

ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Бириковского района ВКП(б) и Райисполкома

№ 4 (871) Четверг, 27 января 1944 года. 1 Год изд. 9-й

Своевременно и высококачественно подготовить тракторы к весне

Воодушевленные успехами Красной Армии на советско-германском фронте, рабочие и трактористы Бириковской МТС широко развернули социалистическое соревнование за быстрое и высококачественное проведение ремонта машинно-тракторного парка.

Коллектив МТС настойчиво борется за выполнение взятого обязательства: закончить ремонт тракторов к 15 марта. Между ремонтными бригадами и трактористами разгорелось пламя соревнования. С каждым днем растет производительность труда, улучшается качество ремонта, ключем бьет творческая, рационализаторская мысль рабочих.

О том, как старательно трудятся рабочие, нам убедительно рассказывают письма из МТС, публикуемые в газете «Ленинский путь». Бригада тов. Г. Поповой на ремонте тракторов подняла производительность труда до 130—150 процентов.

Не покладая рук работает бригада по ремонту моторов, руководимая коммунистом Михриным. Декабрьское задание она выполнила на 107 процентов. В январе она дала слово отремонтировать четыре мотора сверх плана. Свое слово бригада крепко держит.

Большую работу провели рабочие МТС по изготовлению и реставрации запасных частей. Кузнец Левинский, токарь Крюков, слесарь Попов научились изготавливать и реставрировать сложные детали, что ускоряет ремонт машин и дает возможность сэкономить много средств.

Успехи, достигнутые коллективом МТС на ремонте тракторов—велики. Но они не дол-

жны вскружить голову рабочим и трактористам, механикам и дирекции МТС. Наоборот, следует еще энергичнее браться за дело. В МТС есть и отстающие бригады. Например, бригада тов. Новожилова по восстановлению и ремонту радиаторов отстает. Она одновременно тормозит ход ремонта и в других бригадах.

Имеются случаи недоброкачественного ремонта. На днях комиссия по проверке тракторов вскрыла ряд дефектов Трактор ХТЗ № 4, прошедший текущий ремонт, имеет слабую натяжку ремня вентилятора, слабо закреплены рычаг скоростей, правый подкрылок и передняя гайка колнчатого вала. Несмотря на то, что комиссия признала качество ремонта удовлетворительным, все-таки необходимо в ближайшее время устранить выявленные дефекты и не допускать их в дальнейшем.

Дирекции МТС, партийной, комсомольской и профсоюзной организациям следует обратить серьезное внимание на контроль за выполнением взятых обязательств, предавать их широкой гласности, передавать и популяризировать опыт работы передовиков, бороться с лодырями и дезорганизаторами.

Особая забота должна быть проявлена о жилищно-бытовых и культурно-массовых запросах трудящихся, об укреплении трудовой дисциплины на производстве.

Священный долг каждого рабочего, тракториста, механика, всего коллектива МТС с удвоенной энергией бороться за выполнение взятого обязательства. Дал слово—сделай! Взял обязательство—выполни!

Досрочно уплатим военный налог

Открытое письмо голубинских колхозников

Стремясь приблизить желанный час победы над заклятым врагом, колхозники нашей артели всегда досрочно полностью рассчитываются перед государством по натуральным поставкам.

Денежные платежи, как обязательные, так и добровольные мы так же вносим досрочно. Реализовав облигаций второго Военного займа на 17 тысяч рублей, мы в течение одного месяца погасили подписку. Многие колхозники еще дополнительно купили этих облигаций за наличный расчет.

Мы знаем, что чем скорее и больше поступит средств в бюджет страны, тем сильнее становится оборонная мощь Родины, тем ближе разгром немецких захватчиков.

Вот и теперь придерживаемся этого правила. 20 января у нас проходило вручение

извещений на уплату военного налога. Колхозники единодушно решили досрочно уплатить его. В этот же день было внесено средств в уплату военного налога 95 процентов к сумме, начисленной на колхозников. В ближайшие дни мы внесем и остальные средства.

Пусть наши трудовые рубли быстрее обратятся в грозные колонны танков, в боевые эскадрильи самолетов, в смертоносные пушки и минометы. Надеемся, что все колхозники района поддержат наш почин, к 23 февраля полностью досрочно уплатят военный налог.

По поручению колхозников колхоза «Голуби», Кожуховского сельсовета ЛАПИНА, А. ТЮЛИНА, А. ЮШИМАНОВА и другие. Всего 20 подписей.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий с 20 по 25 января 1944 г.)

