На днях в Вологде состоялся брифинг на тему «Банковская система Вологодчины в современных экономических условиях». В центре внимания оказались меры государственной поддержки банковского сектора. Простые вкладчики продолжают отдавать предпочтение прозрачным банкам.

3 страница

Участок Северной железной дороги Вологда - Череповец можно назвать одним из самых грузонапряженных в стране. Развитие его инфраструктуры - важнейший приоритет инвестиционной программы СЖД.

5 страница

В тот октябрьский день инспектор ДПС Руслан Стрелков уже собирался выезжать на дежурство, когда знакомый односельчанин сообщил о том, что в реке Андоме тонет женщина...

11 страница

СУББОТА, 29 ноября 2008 года, № 141 (26221)

Россия, Русь! Храни себя, храни!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Вологодская областная газета. Основана в мае 1917 года

30 НОЯБРЯ - ДЕНЬ МАТЕРИ

УВАЖАЕМЫЕ ВОЛОГЖАНЕ!

В России праздник День матери ежегодно отмечается в последнее воскресенье ноября.

Для любого из нас нет на свете дороже и ближе человека, чем мать.

Мама - самый светлый и сокровенный образ в сознании, который остается с нами навсегда.

Материнская любовь - неиссякаемый источник веры, силы, надежды и любви, дарующий тепло и ласку близким.

Благодаря матери никогда не погаснет свет домашнего очага.

В этот праздничный день слова благодарности хочется сказать молодым мамам, женщинам, ставшим приемными матерями, многодетным матерям, всем женщинам, подарившим жизнь будущему поколению.

Правительством Вологодской области реализуется комплекс мер, направленных на охрану материнства, отцовства и детства, усиление роли женщины-матери в обществе, повышение престижа материнства, привлечение внимания широкой общественности к проблемам женщин-матерей. В текущем году продолжена традиция вручения многодетным матерям награды «Медаль материнства». На сегодняшний день награду получили 1408 жительниц Вологодчины, родивших и воспитывающих (воспитавших) пять и более детей. В рамках реализации долгосрочной целевой программы «Демографическое развитие Вологодской области» на 2009-2010 годы ведется работа по укреплению социального института семьи, стабилизации численности населения области и формированию предпосылок к последующему демографическому росту.

Милые женщины! Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, любви! Пусть в вашем доме всегда царят мир, уют и гармония!

Губернатор области В.Е.ПОЗГАЛЕВ.

**УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛЬНИЦЫ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ!
ДОРОГИЕ НАШИ МАТЕРИ!
МИЛЫЕ ЖЕНЩИНЫ!**

Сердечно поздравляю вас с одним из самых теплых и душевных праздников - Днем матери!

Мама - самый первый и светлый образ, который остается с нами навсегда. По каким бы дорогам ни провела нас судьба, какие бы ни выпали на нашу долю трудности и испытания, каждый уверен, что всегда ждет и любит его самый дорогой человек на земле - его мама. И за это мы бесконечно благодарны вам, дорогие матери!

День матери - это прекрасный повод отдать дань глубокого уважения женщине, которая является воплощением любви, добра и милосердия. В этот праздничный день, милые, дорогие матери, примите мои слова признательности, любви и уважения!

Любите, будьте любимы и счастливы. Пусть ваши дети, которым вы отдаете все самое лучшее, никогда вас не разочаруют и будут такими, какими вы их хотели бы видеть: любящими, счастливыми и добрыми! С праздником!

С уважением
депутат Государственной Думы РФ Г.Е.ШЕВЦОВ.

ЛУЧШИЕ

ПЕРВОЕ И ТРЕТЬЕ МЕСТА ВОЛОГОДСКОГО ОБЛПОТРЕБСОЮЗА

Центросоюз РФ присудил Вологодскому облпотребсоюзу по итогам работы за III квартал 2008 года первое место в торговой деятельности и третье место в общественном питании.

Объем оборота розничной торговли облпотребсоюза за 9 месяцев текущего года увеличился на 895,06 миллиона рублей и достиг 4110,33 миллиона рублей, что составило рост 111,1 процента в сопоставимых ценах. Товарооборот общественного питания увеличился на 44,23 миллиона рублей и составил 2111,35 миллиона рублей, рост к аналогичному периоду прошлого года - 109,9 процента в сопоставимых ценах. Объем закупок сельскохозяйственной продукции и сырья увеличился в два раза и составил 104,67 миллиона рублей (за аналогичный период предыдущего года - 59,23 миллиона рублей).

По сообщению пресс-службы Правительства области.
www.vologda-oblast.ru

ФЕСТИВАЛЬ

ПРИХОДИТЕ - НЕ ПОЖАЛЕЕТЕ

VI Всероссийский фестиваль семейного художественного творчества «Семья России» открылся в Великом Устюге в городском Доме культуры.

Учредителями фестиваля выступили Министерство культуры России, Российский дом народного творчества, департамент культуры области, областной научно-методический центр культуры и повышения квалификации, администрация Великоустюгского района. Вологодскую область на фестивале представляют девять коллективов из Тарногского, Нюксенского, Сокольского, Вологодского районов, а также Вологды и Великого Устюга.

По сообщению пресс-службы Правительства области.
www.vologda-oblast.ru

* Реклама

ООО «Компания Профессионал Сервис»
предлагает услуги по предоставлению персонала на сезонные и разовые сельскохозяйственные работы (возможен вахтовый метод).
Тел. (8202) 641-641.

ПОГОДА НА ВЫХОДНЫЕ

Зима опять откатилась на Север. В субботу будет дождливо почти на всей территории области, но в воскресенье, возможно, нас порадует и солнышко. Температура воздуха от +1 до +3. Ветер юго-западный, умеренный.

ISSN 1991-0355
9 771991 035357 >

ВЫСТАВКА

ФЕЙЕРВЕРК ИДЕЙ ОТ ВАЛЕНТИНА ЮДАШКИНА

Колоссальный импульс придан проекту создания в областном центре уникального Музея кружева - в минувшую среду в художественном отделе Вологодского кремля на улице Орлова, 15 открылась юбилейная выставка одного из лучших кутюрье России «Кружева. Валентин Юдашкин - 20 лет творчества в мире моды».

ФОТО АНАТОЛИЯ СМОЛИНА

Начальник департамента культуры области Людмила КАШИНА, первый заместитель Губернатора Иван ПОЗДНЯКОВ, куратор выставки Анастасия ВАХРИНА, директор музейно-выставочного центра «Музей моды» Юрий ЕГОРОВ, генеральный директор Вологодского государственного историко-архитектурного и художественного музея-заповедника Людмила КОРОТАЕВА: «Мы уверены, что проведение выставки станет важным событием в культурной жизни Вологодчины».

Среди организаторов замечательной выставки - Правительство Москвы и Правительство области, Дом моды «Валентин Юдашкин» (Москва), музейно-выставочный центр «Музей моды» (Москва) и, конечно же, Вологодский государственный историко-архитектурный и художественный музей-заповедник.

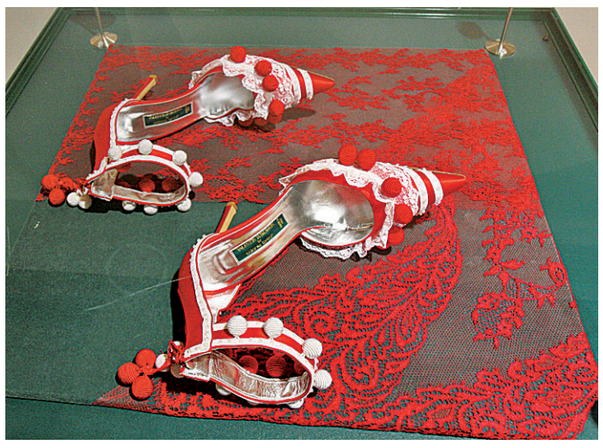
... Залы быстро заполняются первыми посетителями. Интересуемся впечатлениями от увиденного у Людмилы Кашиной, начальника департамента культуры области.

- Если чисто по-женски, то восхищение, восторг и еще раз восторг! - признается Людмила Ивановна. - Думаю, что эту выставку в преддверии Нового года, в период рождественских каникул вологжане оценят по достоинству, она им будет интересна и придется по душе. Мы предполагали участие в открытии выставки самого Валентина Юдашкина, но, к сожалению, маэстро не сумел приехать, хотя его визит в рамках выставки все же возможен.

В особом представлении вологжанам Валентин Юдашкин, который неоднократно посещал наш город, входил в состав жюри выставок-ярмарок «Российский лен», не нуждается. Он - народный художник Российской Федерации, почетный член Российской академии художеств, член Совета при Президенте РФ по культуре и искусству, член Национальной палаты моды Италии, кавалер ордена Французской Республики «За заслуги в области литературы и искусства». Костюмы Валентина Абрамовича хранятся в различных музеях мира: в музее декоративно-прикладного искусства и костюма Лувра во Франции и в музее «Метрополитен» в Нью-Йорке, в Калифорнийском музее моды и в Международном музее Олимпийских игр в Лозанне, в Государственном историческом музее в Москве, где, к слову, часть выставленной сейчас в Вологде коллекции экспонировалась в прошлом месяце. Работы Юдашкина прекрасно знакомы жителям Парижа, Милана, Нью-Йорка, других крупных городов мира. А в Вологде данная коллекция выставляется впервые.

- Чтобы привезти ее в Вологду, нам, поверьте, пришлось немало потрудиться, - говорит генеральный директор Вологодского музея-заповедника Людмила Коротаева. - Вологду и Москву связывают давние дружеские отношения, подтверждением тому служат многочисленные совместные выставки и проекты, наше тесное плодотворное сотворчество. Когда мы произносим имя Валентина Юдашкина, то понимаем, что речь идет об искусстве высокой моды. Его творчество многолико и безгранично, поэтому мы хотим, чтобы данная выставка послужила фейерверком идей для вологодских кружевниц, так как мы сами готовимся открыть в Вологде Музей кружева, и знакомство с творчеством мастера представляется нам особенно интересным и важным.

Окончание на 3-й странице.



СОБЫТИЕ

«Атриум» принимает гостей

Замечательная «визитка» появилась у областного центра - новая гостиница «Атриум» на углу улиц Герцена и Предтеченской распахнула свои двери для гостей города.

Проект строительства современной комфортной гостиницы, рассчитанной на пребывание представителей делового сообщества, реализован по инициативе Правительства Вологодской области и Клуба делового общения Вологды.

На торжественном открытии гостиницы, которое состоялось 26 ноября, глава Вологды Евгений Шулепов отметил важность данного события для города:

- Здание преобразило архитектурный облик улицы Герцена, удачно дополнив комплекс для проведения выставочно-ярмарочных мероприятий. Не случайно строительство завершилось накануне Международной ярмарки «Российский лес», для размещения участников которой всегда не хватало места. Сегодня уже практически все номера «Атриума» забронированы для делегаций из России и зарубежья, и мы рады, что сможем принять гостей на достойном уровне.

Во время экскурсии по отелю гости отметили достаточно строгий стиль оформления номеров в пастельных тонах, классический дизайн мебели, все необходимые атрибуты для создания деловой атмосферы. 95 номеров категории «бизнес-класс» и четыре номера категории «люкс» оборудованы современной бытовой техникой, в них созданы условия для подключения к Интернету.

- Уровень любого региона, экономический и культурный, оценивается в первую очередь по тому, где и как тебя принимают, - считает председатель Клуба делового общения Вологодской области Алексей Железов. - Для того, чтобы город имел будущее и развивался, нужно сделать его комфортной бизнес-зоной. Открытие «Атриума» - первый шаг по превращению центра города в современную, соответствующую мировым стандартам бизнес-площадку.

Татьяна ШАЛУШКИНА.

«РОССИЙСКИЙ ЛЕС»

ТЕХНИКУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПРОВЕРЯТ В ДЕЛЕ

В рамках Международной выставки-ярмарки «Российский лес» состоится семинар-смотр «Эксплуатационные параметры лесной техники производства Республики Беларусь в условиях Вологодской области».

Организаторами смотра выступили министерство промышленности Республики Беларусь и Правительство Вологодской области. В рамках реализации Соглашения о сотрудничестве между Республикой Беларусь и Вологодской областью состоится семинар, на котором в условиях лесосеки будет проведена практическая демонстрация лесной техники. Предполагается участие трех крупнейших заводов - представителей белорусского машиностроения.

Техника выполнит разнообразные способы заготовки и транспортировки древесины: валку, обрезку сучьев, распиловку на сортименты, трелевку.

Минский автозавод представит автопоезд-лесовоз и автопоезд-сортиментовоз, АО «Лидасельмаш» планирует продемонстрировать в действии лесной плуг ПКЛ и лесной культиватор КБЛ.

Для участия в семинаре-смотре приедут ведущие конструкторы предприятий - производителей лесной техники Республики Беларусь.

По материалам Департамента лесного комплекса Вологодской области.

ПРИГЛАШАЕМ

ВСТРЕЧА С ПИСАТЕЛЕМ

Областная библиотека имени Бабушкина приглашает вологжан в выходной к себе в гости.

30 ноября, в 16 часов, в большом зале состоится творческая встреча с лауреатом премий Александра Солженицына, «Большая книга», автором известных книг, в том числе из серии «Жизнь замечательных людей», Алексеем Варламовым.

По сообщению пресс-службы Правительства области.
www.vologda-oblast.ru

В Законодательном Собрании области

СОБЫТИЕ

26 ноября состоялось заседание 183-й сессии Законодательного Собрания области, в ходе которой депутаты рассмотрели ровно 100 вопросов.

Акценты сессии

Бюджет области на 2009 год и плановый период 2010-2011 годов принят в первом чтении...

На состоявшейся сессии депутаты приняли в первом чтении проект закона области «Об областном бюджете на 2009 год и плановый период 2010-2011 годов». Парламентарии с удовлетворением отметили, что фундаментальными задачами бюджетной политики на трехлетний период по-прежнему остаются сохранение социальной направленности бюджета, его сбалансированность, переход от сметного планирования к программно-целевому финансированию. В 2009 году объем доходов областного бюджета планируется в сумме 43,1 млрд. рублей, расходы - в сумме 46,4 млрд. рублей. Рассчитывая на умеренные темпы экономического роста, Правительство области прогнозирует рост доходов в 2010 году до 45,8 млрд. рублей, в 2011-м - до 49,8 млрд. рублей. Депутаты приняли в первом чтении представленный вариант бюджета практически без замечаний, ведь накануне в ходе открытых парламентских слушаний на все вопросы уже были даны исчерпывающие ответы. Вместе с тем областные парламентарии уверены, что из-за последствий мирового финансово-экономического кризиса бюджет области недополучит значительные средства и уже в начале 2009 года в главный финансовый документ области нужно будет вносить поправки.

...а в закон области «Об областном бюджете на 2008 год» внесены изменения

Изменения в закон области «Об областном бюджете на 2008 год» внесли депутаты Законодательного Собрания области в ходе 183-й сессии областного парламента.

