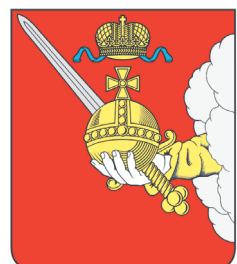




# КРАСНЫЙ СЕВЕР

Вологодская областная газета. Основана в мае 1917 года



## 2 АВГУСТА - ДЕНЬ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК

### УВАЖАЕМЫЕ ВОИНЫ-ДЕСАНТНИКИ, ВETERАНЫ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК!

Поздравляю вас с Днем Воздушно-десантного войск Российской Федерации!

Ежегодно 2 августа отмечается профессиональный праздник мужества и доблести, смелости, решительности и профессионализма. Воздушно-десантные войска всегда там, где нужны отличная выучка и прекрасная физическая подготовка, самопожертвование и отвага.

Сегодня немало вологжан проходит службу в рядах ВДВ, поддерживая лучшие боевые традиции ветеранов Великой Отечественной войны, высокую репутацию воинов-вологжан.

Желаю крепкого здоровья, счастья, удачи в несении трудной, но почетной военной службы во благо великой России!

Губернатор области В.Е.ПОЗГАЛЕВ.

## 2 АВГУСТА - ДЕНЬ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### УВАЖАЕМЫЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ, РАБОТНИКИ, ВETERАНЫ ТЫЛОВЫХ СЛУЖБ!

Поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем тыла Вооруженных Сил Российской Федерации!

Сегодня тыл Вооруженных Сил Российской Федерации - это слаженный организм. Мы с уважением взираем на результаты нелегкого, но необходимого труда воинов, осуществляющих тыловое обеспечение армии во всех видах ее деятельности.

В этот знаменательный день мои поздравления ветеранам тыла, огромный опыт и знания которых способствуют воспитанию современного поколения воинов, являясь примером и образцом служения народу и стране.

Желаю крепкого здоровья, счастья, успехов в несении трудной, но почетной военной службы во благо великой России!

Губернатор области В.Е.ПОЗГАЛЕВ.

## 3 АВГУСТА - ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Вологжане - работники железнодорожного транспорта, коллективы отделений Северной и Октябрьской железных дорог вносят значительный вклад в социально-экономическое развитие Вологодской области. Продолжают развиваться маршрутная сеть, инфраструктура, обновляется подвижной состав, повышается качество предоставляемых услуг. Сегодня вологодские железнодорожные пути являются центром магистрали, через который проходят все основные грузопотоки с севера на юг и с запада на восток.

Повседневная трудовая деятельность опирается на прочные исторические традиции. Профессионализм и ответственность работников стальных магистралей помогают успешно решать самые сложные производственные задачи.

Особая благодарность - ветеранам отрасли, которые передают молодым железнодорожникам не только трудовой опыт, но и свое отношение к профессии.

Уважаемые железнодорожники области! В канун вашего профессионального праздника примите поздравления и пожелания дальнейших успехов в нелегком труде, новых успехов, крепкого здоровья, благополучия, счастья вам и вашим близким.

Губернатор области В.Е.ПОЗГАЛЕВ.

## ОФИЦИАЛЬНО

### СОВЕТ ПО РАЗВИТИЮ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА УТВЕРЖДЕН

Премьер-министр РФ Владимир Путин утвердил персональный состав Совета по развитию лесного комплекса при Правительстве РФ, исключив из него ряд предпринимателей.

Председателем Совета по развитию лесного комплекса назначен первый вице-премьер Виктор Зубков. Представителями от Вологодской области в составе совета выступают Губернатор Вячеслав Позгалев и председатель совета директоров ХК «Вологодские лесопромышленники» Александр Чуркин.

В состав вновь образованного органа вошли главы ряда лесных областей России, представители министерства и госструктур, руководители крупнейших лесопромышленных предприятий.

Данный совещательный орган образован в целях разработки предложений, связанных с реализацией государственной политики в области развития лесного хозяйства и лесопромышленного комплекса.

Основными задачами Совета по развитию лесного комплекса являются вопросы развития производства по глубокой переработке древесины, повышение конкурентоспособности данной продукции, привлечение инвестиций в лесной сектор России. Планируется разработать меры, направленные на ускорение модернизации лесного хозяйства, лесной промышленности и их технологическое развитие.

В рамках заседаний совета особое внимание также будет уделено вопросам профессионального образования и подготовке научных и инженерно-технических кадров для лесного комплекса.

Соб. инф.