Войска Ленинградского фронта, продолжая развивать успешное наступление, 20 января заняли город и железнодорожный узел Урицк (Лягово) и ряд других населенных пунктов. Войска, наступающие из района Пулково, соединились с войсками, наступающими из района Ораниенбаума. Наши войска окружили отдельные разрозненные группы разгромленных немецко-фашистских частей и в последующих боях уничтожили их. С 14 по 20 января нами захвачено 265 орудий, в том числе 85 тяжелых орудий из артиллерийской группы, обстреливавшей Ленинград, 30 танков, 159 минометов, 274 пулемета и 18 складов с боеприпасами и вооружением. Убито 25 тысяч немецких солдат и офицеров.

Продвигаясь с боями вперед, войска Ленинградского фронта заняли город Пушкин (Шарское село) и Павловск (Слуцк). Захвачены богатые трофеи. Н-ское соединение перерезало железную дорогу Гатчина—Нарва. Части противника, упорно оборонявшие подступы к дороге, были разгромлены. Убито до 1500 гитлеровцев. Захвачено 10 танков, 27 орудий, 60 автомашин и другие трофеи. 25 января наши войска вплотную подошли к Гатчине (Красногвардейск) и завязали бои на подступах к городу.

Войска Волховского фронта, в результате умелого обходного маневра, 20 января штурмом овладели важнейшим хозяйственно-политическим центром страны, древним русским городом Новгород. Освобожден от немецких захватчиков крупный

узел железных и шоссейных дорог. Части противника, окруженные в лесах западнее Новгорода, в последующих боях были уничтожены нашими войсками.

Войска Волховского фронта захватили 182 орудия, в том числе 16 самоходных, 120 минометов, в том числе 16 шестиствольных, 635 пулеметов, 263 автомашины и 28 складов с военным имуществом. Уничтожено 178 полевых и 20 самоходных орудий, 16 танков, 110 минометов, 369 пулеметов и 360 автомашин. Захвачено в плен более трех тысяч немецких солдат и офицеров. Противник оставил на поле боя до 15 тысяч трупов солдат и офицеров. В районе Царковских инвалидных домов наши бойцы освободили несколько тысяч советских граждан, которых гитлеровцы угнали на каторгу в Германию.

Развивая успех, части Н-ского соединения 24 января прорвали оборону противника на реке Веронда и овладели рядом населенных пунктов. На другом участке советские бойцы полностью очистили от немец полупостров между озером Ильмень и рекой Веряжа. За день уничтожено до полка немецкой пехоты, 7 танков, 3 самоходных орудия, 11 артиллерийских и минометных батарей противника. Севернее и северо-восточнее Тосно, наши войска, сломив сопротивление противника, 21 января овладели городом и железнодорожным узлом Мга. На следующий день советские части заняли ряд населенных пунктов и железнодорожных станций и полностью очистили от противника железную дорогу Кириши—

Мга—Ленинград. Северо-западнее Тосно наши войска заняли крупный населенный пункт Ульяновка и железнодорожный узел Сабличо, находящийся на магистрали Ленинград—Москва.

Западнее и юго-западнее Кириши наши войска, в результате решительной атаки, ликвидировали плацдарм немцев на восточном берегу реки Волхов в районе Грузино, а также заняли ряд населенных пунктов и железнодорожную станцию Тигода. Советские части на этом направлении в ряде мест подошли к железной дороге Чудово—Тосно.

Северо-западнее Калинкины наши войска, в результате ожесточенного боя, 21 января овладели районным центром Полесской области Озаричи. На подступах к этому населенному пункту и его улицам осталось свыше тысячи вражеских трупов. Уничтожено 7 немецких танков, 16 артиллерийских и минометных батарей. Западнее Мозыря советские части при активном содействии партизан 23 января заняли районный центр Полесской области—Лельчицы.

Восточнее Винницы советские войска отбивали атаки крупных сил танков и пехоты противника. Наши бойцы 24 января истребили 500 гитлеровцев, подбили и сожгли 30 танков, 6 самоходных орудий, 2 бронемашин и 9 бронетранспортеров.

За время с 19 по 24 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 337 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 163 самолета противника.

ПО-СТАХАНОВСКИ РАБОТАТЬ В ЛЕСУ!

