Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинский ПУТЬ

Орган Биряковского районного комитета ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

№ 49 (1375) | Воскресенье, 3 августа 1952 г. | Год изд. 18-й

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника

Убрать лён быстро и без потерь

Лён поспел. Первым к теребленню льна приступил колхоз „Путь к коммунизму". Льнотеребильщик Биряковской МТС тов. Коновалов в первый же день выполнил дневную норму выработки.

Льноводство — одна из ведущих отраслей сельского хозяйства колхозов нашего района, один из главных источников повышения экономической мощи колхозов и благосостояния колхозников.

Прекрасные льны — результат той большой и серьёзной работы, которую проделали колхозники в период весенного сева и ухода за посевами, — если они будут во-время вытереблены и своевременно обработаны, дадут колхозам большие доходы и обеспечат нашу промышленность необходимым сырьём.

Убрать лён быстро и без потерь — главная задача колхозов и звеньев по льну, льнотеребильщиков и льнокомбайнеров машинно-тракторных станций. Но чтобы справиться с этой задачей, надо полностью использовать на льнотеребленик все машины МТС. Ни одна льнотеребилка и льнокомбайн не должны простаивать в этот ответственный для сельского хозяйства период.

Теребление и дальнейшую обработку льна придётся вести в сочетании с другими работами: завершением сенокошения и уборкой хлебов. Лён надо теребить в ранней жёлтой спелости, и провести эту работу в пять — семь дней. Значит нужна чёткая организация всех работ и безусловное выполнение и перевыполнение норм выработки каждым колхозником и льнотеребильщиком.

В этом году нельзя допускать тех ошибок, которые имели место в прошлом году, когда из-за неорганизованности и несвоевременной уборки и обработки льна многие колхозы не получили того дохода, который могли получить.

Задача первичных партийных организаций, районного отдела сельского хозяйства, сельских Советов, комсомольских и профсоюзных организаций, правлений колхозов — мобилизовать все силы на своевременную быстрейшую уборку льна без потерь, на выполнение принятых социалистических обязательств.

СОРЕВНОВАНИЕ
колхозов района на заготовке кормов на 31 июля 1952 года

(в процентах к плану)

КОЛХОЗЫ	Силосование		Сеноуборка		Заготовлен. сена	
	проц. выпол.	зан. место	проц. выпол.	зан. место	проц. выпол.	зан. место
Большевик	45,7	18	73,4	5	46,3	9
Возрождение	62,3	9	65,2	13	48,9	6
Ворошиловец	47,7	16	68,4	9	48,0	7
Доброволец	64,8	8	70,1	7	42,3	14
Имени Ворошилова	37,7	20	51,4	18	54,4	4
Имени Кагановича	62,3	10	59,1	16	42,6	13
Имени Калинина (Алексеевского с.)	100,8	1	84,3	2	57,4	2
Имени Калинина (Никольского с.)	55,0	12	68,3	10	42,7	12
Имени Кирова	50,6	15	61,3	14	23,0	21
Имени Ленина	96,1	3	51,1	19	47,8	8
Имени Молотова	86,4	4	72,5	6	55,5	3
Имени Сталина (Большедворского с.)	65,4	7	77,9	4	41,2	15
Имени Сталина (Ершовского с.)	59,4	11	67,0	12	36,4	18
Ленинский путь	44,5	19	47,7	20	30,7	19
Маяк	34,1	21	30,7	21	39,1	17
Новый путь	71,1	5	70,0	8	44,5	10
Организатор	65,7	6	59,7	15	60,9	1
Память Ленина	51,5	14	56,7	17	26,9	5
Путь к коммунизму	47,2	17	93,9	1	52,6	20

Заготовлять корма от темна до темна!
Успешно вести теребление льна!

* *

Передовиков сенокошения

Решением бюро РК ВКП(б) и райисполкома за высокие показатели в выполнении плана сенокошения на районную Доску почёта заносятся:

УСОВ Василий Алексеевич, машиноводитель колхоза „Большевик", Чучковского сельсовета, скосивший на 31 июля 98 гектаров.

АРТЮГИН Николай Иванович, машиноводитель колхоза „Большевик", Чучковского сельсовета, скосивший на 31 июля 90 гектаров.

КОНДАКОВ Василий Александрович, машиноводитель колхоза „Ленинский путь", Семёновского сельсовета, скосивший на 31 июля 87 гектаров.

