

# Ленинский Путь

Орган Биряковского Райкома ВКП(б) и Райисполкома

№ 47 (395)

Четверг  
25 мая  
1939 года

ГОД ИЗДАНИЯ  
ПЯТЫЙ

Цена номера 8 коп.

Т. Т. КОККИНАКИ И ГОРДИЕНКО В НЕГОРЕЛОМ

НЕГОРЕЛОЕ, 23 мая. Несмотря на поздний час, на пероне станции Негорелое собралось свыше 1500 человек. Славных героев-летчиков пришли встретить делегации трудящихся Минска, члены СНК БССР, ЦК КП(б)Б.

На пероне состоялся краткий митинг. С приветствиями выступили Замес-

ститель Председателя Совнаркома БССР товарищ Кулагин, летчик т. Чикунова и др.

Затем выступили Герой Советского Союза комбриг товарищ Коккинаки и штурман самолета „Москва“ товарищ Гордиенко.

После митинга т. т. Коккинаки и Гордиенко выехали в Москву. (ТАСС).

## Выполнить план дорожного строительства

Вместе с ростом промышленной и сельскохозяйственной продукции в нашей стране растет и грузооборот. Изодня в день все больше и больше растет количество тракторов и автомобилей, которые требуют улучшения и более усовершенствованных дорог.

Дорожное строительство имеет огромное государственное значение в деле развития народного хозяйства и обороноспособности нашей родины.

Несмотря на огромнейшую необходимость улучшения и усовершенствования дорог, в нашем районе план дорожного строительства не выполняется из года в год. В текущем году за полтора с лишним квартала дорожные работы выполнены всего лишь на 14 процентов. Вывозка песка, гравия, камня, заготовка лесоматериалов не организованы.

Немало принято по этому вопросу решений райисполкома и райкома ВКП(б), но эти решения остаются не выполненными. Заведующий дорожным отделом райисполкома тов. Шишморов везде дает обещания, но их не выполняет.

В плохом ходе дорожного строительства повинен не только дорожный отдел, в этом повинны многие председатели сельсоветов и руководители колхозов. Упорно не выполняет план дорожного строительства Большедворский сельсовет во главе с председателем Валовым, здесь еще не выполнено и двух процентов. Не лучше обстоит дело в Никольском (председатель Крюков), Семеновском (председатель Морозов) и Большедеревенском (Кучерова) сельсоветах, в которых план выполнен только лишь от 6 до 9 процентов. Это же явно антигосударственное отношение к дорожному строительству! А какие меры приняты к этим председателям сельсоветов со стороны райисполкома? Никаких.

У нас есть еще такие колхозы, как: „Большевик“, Дороватского сельсовета; „Прожектор“, Большедворского сельсовета; „Новый путь“, Заболотского сельсовета, которые до сих пор не приступили к дорожному строительству, несмотря на то, что они, как и все остальные, обязаны заниматься этим большим государственным делом.

Многие руководители

колхозов, видимо, не понимают всей важности и необходимости дорожного строительства, а некоторые из них может быть сознательно не хотят выполнять этой государственной задачи, а сельские советы и райисполком не принимают надлежащих мер организационного и другого порядка для того, чтобы выйти из создавшегося большого прорыва.

Районный комитет ВКП(б) на днях принял решение, в котором предусмотрено ряд мероприятий по развертыванию дорожного строительства. 4 и 5 июня, записано в решении, организовать массовый выход на ремонт дорог.

Для организации массового выхода дорожный отдел райисполкома должен проделать огромную подготовительную работу. Он должен не только спустить планы дорожного строительства до каждого колхоза, которые до сих пор не спущены, но и закрепить за каждым колхозом определенные участки работы, подготовить карьеры, в дни массового выхода на дорожное строительство так организовать труд, чтобы каждый колхозник и колхозница не только выполнили, но и перевыполнили дневные нормы выработки и не допустить путаниц в учете трудового участия колхозов и колхозников.

В дни массового выхода на дорожное строительство должны принять активнейшее участие партийные и комсомольские организации. Все партийные и непартийные большевики обязаны не только помочь делу дорожного строительства райисполкома в организации людей, но и показывать образцы высокой производительности труда.

После проведения дней массового выхода необходимо создать на дорожном строительстве постоянно действующие бригады с таким расчетом, чтобы они обеспечили полное выполнение плана.

Райисполкому и сельским советам надо покончить с беспечным отношением к такой важной государственной задаче, как дорожное строительство, и принимать решительные меры к тем людям, которые сознательно не выполняют директивы вышестоящих организаций по этому вопросу.