Дневные нормы перекрывают

Колхозницы сельхозартели «Коминтерн» Н. В. Крюкова и А. В. Фалалева, работая на вывозке древесины в Озерском лесопункте, систематически дневные нормы выполняют на 110—120 процентов. Осо-

бо хорошо работает тов. Фалалева. Комсомольская организация недавно приняла ее в ряды Ленинско-Сталинского комсомола.

П. Крюков, председатель Заболотского сельсовета.

Древесина у пня, а трактор в болоте

В Большедворском лесопункте тракторы на вывозке древесины по-прежнему работают неудовлетворительно. Из плана 2300 кубометров в январе вывезено только 500 куб. Машины большую часть времени простаивают. И все это получается из-за невнимательного, бесхозяйственного отношения к механизмам. Например, тракторист Верещагин загнал трактор в болото, в тряси-ну, между пнями. А начальник лесопункта Кузнецов и механик Барыгин не беспокоятся об этом и машина около месяца лежит в грязи. Когда она будет вывута из трясины—не известно. Будет ли наказан виновник этого

преступления Верещагин, —так же угадать трудно.

Второй трактор, на котором работает тов. Сысоева, тоже часто простаивает из-за аварийных неполадок. А виноватки получают от того, что отсутствует технический уход за машиной. Трактор по настоящему не осматривают до тех пор, пока он работает. И бывает до того доезжают, что на ходу теряют болты и гайки от трактора.

Можно ли терпеть такое положение дальше? Пусть ответит нам дирекция лесопромхоза.

И. Папилов, Заведующий военным отделом Райкома ВКП(б).

Завоевали первенство

Тракторист Озерновского лесопункта Литвинович и прицепщик Е. Бондырева за смену вывозят из леса древесины 100-125 плотных кубометров. За январь ими доставлено на берег реки Дзвинца около 800 кубометров леса.

Следуя примеру Литвиновича и Бондыревой, бригада свальщич, под руководством тов. Король, тоже по-боевому принялась за работу. Они своевременно высвобождают тракторные сани от древесины и этим самым не допускают простоев трактора.

С. Галанчев.

Не покладая рук

Не покладая рук трудятся лесорубы на участке Молонга. Рабочие-сезонники Куфтырева и Клементьевская нарубают древесины по 4 кубометра каждая. На 120—130 процентов выполняют дневные нормы лесорубы Соколов, Борискин, Беляков и Ермолаев.

И. П.

ТРАКТОРЫ В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ

Так работает моя бригада

На собрания коллектива МТС от имени своей бригады я дала слово выполнить план ремонта тракторов к 10 февраля. Рабочие горячо поддержали меня.

Начались дни напряженной работы. У рабочих поднялся небывалый задор. Каждый ремонтник не только сам стал хорошо трудиться, но и товарищу не давал сидеть без дела. Вот, например, трактористка Клишина во время работы часто занималась лишним хождением. А то бывало, заведет не нужные разговоры, стоит, да языком болтает, отвлекая этим от дела и других рабочих.

Члены моей бригады заметили это. Они стали оговаривать Клишину, следить за ней. И каждый случай проявления недисциплинированности докладывает мне. Я побеседовала с Клишиной. И она вскоре исправилась. Сейчас работает производительно, нормы

перевыполняет. А трактористки Шестунина, Зяродова, Крашенинина и Шелупанова подняли производительность до 130—150 процентов. Это дает нам возможность уставовленный дневной график перевыполнять и занять первенство среди всех ремонтных бригад.

Подводя итоги соревнования, дирекция МТС на собрании коллектива вручила нам переходящее Красное Знамя и денежную премию 300 рублей.

Это еще больше воодушевило нас на ударный труд. Мы встали на стахановскую вахту и объявили свою бригаду фронтовой. Сейчас темпы ремонта с каждым днем растут. Из 9 тракторов по плану мы уже отремонтировали 7 машин. Свое обязательство мы выполним.

Г. Попова.
Бригадир ремонтной бригады Биряковской МТС.

Рабочая смекалка

В прошлом году в Биряковской МТС ремонт тракторов затягивался из-за отсутствия запасных частей. Ныне благодаря рабочей смекалке здесь освоили реставрацию и изготовление многих деталей. Например, ранее в МТС не было многих деталей к карбюратору: как запорная игла, корпус фильтра и других. Ныне рабочие МТС Крюков и Кузнецов изготавливают их на месте. Детали по карбюратору изготовлено для 17 тракторов.

Кузнец Левинский освоил изготовление вновь и реставрацию кронштейна вентилятора.

