

ЛЕСНАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 2 • 1982



ЭФФЕКТ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ

В. Ф. ХВАЩЕВСКИЙ, Т. А. ОРЛОВА, Илимская ЛПБ



Линия ТО-2



В электроцехе



Токарный цех

В 1972 г. для перевозки древесины из зоны затопления Усть-Илимского водохранилища на Братский ЛПК и другие предприятия г. Братска была создана Илимская лесоперевалочная база. На громадных площадях зоны затопления девять леспромхозов комбината Илимсклес не могли эффективно использовать транспорт, обеспечить высокий уровень технического обслуживания и ремонта механизмов. Тогда и было решено сосредоточить транспорт предприятий, прилегающих к трассе Братск — Усть-Илимск, в автотранспортном цехе Нижне-Речинского леспромхоза, который и был преобразован в Илимскую ЛПБ. В 1972—1975 гг. для совершенствования транспортных работ и ремонта лесовозов здесь построено хозяйственным способом из железобетона более 8,5 тыс. м² производственных площадей, в первую очередь профилакторий для технического обслуживания и текущего ремонта на 24 автомобиля. В профилактории имеются бытовые помещения: котлопункт, душевые, гардероб, медпункт. Построены также гараж на 62 автомобиля, пост диагностики, мойка круглогодочного действия, диспетчерская, административно-управленческое здание, красный уголок, оборудовано централизованное электро-водо-теплоснабжение.

В настоящее время на балансе предприятия находится 109 автомобилей, из них 83 лесовоза марки МАЗ-500 (44 единицы) и КамАЗ-5320 (39). Для обеспечения безотказной эксплуатации лесовозов на Илимской ЛПБ внедрена плано-предупредительная система технического обслуживания, включающая ТО-1 и ТО-2, сезонный и текущий ремонты. Всего в РММ работает 91 человек, из них на ТО-1 в две смены занято 13 человек, на ТО-2 19, в подготовительном, механическом, сварочном, моторном и агрегатном цехах 29.

Перед проведением технического обслуживания автомобиль проходит моечно-диагностический комплекс. Здесь установлен диагностический стенд ОП-3000000, изготовленный Плесецким механическим заводом (Архангельсклеспром), который в 1976 г. дополнили диагностическим оборудованием, обеспечивающим проведение полного цикла испытаний автолесовоза с прицепом за 1 ч. Автомобиль очищается от грязи на модернизированной стационарной моечной установке ОМ-81, изготовленной на Братском авторемонтном заводе Иркутскремлестехники. Моечно-диагностический комплекс, оборудованный очистными сооружениями, работает круглый год.

На посту диагностики, который обслуживают два человека, определяют неисправности автомобилей без разборки агрегатов, ориентировочную мощность двигателя по времени разгона, КПД трансмиссии по времени выбега (наката) и графику в одном цикле (разгон-накат), производят проверку тормозных качеств автопоезда по замедлению (время торможения со скоростью от 40 до 10 км/ч) и графику тормозного пути (по показателям счетчиков импульсов). Здесь же проверяют рулевое управление и геометрические параметры установки передних колес автомобиля, распыление топлива на всех режимах, экономичность его расхода дизельными двигателями. При предварительном осмотре проверяется также герметичность выхлопной системы, чтобы не допустить чрезмерной загазованности воздуха.

Оператор поста диагностики и работающий с ним водитель поддерживают между собой связь с помощью переговорного устройства, что облегчает и ускоряет проверку автомобиля в различных режимах. Показания приборов заносится в журнал, после чего оператор заполняет диагностическую карту на автомобиль, отправляемый на ТО-2. После проведения соответствующего технического обслуживания автомобиль снова доставляется на пост диагностики, где подвергается повторной проверке.

Окончание на стр. 17.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕСНАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

●

**ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ**

●

**ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ЛЕСНОЙ,
ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОЙ И
ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
И ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВЛЕНИЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА
ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА**

●

**Журнал основан
в январе 1921 г.**



**ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ЛЕСНАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»**

2 • 32

МОСКВА

Главный редактор

ДМИТРИЕВА С. И.

Редакционная коллегия:

**АКУЛОВ Ю. И.,
БАГАЕВ Н. Г.,
БОРИСОВЕЦ Ю. П.,
БОРСКИЙ Н. Е.,
ВИНОГОРОВ Г. К.,
ВОРОНИЦЫН К. И.,
ГАНЖА В. С.,
ДОЛГОВЫХ Г. П.
(отв. секретарь),
КОРШУНОВ В. В.,
КУЛЕШОВ М. В.,
МЕДВЕДЕВ Н. А.,
МОШОНКИН Н. П.,
НЕМЦОВ В. П.,
САХАРОВ В. В.,
СОЛОМОНОВ В. Д.,
СТЕПАНОВ Ю. Н.,
СТУПНЕВ Г. К.,
СУДЬЕВ Н. Г.,
ТАТАРИНОВ В. П.,
ТАУБЕР Б. А.,**

Редакция:

**БЕЗУГЛИНА Л. С.,
МАРКОВ Л. И.,
СТУПНИКОВА И. А.,
ШАДРИНА Р. И.,
ЯЛЬЦЕВА Л. С.**

Корректор

ПИГРОВ Г. К.

Адрес редакции:
125047, Москва, А-47,
пл. Белорусского вокзала,
д. 3, комн. 97.
тел. 250-46-23, 250-48-27.

Сдано в набор 21.12.81.
Подписано в печать 01.02.82 Т-01071
Усл. печ. л. 4,0+0,25 (вкл.). Усл. кр.-отт. 8,0
Уч.-изд. л. 6,56. Печать высокая.
Формат 60×90/8. Тираж 13780 экз. Заказ 3119.

Типография «Гудок», 103858, ГСП,
Москва, ул. Станкевича, 7.



Планы партии — в жизнь!

УДК 630*308:658.5

КУРС —

НА ИНТЕНСИФИКАЦИЮ

И. А. КИРИЛЛОВ, Красноярский крайком КПСС

Богат сырьевыми, энергетическими и водными ресурсами Красноярский край. Здесь сосредоточено почти 20% всех запасов леса страны. В производстве промышленной продукции Красноярья доля лесной отрасли составляет 15%. На базе древесного сырья в крае работают многие крупнейшие предприятия по производству искусственных волокон, каучука, автомобильных шин.

За последнее десятилетие для нужд народного хозяйства красноярцы заготовили более 200 млн. м³ древесины, выпустили 64 млн. м³ пиломатериалов и много другой важнейшей продукции. Красноярский край по праву называют краем мощной лесной индустрии. В лесной отрасли здесь работают 136 леспромов, 94 лесхоза, 120 лесопильно-деревообрабатывающих заводов и комбинатов, 6 крупных предприятий по химической переработке древесины — всего более 400 предприятий и организаций.

Древесина из края отгружается более чем в 30 тыс. адресов, экспортируется в 24 страны. Непосредственно в лесу или на обработке лесопроductии в Красноярском крае занят каждый восьмой труженник. В двенадцати научных и проектно-конструкторских организациях лесного профиля, которые составляют основу научно-технического потенциала лесной отрасли края, работают 4500 специалистов, среди них более 400 кандидатов и докторов наук, представляющих все направления использования, охраны и воспроизводства лесных ресурсов.

В соответствии с решениями XXVI съезда партии и с учетом имеющегося опыта разработана десятилетняя программа развития производительных сил Красноярского края на 1981—1990 гг.

Основная задача предусмотренного этой программой развития лесопромышленного комплекса — интенсификация производства и на этой основе — дальнейшее увеличение объемов лесопроductии, улучшение ее качества, обеспечение рационального, комплексного использования местных лесных ресурсов, безусловное выполнение государственных планов, всемерное сокращение производственных затрат, экономия материальных и трудовых ресурсов, улучшение социально-бытовых условий трудящихся. Четкая стратегическая цель потребовала глубоко продуманного плана ее реализации. Именно об этом шел разговор в апреле 1981 г. на общекраевом собрании партийно-хозяйственного актива по вопросу «О задачах коллективов лесопредприятий края по развитию производства и совершенствованию работы в свете требований XXVI съезда КПСС».

Претворяя в жизнь принятое ЦК КПСС и Советом Министров СССР постановление об экономном и рациональном использовании материальных ресурсов, партийные, общественные и хозяйственные организации края направляют свои усилия на поиск и реализацию неиспользованных резервов. Не случайно среднемесячные объемы лесозаготовок в Красноярсклеспроме за 1981 г. на 4,9% превысили уровень 1980 г. без существенного ввода новых мощностей, а количество отстающих коллективов сократилось по отношению к прошлым годам на 30%. Высоких показателей в социалистическом соревновании достигли мно-

гие передовики производства: укрупненный экипаж Героя Социалистического Труда Ф. П. Петрусевича из Новокозльского леспромохоза, рамный поток делегата XXVI съезда партии, лауреата Государственной премии СССР Ю. П. Дейкина с Игарского лесокомбината, коллективы лесосечных бригад Л. Н. Гневашева, Г. Е. Стефанькина, Н. А. Титова из Карабульского, Кежемского и Осинового леспромовхозов.

Освоение неиспользованных резервов предполагает широкий комплекс мероприятий, вопросов, один из которых — ликвидация неритмичности в работе. Проведенный анализ показал, что суточный выпуск бумаги на Красноярском ЦБК, например, колеблется от 220 до 320 т, суточный объем вывозки древесины в объединении Богучанлес — от 9 до 14 тыс. м³, а в Ангарлесе — от 2 до 4 тыс. м³. На Новоенисейском ЛДК колебания в объемах суточной выработки пиломатериалов еще выше — от 800 до 2500 тыс. м³. Таких примеров, к сожалению, множество. Все это — результат недостатков в оперативном управлении производством.

А вот другой резерв. В крае ежегодно перерабатывается на пилопродукцию около 14 млн. м³ бревен, при этом образуется более 3,5 млн. м³ кусковых отходов — прекрасного сырья для целлюлозного производства. Однако Красноярский ЦБК получает только 200—250 тыс. м³ технологической щепы из отходов, а свыше 1 млн. м³ щепы для его нужд вырабатывается из круглого леса, по сути из пиловочника, которого не хватает заводам. Неиспользованные отходы лесопиления — это уже доставленная потребителю древесина, на заготовку и транспортировку которой в крае расходуется около 50 млн. руб., много энергетических, материальных, финансовых и других ресурсов. Большое количество низкокачественной древесины и отходов не используется на нижних складах леспромовхозов — это также громадные резервы лесной отрасли.

В силу ряда обстоятельств, в частности задержки строительства лесоперерабатывающих предприятий, в последние годы сложилась нерациональная система внутрикраевых перевозок древесины, что в свою очередь привело к неритмичности и сокращению объемов плановых поставок, несоответствию сырья ГОСТам и техническим условиям. В результате на некоторых предприятиях сократился объем производства, не выполняется государственный план, снижены технико-экономические показатели. Так, объем поставки Красноярскому ЦБК низкокачественной и крупномерной древесины с отступлениями от ГОСТа увеличился по сравнению с 1970 г. почти в 2,5 раза.

На перевозке лесных грузов в крае занято 425 ведомственных специализированных вагонов, однако средневзвешенная скорость их перемещения не превышает 3 км/ч. Почему? Анализ показывает, что из-за отсутствия сырья в прошедшем году линии по раскряжке хлыстов на Канском ЛДК не работали 58, а на Красноярском ЛПК 160 машиномен. В результате простоя хлыстовозов, связанных с этими пунктами поставки, превысили норматив более чем в 4 раза. Здесь есть над чем подумать, над чем поработать, ибо организация системной сортировки древесины на всех фазах производства, своевременная поставка кондиционного сырья, упорядочение железнодорожных перевозок — явно выраженный резерв отрасли.

При внимательном, хозяйском подходе к делу большие неиспользованные возможности обнаруживаются на каждом предприятии. До сих пор, например, практически не вскрыты резервы увеличения производительности лесопильных потоков за счет установки круглопильных и фрезернопильных станков. Сейчас — это особо злободневная проблема, так как происходит систематическое снижение среднего диаметра пиловочника (в сравнении с 1970 г. он снизился на 28%).

Перечень примеров можно продолжить, но и сказанного достаточно, чтобы понять — резервов интенсификации лесопромышленного производства в Красноярском крае немало. Сегодня по многим из них определены пути и конкретные меры реализации.

Так, на ряде лесопильных предприятий завершается строительство окорочных станций, что позволит вырабатывать из отходов лесопиления высококачественную технологическую щепу в объеме до 500 тыс. м³ в год. На большинстве крупных заводов завершается монтаж лесопильных потоков на базе круглопильных и фрезерных станков. В 1982 г. планируется разработка и внедрение комплексной системы сортировки древесины. Это позволит в значительной мере стабилизировать обеспечение лесоперерабатывающих предприятий качественным

сырьем, соответствующим их технологическому процессу. Наряду с этим ведется работа по расширению и упорядочению поставок древесины в хлыстах во двор потребителя, предусматривается внедрение маршрутизации перевозок, которая облегчит диспетчеризацию внутрикраевых железнодорожных и автомобильных перевозок древесины. Определены практические шаги по внедрению специализации и кооперации инструментального хозяйства соседних лесопромышленных предприятий. Отработан также комплекс мероприятий по повышению сменности работы основного технологического оборудования, и прежде всего — лесозаготовительного. Осуществляются и другие меры по выполнению поставленных задач.

Вполне понятно, что на пути реализации резервов производства стоят определенные трудности в материально-техническом и организационном отношении, но основой для их преодоления является совершенствование управления экономикой, механизма хозяйствования, на что указывал товарищ Л. И. Брежнев в своей речи на ноябрьском (1981 г.) Пленуме ЦК КПСС.

Придавая большое значение социалистическому соревнованию в деле повышения эффективности производства, краевой комитет партии поддержал инициативу Лесосибирского ЛДК № 1 и ряда других передовых коллективов о развертывании массового движения под девизом «Производственным фундаментам — полную отдачу, производственным мощностям — полное использование». Это соревнование, получившее широкое развитие, мобилизует каждого рабочего, каждого специалиста и руководителя на лучшее использование техники, производственных площадей, материальных средств. Объективность оценок при подведении итогов соревнования обеспечивается определением объемов дополнительной продукции, полученной от каждого станка, машины, с каждого квадратного метра производственной площади, каждого рубля производственных фондов. Уже намечались положительные сдвиги в этом направлении. В 1981 г. в объединениях Бирюсалес, Чуноярлес, Енисейлесослав и ряде других рост фондоотдачи по отношению к прошлым годам превысил 5%, выработка на списочный механизм, лесовозный автомобиль и бесчокерный трактор возросла почти на 10%, а по валочным машинам — более чем на 20%. В целом по Красноярсклеспрому в минувшем году значительно повысилась ритмичность работы.

Мобилизация производственных коллективов на поиск и использование внутренних резервов осуществляется и через развернутое в крае движение «За комплексное, рациональное использование местных лесных ресурсов в 1981—1985 гг.». Что греха таить — во многих коллективах в определенной степени привыкли к бесхозяйственному, узкопотребительскому отношению к лесам. Для преодоления этой порочной практики, повышения народнохозяйственной эффективности использования зеленых богатств нашего края особое значение имеет широкое применение одобренного ЦК КПСС опыта работы Ивано-Франковского обкома Компартии Украины по мобилизации коллективов предприятий и организаций лесной и деревообрабатывающей промышленности на эффективное использование местных лесных ресурсов.

Казалось бы, условия лесозыбыточного Красноярского края и лесодефицитной Ивано-Франковской области не сопоставимы. Однако опыт Прикарпатлеса нацеливает нас на единственно правильный путь улучшения лесного дела в ряде районов Красноярья. Это прежде всего относится к районам с сильно истощенными лесосырьевыми базами. На тех предприятиях Красноярсклеспрома, где остаток ликвидного запаса едва ли хватит на 10 лет эксплуатации, суммарная мощность по вывозке древесины составляет 4 млн. м³ (25% общей). При традиционном подходе к лесопользованию через 10 лет эти леспромхозы перестанут существовать, что принесет народному хозяйству убытки в сотни миллионов рублей. Только по объединению Хакаслес убытки в текущем пятилетии могут превысить 40 млн. рублей.

Опыт ивано-франковцев подсказывает разумный подход к решению проблемы — перевод предприятий с истощенной лесосырьевой базой на новые виды рубок и формы лесопользования с интенсификацией освоения каждого лесного гектара, тем более что леса этих предприятий в значительной мере представлены кедровыми насаждениями.

Вместе с тем важнейшим условием интенсивного ведения лесного хозяйства является наличие достаточно развитой инфраструктуры лесного фонда: сети дорог, посел-

ков, производственной базы предприятий. Эта инфраструктура формируется в основном за счет лесной промышленности и в случае закрытия леспромхозов дальнейшее развитие не получит. Выход один — леспромхоз должен существовать постоянно. А для этого необходимы переход на преобладание постепенных, санитарных рубок, совершенствование производственной базы с учетом переработки любого вида древесного сырья в товарный продукт, развитие побочных видов лесопользования. Крайком партии поддерживает мнение ряда руководителей и специалистов о необходимости организации комплексов предприятий по выращиванию, заготовке и переработке древесины на юге края, в Хакасской автономной области. Но для окончательного решения вопроса нужна поддержка Минлесбумпрома СССР, Гослесхоза СССР, Госплана СССР.

Структура лесного комплекса края сложилась так, что в ее составе функционируют предприятия 32 министерств и ведомств. Даже у основного лесозаготовителя — Минлесбумпрома СССР в крае работает 14 предприятий, объединений и организаций центрального подчинения. Наряду с этим в хозяйственной деятельности лесной отрасли Красноярья принимают самое непосредственное участие предприятия автомобильного, железнодорожного, воздушного, речного транспорта, а также строительные, снабженческие, научно-исследовательские, проектно-конструкторские и общественные организации. Все эти разнородные предприятия и организации так или иначе сопряжены друг с другом множеством транспортно-технологических, экономических, финансовых, административных, социальных, юридических и т. п. связей. Вполне понятно, что гармоничное, сбалансированное функционирование всего этого огромного территориально-производственного комплекса возможно только при четком взаимодействии всех звеньев управления, исключении ведомственно-местнических помех, эффективным и быстрым решением возникающих проблем.

Сегодня совершенно ясно, что лесопромышленное производство в крае определяется той степенью сложности, когда его четкая организация не может быть достигнута ни при территориальном, ни при сугубо отраслевом подходе.

Магистральный путь совершенствования управления указан XXVI съездом КПСС, предложившим «шире использовать целевые комплексные программы как органические составные части государственных перспективных планов экономического и социального развития... Разработать единые правовые основы создания территориально-производственных комплексов и промышленных узлов и межведомственного управления ими». В соответствии с этим крайкомом КПСС утверждена разработанная специалистами отрасли комплексная программа «Развитие и совершенствование работы лесопромышленного комплекса Красноярского края в 1981—1985 гг.». Здесь понятие «лесопромышленный комплекс» включает организованную систему взаимодействия предприятий и организаций лесной отрасли края, нацеленную на достижение конечного народнохозяйственного результата через сбалансированность видов и объемов производств, технологических процессов, целенаправленность хозяйственного механизма всех предприятий, всех направлений лесопользования.

Смысл необходимого хозяйственного взаимодействия сводится также и к тому, чтобы узковедомственные, местные, территориальные интересы не препятствовали мобилизации ресурсов на решение в первую очередь стыковых проблем производства, а также не приводили к снижению ответственности, производственной и государственной дисциплины в решении общих задач. Таким образом, программа лесопромышленного комплекса должна стать инструментом управления, совершенствования и повышения эффективности работы лесной отрасли края на основе целенаправленной координации деятельности всех лесопромышленных и лесохозяйственных предприятий.

Нет сомнения в том, что согласованность работы территориальных и ведомственных руководящих органов будет способствовать быстрейшему вскрытию неиспользованных резервов лесной промышленности Красноярского края, повышению эффективности и интенсификации лесопромышленного производства в свете задач, поставленных XXVI съездом КПСС.

* Материалы XXVI съезда КПСС, с. 198.

ОХРАНЕ ТРУДА — ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПОДХОД

Л. М. МАКЛЮКОВ, секретарь ЦК профсоюза лесбумдревпрома

Советское общество — это общество людей труда, — сказал Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев в Отчетном докладе XXVI съезду. — Партия и государство прилагают и прилагают много усилий, чтобы сделать труд человека не только более производительным, но и содержательным, интересным, творческим». Курс партии на создание благоприятных условий для всестороннего развития личности законодательно закреплен в Конституции СССР.

Огромные социально-экономические преобразования произошли в десятой пятилетке в отраслях, объединяемых нашим профсоюзом. В ходе реализации комплексных планов улучшения условий, охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий облегчен труд 580 тыс. человек, в том числе 224 тыс. женщин. С тяжелых физических работ высвобождено более 230 тыс. человек, в том числе 100 тыс. женщин. На 53 тыс. человек снизилось число занятых в ночных сменах, из них 31 тыс. женщин. Возрос уровень механизации труда в лесозаготовительной, лесохимической, мебельной, плитной и в лесопильной отраслях промышленности.

В десятой пятилетке на лесосечных работах продолжалось широкое внедрение многооперационных машин, которые не только освобождают рабочих от тяжелого и опасного ручного труда, но делают его более привлекательным. На предприятиях Минлесбумпрома СССР уровень машинной валки и машинной обрезки сучьев составляет около 13%, бесчокерной трелевки 18% всего объема выполненных работ. Объем раскряжевки древесины на полуавтоматических линиях увеличился на 13,2 млн. м³ и составил в 1980 г. 46 млн. м³. В лесном хозяйстве механизированным и автоматизированным методом посажено около 125 тыс. га леса.

В 1976—1980 гг. только на мероприятия по охране труда, предусмотренные коллективными договорами, израсходовано около 440 млн. руб. — на 24% больше, чем в предыдущей пятилетии. Все это способствовало улучшению условий труда рабочих лесных отраслей. В 1980 г. по сравнению с 1975 г. производственный травматизм снизился здесь на 28,9%, заболеваемость — на 5,1%.

Однако уровень работы по охране труда на предприятиях Минлесбумпрома СССР не отвечает в полной мере современным требованиям. Все еще медленно снижается производственный травматизм на лесозаготовительных работах, в лесопилении и деревообработке, на вывозке леса и транспортировке грузов, ремонте и обслуживании машин и оборудования. В ряде случаев не соответствуют государственным стандартам безопасности труда состояние воздушной среды производственных помещений, уровень шума и вибрации на рабочих местах, микроклимат. Недостаточны и темпы механизации технологических процессов, особенно вспомогательных и погрузочно-разгрузочных работ, улучшения санитарно-бытового обслуживания рабочих и служащих, слабо внедряются стандарты безопасности труда.

Эти и другие недостатки в нашей работе по охране труда были отмечены в постановлении Секретариата ВЦСПС от 2 октября 1981 г. Профсоюзным комитетам и хозяйственным органам предложено значительно улучшить работу по охране труда, осуществить комплекс мер, чтобы условия труда на каждом рабочем месте соответствовали требованиям государственных стандартов.

Министерствам, Гослесхозу СССР совместно с ЦК профсоюза предложено ускорить разработку и внедрение отраслевых положений об организации этой работы с учетом достижений передовых предприятий страны.

Более ответственно следует подходить к разработке комплексных планов улучшения условий, охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий. Они должны быть подкреплены материальными и финансовыми ресурсами, технической документацией. Такие планы в обя-

зательном порядке должны включаться в соответствующие разделы и приложения коллективных договоров. К сожалению, нередко комплексные планы недостаточно содержат конкретных мероприятий по устранению причин производственного травматизма, улучшению условий и устранению тяжелого физического труда. Это серьезные упущения. В ряде случаев низкое качество комплексных планов объясняется отсутствием паспортизации санитарно-технического состояния цехов, участков, производственного оборудования. Эти недостатки в планах на XI пятилетку должны быть устранены. В то же время следует организовать систематический контроль за выполнением комплексных планов, учитывать степень их реализации при подведении итогов социалистического соревнования.

В этом деле одной из первоочередных задач является устранение тяжелого ручного труда, внедрение машин с полуавтоматическим и автоматическим управлением. При этом необходимо, чтобы высокопроизводительная и безопасная техника была полностью загружена. Как показывает анализ, машины на валке леса пока используются на 32—41%, бесчокерные тракторы — на 40—45, сучкорезные машины — на 35—40, полуавтоматические линии на раскряжевке — на 56%. Надо организовать более действенное социалистическое соревнование среди коллективов предприятий, машинистов, трактористов, операторов, рабочих ремонтных бригад за улучшение эксплуатации новой техники и повышение выработки. В этом — основные предпосылки сокращения численности рабочих, занятых ручным и небезопасным трудом.

Другая важная проблема — внедрение системы стандартов безопасности труда (ССБТ). Как известно, цель государственных, отраслевых стандартов и стандартов предприятий — создание безопасной техники, организация безопасных и безвредных технологических процессов, упорядочение нормативной документации. Как показали проверки, многие хозяйственные руководители, комитеты профсоюза, техническая инспекция труда ЦК профсоюза слабо занимаются внедрением стандартов ССБТ. Для многих еще не стало нормой заимствование передового опыта работы по охране труда. Между тем во всех республиках, краях, областях имеются бригады, участки, цехи, предприятия, длительное время работающие без производственных травм и аварий. Однако их достижения не становятся достоянием других коллективов. Хозяйственные руководители, комитеты профсоюза должны организовать изучение, обобщение опыта лучших, настойчиво добиваться его внедрения.

Особое место в деятельности комитетов профсоюзов должна занимать забота об улучшении условий труда женщин, сокращении их численности на тяжелых физических работах. К сожалению, женщины составляют еще половину контингента рабочих, занятых обрезкой сучьев. Задача состоит в том, чтобы в одиннадцатой пятилетке по примеру коллективов Поросозерского, Пяозерского (Кареллеспром) и Луковецкого леспромпхозов (Архангельсклеспром) полностью высвободить всех женщин с ручной обрубкой сучьев.

Необходимо также добиться усиления надзора и контроля за выполнением норм и правил охраны труда. Работники служб охраны труда, технической инспекции труда ЦК профсоюза, проводя профилактические обследования, должны глубже анализировать производственные процессы, вскрывать причины, порождающие травматизм, неудовлетворительные условия труда. Надо не только фиксировать недостатки, но и принимать на месте действенные организационные меры по их устранению, шире привлекать к проверкам органы государственного надзора. Комитетам профсоюза, соответствующим комиссиям, общественым инспекторам надлежит улучшить организаторскую работу по решению всего комплекса вопросов, связанных с улучшением условий труда, обеспечением его безопасности, вовлекать в эту работу инициативных,

энергичных, принципиальных работников, всемерно поддерживать их предложения и начинания.

Следует коренным образом улучшить обеспечение рабочих спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, четко наладить их получение, хранение, выдачу и ремонт, ускорить разработку проекта и изготовления передвижных сушилок для рабочей одежды. Более ответственного подхода требует приемка в эксплуатацию объектов производственного назначения. Технической инспекции труда ЦК профсоюза следует тщательно проводить выборочную экспертизу проектов и осуществлять предупредительный надзор в ходе строительства, чтобы исключить случаи сдачи объектов с недоделками, без обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий и безопасности труда.

Вся работа хозяйственных и профсоюзных органов по охране труда должна быть проникнута заботой о человеке. В особом внимании нуждаются рабочие, получившие производственные травмы. К сожалению, имеется немало

фактов, когда в происшедших несчастных случаях на производстве необоснованно обвиняются сами пострадавшие. Квалифицированное и своевременное расследование важно не только для того, чтобы определить причины производственных травм и возместить пострадавшим или членам их семей причиненный ущерб. Оно помогает предотвратить повторение травматизма, и в этом — большой социальный смысл.

