



КРАСНЫЙ СЕВЕР

Вологодская областная газета. Основана в мае 1917 года



5 ОКТЯБРЯ -

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ УЧИТЕЛЯ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ВЕТЕРАНЫ ПЕДАГОГИЧЕСКОГО ТРУДА!

Поздравляю вас с профессиональным праздником - Международным днем учителя!

В нашей стране это один из самых любимых и добрых праздников. Жизненный путь каждого человека начинается с общения с вами - воспитателями детских садов, школьными учителями, работниками профессионального и дополнительного образования.

Именно вы помогаете подопечным познать мир, учите жизни в быстро меняющихся условиях, формируете у молодежи современное мышление, представление о мире, духовных ценностях. Вы воспитываете тех, чьими руками создается благополучие страны. Благодаря вашему неустанному труду подрастает замечательное поколение - активное, творческое, амбициозное.

Педагоги области находятся в центре общественной жизни, осваивают новые программы и методы обучения и воспитания, работают над повышением качества образования, добиваются положительных результатов. Учителя Вологодчины становятся победителями самых престижных профессиональных конкурсов. Методическое мастерство и ежедневный кропотливый труд педагогов вложены в успехи учащихся и студентов - победителей российских и международных олимпиад, конкурсов, фестивалей.

Дорогие педагоги! Вы снискали любовь и уважение, заслужили признательность воспитанников, учеников, студентов и родителей. Примите слова огромной благодарности за ваш самоотверженный труд.

Желаю вам успехов, радости труда, счастья, здоровья, благополучия!

Губернатор области В.Е.ПОЗГАЛЕВ.

ВЫБОРЫ

Уважаемые педагоги и ветераны педагогического труда!

Поздравляю вас с вашим профессиональным праздником - Днем учителя!



Ваша профессия - самая важная на Земле. Вы работаете с нежным материалом - душой ребенка. Вы открываете детям путь в мир знаний, учите трудолюбию и ответственности. Именно от результатов работы учителя во многом зависит дальнейшее развитие нашего общества, процветание России.

Спасибо за ваш труд! Спасибо за наших детей и внуков - наше будущее! Ваша мудрость и доброта помогут им вырасти достойными гражданами великой России и нашей Вологодчины.

С праздником, дорогие учителя! Счастья вам, мира, здоровья и благополучия!

Евгений ШУЛЕПОВ.

Оплачено из специального избирательного фонда кандидата на должность главы г. Вологды Шулепова Е.Б.

СПОРТ-ЭКСПРЕСС

ПОБЕЖДЕНЫ ЦСКА И «ВИТЯЗЬ»

Столичные армейцы все время являются неудобным соперником для «Северстали». Но на этот раз «сталевары» серьезно настроились на игру и уже после первого периода вели со счетом 2:0. Кстати, юный Шипачев и Страка обещают забить за 10 секунд. Итоговый результат - 3:1 в пользу нашей команды.

- Молодцы, ребята! - сказал после матча наставник череповчан Владимир Юрзинов-младший. - Строго сыграли в обороне.

А затем в гости к «Северстали» приехал «Витязь». Хотя он и занимает последнее место в дивизионе Чернышева, но на сей раз подмосковные хоккеисты действовали с большим энтузиазмом. На 3-й минуте Страка открыл счет, но гости сравняли результат, потом вышли вперед. В общем, игра шла равная. За 6 минут до ее конца на табло светились цифры - 3:3. Но на 55-й минуте защитник Алексей Тезиков принес «сталеварам» победу - 4:3.

Петр НЕПРЯХИН.

УТОЧНЯЕМ

В материале «Проклятие черной жемчужины» об отмене регистрации кандидата Лукчева на выборах главы Вологды городским судом Вологды, опубликованном в «Красном Севере» № 116 за 2.10.08 г., вместо слова «притворном» следует читать «решение».

ПОГОДА НА ЗАВТРА

Облачно, с прояснениями, местами дождь, ветер южный, юго-западный. Температура: ночью +5, +10, днем +10, +15.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК



Первый заместитель Губернатора Иван ПОЗДНЯКОВ уверен, что коллектив балета Детского музыкального театра, который возглавляет Светлана ИВОЙЛОВА, еще не раз порадует зрителей интересными работами.

УЧА ДРУГИХ, УЧИТЬСЯ САМОМУ

Торжественное собрание, посвященное Международному дню учителя, прошло в минувший четверг в Вологде. В концертном зале «Русского дома» работникам образования были вручены заслуженные награды.

«День учителя - праздник поистине народный, - отметил первый заместитель Губернатора области Иван Поздняков, открывая торжественное собрание. - У нас много долгов перед учителями, которые являются, пожалуй, самым замечательными, самыми важными представителями нашего общества. К сожалению, есть и невниманье, и равнодушие к трудностям педагогов, которые несут тяжелейший труд по воспитанию наших детей - будущего нашей страны». Мириться с равнодушным отношением к учителю, по словам Ивана Анатольевича, - недопустимое упущение, которого быть не должно в принципе. «Поэтому сейчас, исползуя такую редкую возможность для встречи, я хочу заверить

наших дорогих педагогов в безусловной поддержке их деятельности со стороны Правительства Вологодской области. Особое внимание будет уделяться инновациям в сфере образования, помогающим найти и раскрыть таланты, которыми Вологодчина, я уверен, не оскудеет никогда», - подчеркнул Иван Поздняков.

Многим работникам образования были вручены награды - почетные грамоты и благодарности Губернатора Вологодской области. Как сказала Маргарита Памфиловна Недзельская, руководитель известного далеко за пределами Вологодчины хора мальчиков Детского музыкального театра: «Уча других, человек редкую возможность для встречи, я хочу заверить педагог должен постоянно



В зале собрались те, для кого работа учителя - это прежде всего бескорыстное служение обществу.

ощущать необходимость расти нравственно вместе со своими воспитанниками». А Светлана Георгиевна Ивойлова, руководитель балета Детского музыкального театра, добавила: «Работа учителя должна пониматься как служение. И самим учителем, и обществом. Мы не должны никогда забывать о нашей огромной ответственности перед детьми, а следовательно, и перед

будущим страны. Осознание такой ответственности формирует как личность самого учителя, так и нравственно здоровое общество». В заключение торжественного вечера педагогов Вологодской области порадовали праздничный концерт с участием юных артистов и творческих коллективов областной филармонии имени Валерия Гаврилина. Петр ДАВЫДОВ.

АКТУАЛЬНО

Открылся новый детский сад

Вряд ли найдется вологжанин, который не сталкивался или хотя бы не слышал о проблеме нехватки мест в детских садах. Актуален этот вопрос и для областной столицы. Городские власти уже наметили план по строительству новых дошкольных учреждений, в реализации которого Вологде поможет область. Эта большая программа, рассчитанная на четыре года, уже стартовала. 1 октября на улице Текстильщиков после ремонта открылся детский сад «Аленушка».