## К перелету Москва—США



На снимке: Герой Советского Союза товарищ В. К. Коккинаки.

Фото Д. Чернова.  
Бюро-клише ТАСС.



На снимке: Штурман самолета „Москва“ майор М. Х. Гордиенко.

Фото Д. Чернова.  
Бюро-клише ТАСС.

## Встреча героев

23 мая, увенчанные всемирной славой, возвратились Герои в родную столицу.

Москва радушно встретила народных любимцев.

Улица Горького от Белорусского вокзала до Кремлевских стен превратилась в нарядный, праздничный проспект. Здания оделись в кумачевые стяги, украсились портретами руководителей партии и правительства, портретами Владимира Коккинаки и Михаила Гордиенко.

Задолго до прихода поезда на просторную площадь к Белорусскому вокзалу стекались многотысячные людские потоки.

На пероне—заместители Народного Комиссара Обороны СССР армейский комиссар 1-го ранга тов. Л. З. Мехлис и Маршал Советского Союза тов. С. М. Буденный, Народный Комиссар авиационной промышленности тов. М. М. Каганович, секретарь МК и МК ВКП(б) тов. А. С. Щербаков, Герои Советского Союза и другие.

16 часов 15 минут. Под звуки авиационного марша к вокзалу подходит экспресс Негорелое—Москва. На подножке салон-вагона показывается командир легендарного самолета...

Приняв рапорт почетного воинского караула В. К. Коккинаки и М. Х. Горди-

енко направляются к площади.

Митинг трудящихся столицы, посвященный возвращению т. т. Коккинаки и Гордиенко, открывает Заместитель Народного Комиссара Обороны СССР тов. Л. З. Мехлис.

С приветственным словом от имени ЦК ВКП(б), Совета Народных Комиссаров и московских организаций выступает тов. А. С. Щербаков.

Герои Советского Союза комбриг А. В. Беляков от имени советских летчиков поздравляет товарищей Коккинаки и Гордиенко с возвращением на родину.

К микрофону подходит Владимир Константинович Коккинаки, а затем Михаил Харитонович Гордиенко. Они говорят о счастье быть советскими патриотами, беззаветно любить свой народ и свою родину, всюду и всегда чувствовать поддержку народа, отеческую заботу великого Сталина.

Митинг окончен. Гремит „Интернационал“. Герои вместе с друзьями и близкими садятся в автомобили.

Тысячи москвичей восторженно аплодируют сталинским соколам, их забрасывают цветами.

Машины направляются в Кремль.

(ТАСС).

## По СССР

### Награждение работников промышленности боеприпасов

За успешное выполнение задания Правительства по производству боеприпасов, за освоение новых образцов боеприпасов для РККА и Военно-Морского Флота и за образцовую организацию стахановской работы Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями Союза ССР 774 работников промышленности боеприпасов.

(ТАСС).

### Тысячи колхозов- миллионеров

По неполным сведениям около тысячи колхозов страны получило в 1938 году по миллиону и более рублей натурального и денежного дохода. На Украине насчитывается 83 колхоза-миллионера. Исключительно богаты сельскохозяйственные артели Узбекистана, которые дают советской промышленности огромное количество хлопка, шелка, шерсти. 155 колхозов республики получили в прошлом году доход по полтора и более миллиона рублей.

Немало колхозов миллионеров имеется в Азербайджане, Грузии, Армении, Таджикистане, Киргизии, Крыму, в Краснодарском и Орджоникидзевском краях, в Ростовской области. 18 колхозов миллионеров насчитывается в Московской области.

(ТАСС).

### Подкормка посевов льна с воздуха

В аэропорту Смоленска готовится группа самолетов для вылета в колхозы области. В льноводческих районах предполагается произвести с воздуха подкормку посевов льна на площади до 7 тысяч гектаров. Самолеты окажут большую помощь колхозникам в борьбе за высокий урожай льна.

(ТАСС).



## Прием в Кремле участников беспосадочного перелета Москва—Северная Америка т. т. В. К. Коккинаки и М. Х. Гордиенко

Прием участников беспосадочного перелета Москва—Северная Америка через Атлантический океан, устроенный Центральным Комитетом ВКП(б) и правительством Союза ССР в Большом Кремлевском Дворце, вылился в яркую демонстрацию любви советского народа к бесстрашным сталинским соколам, покоряющим пространства, возвеличивающим славу нашей родины, укрепляющим могущество социалистического государства.