Ценное предложение внес рабочий мастерской тов. Попов. Он придумал метод изготовления на медре шкивов вентилятора. Тов. Попов освоил так же реставрацию головки блока. Проведение в жизнь этих рационализаторских предло-

жений дало возможность МТС преодолеть недостаток в запасных деталях и ускорить ремонт тракторов. Это позволило так же сэкономить сотни рублей средств.

Можно было бы привести еще много примеров, которые показывают огромное стремление рабочих коллектива МТС быстро и высококачественно отремонтировать тракторы к весне.

За время ремонта тракторов рабочие Попов, Крюков, Левинский и другие внесли десятки рационализаторских предложений, освоили изготовление и реставрацию многих деталей.

Достаточно сказать, что за 20 дней января месячный план по изготовлению деталей выполнен на 170 процентов, а по реставрации—на 200 процентов.

В. Павлович,
Биряковская МТС.



Недавно на Н-ском аэродроме известный советский авиаконструктор Герой Социалистического Труда лауреат Сталинской премии А. С. Яковлев передал прославленному летчику—истребителю дважды Герою Советского Союза гвардии майору П. А. Покрышеву боевой самолет, приобретенный конструктором на личные средства из Сталинской премии.
На снимке: Герой Социалистического Труда А. С. Яковлев (слева) и дважды Герой Советского Союза П. А. Покрышев беседуют у самолета.
Фото Ал. Леев.

Фотохроника ТАСС.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СЕМЕНОВСКИХ КОЛХОЗНИКОВ

Семеновский сельсовет план дорожных работ в истекшем году выполнил по трудучастию на 120,6 процента. Задание по строительству бульжной мостовой, по заготовке и вывозке песка, гравия так же выполнено.

Сельсовет этого добился благодаря тому, что руководители колхозов на строительство и ремонт дорог обратили серьезное внимание: своевременно и полностью выделяют на это дело рабочую и тягловую силу, добиваются, чтобы колхозники работали честно, выполняли план. В результате колхоз имени Ленина план дорожных работ выполнил на 140 процентов, а сельхозартель „Красный пахарь“—на 150 процентов. Наши колхозники на дорогах трудятся с удвоенной энергией. Например, А. Н. Быркова, из артели „Новь“, подняла производительность до 175 процентов. Лидия Полуэктова, из артели „Красная Поляна“, выполняет дневное задание на вывозке гравия на 125 процентов. Все это нам обеспечило успех дела.

Обсудив на собрании итоги работы за год по ремонту и строительству дорог, председатели колхозов, бригадиры и стахановцы-дорожники Семеновского сельсовета дают слово

впредь работать еще лучше, развернуть действенное социалистическое соревнование в честь 26 годовщины Красной Армии. Наше обязательство: лучше использовать зиму для заготовки строительных материалов, полностью выделить на это дело рабочую и тягловую силу, поднять производительность труда каждого рабочего до 150 процентов.

Полностью закончить вывозку стройматериалов к 1 апреля, а к 1 мая Красной Армии выполнить годовой план на 70 процентов (заготовить леса 50 кубометров гравия—350 куб.). Содержать участок дороги на территории Семеновского сельсовета в хорошо проезжем состоянии.

Наше слово твердое. Выполним мы свое обязательство. Пусть все колхозы района последуют нашему примеру.

П. БЫКОВ, председатель Семеновского сельсовета, КОНДАКОВ, председатель колхоза „Красный пахарь“, КУЛИКОВА, дорожный бригадир.

Укрывают расхитителей

В начале декабря прошлого года во время молотбы в колхозе „Искра“ произошло хищение колхозного зерна.

В обеденный перерыв для охраны у вороха с зерном оставалась колхозница А. Ф. Мелехова. Она вместе с Е. В. Рычковой, работающей сторожем на МТФ, наполнила зерном узел и убрала его под солому.

Возвратясь с обеда на молотбу, колхозницы обнаружили этот узел. В нем оказалось зерна 11 килограммов. Для того чтобы поймать вора, А. И. Коренева и М. А. Подшивалова остались после работы на гумне. Когда стемнело, Рычкова явилась за узлом и была схвачена.

Несмотря на то, что воры были пойманы на месте преступления, однако виновники остаются до сих пор не наказанными.

Колхозники возмущены поведением правления колхоза, которое не желает передать дело следственные органы.

П. КОЛЫЧЕВА,
О. КОРЕНЕВА,
колхоз „Искра“, Кожуховского сельсовета.