За 16 лет в этом здании размещались то начальная школа № 35, то учреждение дополнительного образования. И вот теперь здесь заработал детский сад № 5 «Аленушка» на 110 мест. Для жителей микрорайона, где очень много молодых семей, событие радостное. Потому и открывали новый детсад со стихами и песнями, которые исполнили малыши вместе с воспитателями.

А традиционную красную ленточку перерезали председатель Объединенной комиссии по развитию Вологды Евгений ШУЛЕПОВ, первый заместитель Губернатора Иван Поздняков и исполняющий обязанности главы областного центра Валентин Горобцов.

После ремонта в детском саду все новое: ме-



Первый заместитель Губернатора Иван ПОЗДНЯКОВ, председатель Объединенной комиссии по развитию Вологды Евгений ШУЛЕПОВ и исполняющий обязанности главы областного центра Валентин ГОРОБЦОВ уверены, что план по строительству новых дошкольных учреждений обязательно будет выполнен.

бель, позволяющая экономить пространство, постельные принадлежности, сантехника. - Все очень красиво, ярко. Мы рады, что нас

взяли сюда работать, - не скрывает эмоций воспитатель детсада Юлия Завьялова. Безусловно, такая яркая и праздничная атмосфера



Детский сад «Аленушка» радует глаз.

сфера пригласилась по душе и дошкольцам, и их родителям. По мнению Евгения Шулупова, открытие нового детсада - всего лишь первый шаг в большой программе по развитию дошкольных учреждений Вологды.

- Нехватка мест в детских садах - острейшая проблема для нашего города. Почти пять тысяч детей до сих пор сидят дома со своими мамами. Первый садик «Аленушка», который мы открыли сегодня, дал старт большой четырехлетней программе, которая должна решить эту проблему, - подчеркнул председатель Объединенной комиссии по развитию Вологды Евгений Шулупов.

- Хорошо бы еще несколько садиков открылось. Ведь детей сейчас много рождается, - призналась нам одна из молодых мам.

Борис МОЛЧАНОВ.

ЛУЧШИЕ



Губернатор Вячеслав ПОЗГАЛЕВ тепло поздравил заслуженного художника России Михаила КОПЬЕВА с награждением его орденом Дружбы.

НАГРАДЫ - ДОСТОЙНЫМ

1 октября в Исофисовском корпусе Вологодского кремля Губернатор Вячеслав Позгалев вручил группе вологжан государственные награды Российской Федерации.

Первым на сцену поднялся заслуженный художник России Михаил Копьев. Михаил Васильевич за свою многолетнюю творческую деятельность удостоен ордена Дружбы.

Вячеслав Евгеньевич отметил, что среди награжденных много представителей Череповецкого металлургического комбината ОАО «Северсталь» и Северной железной дороги. Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени награждены директор по сбыту «Северстали» Дмитрий Горощков, бригадир по текущему содержанию и ремонту пути Череповецкой дистанции пути СЖД Виктор Белобородов, председатель Череповецкой городской Думы Александра Баданина, президент Вологодской торгово-промышленной палаты Галина Телегина и другие.

Медалью «За развитие железных дорог» отмечен машинист электровазала локомотивного депо «Вологда» Валентин Уханов.

Группе вологжан присвоены звания заслуженных работников в своих отраслях. Так, заслуженным работником высшей школы Российской Федерации стал профессор ВГПУ Гурий Судakov. По мнению Гурия Васильевича, награды и общественного признания заслуживают все педагоги и родители, которые воспитывают у подрастающего поколения любовь к родному языку.

Юрий СОКОЛОВ.

Губернатору Вологодской области В.Е.ПОЗГАЛЕВУ

Уважаемый Вячеслав Евгеньевич!

25 сентября в Российском центре науки и культуры состоялся спектакль по пьесе В.Шекспира «Сон в летнюю ночь» Вологодского государственного драматического театра (художественный руководитель З.А.Нанобашвили). На спектакле присутствовали ведущие дипломаты Посольства РФ в Финляндии, представители других российских загранпредставительств, наши соотечественники, проживающие в Хельсинки, многочисленные гости и друзья Российского центра. Спектакль прошел при полном аншлаге, 300-местный киноконцертный зал центра с трудом смог вместить всех желающих. Высокое сценическое мастерство актеров театра, оригинальная режиссура, красочные декорации никого не оставили равнодушными. Зрители неоднократно награждали артистов заслуженными аплодисментами. По общему мнению, спектакль стал значительным событием в культурной жизни финской столицы, подтвердив высокий профессиональный уровень российского театрального искусства.

Пользуясь случаем, хотела бы выразить Вам, господин Губернатор, искреннюю признательность за помощь, которую Вы оказываете художественным коллективам Вологодской области в их культурном представительстве за пределами нашей Родины. Начатое в 2007-м и продолженное в текущем году плодотворное сотрудничество РЦНК с учреждениями культуры Вологодской области мы надеемся поддерживать и в будущем, что, на наш взгляд, должно способствовать развитию международных связей между Россией и Финляндией, укреплению положительного имиджа России за рубежом.

Надеюсь и впредь на Ваше внимание и поддержку.

С уважением
руководитель представительства Росзарубежцентра в Финляндии, советник Посольства РФ в г. Хельсинки
Т.С.КЛЕЕРОВА.

ПОДПИСКА-2009

Уважаемые вологжане, руководители предприятий и организаций!

Продолжается подписная кампания на областную газету «Красный Север» на первое полугодие 2009 года.

Газета насыщена самыми свежими и разнообразными материалами. Государственных служащих «Красный Север» обеспечит информацией о принятых решениях Правительства области. Предприниматели и банкиры найдут в ней экономические обзоры и комментарии. С сельянами газета поделится опытом ведения хозяйства, пенсионерам и социально незащищенным окажет духовную поддержку. Вся эта информация окажется доступной, если «Красный Север» будет у вас под рукой. Поэтому постарайтесь подписаться на нашу газету.

Подписчики, наверное, обратили внимание, что в жизни нашей газеты произошли изменения. Те читатели, которые подписались на «Красный Север» по подписному индексу (51080), не увидят на страницах газеты «Государственного и муниципального заказа». «Красный Север» с приложением «Государственный и муниципальный заказ» оформляется по отдельному индексу (31147) и другой цене.

Стоимость подписки через почту до адресата на полугодие «Красный Север» (подписной индекс 51080), включая выпуск по четвергам - 538 руб. 08 коп. «Красный Север» (подписной индекс 4067) - еженедельник с программой ТВ и «Подспорьем» - 232 руб. 38 коп. «Красный Север» (подписной индекс 4020) - льготная - 465 руб. 18 коп. «Красный Север» (подписной индекс 31147) с приложением «Государственный и муниципальный заказ» - 900 руб. 60 коп.

Жители Вологды могут оформить подписку в редакции газеты (без доставки) по более низкой цене: позвоните по телефону 72-10-62 или 72-53-51.