Изменениями предусмотрено уменьшение расходной части бюджета на 1 604,4 млн. рублей. При этом доходная часть увеличивается на 67,6 млн. рублей. Дефицит бюджета уменьшается на 1 672,0 млн. рублей.

Незначительное увеличение доходной части бюджета в сумме 67,6 млн. рублей связано с поступлением безвозмездных перечислений из федерального бюджета и возврата субвенций муниципальными образованиями.

После поправок, принятых на сессии, в целом доходы областного бюджета на текущий год составят 38 693,2 млн. рублей, расходы - 39 017,2 рублей. Дефицит бюджета при этом составит 324 млн. рублей, или 1%.

По мнению областных парламентариев, сокращение расходов и уменьшение дефицита позволит сохранить часть денежных средств на конец года с целью обеспечения расходов в начале 2009 года.

Основная часть сокращения расходов коснулась статей капитальных вложений - 1 млрд. рублей.

На правоохранительную деятельность расходы областного бюджета уменьшены на 46 млн. рублей, на дорожное хозяйство - на 33 млн. рублей.

Кроме этого, в бюджете текущего года сокращены затраты на содержание органов государственной власти области и на реализацию ряда областных целевых программ.

Вместе с тем на 211, 2 млн. рублей увеличатся расходы на сельское хозяйство. 165 млн. рублей из этой суммы будет направлено на покупку минеральных удобрений по сниженным сезонным ценам для проведения весенне-полевых работ в 2009 году. Также на 21,8 млн. рублей увеличиваются расходы по разделу «Здравоохранение и спорт».

Тарифы на энергоносители должны быть временно «заморожены»...

...считают депутаты Законодательного Собрания области. По инициативе депутатов-единороссов соответствующее Обращение в адрес Президента РФ Дмитрия Медведева и Председателя Правительства Российской Федерации Владимира Путина о недопущении роста тарифов на электрическую и тепловую энергию, цен на природный и сжиженный газ приняли областные парламентарии на 183-й сессии областного парламента.

В соответствии с требованиями федерального законодательства в Вологодской области на 2009 год будут установлены новые тарифы на энергоносители. В результате рост тарифов на электрическую энергию, реализуемую населению, составит 25%, на тепловую энергию в среднем 18,5%, на природный газ - на 26,4%, на сжиженный газ - на 19,3%.

По мнению депутатов, повышение цен на энергоносители сказывается на удорожании потребительских товаров и услуг ЖКХ.

Вологодские парламентарии обратили внимание первых лиц государства на необходимость сохранить реальный сектор экономики и не допустить снижения уровня жизни граждан.

В Обращении областные парламентарии предложили приостановить в 2009 году рост тарифов на электрическую и тепловую энергию, а также рост цен на природный и сжиженный газ.

В поддержку малого бизнеса

На 183-й сессии депутаты приняли закон «О развитии малого и среднего предпринимательства в Вологодской области». Новый областной закон призван дополнить рамочный Федеральный закон «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации». Предполагается, что областной закон позволит более детально урегулировать меры и способы государственной поддержки малого предпринимательства с учетом специфики развития области. Принятым законом разграничиваются полномочия в сфере поддержки малого бизнеса органов власти, определяется уполномоченный орган при Правительстве области, который будет заниматься вопросами координации деятельности предпринимателей, и утверждены формы и условия поддержки малого предпринимательства.

Внесены изменения в Устав области

На состоявшейся сессии областные парламентарии внесли изменения в Устав области, наделив правом законодательной инициативы прокурора Вологодской области. По мнению депутатов, осуществляя надзор за исполнением действующих на территории Вологодской области законов, органы прокуратуры аккумулируют уникальную информацию о том, как эти законы работают и каковы причины их ненадлежащего исполнения. Этот опыт может и должен лечь в основу законодательных инициатив по совершенствованию механизмов эффективного исполнения законов.

УВЕДОМЛЯЕМ

СОБЫТИЯ ДЕКАБРЯ

2 декабря - коллегия Законодательного Собрания области.

10 декабря - заседание 184-й сессии Законодательного Собрания области.

АКТУАЛЬНО

СОХРАНИТЬ СОЦИАЛЬНУЮ СТАБИЛЬНОСТЬ - ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА ВЛАСТИ

Об этом говорят все участники открытых депутатских слушаний, посвященных прогнозу социально-экономического развития области и бюджету области на 2009 год и плановый период 2010-2011 годов, состоявшихся в областном парламенте 21 ноября.

С докладом о прогнозе социально-экономического развития области на 2009 год и плановый период 2010-2011 годов выступил начальник департамента экономики, первый заместитель Губернатора области Леонид Иогман. По его словам, тот «оптимистичный» вариант бюджета, который внесен на рассмотрение депутатов Законодательного Собрания области, формировался еще до 1 октября. Для того, чтобы сформировать бюджет с учетом новых, менее благоприятных экономических прогнозов, необходимо время. А для обеспечения социальной и экономической стабильности в новый год нужно войти с уже утвержденным главным финансовым документом. Таким образом, Правительство области взяло на себя обязательства работать, внося коррективы в бюджет. Чтобы контролировать и влиять на экономическую ситуацию, в Правительстве области создан штаб, который объединяет работу специальных антикризисных комиссий по отраслям экономики. Кроме того, разработан комплекс мер срочной, средней и долгосрочной перспективы. По словам Леонида Иогмана, прежде всего необходимо обеспечить устойчивое функционирование энергосистем, коммунальных служб, оптимизировать бюджетные расходы. В среднесрочной перспективе необходимо поддержать аграрный и лесной комплексы области. В этой связи будет повышаться качество, плодородие земель. Что касается долгосрочных планов, то, по мнению Леонида Иогмана, наша область должна быть готова к тому времени, когда финансовый кризис закончится. Инвестор придет только туда, где есть развитая инфраструктура и живая экономика. Выполняя эту стратегическую задачу, важно не допустить массовых сокращений, ведь когда экономическая ситуация стабилизируется, эти кадры уже будут потеряны для работодателя.

Выступая перед депутатами, Леонид Иогман откровенно признал, что рассматривает финансовый кризис как возможность оздоровления экономики. По его мнению, пройдя это испытание, представители каждой отрасли смогут более трезво оценить свои возможности и потенциал.

По окончании доклада Леонид Иогман отвечал на непростые вопросы.

Депутат Михаил Суров спросил о том, о чем спрашивают его избиратели: «Как подготовиться к кризису? Что делать?»

На этот вопрос Леонид Иогман ответил уверенно:

- Могу точно сказать, чего делать не надо. Не надо покупать соль и сахар мешками и ящиками - макароны. Если вы хотите, чтобы кто-нибудь на этом заработал, то пожалуйста. Мы постоянно ведем оценку уровня продовольственной безопасности области, и могу сказать, что она гораздо выше средней по стране.

Депутат Геннадий Хрипель поблагодарил Леонида Иогмана за доклад и спросил: «Какова ситуация в нашей банковской системе? Есть ли кредитные ресурсы и каково поведение вкладчиков?»

Отвечая на вопрос, Леонид Иогман признал, что в последние две недели в банковской сфере наблюдалась очень сложная ситуация, которая сегодня постепенно нормализуется. Для добросовестных заемщиков работают открытые кредитные линии. Вместе с тем у недобросовестных заемщиков действительно возникает целый комплекс проблем.

Депутат Сергей Каргинов обратил внимание: «Бюджет на 2009 год сверстан по докризисному прогнозу социально-экономического развития. Может ли Правительство области регулярно, например, раз в месяц, давать социально-экономические прогнозы уже в соответствии со сложившейся ситуацией и в сравнительных таблицах?»

Леонид Иогман ответил, что это в принципе возможно и пожелание депутатов будет рассмотрено Правительством области.

Далее депутаты заслушали доклад начальника департамента финансов Правительства области, первого заместителя Губернатора области Сергея Тугарина о проекте закона области «Об областном бюджете на 2009 год и плановый период 2010-2011 годов». Подробно характеризуя основные параметры бюджета, Сергей Тугарин отметил, что главный финансовый документ по-прежнему сохраняет социальную направленность. В защищенных статьях - зарплата, социальные обязательства и вопросы функционирования социальных учреждений. «Есть и бюджетные риски», - отметил Сергей Тугарин. Могут быть недополучены суммы налога на прибыль, а также средства от налогов на доходы физических лиц. Возможен и рост недоимки. «Вместе с тем, - подчеркнул Сергей Тугарин, - социальная стабильность в области будет безусловно обеспечена».

Со своей позицией по рассматриваемому законопроекту выступил заместитель председателя Законодательного Собрания области, председатель профильного комитета по бюджету и налогам Владимир Сверчков:

- Правительство Российской Федерации сейчас уточняет прогноз на 2009 год и последующие два года. Когда он появится, мы сможем более четко увидеть картину развития событий.

Однако дольше ждать мы не можем, областной бюджет необходимо принять уже сейчас, чтобы войти в новый год с бюджетом и в плановом порядке финансировать бюджетные обязательства.

Поэтому мы предлагаем принять представленный бюджет.

В то же время мы рекомендуем Правительству области весьма взвешенно и объективно подходить к формированию кассового плана в процессе исполнения бюджета в 2009 году, а также вернуть на период этой неопределенности механизм защищенных статей бюджета.

По окончании основных докладов состоялись выступления депутатов.

Председатель Законодательного Собрания области Николай Тихомиров поблагодарил Правительство области за подробный экономический анализ сложившейся ситуации:

- Нужно иметь мужество честно и открыто здесь, на парламентских слушаниях, сказать, какая ситуация складывается у нас с областным бюджетом. Уверен, что ко всем замечаниям, высказанным депутатами, Правительство области прислушается. В этих условиях мы должны работать максимально честно, открыто, и ни одно реальное предложение не должно быть оставлено без внимания. Ведь и исполнительная, и законодательная ветви власти, все вместе мы несем одинаковую ответственность за принимаемые решения и обеспечение жизни людей.

Многие депутаты хорошо помнят время, когда мы рассматривали проекты бюджета в условиях отсутствия оборотных средств у предприятий, в условиях массовых задержек и даже невыплат зарплат. Бывало, что мы принимали бюджет и в феврале, и марте следующего года. И я скажу, что в этих условиях депутаты ЗСО всегда проявляли мудрость, взвешенность, где-то осторожность для того, чтобы сформированный бюджет был социально ориентированным. И, безусловно, всегда мы ставили во главу угла обеспечение взятых социальных обязательств. Так будет и впредь.

Депутат Елена Минакова обратила внимание на необходимость поддержки малого бизнеса:

- Не стоит забывать о том, что у нас есть сферы экономики, существование которых зависит от условий, которые мы создадим для них в каждом отдельном городе и районе. Я говорю о малом бизнесе.

Сегодня и Президент, и премьер-министр настаивают на реализации конкретных мер по поддержке малого и среднего предпринимательства. От того, как активно и эффективно мы будем осуществлять политику государства в этом направлении, зависит и результат.

Внимание к малому бизнесу и перспективы его развития озвучиваются на уровне Правительства РФ, и я уверена, что делается это не для красного словца. Нам показывают на конкретный инструмент, с помощью которого можно пополнять бюджет. Малый бизнес - одна из немногих отраслей экономики, которой сегодня для поддержки требуются минимальные средства, а отдача от него может быть глобальной.

В целом депутаты поддержали набор антикризисных мер, представленных Правительством области.

На публичных парламентских слушаниях присутствовали представители многих муниципальных образований области. Они поделились своими впечатлениями от услышанного.

Вячеслав Подольский, председатель Представительного Собрания Никольского муниципального района:

- 2009 год, конечно, будет сложным. В первую очередь, нам нужно будет исходить из возможностей района. Все будет зависеть от того, как будем изыскивать собственные доходы. Как будем работать в этом направлении, так будем и жить. Впереди большая работа.

Сергей Шитов, глава Междуреченского района:

- К сожалению, нет ясности в том, как мы будем жить в следующем году. Конечно, придется ужиматься. Нужно учиться жить более экономно, по средствам. Безусловно, какие-то расходы придется сокращать. Очевидно, что не будет капитальных вложений. Значит, и с ремонтами придется подождать. Пока не будем строить и новых объектов. Думаю, переживем год-два, а дальше будем снова подниматься!

Насчет оптимизации расходов считаю, что ее нужно проводить очень аккуратно. Если оптимизацию проводить необдуманно, то можно и вообще все разрушить и позакрывать. Поэтому не будем подходить к этому вопросу радикально.

ВАЖНО

ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ НЕ ДОЛЖНЫ РЕШАТЬСЯ ЗА СЧЕТ ГРАЖДАН

«X съезд партии «Единая Россия» стал знаменательным событием в жизни страны, поскольку лидер «Единой России» Владимир Путин представил делегатам концепцию развития государства до 2020 года с учетом существующих реалий», - прокомментировал итоги форума единороссов председатель Законодательного Собрания области Николай Тихомиров.

Напомним, что спикер областного парламента в составе делегации Вологодской области принял участие в работе X съезда единороссов, который прошел в Москве 20 ноября.

«Владимир Путин дал ответы на все вопросы, которые сегодня волнуют россиян. Он заявил, что в условиях кризиса Россия должна защитить свою экономику и финансовую систему. Страна должна выйти из периода мировой нестабильности более конкурентоспособной. Но главное, что подчеркнул Путин, - за масштабными задачами нельзя забывать о рядовом человеке, - продолжает Николай Тихомиров. - Я аплодировал Владимиру Путину, когда он сказал, что проблемы экономики не будут решаться за счет простых граждан. У государства достаточно финансовых и административных ресурсов, чтобы реализовать план действий по оздоровлению ситуации в финансовом секторе и отдельных отраслях экономики. В частности, с 2009 года предлагается снизить налог на прибыль предприятий, увеличить госзакупки у предприятий малого бизнеса, нарастить инвестиции в агропромышленный комплекс».

Очень важно, что государство в этой непростой ситуации не отказывается от принятых ранее социальных обязательств. Путин еще раз подтвердил, что в будущем году фонд оплаты труда бюджетников вырастет на треть, что размер социальной пенсии достигнет прожиточного уровня пенсионеров, а в 2010 году средний размер трудовой пенсии вырастет более чем в 1,5 раза.

Председатель партии послал сигнал делегатам съезда, что от «Единой России» ждут новых идей. Ведь задача «Стратегии-2020» - в разы увеличить производительность труда за счет внедрения новых технологий и более эффективной организации производства.

Николай Тихомиров выразил уверенность, что выполнение этих масштабных проектов невозможно без преемственности и стабильности государственной власти в России.

«Сегодня обе ветви власти - и исполнительная, и законодательная - должны понимать, что несут взаимную ответственность за принимаемые решения, за социальное самочувствие в обществе. Нельзя использовать временные трудности для получения политических дивидендов. Мы, депутаты ЗСО от любой партии, должны объединить усилия по выполнению антикризисного плана Правительства области. Это позволит нашей экономике преодолеть трудные времена с наименьшими потерями, и это гарантия того, что долгосрочный план развития страны «Стратегия-2020» будет реализован», - сказал в заключение Николай Тихомиров.