Назрела настоятельная необходимость в создании отраслевого института охраны труда. Ученые и специалисты в этой области сейчас рассредоточены по многочисленным учреждениям и организациям, им не под силу решать вопросы охраны труда на уровне требований сегодняшнего дня.

Только сконцентрировав усилия на указанных проблемах, мы сможем успешно решить долговременную задачу, выдвинутую товарищем Л. И. Брежневым на XVI съезде профсоюзов СССР, перейти «от техники безопасности — к безопасной технике».

В Минлесбумпроме СССР и президиуме ЦК профсоюза

ТРУДИТЬСЯ С НАИВЫСШЕЙ ОТДАЧЕЙ

Успешное выполнение плана лесозаготовок в одиннадцатой пятилетке во многом будет зависеть от мобилизации внутренних резервов производства, и в первую очередь от своевременного выявления и планомерного распространения передового опыта. В ходе социалистического соревнования в последние годы на лесозаготовках получили развитие новые более эффективные бригадные формы организации и стимулирования труда рабочих. Умело используя прогрессивные методы организации и оплаты труда, эффективно применяя технику и оборудование, передовые комплексные лесозаготовительные бригады добиваются рекордных результатов.

Бригада, возглавляемая лауреатом Государственной премии СССР А. А. Ватрасовым из Комсомольского леспромхоза объединения Тюменьлеспром, используя агрегатную технику в две смены и выполняя весь комплекс лесосечных работ (валка, трелевка, обрезка сучьев, погрузка, ремонт механизмов), достигла за 10 месяцев минувшего года выработки на человеко-день в размере 28,2 м³ при

плане 21 м³, на машину ЛП-19 — 77,5 тыс. м³ и на трактор ЛТ-157 — 42,4 тыс. м³.

Лесозаготовительная бригада во главе с Х. Г. Зиганшиным (Хуртэйский леспромхоз объединения Забайкаллес), работающая на базе одного трактора в 1,5 смены, при плане 18,5 тыс. м³ заготовила и стрелевала за 10 месяцев 1981 г. 22,6 тыс. м³ древесины.

Коллектив водителей пяти лесовозных автомобилей, руководимый делегатом XXVI съезда КПСС В. А. Перттуеном из Юшкозерского леспромхоза объединения Кареллеспром, добивается выработки на каждый лесовозный автомобиль от 24,4 до 33,8 тыс. м³ в год.

На нижнем складе Лобвинского лесопромышленного комбината объединения Свердловлеспром отлично трудится бригада В. М. Пинкваса. Работая на двух полуавтоматических линиях в три смены, в январе—ноябре 1981 г. она при плане 272 тыс. м³ раскряжевала 326 тыс. Производительность труда составила на человеко-день 43 и на машиносмену 214 м³. Выход деловой древесины достиг 86,3% при плане 85%. На одиннадцатую пятилетку бригада взяла обязательство раскряжевать 1,5 млн. м³ древесины.

Высокие технико-экономические показатели в этих коллективах достигаются благодаря профессиональному мастерству, овладению несколькими смежными профессиями и уплотнению рабочего дня,

ликвидации или предельному сокращению межсменных простоев, правильному техническому обслуживанию и содержанию механизмов, включению в состав бригад ремонтных рабочих, эффективным мерам материального поощрения при работе на один наряд, действительному социалистическому соревнованию, повышению роли советов бригад в проведении воспитательной работы и укреплению трудовой дисциплины. Опыт работы передовых комплексных бригад показывает, что на имеющемся технологическом оборудовании при новых формах бригадной организации и оплаты труда имеется возможность обеспечить выполнение заданий пятилетки по росту производительности труда.

Коллегия Министерства и президиум ЦК профсоюза одобрили положительный опыт организации и стимулирования труда в комплексных бригадах тт. Ватрасова, Зиганшина, Перттуена и Пинкваса, добившихся на лесозаготовках высоких результатов. Министерством союзных республик, объединениям и предприятиям совместно с соответствующими комитетами профсоюза предложено организовать изучение и распространение опыта работы лучших бригад, всемерно развивая инициативу и заинтересованность рабочих в переходе на передовые методы организации и оплаты труда.

ЭНЕРГИЯ БРИГАДЫ

В конце 1981 г. в Ростове-на-Дону состоялось всесоюзное совещание по вопросам бригадной организации и стимулирования труда в лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности. Совещание оказалось весьма своевременным, поскольку в одиннадцатой пятилетке бригадная форма организации и оплаты труда должна стать основной. Оно позволило работникам наших подотраслей обменяться опытом, определить пути и направления совершенствования этой работы. Выбор места проведения совещания неслучаен: в деятельности предприятий объединения Югмбель — одного из организаторов совещания — немало поучительного.

На совещании выявились важные приметы сегодняшнего дня: предприятия объединений Прикарпатлес, Югмбель, «Прогресс» стали глубже и ответственнее подходить к определению показателей работы хозрасчетных бригад, разработке условий социалистического соревнования, установлению комплексных норм и расценок для каждой бригады. В Прикарпатлесе раньше, чем на других лесозаготовительных предприятиях, начали применять коэффициент трудового участия (КТУ).

Что сегодня отличает работу лучших лесозаготовительных коллективов страны? Что питает энергию бригад А. А. Ватрасова, П. В. Попова, В. П. Парамонова, Л. Н. Гневашева и многих других? Прежде всего — особый микроклимат, деловой настрой, создающие атмосферу творчества и новаторства. Многие зависят от личности бригадира, от характера внутрибригадных отношений. Рациональная организация труда сопровождается существенными изменениями в технологии производства, повышением его эффективности. Разве не примечательно, что две укрупненные бригады — А. А. Ватрасова и П. В. Попова — выполняют весь годовой план лесозаготовок Комсомольского леспромхоза в объеме 500 тыс. м³!

Поиск прогрессивных форм бригадной организации труда ведется и в Иркутсклеспроме. Например, в Атубском леспромхозе вместо обычных мастерских участков стали действовать мастерско-бригадирские участки, возглавляемые инженерно-техническими работниками. Совмещение в одном лице должности мастера и бригадира подсказано практикой, необходимостью совершенствовать трудовой процесс и процесс управления.

Итак, поиски новых форм коллективной организации труда в отрасли ведутся, но не слишком ли они затянулись? Получается парадоксальная картина: лесозаготовки, где бригадный метод является традиционным,

отстали от других наших подотраслей — деревообработки и мебельного производства. На лесозаготовках в бригады объединены 58,6% рабочих, в том числе в основных цехах 86% и вспомогательных 14%, а производительность труда растет медленно. Почему так велик разрыв между среднетраслевой комплексной выработкой и показателями передовых коллективов? Почему сегодня, когда техническая база лесозаготовок изменилась коренным образом и в распоряжении лесорубов появилась дорогостоящая и высокопроизводительная многооперационная техника, полуавтоматические линии, современное крановое оборудование и т. п., отдача этой техники невелика? Несомненно, многое зависит от хозяйского отношения к технике, ее умелого использования членами лесозаготовительной бригады.

После выхода в свет известного постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы» (1979 г.) на предприятиях страны стали появляться бригады нового типа. Смысл этого прогрессивного начинания в том, чтобы в соответствии с демократическими основами нашего общества, ростом профессионального, общеобразовательного и культурного уровня рабочих, повышением их общественного сознания сделать бригаду самоуправляемой трудовой ячейкой. Действенным механизмом такого самоуправления является применение КТУ, функционирование совета бригады и совета бригадиров на основе гибкой системы материального стимулирования. При правильном применении КТУ становится универсальным показателем, характеризующим всю совокупность индивидуальных качеств работника (квалификацию, степень трудовой и общественной активности и т. п.) и учитывающим конкретные производственные условия (Прикарпатлес). В одних случаях этот показатель распространяется только на приработок и премию (тогда он устанавливается в пределах 0—1,8), в других — на весь заработок (в этом случае коэффициент принимается равным 0,8—1,2). Детальная система показателей для расчета базового КТУ разработана в объединении «Прогресс» (Союзмбель). Здесь членам бригад КТУ увеличивается за высокую трудовую активность (0,2), применение передовых методов труда (0,1), наставничество, передачу опыта (0,1), профессиональное мастерство (0,1) и уменьшается за низкую заинтересованность в коллективных результатах труда (0,2), недостаточный опыт (0,1) и т. п. При КТУ, равном 1, рабочий получает только тарифную ставку, а в том случае, когда этот коэффициент выше 1, сумма стельного приработка и премии значительно увеличивается. Как показывает опыт объединений «Югмбель», «Прогресс», применение КТУ усиливает интерес рабочих к повышению профессионального мастерства, поддержанию техники в образцовом состоянии, поскольку исключается возможность получения одинаковой зарплаты за труд неравной интенсив-

ности.

К сожалению, этого не скажешь о многих лесозаготовительных предприятиях. КТУ применяется здесь робко — мешают психологические барьеры, связанные с устаревшими представлениями о производственной бригаде. Эти барьеры могут быть преодолены путем кропотливой разъяснительной работы, четкого определения показателей, по которым рассчитывается КТУ, соответствующего обучения членов советов бригад и бригадиров. Кстати сказать, функции совета бригады не ограничиваются установлением КТУ. Они значительно шире и охватывают такие вопросы, как расстановка рабочих, выполнение производственных заданий, техника безопасности, организация социалистического соревнования и т. п.

Еще менее развита на предприятиях отрасли следующая ступень управления — советы бригадиров. Возьмем для примера Свердловспром, где она практикуется шире, чем в других объединениях. Здесь действует 2600 лесозаготовительных бригад, из них в 343 действуют советы бригад, а советы бригадиров — лишь в 44. Однако эта ступень управления крайне необходима в условиях современного производства как бригадирам, так и администрации. В сущности совет бригадиров — это широкая трибуна обсуждения различных производственных проблем наиболее компетентными представителями предприятия. С одной стороны, это позволяет бригадирам обмениваться опытом руководства бригадой, совершенствовать производственный процесс, быстрее внедрять технические новшества, более эффективную технологию и т. п. С другой стороны, совет бригадиров помогает администрации принимать ответственные управленческие решения. Именно на уровне совета бригадиров должны формироваться, проверяться и уточняться управленческие решения по самым различным вопросам развития предприятия. Подобранный подход, основанный на широком демократизме, является гарантией того, что будут созданы объективные условия для успешного выполнения плановых заданий.

В одиннадцатой пятилетке производительность труда на лесозаготовках должна быть увеличена на 16—18%. В значительной степени этого можно достичь благодаря бригадной организации труда. Наиболее совершенной формой бригадного метода является бригадный подряд, который строится на основе первичного хозрасчета и взаимных договорных обязательствах администрации и рабочих коллективов.

Хозяйственный расчет повышает ответственность сторон за своевременное и качественное выполнение работ, развивает инициативу, творческую активность членов коллектива. При его высоком развитии рабочие приобретают необходимые навыки самоуправления, в частности, в расстановке людей, оформлении документации, приемке техники, экономии материалов, в обеспечении сохранности машин и оборудования, обучении кадров, в распределении заработной платы и премий.

В настоящее время методом бригад-

ного подряда выполняется лишь 37% лесосечных работ. Еще недостаточно применяется он на вывозке леса, в строительстве. Более интенсивное его внедрение на лесозаготовках, безусловно, обогатит производственные коллективы отрасли опытом, пониманием новых принципов хозяйствования, позволит более умело и энергично развивать и совершенствовать бригадную организацию труда.

Переход к более высокому уровню управления бригадой требует проведения огромной аналитической, воспитательной и организаторской работы. Особенно велика здесь роль работников отделов труда и заработной платы объединений и предприятий. При этом надо всемерно учитывать опыт передовых коллективов, сумевших преодолеть «психологические барьеры» и идущих по пути непрерывного совершенствования бригадной организации труда. Показательны в этом отношении задачи, которые ставят перед собой передовые коллективы. Например, планы Шумерлинского комбината автофургонов (Союзлесдрев) на 1982 г. предусматривают разработку новых структурных схем организации труда с расстановкой бригад по участкам (с указанием их численности, состава, специализации, связей со смежниками); ввод в действие «трудового паспорта производственной бригады», подготовку стандарта «Комплексная система управления предприятием на основе бригадной организации труда». Уже сам перечень решаемых задач свидетельствует о глубоком понимании работниками предприятия сущности бригадной организации труда, ее неразрывной связи с процессом совершенствования всего производства.

Крайне необходимой является учебная кадров, организованная по примеру Ростовского производственного мебельного объединения им. Урицкого. Здесь действует всесоюзная школа передового опыта по пересмотру норм выработки по инициативе рабочих. В этой школе обучаются нормировщики, инженеры, начальники отделов труда и заработной платы.

Назрел вопрос об организации на базе лесозаготовительных предприятий школ передового опыта по изучению бригадной организации труда нового типа. Это тем более важно, что начиная с 1982 г. введена обязательная статистическая отчетность об ее развитии, в которой особо учитывается экономическая эффективность работы. Главное здесь не количественный, а качественный рост, улучшение показателей хозяйственной деятельности, социальный климат коллективов.

Массовое внедрение коллективных форм организации и оплаты труда — мощный ускоритель роста экономики, составная часть намеченной партией программы совершенствования управления экономикой, механизма хозяйствования. Ноябрьский (1981 г.) Пленум ЦК КПСС указал на необходимость ускорить выполнение этой программы. При этом важно создавать комплексные сквозные бригады с оплатой труда по одному наряду, ибо именно такие коллективы работают с наибольшей отдачей.

Л. И. МАРКОВ



УДК 630 31:658.11

ЛЕСНОЙ КОМПЛЕКС ТАТАРИИ

А. А. ГУЛЯЕВ, министр лесного хозяйства Татарской АССР

Татарская АССР — малолесная республика (ее лесистость составляет лишь 16,4%). Однако ее лесные массивы, расположенные на небольших площадях, берегам рек Волги, Камы, Вятки и их притоков, выполняют исключительно важную почвозащитную и водоохранную роль. Поэтому 35% насаждений республики отнесены к лесам первой группы.

Запасы древесины в эксплуатационных насаждениях составляют 84,7 млн. м³, из них 17,7 млн. спелых и перестойных. На породный состав и возрастную структуру лесов значительно повлияли допущенные в прошлом перерубы. В настоящее время наиболее высок удельный вес молодых — 41%. Средневозрастных и приспевающих насаждений соответственно 36 и 11%. Хвойные породы занимают 20% площади лесов, однако запасы хвойной древесины не превышают 16,5%.

Расчетная лесосека по главному пользованию составляет 1,9 млн. м³. От рубок ухода и санитарных рубок мы ежегодно получаем дополнительно 800 тыс. м³ древесины. В итоге от всех видов лесопользования в Татарии заготавливается в год около 2,8 млн. м³, что удовлетворяет ее потребности в древесине только на 60%. Около двух миллионов кубометров деловой древесины, технологических и топливных дров завозится из других районов страны. В этих условиях повышение продуктивности лесов и рациональное использование древесины приобретают особую актуальность.

В составе Министерства лесного хозяйства республики 22 лесхоза и 8 леспромхозов, осуществляющих лесохозяйственные и лесозаготовительные работы. Непрерывно растет объем проводимых лесохозяйственных работ. Если в 1966—1975 гг. посадка лесных культур была произведена на площади 110 тыс. га, то за десятую пятилет-

ку они были созданы на площади 42,5 тыс. га. Леса, созданные искусственным путем, занимают сейчас 25% лесопокрытой площади. В 1976 г. полностью ликвидирован разрыв между площадями вырубаемых и восстанавливаемых лесов. Особое внимание уделяется восстановлению хвойных и дубовых насаждений, а также внедрению быстрорастущих и хозяйственно-ценных древесных пород. За последние 10 лет площади культуры дуба и хвойных в республике соответственно в 3,5 и 11 раз превысили площади рубок по этим породам.

Для обеспечения лесохозяйственных работ посадочным материалом лесхозы и леспромхозы располагают необходимыми питомниками, где большинство процессов механизировано. Широко применяется выращивание семян в контролируемой среде, а также с закрытой корневой системой. Важным средством создания ценных и высокопродуктивных лесов являются рубки ухода. В 1980 г. такие рубки были проведены на площади 70 тыс. га, в том числе уход за молодыми лесами на площади 34 тыс. га. Все чаще практикуются у нас постепенно-выборочные рубки, особенно в лиственно-еловых лесах. Это обеспечивает восстановление хвойных пород за счет имеющегося подроста и молодняка ценных пород, что резко удешевляет работы и повышает продуктивность лесов.

Благодаря проведенным лесохозяйственным мероприятиям расширилась площадь лесов республики, выросла их продуктивность. За 20 лет общий прирост насаждений увеличился на 16%, средний прирост на 1 га — с 3 до 3,7 м³. Хвойных насаждений стало больше на 72,3 тыс. га и дубовых на 9,2 тыс. га, а общий запас древесины возрос на 28 млн. м³.

Все предприятия Министерства являются комплексными. Ежегодно они вывозят около 800 тыс. м³, вырабатывая продукции на 36 млн. руб., в том числе товаров производственного назначения и народного потребления на 14 млн. руб. С 1966 г. объем вывозки леса предприятиями Министерства снизился на 40%, а выпуск товарной продукции возрос на 37%. Это было достигнуто путем расширения объемов деревообработки, комплексного использования древесины и отходов производства, переработки мелкотоварной и низкосортной древесины, в основном лиственной. За последние десять лет в республике построены цехи по выпуску малоформатной фанеры (3 цеха), упаковочной стружки (3), древесностружечных плит (1), технологической щепы (6), арболита (3), паркета (2), товаров народного потребления (15 цехов), художественной росписи (3).

Только в 1980 г. на выпуск товарной продукции было использовано 58 тыс. м³ древесных отходов, около 260 тыс. м³ мелкотоварной и низкосортной древесины, 58 тыс. м³ технологических дров, что позволило сэкономить более 60 тыс. м³ высококачественных лесоматериалов. Из древесной зелени у нас ежегодно вырабатывается 1500 т хвойно-витаминной муки и дробленой массы, из коры липы — мочальные изделия на 700 тыс.

руб. Заготавливается также 2 тыс. т ивового корья, 312 т живицы. В 1980 г. мы освоили производство высокопротеиновых кормовых добавок из опилок, начали переработку лесосечных отходов на технологическую щепу.

Непрерывно увеличивается и объем продукции побочного пользования лесом. Он достиг уже 1 млн. руб. в год. На комплексных предприятиях республики содержится более 5 тыс. пчело-семей. Половина предприятий имеет подсобные сельские хозяйства.

Благодаря организации глубокой переработки древесины стал возможен переход на безотходную технологию. Наиболее успешно по безотходной технологии работает Камский леспромхоз. За 10 лет (с 1970 по 1980 г.) выпуск товарной продукции из 1 м³ вывезенной древесины по Министерству возрос с 27,8 до 42,5 руб. Эти результаты полностью подтверждают правильность выбранного нами направления. Однако решены еще далеко не все задачи.

Дальнейшее развитие комплексных лесных предприятий республики требует внедрения новой техники, механизации важнейших лесозаготовительных и лесохозяйственных операций. Бурный промышленный рост региона выдвигает перед нами сложные и ответственные задачи технического перевооружения лесных предприятий на базе многооперационных машин, улучшения жилищных, коммунальных, культурно-бытовых условий работающих с тем, чтобы не только сохранить имеющийся контингент кадров, но и привлечь новые. Эти задачи уже не столько технические, сколько социальные.

Важно также обеспечить условия нормального функционирования комплексных предприятий. Одним из них, как известно, является неистощительное лесопользование. Однако это условие зачастую не соблюдается. Например, в 1980 г. нашему Министерству был выделен лесфонд объемом 700 тыс. м³, а план вывозки установлен в объеме 812 тыс. м³. Предполагается, что образовавшийся дефицит мы должны восполнить древесиной от рубок ухода. Однако если ориентировать лесохозяйственников на проведение рубок ухода с целью получения заданных планом сортиментов, то такие рубки могут превратиться в свою противоположность. Деятельность же комплексного постоянно действующего предприятия должна строиться на прочной сырьевой базе, на основе строго сбалансированного плана. При этом не нужно опасаться, что в комплексном предприятии могут быть ущемлены интересы лесного хозяйства или лесозаготовительного производства. Наоборот, при их объединении обеспечиваются условия для выполнения всех видов лесохозяйственных и лесопромышленных работ в более короткие сроки, с применением высокопроизводительной техники. Поскольку лесохозяйственные и лесозаготовительные работы обычно не совпадают по времени, в комплексном предприятии можно эффективнее использовать машины, людей и материальные ресурсы.

Окончание на стр. 12.

Нужно еще настойчивее и последовательнее проводить в жизнь принципы социалистического хозяйствования, выполнять ленинский наказ — вести аккуратно и добросовестно счет денег, хозяйничать экономно, соблюдать строжайшую дисциплину в труде.

(Из постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов»)

УДК 630*31:658.4

КОМПЛЕКСНО—

ЗНАЧИТ

ЭФФЕКТИВНО

М. О. ПРОХНЮК, Львовское областное управление лесного хозяйства и лесозаготовок

За 20 лет комплексного ведения хозяйства лесопокрытая площадь в Львовской области увеличилась с 74,8 до 90,3%. При этом в лесном фонде возрос удельный вес хвойных и твердолиственных пород. Неуклонно повышались выход ликвидной древесины — с 271 тыс. до 565,5 тыс. м³ и уровень механизации лесохозяйственных работ (в частности, на уходе за молодняками с 18 до 46%).

В результате улучшения ведения лесного хозяйства средний запас на 1 га покрытой лесом площади увеличился за 20 лет с 167 до 212 м³ (27%), ежегодный прирост на 1 га — с 4,1 до 5 м³, а общий запас насаждений — с 68,1 млн. до 88,5 млн. м³ (30%). Интенсивность лесопользования в расчете на 1 га возросла в 2,5 раза.

Значительный шаг вперед по пути более полного использования лесосырьевых ресурсов, повышения эффективности производства, улучшения качества продукции сделали наши предприятия в десятой пятилетке. За этот период выпущено и реализовано товарной продукции на 136,4 млн. руб., в том числе на 700 тыс. руб. сверхплановой, народному хозяйству поставлено 4,1 млн. м³ древесины, из них 137 тыс. м³ дополнительно к заданию. Лесовосстановительные работы были выполнены на площади 12,8 тыс. га (на 196 га сверх плана), на землях колхозов и совхозов созданы 2 тыс. га защитных лесонасаждений, рубки ухода за лесом и санитарные рубки проведены на площади 290,6 тыс. га (при этом было заготовлено 2,7 млн. м³ ликвидной древесины, из них 1,1 млн. м³ деловой), построено 998 км дорог (в том числе 170 км магистральных лесовозных и 395 км лесохозяйственного назначения). За пять лет объем выпуска то-

варной продукции возрос на 29,8%, причем товаров народного потребления — на 37,5%. Было введено в действие 6058 м² жилой площади, реализовано продукции побочного пользования лесом на сумму 3,3 млн. руб., отчего получено 600 тыс. руб. прибыли.

За прошедшее пятилетие сьем продукции с гектара лесной площади увеличился на 30,7%, реализация в расчете на 1 га составила 74 р. 66 к. Производительность труда в комплексных предприятиях повысилась почти на 15%, т. е. условно вывобождено около 500 рабочих. Прирост промышленной продукции достигнут целиком за счет увеличения производительности труда, при этом получено 25,6 млн. руб. прибыли.

Успехи лесхозагов области в досрочном выполнении заданий десятой пятилетки явились результатом ответственного социалистического соревнования. За пять лет по итогам кварталов коллективам наших предприятий 8 раз присваивались классные места во всесоюзном и 11 раз в республиканском соревновании. Звание «Ударник коммунистического труда» присвоено 2700 передовикам производства; коллективами коммунистического труда стали 267 бригад, 123 лесничества и цеха.

За высокую эффективность и качество работы в десятой пятилетке коллектив Бродовского лесхозага был награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС. Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, Памятным знаком и занесен на Всесоюзную доску Почета на ВДНХ СССР. Высоких наград удостоены лучшие труженики. 84 человека награждены знаком «Ударник десятой пятилетки», 1650 — знаком «Победитель социалистического соревнования» и 6 человек — орденами и медалями. Водитель лесовозного автомобиля Стрыйского лесхозага И. Д. Попович награжден орденом Ленина. Тракторист Дрогобычского лесхозага Л. В. Кобылецкий и водитель лесовозного автомобиля Славского лесхозага В. М. Стефанишин удостоены ордена Трудовой Славы III степени. В числе награжденных также бригадир Радеховского лесхозага, ударник коммунистического труда А. И. Оницук. Работая по бригадному подряду, его лесозаготовительная бригада выполнила пятилетнее задание за 4 года.

По итогам соревнования в честь XXVI съезда КПСС успехи передовых лесхозагов отмечены памятни-

ми вымпелами Львовского обкома Компартии Украины, облисполкома, облсовпрофа и обкома комсомола, а коллективу Радеховского лесхоззага присуждено переходящее Красное знамя Львовского упрлесхоза и обкома профсоюза.

Высокие рубежи поставили перед собой работники лесхоззагов Львовской обл. на одиннадцатую пятилетку. Их планы предусматривают создание новых лесонасаждений на площади 14,6 тыс. га, перевод в покрытую лесом площадь 12,5 тыс. га лесных культур, проведение рубок ухода за лесом на 237,58 тыс. га и заготовку 2642 тыс. м³ ликвидной древесины. Не менее важен и намеченный рост качественных показателей деятельности лесхоззагов. В частности, выход деловой древесины в разрабатываемом лесфонде планируется довести до 95%, уровень механизации труда до 65%, производительность труда в промышленности поднять на 15% и объем промышленного производства на 9,4%. Предусматривается к 1985 г. повысить съем продукции с 1 га лесной площади на 10,9%, довести уровень реализации в расчете на 1 га до 79 р. 81 к.

Осуществляя программу интенсификации производства, мы делаем ставку на дальнейшее развитие социалистического соревнования, внедрение прогрессивных форм организации труда, освоение передового опыта. Особое место лесхоззаги области отводят внедрению бригадного подряда. Члены хозрасчетного коллектива стремятся быстрее овладеть мастерством, смежными профессиями, добиваются более высоких результатов в экономии сырья, материалов, ГСМ. Усилия подрядных бригад направляются на максимальный съем древесного сырья с единицы лесной площади. В частности, лесхоззаги за последнее время стали использовать дополнительно 10 тыс. м³ лесосечных отходов в год, или по 2,95 м³ с 1 га. Пока из 147 бригад лесхоззагов области по бригадному подряду работают 38. В подрядных бригадах производительность труда на 16—18% и заработная плата на 10—12% выше, а затраты на производство работ на 4—6% ниже. К концу пятилетки на этот метод работ должны перейти все без исключения бригады. Однако для этого предстоит еще многое сделать.

Коллективы лесхоззагов берут на вооружение и другие передовые методы организации труда и производства, получившие широкое распространение в лесной промышленности и других отраслях народного хозяйства. Среди них встречные планы, соревнования по принципу «Рабочей эстафеты», под девизом «Работать без отставших» и т. п. Используя опыт свердловчан и ярославцев, которые наращивают выпуск продукции без увеличения численности работающих, коллективы Бусского, Золочевского, Самборского, Славского и Турковского лесхоззагов меньшим составом добиваются увеличения производства продукции. В лесхоззагах области широко внедряется опыт объединения Прикарпатлес по рациональному и эффективному использованию местных лесных ресурсов. По примеру белорусских лесозаготовителей и

железнодорожников организована скоростная погрузка вагонов. Осваивается также опыт Шепетовского лесхоззага Хмельницкой обл. и Полесского лесхоззага Киевской обл. по рациональной раскряжке хлыстов и увеличению выхода деловой древесины, предприятий Вологодской и Новгородской областей — по развитию подсобных сельских хозяйств и производству мяса.