Среди присутствующих в зале—народные комиссары и их заместители, члены и кандидаты ЦК ВКП(б), представители высшего военного и военно-морского командования, знатные стахановцы и прославленные военные летчики.

Горячими рукопожатиями встретили собравшиеся пионеры новой воздушной трассы через Атлантический океан, Героя Советского Союза комбрига В. К. Коккинаки и майора М. Х. Гордиенко.

Бурю восторга вызывает появление в зале товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Л. М. Кагановича, Калинина, Микояна, Андреева, Жданова, Хрущева, Шверника, Берия, Маленкова.

Руководители партии и правительства сердечно здороваются с товарищами Коккинаки и Гордиенко. Отважный экипаж самолета „Москва“ занимает места за одним столом с руководителями партии и правительства.

— Я предлагаю,—говорит товарищ Молотов,—приветствовать наших соколов—летчиков, совершивших изумительный перелет че-

рез океан из Советского Союза в Северную Америку, наших летчиков, выполнивших одну из самых трудных задач мировой авиации, товарищей Коккинаки и Гордиенко. Ура! Долго гремит под сводами Георгиевского зала восторженное „ура“ и грохочут аплодисменты.

С большим вниманием выслушивают собравшиеся краткое выступление Героя Советского Союза комбрига В. К. Коккинаки.

Я хочу поблагодарить товарища Сталина за ту любовь, в которой он пестует наших летчиков, за поддержку, которую он им оказывает, за то, что товарищ Сталин так любит нашу авиацию. За товарища Сталина, ура!

Собравшиеся горячо подхватывают возгласы тов. Коккинаки и от всего сердца приветствуют лучшего друга Советской авиации, вдохновителя всех побед наших героев-летчиков—товарища Сталина.

Затем выступает отважный штурман самолета „Москва“ майор М. Х. Гордиенко.

В зале воцаряется тишина, когда снова поднимается товарищ Молотов и провозглашает тост „за здоровье того человека, который присутствует среди нас, вдохновляет всю нашу работу, наше великое дело, организует наши победы, указывает нам путь и решение задач“.

— За здоровье товарища Сталина. Ура!—восклицает товарищ Молотов.

В зале возникает бурная овация. Собравшиеся стоя приветствуют великого человека, вдохновляющего советских людей на героическую работу во всех об-

ластях нашей жизни, утверждающего новую жизнь, ведущего наш народ к сияющим вершинам коммунизма.

Товарищ Молотов провозглашает здравицу Председателю Президиума Верховного Совета СССР Михаилу Ивановичу Калинин. Зал бурно аплодирует.

Вячеслав Михайлович Молотов провозглашает „ура“ за Маршала Советского Союза товарища Ворошилова. Зал сердечно приветствует любимого наркома.

Среди воцарившейся тишины поднимается товарищ Сталин.

— За товарища Молотова Председателя Совета Народных Комиссаров СССР, главу нашего советского правительства—Ура!—восклицает он.

Громкое „ура“, бурные аплодисменты сливаются в единый приветственный гул. Все долго, сердечно приветствуют главу Советского правительства.

Затем товарищ Молотов приветствует находящихся в зале членов и кандидатов в члены Центрального Комитета ВКП(б), провозглашает „ура“ нашему Центральному Комитету партии. После того, как смолкли аплодисменты, товарищ Молотов снова берет слово и выступает на этот раз в качестве Народного Комиссара Иностранных дел. Он провозглашает „ура“ Совету Народных Комиссаров СССР. Громкое „ура“ разносится по залу.

В заключении торжественного вечера выступил краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски Союза ССР.

самые трудные задания.

Перелет был исключительно трудным. Незнеланная никем трасса пролегла в основном через морские пространства. Риск лететь здесь на сухопутной машине был большой.

Летчикам пришлось пересечь три циклона, мужественно бороться с боковыми и встречными ветрами.

Двухмоторный скоростной моноплан „Москва“ блестяще выдержал все испытания. Моторы и все оборудование работали четко и бесперебойно, как самые точные часовые механизмы. Самолет „Москва“—свидетельство ярких успехов советской авиационной промышленности, свидетельство высокого уровня советской конструкторской мысли.

Успех перелета Коккинаки и Гордиенко в значительной степени был пред-

За месяц своего существования военный отдел Ворошиловского горкома партии сумел провести ряд серьезных мероприятий по оживлению оборонной работы в городе.