ВИЗИТЫ

ВСТРЕЧА С ГЕРОЕМ РОССИИ

17 и 18 ноября представитель Законодательного Собрания Вологодской области в Совете Федерации Федерального Собрания РФ Юрий Воробьев совершил рабочую поездку в Шекснинский и Усть-Кубинский районы Вологодской области. А 21 ноября встретился со студентами Вологодского государственного технического университета.

Придя на эту встречу, сенатор, Герой России Юрий Воробьев был готов говорить со своими коллегами - ведь именно в ВоГТУ, на факультете экологии, 102 студента с увлечением осваивают непростую специальность «Защита в чрезвычайных ситуациях». Более двух часов продолжался заинтересованный разговор. Отвечая на вопрос о перспективах студенческих спасательных отрядов, Юрий Воробьев отметил, что эта форма воспитания молодежи должна быть востребована, ведь именно в таких отрядах молодые люди приобретают необходимые для служения Отечеству навыки и закаляют характер.

В ходе встречи Юрий Воробьев рассказал о своей работе в Совете Федерации, о том, какие законопроекты готовятся к рассмотрению в Государственной Думе, уделив особое внимание законодательным инициативам Президента России Дмитрия Медведева, направленным на борьбу с коррупцией.

«Есть такая формула «делай, что должно, и будь что будет», - поделился своим опытом со студентами Юрий Воробьев. - Очень важно все время концентрировать себя на успехе, иметь перед собой цель. Рассчитывайте на себя и тщательно планируйте свое будущее. На этом пути очень важно терпение. Упорно идите в выбранном направлении, и обязательно наступит момент, когда вы поймете - все получается».

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Представители фракций Законодательного Собрания области об областном бюджете на 2009 год и плановый период 2010-2011 годов

Наталия РЯБОВА, заместитель руководителя фракции «Единая Россия» в Законодательном Собрании области

Мы принимаем бюджет будущего года в очень непростых условиях. Впервые за много лет, распределяя денежные ресурсы по направлениям, приходится думать о том, где и как можно сэкономить. Так сказать, оптимизировать расходы. Мировой финансовый кризис (каким бы отдаленным, чуждым ни казалось нам это словосочетание) корректирует наши планы. Уже сейчас понятно, что придется «нажать паузу» по некоторым направлениям. В частности, по капитальным вложениям. В первую очередь в сфере строительства будут финансироваться вводные и социально значимые объекты.

Конечно, многое из того, что было запланировано ранее, придется отложить до лучших времен. И все мы понимаем, что кризис - хотя и неприятное, но временное явление. Надо набраться терпения и пережить его.

Геннадий ХРИПЕЛЬ, руководитель фракции «Справедливая Россия» в Законодательном Собрании области

Тот вариант бюджета, который мы обсуждали на слушаниях, достаточно хорошо сбалансирован. Он предусматривает развитие ведущих отраслей экономики и, что очень важно, сохраняет социальные гарантии. Но будет ли исполнен этот бюджет? - вот какой вопрос задают себе все. Звучали даже предложения: а не сократить ли сразу этот бюджет на 20-30%? Я поддерживаю тот вариант, который предложен Правительством области. Все объясняется просто: на разработку нового варианта бюджета не осталось времени. Эта работа займет один или два месяца, то есть мы автоматически входим в 2009 год без бюджета. Этот вариант развития событий нельзя допустить. И второе. Может быть, моя точка зрения покажется кому-то парадоксальной, но я считаю, что в России сегодня кризиса нет. Если проанализировать ситуацию, то это похоже на организованную акцию в отношении России.

На мой взгляд, нужно в первую очередь насытить экономику собственными инвестиционными ресурсами. В будущем нужно больше использовать национальные ресурсы. Совершенно необходимо увеличивать внутренний спрос на отечественные товары. У нас огромный рынок и потребности в нашей же продукции. Нужно стимулировать строительство и сельское хозяйство. И очень важно преодолеть панику. Неопределенность, настороженность, страхи и слухи очень опасны. Надо еженедельно, может быть, ежедневно, объяснять людям, что делает федеральное и областное Правительство для преодоления экономических трудностей.

Сергей ПОТАПОВ, заместитель руководителя фракции КПРФ в Законодательном Собрании области

Из пояснений членов Правительства области нельзя сделать вывод, что экономический кризис очень сильно затронул реальный сектор экономики области. Нам предложен проект бюджета на 2009 год по доходам с ростом на 11,6 процента и по расходам на 14,2 процента к бюджету 2008 года.

Предложено сохранить финансирование всех областных целевых программ, усилить внимание к бюджетной сфере области.

Вместе с тем мы высказываем ряд замечаний и предложений.

Первый момент, на что нужно обратить внимание, - это, безусловно, поддержка сельского хозяйства. В настоящее время нужно у химиков закупать удобрения, чтобы подготовиться к посевной, и внутренний спрос на продукты питания вырастет. Это нормальная экономическая мера, поэтому нам нужно обязательно предусмотреть в бюджете области меры для поддержки сельского хозяйства и химиков.

Второй момент - мы не должны отказываться от тех строительных программ, которые сейчас реализуются в социальной сфере. Стройка возрождалась очень долго после развала в 90-е годы, поэтому если мы развалим ее снова, то уже никакими гастрарбайтерами ее не соберем.

Мы надавали обещаний молодым семьям, детям-сиротам, гражданам по переселению из ветхого жилья - это нужно сохранить.

Третий момент. Мы не можем согласиться с ростом расходов на приобретение административных зданий для размещения в них органов государственной административной власти области. Если за словами Губернатора области будут стоять практические меры по сокращению не менее 1000 чиновников, то существующих помещений вполне достаточно для размещения органов исполнительной власти. Необходимо отказаться и от других не первоочередных расходов (например, ремонтов административных зданий).

Четвертый момент - мониторинг исполнения бюджета. Та модель, которая была и к которой мы привыкли, требует в новых условиях если не еженедельного, то ежемесячного анализа и, возможно, корректировок. Необходимо видеть, что мы реально запланировали, как пример - подушевое финансирование образования, и сравнивать с реальностями жизни.

Сергей КАРГИНОВ, руководитель фракции ЛДПР в Законодательном Собрании области

Теоретически можно потребовать от областного Правительства разработать новый бюджет. Но до 2009 года он принят не будет: не хватит времени. Если начнем год без бюджета, то по закону будем обязаны тратить 1/12 суммы бюджета 2008 года «на жизнь» области в месяц. Это просто нереально: последует неисполнение обязательств области, финансовую поддержку от федерального центра будет невозможно получить. В общем, мы бы сами себя загнали в тупик таким решением. Поэтому сейчас мы принимаем «старый» бюджет, а в ближайшее время вынуждены будем внести в него поправки, к сожалению, урезающие финансирование по многим статьям.

Конечно, делить дополнительные доходы всегда приятнее. Очень надеюсь, что область к этому вернется. Кстати, и дополнительные доходы не всем депутатам нравились. Представители КПРФ каждый раз громко заявляли о том, что надо максимально увеличивать расходы в начале года, а не делить по три раза за год незапланированные дополнительные поступления. Нынешняя ситуация доказывает, что эта позиция в корне неверна.

Я бы не хотел сейчас торопиться и определенно говорить о том, где будет сокращение, просто потому, что это должно стать предметом очень широкого обсуждения. Вопрос крайне важный, острый, болезненный, и его надо прорабатывать очень тщательно. Но совершенно понятно, какие статьи надо по максимуму защитить: зарплаты бюджетников, социальные программы, ЖКХ, сельское хозяйство.

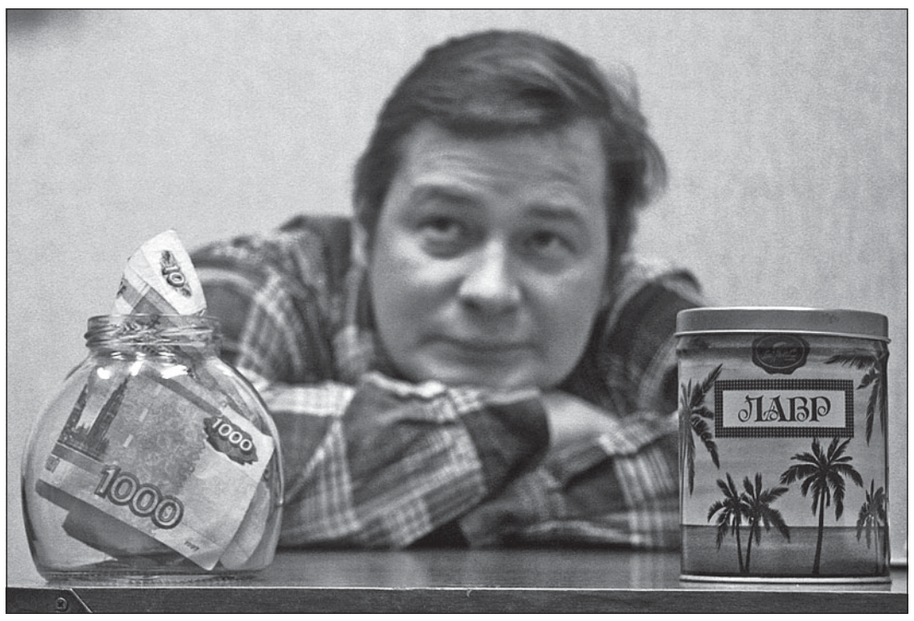
Выпуск подготовлен пресс-службой Законодательного Собрания области. Редактор Наталья СТОЛЯРОВА. http://www.zs.gos35.ru Тел.: 72-47-13. Факс: 72-17-31

ФИНАНСЫ

БАНКИРЫ ОТВЕТИЛИ НА ВСЕ ВОПРОСЫ...

На днях в Вологде прошел брифинг на тему «Банковская система Вологодчины в современных экономических условиях»

На главные вопросы, которые сегодня, безусловно, волнуют всех, ответили руководители ряда банков и представительств кредитных учреждений, осуществляющих свою деятельность на территории нашей области.
Эти вопросы, как нетрудно догадаться, касаются устойчивости банковской системы России в целом и области в частности, мер государственной поддержки банковского сектора, нынешней инвестиционной политики банков, условий кредитования и обеспечения сохранности банковских вкладов. И, как тоже нетрудно догадаться, именно два последних вопроса представителей прессы интересовали больше всего.



Банки выбирают не за красоту, а за прозрачность!

Однако же обо всем по порядку, как это и было на брифинге. Заместитель начальника Главного управления Банка России по Вологодской области Александр Чудайкин представил общую картину состояния российской банковской системы на сегодня:

- Напряженность в российской банковской системе сохраняется, - констатировал он.

Вполне конкретные проблемы различного свойства за последние два месяца имели около 20 российских банков: какие-то из них сменили собственников, у других были отозваны лицензии, поскольку задержки по выдаче вкладов населению здесь превысили установленный законом двухнедельный срок. Государство, подчеркнул Александр Чудайкин, поддерживает банки, принимая для этого ряд мер, и это позволяет банковской системе страны сохранять определенную стабильность.

Что касается нашей области, то здесь работают 44 финансово-кредитные организации: девять из них - банки «доморощенные», зарегистрированные на территории области, остальные - филиалы, дополнительные и кредитно-кассовые офисы, представительства иногородних банков.

До сегодняшнего дня в областном центре закрылось только одно подразделение иногороднего банка, все остальные продолжают свою деятельность и, по его словам, «способны выполнять принятые на себя обязательства». Более того, не так давно в Череповце открылся филиал «Номос-Банка».

При том, что банки продолжают предоставлять кредиты и юридическим, и физическим лицам, темпы их выдачи в последнее время сократились. Если в первом полугодии темпы роста составляли 3,7 процента в месяц, то за октябрь этот показатель составил 1,7 процента.

Процентная ставка по кредитам в этом же месяце по области не превышала 20 процентов. Было также отмечено, что ГУ Банка России по Вологодской области заключило договоры с теми банками, которые зарегистрированы на территории области, в соответствии с которыми им может быть предоставлен кредит сроком до 90 дней. Кстати, к числу таких банков относятся «Севергазбанк», «Банк «Вологжанин», «Вологдабанк», «Меткомбанк» и другие.

По словам присутствовавших на брифинге руководителей кредитных организаций, а в нем участвовали руководители филиала ОАО «Номос-Банк» в Череповце Александр Воронов, ЗАО «Банк «Вологжанин» Валерий Воронцов, ОАО КБ «Севергазбанк» Алексей Железов, Вологодского отделения Сбербанка России Игорь Залукаев, возглавляемые ими учреждения продолжают предоставлять кредиты. При этом никто не отрицал, что правила их предоставления как организациям, так и частным лицам, стали жестче.

- Нельзя воспринимать сложившуюся ситуацию как сворачивание банками инвестиционной деятельности: это не так. Весь вопрос в количестве ресурсов, исходя из этого мы и принимаем решение, - прокомментировал ситуацию один из участников брифинга.

Также финансисты отметили «сознательность населения»: нет паники, нет массовых требований вернуть вклады, хотя некоторая «осторожность» с приобретением кредитов в обществе, несомненно, появилась: люди стараются «не влезать в долги», понимая, что экономическая ситуация в стране непростая и прогнозировать, будет ли возможность аккуратно рассчитываться по кредиту, сейчас сложно.

По мнению Алексея Железова, в последнее время мы наблюдаем два явления: эмоциональный кризис людей в связи с происходящими событиями и собственно конкретный экономический процесс. Этот процесс развивается по своим законам, один из которых - «волновой» характер мировой экономики, когда подъем сменяет спад, за которым вновь следует подъем...

А вот эмоциональный кризис - это, уверен он, явление чисто российское, что вполне объяснимо: слишком много испытаний выпало на жителей нашей страны в последние десятилетия: обесценивание вкладов, дефолт, деноминация...

Отличия этого кризиса от прежних, состоят, по его мнению, в том, что Правительство страны принимает своевременные и продуманные шаги по минимизации его последствий и, как показывает время, они реально помогают сохранить стабильность.

- Благодаря этому мы продолжаем работать, население успокоилось, мы это видим по ситуации в нашем банке. Сами банки после двухмесячного «волнения» переходят в более нормальный режим работы.

Он также отметил: подходы к выдаче кредитов стали более жесткими: для банков это своего рода защитная реакция:

- Мы понимаем, что будут сокращения рабочих мест, снижение заработков, переход предприятий на сокращенный режим работы: для банков это своего рода защитная реакция. При этом ни одну программу мы не свернули.

- Один из «источников зла», который повлек за собою кризисные явления, - высказал мнение Александр Воронов, - состоит в том, что за последние десять лет страна не воспользовалась в нужной мере благоприятной экономической ситуацией: мы «обложились» торговыми центрами, автосалонами, а серьезных предприятий у нас не прибавилось.