Целеустремленная деятельность по техническому совершенствованию и интенсификации производства подкрепляется планомерной работой по улучшению жилищных и культурно-бытовых условий работников наших предприятий. За годы девятой и десятой пятилеток и лесхоззагах области построены 9,5 тыс. м² жилья, новые столовые, магазины, культурно-бытовые и торговые комплексы. Так, в составе комплекса Бродовского лесхоззага клуб, спортивный зал, парикмахерская, медпункт, сберкасса и другие учреждения. Подобные комплексы имеются и расширяются в Радеховском, Золочевском, Славском и других лесхоззагах. Размещены они рядом с производственными корпусами.

Много внимания уделяется у нас организации общественного питания. Лучшие столовые лесхоззагов по своему интерьеру, качеству приготовления блюд не уступают предприятиям общественного питания городского типа. На многих лесных делянках действуют передвижные столовые, а тем, кто трудится в горных труднодоступных местах, горячая пища доставляется в термосах. Практикуется отпуск обедов по льготным ценам, особенно тем, кто работает в ночную смену, на отдаленных лесоучастках и т. п. На эти цели лесхоззаги ежегодно расходуют из фонда социально-культурных мероприятий около 50 тыс. руб. Для снабжения рабочих столовых мясом в 1979—1980 гг. на откормочных пунктах при цехах и лесничествах находилось 210 голов крупного рогатого скота и 250 голов свиней.

Для работников лесхоззагов стало естественной потребностью заботиться о благоустройстве территории предприятий, поселков, их озеленении, содержании в чистоте производственных помещений и складов. За годы десятой пятилетки у нас заасфальтировано 105 км дорог и тротуаров, посажено около 8 тыс. деревьев и кустарников, 6 га газонов, устроено 46,1 тыс. м живых изгородей, заложены питомники для выращивания цветов и дикорастущих кустов, плантации роз.

Повседневная забота об улучшении условий труда и отдыха тружеников леса способствует стабилизации трудовых коллективов, образованию рабочих династий.

Потребность в квалифицированных рабочих удовлетворяется благодаря курсовой сети Минлесхоза УССР, а также путем подготовки рабочих непосредственно на предприятиях. Ежегодно без отрыва от производства повышают свою квалификацию 710 ра-

бочих, 870 человек обучаются новым профессиям. Источником рабочего пополнения служат 105 подшефных школ, расположенных в районах действия лесхоззагов, и школьные учебно-производственные комбинаты, где оборудованы мастерские для обучения учащихся лесным профессиям.

Руководящие и инженерно-технические работники в основном имеют специальное образование. Всего в лесхоззагах области и областном управлении работают 1255 специалистов с высшим и средним специальным образованием. На 1 января 1981 г. за счет средств лесхоззагов обучалось на дневных отделениях высших учебных заведений 65 и на заочных 42 человека.

Экономической учебой практически охвачены свыше 75% рабочих, ИТР и служащих. У нас действуют 158 школ и 15 школ-семинаров, в которых политическая и экономическая учеба неразрывно связаны с освоением передового опыта.

Экономическая подготовка кадров все более ощутимо проявляется в обоснованности взятых обязательств, принимаемых решений, в совершенствовании стиля и методов хозяйствования. Ее важнейшим результатом является то, что каждый наш труженик стремится четко определить свое место на производстве, выявить внутренние резервы и за счет их реализации взять более высокие рубежи.

Одиннадцатую пятилетку предприятия управления начали успешно. По итогам работы в первом квартале 1981 г. коллектив упрлесхоза награжден переходящим Красным знаменем Гослесхоза СССР и ЦК профсоюза рабочих лесбумдревпрома. За девять месяцев 1981 г. заготовлено 422 тыс. м³ древесины (102% к плану), рубки ухода проведены на площади 45,7 тыс. га (103% к плану). Выпущено сверхплановой продукции на 436 тыс. руб. За счет повышения качества лесопродукции отпускная стоимость обезличенного кубометра древесины составила 17 р. 86 к. вместо 17 р. 52 к. по плану. В результате получено дополнительно 163 тыс. руб. прибыли. Производительность труда по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возросла на 4,8%. За девять месяцев было внесено 205 рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом около 100 тыс. руб. Реализовано также продукции побочного пользования лесом на 1130 тыс. руб. Выпуск продукции в расчете на 1 га лесной площади возрос до 61 р. 16 к., или на 10%.

Строить быстро, экономично и на современной технической основе— вот слагаемые высокой эффективности в капитальном строительстве. И мы уверены, что многомиллионная армия строителей будет работать именно так.

Л. И. БРЕЖНЕВ

Пятилетке — ударный труд!

По итогам Всесоюзного смотра-конкурса на лучшее качество строительства жилых зданий и объектов культурно-бытового назначения за 1980 г. первое место присуждено коллективу Карпинского строительного-монтажного управления (СМУ) треста Свердловлестрой за строительство детского сада в поселке Сосновка. Эта награда венчает труд карпинских строителей в десятой пятилетке.

Победа в трудовом соперничестве досталась карпинцам нелегко. Все десять подразделений Свердловлестроя работали с большим напряжением. И не только на территории своей области, но и на лесопромышленных объектах в соседней Башкирской АССР. Однако коллектив управления «взял не числом, а умением».

Сегодня наш рассказ о строителях Карпинского СМУ.

УДК 630*382.3:69.002.2

СТРОИТЕЛЬСТВУ — ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

С. В. НАГИН, В. В. ГОГЕЛЬ, В. Ю. КРАСОВИЦКИЙ,
Свердловлестрой

Невелик численный состав Карпинского строительного-монтажного управления — всего 129 человек. Установленный плановым заданием объем строительного-монтажных работ за десятую пятилетку составил 4924 тыс. рублей. По сравнению с другими управлениями масштабы деятельности коллектива выглядят скромно. Но по конечным результатам, согласно оценкам приемочных комиссий, качество строительного-монтажных работ здесь выгодно отличалось от других. Применение передовых методов труда, прогрессивных строительных конструкций и материалов, высокое качество работ стало в управлении нормой — 82% сданных за минувшее пятилетие объектов приняты с оценками «хорошо» и «отлично».



Клуб на 260 мест в Вагранском леспромхозе Карпинск-леса



Детский сад на 140 мест в пос. Сосновка



Коровник на 200 голов в пос. Андриановичи

и окраской. Чтобы внутренние интерьеры радовали глаз, при отделке стен применены полированные мозаичные панно, балкон облицован лепными украшениями, навесной потолок выполнен из гипсовых и ламинированных древесных плит, рациональная подвеска светильников и декоративных настенных бра выполнена с таким расчетом, что они наполняют помещения мягким рассеянным светом и создают ощущение уюта. При устройстве перегородок в клубе использованы стеклоблоки, для полов в фойе применено мозаичное покрытие с рисунком на цветном цементе, полы зрительного зала и других помещений отделаны декоративными паркетно-щитовыми блоками.

В коллективе Карпинского СМУ не оставляют никаких мелочей на «потом». Объект сдается с первого предъявления. Одним из наглядных тому примеров — детский сад на 140 мест, построенный в 1980 г. за 6 месяцев (против 9 по плану) в Вагранском леспромхозе (пос. Сосновка). Двухэтажное кирпичное здание детского сада радует глаз. Построенное с оценкой «отлично» по типовому проекту 214/2-23, разработанному Центральным институтом типовых проектов, оно рассчитано на 6 групп с круглосуточным пребыванием детей. Степень благоустройства 100%: дом радио- и газифицирован, имеет канализацию, водо-, тепло- и энергоснабжение. Строители предусмотрели все до мелочей как во внутренней отделке помещений, так и в наружном благоустройстве территории. Оборудование, мебель, внутреннее убранство помещений здесь изысканны и рациональны. Они тщательно подобраны с учетом удобств для маленьких хозяев и служат делу эстетического развития и воспитания подрастающего поколения.

Этот замечательный подарок детям лесорубов приготовили строители бригады Вагранского участка под руководством прораба Ф. Ф. Цейлера. Бригада работает с 1978 г. на один наряд по бригадному методу, что позволяет ей добиваться высоких производственных показателей. По итогам социалистического соревнования в 1979—1980 гг. она признана лучшей в объединении Свердлесстрой. Мно-

гие члены коллектива владеют смежными профессиями: каменщик Н. З. Южаков, например, — плотник, а плотник И. И. Свиридов — бетонщик и каменщик; тракторист А. Ф. Цейлер и крановщик Я. Я. Горелов — водители автомашин; маляры Э. Д. Цейлер, О. А. Зарх, Т. И. Аникеева — штукатуры.

Высокая производительность труда отличает и других работников Карпинского СМУ. Так, водитель Ю. Г. Кузванов ежемесячно перевыполняет норму выработки на 20%, маляр-штукатур Л. В. Шнепф — на 45%, водитель Х. Г. Сибатулин на 70%. Всего за десятую пятилетку план по выработке на одного работающего выполнен здесь на 106%. Этому во многом способствовали специалисты СМУ. Главный инженер управления С. М. Мелехин совместно с главным механиком Я. Я. Козубом, механизаторами, машинистами дорожно-строительной техники и водителями автомашин сумели добиться предельного сокращения простоев оборудования, а время на ремонт большегрузных автомобилей сократилось вдвое. Проводится большая работа по сокращению ручного труда и внедрению в производство средств малой механизации (тельферы, краскопульты, заправочных колонок и пр.).

Среди тружеников управления многие отмечены правительственными наградами. Орденом «Знак Почета» награждены маляры Т. И. Аникеева, Э. Д. Цейлер, орденом Трудовой Славы III степени — прораб Ф. Ф. Цейлер. Почетного звания «Заслуженный строитель РСФСР» удостоен бригадир комплексной бригады В. К. Есаулков.

Основной итог деятельности Карпинского СМУ за десятую пятилетку: 5530 м² введенного в эксплуатацию жилья (105,5%) и 64,6 км лесовозных дорог (100,9%).

В первом году одиннадцатой пятилетки управление выполнило объем СМР на сумму 765 тыс. руб., а в 1982 г. ему предстоит освоить 778 тыс. руб. Коллектив строителей Карпинского СМУ полон решимости работать с высоким качеством. К этому обязывают решения XXVI съезда КПСС.

НАЗЫВАЕМ ЛАУРЕАТОВ ЖУРНАЛА

ИТОГИ КОНКУРСА 1981 ГОДА

Выше технический уровень производства! — таков девиз Всесоюзного конкурса, объявленного Центральным правлением НТО лесной промышленности и лесного хозяйства и редакцией журнала «Лесная промышленность» на лучшие публикации в журнале 1981 года.

В канун Нового года президиум Центрального правления НТО рассмотрел предложения конкурсной комиссии и назвал лауреатов. Ими стали:

Е. П. КОНДРАТОВИЧ (генеральный директор объединения Китойлес) — первая премия в размере 200 руб. за статью «Резервы — экономия — поиск» в № 9.

В. П. ШАБАЛИН (председатель Кировского облправления НТО) — вторая премия (100 руб.) за статью «Шаги механизации» в № 5.

И. К. ИЕВИНЬ (генеральный директор НПО «Силава») — вторая премия (100 руб.) за статью «Как получить «второй» кубометр» в № 4.

Л. А. КОЗНЕВ (Комилеспром) — третья премия (60 руб.) за статью «Резервы лесовозного автомобиля» в № 7.

А. В. ЛЕБЕДЕВ (управляющий трестом Тюменьлесстрой) — третья премия (60 руб.) за статью «Репорт тюменских строителей» в № 2.

ЛУЧШИМИ ФОТОРАБОТАМИ ГОДА ПРИЗНАНЫ

Фото В. М. БАРДЕЕВА (Москва) в № 5, 7 и 9 журнала — первая премия в размере 80 руб.

Фото В. П. СТУДЕНЦОВА (Москва) в № 2 и 3 — вторая премия (50 руб.).

Обладателями третьих премий в размере 40 руб. каждая стали **В. А. РОДЬКИН** (№ 8), **Н. В. КАРДАКОВ** (№ 9), **Е. И. СОКОЛОВСКИЙ** (цикл иллюстраций к статье «Лесные богатыри» в № 2).

РЕДАКЦИЯ ОТ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕТ ПОБЕДИТЕЛЕЙ, БЛАГОДАРИТ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ТВОРЧЕСКОГО СОСТЯЗАНИЯ И ЖЕЛАЕТ СВОИМ КОРРЕСПОНДЕНТАМ УСПЕХОВ В НОВОМ КОНКУРСЕ НА ЛУЧШИЕ ПУБЛИКАЦИИ В ЖУРНАЛЕ 1982 ГОДА.

Конкурс продолжается!



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ЗИМНЕЙ

ВЫВОЗКИ

ЛЕСА

Л. Н. ПЛАКСА, В. М. ТРИБУНСКИЙ,
кандидаты техн. наук, ЦНИИМЭ

В лесозаготовительной отрасли в последнее время проводится значительная работа по развитию сети автомобильных лесовозных дорог, улучшению обеспечения дорожно-строительной техникой и совершенствованию организационной структуры дорожных служб. Однако темпы и качество строительства лесовозных дорог круглогодичного действия пока еще недостаточны и сдерживают ритмичную работу лесозаготовительных предприятий. Это во многом объясняется объективными причинами — снижением капиталовложений, нехваткой специализированной дорожно-строительной техники, дефицитом каменных материалов. К тому же летний строительный сезон в основных лесозаготовительных районах страны непродолжителен, а производство земляных работ зимой обходится дорого и не всегда обеспечивает высокое качество дорог.

Поэтому одним из путей повышения эффективности работы отрасли на данном этапе является более полное и интенсивное использование для вывозки леса зимних дорог. Транспортные затраты в этот период сокращаются почти в три раза. Предприятия Минлесбумпрома СССР в целом за зимний период заготавливают и вывозят около 65% годового объема вывозки древесины. Отдельные объединения (Тюменьлеспром, Томлеспром) в зимнее время выполняют 70—75% годового плана, а Кондинский лесокombинат Тюменьлеспрома с годовым объемом вывозки 1,3 млн. м³ зимой 1979/80 г. вывез 88% всей древесины.

Успех зимних лесозаготовок во многом определяется своевременностью и качеством подготовки лесовозных зимников. Летом 1981 г. Минлесбумпром СССР организовал проверку подготовки лесовозных дорог зимнего действия к сезону 1981/82 г. Было обследовано по 5—10 предприятий в каждом лесозаготовительном объединении. Представляет интерес

опыт подготовки и эксплуатации зимних лесовозных дорог на предприятиях Кареллеспрома и Костромалеспрома, который с учетом климатических условий, по нашему мнению, может использоваться и в других лесопромыслах отрасли. По-разному решают эту проблему в Карелии и Костроме.

Карельские лесозаготовители идут по пути создания ледяных дорог. В 1981 г. из 86 лесовозных зимних дорог они подготовили к поливке 81 общей протяженностью около 2,5 тыс. км. Особенность карельской подготовки зимников к поливке заключается в удалении мохорастительного слоя на топких болотах на ширину проезжей части. Делается это предыдущей весной, пока не протаяло основание и может работать бульдозер. Летом в этом углублении скапливается вода, а осенью при первых заморозках образуется готовая ледяная дорога. На глубоких торфяниках устраивается сплошной настил, который засыпают грунтом. Поливке предшествует проминка земляного основания дороги с целью ускорения его промораживания на необходимую глубину. Отметим, что при вывозке по ледяным дорогам (в сравнении со снежным зимником) предприятия экономят на каждом кубометре древесины около 20 коп. за счет увеличения рейсовых нагрузок, скорости движения, экономии топлива, снижения расхода запасных частей и т. п. По данным Комлеспрома, леспромыслам объединения, внедрившим ледяные дороги, потребовалось автолесовозов для вывозки тех же объемов древесины на 6—8% меньше.

Костромские лесозаготовители также широко применяют автозимники, по ним вывозят свыше 60% годового объема древесины. Но здесь зимние дороги не поливают. Срок действия их продлевают весной на 8—10 дней путем укатки влажного снега на проезжей части в дневные оттепели февраля-марта. Эффективно для продления срока действия дороги также засыпание открытых мест ледяного покрытия опилками, щепой или укрытие хвойными ветками. Для этого во время поливки на места быстрого таяния нужно укладывать тонкие слои опилок или щепы. Вмороженные древесные частицы повышают износоустойчивость ледяного покрытия и затрудняют процесс его таяния весной. Осенью тщательно очищают проезжую часть от снега, чтобы на большую глубину проморозить основание дороги. За счет этих мероприятий и удается дольше сохранить в проезжем состоянии дорогу весной. Чтобы ускорить начало движения лесовозных поездов, устраивается насыпь земляного полотна высотой до 0,5 м и шириной до 9 м. На топких болотах укладывают сплошной настил и засыпают привозным грунтом. Летняя подготовка зимников предусматривает поднятие земляного полотна до 0,5 м, устройство водоотводов, сооружение настилов на заболоченных участках, засыпку их грунтом. С наступлением заморозков приступают к проминке и эксплуатации. Подробно об опыте строительства и эксплуатации зимних дорог на предприятиях Костромалеспрома читайте в статье

К. И. Аверочкина и П. И. Гладкобордова в этом номере журнала.

Преимущества поливных автозимников общеизвестны. Издано немало инструктивных и рекламных материалов. Эксплуатационные затраты на вывозку 1 м³ древесины по снежной расчищенной дороге составляют 0,045 руб., а по ледяной — 0,038 руб., или на 18,5% ниже. Систематически объединениям устанавливаются планы поливки. Однако до настоящего времени вывозка леса по ледяным дорогам не получила широкого распространения. Забыта полезная вывозка леса на санях полуприцепах, хотя тяговые возможности автомобилей позволяют ее осуществлять. По нашему мнению, широкое внедрение ледяных дорог в лесу сдерживается прежде всего по причинам психологического и технического характера. Это подтверждают и результаты упомянутой проверки. Так, в Красноярсклеспроме без объективных причин не выполнено задание Минлесбумпрома СССР по строительству 20 ледяных дорог.

Технические трудности, возникающие при строительстве зимников, конечно, имеются, но они разрешимы. Например, в начале этой зимы в Тюменьлеспроме возникла проблема проминки зимников. Зима началась с небольших морозов (—4, —6°С) и вскоре выпал снег толщиной около 0,2 м. Проморзание земляного основания прекратилось, под снегом наступило даже оттаивание уже образовавшейся тонкой корки. На этот случай необходимо иметь легкий гусеничный быстроходный тягач с удельным давлением в пределах 0,02—0,03 МПа. Трелевочные тракторы для этой цели не подходят, так как они тяжелы и тихоходны. Такие условия встречаются повсеместно и часто. Поэтому нужна машина для осенней подготовки земляного полотна к поливке с низким удельным давлением на грунт.

Есть нерешенные вопросы и с поливкой дорог. Так, опыт Томлеспрома показал, что не везде можно начинать поливку проезжей части большими цистернами. В начальный период зимы толщина слоя промерзшего грунта в ряде случаев недостаточна для прохода цистерны емкостью 12 м³. Поэтому нужно создать цистерны объемом 4—6 м³.

Неменьшую проблему представляет очистка ледяных дорог от снега. Бульдозеры на гусеничном ходу разрушают лед, а машин на базе колесных тракторов явно недостаточно. Это вынуждает производителей оснащать колесные тракторы отвалами, правильный монтаж которых в условиях предприятий произвести не всегда возможно. Слишком затянулась и организация производства пескоразбрасывателей. В настоящее время песок в основном разбрасывается вручную с кузовных машин. В Восточной Сибири и на Дальнем Востоке из-за недостатка естественных водоемов сложно внедрять поливные дороги, но это не является причиной для отказа от строительства экономичных типов зимних лесовозных трасс.

Необходимо более рационально планировать и соблюдать порядок транспортного освоения лесосырьевых баз летнего и зимнего действия. По наше-

му мнению, ЦНИИМЭ целесообразно вернуться к разработкам по устройству ледяных дорог из снега. Это позволит расширить географию применения экономических ледяных лесовозных дорог. Зимние дороги нужно строить по проектам. Дорожно-строительная техника должна применяться в соответствии с местными условиями: при малых (до 100 м) расстояниях перемещения грунта — бульдозеры, до 2 км — скреперы и при больших — самосвалы и экскаваторы. Требуется также решить вопрос отпуска древесины для сооружения настила при строительстве лесовозных дорог.

В основных лесозаготовительных районах зима с устойчивыми морозами и большим снежным покровом длится около полугода. Максимальное использование преимуществ зимнего сезона — обязанность каждого лесозаготовителя.

Окончание статьи А. А. Гуляева. Начало на стр. 6.

Лесной комплекс Татарии

Возможности комплексных предприятий поистине неисчерпаемы. Однако для их реализации нужно строить больше жилья, постоянных дорог, совершенствовать технологию специализированных производств по комплексной переработке всей биомассы дерева, расширять побочное пользование лесом, развивать подсобные сельские хозяйства и т. п.

Рациональное, комплексное использование древесного сырья — огромная народнохозяйственная задача. И решать ее нужно по-государственному, как этого требуют решения XXVI съезда КПСС.

Производственная программа первого года одиннадцатой пятилетки тружениками лесного цеха Татарии успешно завершена. Соревнуясь за достойную встречу 60-летия образования СССР, коллективы предприятий и организаций Министерства приняли на себя повышенные социалистические обязательства. Решено план 1982 г. по лесохозяйственному производству и промышленной деятельности выполнить досрочно. Дополнительно к заданию реализовать промышленной продукции на 75 тыс. руб.; выработать сверх плана товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода на 50 тыс. руб. Путем усиления режима экономии на каждом рабочем месте сэкономить за год 35 тыс. кВт ч электроэнергии. Благодаря внедрению в производство новой техники, научной организации труда, достижений науки и передовой практики добился условного годового экономического эффекта в размере 135 тыс. руб.

УДК 630*383.2

СТАВКА НА ЗИМНИЕ ДОРОГИ

К. И. АВЕРОЧКИН, П. И. ГЛАДКО-БОРОДОВ, Костромалеспром

В условиях Костромской области, как показывает практика, наиболее целесообразно осуществлять основную объем вывозки леса по зимним лесовозным дорогам. Отсутствие местных материалов для дорожного строительства, истощение сырьевых баз по большинству лесовозных дорог, разрозненность и труднодоступность лесосек, а также удаленность лесозаготовок от пунктов переработки, вызванная организацией целевых грузопотоков вывозки и разделки древесины, делают в наших леспромпхозах строительство автомобильных дорог круглогодичного действия невыгодным. Строительство зимних дорог и подъездных путей здесь обходится значительно дешевле, нежели дорог, рассчитанных на эксплуатацию в бесснежный период года. Затраты на строительство 1 км зимних дорог составляют от 2 до 4 тыс. руб., что в 4—6 раз дешевле строительства дорог с древесногрунтовым покрытием. Исходя из этого в десятой пятилетке в нашем объединении был взят курс на усиленное строительство сезонных зимних дорог. Удельный вес вывозки древесины в зимний период (декабрь — март) в 1975 г. составлял 51,9%, в 1980 г. 61,8%, а в 1981 г. 60,5%. Постоянный инженерный поиск и обобщение опыта строительства и эксплуатации зимних дорог позволили специалистам объединения определить наиболее рациональные схемы и технологию строительства.

Зимние дороги строятся на земляном полотне, которое отсыпано уже на 1515 км (из 3110-ти) эксплуатируемых зимних автомобильных дорог. В перспективе в объединении планируется ежегодно строить и улучшать по 300 км зимних дорог с устройством капитальных переходов через ручьи (овраги) и устройством надежных переправ через реки.

Строительство зимних дорог осуществляется по следующей технологии. После разровки трасс под дороги и трелевки с них древесины производится корчевка пней, уборка валежа, отсыпка (где это необходимо) дорожного полотна из местного грунта, планировка земляной поверхности с расчетом на двустороннее движение. На слабозаболоченных и сырых участках для ускорения промораживания снимается моховой или травяной покров и делается насыпь высотой до 30 см. На медленно промерзающих болотах и торфяниках устраивается

поперечный сплошной настил из древесины шириной 4—6 м или возводится лежневка из хлыстов с последующей засыпкой слоем грунта на 20—30 см. Одновременно с устройством полотна строятся водоотводы, мосты, лотки.

Положительный опыт по обеспечению максимальной вывозки древесины в зимний период накоплен коллективом Павинского леспромпхоза. Ранее три его лесопункта вывозили 215 тыс. м³ леса по своим дорогам к разным сплавным рекам. В 1970 г. было решено вывозить всю древесину на нижний склад Хорошевского лесопункта. С тех пор единая зимняя лесовозная магистраль с ответвлениями стала главным звеном в технологическом процессе предприятия. К началу зимы на верхних складах создается запас хлыстов в объеме 60 тыс. м³. При среднем расстоянии вывозки 55 км в этом леспромпхозе в зимнее время вывозится 260 тыс. м³ при общем объеме 370 тыс. Для строительства и содержания дорог здесь создан дорожно-строительный отряд, непосредственно подчиненный главному инженеру предприятия. Весь лесовозный транспорт сконцентрирован и находится в ведении диспетчерской службы, оснащенной радиосвязью. Зимние магистральные дороги в Павинском леспромпхозе разрабатываются на ширину от 20 до 40 м, а проезжая часть дороги имеет ширину 9 м. В низких местах производится подъем полотна местным грунтом. Особое внимание уделяется устройству водоотводов. Строительство лесовозных усов ведется в зимнее время специальными бригадами, подчиненными техникумам лесопунктов. В составе бригады четверо опытных рабочих. Бригаде придается трактор ТТ-4 и бензопила. Подъездные пути к лесосекам подготавливают за два года до начала их разработки. В делянку прорубается ус шириной до 12 м. При этом на шестиметровой полосе уса корчуются пни. Крупномерные деревья валят вместе с корнями при помощи удлиненного вдвое тлягового троса тракторной лебедки. Вся заготовленная на усах древесина трелюется трактором на площадки и в течение зимы вывозится на нижний склад. Двухгодичный задел построенных дорог и деляночных усов позволяет маневрировать освоением лесосечного фонда в зависимости от природно-производственных условий, а также вести первоначальное освоение отдаленной части лесосырьевой базы предприятия. Ориентация на максимальную вывозку леса в зимний период по единой для всех лесопунктов магистрали во многом способствовала увеличению более чем в полтора раза объемов заготовки и вывозки леса за последние десять лет.

Заслуживает внимания и распространения опыт строительства двухпутной лесовозной дороги протяженностью 120 км в Понизовском леспромпхозе. Строительство этой магистрали осуществлялось вахтовым методом. На устройстве кюветов применялись лесные плуги. Ввод в действие дороги позволил увеличить зимнюю вывозку леса до 82% и поставлять хлысты непосредственно на нижний склад Первомайского лесопункта. Благодаря

строительству этой дороги были вовлечены в эксплуатацию недоступные ранее лесные массивы, а это в свою очередь продлило срок действия предпрятия.

Неплохо работают по строительству сезонных дорог и наращиванию объемов зимней вывозки древесины также Кадынский, Солигаличский и Вохомский леспромхозы. Они добились продления сроков эксплуатации зимних лесовозных дорог против прошлых лет и по сравнению с другими леспромхозами на 10—15 дней, что равноценно месячной работе в летний период.

Учитывая, что продолжительность зимнего периода с устойчивыми отрицательными температурами в условиях нашей климатической полосы имеет значительные колебания, особое внимание придаем достижению

максимально возможного времени эксплуатации зимних дорог. Для этой цели на дорогах с поднятым земляным полотном в течение всего морозоустойчивого периода убирается снег, что позволяет лучше промораживать грунт. На строительстве и содержании зимних дорог хорошо зарекомендовали себя машины ЛД-30 на базе трактора К-703. Благодаря высокой скорости, хорошей маневренности и большой мощности эта машина способна заменить три бульдозера на базе тракторов Челябинского завода. Практика показывает, что хорошо промороженные зимние дороги с грунтовым полотном значительно меньше подвержены влиянию температурных колебаний и служат дольше, чем снежно-уплотненные. С наступлением оттепелей расчистка дорог от выпадающего снега прекра-

щается. Уплотненный, прикатанный колесами автолесовозов снег в это время предохраняет земляное полотно от оттаивания, благодаря чему продлевается срок действия дороги.