ВОСТРОВ Александр Александрович, машиноводитель колхоза имени Ленина, Семёновского сельсовета, скосивший на 31 июля 85 гектаров.

* *

ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Ведущую роль в социалистическом соревновании за успешное выполнение плана накопления кормов в колхозе «Возрождение» занимает машиноводитель коммунист Александр Иринеевич Коровин. Он, несмотря на то, что ходит на протезах, взял обязательство скосить конной сенокосилкой 50 гектаров естественных трав, и на 31 июля своё обязательство выполнил с честью.

Перевыполнила своё задание и колхозница Тамара Михайловна Пронина. Она скосила семь гектаров и убрала сено, перевыполнив задание на два гектара.

Хорошо борется за выполнение своих обязательств машиноводитель колхоза имени Кагановича Леонид Николаевич Мельников. Из 75 гектаров, взятых в обязательстве, он уже скосил 50 гектаров.

СКОТ ТРАВИТ ПОСЕВЫ

На полях колхозов имени Калинина и «Возрождение» Никольского сельсовета зреет богатый урожай, но нет ему должной охраны. Ежедневно на колхозных хлебах пасутся целые стада и наносят большой ущерб колхозу.

Всё это видят руководители правлений колхозов и участковый агроном тов. Демидова, но мер к устранению вопиющих безобразий никто не принимает. До каких же пор будет такое отношение к колхозному добру. *А. Бурмагин.*

*

Прекрасные труженики

Работать в колхозе честно, беречь колхозное добро, всеми силами способствовать развитию артельного хозяйства — таковы стремления членов колхоза имени Молотова. Несмотря на свой престарелый возраст Николай Павлович Домашин с женой Александрой Васильевной и сыном скосили 20 гектаров и убрали сено хорошего качества с 15 гектаров. Они ежедневно скашивают по 70—85 соток гектара. Вся семья трудится с полной нагрузкой.

Хорошо работают машиноводители Александр Александрович Рыбников и Игнатий Михайлович Пенюгалов.

Косцы Е. В. Плеханов и В. П. Засорин ежедневно выкашивают вручную по 80—85 соток гектара.

В. Щукина, зав. сельским клубом.

Выступление агитбригады

Никольская изба-читальня перед началом сенокошения для проведения массовой работы среди колхозников создала агитбригаду. Активное участие в работе агитбригады приняли тов. Камкин, Коровин, Никитина, Игольницына, Соколова и другие. Агитбригада провела три выступления, на которых присутствовало 182 колхозника.

Во всех колхозах сельского Совета имеются Доски показателей, на которых отмечаются итоги социалистического соревнования за прошедшую пятидневку по каждой бригаде, выпускаются „Боевые листки".

Бурмагин, зав. избой-читальней.

Успехи советских железнодорожников

*

Г. ЧУМАЧЕНКО
Начальник Политического Управления Министерства путей сообщения СССР

*

Благодаря мудрому руководству, постоянной заботе и вниманию со стороны большевистской партии, Советского правительства и лично товарища Сталина железнодорожный транспорт страны социализма уверенно идёт в гору, из года в год добивается новых и новых успехов. Наши железные дороги неуклонно повышают объём перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров.

В 1951 году план грузооборота железнодорожниками был перевыполнен, причём по сравнению с предыдущим годом грузооборот возрос на 12 процентов. Эти двенадцать процентов прироста равны всему годовому грузообороту на железных дорогах Англии и Франции, вместе взятых.

В первой половине текущего года советский железнодорожный транспорт также перевыполнил государственный план погрузки. Между тем ни в одной капиталистической стране до сих пор не достигнут довоенный уровень железнодорожных перевозок.

ются качественные показатели работы советского железнодорожного транспорта: перевыполнена норма оборота вагона, увеличен вес поездов, повысились скорости их движения, увеличился среднесуточный пробег локомотивов и вагонов.

Железнодорожники принимают самое горячее участие в создании материально-технической базы коммунизма в нашей стране — в строительстве грандиозных гидроэлектростанций, оросительных и судоходных каналов. Они обеспечивают доставку строительных материалов и оборудования на великие стройки коммунизма. Немалая заслуга принадлежит железнодорожникам в обеспечении строительства первенца сталинских строек коммунизма — Волго-имени В. И. Ленина, Цимлянского гидроузла и первой очереди оросительных сооружений.

