



Гласность в работе, информирование населения о состоянии законности, наиболее значимые уголовные дела - об этом рассказывает руководитель следственного управления Следственного комитета при прокуратуре России по Вологодской области Эдуард ЗАЙНАК.

7 страница



Каждый второй четверг ноября добросовестные производители планеты отмечают Всемирный день качества. О лучших предприятиях и менеджерах по качеству Вологодской области шел разговор в областном Правительстве на прошлой неделе.

7 страница



Сотрудники Госавтоинспекции напоминают: с наступлением холодов и при первом снеге на дорогах резко увеличивается количество аварий, большая часть которых происходит по причине халатности автовладельцев.

7 страница

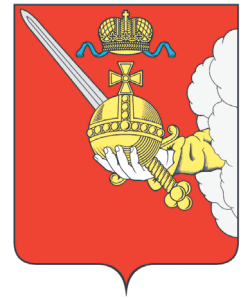
ВТОРНИК, 18 ноября 2008 года, № 135 (26215)

Россия, Русь! Храни себя, храни!



КРАСНЫЙ СЕВЕР

Вологодская областная газета. Основана в мае 1917 года



О ГЛАВНОМ

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ: «РОССИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ТОЛЬКО ПРЕЗИДЕНТСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ»



«Ничего, кроме как президентской республики, в России быть не может, как и в США, впрочем», - сказал Президент РФ Дмитрий Медведев на встрече с членами совета по международным отношениям в Вашингтоне.

По его словам, увеличение президентского срока в России до шести лет способствует стабильности в переходный период.

«Я считаю, что в ближайшие годы России необходима стабильная политическая сила, которая включает стабильный, сильный парламент и сильную президентскую власть. При этом желательно, чтобы они были разделены во времени, поэтому мое предложение - 5 лет для Государственной Думы и 6 лет для президента», - пояснил Медведев. При этом он отметил, что с течением времени законодатели могут посчитать и этот срок неактуальным и снизить его.

РИА «Новости».

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

И МЫ В ЭТОМ СПИСКЕ...

2,5 миллиарда рублей планирует выделить Рослесхоз на создание лесных дорог в 2009 году.

Список субъектов РФ, которые первыми получат субвенцию Рослесхоза, уже определен. В их числе и Вологодская область. В настоящее время идет работа над регламентом взаимодействия с регионами в отношении выделения субвенций. Необходимо также отметить, что строительство лесных дорог будет вестись на основе софинансирования Федерации и субъектов РФ.

По сообщению пресс-службы Правительства области. www.vologda-oblast.ru

МЕРА НАКАЗАНИЯ

НЕ САДИСЬ ЗА РУЛЬ В НЕТРЕЗВОМ ВИДЕ!

За аварии по вине пьяного водителя срок заключения будет увеличен до трех лет лишения свободы. Такой законопроект, внесенный Правительством России, поддержали депутаты Госдумы 14 ноября.

Уголовная ответственность установлена за совершение ДТП, в результате которого наступили тяжкие последствия (причинен тяжкий вред здоровью или наступила смерть одного или более человек). При этом санкции Уголовного кодекса одинаковы как для водителей, находившихся в состоянии опьянения, так и для трезвых.

«Вместе с тем данные статистики неутешительны: нетрезвые водители являются виновниками каждой тринадцатой аварии. На их совете с начала года около двух тысяч погибших и около 15 тысяч пострадавших, - констатирует депутат Государственной Думы РФ Георгий Шевцов. - Мы делаем важный шаг в ужесточении наказаний за управление автотранспортом в нетрезвом виде. И теперь нарушения, связанные с этими деяниями, будут достаточно суровыми. До трех лет лишения свободы, если ДТП привело к тяжким последствиям, до семи - если имеет место смертельный исход, и до 9 лет лишения свободы, если в ДТП погибло два и больше человек. Также данным законопроектом предполагается лишить гражданина права управления автомобилем на три года, если он задерживается в нетрезвом виде и результатом его управления автомобилем стали тяжкие последствия».

Игорь ПАВЛОВ.

Продолжение темы на 7-й странице.

АКТУАЛЬНО

АЛЬТЕРНАТИВА СУДУ

В июне 2008 года президентом Регионального объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Вологодской области» А.Н. Кручинным было подано предложение в РСПП о создании Вологодской региональной коллегии Объединенной службы медиации (посредничества) при РСПП.

Продолжение темы на 8-й странице.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

21 ноября 2008 года в Законодательном Собрании области состоятся публичные депутатские слушания по прогнозу социально-экономического развития Вологодской области и проекту закона области «Об областном бюджете на 2009 год и плановый период 2010 и 2011 годов».

Слушания состоятся в Большом зале Законодательного Собрания области (ул. Пушкинская, 25). Начало в 11 часов.

ПОГОДА ДО ЧЕТВЕРГА

В большинстве районов области, кажется, собралась наведаться зима. Не надолго - на смотрины. Во вторник будет облачно, а среднесуточная температура ожидается в пределах -2 градусов. В среду воздух остынет еще на пару градусов, и солнце выглянет из-за облаков. Ветер будет перемещаться «против часовой стрелки» от северо-западного до южного направлений.

ISSN 1991-0355



9 771991 035357 >

ПРАЗДНИК

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ЗИМНЕГО ВОЛШЕБНИКА



Сегодня главный Дед Мороз страны торжественно отметит свой очередной день рождения.

Нынешний праздник в какой-то мере станет юбилейным. В этом году проекту «Великий Устюг - родина Деда Мороза» исполнилось 10 лет. Хотя на самом деле белобородый волшебник значительно старше. В его паспорте (а у Дедушки Мороза действительно есть документ, удостоверяющий личность!) датой рождения обозначен 1147 год. Но, несмотря на столь прелестный возраст, наш Дедушка неплохо сохранился. И не только потому, что он волшебник. Просто в его вотчине всегда царят доброта, любовь и взаимоуважение. А в такой атмосфере можно жить практически вечно!