## СЕЛЬСКАЯ ТЕМА

### ДЕЛОВАЯ ПОЕЗДКА ПО ВОСТОЧНЫМ РАЙОНАМ

Группа специалистов департамента сельского хозяйства во главе с первым заместителем Губернатора Сергеем Громовым выехала в деловую поездку по восточным районам области.

В Никольском районе они посетят агрофирму имени Фрунзе, в Кич.-Городецком районе побывают в хозяйствах «Майский», «Правда» и «Енагское». В Великоустюгском районе запланировано совещание с руководителями и специалистами хозяйств по вопросам заготовки кормов и уборки урожая с выездом на поля и осмотром посевов льна и зерновых культур. В программе визита также встречи с механизаторами, осмотр домов, строящихся по программе «Социальное развитие села», решение кадровых вопросов.

Наталья КОРОЛЕВА.

ISSN 1991-0355



9 771991 035357 >

## ПОГОДА НА ЗАВТРА

Облачно, с прояснениями, местами дождь, ветер переменных направлений, 3-8 м/с. Температура: ночью +3, +8, днем +12, +17.

## ЮБИЛЕЙ БЕЗ ГРАНИЦ

# Вологодчина шагает в будущее вместе с железной дорогой!



31 июля в Ярославле прошли официальные мероприятия по случаю 140-летия Северной железной дороги. Участниками торжеств стали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и губернаторы восьми регионов, по которым проходит стальная магистраль.

Утром на привокзальной площади Ярославля состоялось открытие памятника одному из основателей СЖД Савве Мамонтову. В руках трехметровой бронзовой фигуры известного купца, мецената и промышленника московский скульптор Сергей Скала разместил часы и циркуль - своеобразный символ объединения времени и пространства. На постаменте увековечены слова Саввы Ивановича, сказанные им 20 июня 1872 года во время открытия регулярного сообщения между Ярославлем и Вологдой: «Дорога эта, служа настоятельным потребностям края, не останется без достаточного движения, даже на первое время. А в будущем, по мере развития торговли и промышленности края, движение по ней увеличится, и, таким образом, успех предприятия компании будет идти рука об руку с развитием благосостояния края».

Эти слова оказались пророческими. Ныне СЖД считается одним из главных перевозчиков в структуре всех российских железных дорог. Ежегодно здесь осуществляется погрузка и разгрузка 75 миллионов тонн грузов! Причем 45 процентов этого объема приходится на долю Вологодской области. Не случайно из уст вологодского Губернатора Вячеслава Позгалева прозвучала фраза: «Для Вологодчины железная дорога действительно стала тем локомотивом, что вывел область в число индустриально развитых и успешных регионов».

Кстати, в ярославский культурно-выставочный комплекс, где состоялось заседание «круглого стола» «Регионы России и Северная железная дорога - 140 лет взаимодействия: история и перспективы» Вячеслав Позгалев и Владимир Якунин пришли вместе, на ходу оживленно переговариваясь друг с другом. Как затем выяснилось, речь шла о ходе строительства шпалопропиточного завода в Харовске. Первая очередь предприятия может вступить в эксплуатацию уже до конца текущего года.

На пути в зал участники заседания проходили мимо огромной карты, где демонстрировались перспективы развития российской железнодорожной сети до 2030 года. На территории Вологодчины новых стратегических магистралей пока не предвидится, но зато их будет много на Севере - от Соногорска до Индиги и от Воркуты до полуострова Ямал, где сейчас разрабатывается крупнейшее в стране газоконденсатное месторождение. Понятно, что львиная часть дополнительного грузооборота транзитом пойдет по железным дорогам Вологодчины. А тут еще, в связи с экономическим ростом, увеличится собственная потребность в вагонах вологодских промышленных предприятий. И потому без модернизации внутриобластной железнодорожной сети ситуация может выйти из-под контроля.

Именно об этом говорил Вячеслав Позгалев и на «круглом столе», и в общении с журналистами: «Реконструкция вокзалов, строительство третьего пути от Вологды до Череповца и модернизация пассажирских платформ - все это уже есть в долгосрочных планах и потому беспокойства не вызывает. Но две проблемы мы обязаны обозначить уже сейчас. Во-первых, требуется скорейшее строительство обходного железнодорожного пути вокруг Вологды. Сегодня средний интервал движения поездов в черте города

составляет всего 8 минут. В сутки через Вологду проходит до 200 составов! И при нынешней динамике перевозок уже через пять лет Вологда рискует стать «бутылочным горлышком», через которое будет невозможно протолкнуть резко увеличивающиеся объемы грузов.