Партия и правительство щедро оснащают транспорт новой современной техникой. По степени насыщенности новой техникой наши железные дороги не имеют себе равных в мире: мощные паровозы, электровозы и тепловозы, большегрузные вагоны, новые типы рельсов, электрическая централизация управления стрелками, автоматическая локомотивная сигнализация с автостопом, радиосвязь диспетчера с машинистами паровозов, механизация строительных и ремонтно-путевых работ, механизация погрузки и выгрузки грузов и многое другое характеризуют наш передовой советский транспорт.

С каждым годом у нас увеличивается количество железнодорожных линий, переведённых на электрическую тягу. Только за послевоенный период протяжённость электрофицированных линий увеличилась на

Партийная жизнь

Лучше организовать массово-политическую работу

При полной явке коммунистов и большой их активности прошло отчётно-выборное собрание в первичной партийной организации Ихалицкой запони. В прениях по отчётному докладу секретаря парторганизации Н. Ф. Попова выступило пять человек: Невзоров, Шестаков, Ушаков и другие.

Докладчик и выступавшие в прениях отмечали, что партийная организация за отчётный период улучшила свою работу. Партийные собрания проводились регулярно. Вся работа велась по плану, утверждаемому общим собранием. Коммунисты занимали авангардную роль на производстве. Тов. Б. М. Логинов и Т. Казукова на сплотке древесины ежедневно выполняли нормы выработки до 200 процентов.

Партийная организация проделала большую работу по мобилизации масс на досрочное выполнение производственной программы. В результате этого в 1951 году план по сплотке был выполнен на 107 процентов и отбуксировки по графику — на 139 процентов. В первом полугодии 1952 года план выполнен по сплотке древесины на 94 процента и отбуксировки на 132,7 процента.

Выступавшие отмечали, что партийная организация обеспечила повседневное руководство профорганизацией, что все коммунисты повышали свой идейно-политический уровень, занимаясь в кружках партийного просвещения.

Наряду с положительной работой секретаря и партийной организации в целом, имелись и недостатки. Партийная организация не сумела наладить систематической работы агитколлектива, и как следствие этого массово-политическая работа среди кадровых рабочих, и особенно на участке Сухая речка, проводилась не регулярно.

Мастер сплотки тов. Ушаков в своём выступлении говорил о недостаточной помощи секретаря парторганизации тов. Попова в развёртывании массово-политической работы и борьбе за план на участке Сухая речка.

Н. И. Невзоров в своём выступлении указал на недостатки в работе отдела пропаганды и агитации райкома партии: за отчётный период для рабочих запони докладчиками райком партии был сделан всего лишь один доклад.

Тов. Попов отмечал, что в течение всего периода занятия политшколы, слушатели ни разу не видели на своих занятиях представители отдела пропаганды и агитации, не было его и на итоговом занятии.

Выступавшие отмечали, что партийная организация не занималась вопросом роста своих рядов.

Почти полгода тому назад была создана комсомольская организация, и за всё это время проведено только одно собрание. Это говорит об отсутствии руководства комсомолом со стороны парторганизации.

Деловая большевистская критика, развернувшаяся на собрании, способствовала вскрытию недостатков в работе и дала возможность наметить правильные пути к их устранению.

Принятое собранием решение нацеливает партийную организацию на успешное разрешение всех задач, стоящих перед партийной организацией, на выполнение и перевыполнение производственного плана запони, на развёртывание массово-политической работы среди рабочих запони.

Собрание признало работу секретаря тов. Попова удовлетворительной и избрало его секретарём парторганизации.

Б. Быков,
инструктор РК ВКП(б).

ВЫПОЛНИТЬ ПЕРВУЮ ЗАПОВЕДЬ

Интересы государства у советских людей всегда стояли и стоят выше всего. Принимая социалистические обязательства, колхозники района обязались досрочно выполнить план обязательных поставок сена государству лучшего качества и с первых укосов.

Ряд председателей колхозов забыл об этом обязательстве. К числу таких забывчивых людей относятся тов. Уханов (колхоз имени Ворошилова), Шунин (колхоз «Организатор»), Абрамов (колхоз «Большевик»), Титов (колхоз «Новый путь»), Тропин (колхоз «Возрождение»), Ивакин колхоз имени Кирова), Верещагин (колхоз имени Сталина Большедворского сельсовета) и некоторые другие.

В ближайшие дни колхозы района завершат сенокошение, а половина колхозов ещё не приступила к сдаче сена государству, нарушая тем самым первую заповедь.

