы (Лычковский леспромхоз Новгородлеса).

Особенно экономичный и эффективный путь благоустройства избрали в поселке Лахколамби, где была разработана и в течение десяти лет осуществлена программа коренной реконструкции и комплексного капитального ремонта пришедших в негодность щитовых домов, а также благоустройства поселка. Теперь поселок преобразился, причем лахколамбинцы доказали, что построенные в 50-х годах щитовые дома можно пол-

ностью восстановить, используя для этого лишь средства, выделяемые на капитальный ремонт. В течение десятой пятилетки в Лахколамби работала Всесоюзная школа передового опыта по организации и проведению капитального ремонта жилых и общественных зданий и благоустройству поселков. По примеру лахколамбинцев лесозаготовительные предприятия в 1976—1980 гг. капитально отремонтировали 1,2 млн. м² жилой площади.

Другим поучительным примером могут служить коренные перемены, происшедшие в крупном поселке Баяля (Кантагарский леспромхоз Читалеса). Когда-то этот поселок был одним из самых неустроенных в объединении. По инициативе директора лесокombината Н. Е. Чупрова, поддержанной исполкомом поселкового Совета, был разработан комплексный план ремонта жилых и общественных зданий и благоустройства поселка. За его выполнением был установлен такой же строгий контроль, как за выполнением производственных заданий. В результате поселок стал неузнаваемым. Теперь здесь работает школа передового опыта по благоустройству, текущему и капитальному ремонту жилья и общественных зданий. Как и в Лахколамби, работы по ремонту жилых домов в поселке Баяля ведутся круглый год силами ремонтно-строительного участка. Для этого создан резервный жилой фонд. Работы выполняются методом бригадного подряда. Большую помощь в благоустройстве поселка оказывают общественность, депутаты Баялинского поселкового Совета.

Как известно, Госплан СССР, начиная с 1980 г., предусматривает в планах экономического и социального развития СССР плановый показатель «капитальный ремонт государственного жилищного фонда». Тем самым усиливается внимание к вопросам улучшения эксплуатации и ремонта жилищного фонда. Функции планирования и контроля за этой работой, приравненной к «строительству», должны осуществлять специальные службы или отделы капитального строительства: во всесоюзных лесопромышленных объединениях — отделы жилищно-коммунального хозяйства и быта, в производственных лесозаготовительных объединениях — группы при отделах капитального строительства.

Наиболее эффективной и рациональной формой организации работ по эксплуатации и ремонту объектов жилищно-коммунального хозяйства, особенно в леспромхозах, является ремонтно-строительный участок с соответствующей производственно-технической базой. В настоящее время в лесозаготовительной отрасли действует около 500 ремонтно-строительных участков, однако большинство из них, к сожалению, не имеет производственно-технической базы. Вместе с тем директивными органами разрешено всем организациям и предприятиям, имеющим на балансе непроизводственные объекты, строить но-

вые и расширять имеющиеся ремонтно-строительные базы за счет 10%-ных отчислений из средств, выделенных на капитальный ремонт основных непроизводственных фондов. Руководители объединений и предприятий должны в полной мере использовать эти возможности, поскольку без производственно-технической базы трудно добиться повышения уровня инженерного благоустройства жилых и общественных зданий лесных поселков, обеспечения высокого качества ремонтно-строительных работ. Хорошие результаты по улучшению жилищно-бытовых условий трудящихся, достигнутые объединением Новгородлеса, во многом объясняются ритмичной работой ремонтно-строительного управления (РСУ), которое за счет 10%-ных отчислений сумело создать надлежащую производственно-техническую базу. Только за последние несколько лет на эти цели здесь было затрачено более 400 тыс. руб.

С каждым годом расширяется производственно-техническая база Сыктывкарского РСУ (Комилеспром), которое специализируется в основном на сантехнических и отделочных работах. Их годовой объем при высоком качестве достигает 1,5 млн. руб. РСУ постоянно увеличивает выпуск сантехнических заготовок и другой продукции, необходимой для ремонта и эксплуатации непроизводственных объектов. Однако таких примеров, к сожалению, у нас немного.

Хотя большинство объединений и предприятий лесозаготовительной отрасли в 1981 г. справились с выполнением плана капитального ремонта жилищного фонда (как по объемным показателям, так и по затратам), соответствующие службы еще медленно наращивают темпы работ, особенно в Дальлеспроме, Пермлеспроме, Свердловлеспроме, Горькелесе, Кемероволесе.

Жилые дома, объекты социально-культурного и бытового назначения являются общенародным достоянием и требуют бережного отношения, обеспечения их сохранности. В одиннадцатой пятилетке амортизационные отчисления на жилищный фонд лесозаготовительных, лесосплавных, лесоперерабатывающих предприятий и химлесхозов увеличены в два раза. А это означает, что лесозаготовительной промышленности выделяется дополнительно 300 млн. руб. на капитальный ремонт и благоустройство непроизводственных объектов и строительство ремонтно-строительных баз. Кроме того, любому объединению и предприятию может быть оказана помощь в проведении дополнительных работ по капитальному ремонту жилья за счет централизованного фонда амортизационных отчислений, которым располагает Минлесбумпром СССР.

Задача объединений и предприятий — использовать эти средства с максимальной эффективностью. Надо всегда помнить, что успешная производственная деятельность лесозаготовительных предприятий, выполнение плановых заданий по вывозке древесины во многом зависит от уровня работы по улучшению жилищно-бытовых условий трудящихся.



Б. К. МЯСНЯНИН
Фото В. МУРАДОВА

УДК 630*3.007

ДЕРЗАНИЕ, ПОИСК, РАСЧЕТ

Если посмотреть на карту Удмуртии, нетрудно заметить, как желтые «волны» полей наступают на зеленые островки. Лесосырьевая база в автономной республике сокращается, хвойные породы уступают место лиственным. Лесозаготовительные предприятия работают здесь уже по несколько десятков лет, а это значит большие расстояния вывозки, разбросанные лесосеки, малый объем хлыста. Словом, «кубики» достаются нелегко. И тем не менее за последнее десятилетие не было, пожалуй, такого квартала, когда бы объединение Удмуртлес не выполнило плана заготовки и вывозки древесины.

В чем же главные составляющие этой завидной стабильности, ставшей синонимом успеха? Если сказать о дисциплинированности и высоком профессиональном мастерстве работников предприятий объединения, благоприятном микроклимате в коллективах, это не будет ошибкой. Но к сказанному надо непременно добавить, что в объединении умело сочетают проверенные, хорошо зарекомендовавшие себя методы труда с активным применением всего нового, что рождается в технологии, экономике, управлении, организации производства. Именно это, пожалуй, главное, что характеризует стиль работы генерального директора Удмуртлеса Бориса Константиновича Мяснянина.

К тридцати двум годам он, порабо-

тав техноруком, главным инженером, директором леспромхоза, вырос до генерального директора большого производственного объединения (бывшего комбината) Удмуртлес. Молодой руководитель не стал, как это обычно бывает, перестраивать работу объединения. И все прежние опытные работники (даже пенсионного возраста) остались на своих местах. Больше того, они вскоре убедились, что их мнением, опытом по-прежнему дорожат.

Б. К. Мяснянин опирается на проверенные практикой решения и настойчиво отстаивает свои принципы. Не отступал он от них и тогда, когда, например, повсеместно стали сворачивать узкоколейные лесовозные железные дороги и развивать вывозку древесины автомобилями. Отказ от УЖД казался окончательным — в учреждениях уже ликвидировались соответствующие службы. Но Б. К. Мяснянин в числе нескольких упрямяцев не расставался с УЖД. За это его не раз критиковали на совещаниях, в Министерстве. От наказания удерживало лишь одно: Удмуртлес ритмично выполнял план лесозаготовок. А победителей, как известно, не судят.

Во многих районах узкоколейки постепенно зарастали травой. Но вот год за годом неблагоприятные погодные условия стали выводить из строя автомобильные дороги. Грузные лесомобили приходилось вытаскивать из лесосеки тракторами. И только два-три объединения, в том числе Удмуртлес, продолжали стабильно возить древесину. «Несовременная» узкоколейка, не зависящая от капризов природы, доказала свою надежность.

Сейчас в Удмуртлес приезжают изучать опыт эксплуатации УЖД. Развитие узкоколейного железнодорожного транспорта в лесу признано делом весьма актуальным. Но, к сожалению, много времени потеряно. Теперь надо добиваться ликвидации острейшего дефицита специалистов, тепловозов и рельсов, сцепов новой конструкции, ремонтного инвентаря и даже инструкций.

Умеет Борис Константинович видеть не только день сегодняшний, но и заглянуть в завтра. Леса Удмуртии, как известно, сокращаются. В небольшой степени в этом повинны лесозаготовители. Но важно, что этот процесс за последние десять лет приостановился. Этому способствовала разработка лесосек методом «узких лент» — технология, при которой сохраняется значительная часть подраста. Таким методом разрабатываются все лесосеки, где количество жизнеспособного подроста превышает 3200 шт. на 1 га. «Узкие ленты» щадят лес, продлевают ему жизнь, а вместе с этим и жизнь лесозаготовительных предприятий.

Устойчивая лесосырьевая база — не единственное условие стабилизации трудовых коллективов. Для этого нужно хорошо наладить быт лесных поселков. Лет десять назад заниматься подобными сельскими хозяйствами многим казалось делом, недостойным инженера руководителя. Но Борис Константинович и здесь действовал по своему разумению. Он хорошо знал, что чувствует вальщик, от-

работавший полдня по пояс в снегу, на морозе, когда входит в теплый и чистый вагон котлолункета, а на столах свежие огурцы со сметаной, наваристый борщ, аппетитные свиные отбивные. И потому генеральный всемерно поощрял развитие подсобных сельских хозяйств. Сейчас орсы и леспромхозы поставляют ежегодно на рабочее снабжение в расчете на одного работающего около 25 кг мяса дополнительно к выделяемым фондам.

Удмуртлес продолжает строить теплицы и свинофермы, откормочные пункты, осваивает землю под пашню, стремясь внести еще больший вклад в решение Продовольственной программы.

Строить всегда хлопотно, особенно хозяйственным способом. Приходится решать массу проблем: где взять средства, материалы, рабочие руки. Как-то на совете директоров директоров Увинского лесокombината В. Ф. Зубарев предложил:

— А что, если рабочие будут строить себе дома сами? Раздобудем материалы, дадим прораба в помощь и пусть работают во время отпусков, в выходные.

Идею поддержали. Желающих оказалось немало. Первыми начали строительство домов водитель Н. Блохин, технолог Е. Чайников, сборщик щитовых домов Ю. Бяков, раскряжевщик хлыстов Е. Викулов. Если раньше одноквартирный трехкомнатный щитовой дом строили 2,5 месяца, то при «семейном подряде» его стали возводить за 1,5 месяца. При этом повысилось качество, снизилась себестоимость строительно-монтажных работ — на каждом квадратном метре жилой площади экономится 12 руб. В поселке Увинского лесокombината с помощью «семейного подряда» возведено более 70 щитовых одноквартирных домов общей полезной площадью 3500 м². Быстро оценил его преимущества и на других предприятиях объединения. В Игринском леспромхозе таким методом построено более 20 жилых домов, закладывается еще 50. В Сюреском возведено 12.

«Семейный подряд» позволяет объединению не только перевыполнять планы строительства жилья, но и направлять освободившуюся часть рабочих на сооружение других объектов. В прошлом году, например, здесь было сдано в эксплуатацию на 1046 м² жилья больше плана. За годы минувшей пятилетки новоселье справили 2205 семей работников объединения. Сейчас на каждого жителя поселков Удмуртлеса приходится уже 9,24 м² — это больше, чем в иных городах. Удмуртский опыт привлек внимание лесозаготовителей из многих районов страны — сюда пишут, просят разъяснений, расчетов.

Еще несколько лет назад генеральный директор вынужден был убеждать своих сподвижников строить больше жилья. А сегодня между предприятиями Удмуртлеса развернулось негласное соперничество: кто опередит соседа в строительстве домов, чей поселок лучше? Когда возникли трудности с материалами Б. К. Мяснянин сказал директорам

предприятий: «Между прочим, есть такой «лесной» строительный материал — древесная дробленка плюс цемент и песок». И вот в Игре появился цех арболита. В прошлом году он уже давал по 400 м³ продукции в месяц. Теперь Союзнаучплитпром проводит здесь эксперименты по выпуску домов, полностью изготовленных из этого перспективного материала (вплоть до несущих перекрытий). Но не арболитом единым живут предприятия Удмуртлеса. В Сюреском леспромхозе производят однослойные щиты для пола, в Балезино одними из первых в отрасли наладили выпуск щитового паркета. И все это делается из некогда бросовой древесины.

В Удмуртлесе дорожат местным сырьем, стараются взять от дерева все, что можно: лесосечные отходы, тонкомер, кору, опилки. При изготовлении мебели столярную плиту заменили древесностружечной. Это ежемесячно экономит около 40 м³ пиломатериалов и за год почти 1,5 тыс. м³ пиловочника. Принимаются меры для увеличения до 250 тыс. м³ поставки хлыстов во двор деревообрабатывающих предприятий. Для этого в Ярском и Сюреском леспромхозах построены тупики МПС и смонтированы краны ЛТ-62 для перегрузки хлыстов с лесовозного транспорта на хлыстовозы. Для использования лесосечных отходов в плитном производстве специалисты Менильского леспромхоза отработывают технологию сбора и переработки их на технологическую щепу с применением погрузочно-транспортного агрегата ПЛО-1А, самоходной рубильной машины ЛО-63 и двух щеповозов ЛТ-7. В Игринском леспромхозе построен цех столярно-строительных изделий, в Менильском леспромхозе — тарный цех. В Уве строится завод ДСП мощностью 60 тыс. м³.

Значительный эффект дает изготовление деталей мебели из низкокачественного шпона и его отходов. В результате совершенствования конструкции мебели, использования прогрессивных материалов здесь за полугодие сэкономили в расчете на 1 млн. руб. продукции 170 м³ древесины. На всех предприятиях объединения организовано производство товаров культурно-бытового и хозяйственного обихода с применением вторичных древесных отходов. С пуском завода ДСП объединению понадобится дополнительно 70—80 тыс. м³ щепы в год. Эту потребность предполагается покрыть путем переработки различных видов древесных отходов.

Эти начинания генерального директора и его питомцев, их настойчивое стремление освоить все богатства леса, создать безотходное производство созвучны прогрессивному опыту ивано-франковцев, одобренному ЦК КПСС. За большие достижения в области комплексного использования древесного сырья объединение Удмуртлеса было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

Орденом Трудового Красного Знамени и «Знак Почета» удостоен и сам генеральный директор. В его повседневной многотрудной деятельности просматривается главное — забота о людях. В этом — непримен-

ное условие успешной работы. Именно такое отношение, хорошо налаженный быт жителей поселков, стремление создать атмосферу уважения к человеку труда и привлекает сюда квалифицированные кадры. К этому приучают здесь еще со школьной скамьи. Продолжением славных традиций служит обряд посвящения юношей в рабочие, прочно вошедший в жизнь коллектива Сюреского леспромхоза. Перед молодежью выступают ветераны труда. Вместе с рассказом об истории и традициях леспромхоза они как бы передают ей трудовую эстафету. В

память об этом торжественном событии молодым рабочим дарят рукавицы с эмблемой предприятия. И это лишь одна из многочисленных нитей, которые прочно связывают их с лесным делом.

М. А. БУТРИМ

От редакции.

Когда верстался номер, стало известно, что Б. К. Мяснянкин направлен на учебу в Академию народного хозяйства СССР.



ИНИЦИАТИВА ВСЕСОЮЗНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СОЮЗЛЕСРЕММАШ

Коллективы предприятий Всесоюзного промышленного объединения Союзлесреммаш досрочно выполнили план 1981 г. и принятые социалистические обязательства по всем основным технико-экономическим показателям. За полтора года одиннадцатой пятилетки сверх плана реализовано производство на 3,9 млн. руб., произведено товарной продукции на 3,5 млн. руб. Задание по производительности труда выполнено на 101,8%. Весь прирост объема производства получен за счет роста производительности труда.

Работники объединения понимают, что от результатов их работы во многом зависят темпы технического прогресса и уровень технической эксплуатации средств производства на лесозаготовках. Стремясь достойно встретить 60-летие образования СССР, коллектив принял на себя повышенные социалистические обязательства на 1982 год и XI пятилетку. Решено выполнить план 1982 г. по производству товарной продукции досрочно — и 27 декабря, день сверх плана продукции на 2,0 млн. руб., увеличить по сравнению с 1981 г. выпуск запасных частей и деталей гидропривода на 8%, за счет рационального раскроя и экономии металла изготовить дополнительно 35 комплектов установок по переоборудованию платформ широкой колеи для перевозки лесоматериалов. Придавая особое значение механиз-

зации лесосечных работ, строительству и содержанию лесовозных дорог, коллективы предприятий объединения обязались увеличить объем производства новой техники. Намечено изготовить за пятилетие сучкорезных машин ЛП-30Б не менее 3500, валочно-трелевочных машин — 900, агрегатов трелевочных ЛТ-154 — 2200, лесодорожных машин ЛД-30 — 700, сплотовых агрегатов — 2200, прицепо-самосвалов повышенной грузоподъемности — 850 штук, существенно повысить качество капитальных ремонтов техники. Удовлетворить полностью потребность лесозаготовительных предприятий в запасных частях для машин, изготавливаемых заводами объединения, путем совершенствования конструкции, повышения надежности, выпуска запасных частей оптимальной номенклатуры в нужных количествах. Увеличить за пятилетку в 1,5 раза выпуск запасных частей и деталей гидропривода. За счет лучшего использования производственных мощностей, совершенствования технологий, изыскания внутренних резервов довести к 1985 г. объем производства до 147,5 млн. руб., что на 6,3% превышает контрольные цифры пятилетки.

Труженики объединения решили создать на каждом предприятии необходимые условия для откорма свиней и выращивания овощей, широко распространяя положительный опыт Шарьинского, Тинского и Княжпогостского ремонтно-механических заводов, получивших в 1981 г. на одного работника по 19—25 кг мяса и 11—16 кг овощей, произвести в целом по объединению в 1985 г. 110 т мяса и 100 т овощей.

Каждый завод объединения обязался осуществлять производственное техническое сотрудничество и на основе действенной помощи подшефным леспромхозам в ремонте техники, изготовлении средств малой механизации способствовать сокращению суммарных затрат на техническую эксплуатацию машин.

Коллегия Министерства и президиум ЦК профсоюза одобрили инициативу и повышенные социалистические обязательства коллективов предприятия Всесоюзного промышленного объединения Союзлесреммаш в ознаменованье 60-летия образования Союза Советских Социалистических Республик. Министерством союзных республик, всесоюзным лесопромышленным, производственным лесозаготовительным объединениям поручено: активизировать социалистическое соревнование лесопромышленных предприятий за лучшее использование средств производства, поддержание высокого уровня технической эксплуатации механизмов;

направить имеющиеся мощности ремонтных предприятий на увеличение объемов выпуска запасных частей, восстановления деталей, ремонта агрегатов, оказание всемерной помощи леспромхозам (особенно отстающим) в упорядочении технического обслуживания, повышении технической готовности машин, оснащении леспромхозов средствами малой механизации.



ТРУЖЕНИКАМ ЛЕСА—

С. С. КОРОЛЕВ, Свердловск

Для повышения качества торгового и бытового обслуживания труженников леса Свердловск ведет настойчивую работу по укреплению материально-технической базы своих предприятий. В десятой пятилетке введены в эксплуатацию магазины общей торговой площадью 1589 м², столовые и кафе на 1426 посадочных мест, общетоварные склады площадью 7787 м², холодильники на 130 т.

Однако сейчас важен не столько количественный рост, сколько качественное улучшение работы нашей сети. В последнее время число магазинов уменьшилось, а общая торговая площадь возросла, поскольку появились крупные современные магазины и предприятия общественного питания, в частности в орсах Н. Тагильского и Лобвинского лесокombинатов, Юшалинского ДОКа.

В одиннадцатой пятилетке торговая площадь магазинов возрастет еще на 1195 м², а число посадочных мест в столовых — на 400. Благодаря росту материально-технической базы Свердловска, оснащению предприятий современным оборудованием стало возможным в больших масштабах внедрять прогрессивные формы торгового обслуживания. 245 (47%) магазинов переведены на самообслуживание, а к концу пятилетки их удельный вес будет доведен до 60%.

В крупных продовольственных и промтоварных магазинах с универсальным ассортиментом товаров (площадью 250—450 м²), открытых в орсах Коуровского, Бисертского и других леспромхозов, создается максимум удобств для

покупателей, сокращается время на выбор товаров, увеличивается количество дополнительных услуг. Здесь быстрее повышается профессиональное мастерство торговых работников, расширяются возможности внедрения прогрессивных форм обслуживания, например, таких, как базары-ярмарки, выставки-продажи, столы заказов на промыш-

ленных предприятиях, выезды в поселки и т. п. Наиболее высок (60—65%) удельный вес магазинов самообслуживания в орсах Новолялинского и Бисертского леспромхозов, Лобвинского ЛПК.

На предприятиях общественного питания открыто 110 столов-заказов на изготовление продукции собственного производства, в 63 отделах и магазинах



Промтоварный магазин Андриановского отделения Серовского орса

Интерьер торгового зала продовольственного магазина (его площадь 120 м²) Нижне-Тагильского орса



кулинарии организована продажа мучных, кулинарных, кондитерских изделий и полуфабрикатов. Отделы кулинарии и столы заказов снабжаются продукцией, вырабатываемой в 49 кондитерских цехах (открытых при столовых). В 1981 г. на предприятиях общественного питания было проведено 1900 выставок-продаж и 600 вечеров отдыха и званых обедов. В системе Свердловска имеются 34 школьные столовые, в которых применяется абонементная система расчета.

Большое внимание уделяется у нас работе подсобных сельских хозяйств — Далматовского и Андриановского, а также 25 пунктов по откорму свиней с использованием пищевых отходов. Далматовское подсобное хозяйство (в основном поливное овощеводство) специализируется на выращивании в открытом грунте огурцов, лука, капусты, моркови, свеклы и картофеля, которые идут на рабочее снабжение. Андриановское подсобное сельское хозяйство производит мясо, молоко и овощи (в закрытом грунте) для предприятий объединения Серовлес.