Сам проект, когда-то задуманный как туристический, неожиданно приобрел очень важную социальную составляющую. Дед Мороз стал своеобразным объединяющим символом как для детворы, так и для многих взрослых, которые снова поверили в рукотворные чудеса, добро и справедливость. Не удивительно, что добрая слава великоустюгского волшебника уже давно перешагнула границы Вологодской области и России в целом. Сегодня дружба у Деда Мороза есть на всех континентах. Вот

и в день рождения поздравить Дедушку Мороза лично или по телеграфу намерены гости из Москвы, Санкт-Петербурга, Мурманска, Петрозаводска, Олонца, Костромы, Якутии, Германии, Латвии, Австралии...

Ждут сегодня в Великом Устюге и традиционный спецпоезд из Москвы. В 14 кушейных вагонах едут столичные школьники - отличники учебы, победители олимпиад и соревнований, а также юные участники творческих коллективов, что регулярно проводят концерты в подшефных детских домах и больницах. Вместе с ними в сказочное путешествие отправились несколько десятков ребят из Абхазии и Южной Осетии. Свообразные билеты в поезд дружбы приобретены для них Правительством Москвы, которое очень много сделало для развития дедморозовского проекта.

Вот и сегодняшний праздник, который официально дает старт предновогодним мероприятиям в России, пройдет сразу в двух городах - в Великом Устюге и в Москве. В городе на Сухоне состоится красочное театрализованное действо с многочисленными кон-



курсами, играми и концертными номерами. А в столице праздничным местом станет московская усадьба Деда Мороза в Кузьминках. Причем сам сказочный персонаж, как и положено настоящему волшебнику, будет легко перемещаться во времени и пространстве, фактически присутствуя в двух городах. Впрочем, такую же возможность быть и тут и там одновременно получают и юные москвичи, для которых в Кузьминках установят огромный телемонитор, в режиме реального времени получающий «картинку» с одновременно далекой и близкой Вологодчины.

Вместе с детьми Дед Мороз заведет волшебные часы, начинающие отсчет

новогоднего времени, приближающего желанный праздник, а потом вновь вернется в Великий Устюг - собирать подарки для детей и взрослых и готовиться к традиционному новогоднему путешествию. Кстати, в этом году Дед Мороз намерен побывать не только в разных российских городах, но и добраться до Антарктиды и Кейптауна (Южная Африка). Интересно, что, как только информация об этом дошла до столичных журналистов, тут же стали расспрашивать нашего Дедушку: не страшно ли ему ехать в Африку, не боится ли он расстаться?

Не знали они, что Дед Мороз хоть и является зимним волшебником, но

сердце у него горячее, человеческое. Ведь только с таким сердцем можно творить добро и справедливость.

Владимир РОМАНОВ.

P.S. На прошлой неделе в Москве состоялась пресс-конференция, посвященная десятилетнему проекту «Великий Устюг - родина Деда Мо-

роза». На вопросы столичных и региональных журналистов отвечали Дед Мороз, Губернатор Вологодской области Вячеслав Позгалев и первый вице-премьер Правительства Москвы Людмила Швецова. Подробнее о пресс-конференции мы расскажем в четверговом номере «Красного Севера».

ТОЛЬКО ФАКТЫ

- За 10 лет реализации проекта в сервисную инфраструктуру Великого Устюга и Великоустюгского района инвестировано более 1 миллиарда 200 миллионов рублей. При этом вложения областных бюджетных средств составляют только треть от этого объема. Благодаря реализации стратегии государственно-частного партнерства существенную роль в формировании инфраструктуры проекта стал играть именно частный бизнес.

- Число туристов и экскурсантов, посещающих Великий Устюг, выросло за десятилетие в 55 раз: с 3 тысяч в 1998 году до 165 тысяч в 2007-м! Благодаря открытию новых гостиниц, кафе и сувенирных магазинов удалось дополнительно трудоустроить около 500 жителей города. Всего же в сфере туризма и сопутствующих отраслей ныне трудится каждый тринадцатый взрослый житель района.

- Прямые доходы от туризма в Великоустюгском районе составили за прошлый год почти 350 миллионов рублей. Продолжают динамично развиваться предприятия транспорта, связи, торговли и производства сувенирной продукции.

- Для снижения сезонности посещений вотчины, характерной для первых лет реализации проекта, внедрены новые туристические маршруты с осмотром природных достопримечательностей Великоустюгского района: обнажения «Опоки», самозатанирующего источника, водопада «Васькин ключ». Осуществлен и ряд проектов в области событийного туризма. Ежегодными стали Прокляевская ярмарка, праздник русского лаптя и т.д.

- В январе текущего года в Великом Устюге и в вотчине Деда Мороза побывал Владимир Путин, который дал высокую оценку проделанной здесь работе. А Президент России Дмитрий Медведев назвал великоустюгского Деда Мороза «нашим национальным брендом», добавив, что это «добрая, хорошая тема, объединяющая людей».

В ТЕМУ

Его знают все...

Недавно мне на глаза попала книга немецкого писателя Филиппа Кифера «Все обо всем». Она была издана в этом году и предназначена для детей среднего и старшего школьного возраста.

В книге собраны сведения из разных областей знаний и сфер деятельности человека. Кроме того, описаны любопытные факты «обо всем на свете».

Каково же было мое удивление, когда под заголовком

заполняющей части Лапландии.

2. Дед Мороз носит длинную шубу, подпоясанную широким кушаком, «боярскую» шапку, валенки, меховые рукавицы, а Санта - короткую красную куртку, подпоясанную кожаным ремнем, красные штаны, красный колпак с помпоном или кисточкой, черные кожаные сапоги и белые перчатки.