На днях военный отдел совместно с Политуправлением Первой Отдельной Краснознаменной Армии созвал общегородскую шефскую конференцию. Выступавшие на конференции критиковали неудовлетворительное состояние оборонной работы на отдельных предприятиях, делились опытом работы и выдвинули ряд ценных предложений.

В школе ФЗУ паровозоремонтного завода командиры и красноармейцы руководят оборонными кружками, проводят беседы, лекции. Недавно один кру-

жок выпустил 30 подготовленных пулеметчиков.

По инициативе военного отдела горкома партии организована учеба командно-политического состава местной противовоздушной обороны.

Сейчас военный отдел проверяет и налаживает работу с призывниками.

В горкоме состоялось специальное совещание секретарей партбюро города по вопросам оборонной работы.

Первые шаги военного отдела уже сказались на улучшении оборонной работы в городе. На всех крупных предприятиях созданы кружки ПВХО, пулеметчиков, Ворошиловских стрелков, санитарной обороны и другие.

(ТАСС).

## Лучшие колхозники

### вступают в партию

15 мая районный комитет ВКП(б) утвердил семь решений первичных парт-организаций о приеме в ряды большевистской партии колхозников и служащих. Из них одного в члены ВКП(б) и шесть товарищей кандидатами в члены партии.

В кандидаты ВКП(б) принят член колхоза „Строитель“, один из лучших колхозных кузнецов Лубнин А. А., дающий образцы высокой производительности труда и хорошее качество работы.

Кандидатами в члены ВКП(б) приняты рядовые колхозники сельхозартели „Ударник“, Никольского сельсовета, Лукинский Николай Николаевич и Хомутов Павел Васильевич,

которые на весеннем севе вспахивают более гектара в день на человека.

Товарищ Лукинский во время обсуждения его заявления на заседании райкома ВКП(б) взял на себя обязательство добиться производительности труда на вспашке до трех гектаров в день.

Никольской первичной парторганизации нужно обратить серьезное внимание на воспитание молодых кандидатов партии и на оказание повседневной практической помощи в их практической работе.

Варанина.

## Гастролерство вместо работы

По распространению билетов 13 лотерей Осоавиахима в Кожуховский и Дороватский сельсоветы решением бюро райкома ВЛКСМ был направлен член бюро райкома комсомола Семенский.

Прибыв в Дороватский сельсовет, вместо проведения агитационно-массовой работы среди колхозников, Семенский сдал билеты председателю сельсовета Немчинову и уехал в Кожухово.

В Кожухове билеты сдал учителю Крашенинину, не соизволив сходить ни в один колхоз, и выехал в Биряково.

Составляя авансовый отчет, Семенский представляет документы на проезд несмотря на то, что ходил пешком (расписки написал сам).

Райком комсомола должен потребовать от Семенского отчет о проделанной работе.

Ушанов.

## Героический рейс

(ИЗ СТАТЬИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОМБРИГА СПИРИНА)

23 мая в Москву возвратились славные сталинские соколы—бесстрашные командиры Рабоче-Крестьянской Красной Армии—комбриг Владимир Коккинаки и майор Михаил Гордиенко. Их героический перелет из Москвы через Атлантический океан в Северную Америку привел в восхищение все передовое человечество.

Выражая мысли всего Советского народа, товарищи Сталин и Молотов в приветственной телеграмме, посланной т. т. Коккинаки и Гордиенко в Нью-Йорк, писали:

„Ваш перелет, покрывший 8 тысяч километров за 22 часа 56 минут, показал, что мужественные отважные советские летчики могут успешно решать труднейшие задачи миро-

вой авиации“.

Любимцы советского народа, они приобрели заслуженную известность далеко за рубежами своей родины. Их подвиг получил высокую оценку со стороны президента Соединенных Штатов Америки Франклина Рузвельта.

О том, какой популярностью пользуются летчики страны социализма во всем мире, свидетельствуют восторженные встречи, организованные в честь т. т. Коккинаки и Гордиенко в Канаде, в Соединенных Штатах Америки, во Франции.

Перелет Владимира Коккинаки и Михаила Гордиенко отражает высокий класс авиационной культуры СССР, готовность наших славных летчиков выполнять самые сложные,

самые трудные задания.

Перелет был исключительно трудным. Незнеланная никем трасса пролегла в основном через морские пространства. Риск лететь здесь на сухопутной машине был большой.

Летчикам пришлось пересечь три циклона, мужественно бороться с боковыми и встречными ветрами.