Оба подсобных хозяйства Свердловска располагают сельхозгодными площадью 4283 га. В десятой пятилет-

ОТЛИЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

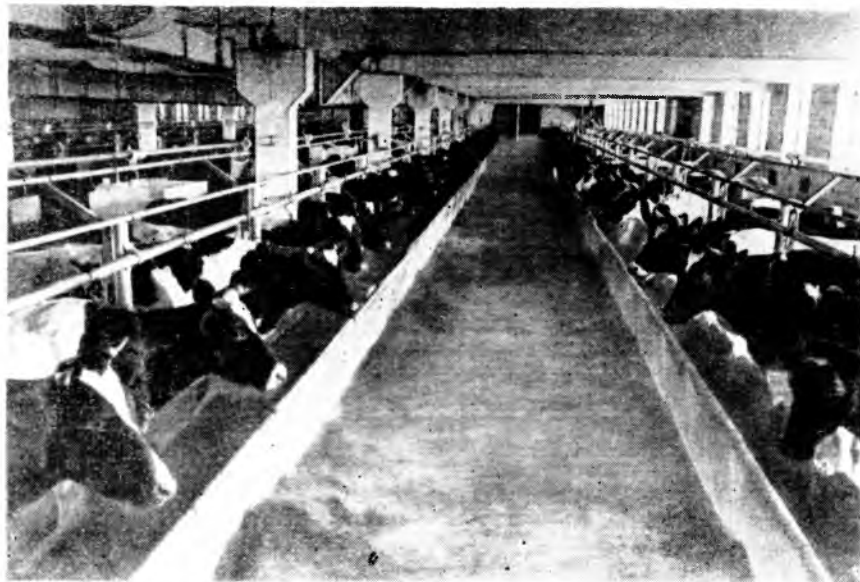
ке они сдали на рабочее снабжение 822 т мяса (144% к уровню девятой пятилетки). К этому надо добавить 600 т мяса, полученного за этот период откормочными пунктами. Для откорма рабочим и служащим продано 1680 поросят. В десятой пятилетке на рабочее снабжение было также сдано свыше 5010 т молока, 4400 т картофеля, сви-

Средний съемный вес одной головы крупного рогатого скота возрос на 18 кг, достигнув 357 кг. Растет и поголовье скота.

Наши подсобные сельские хозяйства и откормочные пункты развиваются, набирают силу благодаря самоотверженным усилиям замечательных тружеников. Доярка Далматовского подсобно-

мяса до 355 т, молока 1280 т, овощей (в закрытом грунте) до 443 т в год. Для ее реализации предстоит расширить посевные площади кормовых культур на 180 га, построить четырехрядный коровник на 200 голов, силосную облицованную траншею емкостью 2000 т, зернохранилище на 500 т, склад минеральных удобрений на 400 т — в Далматовском подсобном хозяйстве, две теплицы площадью 1000 м², кормоцех, теплятник на 200 голов, силосную траншею емкостью 1000 т, кормоцех, хранилище для корнеплодов и т. п. — в Андриановском. Четыре свинофермы на 520 мест будут сооружены орсами. Помимо этого, более серьезное внимание намечено уделить повышению урожайности кормовых культур, улучшению естественных сенокосов и пастбищ. В 1981 г. наши хозяйства получили с 1 га 397 ц кукурузы, в то время как в Свердловской обл. эта цифра не превышала 210 ц.

Мы рассчитываем все поголовье крупного рогатого скота обеспечить кормами собственного производства. К этому обязывает нас Продовольственная программа СССР.



Коровник Андриановского сельского подсобного хозяйства

ше 8 тыс. т овощей.

За последнее время приняты меры для укрепления материально-технической базы подсобных сельских хозяйств. В частности, в Далматовском построен гараж на 26 автомобилей, две теплицы (1000 м²), общежитие на 100 мест, зерносклад емкостью 500 т. В Андриановском сооружено 12 теплиц общей площадью 6 тыс. м², четырехрядный коровник на 200 голов с молочным блоком, летний лагерь для коров. В орсах построено 3 свинарника на 310 голов.

В десятой пятилетке Андриановское и Далматовское сельские хозяйства за достигнутые успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании награждены переходящими Красными знаменами, Почетными дипломами Минлеспрома СССР и ЦК профсоюза. По итогам работы за 1978 г. Андриановское подсобное сельское хозяйство награждено Дипломом второй степени ВДНХ СССР.

В первом году одиннадцатой пятилетки при плане 305 т получено 313 т мяса. Перевыполнены также задания по выращиванию и продаже поросят. Удой на фуражную корову возросли на 100 кг, составив в 1981 г. 2439 кг.

го сельского хозяйства Е. Д. Жернакова надоила в 1981 г. на одну фуражную корову 3296 кг молока, а доярка Н. Н. Коршунова 3205 кг. В Андриановском подсобном сельском хозяйстве доярки Э. А. Есаулкова и А. Я. Вайсбек получили от каждой коровы 3061 и 2453 кг молока. Свинарка Серовского орс Я. Е. Кайст добила в 1981 г. на откорме свиней среднесуточного привеса 622 г при плане 450 г. В I квартале 1982 г. телятница Андриановского подсобного хозяйства Л. А. Есаулкова получила при уходе за молодняком среднесуточный привес 576 г при плане 500 г. Среднесуточного привеса молодняка крупного рогатого скота 995 г при плане 600 г добила Г. Е. Есаулкова. За успешное выполнение и перевыполнение заданий 1981 г. коллективу Андриановского подсобного сельского хозяйства присуждено переходящее Красное знамя и Почетный диплом Министерства и ЦК профсоюза.

Широкая программа развития подсобных сельских хозяйств разработана Свердловским на одиннадцатую пятилетку. Она предусматривает доведение поголовья крупного рогатого скота до 1675, свиней на откорме до 1100, сдачу



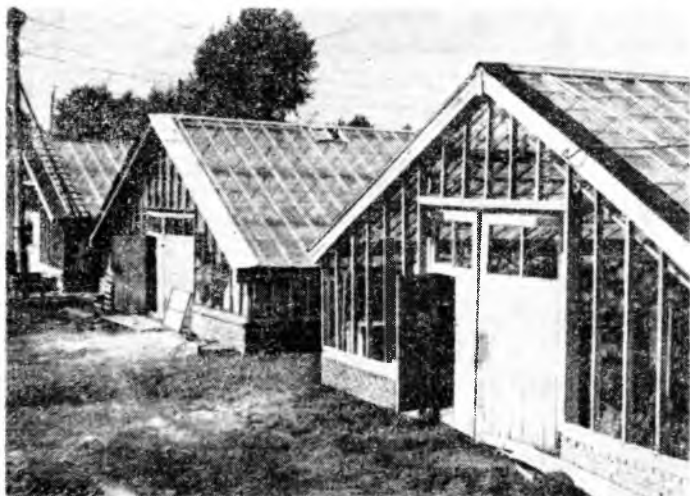
Телятница Л. А. Есаулкова (Андриановское подсобное хозяйство)

РАЗВИВАТЬ

В. А. ОЗОЛИН, Союзлесурс

Для пополнения ресурсов продовольствия следует повсеместно, где есть для этого условия, развивать подсобные сельские хозяйства предприятий и организаций с тем, чтобы в максимальной степени обеспечивать потребности общественного питания рабочих и служащих в мясе, молоке, овощах и картофеле.

(Из «Продовольственной программы СССР на период до 1990 года»)



Осуществление Продовольственной программы, разработанной в соответствии с решениями XXVI съезда КПСС и одобренной майским (1982 г.) Пленумом ЦК КПСС, стало поистине всенародным делом. Для предприятий отрасли это означает умножение усилий по увеличению производства продукции в подсобных сельских хозяйствах, их дальнейшему развитию. И хотя эта работа для нас не является новой, мы хорошо понимаем, что ее предстоит вести на более широкой и прочной основе.

В настоящее время в отрасли насчитывается 468 подсобных сельских хозяйств и 803 откормочных пункта. Но дело не только в количественном росте (в 1981 г. число хозяйств по сравнению с 1978 г. возросло на 293), а в том, что за последнее время значительно укрепилась их материально-техническая база.

В 1979—1981 гг. предприятия и орсы ввели в эксплуатацию помещения для содержания крупного рогатого скота более чем на 8 тыс. мест и свиней — на 67,5 тыс. Построены теплицы площадью 85 тыс. м², зернохранилища емкостью 8,5 тыс. т, хранилища для картофеля и корнеплодов на 6,8 тыс. т, силосные сооружения емкостью 6,3 тыс. т. Тем самым созданы реальные предпосылки для увеличения поголовья скота, роста объемов производства и реализации сельскохозяйственной продукции.

Слева на снимках:

● Теплицы подсобного хозяйства объединения Алапаевсклес (Свердлеспром). Их общая площадь 2283 м².

● Зимняя теплица площадью 500 м² (Алапаевсклес). В 1981 году здесь с каждого квадратного метра площади собрали по 25 кг овощей.

● Теплица площадью 500 м² в подсобном хозяйстве «Большеновское» Череповецлеса. Средний урожай овощей с 1 м² 21 кг.

Внизу:

● Сбор пищевых отходов в ОРСе Пинюгского леспромхоза (Жировлесурс). Доля пищевых отходов в рационе свиней составляет 40%.

● Откормочный пункт на 100 голов свиней (ОРС Пинюгского леспромхоза).

Справа:

● Земельный участок площадью 30 га освоен после вырубки леса и засеян под овес (хозяйство «Большеновское» Череповецлеса).

● Заготовка грубых кормов в Саралинском подсобном хозяйстве (Красноярсклесурс).

● Коровник на 200 мест в объединении Плесецклес Архангельсклеспрома. Доение, кормление животных и уборка навоза механизированы.



ПОДСОБНЫЕ ХОЗЯЙСТВА

Стадо крупного рогатого скота к началу 1982 г. составляло на предприятиях отрасли 25,3 тыс. голов, в том числе 9,5 тыс. коров. Поголовье свиней насчитывало 152,9 тыс. (основных свиноматок 5,7 тыс.), овец 3,2 тыс., птицы 201,5 тыс. По сравнению с 1978 г. поголовье крупного рогатого скота в 1981 г. выросло на 8,7 тыс. (52%), а свиней на 58,3 тыс. голов (62%). Значительный интерес стали проявлять предприятия отрасли к кролиководству. Еще в 1978 г. у нас практически не разводили кроликов, а теперь их число доведено до 3 тыс. голов.

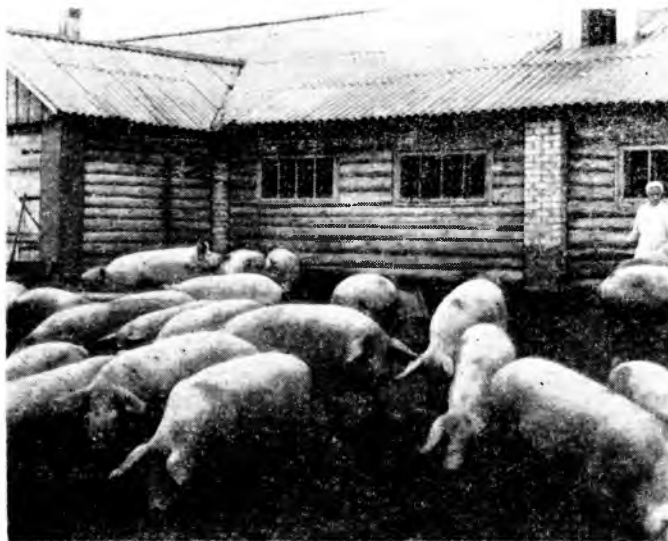
В минувшем году с животноводческих ферм отрасли поступило на рабочее снабжение 17,3 тыс. т мяса (в живом весе), 14,9 тыс. т молока, 18,7 млн. штук яиц.

За последнее время подсобные сельские хозяйства стали интенсивней развивать и тепличное овощеводство. Если в 1978 г. на общественное питание из теплиц поступило 0,5 тыс. т овощей, то в 1981 г. уже 1,9 тыс. т. Предприятия и орсы заботятся также об обеспечении рабочих и служащих молодняком скота для выращивания в личных хозяйствах. Для этого выделено специальное стадо и организовано воспроизводство поросят. В 1981 г. населению продано для откорма почти 116 тыс. поросят (на 86% больше, чем в 1978 г.), выделено в долгосрочное пользование для пастбы скота и заготовки сена 180 тыс. га пастбищ и 50 тыс. га сенокосов. Работникам предприятий и их семьям оказывается помощь в распашке огородов, проведении ухода за картофелем, в перевозке урожая и заготовленного сена. Все это бесспорное свидетельство крупных сдвигов в развитии подсобных сельских хозяйств, результат большой работы, проделанной в ходе реализации постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О подсобных сельских хозяйствах предприятий, организаций и учреждений» (декабрь 1978 г.).

И все же, оценивая достигнутое с позиций высокой требовательности, нужно сказать, что далеко не каждое объединение, предприятие, УРС в полной мере используют свои возможности. А потому и результаты в одинаковых условиях получаются разные. Так, подсобные сельские хозяйства предприятий Свердловлеспрома и Свердловлесурса, Забайкаллеса и Бурятсклесурса, Кемероволеса и Кемероволесурса, Красноярсклесурса в 1981 г. увеличили производство мяса в расчете на одного работающего более чем на 4 кг. В Костромалеспrome и Костромалесурсе, Горькклесе и Горькклесурсе, в Удмуртлесурсе этот показатель вырос на 3 кг. В то же время не только не увеличили, но даже сократили производство мяса на работающего Кареллеспром и Кареллесурс (на 0,2 кг.), Комилеспром и Комилесурс, Тюменьлеспром и Тюменьлесурс (на 0,1 кг.).

А вот примеры того, как относятся руководители различных объединений к развитию личных хозяйств рабо-

чих и служащих. В 1981 г. Архангельсклеспром и Архангельсклесурс продали работникам предприятий для откорма свыше 19 тыс. поросят, а Томлеспром и Томлесурс, Тюменьлеспром и Тюменьлесурс, у которых возможностей не меньше, только 3,7 тыс. и 5,6 тыс. соответственно.



В Лендесе и Ленинградлесурсе, где на рабочее снабжение было сдано всего 30 т мяса (2 кг на работающего), этот показатель еще ниже.

Какие практические шаги предпринимают сейчас объединения и УРСы для реализации задач, выдвинутых майским (1982 г.) Пленумом ЦК КПСС? Прежде всего, концентрируются усилия на важнейших направлениях — создании кормовой базы, увеличении продуктивности животноводства, повышении культуры ведения сельского хозяйства. Уже в одиннадцатой пятилетке среднегодовой объем реализации мяса на рабочее снабжение предстоит довести до 18,2 тыс. т (в живом весе), молока до 17,3 тыс. т и тепличных овощей до 2,6 тыс. т.

Цифры эти весьма высокие. Для осуществления намеченной программы необходимо добиться среднесуточного привеса свиней на откорме в размере 450—500 г, молодняка крупного рогатого скота 750—800 г, повысить надои молока до 3500 кг в год на одну корову. Сейчас же из-за нехватки сочных и концентрированных кормов эти показатели не превышают соответственно 292; 429 г и 2165 кг.

Увеличение землепользования, в особенности пахотного клина, — главное средство создания прочной кормовой базы подсобных сельских хозяйств. Здесь уже заметны опереженные сдвиги. Если в 1981 г. предприятия отрасли добились выделения 10 тыс. га пашни, то на 1 июня 1982 г. им было отведено уже 20,8 тыс. га (Вологдалеспрому 5 тыс. га, Иркутсклеспрому свыше 9 тыс. га). Для освоения пахотных земель в объединениях создано 128 отрядов. Принимаются меры для оснащения их техникой. К сожалению, пока еще не хватает бульдозеров, корчевателей, канавокопателей, кусторезов.

На вновь освободившихся под пашню землях подсобные сельские хозяйства предприятий смогут в 1983 г. произвести 15,7 тыс. т. кормовых единиц сочных кормов и значительно улучшить структуру рационов молочного стада и свиней. В 1982—1985 гг. необходимо добиться максимально эффективного использования каждого гектара пашни, повышения урожайности всех выращиваемых культур пу-

тем своевременной и качественной обработки земель, внесения в достаточных количествах минеральных и органических удобрений, организации тщательного ухода за растениями.

Благодаря осуществлению мер по повышению культуры земледелия мы рассчитываем увеличить урожайность зерновых культур с 8,3 ц в 1981 г. до 11—12 ц в 1983 г. и 13 ц в 1985 г., силосных культур соответственно с 80 до 83 и 100 ц, кормовых корнеплодов с 145 до 155 и 178 ц, картофеля с 78 до 100 и 119 ц.

Значительные масштабы работ по созданию подсобных сельских хозяйств ставят вопрос об увеличении продукции животноводства и растениеводства не любой ценой, а с наименьшими затратами труда и материальных средств. Одним из шагов в этом направлении может стать укрупнение, где это возможно, параллельно действующих мелких подсобных сельских хозяйств и откормочных пунктов, что улучшит обеспечение их специалистами, техникой и материальными средствами.

На 1982—1985 гг. намечены также меры по дальнейшему развитию и укреплению личных подсобных хозяйств рабочих и служащих. В 1981 г. населению было продано для откорма почти 116 тыс. поросят. Поскольку каждая семья откармливает поросенка не менее чем до 100 кг, это значит, что в прошлом году рабочие и служащие получили дополнительно для своего питания 12 тыс. т мяса в живом весе. В одиннадцатой пятилетке планируется продать им около 690 тыс. поросят, что обеспечит дополнительное производство 69 тыс. т мяса в живом весе. Вместе с тем ставится задача помочь рабочим и служащим обзавестись крупным рогатым скотом и птицей, оказать им всемерное содействие в выращивании картофеля, овощей, кормовых культур.

Объединив свои усилия, предприятия и организации отрасли внесут весомый вклад в осуществление Продовольственной программы, сделают питание тружеников «зеленого цеха» более полноценным.

УДК 630*839:631.574.004.8

ХВОЙНО-ВИТАМИННУЮ МУКУ — СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

М. П. СЕРГЕЕВ, Союзхимлес

В процессе лесозаготовок образуется значительное количество отходов в виде древесной зелени, которая в промышленных масштабах перерабатывается на витаминную муку, эфирное масло, хлорофилло-каротиновую пасту и другие виды продукции, используемые в основном в сельском хозяйстве и животноводстве. В клетках хвои и веток содержатся витамины — фитонциды, микроэлементы, углеводы, белки, жиры. Особенно велико значение кормовых дрожжей гидролизованного производства и витаминной муки для сельского хозяйства. Нечерноземной зоны и районов с суровыми климатическими условиями, в которых обеспечение кормами остается пока трудной задачей. Добавка в рацион молочных телят 1 кг кормовых дрожжей в сутки заменяет 6—7 л молока. Благодаря кормовым дрожжам среднесуточный привес 3,5—4,5-месячного теленка составляет 900—980 г, яйценоскость несушек повышается на 20—25%. Установлено, что 1 т кормовых дрожжей может заменить 3 т овса, 80 т силоса, 100 т ржаной соломы, 120 т кормовой свеклы.

Ресурсы древесной зелени, получаемые при рубках главного пользования и рубках ухода, позволяют ежегодно вырабатывать до 10—15 млн. т натуральных кормовых веществ. Кроме этого, из древесной зелени изготавливаются ценные медицинские, косметические и химические препараты, хлорофилло-каротиновые пасты. По данным Латвийской сельскохозяйственной академии им. С. М. Кирова, при использовании в качестве подкормки хлорофилло-каротиновой пасты можно получить дополнительный доход до 3000 руб. (в пересчете на 1 т древесной зелени) благодаря увеличению прироста животных и яйценоскости птиц.

В настоящее время лесные предприятия поставляют сельскому хозяйству свыше 200 тыс. т витаминной муки в год, из них Гослесхоз СССР 175 тыс. т, Минлесбумпром СССР 18 тыс. т. За десятилетнюю пятилетку выработано около 900 тыс. т этого ценного продукта. В 1975 г. в Новокузнецком леспромхозе Красноярского края впервые в стране в качестве сырья для производства хвойно-витаминной муки была использована отработан-

ная хвоя пихтовых деревьев (после отгонки из нее пихтового масла). Содержание каротина в муке составляет 80—90 мг на 1 кг муки, т. е. по качеству она не уступает муке из свежей хвои. При этом способе производства себестоимость 1 кг муки снизилась на 30%. Опыт Новокузнецкого леспромхоза внедрен на многих предприятиях Минлесбумпрома СССР, занимающихся выработкой пихтового масла.

В большинстве районов РСФСР, особенно в центральных, производство витаминизированных кормов, несмотря на ряд трудностей, стало рентабельным. Мука с содержанием 60 мг каротина на 1 кг, соответствующая по цвету, влажности и допускам в отношении примесей, определяется высшим и первым сортом. Многие предприятия Минлесбумпрома СССР вырабатывают и поставляют комбикормовым заводам, колхозам и совхозам до 70% продукции высшего и первого сортов. Кроме этого, в больших объемах заготавливается дробленая зеленая хвойная масса для животноводческих и птицеводческих ферм. Витаминизированные корма не портятся при соблю-



За первый квартал — 50% годового задания» — под таким девизом стали работать в 1982 г. труженики Новочунского лесгормхоза (Иркутсклеспром), включившись в соревнование в честь 60-летия образования СССР. Тон в работе задает укрупненный экипаж водителей на вывозке древесины, возглавляемый Героем Социалистического Труда, делегатом XXVI съезда КПСС Владимиром Ивановичем Рыжковым. Фото его вы видите на обложке этого номера.

Передовой коллектив из 10 водителей, работающих на пяти КраЗах, в прошлом году устойчиво выполнял месячные задания за 20 дней. В итоге свои социалистические обязательства — доставить на нижний склад 100 тыс. м³ древесины он завершил в октябре 1981 г., а до конца года вывез еще около 24 тыс. м³. Каждый лесовоз экипажа отработал за год 460 смен (на 175 больше, чем в среднем по леспромхозу), пройдя около 80 тыс. км. При этом сэкономлено запчастей на 3473 руб., а топлива — 7706 кг.