Необходимо немедленно наверстать упущенное, призвать к порядку нарушителей государственной дисциплины, выполнить план сеноставок к 15 августа.

Н. Опахов, райуполминзаг.

ПОКАЗАТЕЛИ выполнения плана сеноставок колхозами района на 30 июля 1952 года.

(в процентах к плану)

Зан. место	КОЛХОЗЫ	Процент выполн.
1	Стахановец	10,7
2	Имени Молотова	5,2
3	Имени Сталина (Ершовского с.)	2,3
4	Память Ленина	1,5
5	Доброволец	1,4
6	Путь Ленина	1,2
7	Им. Ворошилова	0,7
8	Путь к коммунизму	0,5
9	Имени Кагановича	0,4
10	Имени Ленина	0,3

Остальные колхозы района к сдаче сена государству не приступали.

В СТРАНАХ КАПИТАЛА

Американские империалисты — душители колониальных народов

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла собой эру освободительных революций в колониальных и зависимых странах. Победа Советского Союза над гитлеровской Германией и империалистической Японией дала новый мощный толчок развитию национально-освободительного движения среди угнетённых народов. Ныне освободительное движение охватывает сотни миллионов людей на огромных пространствах Азии, в странах Ближнего Востока, Африки, Латинской Америки. На обширных территориях бывших колониальных и зависимых стран уже навсегда уничтожено империалистическое господство. Успешно строит новую жизнь великий китайский народ. Стойко сражается за свою свободу и независимость против американских агрессоров героический корейский народ.

Пытаясь удержать ускользающие источники своего обогащения, империалисты усиливают репрессии против борющихся за свободу народов. Американский империализм, возомнивший себя „спасителем" капиталистической системы, взял на себя роль главного жандарма и палача колониальных народов. И это не случайно: в намерения монополий США входит перехватить колонии у других капиталистических держав и таким образом безраздельно овладеть богатейшими источниками военного, промышленного и продовольственного сырья.

Палаческая роль американских империалистов проявляется повсюду, где угнетённые народы подняли знамя борьбы за национальное освобождение. Третий год американские людоеды ведут кровавую войну в Корее, истребляя её мирное население. Оказавшись не в состоянии сломить героическое сопротивление свободолюбивого корейского народа, они в бессильной ярости пускают в ход бактериологическое и химическое оружие.

Американские банкиры и генералы помогают правителям Франции в их безуспешных попытках удушить демократическую республику Вьетнам, разгромить национально освободительное движение народов Северной Африки. Расправа французских колонизаторов с населением Туниса проводится по прямым указаниям и поддержке Вашингтона. Боясь потерять свои военные базы, расположенные в этой стране, американские поджигатели войны снабжают французские войска оружием, посылают в Тунис своих „специалистов" для руководства карательными операциями.

Коренное население Аляски, Пуэрто-Рико, Гавайских островов, Гуама и Виргинских островов, находящихся под управлением США, лишено политических прав и обречено на вымирание. В американской колонии Самоа в 1949 году рождаемость уменьшилась в три раза по сравнению с 1947 г., вдвое увеличилась смертность среди детей в возрасте до одного года.

Американские империалисты, по примеру гитлеровцев, широко используют реакционные расовые теории. Они считают себя „расой господ", а жителей колоний — людьми „неполноценными", людьми „второго сорта". В Марокко местные жители, работающие на американцев, называются не по имени и фамилии, а по реестровому номеру, пришитому к рабочей блузе.

Американские монополии выкачивают колоссальные богатства из колониальных и зависимых стран во всех частях света. Они хозяйничают, как у себя дома, в большинстве стран Латинской Америки, на Филиппинах, в Южной Корее, Японии, Югославии. Кроме того, финансовые короли США участвуют в грабеже народов азиатских и африканских территорий, подвластных капиталистическим государствам Западной Европы.

На плантациях, в шахтах и рудниках американских фирм рабочие подвергаются бесчеловечной эксплуатации. Так, например, труд африканцев, работающих на медных рудниках в Южной Африке, принадлежащих американской компании, оплачивается в 12—15 раз ниже, чем труд американских горняков. На рудниках в Юго-Западной Африке рабочие неевропейского происхождения получают в 30 раз меньше американских горняков. Рабочие-африканцы живут в так называемых компаундах, представляющих собой не что иное, как концентрационные лагери.

