Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Ленинский путь

Орган Биряковского районного комитета КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

Год изд. XXIII

№ 60 (1894)
ЧЕТВЕРГ
25
ИЮЛЯ
1957 г.

ЦЕНА 10 КОП.

Лён-долгунец колхозу в год
Доход не маленький даёт.
Чем больше сдашь стране сырья,
Тем больше выгода твоя!

## Своевременно подготовиться к теребленню льна

Коммунистическая партия и Советское правительство, придавая исключительно важное народнохозяйственное значение повышению урожайности и расширению посевов льна, а также проявляя заботу о поднятии экономики колхозов, установили высокие заготовительные цены на льнопродукцию.

На полях колхозов района растёт хороший урожай льна. Получение доходов от этой ценнейшей культуры будет зависеть от того, как колхозы и машинно-тракторные станции подготовятся и проведут теребление, обмолот и расстил льна.

В этом году нельзя ни в коем случае допустить ошибок прошлого года, когда из-за неподготовленности в МТС льномолотилок и их плохого использования, а в колхозах—сушильного хозяйства и средств для очеса головок затянули обмолот льна. В результате этого значительная часть льносоломки была разостлана на стлища с большим опозданием, а часть её осталась и совсем не разостланной.

Эти неоправданные причины привели к значительному снижению доходов от льноводства.

Учитывая это, в ряде сельхозартелей была проведена своевременная прополка и подкормка льна. Так, в колхозе имени Калинина Никольского сельсовета посевы льна прополоты и подкормлены минеральными удобрениями на всёй площади. Определена материальная заинтересованность для колхозников, которые будут заняты на уборке льна.

Однако в ряде хозяйств вопросами подготовки к уборке льна правления колхозов по-настоящему не занимаются.

Не чувствуется особой тревоги за своевременное теребление и обмолот льна и со стороны руководителей машинно-тракторных станций. Например, в Спасской МТС из 8 имеющихся льнотеребилок отремонтировано только четыре, а льнокомбайны ни один не отремонтирован.

Не лучше дело обстоит с ремонтом льноуборочных машин и в Биряковской машинно-тракторной станции.

В большинстве сельхозартелей района рабочие планы на уборку льна не составлены, меры материальной заинтересованности не разработаны.

Время не ждёт. Скоро выезд в поле. Поэтому правлениям колхозов, наряду с заготовкой кормов, следует принять все меры к тому, чтобы в каждом колхозе детально разработать планы на период уборки льна, определив в них сжатые сроки по теребленню льна и меры материальной заинтересованности.

Необходимо в каждом хозяйстве привести в порядок сушильное хозяйство, средства для обмолота льна. Сейчас же следует правлениям сельхозартелей продумать вопрос подготовки площадей для расстила льносоломки, заготовки материала и его подвозки к местам постановки вешал.

Руководители машинно-тракторных станций обязаны в ближайшие дни полностью закончить ремонт льнотеребилок, льнокомбайнов и машин по обмолоту льна, поставив для работы на них лучших механизаторов.

Долг партийных организаций—широко развернуть социалистическое соревнование среди льнотеребильщиков, звеньевых и всех колхозников за сжатые сроки теребления льна, за выполнение принятого социалистического обязательства—получить не менее 2,8 центнера льносемян и 3-х центнеров льноволокна с каждого гектара.

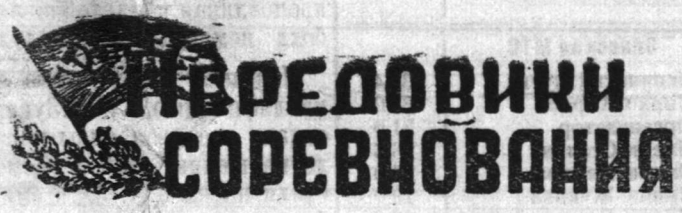
Товарищи колхозники, механизаторы, специалисты сельского хозяйства! Ведите настойчивую борьбу за получение высоких урожаев льна!

После окончания семи классов Рита Семёнова с желанием пошла работать дояркой на животноводческую ферму колхоза „Наш путь" Кубено-Озерского района. В настоящее время Рита ежедневно надаивает по 12—13 литров молока от коровы.