В этом году укрупненный экипаж В. И. Рыжкова отметил свое пятилетие. За это время вывезено почти 600 тыс. м³ древесины, сэкономлено ГСМ на несколько десятков тысяч рублей. Велик вклад в эти успехи самого бригадира. Он умело руководил становлением и сплочением коллектива, заботился о совершенствовании мастерства его членов, укреплял дисциплину труда. Водитель с 20-летним стажем, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, В. И. Рыжков за большие производственные достижения в девятой пятилетке был



Бригадир В. И. РЫЖКОВ

УДК 658.512.624:630*375.5

О П Е Р Е Ж А Я К А Л Е Н Д А Р Ъ

удостоен звания Героя Социалистического Труда. Коммунисты Иркутской области оказали В. И. Рыжкову высокое доверие, избрав его делегатом на XXVI съезд КПСС.

Экипаж по-своему отметил это замечательное событие. Среди членов коллектива развернулось соревнование за право подписать и послать рапорт В. И. Рыжкову в Москву. К дню открытия съезда экипаж решил дополнительно вывезти 20 тыс. м³ древесины. Это была поистине борьба за лес. Ровно тысячу рейсов сделали водители, чтобы сдержать данное слово.

Право подписать рапорт В. И. Рыжкову завоевали Г. П. Ивашин и Л. П. Клепченко. Но важно и другое. Начинание водителей передового экипажа подхватили бригады лесозаготовителей, раскряжевщиков и другие коллективы леспромхоза. И это было лучшей наградой для коммуниста В. И. Рыжкова.

Сейчас укрупненный экипаж продолжает лидировать в районном социалистическом соревновании — ему на вечное хранение вручен переходящий приз «Таежная слава». Неоднократно он занимал призовые места и в областном соревновании на приз «Золотая тайга». Еще в середине февраля он рапортовал о выполнении плана первого квартала 1982 г. в объеме 28,2 тыс. м³, а всего за осенне-зимний сезон вывез 85 тыс. м³, что на 5 тыс. м³ выше обязательств. Единство слова и дела — таков высший закон, утвердившийся в экипаже В. И. Рыжкова.

С. Н. ПЕРФТОЛЧИН,
Иркутсклеспром.

дении условий переработки хвои, хранения и транспортировки муки потребителям. Из свежей хвои без плесени и посторонних запахов вырабатывается продукция высокого качества.

Производство хвойно-витаминной муки — трудоемкий процесс. На заготовку и транспортировку сырья расходуется не менее 45% всех затрат. Однако основное препятствие — отсутствие механизмов для сбора хвойной лапки, а также недостаточное количество агрегатов для переработки хвои и листьев на муку. Применяемые сегодня технологические процессы заготовки и переработки древесной зелени имеют ряд недостатков (большая доля ручного труда при сборе, значительные потери ценных веществ при переработке). С 1973 г. промышленность выпускает агрегаты АВМ-0,65 производительностью 4,5 т муки в смену (1000—1200 т в год). С целью повышения

производительности труда и уровня механизации при отделении древесной зелени от веток необходимо разработать новый, более совершенный измельчитель с механизмом подачи веток манипуляторного типа, а также измельчитель, агрегируемый с сучкорезными машинами в едином технологическом потоке.

Для переработки древесной зелени необходимо использовать серийно выпускаемое оборудование, предусмотренное для нужд сельского хозяйства. Видимо, его целесообразно снабжать специальными узлами, созданными с учетом особенностей древесной зелени. Кроме того, следует решить вопрос о выпуске хвойно-витаминной муки в брикетах. Это позволит в несколько раз снизить транспортные расходы на перевозку витаминной муки и исключить необходимость затаривания ее в мешки. С удлинением срока хранения муки в

брикетах появится возможность создавать резерв витаминизированных добавок.

Архангельский институт леса и лесохимии совместно с Цигломенским ЛДК разрабатывают технологию компостирования отходов окорки с целью использования компоста в качестве органических удобрений, а также как субстрата для выращивания овощей в теплицах. На головном предприятии Кировмебель по технологии КирНИИЛПИ организовано производство органо-минеральных удобрений для сельского хозяйства. В качестве минеральных добавок применяются фосфорная мука, аммиачная селитра и хлористый калий. В настоящее время заложены опытные участки различных сельскохозяйственных культур с применением органо-минеральных удобрений и ведутся наблюдения за урожайностью.



В БОЛЬШОМ

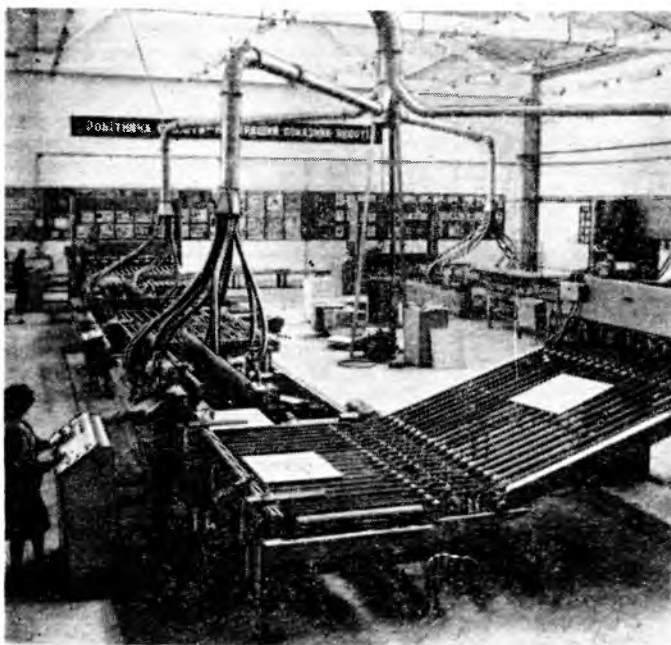
ПОХОДЕ ЗА ЭКОНОМИЮ

Л. И. МАРКОВ

С чего начинается экономия в ее сегодняшнем, широком понимании слова? Разве не с того, чтобы хозяйствовать умело, с рациональной расчетливостью, добываясь минимальными затратами максимально возможных результатов? Конечно, путь к этому не прост. Он лежит через напряженный труд, творческие поиски, эксперименты, внедрение прогрессивного опыта и оптимальных технических решений. Именно это со всей наглядностью демонстрирует выставка «Экономия материальных ресурсов в лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности», работающая в павильоне «Лес-



Разгрузка технологической щепы, выработанной из шпона-рванины, на Брошневском лесокомбинате (Прикарпатлес)



В цехе мебельных заготовок (Прикарпатлес)

ное хозяйство и лесная промышленность» на ВДНХ СССР.

Многочисленные экспонаты — натурные образцы, макеты, схемы, фотографии, размещенные в двух залах павильона, — дают весьма полное представление об эффективных методах и принципах хозяйствования, утвердившихся в практике работы передовых предприятий отрасли, о различных направлениях деятельности, направленной на экономию материальных, трудовых и топливно-энергетических ресурсов. Правовластовыми в большом походе за экономию выступают прославленные коллективы — Котласского ордена Трудового Красного Знамени и Соликамского ордена Ленина целлюлозно-бумажных комбинатов, ордена Трудового Красного Знамени производственных лесозаготовительных объединений Прикарпатлес (УССР) и Китоилес (Иркутсклеспром), Архангельского лесопильно-деревообрабатывающего комбината № 3 (Союзлесэкспорт), Московского ордена «Знак Почета» экспериментального завода древесностружечных плит и деталей (Союзнаучплитпром), а также многих предприятий наших подотраслей. Познакомимся с некоторыми из них.

Немало поучительного можно найти на стендах, раскрывающих об опыте объединения **Прикарпатлес**, одобренном ЦК КПСС. В 1981 г. уровень использования лесосечных отходов и маломерной древесины от рубок ухода достиг здесь 97,5%. В десятой пятилетке за счет развития мощностей по производству древесных плит, товаров народного потребления, сувениров и другой продукции объединение использовало 2,7 млн. м³ древесных отходов. О больших достижениях прикарпатцев в комплексной переработке древесного сырья, умелом освоении местного сырья, организации лесного хозяйства на строго научной основе уже много говорилось в прессе, в том числе на страницах нашего журнала. Но не всем известно, что прикарпатцы, привыкшие хозяйствовать с большим размахом, весьма расчетливы в расходе материальных ресурсов. В 1981 г. они сэкономили 2,6 млн. кВт-ч электроэнергии, 11 тыс. Гкал тепла, 2065 т усл. топлива.

Среди предприятий лесозаготовительной отрасли наиболее высокими результатами в повышении эффективности производства выделяется объединение **Китоилес**. В десятой пятилетке оно сэкономило свыше 800 тыс. м³ древесины, выработав из вторичного сырья продукции на 7,5 млн. руб. Для заготовки такого количества древесины объединению пришлось бы работать с удвоенной мощностью в течение одного года и четырех месяцев. Нетрудно представить, какие огромные площади лесных массивов при этом сохранились. Здесь, в иркутских лесах, по существу, рождается безотходная технология — в Китоилесе не используется сегодня только 3% заготавливаемого сырья. Помимо пиломатериалов, продукции деревообработки, технологической щепы, товаров народного потребления, объединение поставляет промышленности лиственничную кору для производства дубильного экстракта, опилки — на гидролизные заводы. Это дает ежегодно 55 тыс. руб. дополнительной прибыли.

В объединении образцово организовано дело на каждом участке производства. В цехах осуществлена реконструкция электросетей: лампы накаливания заменены более экономичными, благодаря чему экономится более 500 тыс. кВт-ч электроэнергии в год. Отопление цехов переведено с парового на водяное, управление котлами автоматизировано, при этом топочные газы используются для подогрева воды и воздуха, подаваемого в топку. Только последнее мероприятие экономит ежегодно 3 тыс. Гкал тепла. Одно время в объединении ощущалась нехватка ножей для рубильных машин — производство щепы здесь непрерывно растет: в 1981 г. оно достигло 91 тыс. м³, а прибыль от ее реализации превысила 180 тыс. руб. Китоилцы сумели наладить изготовление ножей для рубильных машин из выбракованных рессор и таким путем не только ликвидировали дефицит инструмента, но и получили экономию в размере 23 тыс. руб. в год.

К сожалению, у нас пока мало комплексных лесных предприятий. В европейской части страны их насчитывается 35. В одиннадцатой пятилетке к ним прибавится еще 33 — прибавка очень существенная, которая свидетельствует о явном переходе предприятий лесозаготовительной отрасли к интенсивным формам развития. Особенно впечатляет такая цифра: при организации комплексных лесных предприятий выпуск продукции в расчете на 1 млн. м³ вывозки увеличивается на 510 тыс. руб. Но дело не только в экономическом эффекте. Комплексным предприятиям под силу осуществление задач, перед которыми

останавливаются в нерешительности многие лесозаготовительные предприятия. Взять хотя бы интенсификацию рубок в лесах первой группы, рациональное использование местных ресурсов, в том числе древесины от рубок промежуточного пользования и т. п. Один из возможных путей решения этих проблем подсказывает стенд Крестецкого леспромхоза ЦНИИМЭ. Благодаря организации вывозки деревьев с кроной в леспромхозе перерабатывается ежегодно 24 тыс. м³ сучьев и вершин. На производство древесноволокнистых плит идет древесина, получаемая от рубок ухода за лесом. В 1981 г. здесь было использовано 5 тыс. м³ такой древесины. Ее перерабатывают в щепу непосредственно на лесосеке с применением разработанной ЦНИИМЭ системы машин, которая включает бензопилу (МП-5 «Урал-2» или «Тайга-214») для валки тонкомерных деревьев в технологических коридорах и на пасаках, колесный трелевочный трактор Т-40АМ с активным полуприцепом АЛП-1 для формирования пачек деревьев в коридорах, погрузочно-транспортную машину ЛТ-168 для сбора и подвозки пачек деревьев к передвижной рубильной машине, самоходную рубильную машину ЛО-63 для измельчения деревьев на технологическую щепу и, наконец, контейнерный автопоезд ТМ-12 для транспортировки щепы потребителю. Сменная производительность этой системы 36 м³ щепы. Но самое главное, что она позволяет на 15—20% увеличить сьем древесины с 1 га лесной площади. Следовательно, при ее широком внедрении промышленность древесных плит Европейско-Уральской зоны может быть вполне обеспечена местными древесными ресурсами, что исключит или резко снизит потребность в дорогом привозном сырье.

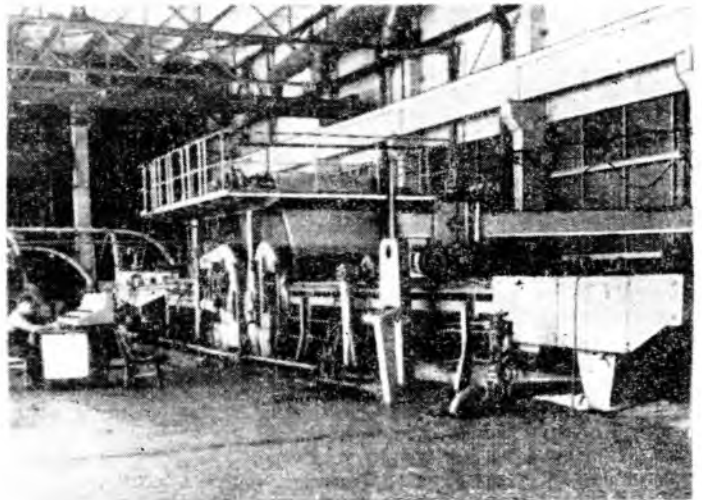
Рациональная организация производства, новая техника и технология становятся сегодня не только решающими факторами научно-технического прогресса, но и средствами достижения максимальной экономии материальных ресурсов. Оригинально, например, выглядит стенд, рассказывающий об опыте объединения Витебскдрев (Минлеспром БССР). Мы привыкли видеть диаграммы, характеризующие рост объемов производства и других показателей. Их обычно изображают кривой, идущей вверх. На стенде Витебскдрева, где приведены показатели расхода древесины на протяжении последних шести лет, все наоборот — кривая идет вниз. Вот ее цифровое выражение: для производства продукции на 1 млн. руб. объединение использовало в 1976 г. 5340 м³ древесины, в 1980 г. 4340, а в 1981 г. только 4021 м³. За этими цифрами — огромная работа по снижению материалоемкости изделий, выпуску эффективных заменителей деловой древесины, улучшению использования древесных отходов и т. п.

Большого экономического эффекта добивается Красноярский лесоперевалочный комбинат благодаря организации участков комплексной переработки древесины. Кусковые отходы (36 тыс. м³ в год) идут на производство технологической щепы и арболита, опилки (39 тыс. м³) поступают в гидролизное производство, а еловая кора (40 тыс. м³) служит сырьем для производства дубильных экстрактов и используется в качестве грунта для теплиц. Замена в тепличных хозяйствах торфа коровьими компостами (наряду с другими агротехническими меропроятиями) позволяет почти в два раза повысить урожайность огурцов и получить с 1 м² теплицы прибыль в размере 10 руб. Благодаря непрерывно растущему уровню комплексной переработки древесины выпуск товарной продукции на Красноярском лесоперевалочном комбинате увеличился с 5287 тыс. руб. в 1970 г. до 8245 тыс. руб. в 1980 г.

Лесная, целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая промышленность — в числе наиболее энергоемких и материалоемких отраслей. Поэтому естественно, что в экспозициях выставки значительное место занимают технические решения, позволяющие снизить расход электроэнергии, тепла, ГСМ, потери древесного сырья. Если в 1975 г. в отрасли было сэкономлено 263,7 млн. кВт-ч электроэнергии, то в 1981 г. размер экономии достиг 345,4 млн. кВт-ч. Уменьшается расход и других энергетических ресурсов, снижаются потери сырья благодаря быстрому росту производства эффективных заменителей деловой древесины. В десятой пятилетке за счет переработки древесных отходов на технологическую щепу для ЦБК и плитной промышленности получены дополнительные древесные ресурсы, эквивалентные 61,8 млн. м³ круглого леса. А в нынешнем году будет получен 31 млн. м³ заменителей деловой древесины. Экспозиция выставки демонстрирует новые возможности экономии. Например, макет топочно-го устройства, разработанного Лесэнерго, позволяет сжи-



Выработка щепы на лесосеке в Крестецком опытном леспромхозе ЦНИИМЭ



В цехе ДВП Котласского ЦБК используется древесина лиственных пород

гать некондиционные древесные отходы влажностью до 55%. С помощью такого устройства можно перевести котлы, работающие на газообразном или жидком топливе, на древесные отходы. Большой интерес посетителей вызывает и макет полуавтоматизированной котельной для централизации теплоснабжения жилых поселков. Эта совместная разработка Свердловлеспрома, СПКТБ объединения, Гипролеспрома и других организаций дает 46 тыс. руб. годовой экономии. Высокой эффективностью отличается котельная с котлами К-6-25/14 МТД (разработка ЦНИИ фанеры и Гипролестранса) для совместного сжигания древесных отходов с углем. Одна такая котельная позволяет сэкономить 15—20 тыс. т топлива в год.

Широко представлены на выставке достижения целлюлозно-бумажной, лесохимической и мебельной промышленности, в частности в изготовлении прогрессивных видов продукции, в освоении принципиально новых технологий. Например, на Котласском ЦБК технология подготовки бумажной массы для тарного картона с использованием процесса фракционирования позволяет исключить одну ступень размола, что на 30% сокращает расход электроэнергии, на 20—40% повышает прочность картона и увеличивает выход высоких марок этого изделия.

Окончание на стр. 27.

ОБУЧАЕМ РАБОЧИХ ВЕДУЩИХ ПРОФЕССИЙ

В. П. ШАБАЛИН, Кировлеспром

На наших предприятиях в последние годы осуществляется интенсивное внедрение новой лесозаготовительной техники. В леспромпхозах объединения работают 170 валочно-пакетирующих машин ЛП-19, 394 бесчokerных трактора ЛТ-154 и ЛП-18А, 280 сучкорезных машин ЛО-72 и ЛП-33. Вся эта техника сосредоточена на 42 механизированных мастерских участках. В настоящее время у нас одна треть леса заготавливается валочно-пакетирующими машинами, таков же объем обрезки сучьев сучкорезными машинами, 24% леса трелюется бесчokerными тракторами.

Интенсивная механизация лесозаготовительного производства потребовала коренного улучшения методов подготовки механизаторских кадров. В объединении имеются две лесотехнические школы — Чернохолуницкая и Кировская. В 1975 г. в школах была осуществлена перестройка всего учебного процесса: школы специализировали с учетом их территориального расположения и состояния материально-учебных баз; в соответствии с новыми требованиями пересмотрели планы и программы подготовки рабочих кадров. Чернохолуницкая школа стала готовить машинистов многооперационных и трелевочных машин, вальщиков леса, машинистов дорожно-строительных машин и слесарей-механиков, а Кировская — рабочих всех остальных профессий. В результате специализации был ликвидирован параллелизм в работе школ, по каждой из них определен конкретный профиль подготовки кадров. Так, в Чернохолуницкой школе число преподаваемых профессий сокращено до восьми. В школах были созданы специализированные кабинеты и лаборатории.

С целью совершенствования производственного обучения в 1976 г. на базе Чернохолуницкого лесопункта Омутнинского леспромпхоза организовали учебно-производственный участок, где учащиеся приобретают практические навыки работы на механизмах, выполняя под руководством опытных мастеров весь комплекс лесосечных операций. Участок оснащен лесосечными машинами, дорожной техникой, ремонтным оборудованием, перелвижной столовой, домиком ЛВ-56, инструментами и инвентарем. Штат участка включает 11 мастеров производственного обучения и 6 человек обслуживающего персонала. Возглавляет участок старший мастер. Рабочая программа и расписание занятий в школах построены так, что учащиеся начинают знакомство с техникой уже с первых дней обучения. Теоретические занятия чередуются с практическими. Например, будущие машинисты ЛП-19 по очереди выезжают на учебно-производственный участок, где отрабатывают приемы управления машиной. Затем осваивают операции спи-

ливания и укладки в пакеты некрупных деревьев. На участке имеются три машины ЛП-19, одна из которых оснащена двухместной кабиной.

После окончания теоретического курса и приобретения первичных навыков управления машиной учащиеся в течение одного месяца проходят производственную практику. На этот период группа из 20—24 человек делится на две подгруппы. Одна из них сначала проходит слесарную практику в течение 6 дней в учебных мастерских школы, а затем занимается ремонтом и обслуживанием механизмов в течение 20 дней на централизованном ПТО Чернохолуницкого лесопункта. Здесь учащиеся занимаются обслуживанием тракторов или многооперационных машин под руководством опытных слесарей-механиков. Вторая подгруппа проходит стажировку на учебно-производственном участке, где каждый из учащихся отрабатывает приемы и навыки работы и должен к концу стажировки выполнять не менее 50% нормы выработки. Через 26 дней группы меняются местами. Производственная практика завершается сдачей зачета квалификационной комиссии. Только после этого учащиеся допускаются к выпускным экзаменам. По окончании курсов механизаторы проходят стажировку на производстве и только затем приступают к самостоятельной работе.

Опыт подтвердил, что специализация Чернохолуницкой школы по профилю лесосечных работ, интенсивное ведение обучения, сочетание теоретической подготовки с приобретением практических навыков работы на учебно-производственных участках за рычагами машин, освоение правил ремонта и обслуживания техники непосредственно в производственных условиях дает положительные результаты. Все наши передовики производа: А. И. Вилков, С. М. Ташлыков, И. И. Шмаков, П. И. Дьякону и его сыновья (В. П. Фалалеев и Г. П. Дьякону) и многие другие прошли обучение в этой школе. Так, машинист ЛП-19 Л. Н. Ящманов из Песковсклеса закончил курсы в августе 1981 г., а уже в октябре выполнил норму выработки на 142%, в последующие месяцы работал также устойчиво, в I квартале 1982 г. заготовил 10,7 тыс. м³ леса. И. С. Шишкин курсы закончил в январе 1980 г., в феврале этого же года норму выполнил на 110%, а в марте — на 160%. Теперь он ежемесячно устойчиво перекрывает плановые задания. Выпускник школы Н. П. Кислицын из Паломидского леспромпхоза в марте 1982 г. достиг рекордной выработки — свалил 11,9 тыс. м³ леса при среднем объеме хлыста 0,38 м³. Перечень подобных примеров можно продолжить. Преобладающее большинство механизаторов, окончивших курсы в Чернохолуницкой школе, успешно справляется с нормами выработки

сразу же после окончания школы. Конечно, не у всех сразу налаживается нормальная работа, так как управлять сложной машиной ЛП-19 не просто.