Естественно, были вопросы о том, как сохранить сбережения. Можно - в рублях, можно - в валюте, а можно и в драгоценных металлах. Можно в том, другом и третьем одновременно, советовали банкиры. Закон о страховании вкладов гарантирует их сохранность в сумме, не превышающей 700 тысяч рублей. И, кстати, подавляющее большинство вкладов российских граждан в банках этой суммы не превышает.

На вопрос о том, не планируют ли банки повышение процентных ставок по ранее заключенным кредитным договорам, руководители Сбербанка и «Севергазбанка» ответили, что такое повышение касается только вновь заключаемых договоров. Валерий Воронцов отметил, что банк «Вологжанин» в частном порядке уже рассматривал случаи реструктуризации долга по кредиту:

- В конкретном случае в частном порядке мы готовы «войти в положение» того или иного конкретного заемщика.

- Если есть трудности с погашением кредита, заранее обратитесь в банк, а не прячьтесь от него, - посоветовал исполняющий обязанности управляющего Вологодским отделением Сбербанка России Игорь Залукаев. - В любой, даже самой сложной ситуации можно найти взаимоприемлемый выход из положения.

К чести банкиров, они ответили на все прозвучавшие вопросы достаточно конкретно и вполне доступно для понимания. Ну а решать, как поступать с собственными финансами, каждый должен сам.

Светлана ДАМИРОВА.

ВЫСТАВКА

ФЕЙЕРВЕРК ИДЕЙ ОТ ВАЛЕНТИНА ЮДАШКИНА

Окончание. Начало на 1-й странице.

Много теплых слов говорится о том, что проект, несомненно, состоялся, что контакты между Вологдой и Москвой обязательно будут продолжены.

- Я все еще слушаю музыку этих слов - кружева, Вологда, Русский Север, - говорит первый заместитель Губернатора Иван Поздняков. - Только настоящий художник мог создать столь прекрасную выставку. Огромное спасибо организаторам за то, что сумели найти время и возможность привезти ее именно к нам. Считаю, что это очень яркий шаг на пути к созданию в Вологде кружевного музея и увековечения нашего города как столицы кружева. Также надеюсь, что Валентин Юдашкин лично посетит эту выставку.

- Вместе с нашими московскими друзьями и коллегами, с куратором выставки Анастасией Вадимовной Вахриной мы только что пришли к решению, что выставка продлится в Вологде полгода, - торжественно объявляет Людмила Коротаева. - Уверена, что это вполне реальные сроки и выставка будет иметь большой общественный резонанс.

- Иван Анатольевич Поздняков правильно сказал, что между Вологдой и Москвой существуют тесные культурные связи, - берет слово директор Московского музейно-выставочного центра «Музей моды» Юрий Егоров. - Наш музей, являющийся государственным учреждением Москвы, начал действовать как раз на основе коллекции, подаренной нам Валентином Юдашкиным. И первая выставка, которая выехала за пределы Москвы, прибыла сразу к вам. Юдашкин не только большой художник, мастер. С моей точки зрения, он еще и большой государственник, так как в его интересах сделать так, чтобы было хорошо обществу, государству, то есть нам с вами. Не сомневаюсь, что эта выставка вызовет ваш интерес. Сегодня я обошел ее уже шесть или семь раз и, если бы я жил в Вологде, то, честное слово, приходил бы сюда каждый день.

После этого директор центра подтвердил, что маэстро собирался лично прибыть в Вологду, но в последний момент неожиданно был вынужден отправиться в зарубежную командировку. Тем не менее Юдашкин просил преподнести вологжанам от его имени только что вышедшие из печати альбомы. Эти юбилейные издания, приуроченные к 20-летию его творческой деятельности, были переданы в библиотеку Правительства области и Вологодскому музею-заповеднику. Вот лишь несколько кратких книжных цитат из них: «Мода - это великое искушение», «В платье скрыта тайна», «Костюм - властитель сердец»...

- Валентин Юдашкин - это еще и человек, обладающий несомненным литературным даром, - подчеркнула Людмила Коротаева.

- Перед зрителем, заглянувшим в художественный отдел, распахнутся двери в мир волшебных мастерских, где колдуют над роскошными кружевами и вышивками, сложнейшими драпировками, отточенными формами корсетов, легчайшими кринолинами, - приглашает на выставку сотрудник музея-заповедника по связям с общественностью Ольга Козлова. - Здесь представлены блузы из кружева, платья из шелка и шелкового кружева, с аппликациями из него, а также изделия из джинсовой ткани, дублированные с шелковым кружевом. Как создается этот сказочный мир кружев, будет интересно узнать не только профессионалам, но и просто любознательным людям, поскольку выставка посвящена вологодским кружевам и кружевным фантазиям маэстро Валентина Юдашкина.

Остается добавить, что на выставке в Вологодском кремле представлены графические работы, эскизы костюмов и более 40 костюмов из авторского собрания мастера. Среди них платья и костюмы из коллекций «Haute Couture», «Анна Каренина» (осень-зима 1998-1999), «Черно-белое кино», «Покажи мне любовь» (осень-зима 1999-2000), «Елизавета» (осень-зима 2007-2008), «Русский авангард» (2007), «Арт Деко» (осень-зима 2003-2004), «Король Солнце», «Кабаре», «Корсет», «Путешествие из Петербурга в Москву», «Актрисы военных лет», «Вечный город», «Тадж-Махал», «Рождественский сон», а также женские костюмы и платья из коллекции «Прет-а-порте» 1999-2006 годов...

Словом, увидеть всю эту красоту и приобщиться к прекрасному есть возможность и у вас.

Антон ЯНКОВСКИЙ.

ВИЗИТ

На этой неделе состоялся визит в Вологодскую область председателя комиссии Общественной палаты Российской Федерации по социальной и демографической политике, члена президиума Совета при Президенте по реализации приоритетных национальных проектов и демографической политике Александры ОЧИРОВОЙ.
В ходе визита она встретилась с Губернатором области Вячеславом Позгалевым и представителями общественности, а также посетила город Кириллов.

Реальный контроль и реальный стимул

- Власть нуждается в общественном контроле, но пока наши попытки создать в области институты гражданского общества не увенчались успехом, - сказал Вячеслав Позгалев, открывая встречу. - Мы работу в этом направлении будем продолжать, поскольку уверены: именно наличие подлинно гражданских институтов, выражающих и защищающих интересы граждан, является для власти реальным контролем и реальным стимулом совершенствовать свою работу.

По мнению Александры Очировой, одна из причин подобной «бездеятельности» гражданского общества в области состоит в том, что здесь «Губернатор и его команда являются сильной рукой», и это обеспечивает базовую основу тех социальных гарантий, которые получает население.

- Как правило, гражданское общество наиболее активно формируется там, где есть неудовлетворенность властью, - сказала она. - Тем не менее в российском обществе и, думаю, у вас в области немало проблем, которые требуют для их успешного решения участия всего общества в целом, и речь не только о выборах.

Она признала, что многие социальные гарантии, прописанные в Конституции, сейчас не обеспечиваются властью, а опыт эффективной социальной политики и социальной безопасности, который существовал в Советском Союзе, во многом был утрачен в период реформ.

- Сейчас пришло понимание этого факта властью, тем не менее нужны общественные структуры, которые бы активно участвовали в формировании социальной стратегии страны, региона, осуществляли бы экспертизу законодательства и контроль за деятельностью власти.

Сегодня можно констатировать, что пока уровень активности граждан в этом отношении достаточно невысок. Как отметил Вячеслав Позгалев, при том, что в свое время в области было создано даже две общественные палаты, которые «соревновались в легитимности», это была скорее «инициатива сверху», нежели «инициатива снизу».

По словам Александры Очировой, такая ситуация сегодня в большинстве регионов: даже в Москве городская общественная палата сформировалась и начала работать совсем недавно.

Она познакомила участников встречи с основными направлениями работы Общественной палаты РФ и, в частности, возглавляемой ею комиссии, заметив, что «члены Общественной палаты имеют возможность выступать со своими предложениями на самом высоком уровне» и, самое главное, к их мнению прислушиваются, оно находит отражение в решениях законодательной и исполнительной власти.

- Социальная политика - это не раздача гуманитарной помощи, она должна быть приравнена к экономической политике, если не занимать более высокое место, - уверена она. - Не надо заблуждаться на тот счет, что у нас все так хорошо или все так плохо. Многое в стране делается, но еще больше надо сделать.

Александра Очирова назвала ряд задач, над которыми, по ее мнению, необходимо думать и решать их сообща. Одна из таких задач - разработка государственной семейной политики, основанной на духовности и нравственности:

- Сегодня то, что показывает и пропагандирует наше телевидение и многие средства массовой информации, очень далеко от задачи воспитания нравственности в обществе и в семье.

А вот что, по ее мнению, реально помогает решать эту задачу, так это проект «Великий Устюг - родина Деда Мороза»:

- Дед Мороз - это не просто добрая сказка для детей, а новый нравственный порядок, основанный на патриотизме, возвращении к общечеловеческим категориям нравственности и доброты.

Она выразила готовность поддерживать деловые контакты с общественностью области на уровне возглавляемой ею комиссии и оказывать всемерную поддержку в формировании областных структур гражданского общества.

Светлана ДАМИРОВА.

СИТУАЦИЯ

В Грязовце слышат звон, да, видно, не знают откуда он...

На днях состоялась встреча Губернатора Вологодской области с профсоюзным активом поселка Вохтога Грязовецкого района и представителями Вологодской областной Федерации профсоюзов.

Встреча была очень эмоциональной, причем эмоции были далеко не самыми радостными. Есть от чего: «Вохтога живет сейчас хуже, чем в тяжелейшие 90-е годы! - сказал Виктор Фадеев, председатель первичной профсоюзной организации ООО «Монзенский ДОК». - Царит практически полная безработица: сейчас возвращаются домой те рабочие, которые уезжали на заработки в различные регионы страны, где была работа, а у себя дома найти хоть какую-нибудь не могут. Мы видели, что собственник нашего предприятия ведет себя неправильно, постоянно говорили об этом, обращались к властям Грязовецкого района, но они молчали. Молчала и прокуратура района, и статистика. Три года не платились налоги. Пенсионный фонд - нулевой. Молодежь уезжает из Вохтоги, пустует школа, пустует детский сад. Люди в отчаянии, и это в то время, когда мы можем и хотим работать, будь то на ДОКе или в сельском хозяйстве. Но и колхоз находится на грани развала... Люди хотят работать! Короче, в Вохтоге сейчас просто царит безысходность. Обращаться за помощью нам приходится напрямую к Губернатору области, которому мы доверяем: выручайте! Без вашей помощи ситуация не изменится к лучшему!»

Другой участник встречи, тоже житель Вохтоги, возмущенно спрашивает: «Мы не видим районных властей: мы им нужны только тогда, когда их нужно выбирать! А где вы были, районные власти, когда поселку грозила нищета?! Сегодня в Вохтоге ничего хорошего нет, царит полное уныние, грязь, бедность, безработица! Почему нужно бежать к Губернатору области за разрешением тех проблем, которые должны решать районные власти?! Почему вы повторяете слова Президента России о том, что «драконить» бизнес нельзя», но сами позволяете этому бизнесу «драконить» людей?!»

Возмущение жителей Вохтоги вполне понятно и объяснимо: ситуация вокруг печально известного ООО «Монзенский ДОК» уже давно доставляет немало хлопот и головной боли не только им, но и всей Вологодской области. Огромная кредиторская задолженность предприятия, неразумное использование инвестиций, необъяснимое поведение бывших собственников и другие трудности - все это вынудило областное Правительство принять активное участие в разрешении «вохтогского» кризиса. Этот кризис, считает Вячеслав Позгалев, разрешим и унывать не стоит: «Отступать мы не намерены. Ситуация безнадежной не является». Правительство Вологодской области, по словам Вячеслава Евгеньевича, окажет поселку Вохтога необходимую поддержку - и в части возрождения важнейшего здесь предприятия, и в части восстановления сельского хозяйства, социальной сферы и инфраструктуры поселка. Будет продолжена его газификация, причем ускоренными темпами.

Что же касается ООО «Монзенский ДОК», то, как сказал Губернатор, «главная его проблема - это бывший несостоятельный собственник, который постоянно нас обманывал, не выполнял данные им же самим обещания. Серьезные компании хотели работать вместе, но он создавал для них абсолютно неприемлемые условия. Сейчас мы нашли собственника, который готов взяться за восстановление работы ДОКа в соответствующем его мощности объеме».

На разрешение всех накопившихся проблем Вохтоги потребуется, разумеется, определенное время: одним махом всех трудностей не разрешишь. Но как отметил Вячеслав Позгалев: «У Правительства Вологодской области есть опыт решения подобных проблем. Практически те же трудности испытывали и вологодский льнокомбинат, и предприятие в Красавине, и многие другие. Ситуация серьезная, и мы видим всю серьезность создавшегося положения, но, повторюсь, опыт работы у нас есть - я с вами в одной лодке, и мы вас не оставим!»

Очень резко высказался Губернатор о руководстве Грязовецкого муниципального района, которое, по его словам, способствовало своей бездеятельностью, безынициативностью создавшемуся положению: «Не в первый раз приходится слышать о том, что вы игнорируете Вохтогу, обходите поселок своим вниманием. Вы оказались в стороне от трудностей Вохтоги - поселка, который находится на территории вашего района!»

В ближайшее время Правительство Вологодской области представит разработанный им план стабилизации как ООО «Монзенский ДОК», так и всего поселка Вохтога.

Петр ДАВЫДОВ.

ПРОДОЛЖАЕМ ТЕМУ

В ЧЕРЕПОВЦЕ СФОРМИРУЮТ МИЛИЦЕЙСКИЙ СПЕЦНАЗ

Девятнадцать человек - такова будет численность отделения отряда милиции специального назначения, дислоцированного в городе металлургов. В областном управлении внутренних дел ожидают, что уже к декабрю в МВД будет согласовано штатное расписание и подготовлен соответствующий министерский приказ о создании этого подразделения.

Напомним (об этом «КС» уже сообщал), что череповецкое отделение спецотряда быстрого реагирования областного УВД, как тогда назывался милицейский спецназ (сам отряд базируется в Вологде, дислоцировавшееся в Череповце отделение входило в его состав), было расформировано шесть лет назад, после того, как его бойцы подписали письмо к руководству страны, в котором содержались претензии по обеспечению СОБРов при отправке в Чечню, выплате так называемых боевых и ставилось под сомнение дальнейшее участие их в чеченских командировках. Для силовой поддержки оперативным службам после расформирования СОБРа в Череповце стали привлекаться ОМОН и подразделение отдельной роты патрульно-постовой службы милиции «Рысь». Однако со временем руководство области и города металлургов пришли к мнению, что промышленному центру Вологодчины необходимо иметь свой милицейский спецназ. Обращение к министру внутренних дел по этому вопросу подписали Губернатор Вячеслав Позгалев, член Совета Федерации Валерий Федоров, депутат Госдумы Георгий Шевцов и мэр Череповца Олег Кувшинников. Во время визита Рашида Нургалиева на Вологодчину 23 июня начальник областного УВД Павел Горчаков передал министру это обращение. Через некоторое время Нургалиев принял по нему положительное решение.