БОЛЬШЕ УДОБРЕНИЙ НА КОЛХОЗНЫЕ ПОЛЯ

Колхозы „Маяк“, Заболотского сельсовета, „Спайка“, Большедеревенского, „Выставка“, „Память Ленина“, Кожуховского сельсовета в истекшем году урожай зерновых получали по 10—13 центнеров с гектара. Важнейшим условием этому послужило обильное внесение в почву навоза.

В указанных колхозах и теперь вывозке навоза уделяют большое внимание. Например, в „Маяке“ ежедневно на этой работе используется 8—10 бычков. Колхозы „Спайка“, „Новый путь“, „Новые Ивановские“—Большедеревенского сельсовета вывезли навоза на поля по полторы тысячи везов каждый.

Иначе относятся к заготовке и вывозке удобрений в артелях Никольского сель-

совета. В „12 декабре“ вывезено навоза всего 20 везов, а в „Красном самолете“ и совсем не приступали. Поэтому и урожай хлебов здесь самый низкий в районе.

Вместе с этим следует отметить, что в некоторых колхозах халатно относятся к хранению навоза: складывают его в мелкие кучи, от чего весной питательные вещества уносятся водой. Или же кучи сильно промерзают и невозможно из них взять навоз.

Чтобы избежать этого, бригадирам-полеводам надо потребовать от возчиков, чтобы они удобрения ложили штабелями, шириной не менее 4 метров и не ниже 2 метров высоты.

Место под штабеля очищается от снега и закла-

дывается слой торфа или соломы от 10 до 20 сантиметров. При закладке штабеля навоз утрамбовывается. Сверху штабеля также покрываются слоем соломы.

Навоз—это ценное удобрение и к хранению его следует относиться похозяйски. Председатели колхозов и бригадиры должны лично сами контролировать качество хранения навоза на поле.

На вывозку навоза сейчас необходимо обратить исключительное внимание. На этом деле следует использовать больше крупного рогатого скота, организовать вывозку навоза вручную. Чем больше свезем на полосу удобрений, тем богаче получим урожай.

Н. Емельянова,
Главный агроном Райзо.

ОБЗОР МЕЖДУНАРОДНЫХ СОБЫТИЙ

На истекшей неделе усилились военные действия в Италии.

Утром 22 января английские и американские войска высадились на западном побережье Италии, к югу от Рима, далеко в тылу нынешней линии фронта. Высадка была проведена успешно. Немцы не оказали никакого сопротивления. Союзники уже захватили крупный плацдарм, заняли порт Анцио и город Неттуно и продвинулись на 20 километров в глубь страны. Эта десантная операция создает угрозу путям сообщений гитлеровцев и их позициям на главной линии фронта. Главная линия фронта проходит от побережья Тирренского моря по реке Рапино и далее—на восток. Здесь на ряде участков происходят бои.

В оккупированных немцами областях северной Италии, в частности в Милане, продолжают массовые забастовки на предприятиях. Немецкому командованию не удается, несмотря на аресты и угрозы, заставить рабочих вернуться на фабрики и заводы.

Как известно, немцы предприняли в конце декабря наступление в Югославии. Гитлеровцы бросили против Югославских патриотов крупные силы. На первых порах им удалось на отдельных участках потеснить части народно-освободительной армии. Но югославские войска, перейдя в контратаку, прорвали 20 января фронт противника. Сейчас части народно-освободительной армии успешно очищают территорию, захваченную немцами в последних наступательных операциях.

За последнюю неделю союзная авиация совершила ряд новых налетов на Германию и побережье Северной Франции. В ночь на 21 января на Берлин было сброшено 2.300 тонн бомб; в ночь на 22 января сильнейшей бомбардировке подвергся Магдебург, один из важнейших промышленных городов центральной Германии, где сосредоточено производство танков, пушек и другого вооружения.

Л. Волинский.

Бюллетень «Форин корреспондент» о советско-польских отношениях

Редактор бюллетеня «Форин корреспондент» Льюис пишет, что „имеются основания полагать, что американское и английское правительства считают советское предложение линии Керзона „дружественным и приемлемым“. Как полагают, эта точка зрения будет изложена в свое время. Льюис указывает, что авторами линии Керзона являлись державы, которые создали Польшу после первой мировой войны. Польское правительство давно знало, что линия Керзона представляет собой базу для предложения по урегулированию вопроса о границах, и оно не может ожидать никакого другого лучшего урегулирования восточной границы.

Отв. редактор В. МАСЛОВ