Чтобы интенсивное дорожное строительство не сдерживало темпов лесозаготовок осенью, стараемся максимально возможные объемы дорожно-строительных и подготовительных работ выполнить летом. Опыт работы наших леспромхозов показывает, что при сложившихся в области лесозаготовительных условиях ориентация на дальнейшее увеличение вывозки древесины в зимний период является правильной, позволяет улучшать производственную деятельность объединения и успешно справляться с плановыми заданиями.

УДК 630*375.7

На конкурс

НАДЕЖНАЯ УЖД—ОСНОВА РИТМИЧНОЙ РАБОТЫ

И. Ф. ГЕРЦ, Пермлеспром

Верхнекамский леспромхоз — один из самых перспективных и передовых в Пермской области. Ликвидный запас древесины в его лесосырьевой базе достигает 19 млн. м³. В 1980 г. план по вывозке леса выполнен на 102,2%, а за 9 месяцев 1981 г. — на 108%. Комплексная выработка одного рабочего на лесозаготовках достигла 609,4 м³. Производительность труда на трелевке леса по сравнению с 1979 г. увеличилась на 30%, выработка на списочный трактор — на 13%.

Эти успехи достигнуты благодаря хорошему инженерному обеспечению производства. Организационно-технические мероприятия, проведенные специалистами леспромхоза, были направлены на повышение качества узкоколейной железной дороги, строительство достаточного количества усов и эффективное использование агрегатной техники на лесосечных работах. В первую очередь по проекту Уралгипролесдревпрома была реконструирована основная лесовозная магистраль — Усть-Лупьинская УЖД, полностью исправлен продольный профиль, перестроены искусственные сооружения с учетом эксплуатации тяжелых локомотивов ТУ-6 и ТУ-7, восстановлены все водоотводные и дренажные устройства, рельсы Р18 заменены на Р24. Работы были начаты в 1977 г. подрядным способом, однако темпы и качество их не удовлетворяли заказчика. Поэтому уже со следующего года магистраль возводилась хозяйственным способом, а ветки — силами подрядчика (всего с 1977 по 1981 г. хозяйственным способом возведено 40,9 км).

Реконструкции предшествовали большие организационно-подготовительные мероприятия. Руководство, партийная и профсоюзная организации мобилизовали усилия коллектива

на быстрейшее и качественное выполнение работ, была четко продумана организация социалистического соревнования бригад, система морального и материального стимулирования победителей.

В работе не было мелочей. Заранее подготовили инструмент (лопаты, лапы, молотки, шаблоны, уровни, путеподемники и т. п.), выбрали карьеры вдоль УЖД. На погрузке и перевозке балласта были заняты два бульдозера и два тепловоза, использованы пять специальных вагонов-самосвалов (думпкаров). Сварочные работы велись одновременно двумя сварщиками. Применив списанные рельсы и цистерны, построили шпалоприточный цех мощностью 15 тыс. шпал в год. Реконструкция дороги велась без остановок производства. План вывозки распределили по месяцам, не меняя общих объемов. Это позволило в летний период часть рабочих с лесозаготовок направить на реконструкцию УЖД и создать семь бригад, закрепив за ними определенные участки дороги. Одновременно были решены вопросы транспортировки рабочих на вахту, а также жилья и питания.

В период реконструкции ни на день не прекращалась вывозка древесины благодаря специальному графику движения поездов — с 18 ч вечера до 10 ч утра. В это время подавался порожняк на лесовозные усы и выводились груженные сцепы. Продолжительность рабочего дня устанавливалась советом бригады и превышала нормативную. После 18 ч бригады были заняты на рихтовке, балластировке, очистке кюветов, разрубке придорожных трасс.

Оплата труда — сдельно-премиальная, бригадам, работавшим вахтовым методом, дополнительно выплачивалась надбавка. Средний заработок на 1 чел.-день составил 23 руб. Расход

фонда заработной платы 3623 руб. на 1 км дороги (по смете 4200 руб.). Качественная реконструкция дороги, смена рельсов, сварка их в длинные плети позволили достигнуть на участках с ровным рельефом максимальной скорости (до 50 км/ч). Вдвое увеличилась нагрузка на рейс, статическая нагрузка на каждый сцеп УЖД должен составить 400 тыс. м³. Аварийность. К концу XI пятилетки объем вывозки по Усть-Лупьинской УЖД должен составить 400 тыс. м³.

Большое внимание в леспромхозе уделяется также строительству узкоколейных усов, причем на шпалы идет низкосортная лиственная древесина (преимущественно осина), которая по окончании эксплуатации дороги собирается и используется вновь. Только в 1980 г. здесь было возведено 24,3 км усов при плане 19,9 км, а в 1981 г. 25,1 км. Сегодня строительство усов в леспромхозе опережает разработку лесосек на 2—3 года.

Возводятся усы следующим образом. На продольный настил, выровненный путем подбора бревен соответствующей толщины или дополнительных подкладок, сплошь укладываются шпалы (бревна, распиленные вдоль и уложенные пластью вверх). Таким образом, рельсы укладываются на сплошной настил, благодаря чему намного повышается устойчивость уса и сцепы почти не сходят с рельсов. Если все же это случится, то колесо не проваливается между шпальными ящичками, а упирается в настил, образованный верхней пластью шпал. Сцепы поднимаются без особого труда, как правило, за 20—30 мин.

В условиях острого дефицита рабочих кадров немаловажное значение имело и внедрение многооперационных машин на лесосечных работах. Сегодня в леспромхозе работает восемь валочно-пакетирующих машин

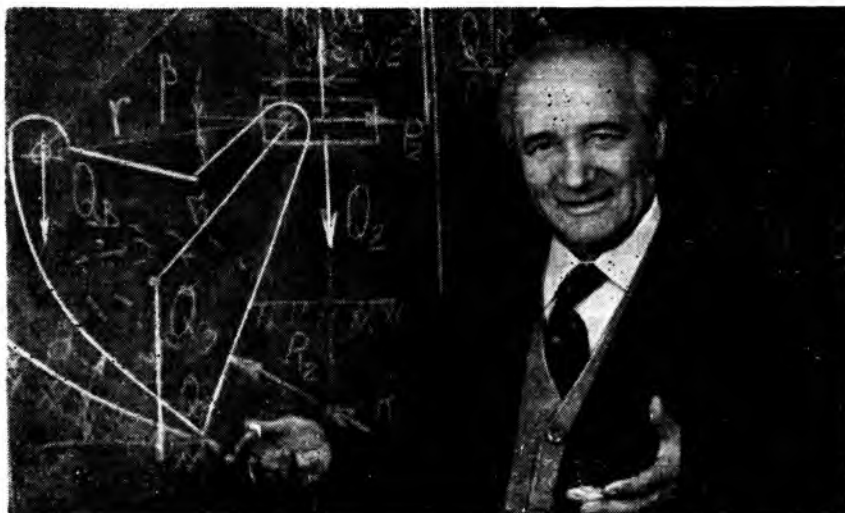
ЛП-19 и 21 трактор с гидрозхватом (ЛП-18А и ЛТ-154). Это выдвинуло на первый план вопросы их эффективного использования с учетом местных условий, более тщательного проведения технологического цикла, включая подбор лесосечного фонда, строительство усов, погрузочных площадок и т. п.

Некоторого изменения порядка работ требует агрегатная техника весной на сильно переувлажненных грунтах, когда тяжелые трактора с гидрозхватами (да и обычные ТТ-4) неспособны идти вслед за валочной машиной. В этих условиях лес валится лентами машинами ЛП-19 с учетом направления ветра (иногда полностью) и лесосека оставляется на просушку (метод раздельной валки и трелевки). После этого древесина трелюется тракторами с гидрозхватами. На заготовке леса агрегатными машинами применяется вахтовый метод.

Высокий уровень инженерного обеспечения и комплексный подход к организации лесосечных работ агрегатными машинами позволили Верхнекамскому леспромхозу достичь самого высокого в области уровня механизации валки и трелевки. Объем машинной валки в 1980 г. составил 57,5%, трелевки бесчokerными тракторами 61,7%, а в 1981 г. соответственно 61,3 и 62,7%. Хороших результатов добились отдельные машинисты. Так, объем заготовки древесины у машиниста валочно-пакетирующей машины В. Ф. Тюнина в 1980 г. достиг 34,8 тыс. м³, С. И. Мизева 29,8 тыс., В. Ф. Сулимова 28,9 тыс. м³ при сменной выработке соответственно 263,7; 181,7 и 234,8 м³. Машинист бесчokerного трактора ЛП-18А В. И. Попсуйко при сменной выработке 118 м³ стрелевал за год 23,6 тыс. м³, что в 3 раза выше средней выработки на трактор по объединению.

Устойчивая и эффективная работа всей технологической цепи — от заготовки леса до отправки его потребителям — во многом зависит от наличия квалифицированных кадров. Вопросам их подготовки и закрепления в леспромхозе уделяется самое пристальное внимание. Сегодня в его аппарате и лесопунктах работает 53 человека с высшим и среднетехническим образованием, 11 учатся в вузах и техникумах по направлению леспромхоза (в последние годы мы отказались от привлечения инженерных кадров «со стороны» и полностью обеспечиваем себя инженерно-техническими работниками, направляя в вузы и техникумы своих молодых рабочих). Только за последние три года в лесотехнических школах и на курсах обучено 111 человек.

Закреплению кадров способствует также постоянное улучшение культурно-бытовых условий трудящихся. Только за 1979—1981 гг. капитально отремонтировано более 1600 м² жилья, в центральном поселке Кебраты построен клуб на 200 мест, возводятся дороги, тротуары. И, как следствие этого, текучесть кадров в леспромхозе снизилась в 1980 г. на 44%, почти вдвое сократилось количество прогулов. Основная часть молодежи после окончания школы остается в лесных поселках.



К ЮБИЛЕЮ УЧЕНОГО

В феврале исполняется 70 лет видному ученому — заведующему кафедрой Московского лесотехнического института, профессору, доктору технических наук Борису Abramовичу Тауберу. 17-летним юношей пришел он на Уралмашзавод. Окончив в 1935 г. Уральский индустриальный институт, трудился здесь на инженерных и руководящих должностях, затем работал во ВНИИПТМАШе, а во время Великой Отечественной войны — на предприятиях оборонной промышленности.

На протяжении более 35 лет трудовая, научная и общественная деятельность Бориса Abramовича связана с Московским лесотехническим институтом, где он успешно защитил докторскую диссертацию и возглавил одну из ведущих кафедр — «Теория механизмов и детали машин». Исключительная целеустремленность, талант ученого и организатора позволяют профессору Б. А. Тауберу сочетать педагогическую работу с научной, возглавлять действующую на базе кафедры отраслевую лабораторию. Как блестящий педагог, он хорошо известен во многих вузах нашей страны и за рубежом, куда неоднократно выезжал с циклами лекций.

Творческая мысль Бориса Abramовича направлена на решение самых актуальных вопросов развития отрасли — механизацию и автоматизацию трудоемких и тяжелых процессов в лесной промышленности. Созданные под его руководством грейферные механизмы широко применяются на предприятиях отрасли. Опыт их проектирования обобщен в монографии, являющейся единст-

венным полным изданием по данному вопросу. Большие многоплановые исследования ведет проф. Таубер по созданию принципиально новой лесозаготовительной техники, применение которой призвано обеспечить более полное, комплексное использование лесных ресурсов.

Борис Abramович Таубер — автор ряда изобретений и свыше 80 опубликованных научных работ общим объемом свыше 350 печатных листов. Перу ученого принадлежит ряд учебников для ВУЗов. Его учебник «Подъемно-транспортные машины» выдержал четыре издания. По нему училось не одно поколение инженеров лесной промышленности. Во всех уголках нашей Родины, на тысячах предприятий лесной индустрии страны, в десятках ВУЗов, НИИ и КБ работают его ученики, продолжая и развивая творческие замыслы своего наставника.

Коммунист, ученый и педагог Б. А. Таубер ведет большую общественную работу в научно-технических советах Минвуза СССР, Минлесбумпрома СССР, Госкомитета СССР по науке и технике, неоднократно избирался членом парткома МЛТИ. Многие годы является членом редколлегии журнала «Лесная промышленность».

Сегодня, как всегда, Борис Abramович полон энергии и новых творческих замыслов. Мы уверены в успехе его начинаний. Пусть доброе здоровье будет ему надежным спутником на долгие-долгие годы.



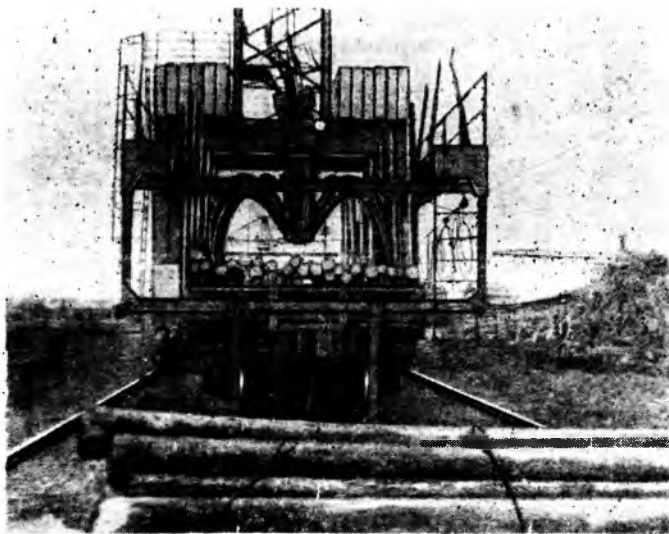
УДК 630*371:625.24

ПЕРЕНОСНЫЕ ЭСТАКАДЫ ДЛЯ ПОГРУЗКИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

И. Г. СВЕТЛАКОВ, З. Ф. ГРОВОВА, А. Я. НЕЧАЕВ,
НИИПлесдрев

В качестве подвижного состава для перевозки лесных грузов по железной дороге в основном применяются полувагоны и платформы. Хотя они загружаются одними и теми же механизмами, трудоемкость загрузки платформ почти на 40% выше, чем полувагонов. Дело в том, что вагонные стойки при загрузке платформ консольно закреплены только в нижнем конце и для полной фиксации в вертикальном положении их приходится дополнительно крепить, на что тратится значительное время. К тому же погрузка осуществляется небольшими пачками во избежание значительных динамических нагрузок на стойки. Особенно неблагоприятные условия создаются при использовании башенных кранов, поскольку железнодорожный путь проходит под порталом крана и в этом случае стационарные эстакады (площадки) создать невозможно в силу ограниченной ширины портала.

С целью улучшения условий труда на загрузке платформ в НИИПлесдреве разработана переносная эстакада (см. рисунок), позволяющая дополнительно фиксировать вагонные стойки в верхней части. Она предназначена для работы в первую очередь с башенными кранами, но может быть использована и с консольно-козловыми для загрузки как платформ, так и полувагонов (при формировании «шапки»).



Использование переносной эстакады при загрузке платформ

Эстакада представляет собой прямоугольную металлическую раму, охватывающую вагонные стойки в виде бандажа и опирающуюся стойками опорных рам на рельсы железнодорожного пути. Длина эстакады 14 340 мм, высота без перил и шаблонов 3300 мм, полная (с шаблоном) 5300 мм. Наружная ширина 4300 мм, внутренняя 3400 мм, ширина фермы 600 мм. Масса эстакады 2400 кг.

Наиболее ответственные узлы — это фермы. При погрузке лесоматериалов они воспринимают распорные усилия от веса штабеля, удерживая вагонные стойки в пределах габарита; одновременно они служат площадками для размещения грузчиков. С внешней стороны фермы имеют ограждения и соединяются с опорными рамами с помощью параллелограммной подвески, благодаря чему их площадки в любом промежуточном положении располагаются горизонтально. В связи с этим эстакада может быть использована для погрузки лесоматериалов и в полувагоны. Параллелограммная подвеска после погрузки при подъеме эстакады позволяет увеличить расстояние между фермами до 3400 мм, поэтому ее можно свободно убирать с платформы или полувагона.

Верхнее строение эстакады после установки ее на рельсы охватывает платформу или полувагон по периметру на высоте 3300 мм от головки рельса. Вагонные стойки устанавливаются обычным способом. При загрузке платформ с одной стороны на стойки надевают инвентарные стяжки и опускают их ниже линии касания стоек с фермой, другие концы стяжек укладываются на площадки. С помощью переносной эстакады лесоматериалы можно загружать со стропными и рейферными комплектами.

Как показывает практика, габарит подвижного состава и прежде всего верхняя суженная часть вагона не всегда используется рационально. Нами разработано и внедрено специальное устройство — шаблоны для формирования «шапок» непосредственно на вагонах. Шаблоны обеспечивают заданные размеры и форму «шапки», а также предотвращают скатывание бревен при ее формировании. Шаблоны монтируются на горизонтальных площадках ферм. Благодаря шарнирному соединению они поворачиваются вдоль ферм и не мешают погрузке основного штабеля. С их помощью «шапку» можно формировать непосредственно на платформах и полувагонах. Переносная эстакада выпускается теперь только с шаблонами, что обеспечивает к тому же безопасные условия труда грузчикам, способствует сокращению времени погрузки, росту статнагрузки подвижного состава.

Для более эффективной работы крана необходимы две эстакады. После подачи подвижного состава под погрузку одна из них устанавливается краном на первую платформу, куда доставляется необходимый реквизит, вагонные стойки, прокладки, стяжки. Поскольку стойки при погрузке с эстакадой фиксируются в двух точках, они дополнительно не закрепляются. Параллельно с загрузкой первой платформы загружается и вторая по мере ее подготовки. Процесс погрузки крутых лесоматериалов на платформу рейфером с помощью переносной эстакады показан на рисунке. После загрузки первой платформы эстакада переносится на третью, цикл повторяется, только теперь параллельно загружаются вторая и третья платформы. После загрузки второй платформы ее эстакада устанавливается на четвертую и т. д.

В настоящее время на предприятиях Тюменьлеспрома платформы загружаются только с помощью эстакад. Опыт эксплуатации свидетельствует, что применение их позволяет снизить общее время загрузки на 20% за счет ускоренной установки стоек, формирования и увязки «шапки» и устранения исправлений габарита.

Благодаря экономии времени на погрузке и лучшему использованию грузоподъемности кранов производительность труда возрастает до 30%. В 1980 г. на предприятиях объединения погружено более 1 млн. м³, а за 9 мес. 1981 г. 960 тыс. м³. Общий экономический эффект составил 154,5 тыс. руб., или 13—15 коп. на каждый кубометр погруженных лесоматериалов. Конструкция прошла ведомственные испытания, принята Государственной комиссией и рекомендована к широкому применению.

МЕХАНИЗИРОВАНА ТРЕЛЕВКА И ПОГРУЗКА ОСМОЛА

В. И. ГОРШКОВ, Г. И. УХАБИНА, В. А. МАНАКОВ, СибНПО

СибНИИЛПОм разработано навесное оборудование ВО-106, предназначенное для сбора, погрузки и трелевки пневого осмола, транспортировки отходов лесозаготовок и деревообработки, а также для перевозки различных грузов в условиях бездорожья. Оборудование (см. рисунок) включает шестичелюстную гидравлический грейфер и металлический самосвальный кузов, опрокидывающийся с помощью гидроцилиндра двустороннего действия. Оно монтируется на трелевочной бесчokerной машине ЛП-18А, с которой предварительно снимается коник с увязочным устройством и захват. Поскольку зона поворота стрелы у ЛП-18А мало пригодна для осмозаготовительных погрузочно-транспортных машин (влево — 50°, вправо — 70° от продольной оси), рабочая зона манипулятора перенесена влево по ходу трактора. Угол поворота при этом остался прежним.

Грейфер приспособлен для захвата целых пней, отдельных кусков или куч осмола и укладки их в любое транспортное средство. Он состоит из верхней траверсы с закрепленными на ней с помощью пальцев и втулок шестью тягами, нижней траверсы, на которой монтируются шесть челюстей, расположенных по периметру окружности, и вертикального гидроцилиндра, закрепленного на нижней

траверсе. Кузов (емкость 12 м³) выполнен из прокатных профилей, армированных листовой сталью. В 1980 г. на предприятиях Енисейхимвлеса эксплуатировалось 13 комплектов навесного оборудования.

При взрывном способе заготовки осмола сборщики (четверо-пятеро) собирают вручную куски осмола в кучи объемом 0,4—0,5 скл. м³ по возможности рядами, чтобы при трелевке осмола подрост был поврежден минимально. Машина, двигаясь вдоль рядов, собирает кучи осмола, расположенные слева по ходу ее движения. По мере заполнения кузова машина перемещается к верхнему складу.

При трелевке осмола используются необлесившие старые дороги, волоки, погрузочные площадки, подготовленные в ходе лесозаготовок, что также способствует сохранению подраста.

Поскольку производительность машины с оборудованием ВО-106 на трелевке высокая, целесообразно использовать ее в районах с большим запасом осмола на гектаре, например, в условиях Сибири. Бригада (по опыту Тунгусского леспромхоза) рекомендуется укрупненная, комплексная в составе 19—21 человек. Она разбивается на два звена. Работа их организуется в 1,7 смены. Для бесперебойной работы машины необходим запас ос-

Техническая характеристика оборудования ВО-106

Грузоподъемность на вылете, т:	
максимальном (5 м)	2
минимальном (2 м)	5
Максимальная высота подъема груза, мм	5000
Емкость захвата, м ³	1
Максимальное расстояние между челюстями, в раскрытом состоянии, мм	1500
Расстояние между челюстями в закрытом состоянии, мм:	
максимальное	80
минимальное	50
Ход гидроцилиндра, мм	620
Диаметр гидроцилиндра, мм	125
Габаритные размеры грейфера, мм	1650×1500
Габаритные размеры машины с оборудованием, мм	6700×3000×3300
Масса, кг	2150
В том числе:	
грейфера	650
кузова	1500
Пронзводительность в смену, скл. м ³ :	
на сборе и подвозке осмола	73
на погрузке осмола	200

мола в объеме 3—5 смен. При неисправности машины или ее техобслуживании бригада продолжает сбор осмола в кучи.

Навесное оборудование ВО-106 может использоваться и на трелевке целых пней (операция окучивания их при этом исключается), а также на погрузке осмола на верхних и нижних складах в транспортные средства, особенно в зимний период, когда заготовка осмола прекращается.

При погрузке осмола на верхнем складе машина ЛП-18А с навесным оборудованием устанавливается справа от бурта или штабеля, а автомобиль слева так, чтобы его ось примерно совпала с продольной осью штабеля. В результате работа оператора облегчается, поскольку требуется постоянный вылет стрелы. В зимний период, когда снежные заносы около штабеля препятствуют движению автомобиля, машину с навесным оборудованием рекомендуется устанавливать вдоль штабеля, а автомобиль слева от него.

Бригада для погрузки осмола на нижнем и верхнем складах состоит из двух человек — оператора и рабочего. При длительной погрузке осмола зимой кузов можно снимать, а для защиты от ударов кусков трактор сзади закрывается щитом от машины ЛП-18А.

Применение навесного оборудования ВО-106 повышает производительность труда на трелевке осмола в 1,5—2 раза (по сравнению с существующей осмозаготовительной техникой), а на погрузке — в 5—8 раз (по сравнению с ручной). Годовой экономический эффект от его внедрения около 3 тыс. руб. на один комплект. Изготовитель — Тинский ремонтно-механический завод (Красноярский край).



Навесное оборудование ВО-106 к машине ЛП-18А

Э Ф Ф Е К Т ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ

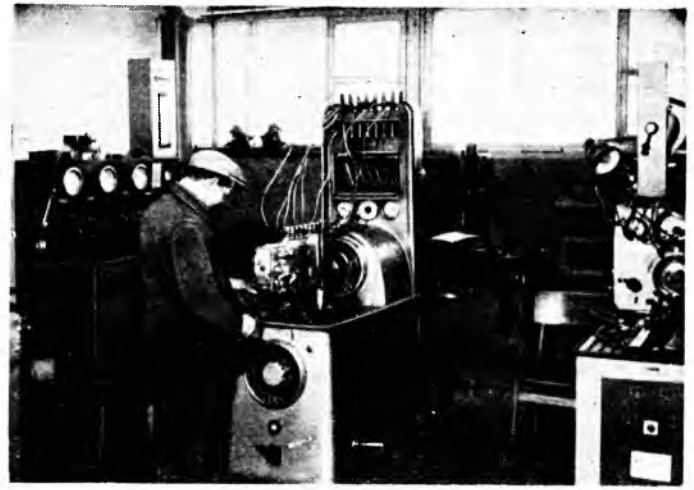
Окончание статьи В. Ф. Хащевского, Т. А. Орловой. Начало на 2-й стр. обл.

Моторный цех оснащен кран-балкой для снятия двигателей, стендом для разборки и сборки двигателей, моечной машиной. На сварочном участке установлены трансформаторы ТС-300 и ТС-500, грузоподъемные операции выполняются с помощью автопогрузчиков. В шиномонтажном цехе оборудована специальная линия длиной 14 м с гидроприводом. Здесь автопоезд в течение 3 мин может быть поднят на высоту 200 мм. В цехе имеются пневмогайковерты, стенд для выпрессовки дисков и компрессор для заполнения камер воздухом. На вулканизаторном участке производится ремонт камер, изготовление салыников. В механическом цехе установлены три токарно-винторезных станка, стенд для шлифовки коленчатых валов, строгальные, фрезерные станки, электронаждак. В агрегатном цехе имеется гидравлический пресс и радиально-сверлильный станок.

Для выполнения качественного технического обслуживания и текущего ремонта организованы ремонтно-профилактические бригады, в состав которых входят электрики, аккумуляторщики, медники, слесари топливной аппаратуры, слесари-агрегатчики, слесари по гидроусилителям и моторам. Оплата труда ремонтно-профилактических бригад — косвенно-сдельная с применением коэффициента трудового участия, который устанавливается самими членами бригады. При выполнении плана перевозки древесины лесовозными экипажами рабочим ремонтно-профилактических бригад выплачивается премия — до 50% сдельного заработка. Численный состав ремонтно-профилактических бригад определяется исходя из числа автомобилей, занятых на перевозке древесины, и норм трудозатрат на их техническое обслуживание и текущий ремонт. Доставка древесины с Илимской ЛПБ на Братский ЛПК организована бригадным методом по единому наряд-заданию. Каждая бригада (не менее 15 водителей)



Моечное отделение на пункте диагностики автомобилей Илимской ЛПБ



В цехе топливной аппаратуры

работает на 6—7 автомобилях, фактический коэффициент сменности 2,3.

Большой вклад в совершенствование производства вносят рационализаторы. Благодаря их усилиям продлен срок службы ряда дефицитных запасных частей, внедрен, например, восстановительный ремонт вторичных валов и шестерен коробок передач МАЗ-500. Применены втулки для ремонта картеров коробки перемены передач, приспособления для изготовления шлицев во втулках привода насоса гидроусилителя, приспособления для расточки втулок поворотных кулаков автомобилей МАЗ-500. Немало предложений направлено на внедрение средств малой механизации, повышение культуры производства.

В ремонтных мастерских сложился стабильный коллектив высококвалифицированных специалистов. Среди них слесарь, активный рационализатор и наставник молодежи В. А. Культин, который умело ремонтирует топливную аппаратуру всех автомобилей. Токарь-новатор Ф. А. Злобин также является примером для молодежи — все производственные задания выполняет качественно и в срок. На счету электрика Ю. П. Болдырева 12 внедренных рационализаторских предложений, он лучший рационализатор предприятия. В числе передовиков производства и активных общественников электросварщица Л. И. Огородникова, бригадир-механик Н. П. Михличенко и другие.