С целью отбора учащихся для работы на многооперационных машинах в школе создан специальный кабинет, оснащенный соответствующими техническими средствами. На курсы машинистов многооперационных машин мы стремимся подбирать, как правило, молодых рабочих, выпускников общеобразовательных школ, демобилизованных военнослужащих. Однако в последние годы на ряде предприятий возникают большие трудности с подбором кандидатов для курсового обучения. Выход мы видим в улучшении социально-бытовых условий в лесных поселках и в проведении комплекса мер по профориентации учащихся общеобразовательных школ.

В последние годы работа в этом направлении активизирована. Предприятия объединения и подшефные общеобразовательные школы стали больше уделять внимания организации совместной работы по трудовому обучению, воспитанию, профессиональной ориентации учащихся и подготовке их к труду. Наши предприятия оказывают школам лесных поселков помощь в оснащении необходимым оборудованием и материалами учебных мастерских, передают школам тракторы и автомобили для проведения практических занятий в 9—10-х классах, помогают создавать кабинеты по трудовому обучению и профориентации. Так, Омутнинский леспромпхоз помог подшефной средней школе оборудовать кабинет машиноведения, в котором учащиеся 9—10-го классов изучают теоретический курс по специальности тракторист трелевочного трактора. Лабораторно-практические занятия проводятся в ремонтной мастерской леспромпхоза. Во время летних каникул учащиеся проходят месячную практику на учебно-производственном участке лесотехнической школы. За 1980/81 учебный год 61 выпускник этой школы вместе с аттестатом о среднем образовании получил удостоверение «Тракторист-машинист ТТ-4».

Для усиления работы с учащейся молодежью объединением совместно с облОНО разработаны мероприятия по ориентации школьников на профессии лесной и деревообрабатывающей промышленности, закрепленные соответствующим приказом. Организовано социалистическое соревнование «На лучшую постановку профориентационной работы и закрепление выпускников школ на предприятиях объединения в 1981—1985 годах». В 1981 г. в предприятиях объединения закрепилось 40,3% выпускников школ лесных поселков.

Окончание на стр. 30.



ПЕРСПЕКТИВЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ЛЕСА В СЕВЕРОДВИНСКОМ БАССЕЙНЕ

В. С. ПЛОХОВ, Архангельсклеспром

Основными направлениями развития лесосплава в Архангельсклеспроме является поставка потребителям всей древесины, вывозимой к сплаву, с минимальными затратами труда и средств, увеличение объемов береговой сплотки, соблюдение требований охраны природы. На достижение этих целей направлены усилия наших производственных коллективов, а также проектно-конструкторских, научно-исследовательских и других организаций. В текущей пятилетке предусмотрено увеличение объемов пуска древесины в сплав примерно на 1,5 млн. м³ за счет ввода новых мощностей, увеличения вывозки по действующим дорогам, переключения вывозки с железной дороги к сплаву на пяти участках в объеме 100 тыс. м³ в год. Береговая сплотка возрастет на 554 тыс. м³ (достигнет 3100 тыс. м³, в том числе в хлыстах 1100 тыс. м³). Будет ликвидирована сплотка на воде в четырех пунктах — останется 23 сортировочно-сплоточных рейда. На крупных молевых реках укладка леса в беспрокладочные штабеля и сброска с помощью башенных кранов (20 складов) возрастет до 1500 тыс., лесоштабелерами (24 склада) — до 1600 тыс. м³. Почти 1 млн. м³ крупномерного леса будет укладываться под гидросъем на девяти реках.

С 1969 г. потери леса при сплаве в объединении полностью возмещаются за счет подъема затонувшей и сбора разнесенной древесины. В 1981 г. оприходовано на баланс 188 тыс. м³. В конечные пункты доставлена практически вся поступившая в сплав древесина. На путях сплава осталось 33,7 тыс. м³, преимущественно топляка, выгруженного на просушку.

Увеличение объемов береговой сплотки древесины — главное направление технического прогресса на лесосплаве и сокращения ее потерь. В 1981 г. сплочено на берегу и отправлено потребителям 2546 тыс. м³, в том числе 1888 тыс. на водосъемных плотбищах и 658 тыс. м³ на затопляемых берегах.

На всех рейдах организован контроль за качеством сплотки, обмера и

учета древесины. Внедрен весовой способ обмера при береговой сплотке сортиментов и хлыстов на машинах ЛТ-105 (120 тыс. м³), при отгрузке сортиментов на автомашинах (190 тыс. м³) и геометрический способ при сплотке хлыстов (368 тыс. м³).

Подготовка хвойного тонкомера по диаметру ядра, предложенная ЦНИИлесосплава (прольщиваются только те бревна, заболонная часть которых больше допустимой нормы для обеспечения плавучести в течение 60—90 дней), позволила высвободить с ручных операций более 500 рабочих.

С целью исключения потерь древесины при сплаве выведены из эксплуатации все малые неустроенные реки. Большое внимание уделяется устройству сплавных путей — береговой остолбовке, русловой и внутрипьюжевой обоневке. На реках Вель и Верхняя Вага установлены временные плотины из гибких материалов для обводнения пьюжей.

С участием СевНИИПа разработаны указания по складированию и обеспечению сохранности древесины на приречных складах. Они включают технический паспорт на приречный склад и схемы узлов крепления тросов на штабелях. Перед ледоходом обследуются все приречные склады и плотбища с целью проверки качества крепления леса в штабелях, а также плотов зимней сплотки. Ответственность за сохранность древесины на складах до пуска ее в сплав лежит на руководителе предприятия, на котором она складировалась, а ответственность за сбор, освоение древесины, разнесенной по берегам, — на руководителе того предприятия, которое допустило ее унос.

Древесину принимают 102 запанилесохранялища (в том числе 65 продольных протяженностью 110 км) емкостью почти 9 млн. м³. По совершенствованию их конструкций, повышению надежности крепления проведена значительная работа. Теперь на наших запанях более 150 береговых опор в железобетонном исполнении. Практически все продольные запани переведены на кронштейновое крепление.

Установлен порядок комиссионной проверки очистки каждой реки после сплава и сдачи ее органам рыбоохраны. Для освоения древесины на побережье Белого моря в г. Архангельске организован морской сплавучасток, в г. Онеге — мастерский. Они укомплектованы тракторами, катерами, моторными лодками. Древесина на побережье сплачивается в небольшие пучки, формируется в секции и буксируется в порты для реализации потребителям.

Подъем затонувшей древесины находится на особом постоянном контроле. В 1981 г. поднято 141 тыс. м³ топляка, из которых 24,6 тыс. м³ реализовано на месте, 50,8 тыс. использовано на отопление, 10,2 тыс. на выработку короткомерных балансов, 32,8 тыс. на производство щепы и 23,3 тыс. м³ выгружено на берег для просушки и пуска в сплав в текущем году. На малых реках топляк осваивается с помощью трелевочных тракторов, на остальных — топляко-подъемными агрегатами.

С целью повышения уровня использования сырья на приречных складах Вычегды и Северной Двины построено восемь цехов по производству технологической щепы мощностью 10 тыс. м³ каждый. Речное пароходство оборудовало для перевозки щепы две баржи. Четко организована погрузка щепы на них с помощью пневмотранспорта в Кононецгорском леспромхозе. На наших приречных складах ежегодно образуется 220 тыс. м³ отходов, из них экономически доступных 142 тыс. м³. Используются они пока не полностью. На Шпицынском ремонтно-механическом заводе в текущем году будет построен плавучий цех по производству щепы мощностью 20 тыс. м³. Из вершинной части вырабатывается 25 тыс. м³ короткомерных балансов, которые отгружаются в баржах, а на зимних плотбищах предприятия Ленсклеса по опыту Кировлеспрома укладываются в коротье в пучки и поставляют Котласскому ЦБК.

Наряду с работой по подготовке древесины и подъему затонувшей придается большое значение строительству очистных сооружений (за последние 6 лет на эти цели израсходовано более 1 млн. руб.), а также оборудованию флота системами сбора подсланевых, фекально-сточных вод и закрытой бункеровки топлива. Перед каждой навигацией лесосплавные предприятия заключают договоры с районными управлениями Северного речного пароходства о сдаче загрязненных вод на станции очистки. Имеются четыре самоходные баржи для сбора подсланевых вод и одна — для сбора хозфекальных стоков.

Большие задачи предстоит нам решить, чтобы качественно завершить навигацию 1982 г. своевременно и без потерь доставить древесину потребителям.

НАЙДЕТ ЛИ СБЫТ ЛИСТВЕННАЯ ДРЕВЕСИНА?

И. С. ИЕВЛЕВ, Комилеспром

В последние годы благодаря развитию мощностей Сыктывкарского ЛПК, вводу в эксплуатацию Княжпогостского завода древесноволокнистых плит, крупного цеха по выпуску древесностружечных плит на Жешартском фанерном комбинате, а также других перерабатывающих производств предприятия Комилеспрома получили возможность в более широких масштабах заготавливать листовую древесину. В 1980 г. ее заготовка по сравнению с 1975 г. возросла на 800 тыс. м³, составив 2842 тыс., а в 1981 г. достигла 3085 тыс. м³. Большинство предприятий теперь полностью осваивает отводимую в рубку древесину лиственных пород, покончив с так называемыми условно-сплошными рубками. За годы девятой пятилетки предприятия объединения переработали всего 378 тыс. м³ лиственной древесины, а за десятую — 1382 тыс. м³ (рост в 3,7 раза). В 1981 г. объем ее переработки возрос еще на 406 тыс. м³.

За 1971—1980 гг. предприятия Комилеспрома вывезли 21,6 млн. м³ лиственной древесины (13,8% общего объема вывозки). В результате снижения затрат на строительство лесовозных дорог, продления срока деятельности предприятий годовой экономической эффект от освоения лиственной древесины составил 2,5 млн. руб.

В одиннадцатой пятилетке предстоит сделать новый важный шаг в осуществлении взятого курса. Мы намерены вовлечь в рубку и сбыт всю листовую древесину годичной лесосеки, т. е. заготовка лиственной древесины в 1985 г. должна превысить 4 млн. м³. Для этого предусмотрено увеличение объемов береговой сплочки и особенно сплава леса в хлыстах. Это становится возможным благодаря намеченной реконструкции леспрохозов, примыкающих к р. Вычегда. Однако одно это не даст большого эффекта. Зимние плоты в верховьях наших рек можно буксировать только по большой воде, а половодье здесь длится всего 20—25 дней. К началу навигации 1981 г. в береговые плоты на транзитных реках было уложено без мадрого 2,5 млн. м³ леса, и здесь наши предприятия уже близки к «потолку».

Гораздо больше надежд мы возлагаем на строительство лесовозных дорог круглогодочного действия и зимних с целью доставки лиственной древесины автотранспортом во двор потребителя и на железнодорожный тупик Давлон. В последние годы такие перевозки получили у нас значи-

тельное развитие, особенно в южных районах республики. Например, в прошлом году автолесовозами было перевезено во двор потребителя 1200 тыс. м³ древесины, в основном лиственной. Одна только Човская лесоперевалочная база увеличила объем перевозок круглых лесоматериалов с 302 тыс. м³ в 1976 г. (в том числе 218 тыс. лиственных) до 449 тыс. (344 тыс. лиственных) в 1981 г.

В одиннадцатой пятилетке дальнейшее развитие получит у нас деревопереработка. Только в 1981 г. на Печорской лесобазе введены в строй мощности по производству 65 тыс. м³ технологической щепы и цех по выпуску товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода на 500 тыс. руб. В нынешнем году мощности по производству технологической щепы возрастут еще на 48 тыс. м³. В южных районах республики будут построены три тарных цеха. Каждый из них будет перерабатывать ежегодно 10 тыс. м³ лиственной древесины. Форсированная подготовка к увеличению объемов освоения лиственной древесины требует, по нашему мнению, решения вопроса о стимулах.

Дело в том, что лесозаготовители еще не в полной мере заинтересованы в заготовке листового сырья, хотя с 1 января 1982 г. введен новый прейскурант оптовых цен на лесопroduкцию. Видимо, целесообразно, чтобы лесозаготовители были в равной степени заинтересованы в заготовке хвойной и лиственной древесины. Сейчас на каждом кубометре реализованного круглого леса лиственных пород объединение теряет около 6 руб. Цены на лиственную щепу значительно ниже, чем на хвойную, хотя трудозатраты на производство той и другой одинаковы.

Не упорядочены должным образом взаимоотношения между потребителями лиственной древесины и поставщиками. Например, лиственную древесину, соответствующую по ГОСТам балансам второго и третьего сортов, Сыктывкарский ЛПК принимает технологическими дозами, в лучшем случае — балансами четвертого сорта. Из-за постоянных отказов в приеме короткомерных балансов в прошлом году были снижены объемы заготовки лиственной древесины из предприятиях Вычегодского и Сысольского бассейнов. Неподготовленность нашего главного потребителя к приему хлыстов вынуждает поставлять ему сортименты. А это не только лишняя перегрузка, но и потеря сырья.

Нередко возникают осложнения со сбытом лиственной древесины из-за недостатков планирования. Например, в 1981 г. по железной дороге было предусмотрено поставить всего 150 тыс. м³ лиственных балансов четвертого сорта, тогда как их ресурсы превышают у нас 400 тыс. м³. Из-за несбалансированности планов производства и поставки, а также частичного отказа Котласского ЦБК и Сыктывкарского ЛПК от получения по железной дороге листового сырья оно скапливается на прирельсовых нижних складах и лесобазах, ограничивает фронт погрузки и разделки, портится. В навигацию 1982 г. фактические ресурсы лиственной древесины для сплава в Вычегодском бассейне составят 820 тыс. м³ (600 тыс. м³ балансов и 160 тыс. м³ технологических дров), а ее сбыт предусмотрен лишь в объеме 535 тыс. м³. Наши неоднократные попытки упорядочить эти вопросы оказались безрезультатными.

Нередко древесина, особенно лиственная, длительное время хранящаяся на прирельсовых нижних складах, приходит в негодность. Только за 1977—1980 гг. с разрешения Министерства было списано 185,3 тыс. м³ древесины и 20 тыс. м³ технологических дров переведены в топливные. Тем самым сведен на нет труд сотен людей, потеряны огромные материальные и денежные средства, не говоря уже о моральном ущербе, нанесенном лесозаготовителям. Все это произошло из-за недопоставок железнодорожных вагонов.

Много срубленных деревьев еще остается на лесосеке или сжигается в кострах, теряется при транспортировке и переработке. Чтобы положить конец такой бесхозяйственности, нужен комплект специализированных машин. Недавно институт Комигпрониеспром создал машину ПЛТО-1 по подбору лесосечных отходов. Ее опытный образец был успешно испытан в Гарьинском лесопункте Сыктывдинского леспрохоза. В 1982 г. намечено ввести в эксплуатацию 7 комплектов специализированных машин по сбору древесных отходов на лесосеке, их погрузке и транспортировке к цехам переработки, а в 1983 г. еще 10 таких комплектов.

К сожалению, немало просчетов есть и у лесозаготовителей. Из-за отсутствия должной технологической дисциплины, недостаточно строгого контроля за качеством выполнения работ предприятия объединения недобирают 5—7% срубленной мелкоотварной древесины. Так что и здесь у нас немало резервов.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДРЕВЕСИНУ СУЧЬЕВ

Потенциальные ресурсы сучьев достигают 15% объема стволовой древесины, однако, несмотря на возрастающий спрос на древесное сырье, они используются не более чем на 10% и только для получения витаминной муки из древесной зелени. Древесина сучьев на щепу для ЦБП и плитного производства практически не перерабатывается.

С целью выявления возможности выработки технологической щепы из древесины сучьев Карельским НИИ лесной промышленности в Поросозерском леспрохозе проведены эксперименты. Еловые сучья диаметром до 3 см и длиной 0,5—1,5 м отбирались от передвижных сучкорезных машин и вручную очищались от хвоя и мелких веток. Затем вместе со стволовой древесиной они загружались в окорочный барабан КБ-3 (в количестве 5—10% общего объема). Опытные проверки показали, что сучья окариваются в среднем на 57,6%, потери их древесины составляют 65,8±1,4%, а выход щепы нормальной фракции — 46,9%. Следовательно, из первоначального объема сучьев, загруженных в окорочный барабан, можно получить 16% щепы.

Однако эта щепка из-за наличия коры пригодна только для производства древесноволокнистых плит (ДВП). Кроме того, при обработке сучьев в барабанах типа КБ-3 и последующем их измельчении на рубильных машинах возникают дополнительные трудности, поскольку необходимы специальные подающие механизмы. Снижается производительность оборудования, увеличивается количество отходов, повышается себестоимость производства щепы, ухудшается ее качество. Особую сложность представляет транспортировка сучьев. Они занимают большой объем при незначительном содержании древесины. Аналогичные результаты были получены СевНИИПом и ПКТБ объединения Пермлеспром.

Таким образом, на применяемом в настоящее время оборудовании и при существующих высоких требованиях ГОСТ 15815—70 к содержанию коры практически невозможно выработать из древесины сучьев щепу для целлюлозно-бумажной промышленности.

Опыт эксплуатации термомеханической установки для отделения

зелени в Лахколамбинском леспрохозе показывает, что из древесины сучьев без ее окорки можно выработать щепу для ДВП и ДСП на рубильной машине ДУ-2А. По содержанию коры и зелени эта щепка соответствует требованиям ТУ 13-396—77 «Щепа технологическая из сучьев», однако у нее повышенное содержание крупной фракции. Пропуск щепы через сортировки типа СЩ-1М не дает желаемого результата: содержание крупной фракции превышает требования ТУ. Следовательно, для обеспечения надежного разделения щепы по фракциям требуется доработка конструкции существующих сортировок щепы или разработка новых.

Экономически выработка щепы для производства плит из сучьев, пропущенных через установку для отделения зелени, прибыльна. Расчеты показывают, что себестоимость 1 пл. м³ щепы, полученной при выпуске ее в две смены, составляет 4,76 руб., в одну смену 6,02 руб. Оптовая цена 1 пл. м³ (с учетом скидки) 8,80 руб.

Щепу из сучьев можно использовать и в качестве топлива, причем без сортировки, поэтому себестоимость 1 пл. м³ щепы, например, выработанной на установке для отделения зелени в Лахколамби, при двухсменном режиме составит 2,70, при односменном 3,27 руб. Привлечение во внимание, что стоимость щепы и дров длиной 0,5 м для отопления одинакова, оптовая цена 1 м³ щепы из еловых сучьев с учетом скидки составит 6 руб. Следовательно, себестоимость выработки 1 пл. м³ щепы в Лахколамбинском леспрохозе значительно ниже ее оптовой цены.

Кроме того, использование щепы из сучьев в качестве топлива дает дополнительные выгоды. Во-первых, обеспечивается комплексная переработка: зелень идет на витаминную муку, древесина — на щепу. Во-вторых, высвобождается дровяная стволовая древесина с целью производства технологической щепы для ЦБП. За счет этого себестоимость выработки щепы для ЦБП снизится, а прибыль от ее реализации возрастет. Расчеты показывают, что экономический эффект, например, в Лахколамбинском леспрохозе, может составить 18 тыс. руб., а в среднем по показателям работы среднего леспрохоза Кареллеспрома 10 тыс. руб.

Однако для реализации этого варианта необходимо иметь котельные, способные сжигать топливную щепу. Таким образом, из рассмотренных вариантов наиболее реальным и доступным на сегодняшний день является использование древесины сучьев в качестве топлива.

Е. Н. БЫКОВ, КарНИИЛП

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ ТРУДЯЩИХСЯ

Коллегия Министерства и президиум ЦК профсоюза заслушали доклад Министра лесной и деревообрабатывающей промышленности Белорусской ССР т. Кийкова о ходе выполнения постановления ЦК КПСС от 31 марта 1981 г. «О мерах по дальнейшему улучшению работы с письмами и предложениями трудящихся в свете решений XXVI съезда КПСС» и приказа Минлесбумпрома СССР от 23 октября 1981 г. № 306. Отмечено, что Министерством лесной и деревообрабатывающей промышленности Белорусской ССР проведена организаторская работа, положительно сказавшаяся на улучшении рассмотрения предложений, заявлений, жалоб трудящихся и организации личного приема.

Вместе с тем, как показала проверка и обсуждение доклада, в работе по рассмотрению писем и в организации личного приема трудящихся имеются существенные недостатки. В частности, руководство Министерства и особенно руководители Борисовского и Гомельского фанерно-спичечных комбинатов слабо используют имеющиеся в письмах трудящихся сигналы и предложения по улучшению организации производства и повышению качества выпускаемой продукции. На заседаниях коллегии Министерства редко заслушиваются отчеты руководителей производственных объединений и предприятий о работе с письмами и организации личного приема. Выезды руководящих работников аппарата Министерства и объединений для разбора конкретных заявлений носят эпизодический характер. Личный прием заявителей совершенно недостаточно практикуется непосредственно на предприятиях и в подведомственных организациях.

Аналогичные недостатки в работе с письмами и организации личного приема, как показала проверка, имеют место и во всесоюзных объединениях Комилеспром, Пермлеспром, Архангельсклеспром. В связи с этим: Министерством союзных республик, главным Управлением, всесоюзным промышленным и производственным объединениям, управлениям и отделам центрального аппарата, республиканским, краевым, областным и городским комитетам профсоюза поручено: систематически проверять состояние работы с письмами и организацию приема трудящихся. Всесторонне повышать ответственность руководителей за правильную организацию работы с письмами и устными обращениями трудящихся, использование информации, содержащейся в письмах, в целях повышения эффективности производства, качества выпускаемой продукции, укрепления государственной, технологической и трудовой дисциплины, экономии материальных ресурсов, усиления борьбы с безхозяйственностью и расточительством;

обеспечить во всех подведомственных объединениях, предприятиях и организациях безусловное выполнение установленных Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 марта 1980 г. сроков рассмотрения писем трудящихся. Принимать должные меры и устранению условий, порождающих нарушение прав и охраняемых законом интересов граждан, и причин, вызывающих поступление повторных заявлений и жалоб; привлекать к строгой ответственности должностных лиц, виновных в нарушении законов, а также установленных сроков рассмотрения заявлений и жалоб, проявляющих невнимательное, формальное отношение к их просьбам и предложениям.