«Сразу хочу заметить, что ни один сотрудник из прежнего состава расформированного СОБРа не войдет в это подразделение отряда милиции специального назначения», - подчеркнул Павел Горчаков. Начальник УВД заверил, что все кандидатуры на службу в отделение ОМСН он будет рассматривать лично. Планируется, что штат отделения частично заполнят пожелавшие сменить место службы бойцы череповецкого ОМОНа, частично - молодые люди, уволившиеся в запас из рядов Вооруженных Сил и имеющие хорошую спортивную подготовку.

Игорь МИТИН.

ЗДОРОВЬЕ

СПАСИБО ДОНОРАМ!

Более 16 тысяч доноров сдали с начала года свою кровь на Вологодскую станцию переливания крови.

Благодаря этому заготовлено свыше 11 тысяч литров цельного живого материала и полностью удовлетворена потребность в компонентах донорской крови лечебно-профилактических учреждений. Причем количество желающих впервые сдать кровь в этом году увеличилось более чем в два раза. В будущем году на оснащение станций переливания крови новейшим оборудованием запланировано израсходовать 20 миллионов рублей. Почетными донорами СССР и России на Вологодчине являются 8430 человек.

По сообщению пресс-службы Правительства области.
www.vologda-oblast.ru

НАША ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Дорогие друзья!

Совсем недавно Правительство РФ утвердило Стратегию развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Впервые в новой России была принята столь масштабная долгосрочная отраслевая программа, при этом так или иначе касающаяся практически всех граждан страны. Сегодня мы хотели бы представить вам основные идеи, положения и параметры этого документа.

«Я очень рассчитываю на то, что те цели и задачи, которые мы ставим перед собой в рамках Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года, будут ритмично исполняться. И только в этом случае мы сможем добиться результата, на который рассчитываем, - снижения энергопотребления железных дорог, увеличения протяженности, создания новых участков там, где их раньше не было, но которые крайне востребованы для развития экономики, и всех других позитивных составляющих Стратегии».

Владимир ПУТИН,
Председатель Правительства РФ.

«Стратегия развития железнодорожного транспорта хорошо проработана и тесно увязана с долгосрочными планами развития автомобильного транспорта, морских портов и аэродромной сети. В нее включен и раздел по развитию железнодорожного транспорта необщего пользования. Самое главное - Стратегия дает ориентир для бизнеса. Опыт БАМа показал, что все должно развиваться комплексно - и дорога, и добыча полезных ископаемых. Только тогда будет эффект».

Игорь ЛЕВИТИН,
министр транспорта РФ.

Но прежде мне представляется необходимым пояснить, зачем он был нужен вообще и так ли действительно важен и необходим? Ведь у многих людей старшего и среднего поколения еще на памяти очень серьезные и масштабные программы, «планов громадье», которые с большой помпой принимались, но потом тихо и бесславно уходили, как вода в песок. Более того, рыночная экономика является в значительной степени антиподом плановой, и в этой связи встает вопрос вообще о правомерности принятия сегодня столь долгосрочных планов развития.

Все мы понимаем, что железные дороги играют в жизни нашей страны громадную, можно сказать, «стержневую» роль. Железнодорожный транспорт надежно связывает воедино практически все субъекты Федерации, обеспечивая 40 процентов пассажирских, 80 процентов грузовых и 98 процентов военных и специальных перевозок в стране. Без мощной железнодорожной системы в России была бы невозможна разработка месторождений природных ресурсов, транспортировка к рынкам сбыта произведенной продукции промышленных предприятий. Более 1,3 миллиарда пассажирских поездок делают россияне железнодорожным транспортом в год.

Но что представляет собой железнодорожный транспорт как отрасль экономики? С одной стороны, это производство, бизнес, аналогичный другим и требующий к себе подходов, типичных для рыночных отношений. Если забыть об этом, железная дорога станет инвестиционно непривлекательной, перестанет развиваться и модернизироваться. Отсюда - низкое качество услуг, отсутствие клиентоориентированности и в конечном итоге - неспособность удовлетворять спрос в перевозках.

С другой стороны, железные дороги в России всегда играли и будут в обозримом будущем играть значительно большую, нежели только коммерческую роль. Они оказывают самое существенное влияние на макропараметры развития экономики, более того, являются фактором социально-политического характера, инструментом реализации национальных интересов государства. Стабильная работа железнодорожного транспорта выступает условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, обеспечения национальной целостности и обороноспособности страны, улучшения условий и уровня жизни населения.

Как совместить эти две ипостаси железнодорожного транспорта в едином векторе развития? Как сблизить цели государства и бизнеса в области реализации национальных интересов? На помощь приходят геоэкономические стратегии, то есть масштабные, согласованные и долговременные комплексы действий в различных областях жизни. Именно здесь корпоративные устремления четко увязываются с осуществлением миссии страны на мировой арене и позволяют государству проводить сбалансированную экономическую политику в интересах всех ее граждан.

Ярким примером такого подхода, интегрирующего государственную, коммерческую и социальную составляющие в деятельности железных дорог и позволяющего им развиваться и как бизнесу, и как общественно-политическому инструменту, является Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года.

Учитывая сложность и проблематичность долговременных прогнозов в условиях рыночной экономики, Стратегия, тем не менее, предусматривает более чем 20-летний срок своего действия. Это сделано прежде всего в силу специфики развития железнодорожного транспорта как инфраструктурной отрасли, а именно большой продолжительности периода согласований, землеотводов, проектирования, строительства, ввода в эксплуатацию, выхода на проектную мощность и начала окупаемости объектов, масштабности работ по коренной модернизации железнодорожного машиностроения и т.д.

При этом я хотел бы подчеркнуть, что Стратегия является проявлением планирования в условиях функционирования именно рынка и представляет собой не просто директивный план старого типа, а, скажем так, иерархию инвестиционных и институциональных проектов с возможностью гибкого реагирования на общую деловую конъюнктуру.

В своем анализе существующей ситуации Стратегия исходит из того, что Российские железные дороги сегодня в целом удовлетворяют потребности страны в пассажирских и грузовых перевозках, выполняют утвержденные правительством производственные планы. Однако, как указывает документ, они «не всегда оказываются способны адекватно и гибко реагировать на внешние вызовы, в результате чего потенциальные возможности для получения экономической выгоды могут обращаться в источник проблем». В настоящее время протяженность «узких мест» по пропускной способности составляет 8,3 тыс. км, или около 30% протяженности основных направлений сети железных дорог, обеспечивающих около 80% всей грузовой работы железнодорожного транспорта.

Стратегия указывает на следующие ключевые моменты, являющиеся критическими для дальнейшего социально-экономического роста страны: необходимость ускоренного обновления основных фондов железнодорожного транспорта; преодоление технического и технологического отставания России от передовых стран мира по уровню железнодорожной техники; необходимость снижения территориальных диспропорций в развитии транспортной инфраструктуры; потребность снятия ограничений для роста объемов транзитных грузовых перевозок и др.

Решить эти проблемы, то есть привести качественные и количественные характеристики Российских железных дорог к требованиям экономики страны, сделать их модернизированным, инновационным, гибко реагирующим на спрос экономическим организмом, и призвана настоящая Стратегия.

Также хотелось бы акцентировать внимание на то, что Стратегия нацелена на реализацию принципов государственно-частного партнерства. Как свидетельствует мировой опыт, реализация столь масштабных проектов становится возможной и эффективной только при взаимодействии государства и частного бизнеса. В Стратегии предложен механизм, четко увязывающий основные направления развития железнодорожного транспорта с участниками инвестиционного процесса. Причем, как подчеркнул на Железнодорожном съезде в конце 2007 года Президент РФ В.В.Путин, «бюджетные средства должны здесь выступать не главным источником, а как стимул для притока частных инвестиций».

В этой связи интересны те новые подходы, которые заложены в механизмы обеспечения Стратегии. Мы впервые выделили 6 категорий строящихся и реконструируемых железнодорожных линий с учетом того, кто прежде всего получит наибольшую пользу от их эксплуатации (государство, бизнес, ОАО «РЖД», регион и т. д.). Это стратегические, социально значимые, грузообразующие, технологические, высокоскоростные и модернизируемые действующие линии. В зависимости от этих категорий формируются и инвестиционные механизмы строительства объектов.

Что же в итоге конкретно запланировано сделать? Всего за период до 2030 года по максимальному варианту планируется построить более 20 тыс. км новых железнодорожных линий. Для сравнения: в советский период, то есть более чем за 70 лет, на территории России было построено около 30 тыс. км новых железных дорог, включая БАМ. При этом наибольшие объемы железнодорожного строительства будут производиться в восточных и северных регионах страны, то есть там, где ощущается их наибольший недостаток. Кроме того, предусматривается большое строительство вторых и третьих путей, электрификация участков, оснащение линий новейшими системами диспетчерского управления. Предполагается построить и реконструировать целый ряд мостов, тоннелей и других искусственных сооружений.

В срок до 2015 года предусматривается полностью заменить локомотивы и вагоны, отслужившие свой срок. При этом на линию выйдет подвижной состав нового поколения, более энергоэффективные и экологически чистые локомотивы, более экономичные в эксплуатации грузовые и более комфортные пассажирские вагоны. Самое пристальное внимание намечено уделить развитию скоростного и высокоскоростного сообщения между крупнейшими городами России. Так будут обеспечены условия для повышения мобильности населения, развития новых экономических и культурных связей.

В целом же в результате реализации Стратегии будет создана инфраструктурная основа для долгосрочного роста экономики Российской Федерации и повышения качества жизни населения, комплексного освоения развивающихся районов страны и доступа к новым источникам природных ресурсов. Таким образом, Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года - это жизненно необходимые сегодня стране планы: научно обоснованные, реальные и открывающие новые возможности как для железнодорожного транспорта, так и экономики в целом.

Акционерное общество «Российские железные дороги» уже приступило к их воплощению.

Владимир ЯКУНИН,
президент ОАО «Российские железные дороги».

ДОРОГА - ЭТО ЖИЗНЬ!

Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года предусматривает два варианта - минимальный и максимальный, в зависимости от того, по какому пути станет развиваться в этот период страна. Минимальный вариант предполагает, что экономика России по-прежнему будет базироваться в основном на экспорте топлива и иного сырья. Максимальный вариант нацелен на то, что Россия пойдет по инновационному пути и в значительной степени переориентирует свою экономику на производство высокотехнологичной продукции. В любом случае постепенное развитие отечественной экономики обеспечит рост грузооборота и пассажирооборота.

Стратегия делит весь период развития железнодорожного транспорта до 2030 года условно на две части. Работы, проведенные в 2008-2015 годах, - это модернизация существующей железнодорожной сети. Второй этап, с 2016 по 2030 год, - динамичное расширение железнодорожной системы России. Даже по минимальному варианту Стратегии к 2030 году планируется построить 16 тыс. км новых железнодорожных линий.

Особо следует отметить масштабный и в то же время уже реальный, находящийся в стадии разработки мегапроект «Урал Промышленный - Урал Полярный». Он предполагает строительство линий Полуночное - Обская - Салехард и Салехард - Надым (всего более 1250 км). При этом новая линия пойдет также от Коротчаево через Русское к Игарке (604 км), образовав таким образом северный широтный ход, планы по созданию которого начали разрабатываться еще в XIX веке. Кроме того, на Север по Ямалу пройдет уже строящаяся линия Обская - Бованенково и далее на берег Карского моря, в порт Харасавей.

Другой большой проект, связывающий прямым сообщением районы Сибири и Севера, - это «Белкомур» (Белое море - Республика Коми - Урал) со строительством линий Пермь - Сыктывкар (579 км) и Вендинга - Карпогоры (215 км) с выходом на Архангельск, а также Сосногорск - Индига (612 км).

Новые линии появятся на Востоке страны, в Сибири, Якутии. Принятая Стратегия означает начало новой эпохи по дальнейшему освоению российских земель и приходу сюда вместе с железной дорогой, без преувеличения, и новой жизни.

ВРЕМЯ ИННОВАЦИЙ

Стратегия предусматривает разработку и применение целого ряда технологических новшеств.

Специально разработанный для России поезд «Сапсан» может развивать скорость до 300 километров в час.

Будут построены автоматизированные центры управления движением поездов с использованием спутниковых технологий. На целом ряде полигонов уже в ближайшие годы начнется внедрение автоматического управления локомотивами. Безбумажный документооборот полностью вытеснит старые технологии.

В период до 2030 года будет организовано производство подвижного состава нового поколения. Это мощные, экономичные пассажирские и грузовые локомотивы, несколько серий которых уже разработано на российских машиностроительных заводах. Пассажирский подвижной состав пополнится двухэтажными вагонами, новыми межрегиональными электропоездами со скоростью 160 км/час и высокоскоростными поездами со скоростью до 350 км/час. Грузовые вагоны смогут передвигаться со скоростью 140 км/час.

Стратегия предполагает, что новые современные типы подвижного состава будут создаваться на основе кооперации российских и зарубежных машиностроителей с производством техники, как правило, на территории России и использованием передовых технологий ведущих мировых компаний.

При этом заказ российских транспортных компаний на технику, который предусматривает Стратегия до 2030 года, создает хорошую основу для наращивания мощностей машиностроительных предприятий России. Отечественные предприятия должны будут обеспечить потребность железнодорожного транспорта в обновлении подвижного состава в значительных объемах. При минимальном варианте развития для железных дорог страны необходимо будет произвести 21,7 тыс. локомотивов, 777,3 тыс. грузовых вагонов, 21,8 тыс. пассажирских вагонов, 21,5 тыс. единиц моторвагонного подвижного состава.

Важной инновационной составляющей Стратегии являются планы по созданию на российских железных дорогах эффективной логистической системы - сети грузоперерабатывающих терминалов, предоставляющих широкий спектр складских, таможенных и сопровождающих услуг, а также услуг по перевозке грузов «от двери до двери» по принципу «одного окна» и др.

В БОРЬБЕ ЗА СКОРОСТЬ

Российские расстояния требуют высоких скоростей. Однако в последнее двадцатилетие реальных результатов здесь достигнуто не было. Выполнение планов Стратегии должно положить конец столь значительному отставанию России в этой сфере. Всего предусматриваются три комплекса системных программных мероприятий, направленных на повышение скоростей движения.

Во-первых, это повышение маршрутных скоростей дальних пассажирских поездов. Такая мера будет возможна за счет увеличения пропускных мощностей магистральных линий и железнодорожных узлов, использования подвижного состава нового поколения и др.

Во-вторых, организация скоростного железнодорожного движения после специальной реконструкции действующих линий между крупными региональными центрами поездами со скоростью 160-200 км/час. Одним из приоритетных здесь является направление Центр - Юг (в частности, Москва - Адлер), а общая протяженность скоростного полигона составит около 11 тыс. км.