Четкая система плано-предупредительного технического обслуживания и ремонта, развитие рационализаторского движения позволили увеличить межремонтный пробег автомобиля до 90 тыс. км в год. Первый капитальный ремонт производится при наработке автомобилем не менее 300 тыс. км. Время нахождения лесовозного автомобиля на техническом обслуживании и в ремонте сокращается благодаря помощи членов лесовозных экипажей, свободных от работы на линии.

В результате увеличения межремонтных периодов работы автомобилей сократился расход запасных частей, а совершенствование производства, в частности внедрение средств малой механизации и установка грузоподъемного оборудования, позволило снизить трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта с 31 824 чел.-дней в 1976 г. до 28 152 в 1980 г. и высвободить восемь рабочих. Простой автомобилей в ремонте сократился соответственно с 155 до 144 дней (в среднем на одну машину).

Благодаря пуску в эксплуатацию автозаправочной станции, установке на линиях ТО-1 и ТО-2 автоматов для заправки автомобилей маслом, а также организации строгого учета расхода ГСМ в среднем на машиносмену уменьшился за тот же период с 9,77 до 7,78 руб. Выработка на списочный механизм возросла с 5139 до 6969 м³. Отдельные бригады уже в ноябре выполнили задание первого года одиннадцатой пятилетки.

Опыт Илимской ЛПБ свидетельствует об огромных преимуществах централизации работ по перевозке древесины, техническому обслуживанию и текущему ремонту лесозаготовительной техники.

РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ В ГИДРОСИСТЕМАХ ЛЕСНЫХ МАШИН

В. К. АЛЕШИН, В. Я. СМИРНОВ,
канд. техн. наук, ЦНИИМЭ

Одним из важнейших факторов, влияющих на работоспособность гидроагрегатов, является чистота и качество рабочей жидкости (РЖ), ее соответствие сезону применения. Несоблюдение этих требований в процессе эксплуатации приводит к отказам машин. Установлено, что около 35—40% отказов вызвано неисправностями гидропривода. Составляющая затрат на РЖ (масла) велика и достигает фактически только по одной машине ЛП-19 до 1500 рублей в год. Между тем рациональная эксплуатация многооперационной лесозаготовительной техники открывает немало резервов экономного использования горюче-смазочных материалов (в том числе рабочих жидкостей гидросистем) без снижения технико-экономических показателей машин.

Как известно, загрязнение рабочей жидкости происходит на всех фазах — от поставки и хранения до заправки и эксплуатации. Загрязнение рабочей жидкости в процессе эксплуатации происходит из-за образования в гидросистеме неабразивного осадка, кислот и других продуктов распада, а также из-за попадания в гидросистему воды, воздуха, металлических и абразивных частиц органического происхождения, а также других вредных примесей (красок с внутренних стенок блоков, волокон текстильных и древесных тканей вследствие износа уплотнений и некачественной сборки).

Загрязнители РЖ отрицательно влияют на работоспособность гидросистемы, вызывая закупоривание щелей дросселей, золотников, фильтров, заклинивание поршней в блоке цилиндров гидромоторов и насосов, обрыв шатунов, появление рисков между блоком цилиндров и распределительной шайбой, между золотниками и корпусом гидрораспределителей, разгерметизацию обратных и предохранительных клапанов, «проседание» гидроцилиндров и т. п.

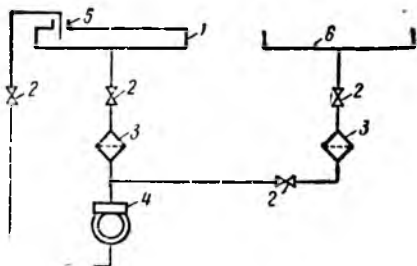


Схема включения сепаратора в гидросистему машины:

1 — бак для рабочей жидкости; 2 — кран; 3 — фильтр грубой очистки; 4 — сепаратор НСМ 2 или СЦ-1,5; 5 — сапун бака (заливная горловина); 6 — резервная емкость для РЖ

Помимо обеспечения чистоты рабочей жидкости не менее важно применение для каждого типа машин рабочей жидкости соответствующей марки. Так, для машины ЛП-19 рекомендуются масла: зимой — ВМГЗ (основное), АУ (заменитель); летом — МГ-30 (основное), И-30А (заменитель). Для машин ЛП-18А, ЛП-17, ВМ-4А, ЛП-49 следует применять следующие масла: зимой — ДС-8 или М8В, М8Б (основное), ВМГЗ (заменитель); летом — ДС-11 или М10Б (основное), МГ-30 (заменитель).

Необходимо соблюдать также температурные интервалы применения рабочих жидкостей при длительном режиме эксплуатации. Для шестеренных насосов рабочие интервалы температуры рабочих жидкостей имеют значения: ВМГЗ (—42 до +35°C), АУ (—20 до +40°C), МГ-30 (—10 до +60°C), И-30А (—5 до +60°C), для аксиально-поршневых насосов: ВМГЗ (—40 до +65°C), АУ (—10 до +65°C), МГ-30 (+5 до +70°C), И-30А (+5 до +70°C). Заменителями указанных выше основных рабочих жидкостей могут служить следующие масла: вместо ВМГЗ — МГЕ-10А, АМГ-10 и АУП; вместо МГ-20 и МГ-30 — И-20А, И-25А, масла турбинные Т-22 и Т-30 и масло для шагающих экскаваторов ЭШ летом.

Большое влияние на состояние рабочей жидкости оказывает своевременная ее замена и очистка. Первая замена должна производиться после обкатки машины на всех режимах согласно инструкции по эксплуатации. Периодичность дальнейшей замены рабочей жидкости определяется маркой машины. Так, в машинах ЛП-17, ЛП-30, ТБ-1 рабочую жидкость в гидросистеме необходимо менять с последующей очисткой при проведении технического обслуживания № 3 (ТО-3) и при проведении сезонного обслуживания (СО) два раза в год. Для машин ЛП-18А, ВМ-4, ЛО-72 смена рабочей жидкости предусмотрена только при проведении СО, а при ТО-3 требуется очистка рабочей жидкости центробежным фильтром или установкой ЛВ-170. Для машины ЛП-19 кроме замены рабочей жидкости при СО необходима очистка при проведении ТО-2, ТО-3.

Известны три основных метода очистки РЖ: отстаивание в специальных емкостях, оборудованных кранами (время отстоя две-три недели при плюсовой температуре), фильтрование установкой СевНИИП ЛВ-170; сепарация с помощью сепараторов СЦ-1,5, НСМ-2М; СМ-1-3000.

В ЦНИИМЭ разработана технология очистки рабочей жидкости от механических примесей (свесь 10 мкм) и от воды как на складах ГСМ, так и непосредственно на машинах, в том числе и на ЛП-19 (без слива РЖ) с

помощью сепараторов СЦ-1,5 производительностью 1200—1500 л/ч или НСМ-2 производительностью 500 л/ч. Сепараторы могут быть смонтированы на прицепах, санях или установлены в машине с помощью. Схема включения сепараторов показана на рисунке.

Порядок выполнения операций при очистке рабочих жидкостей сепаратором следующий: сепаратор подключается к гидросистеме, для чего входной рукав через переходник соединяется со сливным отверстием бака, а выходной — с заливной горловиной рабочей жидкости. В бак доливается до нормы рабочая жидкость, запускается сепаратор и производится очистка рабочей жидкости сначала в баке (10 мин). Затем имитируют работу всех рабочих органов (40—50 мин). Далее снимается основной фильтр машины и снова проводится сепарация механических примесей; затем проводят сепарацию рабочей жидкости на отделение воды. Фильтры сливной магистрали перед очисткой должны быть промыты. Необходимо помнить, что вредна как частая, так и редкая очистка фильтров. Оптимальный период фильтрования рабочих жидкостей находится в пределах 150—250 моточасов.

В процессе работы машин необходимо поддерживать нормальный уровень масла в баке. Низкий — ведет к перегреву в системе, подосу воздуха и пенообразованию, высокий — к выбросу масла из бака. Наибольшее (до 60% емкости системы) выливание рабочей жидкости бывает при разрыве рукавов высокого давления. Основные причины этого — неправильный выбор длины или типа рукава, завышенное давление в системе.

В ЦНИИМЭ испытывается устройство по сокращению вылива РЖ при разрыве рукавов высокого давления. Оно основано на принципе остановки основного двигателя машины и закрытия выходного патрубка гидробака.

Необходимо помнить, что в местах перегибов рукавов давление резко увеличивается. Некоторые механизаторы считают, что долив жидкости после разрыва рукава обеспечивает достаточную чистоту масла, забывая при этом, что основное загрязнение остается в сопряжениях и уплотнениях. Нельзя также допускать смешения рабочих жидкостей разных марок, так как их присадки могут быть на разной основе, что влечет за собой снижение физико-механических характеристик.

Проверять давление в элементах гидросистемы машин целесообразно с помощью клапана У-640.00 и переносного манометра, входящего в комплект диагностического устройства ВО-78.

Создание участков ТО и ремонта оборудования гидросистем, оснащенных стендами КИ-4815, КИ-4200 с дополнительными приставками, приборами ДР-90 (КИ-1097) и другим оборудованием в Советском леспромхозе Тюменьлеспрома, Ертомском леспромхозе Комилеспрома и в ряде других предприятий позволило значительно повысить надежность гидросистем и снизить расход масел.

Наведение должного порядка на складах ГСМ, правильный выбор масел и соблюдение их чистоты на всех стадиях, создание ремонтно-обслуживающей базы для ТО и ТР машин, строгий учет расходования ГСМ позволяют снизить расход дорогостоящих нефтепродуктов и повысить срок службы гидрооборудования. Важную роль в доводке и технически грамотной эксплуатации гидросистем машин должны сыграть рационализаторы предприятий.

УДК 630*377.44.044.67

РЕМОНТО- ПРИГОДНОСТЬ ТРАКТОРА Т-130

С. Ф. ПОСТНОВ, Пермремлестехника

Трактор Т-130, как наиболее мощный и производительный, оснащенный гидрофицированной системой управления, становится на лесозаготовках одним из основных механизмов. На базе этого трактора в предприятиях Пермлеспрома работает около половины челюстных погрузчиков и бульдозеров.

Опыт капитального ремонта переходной модели Т-100МЗ и проверка износа узлов трактора Т-130, проведенная специалистами ремонтных заводов и СКТЕ Союзлесреммаша на Чусовском РМЗ, позволяют оценить ремонтпригодность этих машин при работе в условиях лесозаготовок. Чаще всего выходят из строя агрегаты трансмиссии и ходовой части. Отрицательно влияет на работоспособность трактора Т-130 установка на нем некоторых агрегатов с переходной модели.

Самыми ненадежными узлами являются муфта сцепления, коробка передач, бортовой редуктор, крепление ведущих колес и привод управления. У двигателя особенно уязвим пусковой агрегат ПА-700 и в особенности его редуктор. Неудачна, с точки зрения возможностей ремонта, конструкция коробки передач, так как ее чугунный корпус из-за сквозных трещин или обрыва фланца крепления не подлежит реставрации и в основном выбраковывается. Недостаточная прочность корпуса коробки обусловлена тем, что она в отличие от прежней крепится консольно. Почти все валы и шестерни коробки передач имеют повышенный износ зубьев, шлицев и шеек, которые требуют реставрации путем наплавки металла с последующей механической обработкой по технологии завода-изготовителя.

Особенно слабым узлом трактора является муфта сцепления. Такие детали муфты, как карданный вал, муфта карданного вала, барабан зубчатый и тормозок, при значительном износе реставрировать не представляется возможным, поэтому эти детали на 90% заменяются новыми.

Чугунные уплотнения бортовых редукторов после ремонта не обеспечивают герметичности вследствие большого износа круговых зубьев лабиринта. Предельное состояние и необходимость ремонта бортовых редукторов определяют и интенсивный износ двойной шестерни, реставрация которой нецелесообразна из-за недостаточной износоустойчивости восстановленных шестерен.

Повышенный износ гусениц обусловлен неудачной конструкцией крепления ведущего колеса со ступицей. При малейшем ослаблении гаек посадочные конусные гнезда в колесе получают овальность, а шпильки обламываются и выбиваются в ступице отверстия для их крепления. Разбитые отверстия в колесе можно восстановить путем наплавки и последующей обработки, ступица же оказывается неремонтпригодной, так как в разбитых отверстиях невозможно нарезать резьбу под ремонтную шпильку.

Использование ступенчатой втулки соединительного звена гусеничной цепи значительно усложнило операцию распрессовки. Кроме гидропресса ПО-930М для выпрессовки пальцев теперь дополнительно требуется специальное приспособление для снятия звеньев со втулок.

Для повышения надежности трактора Т-130 заводу-изготовителю необходимо внести конструктивные изменения в корпус коробки передач, повысить износоустойчивость деталей муфты сцепления, шестерен коробки передач и бортовых редукторов.

Вместе с тем многие поломки и преждевременный ремонт вызываются нарушением правил эксплуатации и технического обслуживания тракторов. Работа на новых механизмах значительно усложнилась и требует высокой квалификации механизаторов. Тракторы будут служить дольше, если их техническое обслуживание производить в строгом соответствии с инструкциями заводов-изготовителей и ремонтных заводов.

Дальнейшее изучение факторов, влияющих на надежность агрегатов, и принятие конкретных мер машиностроителями и ремонтниками для устранения конструктивных дефектов позволят обеспечить требуемый уровень качества трактора Т-130.

За последние пять лет Челябинским тракторным заводом проделана значительная работа по улучшению качества этого трактора. В результате внедрения комплекса конструкторско-технологических мероприятий была повышена надежность многих узлов и деталей, что позволило на 18—20% сократить номенклатуру механических запасных частей. Однако для более эффективной работы этих тракторов на лесозаготовках надежность рассмотренных деталей и узлов требуется повысить.

УДК 630*377.1.004.67

ПРОДЛИТЬ СРОК СЛУЖБЫ КРАНОВ

С. Н. УСОВ, канд. техн. наук, СНПЛО

На предприятиях Свердловлеспрома около трети консольно-козловых кранов отработали более 15 лет. С каждым последующим годом количество старых кранов будет увеличиваться в среднем на семь единиц. Новых кранов объединение получает значительно меньше, поэтому средний «возраст» их увеличивается, а надежность и производительность снижаются.

В связи с этим ВНИИПТМаш предусматривает обязательное освидетельствование всех кранов мостового типа ферменной и балочной конструкции. Но как определить возможность дальнейшей эксплуатации таких кранов, какими качественными и количественными характеристиками оценить их состояние? Общий ответ на эти вопросы дают «Методические указания по проведению обследования металлоконструкций кранов с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации», разработанные ВНИИПТМашем. К сожалению, в них не предусмотрены все случаи, которые могут возникнуть на практике, поэтому в различных ведомствах появляются местные инструкции, составленные с учетом методики ВНИИПТМаши и приобретенного опыта.

СНПЛО получило право выдачи заключений о возможности дальнейшей эксплуатации металлоконструкций кранов, отслуживших более 15 лет на лесных складах, и разработало соответствующие методические указания. Согласно этому документу работу рекомендуется проводить в три этапа. На первом анализируется имеющаяся техническая документация, восстанавливается отсутствующая и при необходимости готовится дополнительная. Одновременно производится нивелировка кранового пути, выбирается участок для установки крана с таким расчетом, чтобы разность уровней головок рельсов не превышала 10 мм, а площадка позволяла натянуть струну по периметру крана. Кроме того, изучаются условия эксплуатации, т. е. определяется состояние кранового пути (профиль, уширение колеи, разность высот головок рельсов на одних поперечниках, интенсивность износа ходовых колес и частота их ремонта, а также максимальные и средние объемы пачек лесоматериалов, время подъема и опускания груза, количество и длительность циклов, температура воздуха). Определяется фактический режим работы крана.

На втором этапе для обнаружения трещин выборочно с помощью при-

боров неразрушающего контроля (дефектоскопов) обследуется металлоконструкция крана, а также (визуально) сварные швы, окошковые зоны и основной металл. После этого посредством нивелира и измерительной струны замеряются деформации фермы крана (прогибы в вертикальной, горизонтальной плоскостях, скручивание). Обнаружение трещин всех видов, размеров и направлений (в том числе и микротрещин) имеет особо важное значение для определения возможности дальнейшей эксплуатации кранов.

На заключительном этапе оценивается состояние металлоконструкции. Считается, что дальнейшая эксплуатация крана мостового типа возможна, если коррозионный износ его конструкций не превышает 10%, а стрела кривизны фермы в плане — одной тысячной длины фермы (32 мм для крана ККУ-7,5 с пролетом 32 000 мм). При этом величина скручивания фермы не должна быть бо-

$$f_1 = 10^{-6} H L_k, \text{ мм.}$$

где H — высота фермы, мм;

L_k — длина пролета крана, мм.

Для крана ККУ-7,5 этот показатель не должен превышать 112 мм. При прогибе фермы в вертикальной плоскости $f_2 \leq 2,2 \cdot 10^{-3} L_k$ эксплуатация крана возможна при обычных методах контроля, т. е. нивелировка фермы проводится один раз в год; при $2,2 \cdot 10^{-3} L_k < f_2 < 3,5 \cdot 10^{-3} L_k$ кран можно использовать при нивелировке фермы не реже одного раза в 4 месяца (одновременно тщательно осматривается металлоконструкция); при $f_2 > 3,5 \cdot 10^{-3} L_k$ эксплуатация крана прекращается (до реконструкции фермы, обеспечивающей восстановление ее геометрии при одновременном усилении).

Результаты обследования консольно-козловых кранов, отработавших более 15—20 лет, показали, что, несмотря на сложные условия эксплуатации на лесных складах, металлоконструкции кранов еще пригодны для использования с пониженной грузоподъемностью и при более тщательном содержании. Поскольку фактический режим работы кранов близок к предельному, их нельзя оснащать грейферами, повышающими загрузку крана, частоту и продолжительность включений двигателя механизма подъема груза. Особо следует отметить влияние температуры воздуха на ударную вязкость металла, причем сталь марки МСтЗСП подвержена этому воздействию сильнее, чем сталь 09Г2.

В связи с увеличением количества старых консольно-козловых кранов, следует с учетом их пониженных показателей по надежности и выработке корректировать технологию и организацию производства на лесных складах. В целом экономический эффект от продления срока службы крана ККУ-7,5 на один год составляет 1700 руб., что и побуждает обычно к продолжению использования старой техники даже при наличии новой до начала реконструкции склада.

УДК 630*36.004.67

АСУ В РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Целью получения выходных документов оперативной и статистической отчетности о наличии, использовании механизмов и оборудования, его техническом состоянии и потребности в ремонте на предприятиях Архангельсклеспрома внедрен автоматизированный учет на базе ЭВМ «Минск-32». Это позволило предприятиям более квалифицированно составлять статистическую отчетность 1-НТ-ЛЕС и 2-ТР и создать условия для вскрытия внутренних резервов производства. В 1981 г. на 27 предприятиях объединения (6390 единиц оборудования) внедрен такой учет.

В 1976 г. на двух предприятиях был организован первичный учет: разработаны формы, составлены инструкции по их заполнению, каждому виду оборудования и цехам, где оно установлено, присвоен определенный шифр.

По состоянию на 1 января на каждом предприятии были определены наличие всего оборудования, наработка (в машино-часах) и пробег (км). Эти первичные данные поступали в вычислительный центр (ВЦ) объединения, где постепенно создавался информационный массив, который в дальнейшем позволил решать другие задачи. Были упорядочены сбор и передача информации на ВЦ. Первоначально сведения сообщались механиками лесопунктов, однако ввиду их занятости и малочисленности (на лесопункте практически остался один старший механик) данные поступали с запозданием. В связи с этим дополнительно ввели штатную единицу в отделе главного механика. На следующий год учет был внедрен еще на шести предприятиях, но поскольку он не давал полной картины по объединению в целом, решено было в течение двух лет освоить его на всех предприятиях. Накопленный опыт позволил повысить достоверность первичного учета, исключить дублирование, разработать более удобные формы.

Первичные данные фиксируются мастером производственного участка и диспетчером гаража в специальных ведомостях, которые по заполнению сдаются с кредитовыми документами в бухгалтерию лесопункта. Были проведены семинары с механиками и бухгалтерами предприятий по изучению инструкции ведения первичного учета, порядка заполнения форм и передачи на ВЦ входных документов. За каждым предприятием за-

креплен работник объединения для оказания помощи по внедрению учета.

С целью унификации работ по составлению сводных документов и контроля ВЦ ежемесячно высылают предприятиям ведомость технического состояния и использования оборудования в цехах. В ней указаны наименование оборудования, его номер и шифр. Сюда вносятся количество отработанных часов и вид работ, на которых занят механизм в течение месяца. Это позволяет сократить срок представления отчетности, ввести контроль за использованием техники, повысить достоверность учета.

Предприятие может получить от ВЦ справку о наличии, техническом состоянии и ремонте оборудования на определенную дату, а также о его наработке (пробеге) за прошедший месяц. Информационная база используется при решении комплекса задач, связанных с планированием ремонта лесозаготовительного оборудования: объемов капитального ремонта; полнокомплектного оборудования и агрегатов; перспективной потребности в их обновлении и капитальном ремонте; планировании текущего ремонта и технического обслуживания. Для задач планирования выдаются нормативные показатели технического ухода и текущего ремонта оборудования, а также нормативный фонд рабочего времени.

С целью ускорения передачи данных первичного учета с лесопункта леспромхозу нам необходимо механизировать обработку этих данных в леспромхозе. Данные учета о состоянии оборудования за прошедшие сутки должны немедленно вводиться в ЭВМ и там накапливаться, что позволит резко уменьшить объем документации и на 10—15 дней сократить срок получения от ВЦ готовых документов.

Сдана в промышленную эксплуатацию первая очередь системы управления ремонтно-эксплуатационным обслуживанием лесозаготовительной техники. Получены первые результаты по решению задач учета. Изучаются недостатки в организации этой работы. Однако мы убедились, что направление, взятое по упорядочению учета, наличия и использования механизмов, правильное, и мы будем настойчиво проводить его в жизнь.

К. А. ЯШКИН, Архангельсклеспром



УДК 630*89.003

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОБОЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕСОМ В ЛЕСПРОМХОЗАХ

А. Н. ЧУПРОВ, СибНПЛО

Побочное пользование лесом в лесозаготовительных предприятиях может осуществляться либо созданием хозрасчетных участков (при достаточно больших объемах заготовок и промышленной переработки продукции), либо включением этого вида лесопользования в сферу деятельности подсобного сельскохозяйственного производства.

Одним из достоинств побочного пользования лесом является то, что его организация не требует сравнительно больших капитальных затрат. Строительство комплексов приемных пунктов, а также цехов по переработке продукции может вестись как по типовым проектам, так и с использованием (реконструкцией) имеющихся помещений. При этом абсолютную экономическую эффективность капитальных вложений и срок их окупаемости можно определить по общепринятой типовой Методике*.

Однако при определении экономической эффективности организации побочного пользования лесом в лесозаготовительных предприятиях необходимо также учитывать: эффект от интенсификации использования основных фондов; эффект от рационального использования трудовых ресурсов и вовлечения в сферу материального производства вторых членов семей; эколого-лесоводственный эффект и социальный эффект.

Организация побочного пользования лесом в леспромхозах позволит повысить уровень использования основных фондов (транспортных средств, энергетического оборудования, хозяйственного инвентаря, инструмента и т. п.), будет способствовать росту фондоотдачи. Эффект от интенсификации использования основных фондов проявляется в сфере основной деятельности, так как расчет амортизационных отчислений производится методом прямого счета на основании среднегодовой стоимости отдельных видов основных фондов и установленных норм амортизации, а удельный вес этих затрат в себестоимости лесозаготовок снизится за счет увеличения общего объема товарной продукции (включая продукцию побочного пользования). Этот эффект выразится в снижении себестоимости товарной продукции лесозаготовок.

* «Типовая методика определения экономической эффективности капитальных вложений». «Экономическая газета», 1981, № 2—3.

Сенокосение, пчеловодство, заготовка древесных соков, сбор дикорастущих грибов, ягод, ореха, лекарственных и пищевых растений (и прочих даров леса), а также развитие промышленной переработки недревесной продукции будут способствовать привлечению в общественное производство пенсионеров, учащейся молодежи, женского населения лесных поселков. Эффект от рационального использования трудовых ресурсов, без учета социальных последствий, может быть определен по формуле

$$\Delta E_2 = E_n(K_p - K_{ж})Ч_n \quad (1)$$

где K_p и $K_{ж}$ — удельные капитальные вложения на строительство поселков в расчете соответственно на одного работающего и одного жителя;

E_n — нормативный коэффициент эффективности капитальных вложений, равный 0,12;

$Ч_n$ — среднесписочная годовая численность работников, дополнительно занятых в побочном пользовании лесом.

Эколого-лесоводственный эффект возникает в связи с улучшением охраны леса и упорядочением лесопользования, что ведет к снижению отрицательного воздействия антропогенных факторов и увеличению продуктивности лесных угодий. В биогеоценозах, где поддерживается оптимальная численность (плотность) составляющих компонентов, древесно-стойки имеют более высокие количественные и качественные показатели. Возникающий при этом общий эффект можно определить по формуле

$$\Delta E_3 = \left[Ц + \Delta Ц_n - C \left(1 - \frac{a}{100} \right) \right] V_r \quad (2)$$

где $Ц$ — оптовая цена товарной продукции лесозаготовок до организации побочного пользования в расчете на $1 м^3$;

$\Delta Ц_n$ — увеличение цены продукции лесозаготовок от повышения ее качества при организации побочного пользования лесом;

C — полная себестоимость товарной продукции лесозагото-

вок до организации побочного пользования в расчете на $1 м^3$;

a — процент снижения себестоимости от повышения товарности лесонасаждений, среднего объема хлыста, бонитета;

V_r — годовой объем товарной древесины (по вывозке).

Эколого-лесоводственный эффект проявляется как в сфере лесозаготовки, так и в сфере лесного хозяйства. Поэтому его максимальная величина будет определяться уровнем комбинирования производства.

Практически установить величину $\Delta Ц_n$ и a очень сложно, так как изменения лесорастительных факторов от побочного пользования скрыты в общих лесохозяйственных мероприятиях. Здесь необходимы специальные исследования с участием лесоводов, охотоведов-биологов, экономистов.

Экономическая оценка социального эффекта зависит в первую очередь от полноты учета факторов, влияющих на него. Посещение леса и занятие спортивной охотой способствуют физическому развитию человека. Исследованиями установлено, что у людей, регулярно посещающих лес и систематически занимающихся спортивной охотой, потери от временной нетрудоспособности (по болезням простудно-инфекционного характера) в среднем на 3,2 чел.-дня в год меньше, а производительность труда на 3,5—4% выше, чем у остальных. При этом пребывание в больнице сокращается на 0,5 чел.-дня. С учетом этого социальный эффект определяется из выражения

$$\Delta E_4 = \left(3,2 V_d + \frac{V_r A}{100} \right) Ч_0 \quad (3)$$

где E_d — дневная выработка на одного работающего, руб.;

V_r — годовая выработка на одного работающего, руб.;

$Ч_0$ — число (или возможное количество) работающих, дополнительно приведенных к активному посещению леса и спортивной охоте, в среднем за год.

В масштабах народного хозяйства социальный эффект будет выше. В этом случае его величину находим по формуле

$$E_c = \Delta E_4 + (0,5 C_6 + И_6) Ч_0 \quad (4)$$

где C_6 — стоимость одного койко-дня пребывания в больнице, руб.;

$И_6$ — оплата больничных листов, руб.