ПОГОДА НА ЗАВТРА
Облачно, с прояснениями, местами дождь, ветер южный, юго-западный. Температура: ночью +5, +10, днем +10, +15.

ВАЖНО

УСТЮЖАНЕ БЛАГОУСТРАИВАЮТ СВОЙ ГОРОД

Второй год подряд в благоустройстве Великого Устюга участвуют не только местные власти, но и сами жители. Тем более что у них, помимо патриотических чувств к родному городу, появился и материальный стимул.

В прошлом году администрацией города был объявлен конкурс по благоустройству. За красиво оформленный балкон или лоджию, озеленение дворовой территории, цветочное оформление устюжане не только получили слова благодарности от организаторов, но и денежное поощрение или ценные подарки. Весной этого года местные власти вновь решили организовать подобный конкурс и назвать его «Благоустроим наш Великий Устюг», а призовой фонд составил 200 тысяч рублей.

«Этот конкурс проводится второй год подряд, и, проводя сравнительный анализ, можно смело поставить три плюса, - говорит заведующий отделом городского хозяйства администрации МО «Город Великий Устюг» Андрей Касаткин. - В этом году активность людей большая: устюжане пришли, написали заявления, внесли свой посильный вклад в благоустройство города. Мы, в свою очередь, постарались людей не обидеть - наградить ценными подарками».

Церемония награждения проходила в городском Доме культуры. Участников конкурса оказалось так много, что при подведении итогов организаторам конкурса пришлось учреждать аж несколько номинаций. А в некоторых из них, помимо денежной премии за 1, 2 и 3-е места, учреждался суперприз. Денежные вознаграждения оказались довольно неплохие - от тысячи до тридцати тысяч рублей.

Помимо отдельных жителей города, в конкурсе активно участвовали предприятия и учреждения. К примеру, ООО «Пчелка» стало победителем сразу в двух номинациях: «Лучший цветник в городском парке» и «Лучшее цветочное оформление территории организации и предприятия». За лучшее оформление и благоустройство предприятий торговли, общественного питания и бытовых услуг награждено ООО «СМК». Несколько призовых мест получили дошкольные учреждения Великого Устюга, а детский сад «Буратино» в одной из номинаций занял первое место.

«Планируем мы и дальше проводить и расширять такие конкурсы. Поощрять людей инициативных, благодаря которым город становится краше, нам очень приятно», - подытожил Андрей Касаткин.

В жюри конкурса входили представители городской администрации и местных средств массовой информации. Организаторы очень хотели, чтобы свое мнение при подведении итогов на будущий год высказали и сами устюжане.

Алексей ОСТРОУМОВ, Великий Устюг.

СЛОВО ДЕПУТАТУ

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА СТАНЕТ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫМ И СПРАВЕДЛИВЫМ

На прошедшей недавно очередной сессии Законодательного Собрания области были утверждены несколько важных социальных инициатив. В частности, проиндексированы пособия на детей в приемных семьях; введены доплаты для работников бюджетной сферы, осуществляющих охрану, защиту, воспроизводство и использование лесов; утверждено ежемесячное пособие для лиц с хронической почечной недостаточностью, получающих лечение методом диализной терапии (искусственной почки).



Но мне бы хотелось заострить внимание не на этих законопроектах (тем более что они уже достаточно подробно прокомментированы в средствах массовой информации), а на внешне не столь, казалось бы, броском законе, устанавливающем единые нормативы отчисления от транспортного налога. Я считаю принятие этого законопроекта очень важным для районов и поселений как с моральной, так и с финансовой стороны. Дело в том, что при ранее существовавшей практике транспортный налог с физических лиц примерно в равных долях поступал в областной и районный бюджеты. Сельские же поселения, и так в своем большинстве не имеющие промышленной, а значит, и налогооблагаемой базы, были лишены пусть и не таких больших, но стабильных поступлений в свою казну. К тому же ни для кого не является секретом, что количество личных автомашин растет сейчас и в городах, и в сельской местности. И сельские автолюбители наверняка испытывали определенную обиду, что собранные с них деньги идут не на нужды собственного села или деревни, а на пусть и важные, но «безликие» бюджетные статьи района или области.

Введенный с 2007 года порядок передачи нормативов по транспортному налогу (взамен дотаций) в районные бюджеты в размере 50% в целом принес положительные результаты. Районные власти, заинтересованные в увеличении финансовых поступлений, начали активно работать с недомыщиками. Но в бюджеты сельских поселений налог по-прежнему не поступал.

Принятый на сессии законопроект, на мой взгляд, позволяет решить проблему в комплексе. Начиная с 1 января 2009 года вводятся единые трехлетние нормативы (по 2011 году) отчисления транспортного налога в местные бюджеты. Вологда и Череповец получат в свое распоряжение все 100 процентов собранных средств. Для остальных муниципальных образований утверждена другая градация, более приемлемая в сельской местности. В районные бюджеты будут перечисляться 70% собранного транспортного налога, в поселенческие - оставшиеся 30%.

По мнению экспертов и экономистов, в этом году совокупная сумма транспортного налога с физических лиц, собранного в масштабах всей области, составит более 400 миллионов рублей, а в следующем году - уже около 450 миллионов. Как будут распределяться эти деньги, можно увидеть на конкретном примере двух районов. От автолюбителей Шекснинского района в 2009 году ожидается поступление транспортного налога в размере 11,3 миллиона рублей. Из этой суммы 7,9 миллиона попадут непосредственно в районную казну, а 3,4 миллиона пополнят бюджеты поселений. По Череповецкому району эти цифры составят соответственно 13,6; 9,5; 4,1 миллиона. Учитывая, что у нас есть поселения, где собственные доходы не дотягивают и до 150 тысяч рублей в год, эта финансовая прибавка будет очень солидной и пойдет в конечном счете на благоустройство, коммунальные дела, адресные социальные выплаты и на другие неотложные нужды.

Станислав БЕРЕЗИН, заместитель председателя постоянного комитета по вопросам местного самоуправления, член фракции «Единая Россия».

ПРОЕКТ

ДКЖ умер - да здравствует ДКЖ!

В минувший вторник в Вологодском институте развития образования состоялось заседание Общественного совета «Вологда - культурная столица Русского Севера» с участием Губернатора Вячеслава Позгалева и представителей творческой интеллигенции. На повестку дня было вынесено обсуждение проекта реконструкции и приспособления памятника истории и культуры - ДКЖ - под государственное областное театральное зрелищное учреждение.



Губернатор Вячеслав ПОЗГАЛЕВ: «Мне очень импонирует идея сделать Вологду культурной столицей Русского Севера».

Исполняющий обязанности главы Вологды Валентин Горобцов особо отметил, что проект «Вологда - культурная столица Русского Севера» не только не свернута, но активно развивается. Пример тому - нынешняя встреча.