На снимке: Р. Семенова. Фото А. Жидкова.

## Труженики района! Заготовим больше кормов, используем для этого каждый день, каждый час

* * *




В борьбе за выполнение принятых социалистических обязательств на заготовке кормов хорошие образцы труда показывают следующие колхозники:

**Кокорев Василий Павлович**—машиноводитель конной сенокосилки колхоза «Доброволец», скосивший за 10 рабочих дней 57 гектаров трав.

**Пречисский Петр Николаевич**—машиноводитель конной сенокосилки колхоза имени Кирова за 12 рабочих дней скосил 52 гектара естественных трав.

**Чекалев Николай Вячеславович** — машиноводитель конной сенокосилки колхоза имени Ворошилова, скосивший 48 гектаров естественных трав.

**Невзоров Николай Иванович**—машиноводитель конной сенокосилки колхоза имени Ленина, скосивший 40 гектаров трав.

**Перерукова Екатерина Васильевна**— колхозница колхоза имени Ворошилова, скосившая вручную сначала сенокошения 6 гектаров естественных трав.

* *

## Всемерно поощрять передовиков

Колхозники колхоза «Организатор» упорно трудятся на заготовке кормов, стремясь заготовить больше сена.

Вот, например, честно трудится 73-летняя Александра Евгеньевна Уханова. Она не только не отстаёт от молодых, а порой опережает их в работе.

Косцы Ольга Верещагина, Лидия Подшивалова, Надежда Подшивалова, Елена Уханова добросовестно работают на сенокошении.

Машинист конной сенокосилки тов. Мотов выкосил 36 гектаров трав. Шофёр колхоза М. Рубцов, работая на сенокосилке, скосил 38 гектаров и взял обязательство до 1 августа в ночное время скосить ещё 45 гектаров трав, а днём работать на ремонте дорог.

И еще не мало передовиков в колхозе. Но они остаются не замеченными со стороны правления колхоза и партийной организации.

Кто из агитаторов упомянул в беседе фамилию лучшего косца, машиниста? Никто. Да и сам секретарь парторганизации тов. Уханов сразу не назовёт передовиков социалистического соревнования.

Еще в колхозе нужно много заготовить кормов. Вот сейчас и следует парторганизации выявить имеющиеся резервы и мобилизовать усилия колхозников на их использование.

А резервы есть. Имеется сенокосилка, но она не отремонтирована. Ежедневные нормы выработки из-за позднего выхода и раннего прихода с работы во многих случаях не выполняются.

Работать с народом каждый день, поощрять и распространять опыт передовиков, использовать все формы массово-политической работы для убеждения колхозников в возможности и необходимости выполнения принятого социалистического обязательства—такова задача парторганизации.

**Н. Бирюков.**

## Наши возможности

Правление колхоза совместно с парторганизацией организуя социалистическое соревнование на заготовке кормов, установили для передовиков соревнования две денежные премии: первая—400 рублей, а вторая—300 рублей.

Премии будут присуждаться за каждые пять дней полеводческим бригадам, занявшим первое и второе место.

В связи с этим, для каждой полеводческой бригады установлено пятидневное задание по накоплению кормов с учётом наличия рабочей силы, травостоя и площадей естественных и сеяных трав.

Проводя борьбу за быстрейшее выполнение плана заготовки кормов, хорошо трудятся колхозники третьей полеводческой бригады. Только за один день, 22 июля, они застоговали клевера 28 стогов и два стога сена естественных трав.

Замечательно косит на конной сенокосилке машиноводитель Василий Павлович Кокорев. Работая на сменных лошадях, он за 10 рабочих дней скосил 57 гектаров трав.

Подсчитав свои возможности, члены сельхозартели до 1 августа могут заготовить не менее 7000 центнеров сена.

Такое количество сена в прошлом году было заготовлено почти за весь период сенокошения.