Если предыдущие эффекты выступали как хозрасчетные (отраслевые) и народнохозяйственные в адекватных размерах, то народнохозяйственный социальный эффект значительно выходит за рамки хозрасчетного. Фактически его величина будет выше определенной по формуле (4), так как ряд факторов оказывает на него косвенное положительное влияние, не поддающееся прямому расчету. Повышается материальное благосостояние работников отрасли. Так, только сезонное привлечение в побочное пользование вторых членов семьи (в

«Полнее использовать лесосырьевые ресурсы в европейской части страны без ущерба окружающей среде».

(Из «Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года»)

УДК 630*61

НОРМИРОВАНИЕ ЛЕСОПОЛЬЗОВАНИЯ

К. К. АБРАМОВИЧ, канд. с.-х. наук

Нашему отечественному способу расчета размеров лесопользования уже более ста лет. В основе этого способа лежит установление для каждого хозяйства оборота рубки леса. Это очень важный многосторонний показатель. Его определяют как период времени, в течение которого рубка обходит все насаждения хозяйства и на том участке, с которого она начиналась, вырастает новый спелый лес. Отсюда понятие оборота, который выражается одним целым числом лет.

Из этого общего определения вытекают ряд других. Оборот рубки — это и граница между спелыми и еще не спелыми насаждениями, это и возраст, к которому поспевают насаждения хозяйства. Широко используется и показатель — фактический оборот рубки. Это оборот, по которому ведется фактическая рубка. Он определяется делением площади хозяйства на площадь ежегодной фактической рубки и характеризует степень интенсивности лесозаготовки. Оборот рубки предполагает обязательное восстановление вырубемых лесов. В этом понятии оказались взаимосвязанными допустимый срок вырубки всех насаждений хозяйства и срок выращивания спелых насаждений.

Зная установленный по хозяйству оборот рубки и располагая данными о распределении покрытой лесом площади по классам возраста, можно исчислить все лесосеки, необходимые для принятия расчетной лесосеки по площади. В основном исчисляются первая и вторая возрастные лесосеки и нормальная (равномерного пользования).

В соответствии с первой советской «Инструкцией для устройства, ревизии, лесозаготовительного обследования общегосударственных лесов РСФСР» (Москва, 1926) размер ежегодного пользования по площади на ближайший ревизионный период устанавливается для каждого хозяйства на основании следующих руководящих положений:

1. Величина нормальной лесосеки, определяемая делением площади покрытой лесом данного хозяйства на принятый для него оборот рубки.
2. Величина лесосеки, соответствующей возрастам насаждений, определяемая разделением площади двух последних в пределах принятого оборота рубки классов возраста на продолжительность этих классов; «...площадь насаждений старше оборота включается в последний в пределах оборота класс».

К примеру, если взять хвойное хозяйство с 80-летним оборотом рубки, то в пределах такого оборота будут четыре класса возраста — I, II, III и IV. 80-летний оборот завершается IV классом возраста — 61—80 лет. Насаждения V класса возраста и старше будут находиться за пределами оборота. В таком случае все нужные лесосеки определяются следующим образом:

1-я возрастная
III+IV

40

2-я возрастная
I+III+IV

60

нормальная
I+II+III+IV

80

Если в хозяйстве имеются насаждения старше оборота, т. е. V класса возраста и старше, то их площадь приплюсовывается к площади насаждений последнего класса возраста в пределах оборота рубки без изменения знаменателя дроби, например 1-я возрастная

III+IV+V

40

Из формулы нормальной лесосеки следует, что в числителе расчетных формул всегда должна быть показана площадь тех классов возраста в пределах оборота, которые всегда поспевают в сроки, указанные в знаменателе. При этом старшим классом возраста в пределах оборота всегда будет тот, насаждения которого поспевают за ближайшими 20 (10) лет. Таким классом возраста в хвойном хозяйстве при 100-летнем обороте рубки будет V класс, при 80-летнем IV класс и при 60-летнем обороте III класс.

В 1966 г. Гослесхозом СССР была утверждена новая «Методика расчета размера лесопользования в лесах государственного лесного фонда СССР». Опыт применения этой Методики показал, что исчисленные по ней расчетные лесосеки ведут к занижению отпуска леса из эксплуатационных лесов. В основном это проявляется в хозяйствах с небольшим, сравнительно, участием спелых насаждений. Как известно, такие хозяйства преобладают в малолесной зоне европейской части СССР.

В нашей таблице приведены данные об исчисляемых по Методике Гослесхоза СССР первой и второй возрастных лесосеках для хвойных хозяйств II группы лесов в некоторых областях и республиках малолесной зоны европейской части СССР и о соответствующих им оборотах рубки. Как мы видим, здесь обороты рубки колеблются в основном от 120 до

Области, республики	Возрастные лесосеки, тыс. га		Обороты рубки, лет	
	1-я	2-я	по 1-й и по 2-й лесосекам	
Брянская	1,26	1,51	174	145
Владимирская	2,77	3,27	141	122
Ивановская	1,66	2,03	186	153
Калининская	6,52	6,35	97	100
Рязанская	1,09	1,44	178	134
Смоленская	1,52	2,04	179	133
Горьковская	5,77	5,89	153	150
УССР	9,03	12,88	202	142
БССР	11,80	17,96	213	141

расчете на одного человека) увеличивается в среднем на 10—15% реальный годовой доход семьи, а в отдельных случаях до 30%. Улучшается снабжение населения ценными продуктами питания.

При расчете экономической эффективности организации побочного пользования лесом в лесозаготовительных предприятиях необходимо

принимать совокупный эффект с учетом вышеперечисленных дополнительных эффектов. С ликвидацией лесозаготовительного предприятия основные фонды «побочного производства» могут перейти на баланс лесохозяйственного предприятия или ресурса с сохранением организационно-материальной структуры.

Организация побочного пользова-

ния лесом в лесозаготовительных предприятиях Красноярского края предусмотрена целевой комплексной программой «Развитие и совершенствование работы лесопромышленного комплекса Красноярского края», принятой на одиннадцатую пятилетку. Она является одним из шагов на пути создания комплексных лесопромышленных предприятий.

200 лет, между тем как в хвойных лесах многолесной зоны фактические обороты рубки составляют около 80 лет.

Известно, что малолесная зона отличается наиболее благоприятными для лесохозяйственного производства природными и экономическими условиями. Здесь продуктивность хвойных лесов в три раза выше, чем в многолесной зоне (соответственно 4,6 м³ и 1,9 м³ среднего годового прироста на 1 га). Значительно выше и запасы древесины на 1 га спелых лесов (соответственно 240 м³ и 145 м³). Сейчас в эксплуатационных лесах II группы спелой хвойной древесины числится 350 млн. м³, а в лесах I группы, возможных для эксплуатации, 100 млн. м³. Следует отметить, что в хвойных эксплуатационных лесах II группы запасы древесины на 1 га приспевающих насаждений выше, чем в спелых.

Общие запасы хвойной древесины и средний годичный прирост непрерывно возрастают. За пятилетие (1973—1978 гг.) запасы хвойной древесины на корню увеличились в малолесной зоне на 425 млн. м³ (в многолесной зоне они снизились на 245 млн. м³). Средний годичный прирост хвойной древесины за последние пять лет увеличился в малолесной зоне, по официальным данным, с 67 млн. м³ до 80 млн. м³. Растет здесь продуктивность и лиственных лесов. Удовлетворительно проходит восстановление вырубаемых лесов.

Однако эти благоприятные условия для последовательного увеличения лесопользования не используются. Так, ежегодный отпуск леса с гектара покрытой лесом площади хвойных лесов в малолесной зоне меньше, чем в многолесной (1,13 м³ и 1,71 м³), и составляет менее 30% годового прироста. Это ведет к бесполезному накоплению на корню больших запасов спелой и даже перестойной древесины. В результате в малолесной зоне остаются неудовлетворенными многие местные потребности в древесине и ее приходится завозить из районов многолесной зоны и даже из Сибири. В 1978 г. сюда было завезено только из многолесной зоны европейской части СССР более 30 млн. м³ древесины.

Покрытая лесом площадь малолесной зоны СССР (52 млн. га) равняется покрытой лесом площади всех остальных европейских социалистических стран, а также Франции и ФРГ вместе взятых, которые вывозят из своих лесов ежегодно до 150 млн. м³ древесины. Фактический же отпуск всей древесины из малолесной зоны у нас в 1979 г. составил только около 60 млн. м³.

Суммарная расчетная лесосека по хвойным хозяйствам в зоне в течение многих лет не только не увеличивалась (на что можно было рассчитывать, судя по состоянию лесов), но систематически снижалась и снижается. Так, с 1966 по 1980 гг. расчетная лесосека по хвойному хозяйству малолесной зоны уменьшилась на 3 млн. м³.

За это время фактические обороты рубки в хвойных хозяйствах отдельных областей и республик малолес-

ной зоны достигли громадных размеров. Так, в лесах Смоленской области фактический оборот рубки составляет 140 лет, в Горьковской 150 лет, в Рязанской, Владимирской и Ярославской 160 лет, в Брянской 170 лет, в Ивановской 190 лет, в БССР 220 лет и в УССР 240 лет.

На недостаточную эксплуатацию лесов в малолесной зоне указывал и академик Н. П. Анучин, писавший, что «в размещении лесопользования удивляет то, что в лесах, растущих на лучших почвах, имеющих более высокие запасы, расположенных ближе к основным пунктам потребления древесины, имеющим более густую сеть дорог и большую плотность населения, пользование лесом резко сокращено»*.

Нужна новая методика расчета размера лесопользования, которая полностью учитывала бы положительный опыт отечественного лесного хозяйства и вместе с тем базировалась бы на новых прогрессивных методических основах, с учетом математизации науки. Как известно, работа в этом направлении уже ведется. Ее нужно форсировать. Это в интересах успешного развития лесного хозяйства и лесозаготовки в нашей стране.

Любой способ расчета лесопользования, а их уже известно немало, обязательно приводит к тому или иному обороту рубки. Поэтому правильной будет оперировать непосредственно этим важным показателем вместо того, чтобы подходить к нему окольными и зачастую очень сложными путями. По каждому конкретному хозяйству следует устанавливать свой оборот рубки. Из этого по графику песенания насаждений хозяйства определяют, при каком обороте рубки обеспечивается наиболее полное использование эксплуатационных запасов хозяйства в ближайшие 30—40 лет. Разделив площадь хозяйства на принятый оборот рубки, получают расчетную лесосеку на площади; умножив ее на средний запас спелой древесины на 1 га, получают расчетную лесосеку по запасу.

Индивидуальный оборот рубки — это вместе с тем и задание хозяйству по обеспечению всех необходимых условий для ведения комплексного хозяйства с обязательным и своевременным восстановлением вырубемых лесов.

* Анучин Н. П. Лесопользованию — эффективность. Газета «Лесная промышленность», 11 ноября 1978 г.

РАСЧЕТ В ПОЛЬЗУ КОМПЛЕКСА

А. П. ПЕТРОВ, д-р эконом. наук,
Н. Г. СИМКИНА, ЛТА им. С. М. Кирова

Основными направлениями экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года предусмотрено организовать комплексные предприятия по лесовыращиванию, заготовке и переработке древесины. Такие предприятия следует создавать в первую очередь в тех районах, где сложились условия для экономически целесообразного объединения лесного хозяйства, лесозаготовок и лесопереработки. Эти условия можно количественно оценить путем сопоставления региональных показателей эффективности использования и воспроизводства лесных ресурсов с факторами, характеризующими уровень развития производительных сил в отраслях лесного комплекса. Для измерения эффективности использования и воспроизводства лесных ресурсов предлагается следующая система показателей, отнесенных к единице покрытой лесом площади: выпуск товарной продукции; прибыль от ее реализации; соотношение переработки древесины и лесозаготовок по товарной продукции и прибыли; трудозатраты в промышленной деятельности и лесном хозяйстве; соотношение трудозатрат по видам производств; основные фонды лесной, лесоперерабатывающей промышленности и лесного хозяйства; операционные расходы производственного назначения по лесному хозяйству.

К факторам, определяющим условия развития лесной промышленности и лесного хозяйства (рассчитаны на 1 км² территории), относятся: объем валовой продукции промышленности и сельского хозяйства; плотность населения, в том числе сельского; протяженность транспортных путей общего назначения; объемы заготовки и потребления древесины; лесистость территории; эксплуатационный запас лесных ресурсов; удельный вес спелых и перестойных насаждений; соотношение объемов лесозаготовок по главному и промежуточному пользованию; наличие мощностей деревообрабатывающих производств, в том числе по химической и химико-механической переработке древесины.

Рассмотрим на основе предложенного метода условия создания комплексных лесных предприятий в Белорусской ССР, для которой характерен процесс интеграции лесозаготовок и

деревообработки на базе производственных объединений, обеспечивающих рациональнее использование древесины при дефиците лесных ресурсов и выполнении лесохозяйственных работ специальными предприятиями.

В настоящее время в ведении Минлесхоза БССР находится 78,9% общей площади лесов, в ведении колхозов и совхозов 11,9% и прочих лесофондодержателей 9,2%. 92 лесхоза всеми видами пользования ежегодно заготавливают 5,1 млн. м³ древесины и выпускают лесопroduкцию (пиломатериалы, тару, паркет, технологическую щепу и т. п.) на 58,2 млн. руб. В системе Минлеспрома БССР 9 лесозаготовительных - деревообрабатывающих, 5 деревообрабатывающих, 5 лесозаготовительных объединений и 3 лесопромхоза заготавливают рубками главного пользования 4,5 млн. м³ древесины и производят товарной продукции на 543,8 млн. руб.

Десятилетняя работа по совершенствованию перерабатывающих производств и повышению их эффективности в Минлеспроме БССР привела к тому, что 97,3% всей товарной лесопroduкции выпускается в объединениях, в том числе в лесозаготовительных-деревообрабатывающих 74,1%. В течение 1970—1980 гг. рост объема производства составил 58,1%, при этом численность промышленно-производственного персонала сократилась на 3,7%. Таким образом, весь прирост продукции был получен за счет увеличения производительности труда. Коэффициент комплексного использования древесины, определяемый по соотношению объема готовой продукции и перерабатываемых отходов к объему потребляемого древесного сырья, составил в 1980 г. в Минлеспроме БССР 0,86 (0,67 в 1970 г.). Наибольших успехов в повышении эффективности производства и улучшения использования древесного сырья достигли лесозаготовительно-деревообрабатывающие объединения. Благодаря прямым поставкам лесоматериалов на биржи сырья деревообрабатывающих предприятий сократились транспортные расходы, уменьшилось число заготавливаемых сортов, их номенклатура стала соответствовать требованиям перерабатывающих производств. Повысилась также производительность труда лесозаготовителей.

В Белоруссии рентабельность продукции (в частности механической обработки древесины) в лесозаготовительно-деревообрабатывающих объединениях растет более высокими темпами, чем в деревообрабатывающих и лесозаготовительных. Например рентабельность производства оконных и дверных блоков в лесозаготовительно-деревообрабатывающих объединениях выше на 3—7 пунктов, строганных погонажных деталей — на 28, ящичных комплектов — на 1—10, древесностружечных плит на 9 пунктов.

Промышленная деятельность лесхозов характеризуется наличием мелких цехов, выпускающих широкую номенклатуру продукции из древесины, что объясняется стремлением образовать собственные финансовые

средства и обеспечить занятость сезонных рабочих. Промышленная деятельность в лесхозах достаточно развита: стоимость основных промышленных фондов на 6% превышает стоимость основных фондов лесного хозяйства, причем в перерабатывающих производствах занято более одной трети всех работающих. Однако структура производств в лесхозах не соответствует размерно-качественным характеристикам заготавливаемого древесного сырья, поскольку в переработку здесь идет в основном высококачественная деловая древесина, а ресурсы тонкомерного сырья и отходов (основная продукция от рубок ухода) не находят промышленного применения из-за отсутствия мощностей по химической и химико-механической переработке. Коэффициент комплексного использования древесины в Минлесхозе БССР не превышает 0,4—0,5.

Оценивая эффективность использования лесных ресурсов на всех предприятиях Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности БССР и Министерства лесного хозяйства БССР через систему показателей в расчете на 1 га лесопокрытой площади, получаем следующие данные:

Выпуск товарной продукции, руб., всего	105,1
в том числе продукции деревообработки	91,5
Прибыль от реализации всей продукции, руб.	23,6
в том числе от деревообработки	19,6
Трудозатраты (списочное количество персонала в расчете на 1000 га), чел.	16,7
в том числе:	
в промышленном производстве	12,5
в лесном хозяйстве	4,2
Основные фонды лесозаготовок, деревообработки и лесного хозяйства, руб.	64,0
Операционные расходы на ведение лесного хозяйства, руб.	7,7

Удельный вес деревопереработки в общем объеме выпуска товарной продукции в Минлеспроме БССР составляет 88,8%, в Минлесхозе БССР 70,3%, причем деревопереработка растет опережающими темпами именно в лесхозах в силу ряда субъективных и объективных причин (наличие двух источников финансирования, использование для переработки древесины лучших размерно-качественных характеристик и т. п.).

В Белоруссии около половины древесины получают от рубок ухода за лесом, однако вследствие слабой технической оснащенности предприятий Минлесхоза БССР большая ее часть реализуется на корню мелким потребителям, колхозам и совхозам.

В настоящее время в сырьевых базах и районах республики наряду с крупными технически оснащенными лесозаготовительно-деревообрабатывающими объединениями Минлеспрома БССР действуют предприятия Минлесхоза БССР. Между этими двумя типами предприятий нет стабильных связей по линии кооперирован-

ных поставок сырья, регулируемых договорными отношениями (например, как это практикуется в Эстонской ССР).

Для дальнейшего развития процесса концентрации и интеграции производств лесного комплекса в республике имеются необходимые условия: объем валовой продукции промышленности и сельского хозяйства составляет 30 447,4 млн. руб., или 144,9 тыс. руб. на 1 км²; численность населения (с точки зрения обеспечения спроса на лесопroduкцию и наличия трудовых ресурсов) 9660 тыс. чел. (47 чел. на 1 км², из них 27 — городские жители, 20 — сельские); республика располагает развитой транспортной сетью; протяженность железных дорог — 5,46 тыс. км и автомобильных дорог с твердым покрытием — 40,4 тыс. км (соответственно 2,6 и 19,5 км на 100 км²); объем потребляемой древесины (13 млн. м³) превышает расчетную лесосеку (немногим более 10 млн. м³); запас древесины 719 млн. м³, из них доля спелых 9,3% при лесистости территории 34,5%; леса первой группы 37,0% (265,9 млн. м³) выполняют преимущественно защитные и рекреационные функции; почти половину всей заготавливаемой древесины получают от рубок промежуточного пользования, расширяющих сырьевую базу лесоперерабатывающей промышленности и повышающих продуктивность лесов; лесоперерабатывающая промышленность располагает значительными мощностями по химической и химико-механической переработке древесного сырья (в расчете на 1000 м³ заготавливаемой древесины выпускается 66,7 м³ древесностружечных и 4,8 тыс. м² древесноволокнистых плит, 35,6 м³ фанеры, 62,9 т бумаги и картона).

Таким образом, анализ показателей использования и воспроизводства лесных ресурсов, а также уровня развития производительных сил в отраслях лесного комплекса свидетельствует о целесообразности создания в БССР комплексных лесных предприятий. Этому способствуют интеграция лесозаготовок и деревообработки в Минлеспроме БССР и рост масштабов промышленной деятельности на предприятиях лесного хозяйства. Создание лесного комплекса позволит прекратить завод в республику древесного сырья при наличии неиспользуемых ресурсов низкосортной древесины и отходов, увеличить расходы на ведение лесного хозяйства через бюджетное финансирование, повысить эффективность лесозаготовки (в условиях низкой концентрации лесозаготовок, многопородности древостоев и преобладания мелкоствольных насаждений), стабилизировать объем лесозаготовок по главному пользованию и увеличить масштабы рубок ухода.

По предварительным подсчетам (газета «Известия» от 10 сентября 1981 г., № 212), объединение лесного хозяйства, лесозаготовок и деревообработки в условиях Белоруссии даст возможность сократить численность управленческого персонала на 788 человек и уменьшить фонд заработной платы более чем на 7 млн. руб. в год.



УДК 630*3:061.4

ЛЕС НА МЕЖДУНАРОДНЫХ ВЫСТАВКАХ 1982 ГОДА

На каких международных ярмарках и выставках за рубежом будет показан советский лес в 1982 году? На вопрос корреспондента журнала С. И. Дмитриевой отвечает генеральный директор Всесоюзного внешне-торгового объединения «Экспортлес» Вениамин Степанович **Королев**:

— Лесные материалы — одна из старейших традиционных статей нашего экспорта. Около 900 фирм из 70 стран мира являются торговыми партнерами «Экспортлеса». Среди них внешне-торговые организации стран-членов СЭВ, фирмы Бельгии, Великобритании, Дании, Индии, Нидерландов, Норвегии, США, Финляндии, Франции, ФРГ, Швеции, Японии и многих других стран.

В целях более широкого ознакомления международного рынка с ассортиментом и качеством лесобумажной продукции, выпускаемой для экспорта предприятиями Минлесбумпрома СССР, В/О «Экспортлес» на протяжении уже многих лет практикует участие в международных выставках и ярмарках за рубежом. Демонстрация советских лесных и целлюлозно-бумажных товаров в различных регионах мира в сочетании с комплексом рекламных мероприятий позволяет информировать многочисленных посетителей советских павильонов о достижениях лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР и в известной степени расширяет круг наших покупателей.

В 1982 г. по согласованию с Торгово-промышленной палатой СССР продукция предприятий Минлесбумпрома СССР будет экспонироваться на 11 выставках и ярмарках.

20—29 марта в павильоне СССР на международной ярмарке в Лионе (Франция) будут выставлены березовая и хвойная фанера объединения Бобруйскдрев и Братского ЛПК, различные виды целлюлозы, древесноволокнистые плиты Княжпогостского завода, древесностружечные плиты Надворнянского лесокомбината, хвойные пиломатериалы Северолесозэкспорта, а также пиломатериалы, поставляемые через Ленинградский и Новороссийский лесные порты.

В мае состоятся две международные ярмарки. В Пловдиве (Болгария) будет экспонироваться балансы объединения Архангельсклеспром и ряд технических бумаг, а в Лиссабоне (Португалия) намечается выставить березовую фанеру Костромского комбината, хвойную фанеру Братского ЛПК, древесноволокнистые плиты объединения Литбумпром, древесностружечные плиты Надворнянского ЛК и целлюлозу различных ма-

рок. В июне на ярмарке в Познани (Польша) наряду с балансами Вологдалеспрома будет экспонироваться фильтрующая бумага.

Посетителям традиционной Лейпцигской международной осенней ярмарки будут показаны балансы из Вологды, конденсаторная бумага и целлюлоза. На международной ярмарке в Вене (Австрия) 11—19 сентября намечается выставить балансы из Коми АССР, березовую и хвойную фанеру, древесноволокнистые плиты и другие товары. В павильоне СССР на международной ярмарке в Салониках (Греция) в сентябре будут представлены хвойные пиломатериалы, березовая и хвойная фанера, древесностружечные плиты и целлюлозно-бумажные товары. Советская экспозиция на международной ярмарке в Загреб (Югославия) наряду со стендом, характеризующим лесные ресурсы и лесную промышленность СССР, покажет вологодские балансы и целлюлозно-бумажные товары. В октябре в Бухаресте будут экспонироваться товары Малинской бумфабрики и Херсонского ЦБЗ.

Национальная выставка СССР в Дюссельдорфе (ФРГ) покажет хвойные пиломатериалы, поставляемые на экспорт через Ленинградский и Архангельский порты, древесные плиты с предприятий УССР и Коми АССР, а также целлюлозу Усть-Илимского и Соломбальского комбинатов.

Кроме вышеуказанных экспозиций, которые разместятся в павильонах СССР, В/О «Экспортлес» в 1982 году организует две специализированные выставки: в Милане (Италия) на международной торговой ярмарке (апрель) будет экспонироваться сборно-щитовой деревянный дом; на интернациональной лесной ярмарке в Клагенфурте (Австрия) в августе намечается выставить сборно-щитовой деревянный дом, березовую и хвойную фанеру, древесные плиты.

В Москве будут продолжаться мероприятия в Центре международной торговли и научно-технических связей с зарубежными странами. В частности, в октябре состоится семинар, организуемый западногерманским объединением «Хамаг», по вопросам деревообработки и по клееным деревянным конструкциям. Представительство Финско-Советской торговой палаты в Москве планирует в первом полугодии 1982 г. провести симпозиумы-экспозиции — фирмы «Раума-Репола» по оборудованию для нанесения покрытия на древесностружечные плиты и фирмы «Саастамойнен» по столярным изделиям. Союз внешней торговли Финляндии проведет симпозиум-экспозицию по теме: «Лесные машины и оборудование».

Как видите, программа намеченных мероприятий весьма обширна. В заключение В. С. Королев выразил пожелание, чтобы предприятия и управления Минлесбумпрома СССР усилили контроль за своевременным и качественным выполнением заказ-нарядов «Экспортлеса», последовательно вели работу по расширению ассортимента и изысканию новых видов продукции для экспорта.



УДК 621.822.5

САМОСМАЗЫВАЮЩИЕСЯ ПОДШИПНИКИ В УЗЛАХ ТРЕНИЯ

В. А. ИГНАТЬЕВ, ДальНИИЛП, В. А. ИВАНОВ, В. Н. АЛЯНЧИКОВ, А. П. БОГАЧЕВ, Хабаровский политехнический институт

Хабаровским политехническим институтом совместно с ДальНИИЛП разработана конструкция самосмазывающихся подшипников для тяжело нагруженных узлов трения лесосечных машин. Для получения антифрикционной композиции в качестве связующего использовалась эпоксидно-диановая смола ЭД-20. Технология изготовления подшипников предусматривает подготовку внутренней поверхности втулок, получение композиции, формирование полимерного покрытия и его расточку до номинального размера. Подготовка внутренней поверхности включает механическую обработку втулок на токарном станке методом виброрезания или грубого точения с последующим меднением или фосфатированием. С целью улучшения сцепления покрытия с подложкой у торцов предусмотрены бурты (рис. 1). Антифрикционный материал наносится центробежным способом на специально изготовленной четырехпозиционной установке с одно-временным подогревом втулки и композиции (время отверждения 10—15 мин). Далее подшипники выдерживаются в сушильном шкафу в течение 2—3 ч при температуре +90°C. После полного отверждения полимерного покрытия подшипники растачиваются до номинального размера.

В процессе исследования выявлен оптимальный с точки зрения износостойчивости состав антифрикционной композиции, содержащей 15—25% фторопласта 4 (ГОСТ 10007—72), 5—10% графита, 0,2—5% стекловолкна рубленого (длина волокон 1—2 мм) и 68—80% эпоксидно-диановой смолы ЭД-20 (ГОСТ 10587—76). Результаты испытаний подшипников при температуре окружающей среды 18—22°C и угле осцилляции 90° представлены в таблице. Трение осуществлялось без смазки.

Исследования на износостойкость самосмазывающихся подшипников проводились на специальном стенде, позволяющем имитировать работу шарниров технологического оборудования машин ПЛ-2, ЛП-18А, ЛП-19 и др. Средняя

Режим работы		Коэффициент трения	Интенсивность износа*, мм	Примечание
Давление, МПа	Скорость скольжения, м/с			
50—100	0,033	0,05—0,02	$4 \cdot 10^{-8} - 2 \cdot 10^{-8}$	Сухое трение реверсивное
50—100	0,003	0,06—0,03	$4 \cdot 10^{-8} - 2 \cdot 10^{-8}$	То же
50—100	0,033	0,04—0,025	$8 \cdot 10^{-8} - 7 \cdot 10^{-8}$	Реверсивное трение при наличии воды
50—100	0,003	0,045—0,030	$8 \cdot 10^{-8} - 7 \cdot 10^{-8}$	То же
2,5	0,38	0,08—0,12	$1,2 \cdot 10^{-9}$	Сухое трение неперевёрсивное
2,5	0,20	0,08—0,10	$1,2 \cdot 10^{-10}$	Сухое трение неперевёрсивное
2,5	0,38	0,10—0,16	$1,7 \cdot 10^{-9}$	Сухое трение при наличии абразива
50—100	0,003	0,07—0,04	$4,5 \cdot 10^{-8} - 2,8 \cdot 10^{-8}$	То же

*Интенсивность износа определяется отношением величины износа к величине пути трения.