Признаюсь честно, я очень ревностно отнесся к тому, что в городе создан такой совет по развитию культуры, а меня ни разу не пригласили принять участие в его заседаниях, - берет слово Губернатор Вячеслав Позгалев. - Здание ДКЖ входит в областную собственность, в городе вообще много учреждений как областного, так и муниципального значения, но поскольку ими пользуются все вологжане, то возводиться некий водораздел и делить культуру на городскую и областную не следует.

Как отметил Вячеслав Позгалев, ему очень нравится идея утверждения за Вологодой статуса культурной столицы Русского Севера, и оставаться в стороне от этого движения ни в коем случае нельзя.

Появление в бюджете дополнительных средств позволяет проводить ремонты в выставочных залах и театрах, братья за создание уникального музея кружева...

В Вологде обязательно должен появиться главный концертный зал, главная концертная площадка, - считает глава области. - И эта задумка пока получила условное название «Проект ДКЖ».

По словам Вячеслава Евгеньевича, данная встреча вовсе не означает принятия окончательного решения. На текущем этапе это лишь идея, которая может быть реализована на практике.

Поэтому сегодня мы пришли сюда для того, чтобы посоветоваться с вами, выслушать ваши пожелания и предложения, а уже затем вынести эту инициативу на суд широкой общественности, - говорит Губернатор. - Но если идея будет услышана и поддержана, хотелось бы, чтобы этот зал стал лучшим на всем Северо-Западе России.

Заместитель председателя комитета историко-культурного наследия области Владимир Лукин рассказывает о ходе проектирования:

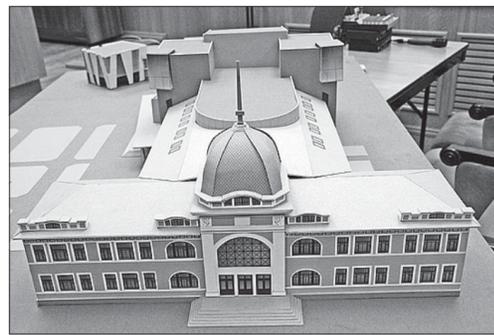
Фронт предстоящих работ представляет собою некий символ по реставрации, реконструкции и ведению нового строительства. Памятник регионального значения выполнен в полукруглом исполнении и является определенной ценностью с точки зрения архитектуры, культуры и истории.

Напомним, что в честь 10-летия революции здание строилось, что называется, всем миром: силами железнодорожников, рядовых вологжан, во время субботников. Словом, методом забытой се-

годня всенародной стройки. В прошлом году ДКЖ стукнуло уже 80 лет, процент износа здания очень велик, его дальнейшая эксплуатация попросту опасна.

Эскизный проект создавался в 2005-2006 годах, после чего на его основе питерская фирма выиграла тендер на разработку рабочего проекта, - рассказывает Владимир Лукин. - Все замечания специалистов были учтены, допущенные недочеты исправлены.

Сейчас здание ДКЖ не воспринимается как единое целое, более того, в своем нынешнем виде оно даже не вписывается в окружающую обстановку, не сочетается ни с малоэтаж-



Так будет выглядеть Дворец культуры железнодорожников, обещающий стать главным концертным залом всего Северо-Запада.



Присутствующие на встрече вологжане высказались за поддержку проекта.

ной застройкой, ни со спортивным центром неподалеку, ни с современными домами по улице Чехова. Именно поэтому выход видится в полной реставрации объекта и его оснащении новой «начинкой».

По замыслу архитекторов и проектировщиков, большой концертный зал с оркестровой ямой на 60 музыкантов, в котором будет возможно ставить балет, оперу, проводить выступления мюзик-холла, демонстрировать филь-

мы, вместит 800 зрителей. Также в планах строительство малого зала (примерно на 200 мест), где возможна установка органа.

Подобная концертная площадка станет настоящим подарком для ценителей искусства, для всех вологжан - к такому единому мнению приходят участники заседания. Лавры культурной столицы Русского Севера старинной, но вечно молодой Вологде вполне к лицу.

Антон ЯНКОВСКИЙ.

КОНКУРС «УЧИТЕЛЬ ГОДА РОССИИ - 2008»

Николай БЕЛОЗЕРОВ: «Без учеников своей жизни просто не представляю...»

Вологжанин Николай Белозеров, преподаватель истории и обществознания вологодской школы № 1, вошел в число пятнадцати победителей конкурса «Учитель года России - 2008», проходившего недавно в Санкт-Петербурге. Мы поздравили Николая Александровича с победой и попросили его рассказать о конкурсе.

- Николай Александрович, чем нынешний «Учитель года России» отличался от конкурсов предыдущих лет и как он проходил?

- В соревновании за звание лучшего учителя участвовали 74 преподавателя. Каждый из них - победитель регионального этапа, педагог с солидным профессиональным и творческим багажом. В этом году организаторы конкурса отошли от традиционной программы, когда выбирался лучший учитель предмета, а из них - победитель. Теперь выбирали победителей в номинациях: общественно-гуманитарные науки, естественно-математические, культура и искусство, начальная школа. Лучшие преподаватели номинации, по два от каждой, вышли в финал, и семь учителей прошли по баллам. Мне посчастливилось войти в пятнадцать лучших и получить «Малого хрустального пеликана». Но предстоит еще суперфинал в Москве, в котором определится абсолютный победитель - обладатель «Большого хрустального пеликана».

- Как выбирали победителя номинации?

- Все решал урок, проведенный в классе с не-



Победитель конкурса «Учитель года России - 2008» Николай БЕЛОЗЕРОВ с «Малым хрустальным пеликаном».

знакомыми детьми. С одной стороны, это довольно тяжело, ведь не знаешь уровня подготовки и способностей ребят, а с другой, интересно, потому что проверяешь свой учительский потенциал. Кроме того, каждый участник презентовал инновационный проект, а

темы «Цивилизационный подход в истории образования как средство формирования «новой России». Над этим проектом я работал в течение 10 лет и старался сделать его интересным и познавательным. К сожалению, насколько мне известно, никто не взял инновационные предложения участников на реализацию, хотя конкурс проходил под девизом «Инновации сегодня - стандарт завтра».

- Тяжело ли было участвовать в конкурсе и какие испытания еще предстоит пройти?

- Тяжело было оставить своих выпускников в начале учебного года и подвести коллег. В дни конкурса мы с другими участниками спали только по пять часов, очень волновались, но зато подружился и обменялся опытом. Еще предстоит мастер-класс для учителей и публичные лекции. Я готовлюсь проводить мастер-класс в Вологодском институте развития образования для всех учителей истории города.

- Рассчитываете ли вы на победу в суперфинале?

- В ходе общения участников определилась так называемая «виртуальная пятерка претендентов». А буду я победителем или нет, покажет время. Но в любом случае победа в финале для меня многое значит.

Виктория АЛЕШИНА.