**А. Хайдуков**, председатель колхоза „Доброволец".

## Сводка о ходе заготовки кормов колхозами района по состоянию на 20 июля 1957 года

| КОЛХОЗЫ | Скошено естественных сенокосов (в процентах к плану) | Заготовлено сена (центнеров) | Заложено силоса (тонн) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | на корову | всего |
| **Биряковская МТС** | | | | |
| Путь к коммунизму | 56,7 | 2750 | 2,0 | 366 |
| Имени Калинина (Воробьёвского с. с.) | 55,8 | 1350 | 3,2 | 305 |
| Возрождение | 55,3 | 980 | 5,1 | 320 |
| Доброволец | 50,2 | 2778 | 2,0 | 275 |
| Путь Ленина | 46,7 | 1369 | 1,2 | 114 |
| Имени Калинина (Никольского с. с.) | 42,2 | 800 | 4,1 | 140 |
| Имени XX партсъезда | 34,8 | 2004 | 3,8 | 730 |
| Новый путь | 33,2 | 1890 | 0,9 | 100 |
| Стахановец | 31,4 | 437 | 2,8 | 400 |
| Большевик | 27,4 | 1220 | 2,6 | 330 |
| Имени Сталина | 21,5 | 850 | 2,2 | 225 |
| Авангард | 20,0 | 870 | 2,1 | 215 |
| **Итого по зоне:** | **37,8** | **18507** | **2,6** | **3520** |
| **Спасская МТС** | | | | |
| Имени Жукова | 65,0 | 1116 | 3,5 | 185 |
| Память Ленина | 57,4 | 2067 | 1,3 | 190 |
| Имени Ворошилова | 39,7 | 2660 | 3,0 | 308 |
| Имени Сталина | 38,2 | 2919 | 2,9 | 420 |
| Ворошиловец | 37,4 | 350 | 3,3 | 220 |
| Имени Кирова | 28,5 | 2063 | 3,0 | 350 |
| Имени Ленина | 27,8 | 1010 | 2,8 | 223 |
| Организатор | 27,6 | 1500 | 3,1 | 265 |
| Ленинский путь | 27,3 | 581 | 4,8 | 375 |
| Маяк | 24,2 | 806 | 1,6 | 107 |
| **Итого по зоне:** | **35,6** | **15082** | **2,9** | **2643** |
| **Итого по району** | **36,8** | **33589** | **2,7** | **6163** |

## Спасибо за помощь

Проявив ценную инициативу в оказании помощи колхозу, работники культпросветотдела райисполкома во главе с тов. Шипуновым практически работали на заготовке кормов.

Их силами в колхозе только за один день застоговано 60 центнеров клевера.

Особенно следует отметить хорошую работу сотрудника райисполкома тов. А. Зародова, который за два дня застоговал 6 стогов.

Так же хорошо работали тт. П. Шипунов, В. Калябин, А. Теремов и И. Быков.

Правление сельхозартели благодарит участников воскресника и просит в дальнейшем оказывать помощь в заготовке кормов.

**Б. Быков**, председатель колхоза „Ленинский путь".

## Они впереди

Много вкладывают труда в дело заготовки кормов члены сельхозартели имени Ворошилова.

Престарелый Дмитрий Иванович Рубцов помимо других работ, связанных с сенокошением, скосил вручную 4 гектара естественных трав.

Замечательно трудится на уборке сена Надежда Александровна Зубакина. Кроме того, она скосила свыше четырёх гектаров трав.

**В. Владимиров.**

## Не снижать, а повышать надои молока

* *

**Сводка по надою молока колхозами района с 15 по 20 июля 1957 года**

(в килограммах на фуражную корову)

| КОЛХОЗЫ | Надоено молока |
|---|---|
| **Спасская МТС** | |
| Ленинский путь | 33,4 |
| Имени Кирова | 31,0 |
| Организатор | 31,0 |
| Имени Сталина | 28,6 |
| Имени Ленина | 28,0 |
| Имени Жукова | 28,0 |
| Имени Ворошилова | 27,6 |
| Память Ленина | 24,2 |
| Маяк | 21,9 |
| Ворошиловец | 20,8 |
| **Итого по зоне** | **27,6** |
| **Биряковская МТС** | |
| Доброволец | 33,6 |
| Путь Ленина | 32,0 |
| Возрождение | 29,6 |
| Им. XX партсъезда | 28,6 |
| Имени Сталина | 28,1 |
| Стахановец | 28,0 |
| Имени Калинина (Никольского с. с.) | 26,0 |
| Большевик | 24,3 |
| Путь к коммунизму | 23,0 |
| Авангард | 20,9 |
| Имени Калинина (Воробьёвского с.с.) | 20,7 |
| Новый путь | 20,0 |
| **Итого по зоне** | **26,4** |
| **Итого по району:** | **26,9** |