температура образцов при давлении 100 МПа поддерживалась в пределах 30—40°C путем принудительного охлаждения. Диапазон нагрузок и скоростей выбран с учетом условий работы узлов трения лесозаготовительных машин. Максимальный период испытаний 180 тыс. циклов. Кроме того, определялась работоспособность самосмазывающихся подшипников при наличии воды и абразива.

В процессе испытаний выявлено, что с увеличением нагрузки с 50 до 100 МПа при скорости скольжения 0,033 м/с коэффициент трения снижался в 2—2,5 раза, а износостойкость в 2 раза. При тех же нагрузках, но со скоростью скольжения, меньшей 0,033 м/с, коэффициент трения незначительно повышался, а износостойкость покрытия не менялась.

Характерные особенности работы подшипников наблюдались в моменты подачи воды, а также при ее высыхании после прекращения доступа воды в область контактирующих тел. Коэффициент трения при нагрузке 50 МПа увеличивался в 1,1—1,3 раза, а при 100 МПа — в 1,1—1,2 раза. Но при наличии воды в установившемся режиме коэффициент трения был ниже, чем без нее, и составлял 0,04—0,025 при скорости скольжения 0,033 м/с и давлении 50—100 МПа. Однако уменьшение коэффициента трения при работе с водой в данных условиях снижает износостойкость в 2—3 раза. Износостойкость покрытия при тре-

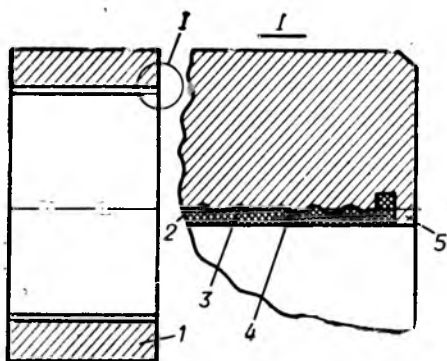
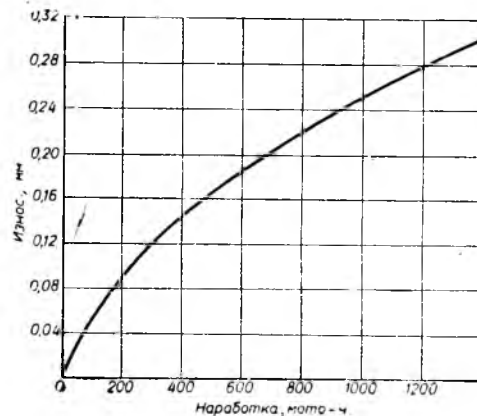


Рис. 1. Самосмазывающийся подшипник скольжения лесопогрузчика ПЛ-2:

1 — металлическая втулка; 2 — гальваническая медь или фосфатная пленка; 3 — виброканавка; 4 — полимерное покрытие; 5 — бурт

Рис. 2. Зависимость износа самосмазывающихся подшипников навесного оборудования погрузчика ПЛ-2 от наработки



нии с водой во многом зависит от качества связующего, в частности от срока хранения эпоксидной смолы и отвердителя. Поэтому при изготовлении подшипников необходимо использовать технические материалы в пределах сроков годности (согласно техническим условиям).

Испытания пары трения при наличии абразива проводили при давлении 2,5—100 МПа и скорости скольжения 0,003—0,038 м/с. В качестве абразивного материала применялась кварцевая пыль (ГОСТ 8002—74), которая подавалась в рабочий зазор узла трения через каждые 10 мин (по 30 мг) в течение 6 ч. Сразу после подачи абразива момент трения увеличился в среднем на 10%, а через 3—4 мин достигал первоначального значения. Так, за 61 000 циклов общий износ подшипника составил 0,25 мм, а вала 0,01 мм. На валах, работавших без абразива, была заметна коричневая пленка и черные мелкие вкрапления материала покрытия, а поверхность вала, работавшего с абразивом, оставалась светло-серой без следов переноса материала покрытия.

Износ полимерного покрытия во многом зависит от исходной шероховатости контртела, поэтому стальные оси и валы, работающие в паре с подшипником, обрабатывали методом поверхностного пластического выглаживания с помощью роликовой обкатки. Шероховатость поверхности

при этом соответствовала 8—9-му классам (ГОСТ 2789—73).

Опытная партия самосмазывающихся металлополимерных подшипников скольжения испытывалась на навесном оборудовании семи капитально отремонтированных лесопогрузчиков ПЛ-2 и двух бесчokerных трелевочных машин ЛП-18А в производственных условиях предприятий Дальлеспрома. В процессе эксплуатации машин подшипники не смазывались. На рис. 2 показана зависимость износа экспериментальных подшипников ПЛ-2 от наработки.

Расчеты по результатам испытаний показали, что средняя износостойкость самосмазывающихся подшипников при наработке погрузчиков ПЛ-2 от 150 до 1250 мото-ч составила 0,03 мм/100 мото-ч, а на машинах ЛП-18А 0,046 мм/100 мото-ч. На рабочих поверхностях подшипников и валов отсутствуют задиры и следы схватывания.

Стендовые и эксплуатационные испытания позволяют прогнозировать ресурс самосмазывающихся подшипников в пределах 3,5—4 тыс. мото-ч. По предварительным подсчетам экономический эффект от внедрения таких подшипников (в расчете на один погрузчик ПЛ-2) составляет 545 руб. в год благодаря снижению трудоемкости технического обслуживания и увеличению межремонтного ресурса

УДК 630*362.7—843

АНАЛИЗ КАЧЕСТВА БЕНЗИНОМОТОРНОЙ ПИЛЫ

И. И. ФЕДОТОВ, канд. техн. наук, ЛТА им. С. М. Кирова,
Л. И. ГРОМАШЕВА, Гипролестранс

Показателями качества любого оборудования являются производительность, надежность, долговечность, мощность, удельные эксплуатационные затраты. Они определяют его технический уровень. Нами выполнен анализ качества пил МП-5 «Урал-2» на основе сравнения с пилой «Дружба-4». Качество отдельных элементов пил (сборочных единиц) оценивалось их ресурсом, стоимостью, массой и удельными эксплуатационными затратами.

Анализ показал, что стоимость МП-5 «Урал-2» и ее элементов возросла непропорционально ее ресурсу. Ресурс основных элементов значительно ниже гарантийного срока службы пилы (850 мото-ч). Так, ресурс дефлектора увеличился на 3%, а стоимость и масса — соответственно в 10,5 и 5 раз. У глушителя разрыв между ценой и качеством еще больше. Дороже оказались также карбюратор, катушка зажигания, рама и стойка руля, корпуса шестерни и редуктора, шина пыльная, ведомая звездочка, барабан стартера. Более чем в 1,6 раза тяжелее и дороже своего предшественника оказался стартер пилы «Урал-2». То же можно сказать о коленчатом вале, муфте сцепления, шестерне редуктора, корпусе шестерни, шине пыльной, звездочке ведомой, барабане стартера. Существенные технические новшества в их конструкцию не внесены. Технология их изготовления изменилась в сторону снижения затрат труда и себестоимости, но изготавливаются они примерно из тех же материалов.

Для количественной оценки качества пилы МП-5 «Урал-2» нами использован комплексный технико-экономический показатель (удельные эксплуатационные затраты в руб/мо-

то-ч), обобщающий наиболее важные свойства и характеризующий ее в сфере производства и эксплуатации.

Новая пила МП-5 «Урал-2» призвана повысить производительность, облегчить труд, улучшить условия работы вальщика, снизить эксплуатационные затраты. Как более совершенная модель, она может оказаться дороже аналога, но при условии, что рост производительности пилы будет опережать рост суммарных затрат на ее изготовление и эксплуатацию. Однако у пилы МП-5 «Урал-2» это соотношение нарушено, так как ее цена по сравнению с аналогом возросла на 80%, а производительность пиления только на 25%.

В лес приходит сравнительно дорогая техника, но ее цена должна быть непосредственно связана с качеством, призвана стимулировать технический прогресс и прекращение производства малоэффективных моделей. Следовательно, стоимость единицы полезного эффекта у МП-5 «Урал-2» должна быть ниже, чем у аналога.

Сопоставление удельных показате-

лей пил МП-5 «Урал-2» и «Дружба-4», представленное в таблице, говорит о значительном завышенной удельной стоимости МП-5 «Урал-2», что отражается на себестоимости валки леса. Тем не менее в силу более высокой мощности и производительности чистого пиления использование пилы МП-5 на валке крупномерного леса при нормальных условиях эксплуатации экономически оправдано. Чтобы она могла работать безубыточно и на валке маломерного леса, необходимо либо повысить ресурс и надежность пилы, либо снизить цену в соответствии с уровнем ее качества.

По удельному расходу топлива карбюратор пилы МП-5 «Урал-2» экономичнее аналога, но уступает ему по уровню надежности, сложности конструкции, стоимости и ремонтпригодности. Этот узел нередко снимается с эксплуатации и бракуется из-за невозможности удаления пыли или грязи, попавшей в распылители и в поплавковый канал системы малого газа, так как они заглушены. Установка съемной заглушки позволит

Модель пилы	Удельная стоимость		
	производительности пиления, руб/см ² /сек	ресурса*, руб/мото-ч	мощности, руб/л. с. (руб/кВт)
МП-5 «Урал-2» «Дружба-4»	1,73 1,27	0,25/0,20 0,13/0,11	32,0 (43,8) 23,8 (32,6)

В знаменателе даны показатели для гарантийного ресурса

улучшить ремонтпригодность и увеличить срок службы карбюратора.

Как показали наши исследования, у пилы МП-5 «Урал-2» заметно ухудшилось качество пильной шины и особенно ведомой звездочки, значительно снизился их ресурс. Тем не менее в индивидуальных и групповых комплектах запасных частей (ЗИП) вопреки просьбам лесозаготовителей их стало меньше.

Улучшение качества пильной цепи ПЦУ-10,26 неоспоримо. Однако ее наработка в рядовых условиях эксплуатации не превышает 850 м³, что явно недостаточно. Ресурс цепи тесно связан с техническим состоянием рабочих поверхностей ведущей звездочки, которые интенсивно и преждевременно изнашиваются из-за недостаточной твердости и заниженной глубины цементированного слоя. Так, у 17% исследованных нами звездочек твердость поверхностей зубьев была HRC 46—63, а ресурс в пределах 120—265 мото-ч. Надежность муфты сцепления также недостаточна из-за преждевременного истирания цилиндрическими пружинами тяг грузиков. Это конструктивное несовершенство можно устранить путем установки тонкостенных стальных втулок на тяги.

Недостатком конструкции стартера является его большая масса, проворачивание валика в барабане из-за смятия (среза) упора, износ храповика и барабана, излом корпуса и барабана в месте закрепления пружины. Все эти детали требуют конструктивного совершенствования и упрочнения.

Корпус стартера в ЗИПах не поставляется. Поэтому при поломке стенки гнезда его реставрируют путем расточки и запрессовки в гнездо тонкостенной стальной втулки. В ЗИПах нет и храповика стартера, а он необходим из-за быстрого изнашивания зубьев.

Проблема улучшения качества МП-5 «Урал-2» должна решаться комплексно при крайне жестких ограничениях по массе, габаритам, вибрации и шуму. Однако этим возможности улучшения ее качества не исчерпываются. Даже такие простые мероприятия, как унификация крепежных изделий, повышение износостойкости шарнира рамы руля, удобное для моториста размещение отстойника на бензобаке, установка в горловине бензобака фильтра, закрепление пробки бензобака цепочкой (аналогично пиле «Дружба-4»), будут способствовать повышению ее работоспособности.

Для обеспечения бесперебойной работы МП-5 «Урал-2» в течение гарантийного срока службы необходимо пересмотреть номенклатуру, объем ЗИПа и временно (до повышения ресурса) увеличить в комплекте количество пильных шин и цепей, ведомых и ведущих звездочек, барабанов и храповиков стартера, сеток крышек картера, свечей конденсаторов, основной магнето. Этого требуют неотложные производственные нужды отрасли.

УДК 621.82:621.91

МЕТОДЫ ГРУППИРОВАНИЯ СООСНЫХ ВАЛОВ

**В. Н. АНДРЕЕВ, докт. техн. наук,
А. С. БАТЫРЕВА, канд. техн. наук,
ЛТА им. С. М. Кирова**

На многих заводах лесного машиностроения механическая обработка соосных валов основана на концентрации токарных операций, при которой большинство из них (подрезание торцов, зацентровка, черновое и чистовое обтачивание, нарезание резьб и т. п.) осуществляются последовательно одним рабочим, закрепленным за станком. Такая форма организации работ, приемлемая для опытных и единичных производств, мало пригодна при массовом выпуске продукции. Во-первых, она базируется на использовании универсального оборудования, производительность которого ниже, чем специализированного, серийно выпускаемого промышленностью. Во-вторых, при концентрации операций (узкой номенклатуре деталей) даже высококвалифицированные рабочие лишены возможности использовать постоянную настройку станков, что приводит к снижению производительности труда и качества продукции. И, наконец, увеличивается длительность технологического процесса, растут заделы незавершенного производства и замедляется оборачиваемость оборотных средств.

О несоответствии такой формы организации труда условиям серийного производства можно судить из анализа данных промышленности*. При обработке деталей на токарно-винторезных станках время резания составляет 26%, вспомогательное 24, время на технологическое обслужива-

ние рабочего места 5, на организационное 26, восстановления работоспособности станков 3, подготовительно-заключительное 16%.

Таким образом, в среднем по машиностроительной промышленности с индивидуальным типом производства доля машинного времени (26%) по отношению к штучному невелика. При таком неблагоприятном распределении рабочего времени при обработке деталей на универсальном оборудовании, вызванном низким уровнем механизации станков, даже существенное повышение скоростей резания не приведет, по нашему мнению, к заметному росту производительности труда. Так, если несовместимое время резания составляет лишь 20%, а вспомогательное и время обслуживания 80%, то интенсификация обработки коснется только 20% времени на штучное изготовление деталей. Если скорости резания повысить вдвое (что мало реально), то штучное время уменьшится всего на 10%, а вспомогательное и время обслуживания возрастает с 80 до 89%. Соответственно коэффициент непрерывности изменится с 0,2 до 0,11.

Повышение производительности механической обработки сопряжено с уменьшением доли вспомогательного, подготовительно - заключительного времени и времени обслуживания. На эту сторону цикловых потерь при групповой обработке обращается основное внимание. Резервы здесь достаточно велики. В таблице приведены сравнительные показатели времени обработки валов на универсальном оборудовании (с низким уровнем механизации — без приспособлений, пневматических патронов, настроенных станков и др.) и на специализированном высокопроизводительном, в частности фрезерно-центральных, токарно-многолезцовых, токарно-вольверных и других станках.

Трудоемкость обработки на универсальных станках приведена по данным Сыктывкарского механического завода, на специализированных — по нормам ленинградского производственного объединения «Эскалатор» им. Котлякова.

Использование высокопроизводительного оборудования при мелкосо-

* Азаров А. С. «Механизация и автоматизация обработки деталей на токарных станках». М.-Л., Машгиз, 1981.

Наименование операций	Содержание операций	Время обработки на станках, мин.	
		на универсальных	на специализированных
Токарная (фрезерно-центровальная)	Подрезать торцы и зацентровать	13	4,1
Токарная (гидрокопировальная)	Обточить начерно	38,2	6,3
	То же, второй конец	—	6,8
	Обточить начисто	41	6,2
Шлифовальная	То же, второй конец	—	5,1
	Шлифовать в два установка	24	18,4
Фрезерная (шпоночно-фрезерная)	Фрезеровать шпоночный паз	36,1	24,3
Слесарная	Зачистить заусенцы	2	2

рийном производстве и широкой номенклатуре лесных машин требует дифференцированного объединения деталей в группы. Так, валы сучко-резной машины ЛП-30В можно разделить на шесть групп соответственно назначению и конструктивно-эксплуатационным требованиям, прогрессивным методом обработки и оборудованию, целесообразному для применения.

Группа I. Одно- и двусторонние соосные ступенчатые валы повышенной точности. К точности выполнения диаметральных размеров обрабатываемых ступеней валов этой группы соосности, допустимым погрешностям геометрической формы и шероховатости поверхностей предъявляются повышенные требования. К таким валам могут быть причислены детали гидросистемы, редукторов и точные оси крупных размеров (длина 300—1400 мм, диаметр 60—100 мм). Точность диаметральных размеров ограничивается допусками 6—7-го квалитетов ЕСДП СЭВ, погрешности взаимного расположения шеек до 0,02 мм, чистота поверхности 1,6 мкм. Детали этой группы можно обрабатывать на универсальных токарно-винторезных станках, оснащенных пневматическими или пневмо-гидравлическими силовыми узлами — патронами, приводами пиноли задней бабки и др. Производительность труда повышается за счет осуществления черновой обработки на гидрокопировальных станках и перевода резьбонарезных операций на скоростную обработку, например методом вихревого нарезания.

Группа II. Одно- и двусторонние соосные ступенчатые валы нормальной точности. По конструктивным и технологическим параметрам эта группа валов аналогична первой с той существенной разницей, что точность диаметральных размеров ограничивается допусками 8—11-го квалитетов, погрешность взаимного расположения поверхностей больше 0,03 мм и шероховатость поверхности 1,6 мкм. Для обработки таких деталей используются токарные гидрокопировальные станки, обеспечивающие автоматическое получение размеров и облегчающие труд рабочих. Шейки валов точнее 9-го квалитета точности — шлифуются. О преимуществе перевода в серийном производстве токарной обработки ступенчатых валов с токарно-винторезных на гидрокопировальные станки можно судить по данным таблицы.

Группа III. Соосные валы высокой жесткости. К этой группе валов могут быть причислены пальцы и оси, например ЛП-30В 00.003А, ЛП-30В 14.013 и др., имеющие одну или две ступени. Обрабатываются они на гидрокопировальных станках, однако более эффективно ориентировать их на многорезцовые токарные полуавтоматы. Жесткость этих деталей позволяет использовать в процессе резания одновременно несколько инструментов.

В промышленности используются принципы оснащения токарно-много-резцовых полуавтоматов быстропереналаживаемой оснасткой для групповой обработки. Выделим два из них: оснащение станков резцедержателями



В ОРГАНИЗАЦИЯХ
НТО

УДК 630*3 : 061.22

ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

В связи с истечением в 1982 г. сроков полномочий Центрального, республиканских, краевых и областных правлений НТО президиум Центрального правления принял постановление о проведении с 20 марта по 15 мая с. г. отчетов и выборов советов (уполномоченных) первичных организаций предприятий и учреждений, советов НТО объединений, а с 15 мая по 15 июля с. г. — республиканских, краевых и областных правлений. Очередной съезд НТО лесной промышленности и лесного хозяйства состоится в четвертом квартале текущего года.

В организациях общества наступил важный и ответственный период подготовки и проведения отчетно-выборной кампании. В эти дни труженники отраслей лесного комплекса, вступив во второй год одиннадцатой пятилетки, борются за осуществление грандиозных планов, намеченных XXVI съездом КПСС. В ходе подготовки и проведения отчетно-выборной кампании необходимо глубоко и всесторонне проанализировать деятельность каждой первичной организации, местных правлений, объективно оце-

штатной конструкции для каждого наименования детали и оснащение их резцедержателями с микрометрическим винтом для подналадки инструментов при обработке и переходе на обработку новых наименований деталей.

Группы IV и V. Односторонние валы с необработанной бесступенчатой частью. Валы гладкие. Группу IV образуют оси и пальцы лесозаготовительных машин типов ЛП-30В 21.003, ЛП-30В 0013 и т. п. Заготовкой для этой группы служит круглый прокат, обеспечивающий коэффициент использования металла в пределах 0,60—0,70. Учитывая простую конфигурацию детали и большой парк токарно-винторезных станков на заводах лесного машиностроения, детали IV группы целесообразно обрабатывать на универсальных станках, снабдив их динамическими или пружинными патронами, позволяющими менять заготовки без останова станка. По многим признакам эта группа легко объединяется с группой V. Однако построение типового процесса определяется не столько методами обработки, сколько возможностями снабжения заводов холоднокатаным

материалом. В последнем случае детали группы IV экономичнее получать путем высадки головки в групповом штампе, без обработки цилиндрической части, а V — разрезкой. Для деталей IV и V групп возможен также проработка варианта, основанного на использовании бесцентрово-шлифовальных станков.

Группа VI. Валы мелкие. Детали этой группы входят обычно в номенклатуру класса 40 Общесоюзного классификатора промышленной и сельскохозяйственной продукции и обрабатываются на токарно-револьверных станках или токарных автоматах. Групповая обработка позволяет использовать при мелкосерийном и серийном выпуске продукции высокопроизводительные станки и методы, характерные для крупносерийного и массового производства. В результате заметно повышается производительность труда и качество продукции, появляется возможность работать на настроенном оборудовании. Групповая обработка деталей на предприятиях лесной промышленности является одной из перспективных форм развития технологии производства.

Особое внимание должно быть уделено обсуждению основного вопроса — практической реализации решений XXVI съезда партии, указаний Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева. В одиннадцатой пятилетке развитие науки и техники должно быть в еще большей мере подчинено решению экономических и социальных задач, ускорению перевода экономики на путь интенсивного развития, повышению эффективности социального производства. Это основополагающее требование было еще раз подчеркнуто на ноябрьском (1981 г.) Пленуме ЦК КПСС.

Осуществляя свою важную функцию общественного сектора науки, организации НТО обязаны взять под ослабленный контроль все то, что определяет наше поступательное движение вперед: качественное и досрочное выполнение научно-технических программ пятилетки, решение проблем механизации и автоматизации лесозаготовительных, деревообрабатывающих и лесохозяйственных процессов, ускорение внедрения новой техники, изыскание резервов производства, комплексное использование и воспроизводство древесного сырья, экономное, рациональное использование сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов. Весь упор в оценке деятельности организаций НТО должен быть сделан на техническое совершенствование и интенсификацию производства, улучшение работы всех его звеньев, выявление внутренних резервов, дейст-

венное распространение передового опыта. К обсуждению этих вопросов нужно привлечь широкий круг научно-технической общественности. Только на основе глубокого анализа можно со знанием дела, компетентно вести конкретный и взыскательный разговор об уровне использования науки и техники — решающем факторе повышения эффективности производства, перевода его на интенсивный путь развития, об устранении имеющихся недостатков, определении путей выполнения текущих и перспективных планов. «И для того, чтобы с ними успешно справиться, — говорил на ноябрьском (1981 г.) Пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — надо подкрепить цифры плана экономическими и организационно-политическими мерами, гарантирующими их выполнение. Организованность, деловитость, дисциплина — вот непрременные требования как в центре, так и на местах».

Научно-техническое общество лесной промышленности и лесного хозяйства насчитывает более 300 тыс. человек. Это — ученые, инженерно-технические работники, передовики и новаторы производства. Они объединены в 4270 первичных организаций и 114 областных, краевых и республиканских правлений. В первичных организациях и правлениях Общества работают 2800 секций, 3200 общественных бюро и групп экономического анализа, 2400 общественных советов научной организации труда, 5800 творческих бригад, 2600 общественных бюро технической информации, общественные научно-исследовательские лаборатории и группы. Около 80% членов общества трудятся по личным и коллективным творческим планам. Используя эту большую силу, необходимо отчетно-выборную кампанию построить так, чтобы энергия, знания, опыт каждого члена НТО бы-

ли направлены на успешное выполнение трудовыми коллективами плановых заданий и обязательств, широкое распространение прогрессивных начинаний и починов. Именно степень и действительность их влияния на ускорение технического прогресса, совершенствование и повышение эффективности производства, деловитость, умение осуществлять намеченное определяют авторитет организаций НТО.

В нынешних условиях требуется более ответственно и глубоко проанализировать напряженное положение, создавшееся с выполнением планов многими лесозаготовительными, деревообрабатывающими и лесохозяйственными предприятиями, объединениями и управлениями, определить причины, порождающие отставание, разработать и реализовать технически и экономически обоснованные меры для его преодоления.

Предметом активного обсуждения при подготовке и проведении отчетно-выборной кампании должны стать вопросы дальнейшего повышения действенности научно-технической пропаганды и распространения передового опыта в свете постановления ЦК КПСС «Об опыте работы коллективов Котласского и Соликамского целлюлозно-бумажных комбинатов по экономному и рациональному использованию древесного сырья, топливно-энергетических и других материальных ресурсов».

Как показала практика, многие правления на высоком организационном уровне проводят свои конференции, оказывают большую помощь советам первичных организаций. Так, Украинское, Эстонское республиканские, Пермское, Башкирское, Калининское, Ленинградское и другие областные правления своевременно направляют во все первичные орга-

низации исчерпывающий методический материал, умело решают кадровые вопросы, проводят инструктивные совещания с активом организаций НТО, закрепляют за каждой из них ответственных из числа членов президиума и правления.

Во время отчетов и выборов формируются новые руководящие органы научно-технических организаций, выявляется и обобщается ценный практический опыт. В состав новых органов следует избирать людей, пользующихся авторитетом в коллективе, передовиков производства, молодежь. Не менее важно выработать активную программу дальнейших действий, направленных на реализацию стоящих перед НТО производственно-технических задач. Документ, в котором будет изложена эта программа, должен быть деловым, конкретным и четким.

По завершении отчетов и выборов многие организации НТО возглавят новые люди. Им предстоит вести работу по дальнейшему развертыванию соревнования на основе творческих планов, организации смотров, конкурсов, семинаров, совещаний и ряда других научно-технических мероприятий. Поэтому задача правлений Общества — безотлагательно приступить к обучению руководителей организаций НТО. Для этого необходимо провести областные, районные семинары, обеспечить все организации НТО методическими материалами.

Отчеты и выборы — серьезная проверка стиля и методов работы советов первичных организаций и правлений НТО. Подготовку к ним следует использовать для дальнейшего повышения уровня научно-технической деятельности, направленной на успешную реализацию задач, стоящих перед лесной, деревообрабатывающей промышленностью и лесным хозяйством в одиннадцатой пятилетке.

ВНИМАНИЮ РАБОТНИКОВ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЗАОЧНЫЙ ИНСТИТУТ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВЛЕНИЯ НТО ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА В 1982 УЧЕБНОМ ГОДУ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ НА КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ЛЕСНОЙ, ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА.

На курсы принимаются инженеры, техники, экономисты, новаторы производства. С целью распространения передового опыта институт выпускает лекции и учебные программы, которые рекомендуется использовать в своей работе руководителям народных университетов и институтов повышения квалификации, ИТР министерств отрасли, руководителям школ коммунистического труда и экономического всеобуча. Специального дипломированного образования институт не дает. Слушатели, изучившие индивидуально или на семинарах тот или иной курс лекций, получают свидетельство об окончании института (порядок аттестации приводится в методических указаниях, высылаемых одновременно с лекциями). Лекции платные. Деньги слушатели или организации переводят (поручением или почтовым переводом) по адресу: Москва, Сокольническое отделение Госбанка, текущий счет 1700476, Общественному заочному институту ЦП НТО леспром, а заявление высылают по адресу: Москва, 103012, ул. 25 Октября, д. 8/1, комната 8, Общественному заочному институту ЦП НТО лесной промышленности и лесного хозяйства. Телефоны института: 295 03-04, 294-42-69, 295-28-43, 294-60-68.