УДК 630*378.2.002.5

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ СПЛОТочно- ТРАНСПОРТНЫЕ АГРЕГАТЫ

В. Г. РОГУЛИН, канд. техн. наук, ВКНИИВОЛТ

При береговой сплотке леса около 85% работ выполняется сплоточно-транспортными агрегатами В-43Б, В-51, ТАЗС-1 (на гусеничной базе) и В-53, ЛТ-84 (на колесной базе). Их производительность выше, чем трелевочных тракторов, в 2—3 раза. Однако существующие сплоточно-транспортные агрегаты имеют ряд конструктивных и технологических недостатков. Так, рабочими органами агрегатов В-43Б и В-51А являются канаты, что требует применения ручного труда. Обычно каждый агрегат обслуживают 2—4 человека. На формирование пучка

Показатели	Значения величины при среднем объеме пучка (м ³) на плотбище							
	До 6	9	12	15	18	21	24	27
Удельный вес плотбищ, %	5	12	37	20	17	7	1	1
Максимальный объем пучка, м ³	10	11	18	22	26	29	33	36
Необходимая грузоподъемность агрегата, т	8	11	11	16	19	22	25	27
Коэффициент использования грузоподъемности (максимальный)	0,57	0,62	0,65	0,68	0,70	0,71	0,73	0,74

затрачивается от 3 до 15 мин, при сброске пучков объемом свыше 15 м³ нередко происходит разрыв обвязки, что влечет дополнительные трудозатраты на ремонт пучков. Те же недостатки и у агрегата В-53, хотя его производительность в 1,5—2 раза выше благодаря повышенным скоростям движения. Эту модель нельзя рассматривать как перспективную, поскольку она не исключает применения ручного труда.

Повышение уровня механизации и расширение технологических возможностей сплоточно-транспортных агрегатов достигается путем замены каната челюстным захватом. Например, агрегат ЛТ-84, созданный на той же базе, что и В-53, благодаря челюстному захвату повышает производительность труда в 2—3 раза, поскольку многие операции выполняются силами одного водителя-оператора. Однако конструкция челюстного захвата, состоящего всего из двух звеньев, несовершенна и не обеспечивает самостоятельного забора пучка с двухъярусного штабеля (или с земли) без повреждения обвязки. Агрегат ЛТ-84 оказался слишком тяжелым — его конструктивная масса 24,5 т при грузоподъемности 12 т.

В настоящее время осваивается серийное производство сплоточно-транспортного агрегата ЛР-117 на базе одноосного тягача МоАЗ-546П грузоподъемностью 16 т, испытывается также опытный образец В-49 на той же базе грузоподъемностью 25 т. Агрегат ЛР-117 снабжен многозвеньевым челюстным захватом, позволяющим водителю-оператору выполнять все операции с пучком. Конструктивная масса агрегата не превышает 20 т. По многим показателям он значительно превосходит применяемые конструкции. Максимальная площадь зева захвата у В-49 невелика — 6,7 м², в нем умещается пучок бревен объемом 20—22 м³ и длиной 5,5 м, что несоизмеримо с номинальной грузоподъемностью агрегата. Кроме того, масса агрегата слишком велика, что затруднит организацию его серийного производства. Для разгрузочно-штабелевочных операций с пачками хлыстов созданы и рекомендованы к серийному производству погрузчики ЛТ-165 грузоподъемностью 30 т на базе трактора К-703 и ЛТ-142 на специальной базе грузоподъемностью 25 т. Для работы с сортиментными пучками они непригодны, поскольку максимальная площадь зева захватов всего 3,6 м² (вместо необходимой 9 м²).

Таким образом, создание перспективных сплоточно-транспортных агрегатов с челюстными захватами, в полной мере удовлетворяющих потребности отрасли, является назревшей проблемой. Для этого прежде всего важно правильно выбрать базовые тягачи и технические параметры захватов в соответствии с природно-производственными условиями плотбищ, параметрами сортиментных пучков, расстоянием их транспортировки, типом грунта и объемом сплоточных работ. При этом объемы пучков и площади их поперечного сечения определяют необходимую грузоподъемность и геометрические размеры челюстного захвата. Средний объем пучка на плотбищах различен, о чем свидетельствует табл. 1.

Как видно из табл. 1, максимально необходимая грузоподъемность сплоточно-транспортных агрегатов практически ограничивается 25 т. В СССР подъемно-транспортное оборудование создается с учетом двух рядов грузоподъемности: первый — 6,3; 12,5; 25 т и второй — 8; 16;

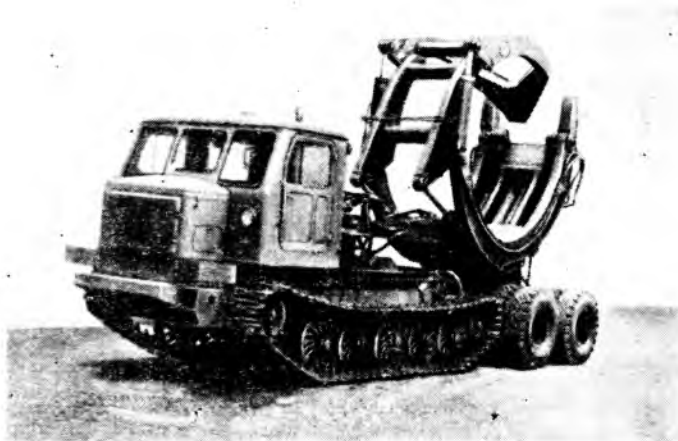


Рис. 1. Агрегат АСТ-16Г



Рис. 2. Агрегат АСТ-25К

Таблица 2

Наименование показателей	Параметры агрегатов						
	ЛТ-84	АСТ-16К	АСТ-16Г	В-43Б	АСТ-25Г	АСТ-25К	В-53
Базовый тягач	К-703	К-703	ТТ-4	ТТ-4	ТТ-4	К-703	К-703
Грузоподъемность, т	12	16	16	21	25	25	25
Конструктивная масса, т	21,5	20,5	21,5	21,3	23,1	22	21,6
Колея, м:							
тяги	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	2,1	2,1
полуприцепа	1,9	1,9	1,9	3,5	2,5	2,5	3,5
Площадь зева захвата, м ² :							
минимальная	2,0	2,5	2,5	—	3,0	3,0	—
максимальная	4,2	5,7	5,7	—	9,1	9,1	—
Высота подъема пучка, м	2,1	2,7	2,7	—	—	—	—
Коэффициент сцепного веса	0,47	0,51	0,54	0,42	0,47	0,44	0,38

32 т. Если взять за основу первый ряд, то агрегаты грузоподъемностью 12,5 т будут использоваться только на 15% плотниц, а грузоподъемностью 25 т — на 80%. При этом среднее использование грузоподъемности составит соответственно 0,54 и 0,45. При создании агрегатов на основе двух рядов грузоподъемности — 16 т из второго и 25 т из первого ряда — величина использования грузоподъемности будет практически одинаковой для обоих агрегатов (0,58). Такие агрегаты смогут применяться соответственно на 70 и 25% плотниц. Если же принять за основу только второй ряд, то величина использования грузоподъемности агрегатов (16 и 32 т) составит соответственно 0,58 и 0,45. Таким образом, анализ показывает, что отрасли необходимы сплотно-транспортные агрегаты грузоподъемностью 16 и 25 т.

Скоростные характеристики, степень проходимости и тяговые качества агрегатов нужно выбирать в зависимости от объемов работ, типа грунта и расстояния транспортировки пучков. За последние пять лет среднее расстояние транспортировки пучков увеличилось почти на 100 м и составляет сейчас около 700 м. Оно будет возрастать и в дальнейшем в связи с внедрением автоматизированных линий и концентрацией нижних складов. Исходя из этого

предпочтительнее создавать агрегаты на базе колесных тягачей, однако при незначительных расстояниях транспортировки пучков их скоростные качества полностью не реализуются. К тому же в некоторых дорожных условиях более эффективны гусеничные тракторы.

Требованиям эксплуатационников прежде всего отвечает базовое шасси с шинами низкого давления со всеми ведущими осями и двигателем мощностью около 295 кВт. Именно на таком шасси следует монтировать грузоподъемные устройства и челюстные захваты грузоподъемностью 16 и 25 т. Поскольку в отрасли подобного шасси пока нет, в ближайшей перспективе целесообразно использовать выпускаемые серийно трелевочный трактор ТТ-4 (ТТ-4М) и колесный трактор К-703. Выполненные ВКНИИВОЛТом исследования показывают, что на этих двух базах следует создать сплотно-транспортные агрегаты двух типов: с полуприцепами грузоподъемностью 16 и 25 т. В этом случае любой полуприцеп можно компоновать с тем или другим тягачом.

В настоящее время ВКНИИВОЛТом создан и испытывается экспериментальный образец агрегата АСТ-16Г с полуприцепом грузоподъемностью 16 т на базе трактора ТТ-4 (рис. 1). В стадии изготовления экспериментальный образец агрегата АСТ-25К с полуприцепом грузоподъемностью 25 т на базе трактора К-703 (рис. 2). При компоновке полуприцепа грузоподъемностью 16 т использована отработанная в производственных условиях схема захвата, примененная в агрегате ЛР-117. Основные геометрические параметры приняты с учетом размещения в зеве захвата пучка объемом 21 м³. Колея полуприцепа практически соответствует колее тракторов. Кинематика полуприцепа грузоподъемностью 25 т упрощена за счет исключения операции штабелевки пучков в два яруса. Основные геометрические параметры приняты в нем с учетом размещения в зеве захвата пучка объемом 33 м³.

Гидроцилиндры на обоих полуприцепах в основном унифицированы по диаметру, величина хода не превышает 1250 мм. В гидросистеме трактора К-703 дополнительно установлен один распределитель, а насос НШ-67 заменен насосом НШ-100.

В гидросистеме трактора ТТ-4 размещены три насоса НШ-50, один гидробак и два распределителя (такие же, как на К-703).

Сравнительная характеристика сплотно-транспортных агрегатов приведена в табл. 2.

Потребность объединений в сплотно-транспортных агрегатах к 1985 г. составит 1170 единиц, из них грузоподъемностью 16 т 820 ед. (в том числе 520 — на базе К-703) и грузоподъемностью 25 т 350 ед. (в том числе 230 на базе К-703).

Внедрение агрегатов АСТ-16Г и АСТ-25К повысит производительность труда на сплотно-транспортных операциях почти в два раза, условно высвободит около 1500 рабочих и при полной замене действующего парка даст экономический эффект от 9 до 15 млн. руб. в год.

УДК 630*377.44.001.76

МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРЕЛЕВОЧНОГО ТРАКТОРА

А. Г. ВЕРЕЩАГИН, ПКТБ Вологдалеспрома

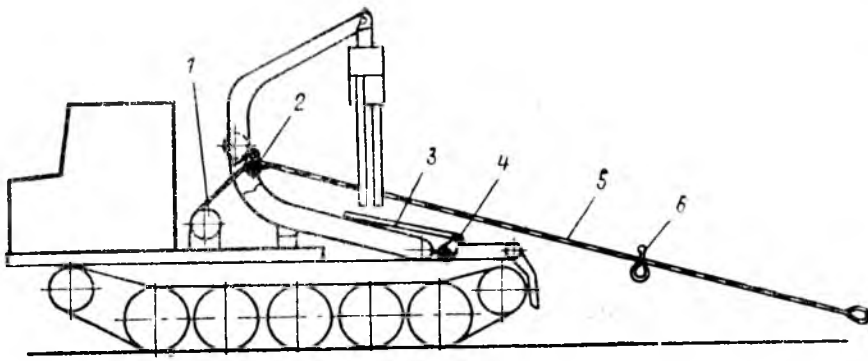
На предприятиях нашего объединения эксплуатируется 180 бесчokerных тракторов, в основном ЛТ-154 и ЛП-18. Применение их в комплекте с валочно-пакетирующими машинами ЛП-19 и сучкорезными ЛП-30Б позволяет значительно облегчить труд лесозаготовителей. Однако возможности этих тракторов не всегда полностью реализуются. В весенне-осенний период производительность их снижается почти вдвое, поскольку при более тяжелых грунтовых условиях резко возрастают отказы базовых машин и навесного оборудования, что приводит к длительным про-

стоям в ремонте. У некоторых производителей даже появляется искушение заменить на этот период навесное оборудование обычным трелевочным щитом.

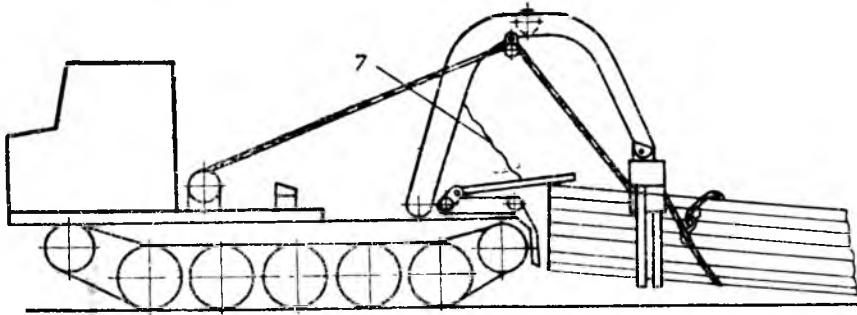
Самым простым решением, на наш взгляд, является использование на бесчokerных тракторах лебедки базового трактора для подтаскивания пачки через труднопроходимый участок. В этом случае достоинства трелевочного трактора суммируются с преимуществами клещевого захвата. Для практической проверки этого варианта силами ПКТБ объединения Вологдалеспром совместно с работни-

ками Тотемского леспромхоза был переоборудован трактор ЛТ-154. На его стреле в зоне установки направляющих роликов смонтирован блок от трактора ТТ-4 (см. рисунок, поз. а), а на специальных кронштейнах шарнирно установили щит-ограждение. Обязательный трос заменили тяговым (диаметр 22 мм, длина 30 м) с петлей на конце. Трос запасовывался через блок и одним концом крепился за барабан лебедки. Для замыкания тягового троса вокруг клемовой части транспортируемого пакета деревцев использовали крюк с роликом на конце.

КОМПЛЕКТНАЯ ПЕРЕРАБОТКИ НА ЩЕПУ И



а



б

Трактор, переоборудованный для работы на слабых грунтах:

а — схема размещения оборудования: 1 — лебедка; 2 — блок от ТТ-4; 3 — щит-ограждение; 4 — кронштейн; 5 — трос тяговый; 6 — крюк с роликом; 7 — трос возврата щита;

б — погрузка пачки

Трелевка проводилась следующим образом. Комлевая часть пачки захватывалась челюстным захватом и укладывалась на балку ограждения заднего моста. Для чокеровки трос обводился вокруг пачки и полученная петля замыкалась крюком. Пачку грузили на машину с помощью лебедки (на барабан которой наматывался трос), и стрелы, перемещаемой в исходное положение. При этом щит-ограждение поворачивается за счет воздействия комлей пакета или удерживающего тросика (см. рисунок, поз. б).

Испытания переоборудованного трактора ЛТ-154 проходили в мае-июле на заболоченной лесосеке. Результаты показали, что он может работать на грунтах, обеспечивающих проходимость без груза, т. е. практически как и ТТ-4. При этом пользоваться лебедкой для подтаскивания пачки чаще всего приходилось при следовании до магистрального волока, т. е. 1—2 раза за рейс. С помощью чокеровщика набирали также последовательно 2—3 пачки на один рейс, при этом чокеровка была значительно облегчена, поскольку производилась при подтянутой комлевой части пакета и не требовала больших физических усилий.

Переоборудованный трактор можно использовать и на вспомогательных работах: при оттаскивании хлыстов от ЛО-72, вытаскивании забуксовавших машин, для ремонтных работ. При необходимости эксплуатации трактора по обычной схеме тяговый трос заменяется обвязочным в тече-

ние 10—15 мин. Конечно, в условиях леспромхоза не всегда можно осуществить эти операции, поэтому на заводах-изготовителях целесообразно устанавливать на тракторах ЛТ-154 блок от ТТ-4 и откидной щит-ограждение. Такая модернизация тем более необходима, что надежная защита межрамного пространства у ЛТ-154 — давно назревшая проблема, а замена блока роликов стрелы блоком от ТТ-4 снижает трудоемкость изготовления навесного оборудования и увеличит срок службы канатов. Таким образом, лесозаготовители получат универсальную трелевочную машину, способную за 5—10 мин из обычного пачкоподборщика трансформироваться в трелевочный трактор с лебедкой.

Аналогично может быть переоборудован и трактор ЛП-18А. В специальной литературе опубликовано несколько вариантов, однако они не найдут широкого применения до тех пор, пока необходимые изменения не будут внесены в конструкцию машины разработчиками и заводом-изготовителем. Мы не утверждаем, что предлагаемый вариант применения бесчокерных тракторов на слабых грунтах — единственный путь к ритмичной работе в течение всего года. На наш взгляд, это лишь самые простые мероприятия, которые можно быстро внедрить на заводах-изготовителях. Вместе с тем назрела необходимость при разработке бесчокерных тракторов учитывать многообразие почвенно-климатических зон, в которых будут работать эти машины.

Г. П. ПАНИЧЕВ, В. Н. ФЕДОРОВИЧ,
ЦНИИМЭ, И. Н. ДУГИН, О. И. РО-
БУШ, Гипролестранс

Одним из наиболее рациональных путей комплексного использования заготавливаемой древесины является переработка низкокачественного сырья на технологическую щепу для целлюлозно-бумажной промышленности. Эксплуатируемые установки УПЩ в значительной мере способствуют решению этого вопроса, однако рост химических и химико-механических производств, потребляющих в качестве сырья технологическую щепу, а также расширение ее поставки на экспорт требуют увеличения ее выработки.

Весьма эффективным вариантом решения поставленной задачи в многолесных районах, примыкающих к целлюлозно-бумажным предприятиям или пунктам отправки щепы на экспорт, является создание специализированных поточных линий по производству технологической щепы и одного-двух ценных деловых сортиментов, ЦНИИМЭ совместно с Гипролестрансом, ДальНИИЛПом, НИИЦмашем и производственным объединением Петрозаводскмаш разрабатывает такую линию. В состав ее входит серийное или подготовленное к выпуску оборудование для подачи и поштучной раскряжевки хлыстов, сортировки, пакетирования ценных сортиментов и окорки сырья, предназначенного для измельчения в щепу. Недостающие узлы, включая оборудование для измельчения толстомерной древесины, сортировки и подачи щепы на склад хранения разрабатываются заново с последующим изготовлением его на заводах Минхиммаша.

При работе комплектной линии (см. рисунок) предварительно подсортированные по группам пород хлысты разгружаются с автотранспорта на раскряжевочную эстакаду или в межоперационный запас с помощью перегружчика хлыстов ЛТ-62, оборудованного грейфером ЛТ-59. Разгрузочно-растаскивающим устройством РРУ-10М пачка хлыстов разделяется на более мелкие партии, которые поступают в зону работы манипулятора для поштучной подачи хлыстов на сучкорезно-раскряжевочную установку типа ЛО-50. Хлысты разделяются на отрезки длиной от 3 до 6,5 м в зависимости от кривизны хлыста и его качества. При этом выпиливаются особо ценные сортимен-

ЛИНИЯ ДЛЯ ХЛЫСТОВ СОРТИМЕНТЫ

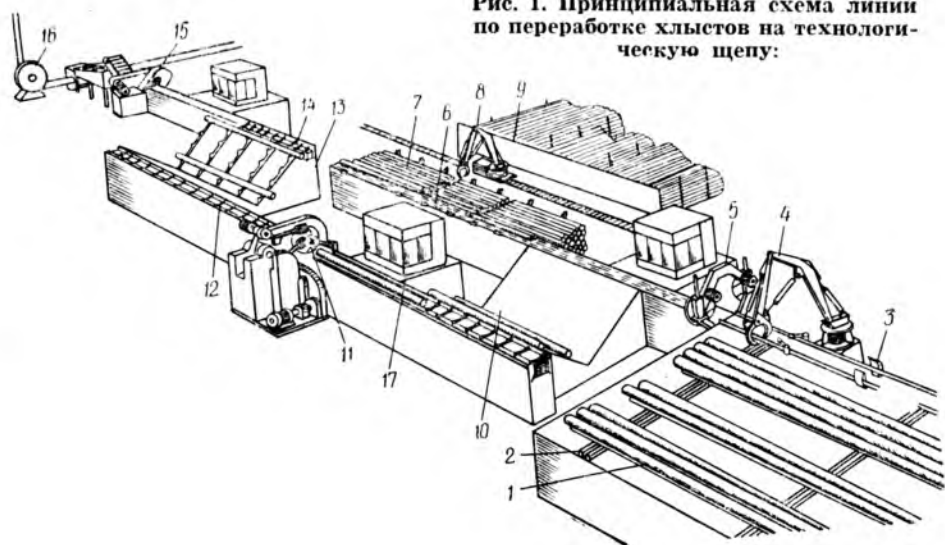


Рис. 1. Принципиальная схема линии по переработке хлыстов на технологическую цепу:

ты и дровяная древесина, переработка которой на щепу нерациональна.

Разделанная древесина поступает на выносной транспортер, оборудованный рычажными сбрасывателями. Древесина, не подлежащая переработке на технологическую щепу, сбрасывается в лесонакопители, число которых зависит от длины сортиментов и их объемов. Из лесонакопителей сортименты с помощью сортировочного устройства на базе манипулятора укладываются в шаблоны, в которых формируется транспортный пакет. При этом наиболее ценные сортименты и дровяная древесина рассортировываются. Подготовленные пакеты увязываются полужесткими стропами и с помощью крана отгружаются на автотранспорт, который доставляет сортименты к месту отгрузки.

Древесина, подлежащая переработке на технологическую щепу, сбрасывается с выносного транспортера в разоблицитель бревен ЛО-108. На роторном станке типа ОК-100 лесоматериалы окориваются и сбрасываются во второй разоблицитель бревен, который служит промежуточным складом между окоркой и рубкой сырья. При этом из-за малой скорости рубки возможна подача тонкомерной древесины пачками, что повышает производительность рубильной машины. При необходимости формируются пачки с помощью манипулятора сортировочного устройства, благодаря чему возрастает надежность линии и исключается ручной труд.