3. У Деда Мороза есть посох, а у Санты его нет.

4. У Деда Мороза борода длинная, у Санта-Клауса - короткая подстриженная.

5. В сани Деда Мороза запряжена тройка белых лошадей, а в сани Санты - лодыга олень.

Вот так вот! Даже за пределами нашей страны знают, где именно живет Дед Мороз, как он выглядит, и пишут про него детям. Знай наших!

Виктория АЛЕШИНА.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

В 2009 ГОДУ ХАРОВСКОМУ РАЙОНУ - 80 ЛЕТ, ГОРОДУ ХАРОВСКУ - 55

РУКА НА ПУЛЬСЕ

Энергия Харовска - в надежных руках

МУП «Харовская электротеплосеть» в этом году отметило свое 35-летие. Развивалось предприятие одновременно с городом, изначально выполняя функции межрайонного. Предприятием обслуживались линии электропередач и котельные в Харовске, Сямже, Вожеге и Верхованье.

В 90-х годах район отделился. И организация начала принимать на свой баланс котельные. В результате этих преобразований и сформировалось предприятие, значение которого сегодня в городе и районе переоценить сложно. От деятельности этого предприятия сегодня зависит то, как поставятся жителям и на предприятии тепло и электроэнергия. Нормальный температурный режим в жилфонде поддерживает 21 котельная: 10 в городе и 11 в населенных пунктах. Предприятием обслуживаются линии электропередач и трансформаторные подстанции в городе Харовске, селе Семигородном, поселке Ситинском.

За этот ответственный участок жизнеобеспечения отвечает грамотная, энергичная и ответственная женщина. С июля этого года теплоэнергосети возглавляет Ольга Николаевна Карлова. Человек она в городе уважаемый. Земляки активно поддерживают ее в стремлении проявить себя в общественной жизни, избрав депутатом Муниципального собрания района. И дело свое Ольга Николаевна знает основательно, поскольку трудится на предприятии около 20 лет. Пришла сюда по окончании Вологодского политехнического института с дипломом инженера теплогазоснабжения, вентиляции и кондиционирования воздуха. Работала инженером производственно-технического отдела, который со временем возглавила. Опыт руководителя пока только нарабатывается. Однако и сегодня удается многие вопросы решать успешно. Видеть и строить перспективу своего предприятия Ольге Николаевне помогают образовательная база, большой опыт в производственно-техническом отделе, где, кстати, ею освоена и система формирования тарифов, приобретен опыт работы с людьми.

В штате у нас 250 человек. В большинстве своем это люди ответственные, на которых можно положиться. Многие отработали на предприятии не одно десятилетие и понимают возложенную на них ответственность. Мастера очень требовательно относятся к своим работникам. Скидок на неопытность, молодость или на другие при-

чины не делается никому. Если во время стажировки выпил или не справился с обязанностями, увольняем немедленно, поскольку каждый участник ответственный. Тот же статус машиниста котельной значительно вырос за последние десять-двадцать лет. На электроучастке коллектив слаженный и квалифицированный. Несмотря на солидный опыт, они постоянно учатся. А иначе нельзя, ведь требования с каждым днем становятся все выше.

Кстати, в коллективе прекрасно понимают, что без жесткой дисциплины не обойтись. Люди держатся за эту работу. У некоторых стаж составляет 30 лет. А вот молодыми кадрами предприятие пополняется недостаточно, поэтому нехватка специалистов все же ощущается. Однако эта проблема решаема.

В зиму входим с определенной уверенностью, что все будет хорошо. Теплосети приведены в порядок. Оставляют желать лучшего сети в микрорайоне «Леспром», поскольку их приняли полтора года назад и еще не успели привести в порядок, но и там делаем все возможное для того, чтобы возникающие время от времени утечки устранять оперативно. С обеспечением котельных углем стало легче. Последние три года помогает Правительство области, предоставляя кредит администрации района. Мы получаем это топливо по муниципальному контракту. И на сегодняшний день каменный уголь получен весь и для нас, и для других тепло-снабжающих предприятий. Поскольку котельные угольные, то стоимость коммунальных услуг в Харовске в сравнении с областным центром очень высокая. Топливо дорожает, и рост цен на коммунальные услуги неизбежен, - пояснила ситуацию Ольга Николаевна. Подробно остановилась и на проблемах предприятия:

На селе котельные загружены недостаточно, и на их содержание требуется много средств. В каждую необходимо завезти уголь. Все они находятся за 20 - 50 километров от райцентра... Так что затраты на их содержание действительно большие. Но поскольку там тоже люди живут, то и администрация района, и мы эти котельные по воз-



Директор МУП «Харовская электротеплосеть» Ольга КАРЛОВА.

можности развиваем. Например, в Пундуге будут строиться жилые дома, и мы их тоже подключим к отоплению. Хотелось бы сделать многое. В частности, осуществить техническое перевооружение, поменять старые котлы на более современные, усовершенствовать систему теплоснабжения в целом. Что возможно, делаем уже сегодня. Например, совместно с РЭК производим гидравлическую наладку одной из котельных в городе, в результате чего должны несколько разгрузить работающие котельные. С РЭК мы и администрация района хотели бы улучшить теплоснабжение в центре города. Но для глобальных усовершенствований нам нужен газ. Кроме того, в городе много деревоперерабатывающих предприятий. И мы могли бы отходы переработки использовать для нужд теплоснабжения.

Неплатежи населения достаточно большие, а цены на топливо, металл, ГСМ растут. В связи с этим существующие проблемы по теплоснабжению решить не просто.