Вторая проблема связана с необходимостью строительства 18-километровой железнодорожной ветки к развивающемуся индустриальному парку «Шексна». Здесь же в комплексе предстоит реконструировать станцию Шеломово. По предварительным подсчетам, затраты на это составят более 5 миллиардов рублей. У нас уже есть три потенциальных инвестора, но хотелось бы, чтобы «РЖД» более четко обозначили свою позицию по данному вопросу».

В ответном слове президент железнодорожного ведомства заявил, что все озвученные в Ярославле предложения станут предметом всестороннего анализа. И дал понять, что в ближайшее время может вновь приехать на Вологодчину, чтобы уже на месте разобраться с вышеозначенными проблемами. Затем Владимир Якунин рассказал о перспективах. В течение двух ближайших десятилетий в России предполагается построить около 20 тысяч километров новых железных дорог и заменить 23 тысячи пассажирских вагонов. Большие инвестиции

предусмотрены и для Северной железной дороги. Только в текущем году на развитие СЖД выделяется более 15 миллиардов, в том числе почти два с половиной миллиарда - на развитие объектов в границах Вологодской области.

Завершение «круглого стола» президент «РЖД» Владимир Якунин вручил награды отличившимся железнодорожникам и некоторым должностным лицам. Губернатор Вячеслав Позгалев был награжден почетным знаком «За заслуги в развитии ОАО «Российские железные дороги» II степени.



ФОТО АВТОРА



Президент ОАО «РЖД» Владимир ЯКУНИН на открытии памятника Савве Мамонтову.

В завершение «круглого стола» президент «РЖД» Владимир Якунин вручил награды отличившимся железнодорожникам и некоторым должностным лицам. Губернатор Вячеслав Позгалев был награжден почетным знаком «За заслуги в развитии ОАО «Российские железные дороги» II степени.

Но на этом программа празднования 140-летия СЖД не закончилась. Во второй половине дня состоялось торжественное открытие реконструированной Ярославской детской железной дороги (ее длина увеличилась с 3 до 5,7 километра и были построены две дополнительные станции). А на ледовой арене соборанном со всех отделений СЖД железнодорожникам и почетным гостям показали праздничное шоу. Его апофеозом стала публичная регистрация брака для трех влюбленных пар железнодорожников (новобранцы привезли на площадку в белоснежном лимузине) и зажигательное выступление не стареющей душой «Машини времени».

Владимир РОМАНОВ.  
Ярославль - Вологда.

Уважаемые работники железнодорожного транспорта! Сердечно поздравляю вас

с профессиональным праздником!

Без железной дороги невозможно представить современную жизнь. Развитию железнодорожного транспорта способствуют ваша энергия, профессионализм и преданность делу.



С уважением депутат Законодательного Собрания Вологодской области Е.Б.ШУЛЕПОВ.

Уважаемые коллеги, друзья и ветераны транспорта! От всего сердца поздравляем вас с профессиональным праздником -

днем железнодорожника!

Примите добрые слова! В них пожелания удачи, Здоровья, радости, тепла, Всего, что в жизни много значит! Веселых искренних друзей, Родных, что любят всей душой! Пусть согревает каждый день Вас счастье яркое, большое!

Стабильности, хорошего настроения, новых трудовых успехов!

Администрация и профсоюзный комитет Вологодской дистанции электроснабжения Вологодского отделения СЖД - филиала ОАО «РЖД».

Уважаемые работники Российских железных дорог!

От коллектива холдинговой компании «Вологодские лесопромышленники» примите самые теплые поздравления с профессиональным праздником!

На протяжении уже многих лет наша компания тесно сотрудничает с железной дорогой. Деятельность и развитие лесопромышленного комплекса не представляется возможным без четкой налаженной системы перевозок грузов по железной дороге.

Мы знаем, насколько нелегко труд машинистов, путейных обходчиков, работников вокзалов, депо и многих-многих других железнодорожников, которые днем и ночью отвечают за жизнь пассажиров, за их комфорт, а также за доставку грузов в пункт назначения.

Желаем вам крепкого здоровья, железной выдержки, чистых путей и благодарности пассажиров!

## ОЛИМПИАДА-2008

### ИРИНА СОКОЛОВАЯ ЕДЕТ В ПЕКИН

В состав российской олимпийской баскетбольной команды вошла вологжанка.