Для повышения гибкой связи между операциями окорки и измельчения в щепу целесообразен резервный лесонакопитель, установленный за окорочным станком. Благодаря этому увеличивается запас древесины перед измельчением в щепу и исключаются простои линии. Из лесонакопителя на площадку буферного запаса и обратно в разоблицитель ЛО-108 сырье передается с помощью крана. Древесина в щепу измельчается много-резцовый рубильной машиной (размер приемного патрона до 80 см, выброс щепы нижний). От рубильной машины щепы скребковым транспортером подается в сортировочное устройство типа СЩ-120, откуда кондиционная фракция скребковым конвейером подается в уравнивательный бункер, являющийся одновременно учетчиком щепы. Из бункера щепы

1 — эстакада; 2 — разгрузочно-растаскивающее устройство; 3 — сучкорезная головка; 4 — гидроманипулятор; 5 — пила; 6 — транспортер выносной; 7 — лесонакопитель; 8 — сортировочное устройство на базе манипулятора; 9 — шаблон для увязки пакетов; 10 — разоблицитель бревен; 11 — станок окорочный (комплект); 12 и 14 — цепные транспортеры; 13 — разоблицитель бревен; 15 — машина рубильная; 16 — устаканка пневмотранспорта щепы; 17 — операторская

Наименование показателей	Технологические варианты					
	на базе существующего оборудования			на базе комплектной линии		
	I	II	III	I	II	III
Объем работ (по сырью): годовой, тыс. м ³		100			100	
сменный, м ³		200			200	
Производство в год, тыс. м ³ : технологической щепы	55,5	41,7	27,8	69	51,8	34,5
ценных сортиментов	10	20	50	10	20	50
Капитальные вложения, тыс. руб.	872,9	691,7	516,8	787,8		
Численность основных рабочих в смену, чел.	24	18	15	9		
Выработка основной продукции на чел/смену, м ³	5	6,8	10,3	17,6	15,9	13,4
Годовой экономический эффект от применения комплектной линии, тыс. руб.	—	—	—	369	201	50

поступает в шлюзовой питатель пневмотранспортной установки, а далее — на склад открытого хранения для складирования по породам.

Отгружается щепы с помощью двух пневмопогрузчиков ВО-59 и бульдозера на пневмоходу. От комплектной линии отходы убираются централизованно — тремя системами. От участка раскряжевки хлыстов опилки, отпад коры, мусор и мелкие сучья поступают на скребковый транспортер, с помощью которого подаются в скиповый погрузчик или съемный кузов автомобиля. От участка окорки предусмотрена самостоятельная система, состоящая из сборного скребкового транспортера и скипового погрузчика. Отходы от разоблицителей бревен ЛО-108 (отпад коры и луба) на сборный транспортер передаются посредством самостоятельных транспортеров и поступают в скиповый погрузчик. Отсев щепы от сортировки выносится скребковым транспортером,

пересыпается на передвижной ленточный конвейер и подается в сменные контейнеры КЩ-3 с открывающимся дном. Контейнеры разгружаются с помощью крана ЛТ-62. Отходы от мест концентрации к местам потребления и утилизации поставляются автосамосвалами.

Управление всеми механизмами комплектной линии — дистанционное.

При расчете экономических показателей работы линии учитывалось, что на щепу будет перерабатываться преимущественно низкосортная древесина. Основная часть хлыстов должна измельчаться на щепу и лишь небольшое количество древесины (10—20%) — выпиливаться в виде ценных сортиментов, например пиловочника. В отдельных лесозаготовительных предприятиях объем выпуска ценных сортиментов может быть увеличен до 50%. Исходя из этого, рассматривались три технологических варианта с различным соотно-



СОЦИАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ НОВОЙ ТЕХНИКИ

Н. А. БУРДИН, канд. эконом. наук,
ВНИПИЭИлеспром

На современном этапе научно-технического прогресса социальная эффективность новой техники является неотъемлемой частью ее народнохозяйственного эффекта, поскольку труд людей, использующих новую технику, представляет собой социально-экономическую категорию, а условия труда, характеризующиеся уровнем технической оснащенности производства, в значительной степени влияют на его производительность. Внедрение многооперационных машин и другого лесозаготовительного оборудования приводит не только к экономии трудовых, материальных и других ресурсов, но и обеспечивает достижение определенных социальных результатов. Без их учета оценка эффективности новой техники была бы неполной.

Социальная и экономическая эффективность тесно взаимосвязаны, однако их нельзя отождествлять — каждая имеет свою специфику. Социальная эффективность носит разносторонний характер, отличается многоцелевой направленностью. Как показали проведенные нами исследования, социальные результаты использования новой техники охватывают такие области, как улучшение условий, характера и содержания труда, охрану окружающей среды, экономию средств социального страхования и т. п. В лесозаготовительной промышленности новая техника особенно заметно влияет на содержание и характер труда, коренным образом изменяет его содержание — из механического он превращается в творческий с соответствующими интеллектуальными элемен-

тами. Машинист валочно-трелевочной машины — это по существу качественно новый рабочий, который не просто управляет машиной, но в силу своей роли в производственном процессе мыслит масштабнее, экономически грамотнее, чем его предшественник, занятый ручным трудом. По своему содержанию труд машиниста и оператора приближается к труду техника и инженера.

В условиях широкого внедрения новой техники происходят существенные изменения в профессионально-квалификационном составе рабочих. В частности, изменяются соотношения между различными профессиями (в общей численности рабочих), постепенно исчезают старые профессии, связанные с выполнением ручных работ (лесоруб, обрубщик сучьев, навалщик-свальщик), появляются новые (оператор, машинист, наладчик и т. п.), повышаются требования к общеобразовательному уровню и специальной подготовке рабочих. За период с 1970 по 1981 г. численность рабочих, занятых преимущественно ручным трудом на лесосеке, уменьшилась более чем на 20%, а контингент рабочих, управляющих новыми машинами (валочными, валочно-пакетирующими, пакетирующими и сучкорезными), к началу 1982 г. превысил 10 тыс. человек. Внедрение многооперационной техники ведет к устранению узкого разделения труда. Так, при внедрении машин ЛП-17, ЛП-49 и ВМ-4А вместо четырех профессий (вальщик, лесоруб, тракторист и чоковерщик) нужна только одна — машинист.

Особое значение с точки зрения социальных результатов использования новой техники приобретает устранение (полное или частичное) производственного травматизма и профессиональных заболеваний, которые в основном обусловлены тяжелыми условиями труда на валке деревьев бензопилой, ручной обрубке сучьев, чоковерке и сортировке древесины. Именно на эти работы, как показал анализ фактических данных, приходится подавляющая часть (56%) производственного травматизма (по числу случаев и дней нетрудоспособности). Замена бензиномоторных пил на валке деревьев машинами практически исключает условия и для возникновения вибрационной болезни. По данным обследования группы лесозаготовительных предприятий (Кировлеспром, Архангельсклеспром, Кареллеспром, Комилеспром и Тюменьлеспром), где в 1978—1980 г. были внедрены новые лесосечные машины, уровень производственного травматизма на валке деревьев снизился в 15 раз, на трелевке — в 8 раз и на обрезке сучьев — в 20 раз.

Оснащение предприятий новой техникой способствует решению и такой социальной проблемы, как обеспечение

благоприятного возрастного состава рабочих. Средний возраст вальщиков и раскряжевщиков — самый высокий среди рабочих лесозаготовительной промышленности, он превышает 40 лет. Исходя из этого, а также из установленного льготного пенсионного ценза в ближайшие 10 лет потребуются почти полностью заменить нынешних вальщиков и раскряжевщиков. Такая задача может быть решена путем перехода предприятий на эксплуатацию многооперационных машин.

Значительным социальным последствием внедрения новой техники является освобождение женщин от тяжелого физического труда. Доля женского труда на лесозаготовках еще высока — в 1981 г. она составляла около 30%. На лесозаготовках женщины заняты преимущественно на малоквалифицированных и тяжелых ручных работах. По данным анкетных опросов, проведенных ВНИПИЭИлеспромом, своей специальностью удовлетворена лишь половина женщин-работниц лесозаготовительной промышленности. К числу наиболее тяжелых производственных операций, на которых применяется женский труд, относятся обрубка сучьев и сортировка древесины. Доля женского труда здесь составляет соответственно 44 и 20%. Решение социальной проблемы устранения женского труда с этих работ обеспечивается внедрением сучкорезных машин и автоматизированных сортировочных транспортеров. Машинизация обрубки сучьев освобождает женщин от длительных ежедневных поездок на лесосеку и обратно, что дает дополнительное время для воспитания детей, досуга, отдыха. Должны быть приняты во внимание также специфические аспекты женского труда с учетом особой роли женщины-матери.

В условиях машинизации лесозаготовок становится вполне возможным привлечение женщин, особенно девушек, окончивших среднюю школу, к обучению в лесотехнических школах и профессионально-технических училищах. Это подтверждает опыт работы многих женщин в качестве операторов полуавтоматических линий на нижних складах. Повышение квалификации рабочих-женщин, помимо роста производительности труда, способствует решению таких социально-экономических задач, как повышение заработной платы, сближение квалификационного уровня мужчин и женщин.

Улучшение условий труда, обусловленное внедрением новой техники, оказывает непосредственное влияние и на стабилизацию рабочих коллективов. Как показали исследования ВНИПИЭИлеспрома, почти 50% всех увольнений рабочих на лесозаготовках связано с неудовлетворенностью условиями и со-

шением выработки ценных сортиментов и технологической щепы. В первом варианте выпиливалось 10% ценных сортиментов и 10% дров (оставшаяся древесина перерабатывалась на щепу), во втором и третьем — соответственно 20 и 50% ценных сортиментов и 20% дров (от объема перерабатываемого сырья). Базовым принято серийно выпускаемое нижнескладское оборудование (система машин ИНС) и установки по

производству щепы УПЩ-6А. Сравнительные технико-экономические показатели указанных вариантов приведены в таблице.

Анализ полученных данных показывает, что применение комплектной линии наиболее эффективно при выработке преимущественно технологической щепы. При этом в 2,7 раза сокращается численность рабочих по сравнению с базовым вариантом, в 3,5 раза повышается комплексная вы-

работка на человека. Годовой экономический эффект от применения линии 369 тыс. руб. Для эксплуатации в лесоизбыточных районах со значительным содержанием ценной деловой древесины линия может дополнительно комплектоваться второй раскряжевочной установкой и узлом для сортировки сортиментов. При такой компоновке оборудования линия рассчитана на переработку 150—200 тыс. м³ сырья.

держанием труда. Наиболее высок уровень текучести кадров среди рабочих, занятых на ручных и маломеханизированных операциях. В то же время текучесть машинистов многооперационных машин в 4—6 раз ниже.

Анализ показал, что социальные результаты применения новой лесозаготовительной техники поддаются экономической оценке, т. е. обеспечивают экономию затрат и ресурсов. В частности, улучшение условий труда непосредственно влияет на рост его производительности при одновременном снижении эксплуатационных затрат на единицу продукции: изменение содержания труда повышает его привлекательность, снижает текучесть рабочих кадров, а следовательно, и затраты на их подготовку; сокращение производственного травматизма и профессиональных заболеваний, уменьшает непроизводительные потери, связанные с выплатой компенсации за период временной нетрудоспособности. Эти экономические выгоды, полученные в результате эксплуатации новой техники, ощущают не только предприятия лесозаготовительной промышленности, но и другие отрасли народного хозяйства, органы здравоохранения, социального обеспечения, т. е. общество в целом. Поэтому для наиболее полной экономической оценки социальный эффект, полученный от использования новой техники, должен определяться на двух уровнях управления; предприятия и народного хозяйства в целом.

На уровне предприятий экономический эффект социальных результатов достигается за счет уменьшения затрат благодаря снижению текучести кадров, производственного травматизма и профессиональных заболеваний (выплат по регрессным искам, доплат до среднего заработка травмированным и заболевшим рабочим, переведенным на легкие работы и т. п.) Все эти показатели определяются на основе данных бухгалтерского учета лесозаготовительных предприятий.

На уровне народного хозяйства эффективность социальных результатов представляет собой экономию средств социального страхования за выплату льготных пенсий из-за тяжелых условий труда, расходов государственного бюджета на амбулаторное и клиническое лечение и санитарно-курортное обслуживание травмированных и заболевших рабочих, на выплаты пенсий по инвалидности, а также тем, кто потерял трудоспособность в результате производственного травматизма и профессиональных заболеваний и т. п.

Таким образом, на основе анализа социально-экономических преимуществ новых лесозаготовительных машин и оборудования можно установить укрупненные нормативы по отдельным видам (группам) социальных результатов, что позволит учитывать их в расчетах эффективности на стадиях создания, производства и внедрения новой техники. С учетом найденного социального эффекта можно и более обоснованно устанавливать цены на новые машины и оборудование. Оценка социальных результатов использования новой техники позволит с большей полнотой определять фактический экономический эффект, получаемый от ее внедрения в промышленность.



БЛОЧНЫЕ БЕСФУНДАМЕНТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ТЕХНОЛО- ГИЧЕСКИХ ЛИНИЙ

А. Н. ГРОБОВ, В. Б. ЛЕОНТЬЕВ, НИИПлесдрев

В настоящее время технологические линии по первичной переработке древесины на нижних складах лесозаготовительных предприятий возводятся в основном на свайных и железобетонных фундаментах, сооружение которых требует значительных капитальных вложений и существенных затрат ручного труда.

В НИИПлесдреве в 1980 г. разработана конструкция основания для полуавтоматической линии ЛО-15С и эстакады сортировочного транспортера в блочном бесфундаментном исполнении. Комплект блоков основания изготовлен Тюменским ремонтно-механическим заводом. На них в Советском лесопромышленном комбинате Тюменьлеспрома построен технологический поток. Он включает полуавтоматическую линию ЛО-15С с манипулятором ЛО-13С, скиповый погрузчик ПС-3, эстакаду с разгрузочно-растаскивающим устройством РРУ-10 и два сортировочных транспортера Б-22У. В 1981 г. технологический поток сдан в промышленную эксплуатацию.

Основание полуавтоматической линии представляет собой сборную металлоконструкцию из отдельных блоков, соединенных между собой. В ее состав входят несущие конструкции разгрузочной эстакады (шесть блок-секций), подающий транспортер (две блок-секции) и транспортер отходов, блок приемного стола с приставкой под раскрывеочную установку, опора транспортера отходов, два основания под будки операторов линии и манипулятор. Блоки выполнены в виде пространственных металлических ферм.

Эстакада сортировочного транспортера состоит из рамных опор, пролетного строения, имеющего вид плоских ферм, и блока основания приводной станции. В конструкциях блоков и ферм размещаются механизмы линии и другое оборудование технологического потока. Габаритные размеры блоков и ферм позволяют транспортировать их как автомобильным, так и железнодорожным транспортом. Материал блоков — стальной прокат. Расход металла на основание полуавтоматической ли-

нии (ширина разгрузочной эстакады 20 м) составил 30 т, на эстакаду спаренного сортировочного транспортера (длиной 120 м) 11 т. Блоки и рамы монтируются на деревянных или бетонных шпалах (плитах) непосредственно на специально подготовленном грунтовом основании. В Советском ЛПК для этой цели использованы деревянные брусья толщиной 150 мм.

Процесс строительства технологического потока предусматривает подготовку площадки, монтаж основания и оборудования линии и верхнего строения. Для создания площадки отсыпается слой дренирующего грунта (песка) толщиной 30—35 см и уплотняется. Затем укладываются деревянные брусья, на которые с помощью крана устанавливаются блоки основания линии и рамные опоры сортировочного транспортера. Блоки соединяются между собой с помощью болтов. На подготовленное таким образом основание монтируется технологическое оборудование и верхнее деревянное строение.

Строительство линии, включая подготовку площадки и монтаж оборудования, заняло менее трех месяцев. Использование готовых конструкций, отказ от фундаментов позво-

Наименование показателей	Исполнение	
	фундаментное	бесфундаментное
Продолжительность строительства, мес.	18	3
Уровень ручного труда, %	85	15
Трудоемкость строительно-монтажных работ (СМР), чел.-дней	3200	322
Капитальные затраты, тыс. руб.	147,8	73
В том числе:		
балансовая стоимость оборудования	48	18
стоимость СМР	99,8	25
Удельные приведенные затраты, руб/м ³	1,29	1,14

лили существенно повысить уровень механизации труда, в несколько раз уменьшить трудоемкость строительно-монтажных работ, в первую очередь за счет исключения операций, связанных с применением ручного труда. Поскольку основной объем работ по созданию основания потока выполнен специализированным предприятием-заводом, резко сократился и объем капитальных вложений на возведение линии. Для сравнения в таблице приведены технико-экономические показатели строительства двух технологических потоков в обычном исполнении (поток № 9) и блочном бесфундаментном (поток № 10) в Советском ЛПК.

Как показали результаты эксплуа-

тации технологического потока в Советском ЛПК, рамно-блочные основания обладают высокой работоспособностью и надежностью, хорошо воспринимают ударные динамические нагрузки. Отсутствие фундаментов практически не сказалось на работе узлов и механизмов линии. Технологический поток устойчиво работал как в летний, так и в зимний периоды. Об этом свидетельствует и то обстоятельство, что за восемь месяцев 1981 г. линией было раскряжевано 40,8 тыс. м³ хлыстов. Контрольные замеры высотных отметок основания показали, что в течение первого года оно дало среднюю осадку всего 16 мм. При этом деформация грунтового основания носит в основ-

ном равномерный характер, максимальные ее значения не превышали 50 мм.

Использование блочных бесфундаментных конструкций позволило не только сократить капитальные вложения на строительство технологического потока, но и существенно уменьшить затраты на его эксплуатацию. Удельные приведенные затраты на производство 1 м³ лесоматериалов снизились на 0,15 руб. Кроме того, поскольку полуавтоматические линии являются более эффективными, чем механизированные потоки, предприятием за счет ускоренного пуска в эксплуатацию, получен дополнительный годовой экономический эффект в размере 16 тыс. руб.

УДК 630*383.2

УЛУЧШЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ

Б. А. ИЛЬИН, д-р техн. наук, Ю. Б. ТИХОМИРОВ,
ЛТА им. С. М. Кирова

В ЛТА им. С. М. Кирова разработана дорожная конструкция с покрытием из песчано-гравийных смесей для технологических путей с одной полосой движения — веток ограниченного срока действия и усов. Из нескольких вариантов покрытий отобран лучший, в наибольшей степени обеспечивающий уменьшение расхода материала. Новое покрытие (рис. 1, а) в пределах проезжей части имеет горизонтальную поверхность (без поперечных уклонов). Поперечные уклоны земляного полот-

на в пределах проезжей части увеличены до 6—8%, а под узкими обочинами оставлены равными 2—3%. Тем самым создается некоторый упор, препятствующий смещению материала покрытия к откосам в процессе эксплуатации дороги.

Наблюдения, проведенные за работой гравийных покрытий традиционного серповидного профиля (рис. 1, б) с поперечными уклонами 4—5%, показали, что в этих условиях при появлении даже небольшой по глубине колеи не обеспечивается отвод выпавших осадков (влага задерживается колеей и просачивается вглубь дорожной конструкции). Особенно быстро образуются колеи в гравийном материале неоптимального состава (малосвязанном), который широко используется при сооружении временных дорог. По данным наблюдений, уже после 10 проходов одиночного автомобиля МАЗ-509 глубина образовавшейся в покрытии колеи составляла 2—6 см. Отсюда очевидно, что устраивать поперечные уклоны покрытия из малосвязных песчано-гравийных смесей, не обеспечивающие отвода воды с проезжей части, не обязательно. В то же время при горизонтальной поверхности проезжей части повышенные поперечные уклоны земляного полотна значительно ускоряют отвод воды, что снижает влажность грунта, а следовательно повышает прочность земляного полотна. На целесообразность повышения этих уклонов указывалось и ранее*. В новой дорожной конструкции толщина покрытия на оси дороги, где колесная нагрузка не прикладывается, может быть минимальной (в традиционной конструкции она здесь максимальна). В конструкции ЛТА максимальная расчетная толщина покрытия, смещенная на 1 м от оси дороги, оказывается непосредственно под колесами подвижного состава. Это экономит 5% дорожно-строительных материалов (по сравнению с обычным серповидным профилем). Кроме того, новое покрытие позволяет упростить планировочные работы при строительстве и ремонте дороги.

Для проверки работоспособности новой конструкции в Лисинском лесхозе были построены из одного и того же песчано-гравийного материала три различных участка (каждый длиной 100 м) с покрытиями толщиной 0,15 м: с профилем, разработанным в ЛТА, с обычным, серповидным и колеиным (рис. 1). В использованной песчано-гравийной смеси фракций размером от 20 до 70 мм насчиты-

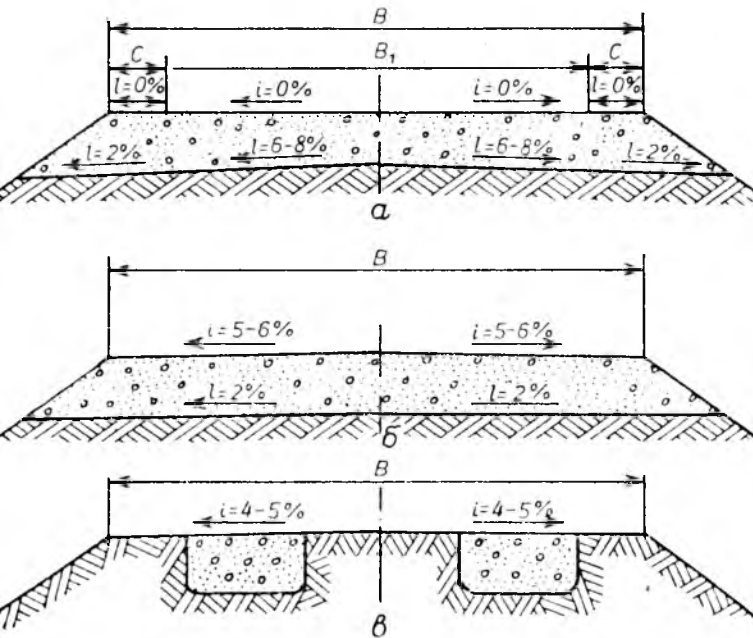


Рис. 1. Поперечные профили земляного полотна и дорожной одежды:

а — с увеличенными уклонами земляного полотна и горизонтальной проезжей частью; б — серповидного профиля; в — колеиного профиля (В=4,5 м для усов и 5,0 м — для веток; С=0,5—0,75 м)

* Иванкович А. С., Волосова Р. И., Котляр В. И. *Пособие дорожному мастеру леспромхоза*. М., «Лесная промышленность», 1972.