В переводах (поручениях) и заявлениях обязательно следует указать фамилию, имя и отчество (полностью), адрес слушате-

ля и название курса (для организации — полное ее название и адрес). Основанием для приема в институт является заявление, в котором необходимо указать дату произведенной оплаты за тот или иной курс лекций, от организации — список слушателей и руководителей семинаров раздельно по каждому курсу. Других документов для поступления в институт не требуется.

Лекции могут быть приобретены за счет средств первичной организации или областного правления НТО, средств предприятия на повышение квалификации, а также за личный счет. Лекции рассылаются по подписке по мере их выхода из печати. В стоимость комплекта лекций включены расходы по организации учебы, аттестации слушателей, рассылке, поэтому плата принимается только за комплект в целом. Наложным платежом лекции институт не высылает.

Совет НТО, директор каждого леспромхоза, лесхоза, лесопильно-деревообрабатывающего предприятия по лекциям института могут организовать семинары под руководством опытного специалиста. Ниже указаны курсы, на которые проводится прием, и стоимость обучения.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ, ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОТРАНСПОРТНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ

В лекциях этого курса рассматриваются вопросы: особенности технической эксплуатации новых лесосечных и лесотранспортных машин; техническое обслуживание и ремонт оборудования нижних складов и цехов по переработке древесины;

Пути повышения экономии топлива и смазочных материалов в лесной промышленности и лесном хозяйстве; пути повышения эффективности лесовозного автотранспорта; пути повышения эффективности и качества работы на основе управления техническим состоянием оборудования; управление качеством ремонта лесозаготовительных машин; эксплуатация новых лесосечных машин в зимних условиях; особенности устройств, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта гидросистем лесных машин и пути повышения их эксплуатационной надежности; совершенствование форм организации технического обслуживания и ремонта переносного моторного инструмента; система технического обслуживания машин и оборудования; ремонт грузоподъемных кранов; особенности технического обслуживания лесохозяйственных машин; эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава лесозаготовительных предприятий.

Стоимость комплекта лекций 11 р. 50 к. Лекции выйдут из печати в 1981—1982 гг.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

В лекциях этого курса рассматриваются вопросы: управление научно-техническим прогрессом в лесной промышленности; резервы повышения производительности труда в лесозаготовительной промышленности; пути повышения эффективности лесозаготовительного производства; концентрация лесозаготовительного производства; производство технологической щепы в леспромпхозах; новые агрегатные машины на лесосечных работах; технология и организация нижнекладных работ; технология строительства и содержания лесовозных дорог; повышение технического уровня лесозаготовительного производства.

Стоимость комплекта лекций 7 р. 30 к. Лекции выйдут из печати в 1981—1982 гг.

ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ ЛЕСОВОССТАНОВЛЕНИЯ И ЛЕСОРАЗВЕДЕНИЯ

В лекциях этого курса рассматриваются вопросы: механизация лесовосстановления на вырубках; новая техника и технология на уходе за почвой в молодых лесонасаждениях; экономическая эффективность внедрения новой техники на лесовосстановительных и других работах в лесном хозяйстве; механизация работ в защитном лесоразведении; выращивание посадочного материала в лесных питомниках; машины и приспособления для сбора и обработки семян.

Стоимость комплекта 3 р. 60 к. Лекции вышли из печати и рассылаются слушателям.

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛЕСОСПЛАВА

В лекциях этого курса рассматриваются вопросы: резервы снижения себестоимости и роста производительности труда на лесосплаве; методы и практика определения экономической эффективности новой техники на лесосплаве; современное состояние и перспективы развития водного транспорта леса; совершенствование организации и стимулирования труда рабочих и инженерно-технических работников лесосплава; совершенствование нормирования труда на лесосплаве; автоматизированные системы управления технологическими процессами в лесной промышленности.

Стоимость комплекта лекций 4 р. 30 к. Лекции вышли из печати и рассылаются слушателям.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННОГО АНАЛИЗА И ПЛАНИРОВАНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЛЕСНОЙ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В лекциях этого курса рассматриваются вопросы: основы организации внутрипроизводственного планирования на предприятиях лесной промышленности; планирование труда и заработной платы на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; план производства и анализ его выполнения на предприятиях лесной промышленности; оценка экономической эффективности производственных решений на предприятиях лесной промышленности; бригадный подряд на лесозаготовках; опыт внедрения комплексной системы управления качеством продукции на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; опыт организации аналитической работы на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; применение показателя чистой продукции на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; организация материального поощрения на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; организация внутрихозяйственного расчета на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; анализ выполнения плана по труду и резервов роста производительности труда на предприятиях лесной промышленности; анализ выполнения плана по себестоимости, прибыли и рентабельности на предприятиях лесной промышленности; анализ выполнения плана по труду и резервов роста производительности труда на предприятиях деревообрабатывающей промышленности; анализ финансового состояния, оперативное планирование финансов на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; анализ использования основных промышленных фондов на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; основы социального планирования на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; пути экономии расхода лесоматериалов на предприятиях лесной и деревообрабатывающей промышленности; планирование себестоимости, прибыли и рентабельности на предприятиях деревообрабатывающей промышленности; основы организации внутрипроизводственного планирования на предприятиях деревообрабатывающей промышленности.

Стоимость комплекта 8 р. 20 к. Лекции вышли из печати и рассылаются слушателям.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ И АНАЛИЗА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

В лекциях этого курса рассматриваются вопросы: анализ и пути снижения себестоимости работ и продукции на предприятиях лесного хозяйства; система цен в лесном хозяйстве и ее совершенствование; качество и эффективность в лесном хозяйстве; основные направления комплексного использования лесных ресурсов; планирование лесохозяйственного производства; повышение уровня механизации в лесном хозяйстве; планирование капитальных вложений и их эффективность.

Стоимость комплекта 4 р. 85 к. Лекции вышли из печати и рассылаются слушателям.

ВОПРОСЫ ЛЕСОСНАБЖЕНИЯ

В лекциях этого курса рассматриваются вопросы: поставка лесопроductии по прямым длительным хозяйственным связям; резервы в сокращении железнодорожных перевозок лесоматериалов; приемка и хранение лесных материалов на базах и складах; вопросы планирования распределения лесоматериалов; пути экономии лесоматериалов.

Стоимость комплекта 4 р. 10 к. Лекции вышли из печати и рассылаются слушателям.

РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕСОСЫРЬЕВЫХ РЕСУРСОВ

(лекции для лесозаготовительных и деревообрабатывающих предприятий)

В лекциях этого курса рассматриваются вопросы: комплексное использование древесины — важнейшее направление повышения эффективности производства; технический прогресс и пути повышения эффективности производства в отраслях лесного комплекса; анализ ресурсов, поставки, потребления и сомокупных запасов лесоматериалов за 1965—1975 гг.; передовой опыт комплексного использования древесины; формы организации комплексного использования древесного сырья в лесной промышленности; рациональная организация лесопотребления — условие сбережения лесных ресурсов; концентрация, специализация и комбинирование производства как факторы повышения эффективности использования древесного сырья; повышение качества продукции — основа роста рентабельности; сокращение потерь древесины при лесозаготовках — важная экономическая задача; пути рационального использования ресурсов низкокачественной лиственной древесины и древесных отходов в лесопромышленных производствах; нормирование расхода лесоматериалов и пути его совершенствования в лесной промышленности; комплексная система управления качеством в лесозаготовительных предприятиях — основной фактор повышения использования древесины и древесного сырья.

Стоимость комплекта 3 р. 27 к. Лекции вышли из печати и рассылаются слушателям.

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЛЕСОПИЛЬНОЙ И ДОМОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В лекциях этого курса рассматриваются вопросы: современное состояние и направление развития лесопильного производства; подготовка пиловочного сырья к распиловке и механизация его сортировки; защита круглого леса и пилопродукции от дереворазрушающих грибов и насекомых; оптимальное планирование раскроя пиловочного сырья АСУ лесопильным производством; статистический контроль и регулирование процесса рамной распиловки древесного сырья; оперативный учет и контроль АСУ лесопильным производством; производственно-технологическая щепы и технологических опилок при лесопилении; современные технологические процессы и оборудование лесопильных цехов; новая технология и специализация в лесопилении; сушка пиломатериалов, окончательная обработка по качеству и пакетированию сухих пиломатериалов; панетная погрузка пиломатериалов, стандартизация и унификация лесопроductии, специализация лесопильных предприятий, специализированные лесопильные потоки для распиловки хвойного крупноразмерного сырья; склеивание пиломатериалов на лесопильном производстве, нераазрушающие методы контроля прочности пиломатериалов; основные направления развития деревянного стандартного домостроения, перспектива развития стоярно-строительных изделий, новые конструктивные и архитектурно-планировочные решения деревянных домов.

Стоимость комплекта 6 р. 85 к. Лекции вышли из печати и рассылаются слушателям.

Просьба к организациям и предприятиям, выписывающим лекции института, своевременно проводить итоговое занятие со слушателями по курсам лекций и высылать в институт экзаменационные ведомости для оформления свидетельств о повышении квалификации.

ДИРЕКЦИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Планы партии — в жизнь!

- Кириллов И. А. — Курс — на интенсификацию
Маклюков Л. М. — Охране труда — ответственный подход
Трудиться с наивысшей отдачей
Марков Л. И. — Энергия бригады
К 60-летию образования СССР
Гуляев А. А. — Лесной комплекс Татарии
Экономике — быть экономной
Прохнюк М. О. — Комплексно — значит эффективно
Пятилетке — ударный труд!
Нагин С. В., Гогель В. В., Красовицкий В. Ю. — Строительству — высокое качество

Party's plans are to be realized!

- 1 I. A. Kirillov — Heading for intensification
3 L. M. Maklyukov — Right approach to labour protection
4 Working with the highest output
5 L. I. Markov — Work organization in crews
60th anniversary of formation of the USSR
6 A. A. Gulyayev — Forest complex in Tatar
Economics must be efficient
7 M. O. Prokhnyuk — Complex operation means efficient operation
Five-Year Plan featured through high-productive work
9 S. V. Nagin, V. V. Gogel, V. Yu. Grasovitsky — Construction of high quality

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА

PRODUCTION ORGANIZATION AND TECHNOLOGY

- Плакса Л. Н., Трибунский В. М. — Эффективность зимней вывозки леса
Аверочкин К. И., Гладкобородов П. И. — Ставка на зимние дороги
Герц И. Ф. — Надежная УЖД — основа ритмичной работы

- 11 L. N. Plaksa, V. M. Tribunsky — Efficiency of timber hauling in winter
12 K. I. Averochkin, P. I. Gladkoborodov — Counting on winter roads
13 I. F. Gerts — Reliable narrow-gauge railway ensures rhythmic work

МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ

MECHANIZATION AND AUTOMATION

Рекомендовано в серию

- Светлаков И. Г., Гробова З. Ф., Нечасев А. Я. — Переносные эстакады для погрузки лесоматериалов
Горшков В. И., Ухабина Г. И., Манаков В. А. — Механизированная трелевка и погрузка осмола
Обслуживание и ремонт механизмов
Хвашчевский В. Ф., Орлова Т. А. — Эффект централизации

- 15 I. G. Svetlakov, Z. F. Grobova, A. Ya. Nechayev — Portable trestles for loading timber
16 V. I. Gorshkov, G. I. Ukhabina, V. A. Manakov — Mechanized skidding and loading of resinous wood
Maintenance and repair of equipment
2-я стр. обл. V. F. Khvashchevsky, T. A. Orlova — Effect of centralization

- Алешин В. К., Смирнов В. Я. — Рабочие жидкости в гидросистемах лесных машин
Постнов С. Ф. — Ремонтпригодность трактора Т-130
Усов С. Н. — Продлить срок службы кранов
Яшкин К. А. — АСУ в ремонтно-эксплуатационном обслуживании

- 18 V. K. Alyoshin, V. Ya. Smirnov — Working fluids in hydrosystems of logging machinery
19 S. F. Postnov — Maintainability of T-130 tractor
19 S. N. Usov — To prolong service life of cranes
20 K. A. Yashkin — Automated data management system in equipment operation and maintenance service

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

ECONOMICS AND MANAGEMENT

- Чупров А. Н. — Эффективность побочного пользования лесом в леспромпхозах
Обсуждаем проблемы леса
Абрамович К. К. — Нормирование лесопользования
Петров А. П., Симкина Н. Г. — Расчет в пользу комплекса

- 21 A. N. Chuprov — Effectiveness of accessory utilization of forest in logging enterprises
Discussing problems of forest
22 K. K. Abramovich — Rate setting for forest utilization
23 A. P. Petrov, N. G. Simkina — Calculations show advantage of forest complex

ХРОНИКА

SPECIAL SECTION

- Королев В. С. — Лес на международных выставках 1982 года

- 25 V. S. Korolyov — Timber at international exhibitions in 1982

В НАУЧНЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ

IN RESEARCH LABORATORIES

- Игнатьев В. А., Иванов В. А., Алянчиков В. Н., Богачев А. П. — Самосмазывающиеся подшипники в узлах трения
Федотов И. И., Громашева Л. И. — Анализ качества бензипомоторной пилы
Андреев В. Н., Батырева А. А. — Методы группирования сосновых валов

- 26 V. A. Ignatyev, V. A. Ivanov, V. N. Alyanchikov, A. P. Bogachyov — Self-lubricating bearings
27 I. I. Fedotov, L. I. Gromasheva — Quality analysis of chain saw
28 V. N. Andreyev, A. A. Batyрева — Methods of grouping coaxial shafts

В ОРГАНИЗАЦИЯХ НТО

IN SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL ORGANIZATIONS

- Идут отчеты и выборы

- 29 Reports and elections are held

НА ОБЛОЖКЕ НОМЕРА

4-я стр.: Погрузка автолесовоза (Гузерицпольский леспромпхоз)

1-я стр.: Валка леса машиной ВМ-4 (Земляковский леспромпхоз Костромалеспрома)

Фото В. П. СТУДЕНЦОВА

Фото В. М. БАРДЕЕВА

(Из работ, представленных на конкурсе).

ОКТАБРЬ — НОЯБРЬ 1981 г.

НАУКА И ТЕХНИКА, № 11

НАУМОВ В., ОСИПОВ И. Быть или не быть плитам из коры? Сообщается об эксперименте Центральной строительной лаборатории треста «Бердянскстрой» по получению эффективных теплоизоляционных плит для промышленных и гражданских зданий из коры и лигносульфонных концентратов Слокского целлюлозно-бумажного комбината Союзлатбумпрома. Объемная масса плит 200—800 кг/м³, коэффициент теплопроводности 0,065—0,114 Вт(м·К), предел прочности при сжатии 0,280—8,2 МПа.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ, № 10

СОКОЛ Г. И. Агрегатный автопоезд для самопогрузки, транспортировки и саморазгрузки древесины. Сообщается о разработанном на Радомысльском машиностроительном заводе им. Октябрьской революции экспериментальном образце лесовозного автопоезда, созданного на базе автомобиля ЗИЛ-131 и прицепа ТМЗ-802. Автопоезд состоит из автомобиля-тягача, прицепа-ропуска и технологического оборудования для самопогрузки и саморазгрузки древесины. Рассматриваются способы погрузки длиномерных лесоматериалов с помощью открытой и закрытой тросовой петли. Саморазгрузка автопоезда осуществляется за один прием, методом натяжения тягового каната. Приводятся схемы конструкции автопоезда, гидропривода, электропневматического дистанционного управления технологическим оборудованием.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, № 10

ГУЛИА Н. В. и др. Маховичный погрузчик. Рассматривается проект конструкции, схема и принцип действия маховичного накопителя энергии, который, по мнению авторов, может в ближайшем будущем заменить аккумуляторы электропогрузчиков. Маховик представляет собой набор из нескольких дисков, скрепленных между собой торцами. Масса маховика около 600 кг, полезный запас энергии 3—4 кВт. Маховичный накопитель отличается от электроаккумуляторов значительно большей удельной мощностью (что позволяет производить их полную зарядку за считанные минуты), высоким КПД, способностью к эффективной рекуперации энергии (например, при спусках, торможениях и опусканиях грузов).

К недостаткам можно отнести сравнительно невысокий срок консервации энергии, измеряемый для обычных конструкций десятками часов, а также действие гироскопического эффекта, перераспределяющего нагрузку на колеса. Погрузчик с одной подзарядки может работать не менее часа.

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, № 11

ТАЙЦ В. Г. Инвентарные средства защиты техники от непогоды. Предлагается несколько видов конструкций каркасных палаток, предназначенных для проведения технического обслуживания и текущего ремонта машин и оборудования на открытых площадках при отрицательных температурах наружного воздуха. К их числу относятся: палатка, сконструированная на автобазе треста Ангарстрой (площадь пола 800 м²; основа — металлический каркас, покрытый материалом с огнестойкой пропиткой; помещение палатки отапливается специальной теплогенераторной установкой); палатка, разработанная Криничанским ремонтно-механическим заводом по проекту ПКБ Главстроймеханизации (площадь пола 96 м², объем палатки 496 м³).

Рассматриваются тенты для инвентарной тепловой стоянки с металлическим каркасом, разработанные Загорским филиалом НИИ резиновой промышленности совместно с Ангарским заводом «Резинотехника», а также проект инвентарного помещения, разработанный ЦНИИСом совместно с ПКБ Главстроймеханизации, предназначенный для ремонта строительных машин с навесным бульдозерным оборудованием и рыхлителем.

Рефераты публикаций по техническим наукам

УДК 630*31:658.11

Лесной комплекс Татарии. Гуллев А. А. «Лесная пром-сть», 1982, № 2, с. 6—7, 12.

Описан опыт работы комплексных лесных предприятий (22 лесхозов и 8 леспромхозов) Министерства лесного хозяйства Татарской АССР, заготавливающих в год 2,8 млн. м³ древесины, в том числе 800 тыс. м³ от рубок ухода и санитарных рубок. В результате лесохозяйственных работ за 20 лет общий прирост насаждений в республике увеличился на 16%, средний прирост на 1 га — с 3 до 3,7 м³. Хвойных насаждений стало больше на 72,3 тыс. га и дубовых на 9,2 тыс. га, а общий запас древесины возрос на 28 млн. м³. Благодаря расширению объемов деревообработки, комплексному использованию древесины и отходов производства, переработке мелкотоварной и низкосортной древесины, в основном лиственной, выпуск товарной продукции за 15 лет возрос на 37%, хотя объем вывозки леса сократился на 40%. Некоторые предприятия республики (например, Камский леспромхоз) работают по безотходной технологии. УДК 630*31:658.4

Комплексно — значит эффективно. Прохиян М. О. «Лесная пром-сть», 1982, № 2, с. 7—8.

Анализируется деятельность комплексных лесных предприятий Львовского упрлесхоза по интенсификации производства. За 20 лет средний запас на 1 га покрытой лесом площади в области увеличился с 167 до 212 м³ (27%), ежегодный прирост на 1 га — с 4,1 до 5 м³, а общий запас насаждений — с 68,1 млн. до 88,5 млн. м³ (30%). Интенсивность лесопользования в расчете на 1 га возросла в 2,5 раза. В десятой пятилетке выпущено и реализовано товарной продукции на 136,4 млн. руб., в том числе 700 тыс. руб. сверхплановой, народному хозяйству поставлено 4,1 млн. м³ древесины, из них 137 тыс. м³ дополнительно к заданию. За пять лет объем выпуска товарной продукции возрос на 29,8%, причем товаров народного потребления — на 37,5%, продукции побочного пользования лесом реализовано на сумму 3,3 млн. руб., от чего получено 600 тыс. руб. прибыли. Съем продукции с 1 га лесной площади увеличился за пятилетие на 30,7%, реализация в расчете на 1 га составила 74 р. 66 к. Производительность труда в комплексных предприятиях повысилась на 15%, т. е. условно высвобождено около 500 рабочих. Прирост промышленной продукции достигнут целиком за счет увеличения производительности труда, при этом получено 25,6 млн. руб. прибыли. УДК 630*383.2

Эффективность зимней вывозки леса. Плакса Л. Н., Трибунский В. М. «Лесная пром-сть», 1982, № 2, с. 11—12.

Рассматривается опыт строительства и эксплуатации зимних лесовозных дорог в системе Минлесбумпрома СССР. Предприятия вывозят за зимний период около 65% годового объема заготавливаемой древесины, отдельные объединения (Тюменьлеспром, Томлеспром) — 70—75%. Описан опыт Кареллеспрома по строительству ледяных дорог. При их эксплуатации (по сравнению со снежными дорогами) предприятия экономят на каждом кубометре вывозимой древесины около 20 коп. за счет увеличения рейсовых нагрузок, скоростей движения, экономии топлива, снижения расхода запасных частей и т. п. В результате внедрения ледяных дорог на предприятиях Комлеспрома потребность в автолесовозах для вывозки тех же объемов древесины уменьшилась на 6—8%. УДК 630*377.45—7

Эффект централизации. Хвощевский В. Ф., Орлова Т. А. «Лесная пром-сть», 1982, № 2, 2-я стр. обл., 17.

Рассказывается о централизации работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту лесовозных автомобилей в транспортном цехе Илимской ЛПБ (Иркутсклеспром), созданной с целью перевозки древесины из зоны затопления Усть-Илимского водохранилища на Братский ЛПК. В Нижне-Речинском леспромхозе, где был сосредоточен транспорт 9 леспромхозов, построено хозяйственным способом из железобетона более 8,5 тыс. м² производственных площадей (профилакторий на 24 автомобиля, гараж на 62 автомобиля, пост диагностики, мойка круглогодичного действия, диспетчерская, административные и бытовые помещения и т. п.), оборудовано централизованное электроводотеплоснабжение. Для обеспечения безотказной эксплуатации лесовозов на Илимской ЛПБ внедрена плано-предупредительная система технического обслуживания, включающая ТО-1 и ТО-2, сезонный и текущий ремонты. В результате централизации работ межремонтный пробег автомобиля увеличен до 90 тыс. км, трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей снизилась с 32824 чел.-дней в 1976 г. до 28152 чел.-дней в 1980 г. Выработка на списочный автомобиль возросла за тот же период с 5139 до 6969 м³. Илл. 5. УДК 630*362.7—843

Анализ качества бензиномоторной пилы. Федотов И. И., Грамашева Л. И. «Лесная пром-сть», 1982, № 2, с. 27—28.

Приведены данные анализа качества пил МП-5 «Урал-2» на основе сравнения с пилой «Дружба-4» (качество стальных элементов пил оценивалось их ресурсом, стоимостью, массой и удельными эксплуатационными затратами). Установлено, что стоимость новой возросла (по сравнению с «Дружкой-4») на 80%, а производительность пиления — только на 25%. Тем не менее в силу более высокой мощности и производительности чистого пиления использование пилы МП-5 на валке крупномерного леса при нормальных условиях эксплуатации экономически оправдано. Для безубыточного применения пилы МП-5 «Урал-2» на валке малномерного леса необходимо либо повысить ее ресурс и надежность, либо снизить цену в соответствии с уровнем ее качества. Даны рекомендации по совершенствованию конструкции пилы и повышению ее качества. Табл. 1.

Напоминаем условия конкурса



УСЛОВИЯ

Всесоюзного конкурса по охране труда и культуре производства на предприятиях лесной, деревообрабатывающей промышленности и лесного хозяйства на 1981—1985 годы.

С целью широкого привлечения ученых, инженеров, техников и рабочих к решению задач дальнейшего улучшения условий труда, техники безопасности и культуры производства на лесозаготовках, лесосплаве, в лесопильном, лесохимическом, мебельном производствах и лесном хозяйстве Центральное правление научно-технического общества совместно с отделом охраны труда ЦК профсоюза рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности с 1981 по 1985 гг. проводит Всесоюзный конкурс по охране труда и культуре производства на предприятиях лесной, деревообрабатывающей промышленности и лесного хозяйства. Участниками конкурса могут быть творческие коллективы (до 12 человек) и отдельные члены НТО первичных организаций предприятий, научно-исследовательских, проектных и учебных институтов, проектно-конструкторских бюро и других организаций.

На конкурс принимаются технические предложения, рекомендации, научно-исследовательские и проектно-конструкторские разработки, внедренные в течение отчетного года, направленные на решение вопросов:

улучшения охраны труда, производственной санитарии, снижения травматизма и профессиональных заболеваний, повышения культуры производства;

создания безопасных и здоровых условий труда при работе на машинах и оборудовании, а также средств механизации и автоматизации, высвобождающих рабочих и в первую очередь женщин с вредных и тяжелых ручных работ;

обеспечения безопасных и нормальных санитарно-гигиенических условий работы на отдельных видах производства, снижения и предупреждения вредного воздействия шума, вибрации, пыли, ядохимикатов и химических реактивов;

создания средств защиты от воздействия статического электричества и поражения электрическим током;

совершенствования оградительных блокировочных, сигнальных приспособлений для машин и оборудования;

создания систем по автоматическому контролю за состоянием воздушной среды и конструктивных решений по вентиляции и кондиционированию воздуха;

использования результатов социолого-гигиенических и эргономических исследований по облегчению и регламентации труда рабочих;

устранения причин травматизма и профессиональных заболеваний на лесозаготовках, сплаве леса, в лесопилении, деревообработке, шпалопилении, лесохимическом, мебельном производствах и лесном хозяйстве.

Материалы, направляемые на конкурс, должны содержать: чертежи, эскизы, схемы (для внедренных работ — фотографии), пояснительную записку, отпечатанную на машинке или типографским способом, с необходимыми техническими расчетами и экономическим обоснованием, объясняющим сущность и значение предлагаемого решения; копии авторских свидетельств, патенты или акты промышленных испытаний, постановления и приказы (акты) о внедрении в производство, справку с указанием масштабов внедрения работы, ее

оздоровительной и экономической эффективности, подтвержденной соответствующими документами; по теоретическим работам — научно-технический отчет, справку о возможных областях и масштабах внедрения, расчеты ожидаемой оздоровительной и экономической эффективности, а также данные о новизне разработки, подтвержденные соответствующими документами. Каждая работа, подписанная автором (или коллективом), должна быть сброшюрована в отдельной папке, на которой указывается наименование работы, фамилия, имя и отчество автора (авторов).

Материалы, представляемые на конкурс, должны сопровождаться справкой, подписанной администрацией предприятия (организации), с указанием следующих данных: фамилия, имя, отчество автора; занимаемая должность, образование, ученая степень; наименование предприятия (организации, учреждения), где работает автор, и его подробный служебный адрес; расчетный счет первичной организации НТО с указанием наименования банка и его местонахождения (при отсутствии самостоятельного счета первичной организации указывается счет местного комитета профсоюза).

Конкурсные работы рассматриваются Советом первичных организаций НТО предприятий и направляются с выпиской из протокола заседания Совета НТО в соответствующие областные, краевые, республиканские правления НТО лесной промышленности и лесного хозяйства. Указанные правления до 15 февраля текущего года направляют работы, имеющие отраслевое, зональное или всесоюзное народнохозяйственное значение, в адрес Центрального правления НТО лесной промышленности и лесного хозяйства, приложив к ним решение Совета первичной организации НТО, рецензию специалиста и решение президиума с рекомендациями о поощрении авторов.

Центральная конкурсная комиссия Центрального правления НТО рассматривает предложения местных правлений и до 1 марта вносит на рассмотрение президиума ЦП НТО рекомендации по присуждению премий.

Для поощрения работ, имеющих отраслевое значение, установлены три группы премий: творческим коллективам и отдельным членам НТО первичных организаций, предприятий, научно-исследовательских, проектных и учебных институтов, проектно-конструкторских бюро и других организаций лесной промышленности, деревообрабатывающей и мебельной промышленности, лесного хозяйства. Победители конкурса в каждой группе отмечаются Почетными грамотами Центрального правления и денежными премиями в размере:

первая — 400 руб.,
две вторых — 300 руб.,
три третьих — 200 руб.

Члены жюри участия в конкурсе не принимают.

Центральное правление НТО лесной промышленности и лесного хозяйства