Вологодскую область на Олимпиаде в Пекине будет представлять 25-летняя вологжанка Ирина Соколовская, вошедшая в состав российской баскетбольной команды. Как сообщил пресс-секретарь вологодской баскетбольной команды «Чеваката» Виктор Анухин, вместе с ней на Олимпиаду отправятся ее тренер и отец Борис Соколовский.



Сейчас Ирина играет в качестве форварда в женской баскетбольной команде ЦСКА. В ее составе она уже стала победительницей Мировой лиги 2007 года. Также в прошлом году в составе сборной России по баскетболу вологжанка участвовала в чемпионате Европы. В 2003-2004 годах Ирина играла за команду «Динамо». А в составе вологодской баскетбольной команды «Чеваката» спортсменка стала четвертьфиналисткой Кубка Европы в 2006 и 2007 годах. Также Ирина является многократной победительницей и призером чемпионатов мира и Европы среди юниоров.

По словам председателя комитета по физической культуре и спорту Вологодской области Виктора Некрасова, изначально на Олимпийский комитет было подано четыре заявки на участие вологжан в Олимпиаде в Пекине. Но по различным обстоятельствам на всемирные соревнования сможет отправиться только Ирина Соколовская.

ИА REGNUM.

Еще об одной нашей землячке, Людмиле Васильевой, участнице пекинской Олимпиады, читайте на 7-й странице.

## ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

### Льготные маршрутки

Ими смогут воспользоваться вологодские ветераны и пенсионеры.

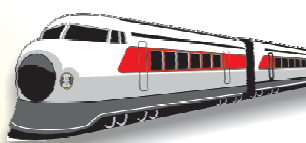
С 1 августа вступило в силу решение городских властей о том, что льготные проездные билеты действительны на всех видах общественного транспорта. Еще накануне проездные не принимали в частных маршрутных такси, а только в автобусах предприятий ПАТП-1 и ПАТП-2. Сейчас проездные документы будут действительны во всех маршрутках - и частных, и муниципальных.

Соб. инф.

Руководство и профсоюзный комитет Вологодской дистанции пути Вологодского отделения Северной железной дороги - филиала ОАО «РЖД» сердечно поздравляют коллектив и ветеранов предприятия с профессиональным праздником -

Днем железнодорожника!

В жизни нашей страны железные дороги играют особую роль. Они были и остаются главной транспортной артерией, связывающей воедино бескрайние просторы России. Благодаря самоотверженному труду, энергии, энтузиазму путейцев обеспечиваются стабильность, безопасность, надежность грузовых и пассажирских перевозок. Бережно сохраняются и переходят из поколения в поколение славные рабочие традиции: высочайшая ответственность, истинный патриотизм, преданность своему делу. Уважаемые работники и ветераны дистанции пути! От всей души желаем вам крепкого здоровья, счастья, удачи во всех делах, неиссякаемого оптимизма и личного благополучия, новых трудовых успехов!



ТЕМА ДНЯ

## ПУТИН ТРЕБУЕТ ПОРЯДКА



Президиум Правительства принял решение о подготовке законопроекта, который заставит платить налоги с рыночных цен. На заседании президиума Правительства премьер-министр Владимир Путин повторно обвинил компанию «Мечел» в экспорте сыра через офшоры по заниженным ценам. На это мгновенно отреагировал министр финансов Алексей Кудрин. Он сообщил, что к 15 сентября будет готов законопроект, который предписывает уплачивать налоги с рыночной цены. Однако пока не совсем ясно, как будет рассчитываться эта самая рыночная цена.

«К 15 сентября будет готов законопроект, который предписывает уплачивать налоги с рыночной цены». «Я уже упоминал прямо на совещании - одна из компаний продает свою продукцию на внешний рынок в несколько раз дешевле, чем внутренние цены. При внутренней цене 4100 рублей продают за границу себе же самим, своим собственным офшорным компаниям, в данном случае в Швейцарию, по цене 1100 рублей, то есть в четыре раза дешевле», - цитирует слова Путина «Интерфакс».

Это, в свою очередь, снижение налогооблагаемой базы внутри страны, уход от налогов, создание дефицита на внутреннем рынке и, значит, рост цен на металлургическую продукцию, считает премьер. При этом он добавил: «Не должно быть никакой кампанейщины. Работа должна быть спокойная, ритмичная, в рамках запланированных мероприятий».

Переняв эстафету, министр финансов Алексей Кудрин сообщил, что к 15 сентября будет готов законопроект, который не ограничивает свободное ценообразование, но предписывает уплачивать налоги с рыночной цены, передает РИА «Новости».