В-третьих, собственно строительство специализированных высокоскоростных магистралей, на которых обеспечивается движение со скоростями до 350 км в час. Самым приоритетным проектом, причем по минимальному варианту и уже на первом этапе - до 2015 года, здесь по-прежнему остается создание высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург (659 км). При этом время нахождения в пути планируется сократить до 2 часов 30 минут. (Сегодня на действующей линии Октябрьской железной дороги оно составляет для дневных скоростных поездов 4 часа 30 минут).

ТРАНСПОРТ НА ЭКСПОРТ

Российские железные дороги - это еще и часть мировой транспортной системы. Развитие международной деятельности ОАО «РЖД» и повышение его конкурентоспособности - важнейшая задача. В «Стратегии 2030» предусмотрены такие перспективы, как развитие международных транспортных коридоров, проходящих через территорию России, транспортное обеспечение внешнеэкономических связей страны и создание логистических центров за рубежом. В планах ОАО «РЖД» - углубление сотрудничества с крупнейшими международными транспортными компаниями, дальнейшая работа по привлечению транзитных грузов. При этом Транссибирская магистраль рассматривается как ключевое звено системы российских железных дорог в обеспечении транспортных связей между Европой и Азией, имеющее большие потенциальные возможности.

Не менее важным представляется развитие международного транспортного коридора Север - Юг. Реализация потенциальных преимуществ этого МТК потребует осуществления мер экономического, организационного и технического характера, создания крупных международных операторских компаний, способных составить конкуренцию морским перевозчикам.

Увеличение транзитных международных перевозок позволит Российским железным дорогам и другим транспортным компаниям привлечь дополнительные средства в развитие своего сервиса, что пойдет на пользу отечественным пассажирам и грузовладельцам.

ЦЕНА ВОПРОСА

Какие же потребуются средства для реализации Стратегии? Документ подчеркивает, что указанная стоимость запланированных работ оценена ориентировочно, поскольку подлежит уточнению при формировании конкретных инвестиционных проектов и программ. Объем инвестиций на развитие железнодорожного транспорта на 2008-2030 гг. по минимальному варианту составляет 11,4 трлн. рублей, в том числе на 2008-2015 гг. - 5,1 трлн. рублей (из них на развитие железнодорожного транспорта необщего пользования, или промышленного, - 954,7 млрд. руб.) и на 2016-2030 гг. - 6,3 трлн. рублей.

Максимальный вариант предусматривает общую сумму инвестиций в размере 13,8 трлн. рублей.

Важно, что средства пойдут из разных источников: ОАО «Российские железные дороги», федерального и региональных бюджетов РФ, заинтересованных частных промышленных и инвестиционных компаний.

ПРОГНОЗЫ И ОЖИДАНИЯ

Каких же конкретных результатов следует ожидать от реализации планов Стратегии? Будет укреплена инфраструктурная основа для обеспечения территориальной целостности и обороноспособности страны, снижены территориальные диспропорции, созданы условия для ускорения роста российской экономики. Железнодорожный транспорт будет обслуживать 80 из 83 субъектов Федерации. Плотность сети к 2030 году будет увеличена на 24% при полной ликвидации ограничения пропускной и провозной способности.

Будут обеспечены потребности экономики страны в перевозках с одновременным доведением их качества до мирового уровня. Скорость доставки грузов в среднем возрастет более чем на 23%, при этом по контейнерным отправкам, требующим ускоренной доставки, - в 3,5 раза.

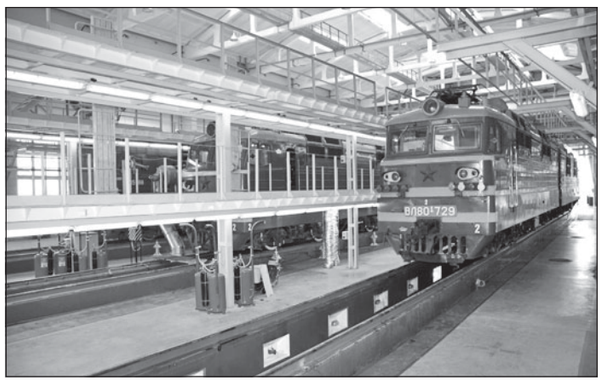
В результате реализации Стратегии будут существенно улучшены возможности граждан в передвижении. При увеличении пассажирооборота на 33% возрастут и качественные показатели пассажирских перевозок, средняя скорость поездов в дальнем следовании возрастет. Мощный импульс получит развитие скоростного пассажирского сообщения, полигон которого будет увеличен в 17 раз (с 650 до 10917 км).

Предусматривается повышение экологичности и экономичности железнодорожного транспорта, а также обеспечение безаварийного движения. Объемы вредных выбросов будут снижены более чем в 3 раза. Удельный расход электроэнергии на тягу поездов сократится на 14,4%, а топлива - на 9,1%.

В результате реализации Стратегии будут созданы транспортные условия для обеспечения динамичного развития экономики страны, роста внутреннего валового продукта в 4,5 раза и промышленного производства в 3,3 раза, а также для оптимизации структуры экономики и освоения новых промышленных районов.

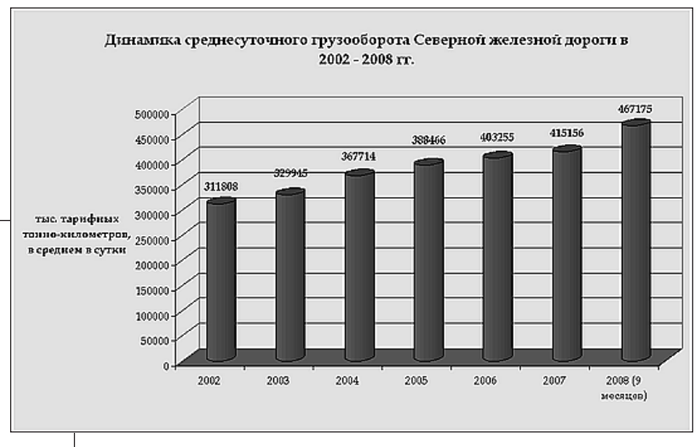
Материалы спецвыпуска публикуются на правах рекламы.

СЕВЕРНАЯ МАГИСТРАЛЬ



Локомотивное депо Лоста.

Железнодорожный вокзал г. Череповца дополнился новым зданием.



СЕРДЦЕ СЖД

Участок Северной железной дороги Вологда - Череповец можно назвать одним из самых грузонапряженных в стране. Развитие инфраструктуры этого участка и Вологодского отделения магистрали в целом - важнейший приоритет инвестиционной программы СЖД. Находясь на пересечении важнейших транспортных направлений - Москва - Архангельск - Воркута и Екатеринбург - Санкт-Петербург, Вологодское отделение Северной железной дороги, по сути, является центром магистрали, через который проходят все основные грузопотоки с севера на юг и с запада на восток.

Более 40% грузооборота и почти 30% всей погрузки Северной дороги приходится на крупнейшее отделение магистрали - Вологодское. Поэтому в развитие именно этого отделения ОАО «РЖД» вкладывает значительные средства.

Приоритетным для инвестирования на данном этапе считается магистральное направление Кузбасс - Северо-Запад, ежегодный рост грузооборота на котором составляет 9-10%. Для развития пропускных способностей Вологодского отделения на этом направлении за 2004-2007 годы вложения в инфраструктуру отделения составили более 12 миллиардов рублей. Они были направлены на строительство второго пути на 130-километровом участке Буй - Вологда, на удлинение приемоотправочных путей промежуточных станций. Была проведена масштабная реконструкция Вологодского железнодорожного узла. В перспективе - строительство обходного пути, который позволит направить транзитный грузопоток, минуя Вологодский узел.

За последние пять лет около миллиарда рублей вложено в модернизацию локомотивного хозяйства на отделении - во всех депо произведена реконструкция, открыты новые цеха, закуплено современное оборудование.

На сортировочной станции Лоста, одной из самых крупных на сети дорог, построено электровозное депо с пунктом осмотра локомотивов и цехом текущего ремонта, открыт самый современный на Северной дороге реабилитационный центр для локомотивных бригад, в котором машинисты и их помощники могут восстановить свои силы. В целом на станции Лоста сосредоточен целый комплекс современных железнодорожных объектов, позволяющих быстро и качественно производить расформирование и полную обработку составов: новый транзитный парк с четырьмя приемоотправочными путями, способными принимать поезда длиной до полутора километров, пункт технического осмотра вагонов.

Новые технологии используются во всех сферах работы Северной железной дороги, многие процессы автоматизированы. Вологодский железнодорожный узел в этом смысле буквально «напичкан» разного рода новинками. К примеру, сейчас неисправности ходовых частей вагонов выявляются с помощью специальных приборов, установленных по пути следования состава - это помогает осмотрщикам быстро найти и устранить неисправность.

Капитальный и средний ремонт пути проводится по современным технологиям, с применением целого комплекса тяжелой техники, и ежегодно на эти цели только для одного Вологодского отделения выделяется почти 300 миллионов рублей. Быстрыми темпами идет укладка бесстыкового, так называемого «бархатного» пути. На Вологодском отделении сейчас его общая протяженность составляет почти 75% от всей протяженности главных путей (более 1500 км). Такой путь считается износостойким, кроме того, поездка по нему куда более комфортна для пассажиров.

Особое внимание Вологодскому и Череповецкому железнодорожным узлам, как самым грузонапряженным на магистрали, уделяется и в текущем году.

В 2008 году на станциях Антропово, Брантовка и Хемалда Вологодского отделения СЖД идут работы по удлинению пути. Удлинение станционных путей выполняется в рамках сетевой программы развития ОАО «РЖД». Стоимость работ по трем объектам составит более 480 миллионов рублей. Так, на станции Хемалда будут удлинены четыре приемоотправочных пути, на станции Антропово - шесть, а на станции Брантовка - семь. Удлинение путей до 71 условного вагона обеспечит пропуск длинносоставных и тяжеловесных поездов на направлении Кузбасс - Северо-Запад. До конца текущего года удлиненные пути на трех станциях должны быть приняты в эксплуатацию рабочей комиссией.

Для многочисленных пассажиров железной дороги главным показателем качества услуг по-прежнему является состояние вокзалов. В 2008 году выполнен большой объем работ по строительству и капитальному ремонту вокзальных комплексов СЖД. Завершено строительство нового здания (3-этажной пристройки) вокзала в Череповце. Первое здание череповецкого вокзала (одноэтажное, кирпичное) было построено в 1905 году, когда через Череповец прошла железная дорога - ветка Вологда - Санкт-Петербург. За сто лет население Череповца увеличилось более чем в тридцать раз. Сегодня вокзал города относится к вокзалам первого класса. Он принимает составы, идущие в направлении Москвы, Вологды, Санкт-Петербурга, Архангельска, Котласа, Воркуты, а также в Уральский регион и Казахстан. Летом через него проходят тринадцать пар пассажирских и девять пар пригородных поездов. В прошлом году с череповецкого вокзала было отправлено более миллиона пассажиров.

Проект возведения пристройки к основному зданию вокзала в Череповце был утвержден в 2000 году, в 2001 году началось строительство. Главный подрядчик - ООО «Союзстрой». ОАО «РЖД» инвестировало в строительство пристройки 64 миллиона рублей.

На первом этаже нового вокзала разместятся билетные кассы, справочное бюро и ресторан, на втором - сервис-центр с комфортным залом ожидания и комната матери и ребенка, на третьем - комнаты отдыха, в подвальном помещении - багажное отделение и туалеты. Расчетная вместимость нового здания вокзального комплекса - 500 пассажиров.

За счет средств администрации Вологодской области и мэрии г. Череповца в 2008 году выполнены работы по реконструкции привокзальной площади.

Василий БИЛОХА, начальник Северной железной дороги:

«Кадры решают все» - лозунг, не нами придуманный. Грамотные, прогрессивные лидеры и технологи ценились во все времена. Мы затратили немало денег на подготовку кадров, начали плотнее работать с командным составом, с молодыми специалистами, среди которых, кстати говоря, я уже вижу профессионалов, достойных занять ответственную должность на магистрали. Словом, потенциал у Северной железной дороги есть. Я уверен, что тот кадровый состав, который сейчас мы имеем, способен реализовать все проекты, предусмотренные стратегией развития до 2030 года».

«РЖД» ЗНАЧИТ СТАБИЛЬНОСТЬ

ОАО «РЖД» - один из крупнейших работодателей страны. Права работников железных дорог России надежно защищает коллективный договор. Индивидуальный социальный пакет железнодорожника - это не только всем известный бесплатный проезд в купейном вагоне по личным надобностям в любую точку России и знаменитая ведомственная медицина. Это целый спектр мероприятий, направленных на социальную защиту работников.

Понятно, что главным стимулом для качественной работы для каждого человека является заработная плата. На сегодняшний день средняя заработная плата железнодорожников Северной магистрали, занятых на перевозках, составляет 23500 рублей. Плановые индексации заработной платы производятся ежеквартально, в соответствии с действующим коллективным договором и с учетом роста потребительских цен. Кроме того, 1 июля 2008 года была произведена дополнительная внеплановая индексация окладов всех работников Северной железной дороги на 10%. Увеличение заработной платы стало возможным благодаря принятому решению Правительства России о 8-процентном повышении тарифов на грузовые железнодорожные перевозки с 1 июля. Дополнительно полученные доходы пошли и на повышение зарплаты железнодорожникам, обеспечивающим положительные результаты производственной деятельности компании.

Для железнодорожников установлены надбавки: региональные и персональные. Еще в июле 2007 года на СЖД были введены зональные надбавки в размере от 5 до 20% работникам ведущих (рабочих) профессий с повышенной текучестью кадров на Ярославском (Ярославль, Иваново, Ростов), Вологодском (Вологда, Череповец) и Сосногорском отделениях (Чум - Лабытнанги). В настоящее время на СЖД зональные надбавки (в среднем по 1,5 тыс. рублей в месяц) получают более 4 тысяч человек.

Существует практика установления работникам надбавок за профессиональное мастерство, за ученую степень, за высокие достижения в труде. За обеспечение безопасности движения поездов железнодорожникам выплачивается единовременное вознаграждение. Его размер в 2008 году был увеличен в 1,66 раза, свыше 15 тысяч человек получили такое вознаграждение - в среднем по 12 тыс. рублей. Установлены доплаты за наставничество.

Существующие положения о премировании позволяют регулярно поощрять работников дороги. Размер ежемесячной премии составляет, например, у рабочих порядка 30% от оклада. Индивидуальные достижения в профессиональной деятельности также поощряются.

Президент компании В.И.Якунин подписал Положение об установлении вознаграждения «За преданность компании». Вознаграждение выплачивается при достижении работником стажа в три года (два месячных оклада), пять лет (три месячных оклада), десять лет (четыре оклада), при стаже 15 лет и далее каждые пять лет работник получает по пять месячных окладов.

ПОЛНОЦЕННЫЙ ОТДЫХ

Каждый работник компании «Российские железные дороги» может воспользоваться правом на льготное санаторно-курортное оздоровление и отдых. Компания располагает собственной сетью оздоровительных учреждений, которые находятся во многих городах России, в том числе на побережье Черного моря. Железнодорожники оплачивают путевки лишь частично (от 10 до 35%, в зависимости от квартала). В Ярославской области работают два санатория-профилактория, принадлежащие Северной железной дороге: «Сахареж» и «Железнодорожник». В эти прекрасно оснащенные оздоровительные учреждения работники дороги приобретают путевки за 15-20% от стоимости.