ДАТА

ВОЛОГОДСКИЙ ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ ОТМЕЧАЕТ ПЯТИЛЕТИЕ

Вологодский таможенный пост был создан 1 октября 2003 года. Его предшественником был отдел таможенного оформления и таможенного контроля, созданный в Вологодской таможне еще в 1994 году.

Впрочем, в современной истории таможни Вологодский таможенный пост уже второй по счету. Первый был создан в Вологде 16 февраля 1990 года. Его зоной деятельности была вся Вологодская область, а подчинялся он Ленинградской таможне. Рост объемов международной торговли обусловил расширение таможенного присутствия в регионе, и 18 февраля 1991 года Вологодский таможенный пост был преобразован в Вологодскую таможню.

Современный Вологодский таможенный пост - это 20 должностей лиц, два отдела: таможенного оформления и таможенного контроля и отдел специальных таможенных процедур. Региональной деятельности поста, помимо города Вологды, - Вологодский, Грязовецкий, Междуреченский и Шекснинский районы.

На экспорт вологодские последователи Верещагина оформляют древесину, мебель, подшипники, изделия из черных металлов и в числе прочего - кашу сухие (доля в экспорте - 2%), а также бутылки стеклянные (4,2% соответственно). Среди импортных товаров лидер - машины и оборудование (их доля в импорте более 50%), а кроме того, транспортные средства, изделия из черных металлов, мебель, сухое молоко, мука, пшеница.

За 9 месяцев этого года на Вологодском таможенном посту было оформлено чуть менее 3 тысяч грузовых таможенных деклараций. Поступления в федеральную казну составили 638 миллионов рублей, что на 6% выше планового задания.

Ирина САМОЛОВСКАЯ, пресс-секретарь Вологодской таможни.

КОРОТКО

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПОДГОТОВЛЕНЫ

Департамент лесного комплекса области направил в Государственную Думу РФ предложения по выделению финансовых средств Вологодской области из федерального бюджета на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов.

В частности: на субсидирование процентных ставок по линзину техники и оборудования 0,5 миллиарда рублей; процентных ставок по кредитам, выданным под реализацию приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов - 0,8 миллиарда рублей; на строительство лесных дорог в соответствии со статьей 13 Лесного кодекса РФ - 6 миллиардов рублей; процентных ставок по кредитам, выданным под создание межсезонных запасов древесины - 0,7 миллиарда рублей; на организацию учета движения древесины от мест заготовки до мест потребления - 1 миллиард рублей.

ВРАСПЛОХ НЕ ЗАСТАНЕТ...

80 тысяч доз вакцины против гриппа будет закуплено за счет областного бюджета.

В рамках реализации национального проекта «Здоровье» по дополнительной иммунизации населения в текущем году в область поступит 162,5 тысячи доз вакцины против гриппа. Это на треть меньше, чем планировалось. Федеральный центр сократил поставки «Гриппола» во все регионы, поясняя это тем, что фирмы-производители, с которыми заключены контракты, не справляются с производством. В связи с этим Правительство области приняло решение дополнительно закупить вакцину за счет средств областного бюджета. Уже в ноябре препарат поступит на Вологодчину. Таким образом, от простудного заболевания будет привито 250 тысяч жителей области, или 25 процентов населения.

По сообщению пресс-службы Правительства области. www.vologda-oblast.ru

МАТЕРИАЛЫ ВЫПУСКА ПОДГОТОВЛЕНЫ НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ПОД КРЫЛОМ САМОЛЕТА - ВОЛОГОДСКАЯ ЗЕМЛЯ

6 октября Вологодская гражданская авиация празднует свой 80-летний юбилей. Сегодня ею руководит Юрий Игоревич ПАЛЛАДИЙ.

На Вологодском авиапредприятии он работает с 1972 года, после окончания Московского ордена Ленина авиационного института имени Орджоникидзе и увольнения в запас из рядов Советской Армии. Был инженером, старшим инженером, начальником АТБ, заместителем директора предприятия по эксплуатации авиатехники. В период с 1988 по 1991 год Юрий Игоревич без отрыва от производства окончил аспирантуру Академии гражданской авиации с присвоением звания «инженер-исследователь». В эти же годы ему присуждена ученая степень кандидата технических наук.

В 1998 году также без отрыва от производства Ю.И.Палладий окончил Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации.

Это уважаемый в коллективе человек, имеет более 60 поощрений, награжден Почетной грамотой Губернатора области, орденом «Знак Почета» и нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

Именно под его руководством в 1978 году шло развитие базы наземного обслуживания воздушных судов на только что вступившем в строй новом комплексе аэропорта «Вологда». При его активном участии были разработаны и внедрены в эксплуатацию нетиповый ангар и несколько доков для технического обслуживания самолетов, сформирована лаборатория технической диагностики.

Юрий Игоревич умело проводил организационные мероприятия по акционированию Вологодского авиапредприятия, обеспечивал устойчивую работу и стабилизацию финансового положения в годы перестройки.

Сегодня Ю.И.Палладий - гость «Красного Севера». Он рассказывает о прошлом, настоящем и будущем ОАО «Вологодское авиационное предприятие».

История предприятия началась 6 октября 1928 года. Именно в этот день президиум Вологодского губернского комитета Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов постановил, что гражданской авиации на Вологодчине быть. Понадобилось четыре года, чтобы самолеты начали летать над городом. Газета «Красный Север» от 27 августа 1931 года писала: «Целая сеть воздушных линий должна в этом году прорезать небо нашего северного края. В скором времени откроется воздушно-пассажирское сообщение по линии Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск. В Вологде предполагалось большое авиационное строительство. В настоящее время за селом Придуки оборудуется аэродром».



В 1937 году на аэродром в Прилуках из состава Череповецкого авиаотряда было поставлено зveno самолетов ПО-2, которые связали воздушной дорогой областной центр и восточные районы области.

Первыми пилотами в Вологде были: Воинов, Копилихин, Раздорский, Савин, Тычинкин. Авиатехниками - Зибряков, Бачурин, Бураков.

В 1940 году парк самолетов, эксплуатационная длина воздушных линий, перевозка грузов и почты увеличились вдвое.

Перед войной, в марте 1941 года, Череповецкое авиаподразделение полностью перебазировалось в Вологду, и первым командиром отряда был назначен П.П.Савин.

Юрий Игоревич, нашему читателю неизвестно, что это за самолеты - ПО-2?

Один из наших ветеранов - Н.А.Черняев, который проработал в авиаотряде 33 года, был слесарем, маляром, клепальщиком, характеризует этот самолет так: «Маленький, горбатенький, в шутку его называли «Русь-фанера». Он состоял из деревянных плоскостей и перкаля (ткани). Ремонтировать его было несложно: зашили нитками прореху, поставили заплату - лети, дружок! Весь трясся, но летал».

Кабина открытая, только впереди козырек, как у мотоцикла. Легчик сидел в шлемофоне, очках. Сзади - прикрытая кабина для двух пассажиров. На такой технике по области летали вплоть до 1958 года.