Просьбой к населению о своевременной оплате за тепло и электроэнергию закончила беседу о делах предприятия директор МУП «Харовская электротеплосеть» Ольга Николаевна Карлова.

Татьяна ЛАВТАКОВА.

А ЛЮДИ-ТО РАБОТАЮТ!

Будем жить и развиваться

Известное в России предприятие «Харовсклеспром» - одно из самых старейших в области в сфере деревообрабатывающей промышленности. В 2009 году ему исполняется 90 лет.

Это самый крупный налогоплательщик района и самый серьезный работодатель, среднесписочное количество работающих которого на сегодняшний день составляет около 700 человек. Кроме того, «Харовсклеспром» снабжает отоплением и горячей водой целый микрорайон «Лесдок», в котором проживает более четырех тысяч человек. Администрация предприятия не остается в стороне и от проблем учреждений социальной сферы. Помощь оказывается детскому саду, школе № 2, спортивному комплексу, Дому культуры «Радуга», инвалидам и ветеранам. Значимую помощь ощущает на себе хоккейная команда, которая раньше принадлежала предприятию. На доверие и заботу спортсмены отвечают замечательными результатами: в 2007 году хоккейная команда юношей Леспрома заняла второе место в областных соревнованиях.

Почти вековая история предприятия включает в себя преобразования, осуществляемые в соответствии с историческими периодами страны в целом. Менялись цели и задачи предприятия, как и условия его развития. Учитывая то, что к своему 90-летию «Харовсклеспром» подходит достаточно уверенно, ему удавалось успешно преодолеть нелегкие периоды. Генеральный директор предприятия Леонид Владимирович Муранов определил нынешнюю ситуацию на предприятии достаточно оптимистично:

- Год завершается непростой. Тем не менее и на фоне общей непростой экономической ситуации мы, к счастью, практически не останавливали производство. Хотя, естественно, сократили объемы выпуска продукции. Но большого сокращения персонала не произошло. Заработная



Генеральный директор ООО «Харовсклеспром» Леонид МУРАНОВ.

плата, хоть и медленно, но, несмотря, ни на что, растет. Будем и дальше ее поднимать, жить и развиваться. К сожалению, сегодня изделия из пиломатериалов, производимых ранее на предприятии, а именно окна и двери, уже не пользуются тем спросом, что раньше. Стройку «окупиравал» пластик. А это продукция другого вида и качества. Рынок уже не тот. И пока мы решили заняться вопросами реконструкции предприятия, наведенного порядка. Естественно, начали с главного предприятия. Сделать еще предстоит многое. Но любое новое требует переосмысления, практики, навыка рабочего персонала. Над этим мы и работаем.

Признавая истинность утверждения, что все познается в сравнении, Леонид Владимирович провел некоторые временные параллели:

- Во времена Госплана, Госстроя предприятие специализировалось на производстве строительных изделий. В области было два однотипных комбината - Харовский ЛПК и ЛДК им. Мусинского в городе Соколе. Поэтому окон и дверей производилось много. Несколько комбинатов обеспечивали стройку всего Союза. Эти

времена, к сожалению, прошли, и предприятие вынуждено было перепрофилироваться, переориентироваться на другие виды продукции. Это же приходится делать и в наше время. В 2005 году мы начали реконструкцию лесопильного производства, строительство сушильного комплекса, автоматической линии производства пиломатериалов. На сегодняшний день построен лесопильный завод на базе фрезерно-брусочного станка, окорочная сортировочная линия на базе финского станка с дробностью сортировки 22 кармана-лесонакопителя. Производительность по распиловке в круглом виде составляет 300 тысяч кубометров по году, пиломатериалов - около 150 тысяч кубометров. На сегодняшний день основной вид выпускаемой продукции - это пиломатериалы, сухие и сырые в небольшом количестве, в основном экспортного предназначения. Ну а цех деревообработки занимается выпуском продукции для фирмы «Икеа». 95% продукции, которую мы производили в 2007-м, и особенно в 2006 году, шло на экспорт, в основном в европейские страны. Товарооборот производства продукции «Икеа» достигал восьми миллионов рублей в месяц.

Проведенная в последние годы реконструкция также работает на благополучие предприятия. Построена автоматическая линия сортировки сырых пиломатериалов с формированием сушильных пакетов. Сушильный комплекс итальянской фирмы SECHEA и комплекс «Валмет» позволяют производить сухих материалов порядка 8-9 тысяч кубометров. Плюс к этому построена автоматическая линия сортировки сухих пиломатериалов производительностью порядка 12-15 тысяч кубометров в месяц.

На сегодняшний день список покупателей, естественно, расширился. Доля внутреннего рынка выросла процентов на 20-25, экспорт, напротив, несколько снизился. Но, пожалуй, самое главное заключается в том, что здесь делают все возможное, чтобы предприятие успешно работало.

Татьяна ЛАВТАКОВА.

РИТМ НОРМАЛЬНЫЙ

Андрей Стуликов: «Жилдорхоз» - предприятие для харовчан

ООО «Жилищное и дорожное хозяйство» в Харовске - предприятие молодое, но уже доказавшее свою состоятельность, и не только тем, что на сегодня является стабильно работающим, неубыточным. «Жилдорхоз», как одна из важных коммунальных служб, с честью справился с последствиями двух ураганов, пронесшихся над Харовском в августе прошлого года и в июле нынешнего. Это были серьезные испытания на трудолюбие, стойкость, терпение...