Денежные власти неоднократно подчеркивали, что трансфертное ценообразование - при сделках в рамках подразделений одной компании или группы компаний - используется для ухода от налогов, таможенных пошлин и сокрытия истинной прибыли.

Большее 10 лет идет спор между Минфином и крупным бизнесом о том, как и стоит ли вообще государству отслеживать трансфертные цены. Минфин доказывает, что сделка между взаимозависимыми структурами часто совершается только для того, чтобы не платить налоги. Бизнес упирал на свободу предпринимательства. Замминистра финансов Сергей Шаталов за последние 15 лет подготовил, кажется, уже десяток вариантов законопроектов, суть каждого из которых в одном: платить налоги надо с реальной цены, а не с той, которую декларирует, скажем, нефтедобытчик, продавая сырье своему же заводу. Но каждый раз шаталовские инициативы встречают серьезный отпор.

На этот раз, похоже, министр Кудрин правильно выбрал момент для продвижения законопроекта - на волне интереса к «Мечелю» в частности и к занижению стоимости сделок через регистрацию их в офшорах вообще. Пользуясь футбольной терминологией, можно сказать, что Кудрин перехватил мяч от Путина, дал пас Шаталову, и теперь замминистра должен прицельно пробить по воротам любителей трансфертов.

Сергей Шаталов ранее заявлял, что при подготовке законопроекта по борьбе с трансфертным ценообразованием Минфин предлагает в 2009 году контролировать цены во взаимосвязанных сделках свыше 100 млн. рублей, а затем в течение 4-5 лет снизить этот порог до 20 млн. рублей.

Были скорректированы и принципы взаимозависимости. Минфин, в частности, предлагал прописать, что суд может признавать взаимозависимыми участников простого товарищества, учредителя доверительного управления и доверительного управляющего.

Газете «ВЗГЛЯД» удалось получить комментарий Сергея Шаталова. Он рассказал, что относительно взаимозависимых лиц в настоящее время ничего принципиально нового не предлагается. А вот что касается определения рыночной цены, то здесь все будет зависеть сразу от нескольких факторов. «Каков характер сделки, массовый ли это товар или нет и так далее», - пояснил замминистра.

Если цена попадает в соответствующий диапазон цен, то она признается рыночной, если не попадает, то налогоплательщик доказывает, что она рыночная. Шаталов не стал конкретизировать, как теперь будет определяться диапазон цен - по средней цене на товарно-сырьевых биржах плюс-минус определенный процент или по-новому.

«В данном случае возможна дискуссия», - сказал он в ответ на вопросы корреспондента газеты «ВЗГЛЯД».

«Определение рыночной цены будет зависеть и от применяемого метода, который наиболее подходит в том или другом конкретном случае», - добавил Шаталов.

Иными словами, до середины сентября предстоят трудные переговоры Минфина и бизнеса, скорее всего в лице РСПП. На этот раз форса у Минфина. Потому что на трансфертное ценообразование указал Владимир Путин, в том числе как на одну из причин инфляции в стране.

Наталья ЖУРАВЛЕВА, газета «Взгляд», vz.ru

ОФИЦИАЛЬНО

## ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

На автодороги регионального значения департаменту дорожного хозяйства выделено из областного бюджета на текущий год **28,8 миллиона рублей**.

Из этой суммы на установку металлических барьерных ограждений должно быть истратено 1,3 миллиона рублей, установку и замену дорожных знаков - 2,8 миллиона рублей, обустройство автобусных остановок - 0, 25 миллиона рублей, создание условий для безопасного проезда по искусственным сооружениям - 13,3 миллиона рублей, обустройство горизонтальной разметки - 11,1 миллиона рублей.

На 1 июня 2008 года произведены работы по восстановлению переправы через реку Кубену на автодороге регионального значения Боровиково - Арзубиха Харовского района стоимостью 13,3 миллиона рублей и нанесена разметка на 826,7 километра автодорог регионального значения, стоимость выполненных работ составила 6,3 миллиона рублей.

Пресс-служба Правительства Вологодской области  
(www.vologda-oblast.ru).

МОЛОДЕЖНОЕ ПОДВОРЬЕ

## ИМЕНА ПОБЕДИТЕЛЕЙ БУДУТ ОБНАРОДОВАНЫ 9 АВГУСТА

Заседание оргкомитета по подведению итогов областного конкурса «Молодежное подворье» состоялось в Вологде.