Интересно знать, чем занимались вологод-

ские летчики в Великую Отечественную войну?

С первых дней войны летный состав под руководством Петра Петровича Савина был перебазирован под Ленинград. Из отряда были организованы бомбардировочная эскадрилья ПО-2, эскадрилья для связи с ветеранами, выполнялись и санитарные перевозки...

Юрий Игоревич, вы уже не раз упоминаете эту легендарную фамилию - Савин. Кто он?

Петр Петрович Савин прошел славный боевой и трудовой путь. В послевоенное время был командиром воздушных кораблей ЛИ-2, ИЛ-4, ТУ-104, ТУ-134, представителем Аэрофлота в Болгарии и Индонезии, заслуженный пилот СССР, награжден двумя орденами Красного Знамени, многочисленными медалями.

А вообще за боевые заслуги перед Родиной, за помощь партизанам 68 работников Вологодского авиапредприятия были награждены орденами и медалями. Среди них - А.Г.Зибряков, А.А.Бачурин, Д.Н.Иванов, Н.А.Кочкин, В.И.Марсов, Н.А.Черняев.

После Победы авиаотряд вернулся на место своей гражданской прописки и приступил к мирной деятельности. В послевоенные годы работать приходилось в трудных условиях, особенно зимой. Собственными силами расчищали летное поле от снежных заносов. Ветераны хорошо помнят те времена, когда почту и грузы возили к самолетам на санках и тележках.

Несмотря на все трудности, в области появилась целая сеть аэродро-

мов: сначала грунтовых, а потом и с искусственным покрытием. Они соединили областной центр с Великим Устюгом, Кичменгским Городком, Никольском, Тарногой, Вытегрой, Череповцом.

Особенно интенсивно авиапредприятие развивалось в 70-80-е годы. Именно в этот период оно пополнилось квалифицированными кадрами, укрепилась его производственная база, открылось агентство по продаже авиабилетов, был построен новый аэропорт «Вологда».

Отсюда начали выполняться полеты в Москву, Ленинград, Ригу, Мурманск, Петрозаводск, Архангельск, Симферополь, Горький, Куйбышев, Сыктывкар, Киров. Общая протяженность воздушных трасс только внутри области составила около 3300 километров. Кроме пассажирских перевозок, авиаторы занимались обслуживанием нефте- и газопроводов, пролегающих по территории области, совершали полеты с медиками, геологами, лесниками и пожарными. В этот период большой вклад в развитие авиапредприятия внесли летные командиры Н.С.Молодцов, К.С.Старостенко, Н.А.Овсянников, Н.П.Пашментов, Н.И.Мушников, инженеры и авиатехники Н.Г.Рудинский, А.С.Луговой, С.С.Воробьев и другие.

Юрий Игоревич, где то около года назад я имела счастье писать материал о вашем еще одном легендарном ветеране - Льве Петровиче Елифёрове...

Этот заслуженный и уважаемый в коллективе человек возглавлял предприятие более тридцати лет. Он закончил знаменитое Сасовское летное училище, а затем высшее авиационное училище гражданской авиации в Рязани. Родом с Рязанщины, он приехал в Вологду по направлению в далеком 1952 году. С того времени в послужном списке Льва Петровича почти семь десятков благодарностей, орден «Знак Почета» и орден Трудового Красного Знамени. За время его руководства Вологда одной из первых среди провинциальных городов получила взлетно-посадочную полосу под ЯК-40 (шел 1968 год). Вслед за областным центром ее получили Великий Устюг, Никольск, Тарнога, Кичменгский Городок. Потом аэродром из Прилуки перенесли на пять километров дальше от города, и в 1981 году открылся комплекс обслуживания авиапассажиров в Вологде.

В области была построена сеть аэропортов местных воздушных линий, которые были способны принимать самолеты ЯК-40, АН-28. При этом Вологда, Череповец, Вытегра получили современные по тем временам авиакомплексы на новых местах базирования. Столичное Быково, Ленинград, Петрозаводск, Мурманск, Сочи встречали и провожали лайнеры, прописанные в Вологде.



делением, организующим и обеспечивающим техническую эксплуатацию авиационной техники.

АТБ располагает капитальными зданиями, ангарами, стендами и КПА проверки электро- и радиоэлектронного оборудования, средствами диагностики состояния авиационной техники. Это дает возможность качественного выполнения работ и привлекает на техническое обслуживание в нашу АТБ самолеты других авиапредприятий, заявки от которых давно перекрыли объем собственных заявок.

Когда осенью 2007 года готовили и обеспечивали прилет и вылет премьер-министра Зубкова, нашу АТБ проверяла ГТК «Россия» - компания, услугами которой пользуется Правительство России и сам Президент. Так вот, сотрудники этой компании отметили, что в европейской части государства в аэропортах нашего уровня Вологодская авиационно-техническая база - самая лучшая по оснащенности. Здесь работали и работают настоящие профессионалы своего дела. Это труженики прошлых лет - начальник АТБ Н.Г.Рудинский, инженер Н.И.Емельянов, начальник ПДО В.И.Дойникова, авиатехники П.А.Соколов, А.С.Цветков, А.В.Чадромцев, Н.П.Карнауков, А.М.Коровкин, В.А.Сугрин, И.Ф.Леонов, В.А.Тарунин - и работающие сегодня - начальник участка В.Б.Михайлов, начальник ОТК С.А.Якунин, начальник техотдела В.М.Поляков, инженер ОТК В.И.Клюкин, инженер АиРЭО Л.В.Рученков, авиатехники В.Г.Первов, В.А.Щукин, А.Н.Засодимский, А.К.Вьялкин, А.М.Смирнов, В.С.Бабинов, начальник ПДО И.А.Кривошеина и другие.

В настоящее время авиационно-технической базой руководит Александр Федорович Кузьменко, который в гражданской авиации вот уже более 30 лет. Работал за границей. Освоил несколько типов авиационной техники.

Юрий Игоревич, есть такое выражение - наземный комплекс аэропорта. Что включает в себя это понятие?

Мало кто знает, что подготовкой обыкновенного пассажирского самолета к полету занимается без малого около ста человек. Все они, кроме пилотов и стюардесс, имеют непосредственное отношение к наземным службам аэропорта. Это работники девяти подразделений: аэродромная служба, тепловое и санитарно-техническое обеспечение (ТиСТО), амбулатория, службы спецавтотранспорта, электросветотехническое обеспечение полетов, служба ГСМ, отдел эксплуатации и текущего ремонта наземных сооружений, а также аэропорты местных воздушных линий. Полноценность этих наземных служб, правда, четко разграничены, но все они так или иначе взаимосвязаны. Эти службы живут по строжайшим законам, с большим количеством разнообразной современной техники. Руководит всеми аэропортовыми службами начальник аэропортового комплекса П.Э.Слайковский.