Организовывается отдых и для детей железнодорожников. Родители оплачивают только 10-15% от стоимости путевки. Детские лагеря Северной железной дороги - это ОК «Изумруд» в Вологодской области и ДООЦ «Сахареж» в Ярославской области.

В ОАО «РЖД» действует эффективная система здравоохранения и медицинского обеспечения работников компании и членов их семей. Только на Северной железной дороге функционируют 15 негосударственных учреждений здравоохранения, в которых работает более 4 тысяч специалистов. Особое внимание уделяется организации медицинской помощи работникам и пенсионерам, проживающим на отдаленных станциях и разъездах. Для этих целей на Северной железной дороге создан и работает передвижной консультативно-диагностический комплекс «Хирург Николай Пирогов».

КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС

Жилищный вопрос сотрудников железной дороги решается двумя путями. Во-первых, получить жилье можно из специализированного жилищного фонда ОАО «РЖД» - на это имеют право специалисты, непосредственно обеспечивающие производственно-технологические процессы, которым необходимо проживать вблизи от места работы.

Во-вторых, реализуется программа ипотечного жилищного кредитования. Работники ставятся на учет жилищной комиссией по месту своей основной работы при наличии оснований и непрерывного стажа работы в ОАО «РЖД» не менее трех лет. При строительстве (приобретении) жилья в собственность работник может получить корпоративную поддержку в виде ипотечного кредита (размер действующей процентной ставки 13%) в уполномоченных ОАО «РЖД» банках с возмещением части процентов (действующий размер возмещения составляет 11%). Если работник имеет статус молодого специалиста, размер ставки для него устанавливается в размере 12,5%, 12% из которых возмещает ОАО «РЖД».

Кроме этого несколько категорий работников имеют право на получение безвозмездных субсидий. Например, при рождении детей: в размере стоимости 10 кв. м общей площади жилого помещения при рождении первенца, при рождении второго ребенка - 14 кв. м, при рождении третьего и каждого последующего ребенка - в размере 18 кв. м площади. Отдельные льготы полагаются молодым специалистам.

В 2007 году с помощью ипотеки было предоставлено 250 квартир железнодорожникам, состоящим на учете на улучшение жилищных условий. В планах компании на 2008 год - обеспечить жильем более 370 сотрудников Северной железной дороги.

САМАЯ СЕВЕРНАЯ

ОАО «РЖД» состоит из 17 филиалов - железных дорог страны. Северная магистраль находится на пятом месте по протяженности железнодорожных путей. Северная - одна из самых «контрастных» дорог: протяженность ее пути такова, что поезда, идущие по всей СЖД, от Владимирской области до Ямало-Ненецкого АО, преодолевают несколько климатических поясов, достигая заполярных районов.

Через СЖД следуют два основных транзитных вагонопотока: следующий с Горьковской железной дороги на Октябрьскую (участок Свеча - Кошта Северной железной дороги) и идущий с Московской на Октябрьскую магистраль (участок Александров - Маленга). Развернутая длина главных путей магистрали - более 8,5 тысячи километров. Более 9,5 тысячи предприятий пользуются услугами магистрали.

Северная железная дорога является одним из крупных налогоплательщиков в своих регионах - только в течение 2007 года дорога перечислила в региональные и местные бюджеты свыше 4,1 миллиарда рублей, а в течение девяти прошедших месяцев 2008 года - уже более 6,4 млрд. рублей.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

За прошедшие пять лет инвестиции в развитие Северной железной дороги увеличились в три раза (если в 2002 году на развитие СЖД было направлено около 3,5 млрд. рублей, в 2007 г. - уже 10 млрд. рублей), объем средств, направляемых на капитальный ремонт, увеличился в 1,3 раза.

Вложение средств позволило значительно улучшить работу - на 24% за пять лет в статусе филиала ОАО «Российские железные дороги» Северная железная дорога увеличила грузооборот. Пассажирооборот вырос на 9%. Среднесуточная погрузка на станциях дороги увеличена на 14%. С такими основными итогами железнодорожники СЖД подошли к первому юбилею компании «РЖД», отмечавшемуся в октябре.

Важнейшим результатом пятилетия для железных дорог России стало принятие Правительством РФ «Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года». Благодаря упорной работе на протяжении последних лет сегодня созданы возможности для реализации масштабных проектов согласно «Стратегии 2030».

ПОЛНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ И НОВЫЕ ПУТИ НА СЕВЕР

Северной железной дороге в «Стратегии 2030» отводится значимая роль.

В соответствии с задачами первого этапа Стратегии, на Северной планируется дальнейшее развитие существующей инфраструктуры, особенно на сетевых направлениях дороги (Свеча - Вологда - Кошта, Александров - Вологда и Вологда - Обозерская - Маленга).

Параллельно с обновлением локомотивного парка будут развиваться важнейшие объекты локомотивного хозяйства. Главные проекты - реконструкция локомотивных депо Ярославль Главный, Сольвычегодск, Шарья и Печора, реконструкция пунктов технического обслуживания локомотивов на станциях Воркута и Сосногорск, строительство новых домов отдыха локомотивных бригад в Данилове и Коноше. Будет произведено обновление технических средств 17 пунктов подготовки вагонов под погрузку и 17 пунктов текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов. Будут построены мощные высокотехнологичные пункты подготовки вагонов на станциях Кошта и Сольвычегодск.

Стратегией предусмотрена модернизация устройств железнодорожной автоматики - обновление их на основных направлениях дороги. Там, где это необходимо, будут полностью обновлены устройства электроснабжения. 133-километровый участок Обозерская - Архангельск будет электрифицирован. На линии Чум - Лабытнанги будет построена новая высоковольтная линия. Существенно увеличатся объемы ежегодного ремонта пути.

В долгосрочной перспективе, в соответствии с задачами второго этапа Стратегии, на полигоне Северной железной дороги планируется построить новые важнейшие стратегически и социально значимые грузообразующие линии. Среди них такие важнейшие транспортные коридоры, как «Белкомур», после создания которого появится альтернативное транспортное направление из Урала в порты Белого и Баренцева морей и возможность освоить лесные ресурсы Севера европейской части России, а также «Баренцкомур», целью строительства которого является развитие подходов к новому порту для транспортировки лесных, минеральных и нефтегазовых ресурсов.

Кроме этого, дополнительно планируется строительство линий: Воркута - Усть-Кара (для обеспечения выхода из Воркутинского района к Баренцеву морю), Паюта - Бованенково (которая создаст транспортную связь с полуостровом Ямал), Бованенково - Харасавей (обеспечит подходы к новым портовым сооружениям Северного морского пути), Паюта - Новый Порт (для создания подходов к новым портовым сооружениям Северного морского пути и освоения Новопортовского углеводородного месторождения).

Финансирование всех вышеназванных проектов будет осуществляться на основе государственно-частного партнерства.

Всего к 2030 году на Северной железной дороге планируется построить более 2,3 тыс. км новых железнодорожных линий.

В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ - АВТОСТЕКЛА

Профилактическое мероприятие «Тонировка» в очередной раз проводится сотрудниками ГИБДД на территории области.

Статистика свидетельствует, что 44 процента зарегистрированных на Вологодчине ДТП совершается в темное время суток. Одной из причин этого является эксплуатация транспортных средств с нарушением показателя светопропускания стекол. В связи с этим руководство управления ГИБДД и решило проверить, как соблюдают вологодские водители требования ГОСТа «Стекло безопасное для наземного транспорта». Стоит напомнить, что, согласно ГОСТу, светопропускание ветровых (передних) стекол должно быть не менее 75 процентов, передних боковых стекол - 70 процентов, светопропускание прочих стекол не нормируется.

ГИБДД ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Зеленая волна

Выходит при содействии ГИБДД УВД области № 11

ВОПРОС - ОТВЕТ

ИНОСТРАНЕЦ ЗА РУЛЕМ МАРШРУТКИ

«Говорят, что маршрутки - опасный вид общественного транспорта. К тому же сейчас подавляющим большинством маршруток управляют представители стран ближнего зарубежья, как правило, республик Средней Азии. Они - исполнительные, работящие, но многие даже толком не знают своего маршрута, да и ездят так, что страшно. Может, из-за недостаточной квалификации водителей-гастарбайтеров маршрутки и считаются опасным транспортом? И по какому водительскому удостоверению они ездят: по полученному у себя на родине, если оно в России действительно, или им приходится у нас получать новые права и проходить переподготовку?

Андрей НИКОЛАЕВ».

Отвечает начальник отдела технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы областного управления ГИБДД Иван КАРАНДАШЕВ:

«На территории Российской Федерации граждане ближнего зарубежья, как и все иностранцы, управляют автотранспортом на основании водительских удостоверений, выданных им у себя на родине. Эти документы действительны в России и дают право управлять тем видом транспорта, на который получена соответствующая разрешающая категория. То есть маршрутными такси управляют водители, имеющие категорию, которая соответствует нашей категории «Д».

Действительны эти права на тот срок, на который выданы в стране получения, то есть если срок окончания прав подходит к концу, человек, работа которого в России связана с управлением автотранспортом, должен выехать к себе на родину и обменять их. Никаких процедур получения временных прав иностранцами в России не предусмотрено.

Въезжая на работу в Российскую Федерацию, такие граждане уже должны иметь соответствующее приглашение, скажем, работать водителем. При оформлении документов у них по линии ГИБДД проверяется водительское удостоверение, и только после этого им дается допуск к работе».

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ СООБЩА

Поездки в пассажирских автобусах и троллейбусах вовсе не дают пассажирам гарантии безопасности, а маршрутки остаются одним из самых травмоопасных видов транспорта в областном центре. Так считают сотрудники Госавтоинспекции. И мириться с этим они не намерены. Именно решению проблемы обеспечения безопасности пассажирских перевозок в Вологде было посвящено заседание «круглого стола», состоявшееся в областном управлении ГИБДД по инициативе начальника УГИБДД и командира отдельного батальона дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции области.

В его работе также приняли участие представители администрации Вологды, руководители вологодских автотранспортных предприятий и предприниматели, занимающиеся пассажирскими перевозками.

«Все в порядке, можно ехать!» - говорит инспектор ДПС Андрей НОВОСЕЛОВ водителю Владимиру ГАЛУНОВУ.

Организацией перевозок пассажиров маршрутным транспортом на коммерческой основе в Вологде занимаются 129 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих в своем распоряжении для этих целей более 560 автобусов разной вместимости. За десять месяцев текущего года по вине водителей пассажирского автотранспорта в областном центре произошло 14 дорожно-транспортных происшествий, в которых 18 человек получили ранения. Водители маршруток и пассажирских автобусов виновны в трех случаях столкновений, четырех наездах на пешеходов. С начала года зарегистрировано семь фактов падения пассажиров во время движения, приведших к травмам. Один водитель допустил ДТП, выехав на линию с пассажирами в состоянии алкогольного опьянения. Эти факты на заседании озвучил начальник отдела ГИБДД Вологды Виктор Полуэктов. Он подробно рассказал о состоянии дел в сфере пассажирских перевозок в столице региона за этот год.

Так, за десять месяцев к административной ответственности за невыполнение требований безопасности перевозки пассажиров в Вологде были привлечены 112 должностных лиц, из них 46 - за невыполнение предписаний ГИБДД, семеро - за допуск к работе водителей, не имеющих права управления или находящихся в состоянии алкогольного опьянения. Управление транспортным средством, имеющим технические неисправности, при которых эксплуатация запрещена, а также не прошедшим государственный технический осмотр, нарушение правил перевозки пассажиров - вот только главные изъяны, выявленные сотрудниками ГИБДД в ходе проведения контрольно-профилактических проверок организаций, осуществляющих пассажирские перевозки. А такие мероприятия в каждой организации проводились неоднократно.

Виктор Полуэктов проинформировал о результатах проверок основных участников рынка пассажирских перевозок. К сожалению, без нарушений не обошлось нигде.

Во время мартовской проверки в ПАТП-1, например, была запрещена эксплуатация двенадцати из 20 проверенных автобусов. При повторных проверках выяснилось, что эти же нарушения, из-за которых госавтоинспекторы запретили выпускать транспорт на линию, продолжают иметь место. Один административный материал за невыполнение в срок законного предписания надзорного органа направлен в суд. Два таких же материала отдел ГИБДД направил в суд в отношении должностных лиц ПАТП-2, четыре, один из которых составлен на юридическое лицо, - в отношении руководства ОАО «Вологдаэлектротранс».

Большие претензии у сотрудников ГИБДД и к владельцам маршрутных «пазиков» и «Газелей». В ходе проверок маршруток выявлено, что их водители допускают перевозку пассажиров сверх количества посадочных мест, пользуются во время движения мобильными телефонами, в стремлении успеть взять пассажиров на остановках раньше своих конкурентов проезжают на запрещающий сигнал светофора. Предприниматели выпускают на линию транспортные средства без техосмотра или с техническими неисправностями, эксплуатация при которых запрещена, должным образом не контролируют работу водителей. В январе был зарегистрирован вообще вопиющий факт: водитель «Газели», принадлежащей предпринимателю А.Ф.Ганину, выехал на линию в состоянии алкогольного опьянения и уже ранее будучи лишенным прав. Он допустил столкновение с троллейбусом, в результате пострадали два человека (по данному факту прокуратурой города возбуждено уголовное дело по статье 328 УК РФ - оказание услуг, не отвечающее безопасности и здоровью потребителей). Кроме того, опять же «в погоне за пассажиром» многие водители начинают движение от остановок, не убедившись, что все пассажиры вошли и заняли посадочные места или взялись за поручни, и порой это приводит к травмам. А водители «Газелей», ко всему прочему, во время движения занимаются продажей билетов, что отвлекает их от управления и значительно повышает риск совершения ДТП. Другой момент: как считают в ГИБДД, более 90 процентов «Газелей» не ставятся на стоянки, согласованные с Госавтоинспекцией, а паркуются во дворах по месту проживания водителей, в основном выходцев из среднеазиатских республик, что тоже является нарушением. Владельцы же микроавтобусов не контролируют этот вопрос или закрывают на такое нарушение глаза.

Представители руководства УГИБДД и батальона ДПС собрали пассажирских перевозчиков не только для того, чтобы в очередной раз высказать им свои замечания, но пришли на встречу с конкретными предложениями. И первое из них как раз касалось того, как избежать травмирования пассажиров при посадке. В частности, водителю следует начинать движение только после получения сигнала кондуктора, что все пассажиры зашли. То есть, как предложил заместитель начальника Госавтоинспекции области Герман Бобков, надо разработать для водителей и кондукторов соответствующие должностные инструкции, где бы им вменялось такое требование, а все автобусы, включая «пазики», как и троллейбусы, оборудовать средствами связи (кстати, в больших пассажирских автобусах такие кнопки уже имеются у каждой двери). В свою очередь, УГИБДД планирует выйти в Законодательное Собрание области с предложением внести изменения в Административный кодекс области, чтобы предусмотреть ответственность должностного лица в случае, если пассажирский автотранспорт не оборудован такими средствами. Что касается «Газелей», то здесь предпринимателям, чтобы освободить водителя от несвойственной ему функции продавать билеты, предложено ввести на этих автобусах малой вместимости должность кондуктора.