Двухмоторный скоростной моноплан „Москва“ блестяще выдержал все испытания. Моторы и все оборудование работали четко и бесперебойно, как самые точные часовые механизмы. Самолет „Москва“—свидетельство ярких успехов советской авиационной промышленности, свидетельство высокого уровня советской конструкторской мысли.

Успех перелета Коккинаки и Гордиенко в значительной степени был пред-

сторонней подготовкой—условием, без которого ни один советский летчик не начинает трудного дела.

Для подготовки к перелету из Москвы в Северную Америку через Атлантический океан был широко использован предыдущий опыт выдающихся полетов сталинских соколов. А опыт этот, как известно всему миру, исключительно обширен.

Непрерывный прогресс славной советской авиации именно в том и состоит, что наши летчики заимствуют друг у друга все лучшее из летной практики, обогащаются замечательным опытом.

Мы отмечаем перелет Коккинаки и Гордиенко, как новый праздник советской авиации, обогащенный отныне еще одним замечательным достижением. И в этом перелете мы видим залог дальнейших успехов, новых дерзаний сталинских соколов.

# Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

## ТАРАКАНОВ ВСПАХИВАЕТ ПО 3,30 ГЕКТАРА В ДЕНЬ

Восемнадцатилетний комсомолец колхоза „Маяк“ Тараканов Николай Васильевич в честь III Сессии Верховного Совета СССР 22 мая однолемешным плугом вспахал 3,30 гектара. Норму выполнил на 550 процентов. Качество вспашки хорошее.

В. Зайцев.

## Добыюсь новых успехов в повышении производительности труда

В первые дни весеннего сева я вспахивал по 0,70-0,80 га, а затем стал вспахивать по гектару и больше, но это меня не успокаивало.

18 мая перед окончанием работы ко мне в поле пришел агитатор Зайцев и рассказал, что в колхозе „Чекист“ Красильников Федор вспахивает по 2 гектара в день.

Эти слова агитатора возбудили во мне огромное желание добиться новой, более высокой, производительности труда. И не думая долго, тут же я взял на себя обязательство в честь III Сессии Верховного Совета СССР перекрывать рекорд Красильникова.

Чтобы выполнить свое обязательство, 19 мая я выехал в поле в 4 часа утра. Работал энергично. За день вспахал 2,30 гектара. Рекорд Красильникова перекрывает.

Первая победа ободрила меня, но моего желания она еще не удовлетворила. 22 мая выезжаю в поле в 2 часа утра. Используя все умение и опыт, еще энергичней взялся за работу. На завтрак и обед домой не выезжал: мне пришлось в поле. И в результате за этот день однолемешным плугом я вспахал 3,30 гектара.

Как же я добился такой производительности

на вспашке? Прежде чем выехать в поле я основательно подготовил плуг, лошадей и ознакомился с площадью, которая предназначена к вспашке. В поле выехал в 2 часа утра. Через каждые 50 минут или час работы делал перерывы на 7-10 минут. В 9 часов принесли мне завтрак, на его я затратил около часу, а в 2 часа обед, который продолжался 50 минут.

Во время вспашки лошадей не неволил, учитывая, что лошадь постепенно разминается и сама увеличивает скорость.

На одной лошади такую площадь, конечно, не вспахать, а поэтому через каждые 4-5 часов лошадей приходилось сменять. Вот и весь опыт моей работы.

Быть гектарником на вспашке может каждый, честно работающий колхозник, для этого необходимо желание и уверенность в победе.

Достигнутые успехи на вспашке меня, как комсомольца, ничуть не успокаивают. Я еще с большей энергией и упорством буду повышать производительность труда и добиваться новых и новых побед.

Комсомолец-стахановец Н. Тараканов.

(Колхоз „Маяк“, Заболотского сельсовета).

## Стахановские нормы тракториста

В начале весеннего сева тракторист Биряковской МТС Шавалдин А. А. взял на себя обязательство за свою смену на тракторе ХТЗ вспахать за сезон 400 гектар. Свое обязательство выполняет.

За три дня—17, 18 и 19 мая, Шавалдин вспахал 19,83 гектара и сэкономил

горючего 105 килограмм. Добился производительности 7 га за смену при норме 3,7 га.

Шавалдин обязуется за свою смену ежедневно вспахивать по 8 га.

М. Чирков.

(Помощник бригадира тракторной бригады № 8).

## БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ СТАХАНОВЦАМ И УДАРНИКАМ

Колхозница сельхозартели „Красная поляна“ Шулгина Анна за девять дней вспахала 12,38 га, не отстает от Шуниной и Вострова Екатерина, но правление колхоза не замечает этих стахановок-пахарей и не помогает им в еще большем повышении производительности труда.

Морозов.



Новосибирская областная детская техническая сельскохозяйственная станция премирует—поездками на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку активных участников кружков.

На снимке: Кандидат на поездку ученик 8 класса школы № 77 Шура Кайсин— в кабинете пчеловодства.

Фото Белянина.

Бюро-клише ТАСС.

## 7,8 гектара за смену

Тракторист МТС Тропин Василий 14 мая в колхозе „Заря“, Ершовского сельсовета, за десять часов работы, на тракторе ХТЗ с трехкорпусным плугом вспахал 7,80 гектара, при норме 3,70 га. Н. Семенский.

## Женщины на полевых работах

В колхозе „Коминтерн“, Заболотского сельсовета, Фалалеев Василий Инокентьевич однолемешным плугом вспахивает по 1,25 га в день. Девушки Фалалеева Надежда Инокентьевна и Крюкова Надежда Васильевна ежедневно вспахивают 0,80 га каждая. Качество вспашки хорошее.

Фалалеева М. А. на бороньбе нормы выработки выполняет на 200 процентов.

Фалалеева.

## СВОДКА

о ходе весеннего сева по сельсоветам Биряковского района на 20 мая 1939 года.

(в процентах и плане)

| Наименование сельсоветов | К плану ярового сева | Лен  | Подсев клевера |
|--------------------------|----------------------|------|----------------|
| Кожуховский              | 84,5                 | 82,1 | 31,5           |
| Никольский               | 78,7                 | 58,1 | 36,8           |
| Заболотский              | 70,0                 | 50,0 | 12,5           |
| Дороватский              | 69,0                 | 85,0 | 20,5           |
| Чучковский               | 60,0                 | 37,0 | 19,6           |
| Семеновский              | 59,7                 | 51,0 | 50,6           |
| Алексинский              | 59,0                 | 14,0 | 57,6           |
| Ершовский                | 51,3                 | 44,5 | 35,0           |
| Б.-Деревенский           | 50,4                 | 24,6 | 20,2           |
| Воробьевский             | 41,8                 | 23,6 | 21,3           |
| Б.-Дворский              | 41,0                 | 88,0 | 25,6           |
| По району                | 59,6                 | 47,0 | 29,3           |

## ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ ДЕРЖИТ КОЛХОЗ ИМ. СТАЛИНА

Колхозы им. Сталина и „Стахановец“, Ершовского сельсовета, заключили между собой договор социалистического соревнования имени Третьей Сталинской пятилетки на скорейшее и лучшее проведение весеннего сева. Первенство в соревновании держит колхоз имени Сталина.

В колхозе им. Сталина на 18 мая план сева зерновых и технических был выполнен на 54 процента, а в сельхозартели „Стахановец“ на это же число план сева выполнен всего лишь на 32,2 процента.

Колхоз им. Сталина идет впереди потому, что там организация и учет труда поставлены на должную высоту, широко развернуто социалистическое соревнование между бригадами и колхозниками, что явилось основным условием в росте производительности труда на вспашке, бороньбе и севе.

Во время сева выросли такие пахари-гектарники, как: Клишин Александр, его брат Николай, Чегин Александр, Крюков Николай, которые ежедневно перекрывают нормы выработки в несколько раз.

Колхозники, работающие на бороньбе, дневные нормы также перекрывают. Смирнов Николай выполняет нормы на 164 процента. Комсомолец Кряжев В. В. заборанивает до 1,85 гектара в день, вместо нормы 0,95 га. Клишина Александра на бороновании выполняет нормы выработки на 245 процентов.

Костылев Александр, пятидесятилетний Пенюгалов Николай показывают образцы высокой производительности труда на севе.

Большую роль в деле поднятия производительности труда играют вывешенные в каждой бригаде и в конторе колхоза доски показателей.

Причиной отставания колхоза „Стахановец“ является то, что руководство колхоза плохо борется за скорейшее окончание сева. Председатель колхоза тов. Ярков 16 дней не соизволил пустить в ход парковую сеялку, считая ее

„нерентабельной“. Это же преступное отношение к использованию такой ценной машины! Только на днях сеялка пущена в ход и засевают по 4 га в день, но она еще как следует не используется—20 мая простояла весь день и два дня не использовали тракторную сеялку.