Зимой к каждому самолету ЯК-40 перед взлетом подходит около десятка единиц специальной техники. Одна проверяет электроцепи и бортовую электронику, вторая заправляет керосином, третья - четырьмя видами спецжидкостей, четвертая греет салон, пятая готовит санузел... Плюс автомобиль, предназначенный для работ по профилактике обледенения плоскостей... Вам никогда не приходилось видеть, как в зимний период прогревают самолет перед посадкой пассажиров? Его прогревает специальная машина, из утробы которой по брезентовым рукавам раскаленный до 120 градусов воздух подается в салон, прогревая кабину пилотов, обшивку самолета, сиденья для пассажиров...

ПОД КРЫЛОМ САМОЛЕТА - ВОЛОГОДСКАЯ ЗЕМЛЯ

Окончание.
Начало на 3-й странице.

Для эксплуатационного содержания аэродрома применяются шнекороторные снегоочистители, плужно-щеточные и пескочистительные автомобили, тракторы с навесным оборудованием. Для ремонта и содержания спецтехники имеются отопляемые боксы, складские помещения для хранения запасных частей к автомобилям и оборудованию. Руководит наземной аэродромной службой П.А.Коротков. В САО трудятся многие ветераны предприятия: главный механик В.В.Федотовский, инженер В.Ф.Туркин, пришедшие в аэродромную службу после завершения летной работы; водители А.В.Семенов, В.Д.Хренов, А.Н.Зайцев, В.Н.Кутышев, А.А.Иванов, В.А.Озорнин, диспетчер Г.Б.Витенко.

Теплоснабжением занимается служба ТИСТО под руководством И.Зугровой. Кстати сказать, наша котельная, обогревающая вокзал, служебные здания и ангары, способна работать на нескольких видах топлива.

Отделом эксплуатации и текущего ремонта наземных сооружений руководит В.Свешникова.

Стоит отметить и службу ГСМ, которая обеспечивает бесперебойное обеспечение топливом и спецжидкостями. Ею руководит И.В.Палладий.

Большой вклад в деятельность предприятия вносит финансово-экономическая служба под руководством С.К.Михайлова, отдел бухгалтерского учета (руководитель С.Н.Данькова), финансовый отдел (А.В.Бобылева), отдел экономики и прогнозирования (Л.Н.Скрылева). Особой благодарности здесь заслуживает ветеран В.Н.Давыдова, долгое время работавшая главным бухгалтером предприятия.

Внедренная и успешно развивающаяся система менеджмента качества на базе международных стандартов позволила по новому взглянуть на некоторые узкие места в деятельности предприятия, на недоработки, которые просто выпадают порой из поля зрения. В условиях рыночной экономики SMK является мощным инструментом для объективного анализа деятельности всего коллектива. Руководит этим новым направлением заместитель генерального директора по качеству А.Г.Балашов.

Успешно работает на нашем предприятии профсоюзная организация, которую возглавляет Л.В.Похачевский, которая не только защищает права наших работников, но и с пониманием относится к усилиям администрации по стабилизации хозяйственной деятельности.

Юрий Игоревич, есть ли в вашей предпринимательской деятельности что-то, чем вы занимаетесь?

Как же, это одна из



важных служб! Ею руководит заместитель генерального директора Леонид Сергеевич Белавин. Работники службы проводят досмотр пассажиров, обеспечивают охрану воздушных судов и объектов, осуществляют надзор за соблюдением норм, правил и процедур по авиационной безопасности, предотвращают совместно с ФСБ и МВД России попытки захвата воздушных судов. В настоящее время здесь внедрены современные технические средства охраны (компьютерная система видеоконтроля и наблюдения, охранно-пожарная сигнализация, система доступа и контроля). Здесь тоже есть свои ветераны, уважаемые в коллективе, уважаемые начальники смен воензированной охраны Г.М.Михайлов и Е.В.Связев, начальник смены досмотра Л.В.Попов и другие, жизненный путь которых состоит из безупречного труда. Более 15 лет трудятся в отделениях досмотра и режимно-секретного отдела начальники смены досмотра С.Н.Парчук и инженер В.Л.Корягина.

Получила свое развитие служба собаководства под руководством инструктора И.В.Ляшенко.

Подготовка аэродрома к полетам, ремонт и содержание летного поля, маркировка искусственных покрытий аэродрома, контроль за состоянием аэродромов, согласование строительства высотных препятствий и линий электропередачи на приаэродромных территориях и воздушных трассах, мероприятия по предупреждению столкновений самолетов с птицами - основные задачи группы аэродромного обеспечения.

Никогда бы не подумала, что птицы могут быть серьезным препятствием для полетов.

Нагретые за день бетонные плиты вечером привлекают массу пернатых, которые прилетают на аэродром погреться. С мелкой или рогаткой на них не пойдешь - бесполезно. С птицами борьба серьезная - их разгонять выстрелами ракетниц и ружей, уничтожают места гнездовий вокруг предприятия. Здесь с экологической защитой пернатых считается не приходится: безопасность полетов превыше всего!

Юрий Игоревич, еще одна загвоздка для меня - правильно расчерченные разноцветные линии взлетной полосы, если посмотреть на нее сверху.

Все эти линии на самом деле имеют специальное назначение. Пересекать их без особого разрешения категорически запрещено. Самолеты передвигаются по своим дорожкам, машины - по своим. Вне зависимости от времени года на полосе и в воздухе над ней ничего постороннего быть не должно. Не ради красивой иллюминации горят и сигнальные огни аэродрома, которые особенно впечатляют в вечернюю пору. Внимательному глазу будет нетрудно заметить и здесь свою закономерность. Огни системы светосигнального оборудования на полосе включаются в темное время суток и днем, если видимость уменьшается до двух километров. Тогда перед идиущим на посадку самолетом загорается хитро придуманная цепочка огней - так называемый световой горизонт, который подсказывает пилоту расположение самолета в пространстве и наличие у него крена. За 15 минут до полета воздушного судна к аэродрому включаются огни системы светосигнального оборудования, помогая пилотам посадить само-

лет. За систему светосигнального оборудования на предприятии отвечает начальник службы ЭСТОП Александр Савин. Работа у него важная - максимальный перерыв в энергоснабжении не должен превышать 60 секунд. На случай чрезвычайного положения есть автоматические дизель-генераторы и аккумуляторные батареи. Многие годы трудятся здесь В.Б.Базанов, В.А.Пономарчук, В.А.Кузнецов, В.Д.Прусаков, И.М.Ивина.

Да, но самое важное звено на предприятии - это все-таки летчики... Романтическая профессия...

Это емкое слово «летчики» объединяет в себе пилотов, штурманов и бортмехаников. Рабочий день этой романтичной профессии начинается очень прозрачно: с обязательного медицинского осмотра. Более тридцати лет за здоровье персонала отвечает Н.А.Похачевская. Ей помогает фельдшер Г.А.Богомолова. Нашим медицинским работникам приходится также принимать самолеты с больными на борту. За год в Вологду на попутных самолетах и вертолетах прибывает до 50 тяжелобольных человек.