Чтобы обеспечить проезд «скорой помощи», расчистить дорогу для транспорта, работали сутками. Техника не подвела, да и люди тоже. Завалы проезжей части удалось разгрести действительно быстро. А вот чтобы ликвидировать все последствия стихии, пришлось потратить нескольких месяцев и сотни тысяч рублей. Только тополей в нынешнем августе во время урагана упало около 200. Причем все, что было восстановлено после первой бури, второй ураган уничтожил почти полностью. Снова в парке устанавливаем новые скамейки и урны, убираем корни поваленных деревьев. В результате затраты нашего предприятия на выполнение этих работ только в этом году составили 1 миллион 57 тысяч рублей. Из области выделяется 700 тысяч рублей на все предприятия ЖКХ, принимавшие участие в работах по ликвидации последствий урагана, - пояснил ситуацию директор «Жилдорхоза» Андрей Александрович Стуликов.

Этот энергичный человек возглавляет предприятие с декабря 2007 года. История «Жилдорхоза», учредителем которого является администрация города Харовска, простая: создан в мае 2005 года, а в январе 2008 года произошло соединение двух самостоятельных предприятий: «Жилищное и дорожное хозяйство» и «Коммунальное хозяйство и сервис». Возможности организации увеличились в связи с объединением техники, но наряду с этим значительно уменьшился штат работников. Плюсы и минусы реоргани-

зации оценивались по ходу дела, пока предприятие не обрело определенную форму. Сейчас оно работает в полную силу. Отличается многочисленностью обслуживаемых объектов, оперативностью и качеством выполняемых коллективом работ.

Коллектив сплоченный. В основном это те люди, которые отработали в дорожной службе или в жилищно-коммунальной сфере в течение многих лет. Понимают ситуацию и требования с полуслова. Работать с ними легко, - доволен подчиненными директор.

Круг забот директора действительно широк, поскольку «Жилдорхоз» выполняет все работы по контрактам с администрацией города Харовска и по договорам с администрацией Харовского района. Его силами выполняются работы по благоустройству города и по содержанию дорог. Текущий ремонт и содержание жилья, санитарная очистка контейнеров, предоставление торговых мест на торговой ярмарке, ритуальные услуги, содержание полигона бытовых отходов - все перечисленные дела осуществляются силами работников этого предприятия. Причем многие из них по тем или иным причинам не велись в течение нескольких лет. Объектами «Жилдорхоза» являются также две бани, прачечная и гостиница.

- Андрей Александрович, какие работы ведутся вашим предприятием на дорогах?

- В данный момент занимаемся текущим содержанием дорог, которые находятся на балансе горо-



Директор ООО «Жилдорхоз» Андрей СТУЛИКОВ.

да, осуществляем дислокацию дорожных знаков по маршруту автобуса. В центральной части города произвели разметку дорог по автобусному маршруту. Подобные работы не выполнялись давно, так же как и удаление кустарника. Протяженность уличной сети города - 72 километра. Это достаточно большой объем, на который должны выделяться большие средства. Но вопрос в том, что нормативы, определенные областью, идут не с километра, а с численности населения. А эта цифра ежегодно уменьшается. Поэтому средств на содержание дорог не хватает. Но, несмотря на то, что работы производятся. Более того, работаем согласно требованиям ГИБДД, чему немало способствует настойчивый инспектор дорожного надзора Наталья Александровна Еркова.

- Благоустройство - одно из направлений деятельности «Жилдорхоза». Как решаются проблемы вывозки мусора?

- Объемы работ по благоустройству растут. Мусора с каждым го-



Главный инженер предприятия Владимир МОРОЗОВ.

дом становится все больше и больше, особенно в городе. Но и эту проблему удается благополучно решить. Уже в этом году совместно с городской администрацией планируем оборудовать контейнерные площадки в местах несанкционированной свалки. Для этого закуплено около 20 контейнеров.

Приобрели новый контейнеровоз стоимостью почти миллион рублей. Так что возможности для работы расширились заключаем договоры по вывозке мусора с сельскими поселениями. Техника на предприятии в целом требует обновления. Поэтому, несмотря на трудности, покупаем новую и более мощную. В ближайшее время планируем приобрести трактор Т-30.

Эти проблемы решались бы гораздо проще, если бы управляющая компания вернула долги. Благоустройство - дело затратное.

Планируем выложить более 200 метров тротуаров из железобетонных плит с поднятием дороги напротив школы № 2 и на той улице,

где находится больница. Под этими тротуарами проложена ливневая канализация. Деревянные мостки постоянно гниют. Вот и решили сделать тротуары, которые простоят не один год.

- Во многих районах предприятия ЖКХ осуществляют серьезные работы по благоустройству полигонов бытовых отходов. У вас, я знаю, тоже большие планы...

- Да, полигон действительно требует постоянного внимания. В этом году получаем лицензию на право захоронения опасных отходов. В следующем году этот участок будет приведен в порядок. Планируется реконструкция полигона и расширение площадей в соответствии с нормативами. Будем закупать технику и заниматься разработкой лесного массива. Планов много. Но денег на модернизацию пока не хватает.

- Бани и прачечные - это дополнительная головная боль. Или это дело можно все-таки сделать не совсем убыточным?

- Мы содержим две бани: в центре города (там же находится и прачечная) и в поселке ЛДК. В 2006 году закупили новый котел, в 2008-м произведен капитальный ремонт печей. Порядок и уют поддерживаем с помощью косметических ремонтов. Безусловно, пока это дело убыточное. Средняя стоимость помывки составляет 133 рубля, а билет стоит 70 рублей, детский - 35, а для пенсионеров сделали 50 рублей. Убытки по баням только в этом году составили миллион рублей. Между тем дотаций на эти цели не предусмотрено. Данные расходы мы должны покрыть за счет других доходов. Для этого в бане ЛДК будем строить сауну. Для этих же целей совместно с администрацией города решили подключить к котельной городской бани два строящихся торговых центра. Уже протянули сети. Дополнительно

придется покупать два котла. Эти объекты должны частично компенсировать убытки. Хотя, замечу еще раз, что, несмотря на все сложности, результаты работы положительные. Наше предприятие неубыточное даже с учетом всех издержек.