Труд колхозников организован плохо. 19 мая 6 лошадей простояли полдня, только потому, что колхозники не знали какую площадь нужно бороновать. Многие колхозники на работу выходят не раньше 8 часов утра.

Большинство колхозников и колхозниц работают честно и многие из них дают не плохие результаты производительности труда. Пахари Пенюгалов Павел, Ярков, Кряжев Павел, Костылев (шестнадцатилетний комсомолец, 19 мая вспахал 1,15 га); бороновальщица Яркова Анна, перекрывающая дневные нормы в 3,5 раза и другие, но опыт работы этих передовиков не передается другим колхозникам.

Причиной отставания колхоза „Стахановец“ является еще и то, что до 15 мая руководители этого колхоза сеяли плохо, все еще выжидали какой-то „хорошей“ погоды.

Бригадир Костылев, Артигин и Засорин неохотно ведут записи на досках показателей, считают это для них необязательным. Бригадир Костылев, вместо внимательного, заботливого, товарищеского подхода к колхозникам, часто грубит. Бригадир Засорин не аккуратно вписывает количество выработанных трудодней в трудовые книжки колхозников.

Председатель колхоза „Стахановец“ и бригадир должны сделать для себя из этого соответствующие выводы и так перестроить свое руководство, чтобы добиться победы в социалистическом соревновании с колхозом им. Сталина. На это есть все условия и возможности.

Луничев.

## Передовые и отстающие

На 20 мая в колхозе „Комсомолец“ сев льна закончен в два дня. В колхозе „Чекист“ сев льна также закончен и вложены минеральные удобрения. В сельхозартели им. Ленина 18 га этой культуры также посеяны полностью, но есть и такие колхозы в нашем сельсовете, как: „Гражданин“ (предколхоза Биряков), из 19 га по плану,

посеяно льна только 2,5 га, в сельхозартели „Красная поляна“ из 20 га посеяно всего лишь 4 гектара.

Спрашивается, когда же руководители этих колхозов покончат с недооценкой такой важной культуры, как лен.

Морозов.

(Председатель Семеновского сельсовета).

## КАНДИДАТЫ НА ВСЕСОЮЗНУЮ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННУЮ ВЫСТАВКУ

Первого августа 1939 года в Москве откроется Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Это будет всенародный смотр побед социалистического сельского хозяйства. Смотри достижений колхозного строя всех народов СССР. Выставка покажет наших лучших людей — стахановцев, овладевших высокой техникой социалистического труда. Выставка явится могучим средством пропаганды лучшего опыта широчайших масс колхозников.

10 мая текущего года закончился отбор участников на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку в 1939 году. В нашем районе подано 23 заявления. Отбор произведен по результатам работы в 1938 году. Президиум райисполкома утвердил кандидатами на ВСХВ следующих товарищей:

### По полеводству

Щепкина И. А. колхозника сельхозартели „Заря“, Ершовского сельсовета, в сезон 1938 года жнейкой самосборской убравшего 97,72 гектара зерновых.

Михрин К. В., колхоз „Большевик“, Чучковского сельсовета, жнейкой самосборской убравшего 94,71 га.

Засорин А. М., колхоз

„Стахановец“ (Ершово), жнейкой самосборской убравшего зерновых 100,54 гектара.

Бурмагин А. А., колхоз „Стахановец“, убравшего зерновых 99 гектаров.

Копытов В. И., колхоз „Большевик“ (Чучково), жнейкой убравшего 90 гектаров.

### По МТС

Волков В. А. трактором ЧТЗ вспахал 605 гектаров и сэкономил горючего 1988 кг.

Гуляев А. В., работая на колесном тракторе, вспахал 375 га и сэкономил горючего 900 килограммов.

### По животноводству

Хрушков А. Н. конюх колхоза „Большевик“, Чучковского сельсовета, в 1938 году от 30 конематок сохранил 27 жеребят.

Зубакин А. М. этого же колхоза от 11 конематок сохранил 10 жеребят.

Невзорова О. Н., колхоз „Заря“, Ершовского сельсовета, получила и сохранила от 15 свиноматок 239 поросят — по 16 поросят на свиноматку.

Остальные тринадцать заявлений остались неутвержденными, как не отвечающие требованиям ВСХВ.

Тем товарищам, которые имели неплохие показате-

ли в 1938 году, но еще не добившимся до требований ВСХВ, в текущем году следует поработать еще лучше и завоевать право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1940 году: выставка будет продолжать свою работу и в 1940 году.