## *ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ*

### Неутомимая труженица

Окончив Вологодскую фельдшерско-акушерскую школу Александра Владимировна Зубарева получила направление на работу в Большедворский лесопункт Биряковского района.

Молодая фельдшер-акушерка на первых порах встретила очень много трудностей, но кропотливая и настойчивая работа помогла их преодолеть.

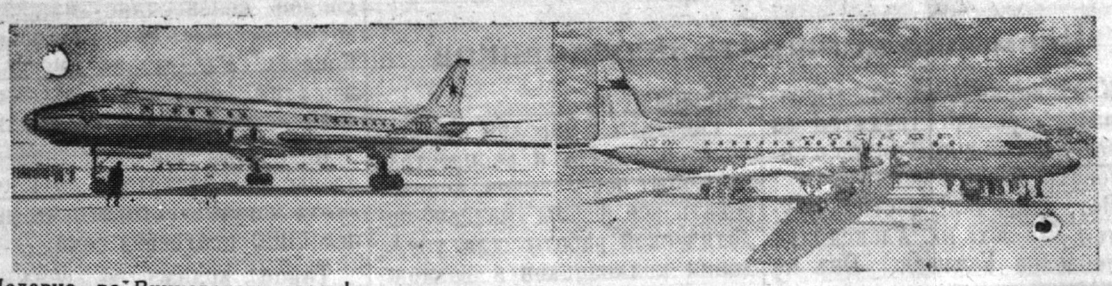
Повышая повседневно свою квалификацию, тов. Зубарева отдает все свои силы по предотвращению заболеваемости среди населения. За время работы на медпункте она спасла много жизней.

Александру Владимировну можно видеть и на приёме больных в медпункте, и на обходе в больнице, и родильном помещении и на квартирах. И днём, и ночью молодой специалист трудится на своём посту для медицинского обслуживания рабочих лесопункта.

Мы группа рабочих лесопункта выражаем сердечную благодарность Александре Владимировне за проявленную заботу о рабочих и желаем ей дальнейших успехов в работе.

Рабочие: **Кустова, Ю. Басалаева, Хомутова, Г. Иванова.**

## Новые пассажирские самолёты



Недавно во Внуковском аэропорту состоялся показ новых турбореактивных и турбовинтовых самолётов, созданных советскими конструкторами для Гражданского воздушного флота. Всего год назад на магистральных линиях страны начались регулярные рейсы реактивных самолётов „ТУ-104".

Всюду эти воздушные корабли вызывают всеобщее восхищение.

В настоящее время созданы ещё более совершенные самолёты: „ТУ-104 А", воздушный лайнер „ТУ-110", турбовинтовой самолёт „Украина" и турбовинтовая машина „Москва".

Самолёт „ТУ-104 А" конструкции А. Н. Туполева с двумя турбореактивными двигателями представляет собой цельнометаллический свободнонесущий моноплан с крылом стреловидной формы. Новая машина рассчитана на перевозку 70 пассажиров. Она предназначена для работы на авиационных линиях большой протяжённости. Максимальная скорость её—950—1.000 километров в час, крейсерская скорость—800 километров в час, дальность полёта—3.000 километров. В пассажирской кабине три салона.

Под руководством А. Н. Туполева создан пассажирский самолёт—„ТУ-110" с четырьмя турбореактивными двигателями конструкции А. М. Люлька. Эта машина представляет собой цельнометаллический свободнонесущий низкоплан с крылом стреловидной формы.