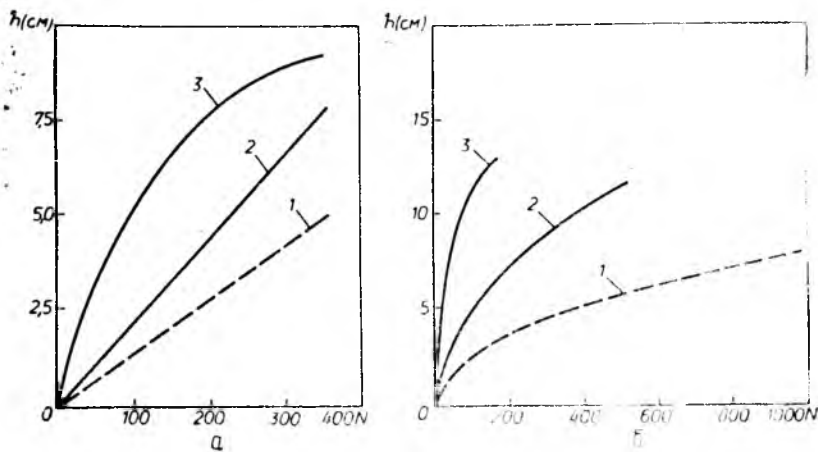


Рис. 2. Глубина колеи покрытий h различных типов в зависимости от количества проходов автомобиля N :

а — летом; б — осенью; 1 — участок с увеличенными уклонами земляного полотна и горизонтальной проезжей частью; 2 — участок с серповидным профилем; 3 — участок с колейным профилем

валось 2,1%, от 20 до 2,0 мм 31,3; от 2,0 до 0,1 мм 64,4 и менее 0,1 мм 2,2%.

Земляное полотно было отсыпано два года назад из пылеватого суглинка с числом пластичности 17% и влажностью на границе текучести 31%. Насыпь высотой 0,3—0,4 м была укатана и обеспечена водоотводом (с одной стороны — резерв, с другой — канава).

Поперечные уклоны поверхности земляного полотна (6—8%) устраивались с помощью автогрейдера, а на обочинах шириной 0,5 м уменьшались до 2—3% вручную (под шаблон), поскольку длина участка была небольшой (для выполнения этой операции может быть использован груженный автосамосвал). Все три опытных участка относятся к третьему типу местности. О влиянии грунтовых вод, расположенных на глубине до 1,2—1,5 м, говорят данные таблицы.

Во время экспериментов влажность материала покрытия колебалась от 3,2—4,7% летом до 4,6—7,6% осенью, причем наименьшие колебания отмечены в конструкции ЛТА. Меньше была здесь и влажность грунта земляного полотна как летом, так и осенью, что объясняется лучшими условиями отвода воды с поверхности земляного полотна.

Влияние погодных условий на деформативные свойства покрытия определялось путем наблюдений за интенсивностью колееобразования летом и осенью (после дождей)

Глубина колеи на опытных участках после 5; 10; 20 и последующих многократных проездов груженого одиночного автомобиля МАЗ-509 с нагрузкой на переднюю ось 4,8 т и на заднюю 9,3 т со скоростью 12—15 км/ч измерялась (с точностью до 0,1 мм) сконструированным в ЛТА прибором — профилографом. Основные результаты наблюдений представлены на рис. 2. Из него видно, что глубина колеи в дорожной конструкции ЛТА была наименьшей. В частности, летом после 350 проездов по одному следу здесь она составляла 51 мм, в то время, как на участке с серповидным профилем обычного типа 75 мм и третьем участке (колейное покрытие) 95 мм. Осенью после 400 проходов автомобиля глубина колеи оказалась равной соответственно 56; 128 и 165 мм (на двух последних участках движение автомобиля было затруднено). Осенью после 1000 проходов автомобиля на участке ЛТА глубина колеи достигла 88 мм. На колейном покрытии глубина колеи нарастала особенно интенсивно за первые 100 проходов. Последующее снижение интенсивности колееобразования объясняется некоторым улучшением зернового состава смеси в результате переноса колесами автомобиля суглинистого грунта с обочин и уплотнением покрытия.

Летом на первых двух участках глубина колеи возрастала по линейной зависимости, поскольку использованная для отсыпки покрытия смесь была малосвязной, работала под нагрузкой как зернистая среда, которая слабо поддается уплотнению. Осенью при увеличении влажности покрытия всех трех участков стали лучше уплотняться под воздействием колес автомобиля, что уменьшило интенсивность колееобразования.

Выводы

Разработанная в ЛТА им. С. М. Кирова конструкция покрытия из песчано-гравийной смеси с горизонтальной проезжей частью и увеличенными уклонами земляного полотна обеспечивает снижение расхода материала при строительстве и значительное уменьшение интенсивности

Глубина отбора проб, м	Влажность земляного полотна по глубине, %					
	лето			осень		
	конструкция ЛТА	серповидный профиль	колейный профиль	конструкция ЛТА	серповидный профиль	колейный профиль
0,2	16,2	18,5	21,4	18,4	21,1	24,1
0,3	19,0	21,4	23,2	20,1	22,9	27,6
0,4	21,5	22,7	25,2	22,0	23,1	28,2
0,5	22,9	23,0	27,7	22,6	23,8	28,1

колееобразования при эксплуатации. Это покрытие успешно прошло производственную проверку в Ружозерском леспромпхозе Кареллеспрома и может быть рекомендовано для использования на однополосных технологических путях. Серповидный профиль дорожной одежды пригоден для использования на дорогах с двухполосным движением, а также на однополосных путях с уширенной обочиной. Работоспособность колейного покрытия во втором и третьем типах местности ниже, чем других покрытий (при одинаковой толщине).

В БОЛЬШОМ ПОХОДЕ ЗА ЭКОНОМИЮ

Окончание статьи Л. Н. Маркова. Начало на стр. 14.

Лесохимическая промышленность демонстрирует новый высокоэффективный способ переработки живицы, дешевую омыленную древесную смолу. Ее применение на предприятиях строительной индустрии обеспечивает существенное уменьшение расхода цемента и наполнителей в производстве бетона. При этом резко сокращаются сроки формирования изделий. Народнохозяйственный эффект от применения омыленной древесной смолы весьма внушителен — 1 млн. руб.

Экспонаты выставки отражают удивительное многообразие поисков в области эффективного и рационального хозяйствования. Ее главными девизами являются интенсификация, рационализация, высокоэффективные технические решения. Она указывает практические пути реализации наших напряженных планов, свидетельствует о безграничных возможностях, которые открывает новая техника и технология.

СТЕКЛЯННЫЕ ТРУБЫ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ТРУБОПРОВОДАХ

В. А. ПАВЛОСИУК, Лесенерго

Возрастающие объемы капитального строительства в лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности связаны с большим потреблением труб и арматуры для монтажа технологических трубопроводов и ремонтно-эксплуатационных нужд. Между тем потребность предприятий в трубах удовлетворяется пока не полностью. На XI пятилетие ставится задача по сокращению расхода стальных труб на 10—12% за счет монтажа трубопроводов из химически стойких материалов, в частности из стекла. Стекланные емкости и трубопроводы, установленные в хранилищах кислот, щелочей и прочих агрессивных сред, позволяют значительно снизить расход металла благодаря своей долговечности. В силу повышенной стойкости к истиранию стекланные трубы эффективнее металлических в системах пневмотранспорта для различных сыпучих сред. Из стекланных труб монтируются приборы отопления в тепличных хозяйствах и батареи промышленных холодильных установок. За последние десятилетия стекланный аппарат и трубопроводы внедрены и успешно эксплуатируются более чем в 30 отраслях народного хозяйства.

Отечественной промышленностью налажен широкий выпуск стекланных термостойких труб и фасонных деталей трубопровода по ГОСТ 8894—77 с условными внутренними диаметрами 25; 32; 40; 50; 80; 100; 125; 150 и 200 мм, температурным перепадом (разность между температурами транспортируемой среды в трубопроводе и окружающего воздуха) 60—85°С. Длина труб от 1,5 до 3 м.

Стандартизация соединительных и крепежных деталей (ГОСТ 24184—80, ГОСТ 24201—80) дает возможность создавать трубопроводы различного профиля. Трубы, арматура, фасонные детали собираются на фланцах и натяжных кольцах с прокладками. Фланцы изготавливаются из чугуна или алюминиевого сплава, прокладки и уплотнительные кольца — резиновые.

При монтаже стекланных трубопроводов допускается арматура из углеродистой легированной стали, чугуна, различных пластмасс и т. п. Однако

это снижает эффективность эксплуатации трубопровода из-за частых профилактических осмотров и ремонта. Рациональнее комплектовать их стеклнной арматурой (запорной, регулирующей, предохранительной), которая по конструкции представляет собой краны, вентили и клапаны.

Стекланный трубопроводная арматура должна открываться вручную полностью до упора, закрываться — с нормальным усилием для создания герметичности. Использовать добавочные рычаги запрещается. Кроме ручного управления, стекланный арматура может быть оснащена гидравлическим, пневматическим или электрическим приводом, что позволяет дистанционно управлять потоками в трубопроводе. Такая арматура применяется в СССР для транспортировки агрессивной среды при температуре от —50 до +100°С. Она рассчитана на малые давления (0,8—4 кгс/см²). По диаметру условного прохода стекланный арматура выпускается малых размеров (15, 25, 32, 40 мм) и средних (50, 65, 80 и 100 мм) размеров.

Стекланные трубопроводы успешно конкурируют и вытесняют традиционные, состоящие из стальных, чугунных, пластмассовых труб. Основные преимущества стекланных труб — долговечность, высокая коррозионная стойкость, гигиеничность, прозрачность, гладкость поверхности. Примерный срок эксплуатации (межремонтный период) трубопроводов из углеродистых сталей 4 года, из пластмасс 5 лет, из цветных металлов и сплавов 7 лет, из нержавеющей стали 8, из стекла — 10 лет и более.

Высокая коррозионная стойкость и низкий коэффициент термического расширения обеспечивают долговечность стекла, что в свою очередь служит источником экономии труб. Гладкая поверхность стекланных труб обеспечивает высокую пропускную способность транспортируемых сред (на 15—40% выше, чем по трубопроводам из других материалов). Чтобы не превышать допустимого давления в системе (2—4 кгс/см²), в большинстве случаев необходимо ограничить предельную скорость до 3 м/с. Более легкий вес стекланных

трубопроводов — 2,39 г/см³ (у стали 7,8, а у алюминия 2,7 г/см³) значительно облегчает трассировку и снижает вес опорных конструкций.

Согласно «Рекомендации по применению стекланных труб при проектировании технологических трубопроводов (СН 437—72)» на предприятиях Минлесбумпрома СССР следует проектировать стекланные трубопроводы, предназначенные для транспортировки следующих сред:

во всех производствах — производственной и оборотной воды, конденсата температурой до 80°С, паров кислот и щелочных веществ;

в производстве древесных плит, фанеры и мебели — растворов формалина, фенола, щелочей, аммиачной воды, реакционной смеси (раствор формалина с мочевиной), паров формальдегидной смолы, карбамидной смолы, фенолформальдегидной смеси хлористого аммония, минеральных масел;

в теплицах — горячей воды (трубопроводы систем отопления), питательного раствора (внутренние сети производственного водопровода и полива).

В производственных котельных необходимы стекланные воздухоподогреватели, трубопроводы химводоочистки для подачи солевого раствора, дренажные трубопроводы.

Проектируют, комплектуют и осуществляют монтаж технологических стекланных трубопроводов для предприятий всех отраслей народного хозяйства организации Минмонтажспецстроя СССР. ВНИКПИлепродмонтаж проектирует трубопроводы для предприятий, расположенных на всей территории СССР. В соответствии с проектно-сметной документацией УПТК треста Союзстекломонтаж комплектует трубопроводы соединительными и крепежными деталями. Монтаж и ремонт стекланных трубопроводов осуществляют предприятия треста Союзстекломонтаж.

Долговечность стекланных трубопроводов, повышенная пропускная способность при транспортировке сред обуславливают значительный экономический эффект и перспективность внедрения их на предприятиях отрасли.



А В Т О М А Т И К А В

ПРОЕКТИРОВАНИИ ОБОРУДОВАНИЯ НИЖНИХ СКЛАДОВ

О. С. АПАРЦЕВ, СибНПО

В практике проектирования различных объектов все большее распространение получают математические методы, базирующиеся на применении ЭВМ. В СибНПО разработана система автоматического проектирования поперечных лесотранспортеров (САПР) для раскряжевочных линий нижних складов.

Анализ типовых проектных решений кинематики лесотранспортеров, проделанный нами, позволил свести их к трем вариантам. При этом в качестве отличительного признака варианта принята схема динамического взаимодействия привода с исполнительными органами лесотранспортера. Первый вариант схемы динамического взаимодействия характеризуется односторонним нагружением привода со стороны исполнительных органов, через нелинейную упругую муфту. Второй вариант реализует схему динамического взаимодействия, при которой привод располагается между исполнительными органами лесотранспортера. При этом выходные валы привода охватываются жесткой обратной связью, образующейся в процессе перемещения предмета труда по лесотранспортеру. Третий вариант с двумя концевыми приводами используется преимущественно в кинематике многоцепных поперечных лесотранспортеров.

Важнейшим этапом разработки САПР является выбор и обоснование критериев для оценки эффективности принятого проектного решения. Специфика кинематики лесотранспортеров позволяет использовать в качестве критериев оценки их динамичности показатели качества переходных процессов в линиях передачи привода.

Основной частью математического обеспечения САПР поперечных лесотранспортеров является комплекс математических моделей, описывающих их функционирование в составе раскряжевочных поточных линий. Поскольку в качестве критерия нами приняты показатели динамичности лесотранспортера, математические модели составлены на основе дифференциальных уравнений Лагранжа второго рода. Эти уравнения описывают динамику лесотранспортеров на всем множестве типовых проектных решений с нагрузочными характеристиками, соответствующими выполнению всех транспортно-технологических операций в составе поточной линии.

Обобщенное матричное уравнение исходных моделей может быть представлено в следующем виде:

$$A\ddot{\Phi} + B\dot{\Phi} + C\Phi = F(t),$$

где $\ddot{\Phi}$ — вектор инерционных параметров лесотранспортера;

$\dot{\Phi}$ — вектор демпфирующих характеристик;

Φ — вектор упругих деформаций элементов лесотранспортера;

A, B, C — матрицы коэффициентов при соответствующих вектор-функциях;

F(t) — матрица столбец нагрузочных характеристик.

Размерность матриц коэффициентов и количество компонентов в неизвестных вектор-функциях определяются выбранной расчетной схемой.

Программное обеспечение САПР включает пакет программ на АЛГОЛ-60 для ЦВМ М-222, моделирующий динамику лесотранспортера.

Алгоритм поиска оптимального решения состоит из следующих основных блоков:

ввода исходных данных, включающих параметры предмета труда (характеристика природно-производственных условий эксплуатации проектируемого лесотранспортера), параметры матрицы нагрузочных характеристик, а также требования к показателям надежности;

расчета параметров нагрузочной характеристики;

моделирования динамики лесотранспортера, обеспечивающий получение его динамических характеристик;

выбора оптимального проектного решения;

расчета конструктивных параметров лесотранспортера;

расчета показателей надежности.

В результате расчетов по рассмотренному выше алгоритму для различных вариантов поперечных лесотранспортеров были определены области их рационального применения (см. таблицу). Эксплуатация лесотранспортеров, параметры которых были определены по изложенной методике, в составе поточной линии ЛО-26 в Предивинском леспромхозе СибНПО показала, что простои лесотранспортеров по техническим причинам снизились на 35% при увеличении наработки на отказ в 1,5—2 раза по сравнению с лесотранспортерами, спроектированными по обычной методике.

Разработанная программа автоматизации проектирования поперечных лесотранспортеров позволяет: обосновать оптимальную структуру их кинематики по критерию качества переходных процессов в приводе; определить упругие характеристики приводов; определить нагрузочные характеристики элементов лесотранспортера для их прочностных расчетов.

Операция, выполняемая транспортером	Вариант схемы динамического взаимодействия	Оценка эффективности проектного решения* (численное значение критерия оптимизации)	Относительное уменьшение динамичности лесотранспортера, %
Создание плотной однорядной щети хлыстов, раскряжевка хлыстов	1	436,70	82,80
	2	478,78	—
	3	450,17	33,89
Поштучная выдача хлыстов на слешер	1	114,46	70,1
	2	79,52	—
	3	60,00	89,65
Индивидуальная ориентация хлыстов, отбор сортиментов от слешера	1	1347,80	—
	2	721,00	31,0
	3	436,70	82,68
Вынос сортиментов в лесонакопители	1	342,78	51,9
	2	217,98	61,1
	3	346,89	—

* Оценка эффективности проектного решения осуществлялась по критерию, обеспечивающему минимизацию динамической добавки момента в линиях передач привода.

ВЛИЯНИЕ ВНЕШНИХ УСЛОВИЙ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЛЕСОСЕЧНЫХ БРИГАД

И. В. ТУРЛАЙ, канд. техн. наук,
БТИ им. С. М. Кирова

На эффективность лесозаготовительной техники существенное влияние оказывают условия внешней среды. С целью определения степени их влияния на работу бригад, занятых заготовкой леса, нами были проведены соответствующие исследования. Если под качеством работы бригады понимать ее производительность, а она, как показывает практика, на протяжении определенного отрезка времени значительно колеблется, то влияние внешних условий можно оценить вероятностью того, что в течение рассматриваемого времени производительность бригады не упадет ниже установленного уровня. Количественно такой показатель можно определить из выражения

$$\omega_{\lambda} = \frac{T_p + T_{\Pi}}{T_{\Phi}}$$

где ω_{λ} — показатель производительности бригады в зависимости от внешних условий;
 T_p — время работы бригады;
 T_{Π} — время простоя бригады по причинам внешней среды (наличие заболоченных участков, осадки и т. п.);
 T_{Φ} — фонд рабочего времени бригады.

С целью получения информации и количественной оценки влияния внешних условий на работу лесосечных бригад, эксплуатирующих трелевочные машины ТДТ-55, ТБ-1, ТТ-4, ЛП-18А, нами была обследована работа 229 бригад в 110 лесозаготовительных предприятиях Архангельсклеспрома, Кареллеспрома, Комилеспрома, Вологдалеспрома, Пермлеспрома, Свердловлеспрома, Тюменьлеспрома, Томлеспрома, Красноярсклеспрома, Иркутсклеспрома, Дальлеспрома и

Минлеспрома БССР. Обследование заключалось в проведении фотохронометражных наблюдений за работой бригад в зимний и летний периоды 1977—1981 гг. При этом фиксировались время работы, простоев бригад и причины последних. Для каждой смены определялась величина показателя влияния внешних условий, выборки которых обрабатывались известными методами статистики. Обследовались бригады численностью 4—8 человек и эксплуатирующие 1—2 трелевочных трактора.

Лесоэксплуатационные условия, в которых работают бригады, характеризуются данными, близкими к изложенным в одной из работ *

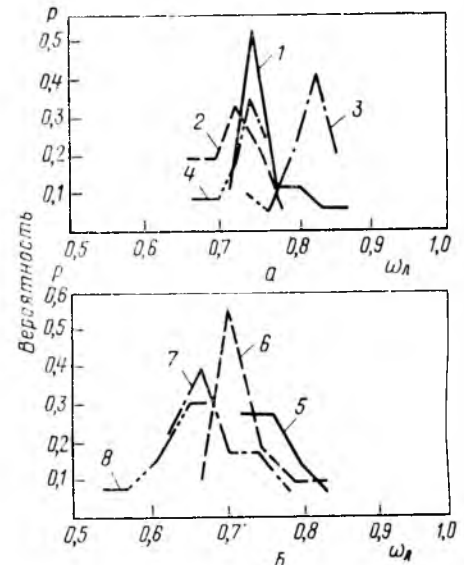
Средние значения величин ω_{λ} в разрезе объединений для бригад, работающих на базе тракторов различных марок, приведены в таблице, а их распределение для бригад, работающих на базе тракторов ТДТ-55 и ТТ-4, показаны на рисунке.

Анализ результатов исследований показывает, что более высокой характеристикой работоспособности отличаются бригады, применяющие трелевочные трактора ТДТ-55.

Бригады, работающие на базе бесчokerных тракторов ТБ-1 и ЛП-18А, подвержены большему воздействию внешней среды, чем при использовании тракторов ТДТ-55 и ТТ-4.

Полученные данные свидетельствуют, что простой техники по условиям внешней среды в ряде объединений достигает значительной величины и имеются резервы в повышении уровня ее использования. Для этого необходимо организовать ее работу так, чтобы уменьшить отрицательное влияние таких факторов, как заболоченность лесфонда, неоднородность рельефа и т. д. Одним из реальных путей достижения этого может

* Барановский В. А., Некрасов Р. М. Системы машин для лесозаготовок. М., «Лесная пром-сть», 1977. 244 с.



Распределение параметра ω_{λ} для бригад, работающих:

а — на базе трактора ТДТ-55; б — на базе трактора ТТ-4; 1 — Архангельсклеспром; 2 — Вологдалеспром; 3 — Кареллеспром; 4 — Комилеспром; 5 — Пермлеспром; 6 — Тюменьлеспром; 7 — Красноярсклеспром; 8 — Иркутсклеспром

стать применение оптимальных (в каждом конкретном случае) схем разработки лесосек.

Окончание статьи В. П. Шабалина.
Начало на стр. 16.

Объединением совместно с Кировским политехническим техникумом решены вопросы организации производственной практики студентов техникума в лесотехнических школах, определены базовые предприятия для ее прохождения. Благодаря этому выпускники техникума после производственного обучения в условиях лесотехнических школ и предприятий получают довольно высокие квалификационные разряды по ведущим профессиям, некоторые из них остаются работать в наших предприятиях механизаторами. Например, выпускница 1982 г. И. О. Ключарова работает оператором на раскряжевочной линии ЛО-15С в Волманском леспромохозе. В. В. Матвеев — машинистом челюстного погрузчика в Кайском леспромохозе.