Продолжение работы ВСХВ в 1940 году дает возможность завоевать право участия еще новым десяткам и сотням передовиков сельского хозяйства нашего района, побольше борющимся за выполнение задач, поставленных перед сельским хозяйством, в докладе любимого вождя народов тов. Сталина на XVIII съезде ВКП(б).

Дело чести каждого колхоза и колхозников завоевать право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1940 году.

Выше поднимем знамя социалистического соревнования в борьбе за Сталинский урожай!

Добьемся новых побед на социалистических полях в 1939 году!

Завоеем первенство в социалистическом соревновании с Сокольским и Междуреченскими районами!

Марнов.

## Л Ж Е К О Л Х О З Н И К И

В уставе сельскохозяйственной артели записано: „Все члены артели обязуются строго беречь свою колхозную собственность и государственные машины, работающие на колхозных полях, работать честно, подчиняться требованиям устава, постановлениям общего собрания и правления, соблюдать правила внутреннего распорядка, аккуратно выполнять возлагаемые на них правлением и бригадиром работы и общественные обязанности“.

### Правила приема в военные училища

В военные училища принимается трудящаяся молодежь в возрасте от 18 до 24 лет включительно (в военно-морские училища до 22 лет.), преданная делу партии Ленина—Сталина, физически годная к несению военной службы. Для всех училищ, кроме автотехнических, нужно иметь образование не ниже 8 классов средней школы.

Желающие поступить в военные училища должны подать заявление в райвоенкомат, приложив к нему следующие документы: автобиографию, анкету заполненную лично (получить анкету в военкомате), свидетельство о рождении, свидетельство об образовании (подлинное), справку от сельсовета о социальном происхождении и положении, подавшего заявление

сти, строго соблюдать дисциплину труда“. Отдельные колхозники сельхозартели „Большевик“, Чучковского сельсовета, этот пункт устава не выполняют. Игольницы Михаил Владимирович вступил в колхоз в 1938 году. Костылев Василий Михайлович в 1936 году, но до сих пор они на колхозных работах не выработали ни одного трудового дня.

За это время Игольницы и Костылев работали в МТС, затем на строитель-

стве ветлечебницы, ездили в город и много кой-где побывали в поисках „выгодных“ работ, но везде дело кончается увольнением или нежеланием работать.

Общее собрание и правление колхоза много раз призывали этих горе колхозников к порядку, но дело не улучшается.

С такими летунами и лжеколхозниками надо вести решительную борьбу.

А. Бибин.

## ПО РАЙОНУ И РАЙЦЕНТРУ

### Реализация билетов ОАХ

Успешно прошло распространение билетов 13 лотереи Осоавиахима среди рабочих и служащих Чучковского механмаслозавода. Каждый рабочий и

служащий приобрел билеты 13 лотереи Осоавиахима на однодневный заработок. Всего распространено на 220 рублей.

Горшинов.

### Соревнование

#### по волейболу

В выходной день, 21 мая, в райцентре проводилось соревнование за первенство по волейболу. В соревновании принимали участие команда учителей средней школы, команда учащихся Семеновского детдома и команда работников райисполкома и его отделов.

Первенство в соревновании заняла команда учителей средней школы.

Вечером в райклубе силами драмкружка была поставлена пьеса „Вьюга“, а хоровой кружок (руководитель Голосилова) исполнил несколько современных песен.

Н. Семенский.

## Аресты бастующих горняков в США

Как уже сообщалось в США в округе Харлан бастует около 20 тысяч горняков, требующих заключения коллективного договора. Бастующие установили пикеты около угольных шахт; недопуская штрейкбрехеров. Для борьбы с пикетами в округ стянуто свыше 1200 солдат. Все автомобильные дороги, ведущие в округ, охраняются войсками, которые не допускают

профсоюзных организаторов из других районов. Между бастующими горняками и солдатами произошло вооруженное столкновение. 46 горняков арестованы. Забастовка продолжается.

(ТАСС).

## Подписание германо-итальянского договора о военно-политическом союзе

22 мая в Берлине состоялось подписание германо-итальянского договора о военно-политическом союзе. Согласно этому договору обе стороны обязуются оказывать друг другу политическую и дипломатическую поддержку, а в случае войны окажут друг другу помощь всеми своими вооруженными силами.

(ТАСС).

Отв. редактор

И. ЛЫЧАКОВ.