„ТУ-110" будет использован для перевозки пассажиров, грузов и почты на внутренних воздушных линиях и на зарубежных трассах. Конструкция самолёта обеспечивает возможность выпуска его в двух вариантах: на 78 и 100 пассажиров.

Машина развивает максимальную скорость в 1.000 километров в час. Крейсерская скорость полёта—800 километров в час. Самолёт обладает дальностью полёта до 3.450 километров. „ТУ-110" имеет четыре турбореактивных двигателя. Пассажирская кабина состоит из четырёх отдельных салонов.

Коллектив конструкторского бюро, возглавляемый С. В. Ильюшиным, создал новый турбовинтовой пассажирский самолёт „Москва". Он оснащён четырьмя турбовинтовыми двигателями конструкции Н. Д. Кузнецова. Машина представляет собой цельнометаллический свободнонесущий низкоплан с прямоугольным крылом. Крейсерская скорость самолёта—600—650 километров в час.

Самолёт „Москва" отличается значительной экономичностью. Машина может выпускаться в нескольких вариантах: туристском, пассажирском первого класса и грузовом. Основной вариант машины рассчитан на перевозку 75—100 пассажиров. Пассажирское место представляет собой мягкое, удобное кресло со столиком и индивидуальной лампочкой.

Самолёт „Москва" имеет сравнительно небольшую посадочную и взлётную скорости. Поэтому он может эксплуатироваться с большинства аэродромов Гражданского воздушного флота.

Каждая машина имеет буфет-кухню, которая обеспечивает пассажиров горячей и холодной пищей в течение всего полёта. Выполнена и главная задача, которую ставили перед собой конструкторы,—машины настолько экономичны, что цена билета на них будет доведена до стоимости проезда в жёстком купированном вагоне.

На снимке: новые пассажирские самолёты „ТУ-110" [слева], „Москва" [справа] и „ТУ-104А" [внизу] на Внуковском аэродроме.

Фото М. Редькина и В. Савостьянова.

Фотохроника ТАСС.

## Беседы о завоеваниях Великого Октября

# Великие победы рабочего класса СССР

Тяжела была участь рабочих в дореволюционной России. Они трудились на капиталистов по 14—16 часов в сутки. Однако нищенской зарплаты едва хватало им на полуголодное существование.

Эти мрачные годы безвозвратно канули в прошлое. 25 октября (7 ноября) 1917 года рабочий класс нашей страны под руководством Коммунистической партии начал штурм твердынь капитализма и одержал победу. Рабочие в союзе с трудовым крестьянством создали свою родную, Советскую власть. У эксплуататоров были отобраны фабрики и заводы, земля, железные дороги, банки и переданы в собственность всего народа. Тем самым были подорваны самые основы эксплуатации человека человеком.

Нелегко далась эта победа рабочему классу. Международные империалисты в союзе со свергнутыми помещиками и капиталистами России начали вооружённую борьбу против молодой Советской республики, продолжавшуюся три с лишним года. Эксплуататоры не могли примириться с тем, что утратили свои привилегии, а к управлению государством пришли простые люди—рабочие и крестьяне.

Трудно пришлось Советской республике. Было время, когда три четверти её территории оказались захваченными иностранными интервентами и белогвардейцами. Однако рабочий класс в союзе с трудовым крестьянством выстоял, и не только выстоял, но и разгромил наголову врагов. Отмечая величайший героизм советских людей, В. И. Ленин говорил:

„Наше положение было ужасно, и кажется почти чудом, что русский народ и рабочий класс могли перенести столько страданий, нужды и лишений, не имея ничего, кроме неустанного стремления к победе" (Соч., т. 32 стр. 463).

Рабочие и крестьяне на деле доказали, что они способны не только разрушать старый мир, но и создавать новый мир—мир без помещиков и капиталистов, мир социализма. Большие перемены произошли в СССР за сорок лет Советской власти.

Героическими усилиями рабочего класса создана могучая индустрия—основа развития всего народного хозяйства и обороноспособности страны, незыблемая материально-производственная база социализма. В ходе социалистической индустриализации Советский Союз совершил гигантский скачок в своём развитии. Общий объём промышленной продукции увеличился к 1957 году по сравнению с 1913 годом более чем в 30 раз, а производство средств производства—в 65 раз. Почти в 100 раз возросла выработка электроэнергии, в 180 раз—продукция машиностроения и металлообработки.