Кроме того, медицинский работник входит в состав аварийной спасательной команды и по первому сигналу тревоги обязан прибыть к вертолету с полной укладкой. Глядя на это, трудно поверить, что за плечами у Н.А.Похачевской более пятидесяти спусков на тросе с высоты в воздухе. Приходится также принимать самолеты с больными на борту.

Всего один час занимает перелет на самолете Як-40 из Вологды в Москву, а также в Великий

Устюг, Кичменгский Городок, Вытегру. Эти перелеты осуществляет звено под управлением В.В.Нипорки.

Наблюдением за газопроводами, патрулированием лесов по защите от пожаров и лесонарушителей, выполнении срочных санитарных заданий, дежурством по поиску и спасению людей занимаются авиационные звенья вертолетов МИ-2 и МИ-8 под руководством командиров звеньев С.Н.Данилова и В.Н.Чегодаева.

Одним из подразделений авиационного отряда является служба УВДиРТО, которая занимается радиотехническим обеспечением и управлением полетов в аэропорту Великого Устюга, Кичменгского Городка и Вытегры. Руководит службой А.В.Рыжков.

С земли кажется, что самолеты в небе летают как хотят. На самом деле это не так: самолеты летают по определенным маршрутам и схемам, которые публикуются в специальных сборниках. В рабочем состоянии их поддерживают бывшие пилоты, а ныне дежурные штурмана аэропорта «Вологда»: Г.С.Вуров и В.Т.Джерепя. Руководит штурманской службой А.Н.Голик.

За восемьдесят лет на Вологодском авиапредприятии было воспитано немало пилотов. Большой вклад в развитии предприятия внесли летные командиры: К.С.Старостенко, Н.П.Пашментов, Н.А.Овсянников, Н.И.Мушников, В.И.Павлов, С.А.Колыханов, А.Г.Царев.

Летным коллективом руководит заместитель генерального директора по организации летной работы, командир авиационного отряда Дмитрий Николаевич Плющ. После окончания Актюбинского

высшего летного училища гражданской авиации он был вторым пилотом, затем командиром самолета Як-40. Продолжает летать и сейчас. Средний возраст коллектива летного состава - около 45 лет. Среди пилотов много бывших военных, которые по состоянию здоровья еще могут работать в гражданской авиации. К сожалению, сегодня престиж летной профессии не так высок, как раньше, и молодежи к нам приходит не так много, как бы того хотелось. К тому же многие летные училища в связи с распадом СССР остались за пределами Российской Федерации, что тоже дало свои неутешительные результаты. В то же время профессию летчика в настоящее время можно получить в летных училищах Омска, Ульяновска, Бугуруслана, а также в университете гражданской авиации в Санкт-Петербурге. Кроме того, в северной столице есть хороший авиационный колледж, где готовят бортпроводниц.

Юрий Игоревич, в отличие от многих предприятий подобного уровня Вологодское авиапредприятие выжило в тяжелые перестроечные годы, и этот факт достоин уважения. Но жители Вологодчины, горды также и тем, как успешно оно развивается в современных рыночных условиях.

Спасибо за добрые слова, и прежде хочу оговориться, что основная заслуга в этом принадлежит не только настоящим, но и предыдущим поколениям авиаторов, а также руководителям области.

Нельзя сказать, что все наши успехи даются легко. Нельзя допустить, чтобы падали объемы работ, уменьшалась эксплуатация авиационной техники.



Стала расширяться география полетов так называемой деловой авиации, углубилось сотрудничество с газовиками и нефтяниками, и это во многом благодаря достигнутому сотрудничеству с ООО «Севергазпром» (генеральный директор А.А.Захаров) и ОАО «Северные магистральные нефтепроводы» (руководители - В.П.Коротков и З.Н.Овчар). Здесь также стоит отметить, что активно работает, отвечая за коммерческую деятельность, заместитель директора нашего предприятия Александр Сергеевич Воробьев.

Благодарим за помощь и поддержку нашу власть. В свое время Правительство области с пониманием отнеслось к позиции авиапредприятия, оказывая посильную финансовую помощь. Всем миром удалось убедить и федеральные органы власти, которые отказались от идеи разделения Вологодского авиапредприятия, что в тот период однозначно привело бы к его гибели. Несмотря на многочисленные конфликтные ситуации и споры, удалось соблюсти баланс интересов, и, пожалуй, в первую очередь благодаря позиции Правительства области и лично Губернатора В.Е.Позгалева. Поименно и поддержку находили мы всегда и у руководства Северо-Западного управления воздушного транспорта в лице Ю.А.Балакина, П.В.Неюкова и их подчиненных, а также у руководителей большинства районов, где располагались аэродромы. В 1999 году предприятие было акционировано, и наступил новый этап в его становлении.

Наибольший вклад в сохранение жизнеспособности предприятия внесли летчики В.В.Нипорка, С.Н.Данилов, С.П.Яковлев, В.Н.Рыжков, К.И.Шлейкин, И.И.Корякин, М.Т.Владимиров, инженеры и техники В.М.Поляков, С.А.Якунин, И.А.Кривошеина, В.А.Щукин, А.К.Вьялкин, А.М.Смирнов; спе-

циалисты наземных служб Н.А.Чебюков, В.Г.Первов, В.Г.Воробьев, А.С.Амосов, Н.А.Ордин, И.А.Зугрова, И.В.Палладий, В.Д.Прусаков, В.Ф.Туркин, Д.А.Попов.

Известно, что в 2005-2006 годах по инициативе нашего Губернатора В.Е.Позгалева, поддержанной Президентом Владимиром Путиным, Правительство России начало работу по подготовке к передаче акций ОАО «Вологодское авиационное предприятие» и его федерального имущества в собственность Вологодской области...

30 июня 2008 года долговременный Указ Президента о передаче 75 процентов акций авиапредприятия был подписан. Это значит, что в самые ближайшие годы вологодская авиация должна войти в новый этап своего дальнейшего развития. В рамках программы развития и модернизации ОАО «Вологодское авиапредприятие» на 2008-2012 годы только на реконструкцию аэропортов в Вологде и Великом Устюге (наплыв туристов на родину Деда Мороза увеличивается с каждым годом) будет потрачено 810 миллионов рублей. В общей сложности предусмотренные областной целевой программой первоочередные мероприятия требуют вложения около 2 миллиардов рублей. Теперь область самостоятельно может предметно вести переговоры о привлечении инвесторов на принципах частно-государственного партнерства.

Наш коллектив будет всемерно этому способствовать и трудиться на благо дальнейшего процветания вологодской авиации.

С юбилеем вас, дорогие коллеги! Ваш профессионализм, преданность своему делу и чувство высокой ответственности всегда будут служить основой для новых достижений вологодской и российской авиации. Спасибо вам и благополучия!

Беседовала
Светлана ШУБИНА.