В прачечной в этом году проведен капитальный ремонт, приобретена новая стиральная машина с центрифугой.

- Гостиница тоже требует немало внимания?

- Гостиница рассчитана на 30 мест. Капремонт в этом году провели в нескольких номерах люкс. Закупаем дополнительно телевизоры, в планах - замена старой мебели.

- Ритуальные услуги ограничиваются содержанием городского кладбища?

- Да, в основном занимаемся предоставлением мест на кладбище и захоронением невестребованных и одиноких граждан. Проблема здесь в том, что свободной территории для захоронений на действующем кладбище уже практически не осталось. И сегодня прорабатывается совместно с городской администрацией вопрос о выделении под кладбище нового земельного участка.

- Лесопереработка помогает предприятию зарабатывать?

- Заготовкой леса сами не занимаемся. В основном ведутся работы по распиловке леса. Имеется пиломатериал, столлярный цех, в котором изготавливаются дверные и оконные блоки. Но пока выполняются заказы города и предприятия. В дальнейшем столлярное дело и пиломатериал будем развивать: дело-то прибыльное. К следующему году обновим оборудование, технику, постараемся повысить качество услуг, предоставляемых населению, чтобы улучшить жизнь харовчан.

Татьяна ЛАВТАКОВА.

СЕМИНАР

ВНЕДРЯЕМ
НОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

В рамках Международной выставки-ярмарки «Российский лес» состоится российско-шведский семинар «Выращивание посадочного материала с закрытой корневой системой».

В семинаре примут участие более 50 специалистов, в том числе представители компании АО ВСС в Финляндии, являющиеся мировым производителем оборудования и технологий по лесовосстановлению.

Одной из основных проблем, которые будут обсуждаться на семинаре, станет повышение продуктивности лесов. Для решения поставленных задач в области необходимо перевести все лесокультурное производство на использование только сортовых и улучшенных семян. В Вологодской области создана постоянная лесосеменная база и эффективно работает селекционно-семеноводческий центр.

Перспективные технологии (ЗКС) позволяют многократно сократить дорогостоящий посевной материал, облегчить наблюдение за выращиванием семян, продлевают период посадки, улучшается качество создания лесных культур.

Данный семинар особенно актуален в связи с тем, что с 2009 года в Вологодской области будет начата реализация проекта по созданию завода по выращиванию саженцев с закрытой корневой системой. Таким образом, в области будет создан единый генетико-селекционный комплекс, который позволит сделать лесовосстановительный процесс высокотехнологическим, эффективным и экономически выгодным. Таких комплексов и современных заводов в России не более пяти.

По материалам Департамента лесного комплекса Вологодской области.

КОНФЕРЕНЦИИ

СЛЕДСТВИЕ ОТКРЫТО ДЛЯ ОБЩЕНИЯ

Гласность в работе, информирование населения о состоянии законности являются одними из основополагающих принципов в организации деятельности следственных органов, и поэтому общение с журналистами не дань моде, а жизненная необходимость. С такого заявления начал свою первую пресс-летучку руководитель Следственного управления Следственного комитета при прокуратуре России по Вологодской области Эдуард ЗАЙНАК. Кстати, по его словам, такие встречи с журналистами планируется сделать регулярными, так что о наиболее значимых уголовных делах и других интересных фактах из служебной жизни вологодских Шерлоков Холмсов жители области смогут узнать, что называется, из первых уст.

В начале разговора Эдуард Зайнак привел некоторую статистику. Так, за десять месяцев этого года областным следственным управлением в общей сложности расследовано 975 уголовных дел, из них более 450 дел направлено в суды, к уголовной ответственности по ним привлечено 529 преступников. За этот период расследовано свыше 130 убийств, 70 фактов причинения тяжкого вреда здоровью, 40 изнасилований. Нынешний год в плане новых принятых к производству уголовных дел на Вологодчине было зарегистрировано 139 убийств, 87 фактов причинения тяжкого вреда здоровью, повлекшего смерть потерпевших, 30 изнасилований. Кроме того, следственным комитетом возбуждено более 100 дел по статьям коррупционного характера, в том числе и в отношении лиц, обладающих особым правовым статусом.

Эдуард Зайнак с удовлетворением отметил такой факт, как значительное повышение раскрываемости тяжких и особо тяжких преступлений, подследственных следственному управлению. В частности, показатель изнасилований и причине-



Эдуард ЗАЙНАК.

ния тяжкого вреда здоровью у нас в области составляет 93 процента, убийств - 95,4 процента. «Это очень хороший показатель как по Северо-Западному федеральному округу, так и по России в целом», - констатировал руководитель след-

ственного управления. Он информировал и о других положительных моментах в деятельности возглавляемого им ведомством. В частности, сейчас в области более чем в два раза реже приостанавливаются производства по уголовным делам, что

говорит о повышении эффективности работы по раскрытию преступлений, выявлению и привлечению преступников к ответственности. Активизирована работа по раскрытию преступлений прошлых лет, за десять месяцев раскрыто уже 87

таких преступлений, причем более половины из них - те, которые ранее были не зарегистрированы в правоохранительных органах по разным причинам, в том числе и потому, что потерпевшие не заявили о них. Кроме того, меньше прекращается уголовных дел, снижается доля дел, по которым прокуратура выявляет какие-то недостатки, повлекшие их возвращение на дополнительное расследование, в три раза уменьшилось число дел, возвращенных судом для устранения недостатков следствия.

На пресс-летучке шла речь и о деле так называемого даниловского маньяка, на счету которого убийства как минимум шести череповчанок, совершенные в 2004 - 2007 годах. Вот что рассказал присутствовавший на мероприятии начальник отдела по расследованию особо важных дел следственного управления Евгений Шаронов...