Хорошая подготовка рабочих кадров для лесозаготовительных предприятий — путь к эффективному и полному использованию техники, повышению производительности труда.

Объединения	ТДТ-55	ТТ-4	ТБ-1	ЛП-18А
Архангельсклеспром	0,76	—	0,71	—
Вологдалеспром	0,72	—	0,68	—
Кареллеспром	0,82	—	0,77	—
Комилеспром	0,74	0,75	0,67	0,71
Кировлеспром	—	0,76	—	0,71
Пермлеспром	—	0,76	—	—
Свердлеспром	—	0,74	—	0,70
Тюменьлеспром	—	0,71	—	—
Томлеспром	—	0,72	—	0,68
Красноярсклеспром	—	0,70	—	0,62
Иркутсклеспром	—	0,66	—	0,63
Дальлеспром	—	0,71	—	0,64
Минлеспром БССР	0,79	—	0,76	—



ВСЕСОЮЗНЫЙ КОНКУРС

НА ЛУЧШИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ ТЯЖЕЛЫХ И ТРУДОЕМКИХ РАБОТ И ОСНАЩЕНИЮ СОВРЕМЕННЫМИ СРЕДСТВАМИ ОХРАНЫ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ БУМАЖНОЙ, ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ И ЛЕСОХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА 1982 ГОД

Целью настоящего конкурса является широкое привлечение научно-технической общественности и рабочих-новаторов производства предприятий и организаций **целлюлозно-бумажной, деревообрабатывающей и лесохимической промышленности** к решению проблем механизации и автоматизации тяжелых, трудоемких работ и оснащения предприятий современными средствами охраны труда.

Конкурс проводится с 1 января по 31 декабря 1982 г. Участниками его могут быть творческие коллективы и отдельные члены НТО бумажной и деревообрабатывающей промышленности предприятий, научно-исследовательских, проектно-конструкторских и технологических институтов, организаций и учебных заведений (члены жюри участия в конкурсе не принимают). На конкурс принимаются работы, внедренные на предприятиях целлюлозно-бумажной, деревообрабатывающей и лесохимической промышленности в 1982 г. и направленные на решение вопросов комплексной механизации как основных, так и вспомогательных процессов, дальнейшую механизацию и автоматизацию производственных участков, тяжелых и трудоемких работ, создание новых и усовершенствование действующих ограждений, предохранительных и тормозных приспособлений, защитных систем, сигнализационных, блокирующих и других устройств, уменьшение шума и вибрации, пожаро- и взрывоопасности производства. Внедренные предложения должны быть выполнены научно-технической общественностью в порядке творческой инициативы.

Допускается представление на конкурс работ, выполненных коллективом предприятия (организации) совместно с научно-технической общественностью по плану оргтехмероприятий, но не включенных в планы новой техники вышестоящих организаций.

Представленные на конкурс материалы должны содержать: пояснительную записку, дающую исчерпывающее представление о существе предложения, с необходимыми приложениями (чертежи, схемы, фото), подписанную всеми авторами; отзыв руководства предприятия (организации) о важности внедренного предложения; расчет экономического эффекта, подтвержденный руководством (предприятия, организации); решение совета первичной организации НТО о целесообразности выдвижения работы на конкурс; банковские

реквизиты ФЗМК, на счете которого хранятся средства первичной организации НТО.

Материалы представляются в одном экземпляре, отпечатанными на машинке через два интервала и сброшюрованными, с указанием фамилии, имени, отчества (полностью), места работы, занимаемой должности всех авторов.

За лучшие творческие предложения устанавливаются следующие **премии**:

в области деревообрабатывающей промышленности
две первых — по 500 руб.;
три вторых — по 400 руб.;
семь третьих — по 300 руб. (каждая).

в области целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности

одна первая — 500 руб.;
три вторых — по 400 руб.;
шесть третьих — по 300 руб. (каждая).

Премии перечисляются на расчетный счет первичной организации НТО (ФЗМК). Выплата премий авторам группового предложения производится пропорционально доле участия каждого из них.

Все поступившие на конкурс предложения рассматриваются жюри конкурса, по представлению которого президиум Центрального правления НТО производит оценку работ и присуждение премий. Представление одних и тех же работ в адрес отраслевых министерств, республиканских, областных и Центрального правлений НТО не допускается. Последней датой направления предложений на конкурс является 31 декабря 1982 г. (по почтовому штампу отправления); подведение итогов — март 1983 г. Предложения, поступившие на конкурс после указанного срока, а также оформленные с нарушением настоящих условий, не рассматриваются.

Предложения должны направляться по адресу: 103012, г. Москва, К-12, ул. 25 Октября, 8/1, комн. 12. Центральное правление НТО бумажной и деревообрабатывающей промышленности.

Представленные на конкурс предложения авторам не возвращаются. Центральному правлению предоставляется право лучшие предложения передавать во ВНИПИЭИлеспром для опубликования.

Центральное правление НТО бумажной и деревообрабатывающей промышленности

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

- Планы партии — в жизнь!**
Продайвода К. М. — Повышать квалификацию кадров 1
- Трактинский Е. Б. — Резервы передового опыта
К Дню работника леса 3
Александров К. В. — Жилищно-бытовым вопросам — повседневное внимание 5
Бутрим М. А. — Дерзание, поиск, расчет 6
Королев С. С. — Труженникам леса — отличное обедуживание 8
- Слагаемые Продовольственной программы**
Озолин В. А. — Развивать подсобные хозяйства 10
Сергеев М. П. — Хвойно-витаминную муку — сельскому хозяйству 12
- Пятилетке — ударный труд!**
Перетолчин С. Н. — Опережая календарь 13
Подготовка кадров: работа дня
Шабалин В. П. — Обучаем рабочих ведущих профессий 16

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА

- Плохов В. С. — Перспективы водного транспорта леса в Северодвинском бассейне 17
Комплексное использование лесных ресурсов
Иевлев И. С. — Найдёт ли сбыт лиственная древесина? 18
Быков Е. Н. — Как использовать древесину сучьев 19

МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ

- Рогулин В. Г. — Перспективные сплотно-транспортные агрегаты 20
Верещагин А. Г. — Модернизация трелевочного трактора 21
Паничев Г. П., Федорович В. Н., Дугин И. Н., Робуш О. И. — Комплексная линия для переработки хлыстов на щепу и сортименты 22

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

- Бурдин Н. А. — Социальная эффективность новой техники 24

СТРОИТЕЛЬСТВО

- Гробов А. И., Леонтьев В. Б. — Блочные бесфундаментные конструкции для технологических линий 25
Ильин Б. А., Тихомиров Ю. Б. — Улучшенная конструкция покрытия из песчано-гравийных смесей 26
Павлосюк В. А. — Стеклопластиковые трубы в технологических трубопроводах 28

В НАУЧНЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

- Апарцев О. С. — Автоматика в проектировании оборудования нижних складов 29
Турлай И. В. — Влияние внешних условий на производительность лесосечных бригад 30

НА ВДНХ СССР

- Марков Л. И. — В большом походе за экономию 14

ХРОНИКА

- В Минлесбумпроме СССР и президиуме ЦК профсоюза 1, 7, 19

- Party's plans are to be realized!**
K. M. Prodayvoda — Raising the skill of administrative personnel 1
Ye. B. Traktinsky — Potentialities of innovations
Forest worker's day 3
K. V. Alexandrov — Everyday care about living conditions 5
M. A. Butrim — General director 6
S. S. Korolyov — For excellent catering of forest workers 8
- Items of Food program**
V. A. Ozolin — To develop auxilliary farming 10
M. P. Sergeyev — Verdue-vitaminous flour for agriculture 12
- Five-Year Plan featured though high-productive work**
S. N. Peretolchin — Ahead of time 13
Training of labour-urgent task
V. P. Shabalin — Training of workers of key professions 16

PRODUCTION, ORGANIZATION AND TECHNOLOGY

- V. S. Plokhov — Prospects of timber transportation in the Severnaya Dvina basin 17
Complex utilization of forest resources
I. S. Iyevlev — Will hardwood find a market? 18
Ye. N. Bykov — The way of using limbs 19

MECHANIZATION AND AUTOMATION

- V. G. Rogulin — Bundling tractors of the future 20
A. G. Vereshchagin — Modernization of skidder 21
G. P. Panichev, V. N. Fedorovich, I. N. Dugin, O. I. Robuch — Complete line for processing tree-lengths into chips and assortments 22

ECONOMICS AND MANAGEMENT

- N. A. Burdin — Social efficiency of new equipments 24

CONSTRUCTION

- A. N. Grobov, V. B. Leontyev — Block-type baseless constructions for technological lines 25
B. A. Ilyin, Yu. B. Tikhomirov — Improved road surface of sand-gravel mixtures 26
V. A. Pavlosyuk — Glass tubes for technological pipe-lines 28

IN RESEARCH LABORATORIES

- O. S. Apartsev — Automatics in designing equipment for lower landings 29
I. V. Turlay — Influence of external conditions on productivity in logging crews 30

AT THE EXHIBITION OF NATIONAL ECONOMIC ACHIEVEMENTS OF THE USSR

- L. I. Markov — Big march for economy 14

SPECIAL SECTION

- At the Ministry for Forest, Woodworking, Pulp and Paper Industries and the Central Committee of the Trade Union 1, 7, 19

НА ОБЛОЖКЕ НОМЕРА

1-я стр.: Делегат XXVI съезда КПСС, Герой Социалистического Труда, бригадир водителей из Новочунского лесопромхоза Иркутсклеспрома В. И. Рыжков (см. статью С. Н. Перетолчина)

Фото А. В. ВОРОНОВА

4-я стр.: Детский сад в пос. Енино (Белозерский леспромхоз Вологдалеспрома)

Фото В. П. СТУДЕНЦОВА
(из работ, представленных на конкурсе)

МАЙ — ИЮНЬ 1982

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, № 6

ПАЛАМАРЧУК И. И. и др. **Опыт усиления земляного полотна неткаными материалами.** Излагается опыт использования нетканого синтетического материала ДорНИТ-Ф-1, вырабатываемого из отходов волокна, для укрепления земляного полотна. Приводятся его физико-механические свойства и технология применения при создании различных видов конструкций полотна. Материал (полосы толщиной около 4 мм, шириной 1,7 м и длиной до 100 м, скатанные в рулоны) может выполнять функции разделительной и армирующей прослойки, обратного фильтра, дренажа и дренирующего слоя, а также использоваться для повышения устойчивости высоких насыпей, для стабилизации откосов выемок и др. Бригада из двух человек сваривает за смену паяльной лампой до 1,5 тыс. м² нетканого материала. Использование материала способствует значительному уменьшению объемов работ в обыкновенных и дренирующих грунтах, сокращению сроков сооружения земляного полотна, создает возможность использования местных грунтов.

МЕХАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА, № 6

ШЕВЦОВ А. И. и **ЗЕРКАЛОВ Д. В.** **Резервы экономии бензина и дизельного топлива.** Рассматриваются организационно-технические мероприятия, позволяющие существенно снизить удельные нормы расхода нефтепродуктов на различных видах работ. Одним из направлений увеличения резервов топлива и повышения коэффициента использования машин является сокращение более чем в 2 раза холостой работы двигателя (30—40% времени он работает вхолостую, потребляя при этом 25% топлива). Представляет интерес внедрение устройств с автоматическим отключением двигателя, проведение контроля за техническим состоянием машин, более совершенный учет и отчетность при получении, выдаче, транспортировке и хранении топлива. Материальное стимулирование труда механизаторов и инженерно-технических работников также может способствовать сокращению потерь топлива во время технологических, обеденных и других перерывов в работе. Важным направлением в снижении непроизводительных затрат является совершенствование структуры парков строительных машин, которая должна соответствовать объемам и характеру проводимых работ.

ТЕХНИКА В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, № 5

БЕЛЬСКИХ В. И., ДУНАЕВ А. В., КОСТИН М. С. **Оценка эффективности тормозов колесных тракторов.** Рассматривается способ диагностирования тормозов по мощности, затрачиваемой на торможение при заданном давлении в пневмосистеме или усилию нажатия на педаль, разработанный ГОСНИТИ. Мощность определяется по разности расхода топлива, измеренного при прокручивании колес в заторможенном и расторможенном состоянии. Данный способ основан на одинаковом характере изменения расхода топлива для однотипных дизелей независимо от их технического состояния. Приводятся методика и формула определения эффективности тормозов, а также зависимости расхода топлива на торможение колес с исправными и неисправными тормозами. Предлагается таблица допустимых величин расхода топлива и мощности дизеля, затрачиваемой на торможение, при диагностировании тормозов тракторов К-700, К-700А, Т-150, МТЗ-80 на стенде КИ-8927 (КИ-8948).

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ, № 5

КОРОЛЬКОВ И. и др. **Восстановление бронзовых втулок термодиффузионным способом.** Предлагается рецептура и технология восстановления втулок. В контейнере, изготовленном из стали или чугуна, рядами укладываются втулки, пересыпанные диффузионной смесью. Затем он закрывается крышкой с трубкой для отвода продуктов разложения и нагревается до темпе-

гатуры насыщения. Лабораторными испытаниями установлено, что физико-механические свойства восстановленных втулок незначительно отличаются от свойств исходной бронзы. Сравнительные эксплуатационные испытания втулок (в составе верхней головки шатуна, поворотной цапфы, шестерни заднего хода и шестерни второй передачи коробки передач на автомобилях ГАЗ-69) показали, что износ восстановленных втулок подшипников скольжения почти не отличается от износа новых. Приводятся таблицы режимов восстановления подшипников и износа деталей в зависимости от пробега автомобиля.

РЕФЕРАТЫ ПУБЛИКАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКИМ НАУКАМ

УДК 630*378.2.002.5

Перспективные сплотно-транспортные агрегаты, Рогоулин В. Г. «Лесная пром-сть», 1982, № 9, с. 20—21.

Рассматриваются вопросы создания перспективных сплотно-транспортных агрегатов с челюстными захватами для береговой сплотно, в частности вопросы выбора базовых тягачей и технических параметров захватов в соответствии с природно-производственными условиями плотниц, параметрами сортиментных пучков, расстоянием их транспортировки, типом грунта и объемом сплотночных работ. Исследования, выполненные ВКНИИВОЛТом, показали, что отрасли необходимы сплотно-транспортные агрегаты грузоподъемностью 16 и 25 т, смонтированные на базовом шасси с шинами низкого давления со всеми ведущими осями и двигателем мощностью около 295 кВт. Поскольку в отрасли подобного шасси нет, рекомендуется в ближайшей перспективе использовать выпускаемые серийно гусеничный трактор ТТ-4 (ТТ-4М) и колесный К-703. Приведены данные о созданных ВКНИИВОЛТом экспериментальных образцах агрегатов АСТ-16Г (с полуприцепом грузоподъемностью 16 т на базе трактора ТТ-4) и АСТ-25К (с полуприцепом грузоподъемностью 25 т на базе трактора К-703).

Ил. 2, табл. 2.

УДК 630*377.44.001.76

Модернизация трелевочного трактора. Верещагин А. Г. «Лесная пром-сть», 1982, № 9, с. 21—22.

Предлагается в тяжелых грунтовых условиях использовать на бесчokerных трелевочных тракторах лебедку базового трактора для подтаскивания пачек хлыстов через труднопроходимые участки. В этом случае достоинства трелевочного трактора суммируются с преимуществами клешневого захвата. Описан опыт переоборудования и испытания трактора ЛТ-154, произведенного работниками ПКТВ Вологдалеспрома и Тотемского леспромхоза. Авторы утверждают, что если на заводах-изготовителях установить на тракторах ЛТ-154 блок от ТТ-4 и откидной щит ограждение, то лесзаготовители получат универсальную трелевочную машину, способную за 5—10 мин из обычного пачкоподборщика трансформироваться в трелевочный трактор с лебедкой. Переоборудованный трактор можно будет использовать и на вспомогательных работах.

Ил. 1.

УДК 630*323.4.002.5—114:624.5

Блочные бесфундаментные конструкции для технологических линий. Гробов А. Н., Леонтьев В. Б. «Лесная пром-сть», 1982, № 9, с. 25—26.

Описан опыт строительства технологической линии по первичной обработке древесины в блочном бесфундаментном исполнении на нижнем складе Советского ЛПК. Конструкции основания для полуавтоматической линии ЛО-15С и эстакады сортировочного транспортера разработаны НИИПлесдревом, а комплект блоков изготовлен Тюменским ремонтно-механическим заводом. Благодаря использованию готовых блоков и отказу от фундамента существенно повысился уровень механизации труда. Строительство линии, включая подготовку площадки и монтаж оборудования, осуществлено за три месяца. Использование новых конструкций позволяет не только сократить капитальные вложения, но и существенно уменьшить затраты на эксплуатацию. В данном случае удельные приведенные затраты на производство 1 м³ лесоматериалов ниже на 0,15 руб.

Табл. 1.

УДК 630*383.2

Улучшенная конструкция покрытия из песчано-гравийных смесей. Ильин Б. А., Гихомиров Ю. Б. «Лесная пром-сть», 1982, № 9, с. 26—27.

Описана разработанная в ЛТА им. С. М. Кирова улучшенная дорожная конструкция с покрытием из песчано-гравийных смесей для технологических путей с одной полосой движения — веток ограниченного срока действия и усов. Покрытие в пределах проезжей части имеет горизонтальную поверхность (без поперечных уклонов). Поперечные уклоны земляного полотна в пределах проезжей части увеличены до 6—8‰, а под узкими обочинами оставлены равными 2—3‰. Новое покрытие успешно прошло проверку в Ругозерском леспромхозе Кареллеспрома. Конструкция обеспечивает снижение расхода материала при строительстве и значительно уменьшает интенсивность колееобразования при эксплуатации.

Ил. 2, табл. 1.



ВСЕСОЮЗНЫЙ КОНКУРС

на лучшие предложения по экономии материальных, сырьевых, топливно-энергетических и водных ресурсов на предприятиях бумажной, деревообрабатывающей и лесохимической промышленности на 1982 год

В решении задач, определенных ЦК КПСС и Советом Министров СССР в постановлении «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов», важная роль принадлежит научно-технической общественности. В свете этих ответственных задач научно-техническое общество бумажной и деревообрабатывающей промышленности призвано направлять творческую инициативу всех членов НТО на реализацию выдвинутого партией тезиса «Экономика должна быть экономной», разработку и внедрение новой ресурсосберегающей техники, наиболее прогрессивных технологических процессов, обеспечивающих рациональное использование и экономию ресурсов при высоком качестве продукции; снижение материалоемкости и энергоемкости производства, а также водопотребления и уменьшения загрязнения в сточных водах; комплексность использования сырья; утилизацию отходов производства и всемерное вовлечение в народное хозяйство материальных и энергетических вторичных ресурсов с целью получения из них высококачественной и экономически выгодной продукции.

Целью настоящего конкурса является широкое привлечение инженерно-технической общественности и новаторов производства к решению проблем: снижения расхода сырья, химикатов, других материально-технических ресурсов, воды, топлива и электроэнергии; повышения качества продукции; усиления режима экономии; более эффективного использования средств, выделяемых на мероприятия по охране окружающей среды; совершенствования применяемых и внедрения новых технологических процессов в производстве целлюлозы, бумаги и картона, изделий из них, мебели, фанеры, древесных плит, спичек и других видов деревообрабатывающей продукции.

Конкурс проводится с 1 января по 31 декабря 1982 г. Участниками его могут быть творческие коллективы и отдельные инженерно-технические работники и рабочие — члены Научно-технического общества бумажной и деревообрабатывающей промышленности. К рассмотрению принимаются работы, выполненные в порядке творческой инициативы, не включенные в план новой техники предприятия. Предложения, направленные на конкурс, должны быть внедрены в производство в срок не менее трех месяцев.

Конкурсные работы должны быть оформлены в соответствии с условиями конкурса. К ним должны быть приложены: объяснительная записка с необходимыми расчетами, подписанная всеми авторами предложения; расчет экономической эффективности, подтвержденный руководством предприятия (организации); отзыв руководства предприятия и совета первичной организации НТО о результатах внедрения предложения; справка

администрации предприятия (организации, учреждения) о том, что представленная работа не является плагиатом: банковские реквизиты ФЗМК, на счете которого хранятся средства первичной организации НТО.

Материалы представляются в одном экземпляре, отпечатанными на машинке через два интервала и сброшюрованными, с указанием фамилии, имени, отчества (полностью), места работы, занимаемой должности всех авторов предложения.

За лучшие творческие работы устанавливаются следующие премии:

в области целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности:

две первые — по 400 руб.;

две вторые — по 300 руб.;

восемь третьих — по 200 руб. (каждая);

в области деревообрабатывающей промышленности:

одна первая — 400 руб.;

три вторые — по 300 руб.;

семь третьих — по 200 руб. (каждая).

Премии перечисляются на расчетный счет первичной организации НТО (ФЗМК). Выплата премий авторам группового предложения производится пропорционально доле участия каждого из них.

Все поступившие на конкурс работы рассматриваются жюри конкурса, по представлению которого президиум Центрального правления НТО принимает окончательное решение об оценке работ и присуждении премий.

Представление одних и тех же работ в адрес отраслевых министерств, республиканских, областных правлений и Центрального правления НТО не допускается. Предложения, ранее премированные министерствами, ведомствами, республиканскими и областными организациями НТО и ВОИР, на конкурсе не рассматриваются. Последней датой направления предложения на конкурс является 31 декабря 1982 г. (по почтовому штампу отправления); подведение итогов — февраль 1983 г. Предложения, поступившие после указанного срока, а также оформленные с нарушением настоящих условий, не рассматриваются. Представленные на конкурс предложения авторам не возвращаются.

Центральному правлению предоставляется право лучшие предложения передавать во ВНИПИЭИлеспром для опубликования.

Конкурсные предложения должны быть направлены в Центральное правление НТО бумажной и деревообрабатывающей промышленности по адресу: 103012, Москва, К-12, ул. 25 Октября, 8/1, комн. 12.

Центральное правление НТО
бумажной и деревообрабатывающей
промышленности