К слову сказать, для Законодательного Собрания в ГИБДД готовятся и другие инициативы. В частности, предлагается предусмотреть в КоАП ответственность должностных лиц за несоблюдение требований по расположению транспортных средств по месту стоянки согласно договорным обязательствам и ответственность за несоблюдение своей безопасности при проезде в общественном транспорте самого пассажира, причем со значительным увеличением сумм штрафов.

С тем, что у пассажира как участника дорожного движения тоже должны быть свои обязанности, оказались согласны все руководители автотранспортных предприятий. Иначе, по их мнению, получается, что за любую травму пассажира, если тот не держался за поручни, ответствен только водитель. Но в условиях нынешнего интенсивного движения тот просто физически не в состоянии следить за тем, что происходит в салоне и как пассажиры сами позаботились о своей безопасности во время поездки.

...Разговор, порой переходящий в дискуссию, получился долгим и, как надеется руководство ГИБДД, конструктивным. Но однозначно можно сказать, что он будет продолжен. Представители Госавтоинспекции высказали автоперевозчикам свои пожелания и предложения и дали время на размышление. А встречу по обсуждению и принятию этих предложений, только в более расширенном составе, с участием представителей прокуратуры и антимонопольной службы, запланировано провести уже в самом ближайшем будущем. Ведь вопросы, касающиеся безопасности жизни и здоровья людей, можно решить лишь сообща.

И еще... Госавтоинспекторы с удовольствием вспоминают те времена, когда водители общественного транспорта наряду с водителями такси были их надежными помощниками в вопросе розыска угнанного автотранспорта. Им через диспетчера сообщались ориентировки с номерами и приметами угнанного авто, а они, работая на линии и имея возможность наблюдать за движением, тут же сообщали, если обнаруживали нужный автомобиль. Такую практику сотрудники ДПС намерены возродить. А автотранспортники дали свое согласие.

В ТЕМУ

И ПАССАЖИРЫ НАРУШИТЕЛЯМ НЕ ПРЕГРАДА

Всего по вине водителей пассажирского транспорта за десять месяцев этого года на Вологодчине произошло 32 ДТП, в которых шесть человек погибли и 57 получили ранения. В ходе проверок автопредприятий и профилактических мероприятий в отношении перевозчиков органами ГИБДД области выдано более 500 предписаний за нарушения правил перевозки пассажиров. Выявлено 34 водителя, осуществлявших пассажирские перевозки в состоянии опьянения, более 30 водителей, перевозивших пассажиров, не имея соответствующей водительской категории (правда, это в большей мере относится к ведомственному транспорту, перевозящему рабочих своего предприятия), свыше 1,8 тысячи водителей пассажирского транспорта привлечены к административной ответственности за превышение установленной скорости. Все это - явное подтверждение того, что говорить о соблюдении перевозчиками требований безопасности пассажиров, увы, пока не приходится.

ЛИЦА

Спасатель служит в ДПС

Инспектор дорожно-патрульной службы Руслан Стрелков - единственный представитель Госавтоинспекции в своем родном селе Андома Вытегорского района, и ему по большей части одному приходится обеспечивать порядок на дорогах вверенного участка. А это 15 километров в одну сторону, 20 - в другую, а до самого дальнего населенного пункта - аж целых семьдесят. Но младший лейтенант милиции Стрелков на трудности не жалуется. За год такой работы - с прошлогоднего ноября - он успел привыкнуть и сделать вывод, что служба нравится...

Выпускник Вытегорского лесотехнического техникума, Руслан успел поработать у частника и в лесхозе, когда знакомый участковый уполномоченный, обслуживающий их село и близлежащие деревни, рассказал, что в районной Госавтоинспекции увеличиваются штаты ДПС и вводится новая должность инспектора дорожно-патрульной службы с дислокацией в Андоме. Молодой человек решил попробовать: работа в ГИБДД ему всегда казалась интересной.

Село Андома с населением примерно в две тысячи человек находится в 30 километрах от Вытегры и расположено практически на трассе областного значения Вологда - Медвежьегорск. То есть движение автотранспорта по тамошним дорогам довольно интенсивное, а в силу удаленности от райцентра и с учетом большой территории самого района сотрудники ГИБДД не имеют возможности контролировать движение на этом участке в полной мере. Очевидно, поэтому руководство районной Госавтоинспекции и решило ввести должность инспектора ДПС, который бы работал в Андоме, так сказать, на постоянной основе. Так что про Руслана Стрелкова можно твердо сказать: где родился, там и пригодился.

Работает инспектор совместно с двумя участковыми уполномоченными. Вместе с ними на их служебном «уазике» выезжает наблюдать за дорожным движением, выявлять нарушителей. Участковые поехали по деревням, и он с ними - проверить, насколько законопослушны за рулем тамошние водители. Время от времени в Андому приезжают наряды ДПС из Вытегры, и тогда Руслан присоединяется к ним. Работы хватает. Так что двоих своих сыновей, четырехлетнего Ивана и двухлетнего Даниила, иногда он видит только спящими: уходит из дома - те еще не проснулись, возвращается - уже заснули.

В том, что решение ввести должность местного «участкового инспектора ДПС» было правильным, Руслан Стрелков уже успел убедиться. Раньше, отмечает он, порядка на сельских дорогах было значительно меньше: люди без опаски быть наказанными садились за руль после употребления спиртного, мальчишки летали по селу на мотоциклах, не имея прав, и так, что того и гляди снесут. Юных мотоциклистов удалось-таки призвать к порядку и убедить, что ездить по правилам, причем только с 16 лет и предварительно сдав экзамены на право управления, будет безопасней для них же самих. Ну, и пьяные за рулем сейчас встречаются значительно реже, а если и попадаются, то, как правило, не местные, а приезжие. И, наверно, те, кто еще считает, что «власти на дорогах» в Андоме по-прежнему нет.

Так, недавно, например, один гость, приехав в село на джипе «Ниссан», поставил его на середине проезжей части. Увидев такую картину, Стрелков не мог не вмешаться. Подошел - в салоне иномарки незнакомый водитель и двое местных молодых людей, все трое - пьяные. Спросил, когда водитель употребил спиртное, тот заверил, что только сейчас. Оттолкали джип на обочину, составил Руслан материал на водителя за неправильную парковку, создающую помехи движению транспорта, предупредил того, что за руль он в таком состоянии садиться не может, а если сядет, рискует остаться без прав. Отъехали инспектор с участковыми, поставив свой «уазик» неподалеку так, чтобы им «Ниссан» видно было. Минут через десять иномарка тронулась с места, и как раз в их сторону. Стрелков дал сигнал водителю тормозить, но тот не прореагировал. Поехали милиционеры за ним. Заметив это, нарушитель, очевидно, решил их перехитрить: метров через 500 остановился, а сам наутек. Нашел его инспектор, эвакуатор из Вытегры вызвал, машину на штрафстоянку в райцентр отправил, а на нарушителя составил еще один протокол - для передачи в суд на лишение прав.

А как-то остановил Руслан «ВАЗ-21099» - без освидетельствования видно, что молодой водитель нетрезв. Попросил его из машины выйти, тот вышел, но ключи не отдает, начал руки распускать. Помогли коллеги-участковые, совместными усилиями усадили нарушителя в служебный автомобиль, привезли к себе в кабинет, составили протокол. А пока милиционеры занимались своими делами, он убежал. Пришлось догонять, в наручники заключать. Вызвали наряд милиции, который увез нарушителя в РОВД.

...А 25 октября этого года для Руслана Стрелкова памятно по-особому... Было около девяти утра, он уже собирался выезжать на дежурство, как ему на сотовый позвонил знакомый односельчанин и сообщил, что в реке тонет женщина. До реки Андомы от опорного пункта милиции не больше 200 метров, инспектор преодолел их на машине за считанные секунды. С моста увидел, как течением все дальше уносит женщину, от моста до нее было метров сто. Спустился на берег, побежал вдоль реки. Как назло, на берегу не было ни одной лодки, а плот для стирки белья надежно закреплен. Тогда Руслан, не раздумывая, скинул с себя верхнюю одежду и обувь и зашел в воду. Сначала и не понял в горячке, холодная она или нет. Холод ощутил потом, когда уже все благополучно закончилось... Быстро доплыл до женщины, схватил ее за рукав куртки и «отбуксировал» к берегу. Спасенная, пожилая женщина, от шока не могла выговорить ни слова. Руслан отвел ее согреться в ближайший дом, а сам отправился на опорный пункт, откуда сразу же вызвал старушке «скорую».

За этот поступок глава района вручил Руслану подарок - импортный цветной телевизор. А руководство РОВД направило документы на награждение своего сотрудника соответствующей медалью. К слову сказать, сам Руслан не считает свой поступок героическим и уверен, что случись подобное, он опять поступил бы точно так же...

КОНКУРС

ПОВТОРЯЕМ ПРАВИЛА ВМЕСТЕ

Четвертый вопрос конкурса: на каком из рисунков изображена дорога с разделительной полосой? - на удивление, поставил некоторых участников в затруднительное положение. Они посчитали, что такая дорога - на правом рисунке.

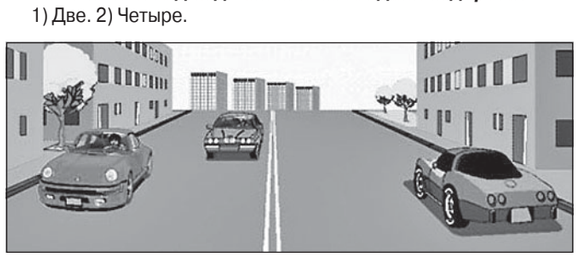
Между тем правильный ответ: на обоих. По правилам дорожного движения, разделительная полоса представляет собой конструктивно выделенный элемент дороги (правый рисунок) и (или) обозначенный с помощью разметки - сплошная линия, разделяющая смежные проезжие части, и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов. В данном случае две сплошные линии (левый рисунок) имитируют разделительную полосу.

Победителями этого конкурсного этапа стали жительница села Устье Г.И.Тарасова, вологжане А.П.Нечаев, П.Р.Беляев, С.Ю.Сидоров, грязовчанин Л.Н.Соколов. Поздравляем победителей!

Что ж, мы подошли к завершению нашего конкурса. Сегодняшнее задание - последнее, по его итогам и определятся фактические победители, которые получат призы от отделения пропаганды областного управления ГИБДД. Впрочем, по итогам четырех предыдущих заданий уже наметились явные лидеры. Мы надеемся, что правильно ответить на этот вопрос и закрепить свой успех для них не составит труда.

Сколько полос для движения имеет данная дорога?

1) Две. 2) Четыре.



ЛИЦОМ К ЛИЦУ

Общественные приемные - на пользу всем

Вологжане довольно активно интересуются вопросами, касающимися безопасности дорожного движения, и ратуют за ужесточение наказания в отношении злостных нарушителей. Это показали два общественных приема, которые в ноябре провели заместитель начальника областного управления ГИБДД Герман Бобков и командир отдельного батальона дорожно-патрульной службы УГИБДД Сергей Матвеев.

Герман Бобков пообщался с водителями на череповецком стационарном посту ДПС, что на въезде в город металлургов с трассы Вологда - Новая Ладога. Череповчане и гости города с удовольствием воспользовались возможностью задать вопросы заместителю начальника управления. А они касались всех сфер деятельности Госавтоинспекции. Например, прозвучал такой вопрос: учитываются ли объяснения водителя, содержащиеся в протоколе об административном правонарушении, и правомерно ли действие инспектора ДПС, изымающего водительское удостоверение и составляющего протокол, если сам водитель отрицает факт нарушения правил? На это Герман Валерьевич ответил, что в случае несогласия с действиями инспектора водитель всегда имеет возможность оспорить их законность, обратившись к руководству подразделения, в котором служит инспектор, в вышестоящий орган ГИБДД либо в суд. Были и конкретные пожелания: создать условия для более быстрой процедуры прохождения техосмотра на территории Череповецкого района, а иначе из-за длинных очередей на техосмотр водителям приходится выстаивать по нескольку дней. Звучали жалобы и на проблемы прохождения техосмотра грузового автотранспорта. Некоторые водители использовали эту встречу для того, чтобы разобрать свою ситуацию: дескать, инспекторы ДПС составили на них административный материал, посчитав, что имело место нарушение, но им самим кажется иначе...

Пожелания и предложения участников встречи были, что называется, взяты на карандаш. Заместитель начальника УГИБДД пообещал, что все они будут рассмотрены и решения по ним будут приняты и направлены адресатам уже в ближайшее время.

А общественная приемная Сергея Матвеева была организована на контрольном посту милиции под Вологдой, что на питерской трассе. Водителям наглядно продемонстрировали в работе приборы видеофиксации нарушений, алкотестеры, рассказывали о том, как они действуют. Отрадно, что большинство беседовавших с комбатом высказались за ужесточение наказания в отношении пьяных водителей, а некоторые даже предлагали задерживать автомобили таких нарушителей до окончания срока лишения права управления. Как выяснилось, положительно отнеслись водители к введению алкотестеров и приборов видеофиксации нарушений. В числе преимуществ то, что освидетельствование на опьянение проводят на месте, никуда не надо ехать и тратить время, а также то, что снимаются все спорные моменты, было нарушение или нет. К слову сказать, с 1 июля, момента введения в действие приборов видеофиксации, с помощью их на Вологодчине выявлено более 600 нарушений, и порядка 400 человек уже заплатили за них штрафы.

Водители интересовались, где в Вологде установлены камеры видеонаблюдения (по словам Сергея Матвеева, на перекрестках улиц Горького - Прокатова, у путепровода между улицей Мира и Пошехонским шоссе), предлагали увеличить скоростной режим на некоторых автотрассах (но не все дороги области по своей пропускной способности к этому готовы), дискутировали на тему, надо ли повышать ответственность за нечитаемые номерные знаки (дескать, на трассе они все равно забрызгиваются грязью). В свою очередь, говоря о том, какие изменения в административное законодательство следует ожидать, командир батальона ДПС проинформировал водителей, что планируется повысить штраф за непредоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах со 100 до 1000 рублей.

Такие встречи стали у нас в области уже доброй традицией. К слову говоря, на перспективу намечено подобные общественные приемные, где участники дорожного движения могут высказать свои предложения и пожелания руководителям ключевых подразделений ГИБДД, организовывать не реже одного раза в квартал. Ведь они, как считают в УГИБДД, взаимно полезны и для водителей, и для людей в милицейской форме, по роду своей работы отвечающих за безопасность на дорогах.

Страницу подготовил Игорь МИТИН.