Следственным и оперативным путем на причастность к этому преступлению отработано более пяти тысяч человек, порядка полутора тысяч человек опрошены в качестве свидетелей, проведено около 200 различных экспертиз, в том числе 43 - генетические, по 500 лицам. По словам Евгения Шаронова, в настоящее время следствием получена новая объективная информация о преступнике, но предавать ее огласке пока преждевременно. «Работа по этому делу не прекращается ни на день», - подчеркнул Евгений Шаронов.

Игорь МИТИН.

ТРАДИЦИЯ

ТАКИХ БЫ ПРАЗДНИКОВ
ПОБОЛЬШЕ!

Каждый второй четверг ноября добросовестные производители всего мира отмечают Всемирный день качества. В честь его департамент экономики Правительства области организовал торжественное мероприятие для тех руководителей предприятий, кто, независимо от времени и экономической ситуации в стране, неустанно работает над совершенствованием качества выпускаемой продукции.

С этим праздником можно поздравить и наших потребителей, которым повезло жить в такой области, где ведущие предприятия не только сохраняют традиции качества, но и приумножают их.

Верный ориентир в выборе настоящей вологодской продукции - знак «100 лучших товаров России». Если вы увидите такой на упаковке товара - обязательно купите! Это значит, высокую оценку его потребительским свойствам дали авторитетные эксперты: сначала на своем предприятии, потом - на уровне области, а затем и России.

На торжественной церемонии в Правительстве области победителям престижнейшего российского конкурса были вручены специальные дипломы, дающие право маркировать свою продукцию отличительным знаком «100 лучших товаров».

Впервые в истории области подвели итоги конкурса на звание «Лучший менеджер года по качеству». Диплом лауреата в группе «Менеджеры высшего звена» присужден генеральному директору ОАО «Вологодский завод строительных конструкций и дорожных машин» Николаю Докунину, лучшим также признан Сергей Беляев из управления по стратегическому развитию ООО «ССМ-Тяжмаш». Дипломы лауреатов вручены также заместителю директора по качеству ООО «МирП» Ольге Шатковой и старшему технологу цеха ДСП ЗАО «Череповецкий фанерно-мебельный комбинат» Татьяне Войтовой. Они были награждены солидными денежными премиями.

Главная заслуга этих талантливых организаторов производства в том, что за короткий срок под их руководством предприятия добились высоких результатов в развитии производства и совершенствовании системы качества.

Наглядно достижения были продемонстрированы на примере завода строительных конструкций и дорожных машин и СХПК Комбинат «Тепличный». «Дормаш» продемонстрировал жилые дома и другие объекты бытового назначения, которые сдаются потребителям «под ключ» - не только с безупречной внешней и внутренней отделкой, но и оснащенные современными коммуникациями, мебелью, посудой, бытовой техникой. Живи и радуйся! А «Тепличный» встретит настоящим летом! И зреющей в тепличках витаминной продукции, которая уже к вечеру поступит на прилавки магазинов. Огурчики, томаты, перцы и зелень выращиваются без малейшего использования химии. Даже уничтожение вредителей на растениях, их опыление происходит естественным путем - с помощью насекомых.

Татьяна ШАЛУШКИНА.

СОВЕТЫ АВТОМОБИЛИСТАМ

Чтобы зима врасплох не застала...

Водители не торопятся «переобуть» свои автомобили в зимнюю резину, несмотря на призыв Госавтоинспекции заранее подготовиться к похолоданию и возможной гололедице и не выезжать на автомашинах, на которых установлены летние покрышки. Между тем сотрудники Госавтоинспекции напоминают: с наступлением холодов и при первом снеге на дорогах резко увеличивается количество аварий, большая часть которых происходит именно по причине халатности автолюбителей, не сменивших вовремя резину.

Выбор зимних шин непрост, тем более что их поведение на дороге зависит от погодных условий, преобладающих в регионе. Но все же некоторые общие рекомендации существуют.

Выбор всесезонной резины на весь год может показаться очень заманчивым, но такие шины - большой компромисс между летними и зимними. На хорошие результаты при различных погодных условиях и различном состоянии дорожного покрытия в таком случае рассчитывать не стоит. Многие выбирают «всесезонку» ради экономии - один комплект дешевле двух. Но стоит учесть, что пока исчерпается ресурс зимних и летних шин, придется сменить и два комплекта всесезонных.

Выбирая зимнюю резину, необходимо сделать выбор между шипованными и нешипованными шинами. Шипованная резина увеличивает коэффициент сцепления с поверхностью при помощи шипов: производители постоянно оптимизируют посадку шипов, чтобы они более надежно удерживались протектором, и уделяют много внимания форме самого шипа.

Тот, кто не хочет покупать шипованную резину, может произвести ошиповку обычной. Чем больше шипов на шине, тем лучше автомобиль ведет себя на дороге: сократится тормозной путь, снизится вероятность пробуксовки. Шипы не должны располагаться на одной линии, они должны быть хаотично разбро-

саны по поверхности шины. Стоит учесть, что не каждую резину можно ошиповать, - этот вопрос лучше уточнить у продавца.

Не стоит экономить на собственной безопасности и устанавливать шипованную резину только на ведущие колеса, как предлагают некоторые специалисты. В таком случае автомобиль может преподнести сюрприз даже на небольшой скорости.

Купленную шипованную резину эксперты советуют обкатать. Чтобы шипы «нашли свое место» в покрышке, пару сотен километров нужно проехать плавно, без пробуксовок, без резких торможений и ускорений, на скорости 60-70 км/ч. Если автомобиль оснащен системой ABS, нужно быть внимательным вдвойне. На сухой дороге у машины с ABS, едущих «на шипах», резко увеличивается тормозной путь, а владельцу трудно к этому привыкнуть.