Американские империалисты — злейшие враги колониальных и зависимых народов. Они пытаются огнём и мечом подавить национальное движение народов. Но все их попытки обречены на провал. Нет такой силы, которая была бы способна остановить великое движение угнетённых народов, борющихся за свободу и независимость. Перед их глазами — вдохновляющий пример Советского Союза, показавшего народам путь к национальному и социальному освобождению.

С. Датлин.

Успехи советских железнодорожников

(Начало на 1 странице)

нашах дорогах по сравнению с довоенным периодом почти вдвое. С окончанием строительства грандиозных электростанций на Волге и Днепре число электрифицированных линий возрастёт ещё больше. Многие грузонапряжённые железнодорожные направления будут электрифицированы полностью. Электрификация—ведущая линия технического прогресса наших железных дорог.

Но в работе железнодорожного транспорта имеются и серьёзные недостатки.

Не полностью ещё используется грузоподъёмная сила подвижного состава, велики простои вагонов под грузовыми операциями, не везде обеспечено строгое соблюдение установленного порядка работы локомотовных и поездных бригад. Ещё не на всех участках внедрена высокая сознательная дисциплина. Много недостатков имеется у строителей железных дорог. На паровозо и вагоно-ремонтных заводах остаются не использованными большие резервы для выполнения и перевыполнения плана ремонта подвижного состава, кое-где допускается устаревшая технология производства.

Все эти недостатки и трудности железнодорожники могут преодолеть путём дальнейшего укрепления высокой сознательной дисциплины и развёртывания социалистического соревнования, путём самого широкого распространения передовых методов труда.

На приёме железнодорожников в Кремле в 1935 году товарищ Сталин говорил: «Когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта—это и будет настоящая большевистская дисциплина».

Строжайшее соблюдение государственной и трудовой дисциплины—священный дол каждого советского железнодорожника.

Необходимо полностью осуществить весь комплекс намеченных больших мероприятий по укреплению безопастности движения поездов и соблюдению установленного порядка работы локомотивных и поездных бригад. В этой связи огромное значение имеет строгое соблюдение вводимых в действие с 15 августа переизданных Правил технической эксплуатации и инструкции по сигнализации и движению поездов, которые железнодорожники должны знать в совершенстве.

Новые методы и приёмы труда, предложенные передовиками железнодорожного транспорта—машинистами товарищами Ивановым, Блаженовым, Асеевым, Ягодиным, Агафоновым, Голенковым, Милейко, Петровым, Лучковым, диспетчером товарищем Королёвой, дежурным по отделению товарищем Судниковым, составителями товарищем Архиповым, Карашкевичем, работниками технического осмотра товарищами Щебликиным, Ильченко, Чаус, Ляшко, Шпак, Котляровым и Рудченко, токарями товарищами Жандаровой и Следковой, подхвачены на всём транспорте. Глубокое научное обобщение передовых методов, их широкое применение позволит ещё больше повысить уровень эксплуатационной работы железных дорог, выполнить и перевыполнить государственный план перевозок.

Советские железнодорожники повседневно ощущают сталинскую заботу о них партии и правительства: с каждым годом укрепляется материальное благосостояние железнодорожников, улучшаются их бытовые условия, повышается их культурный уровень. На транспорте развернулось широкое жилищное строительство—всё больше семей железнодорожников получает квартиры в новых, благоустроенных домах.

Ассигнования на социальное страхование работников железнодорожного транспорта в текущем году составят около двух с четвертью миллиардов рублей, почти на 11 процентов больше, чем было ассигнодано в 1950 году. В прошлом году в санаториях и домах отдыха лечилось и отдыхало 199 тысяч работников транспорта. Профсоюз рабочих железнодорожного транспорта на одни только путёвки израсходовал сто миллионов рублей. Для лечения и отдыха работников транспорта имеется 16 профсоюзных санаториев и 25 домов отдыха.

Отеческая забота партии, правительства, лично товарища Сталина о культуре и быте работников транспорта позволяет железнодорожникам даже самых отдалённых районов нашей необъятной Родины жить вместе со всем советским народом богатой культурной жизнью, непрерывно повышать свой идейный уровень. Железнодорожники отвечают на эту заботу родной большевистской партии и Советского правительства самоотверженным трудом, ещё шире развёртывают социалистическое соревнование за успешное выполнение государственного плана.

Редактор П. И. Яковлев.

«Ленинский путь» выходит два раза в неделю: по четвергам и воскресеньям. Адрес редакции: д. Климовское, дом № 29. Телефон 45.