Наша промышленность уверенно идёт по пути технического прогресса, по пути замены тяжелого ручного труда машинами и механизмами. Только в прошлом году промышленностью было освоено серийное производство более 250 новых видов машин, оборудования, приборов и материалов. Сейчас уже не встретишь профессии коногона в шахтах, каталя—в металлургии, землекопа—на стройках. На службу производству всё в больших масштабах ставятся новейшие достижения науки и техники.

Октябрьская революция впервые в истории сделала трудового человека хозяином страны, творцом своего счастья. „Мы создаём условия жизни, в которых можно любить людей, не кривя душой,—писал А. М. Горький,—любить за героизм их труда, за прекрасную их работу всестороннего развития и укрепления нашей Родины".

В сибирской тайге и в песках Средней Азии, в заполярной тундре и в глухих горных долинах наш рабочий класс построил крупные промышленные предприятия, создал новые города. Кому неизвестны ныне Магнитогорск, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Норильск, Рустави, Черниковск, Мончегорск и многие другие города, возникшие на месте первых палаток геологов и строителей. Намного выросли и ряды рабочего класса. К примеру, если в 1913 году в промышленности России было занято около трёх с половиной миллионов, то сейчас в промышленности СССР занято свыше 14 миллионов рабочих.

На всех участках коммунистического строительства рабочий класс выступает как великая творческая сила. Труд на себя, на социалистическое общество рождает массовый героизм. Свидетельством тому служит, например, трудовая доблесть советских шахтёров и строителей шахт. Многим из них недавно присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

В Стране Советов личный труд и личные способности каждого человека определяют его положение в обществе. Труд на благо Родины сделал знатным человеком нашей страны и потомственного пролетария Т. Г. Третьякова. Он прожил долгую трудовую жизнь и много построил на Сормовских верфях речных судов. Но никто из прежних нижегородских толстосумов не сказал ему спасибо. А вот в наше, советское время заметили и оценили трудовой подвиг рядового человека. Недавно Тихон Григорьевич был свидетелём того, как со стапелей спускали на воду новый красавец-теплоход, названный его именем.

Советский человек уверен в завтрашнем дне. У нас давно ликвидирована безработица—это грозное бедствие пролетариев капиталистического мира. Советскому рабочему есть где приложить свои силы, знания и профессиональный навык.

Рабочие СССР получают ежегодные отпуска с сохранением заработной платы. К их услугам предоставлены благоустроенные санатории, дома отдыха.

Только за последнее время партия и правительство приняли ряд важных решений, направленных на дальнейший рост благосостояния трудящихся. Принят Закон о государственных пенсиях, отменена плата за обучение в школах и высших учебных заведениях, удлинён отпуск для женщин по беременности и родам, повышена заработная плата низкооплачиваемым рабочим и служащим, сокращен на два часа рабочий день в предпраздничные и предвыходные дни, уменьшен рабочий день для подростков. Осуществляется постепенный переход на 7-часовой рабочий день.

Партия и правительство делают всё, чтобы материальный и культурный уровень рабочих, всех трудящихся непрерывно повышался. Об этом, в частности, свидетельствуют масштабы жилищного строительства. Только в шестой пятилетке намечено построить за счёт государства или при его помощи около 300 миллионов квадратных метров жилой площади. Для сравнения напомним, что в прошлой пятилетке было построено 154 миллиона квадратных метров жилья.

Рабочий класс СССР под руководством Коммунистической партии прошел за сорок лет Советской власти героический путь борьбы и побед. Он сыграл главную роль в построении социализма и ныне является ведущей силой в борьбе за коммунизм.

**А. МИЛЯЕВ**

За редактора А. Максимов.

„Ленинский путь" выходит два раза в неделю: по четвергам и воскресеньям. Адрес редакции: д. Климовское, дом № 29. Телефоны: общий 32, редактор 38.

Биряковская районная типография. Зак. № 168.