О покупке нешипованных зимних шин можно задуматься, только если в регионе на дорогах мокрый снег лежит большую часть зимы или если его вообще нет. Дело в том, что шипованная резина будет малоэффективна при разгоне и торможении на асфальте. Из-за шипов площадь контакта колеса с дорогой уменьшится, что приведет к уменьшению коэффициента сцепления и ухудшению управляемости автомобилем. К тому же шума от шипованной резины при езде по асфальту будет больше.



При выборе нешипованных зимних шин следует обратить внимание на рисунок протектора. На мокром снегу лучше зарекомендовала себя резина с направленным рисунком протектора - он способствует отводу влаги из-под колеса. Рисунок таких зимних шин схож с летними дождевыми, в которых строение протектора напоминает елочку.

Исследования показывают, что, выбирая магазин для покупки шин, автолюбители руководствуются несколькими факторами: рекомендациями друзей и родственников, личными отношениями с персоналом, близостью к дому или работе, уровнем цен. Кроме того, многие автомобильные издания к началу зим-

него сезона проводят тесты шин, оценивая их по качению, по торможению на льду и на снегу, по разгону и т.д. Читая такие обзоры, нужно помнить: если при тестировании зимних шипованных шин 13-го радиуса некий бренд занял первое место, то этот же самый бренд при тестировании шин 17-го радиуса может оказаться на другой позиции.

Все производители шин рекомендуют «переобуть» машину в зимнюю резину, когда среднесуточная температура опустится до +7 градусов по Цельсию. В таких условиях летняя резина начинает терять эластичность, а следовательно, ухудшаются сцепные свойства протектора с дорогой.

Те, у кого нет гаража или дачи, летний комплект резины после «перебукки» могут хранить в так называемом шинном отеле - услуги по сезонному хранению шин предоставляют многие компании. Автомобилист приезжает на шиномонтаж, «переобуваются» и здесь же оставляют снятые с машины шины - до следующего сезона. В «шинном отеле» колеса проходят внешний осмотр, моются, обрабатываются специальным раствором, упаковываются и отправляются на стеллажи в специально оборудованных помещениях.

Подготовка машины к зиме - это не только замена резины. Специалисты советуют провести в межсезонье полную диагностику автомобиля. Если средств и времени на профессиональный осмотр нет, то можно провести мини-диагностику самостоятельно.

Перед наступлением зимы

необходимо заменить тормозные колодки, даже если они не окончательно изношены. Ведь главная причина заносов - разность тормозных моментов колес. Также необходимо обратить внимание на состояние тормозных цилиндров: если на них появились следы тормозной жидкости, то, скорее всего, изношены манжеты и зимой они могут потечь. Следует помнить, что саму тормозную жидкость нужно менять два раза в год, и экономить на этом средстве не стоит.

Владельцы теплых гаражей и автомобилей с инжекторным двигателем эксперты рекомендуют перед выездом на сильный мороз наполнить бензобак до отказа. Чем больше в баке воздуха, тем больше содержится в нем водяных паров - в результате происходит их кристаллизация, и микрокристаллы оседают в топливе, скапливаются на дне, а затем «губят» бензонасос и топливную систему.

Если при первых заморозках возникли проблемы с запуском двигателя, нужно проверить уровень дистиллированной воды в аккумуляторе: за лето она вполне могла испариться.

После «долива» ее до требуемого уровня батарею целесообразно подзарядить зарядным устройством или непосредственно на автомобиле. Затем желательно проверить плотность электролита, и если она ниже 1,27, то нужно либо довести ее до нормы, либо подумать о замене аккумулятора.

Кстати, при выборе нового аккумулятора эксперты советуют обращать внимание на фирменные, хорошо зарекомендовавшие себя в условиях российской зимы. Тем, кто решил все-таки сэкономить на аккумуляторной батарее, специалисты советуют запастись проводами для «прикуривания», чтобы в аварийной ситуации можно было обратиться за помощью к другому автолюбителю.

Переночевавший на морозе аккумулятор спасет горячая ванна: нужно занести его домой и поставить минут на 10 в горячую воду, так, чтобы она

покрывала прибор на две трети. Кузов постоянно находится под воздействием дождя и перепадов температуры, а зимой на него обрушивается еще и соль, которой посыпают дороги. Так что антикоррозийная подготовка кузова - операция, необходимая не только для старого автомобиля, но и для нового. Самый экономный вариант - покрыть поверхность кузова воском или мастикой. На автомобиль с передним приводом можно поставить брызговики и подкрылки.

Осенью рекомендуется полностью заменить охлаждающую жидкость антифризом, стойким к низким температурам. Тем, кто летом доливал в систему охлаждающую воду, следует обратить внимание на тосол. Если автомобиль больше 5-7 лет, необходимо промыть всю систему.

Свечи зажигания лучше поставить новые. Старые, если они еще не отслужили свое, выбрасывать не надо: они еще пригодятся в следующем теплом сезоне.

Специалисты советуют обратить внимание на состояние ремня генератора: он не должен иметь трещин, лохматиться, быть замасленным. Также нужно проверить его натяжение. От работы генератора во многом будет зависеть подзарядка аккумуляторной батареи, да и функционирование всей системы электрооборудования.

Масло и масляный фильтр перед холодами нужно заменить. Масло на зиму должно иметь пониженный индекс вязкости. Однако не стоит заменять минеральное масло синтетическим - могут потечь сальники. В сильный мороз, как правило, используют масло с маркировкой, в которой первое значение «ноль».

В бачок стеклоомывателя еще до наступления холодов следует налить незамерзающую жидкость. После этого нужно обязательно промыть стелла, чтобы жидкость попала во все патрубки.

Материал подготовлен на основе информации РИА «Новости» и открытых источников Интернета.