Напомним, что в июле члены конкурсной комиссии рассмотрели представленные материалы с выездом на места в муниципальные образования области и на итоговом заседании оргкомитета определились с именами победителей в каждой номинации.

Имена победителей будут обнародованы 9 августа в архитектурно-этнографическом музее Семеновко, где пройдет областной праздник «Молодежное подворье - 2008». В его программе - народное гулянье, торговые ряды с сельскохозяйственной продукцией и изделиями декоративно-прикладного творчества, обзор подворий, выступления коллективов художественной самодеятельности, церемония награждения победителей конкурса. Начало праздника в 10 часов.

Пресс-служба Правительства Вологодской области  
(www.vologda-oblast.ru).

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

## ОТ ШТРАФСТОЯНОК ДО ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ

Формирование местных бюджетов районов, модернизация региональной системы образования, передача полномочий по выравниванию бюджетов поселений - эти и многие другие вопросы обсуждались на совещании с главами муниципальных районов и городских округов, которое состоялось в Правительстве области. Его провел вице-губернатор области Николай Костыгов.

Первым обратился к собравшимся главам заместитель начальника Управления ГИБДД УВД по Вологодской области Герман Бобков.

По его словам, на Вологодчине возникла проблема с помещением и хранением на специальных охраняемых стоянках задержанного транспорта, чьи владельцы были привлечены за нарушение правил дорожного движения. «С введением с 1 июля этого года изменений в Кодекс об административных правонарушениях, внесенных в федеральный закон, плата за первые сутки хранения и эвакуацию транспорта на специальную охраняемую стоянку не взимается. В связи с этим большинство руководителей стоянок отказались от приема такого транспорта, поскольку эта услуга оказалась нерентабельной», - уточнил Бобков.

Он предложил главам рассмотреть тарифы за эвакуацию транспорта и первые сутки хранения. «Мы предлагаем заложить затраты на эти услуги в тарифы по приему автопарков на хранение и его выдаче. Таким путем пошел Череповец, и проблема была разрешена», - отметил Герман Бобков.

Если раньше прием авто на хранение стоил 200 рублей, то новый тариф, включающий все затраты, связанные с размещением транспорта на штрафстоянках, планируется установить на уровне 2 тысяч рублей. О значении местных налогов для формирования бюджетов районов и городских округов присутствующим рассказала руководитель Управления Федеральной налоговой службы России по Вологодской области Елена Немцова.

Она отметила, что взаимодействие налоговых органов области с муниципальными образова-

ниями как в 2007-м, так и в текущем году осуществляется по основным направлениям - это выявление физических лиц, укрывающих доходы от налогообложения, легализация теневой заработной платы, сокращение количества убыточных предприятий и повышение собираемости имущественных налогов.

Напомним, что основными источниками формирования бюджетов муниципальных образований в 2008 году являются налоговые поступления, в том числе на доходы физических лиц, на прибыль, на вмененный доход, на имущество организаций, на имущество физических лиц, земельный и транспортный налоги.

«За первое полугодие 2008 года поступления в бюджеты муниципальных образований увеличились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 1,3 раза и составили 4,2 млрд. рублей», - уточнила Елена Немцова.

Основными источниками поступления в бюджет области и районов являются налог на доход физических лиц», -

Она также добавила, что за 6 месяцев этого года налога на доходы физических лиц мобилировано 6,2 млрд. рублей,



ФОТО АЛГОРА

из которых 2,6 млрд. рублей поступили в муниципальные бюджеты. Рост к аналогичному периоду прошлого года составил 138%.

По-прежнему основными сферами нарушения налогового законодательства остаются оптовая и розничная торговля, строительство и лесной бизнес. Налоговыми органами проведен анализ представленных департаментом лесного комплекса сведений о предприятиях и индивидуальных предпринимателях, занимающихся переработкой древесины. «Установлено, что бизнесмены-лесники выплачивают своим работникам заработную пла-

ту от 1,5 до 3 тысяч рублей или способны заготовить и реализовать более 5 тысяч кубометров древесины в одиночку, не используя труд наемных работников», - подчеркнула Елена Немцова. «Такие цифры вызывают не сомнение, а возмущение». Главный налоговый эксперт призвала глав муниципалитетов обратить особое внимание на категорию налоговплательщиков, относящихся к лесной отрасли.

«В усилении работы по выявлению работодателей, выплачивающих «серую зарплату», в первую очередь должны быть заинтересованы главы районов, поскольку дополнительные налоги с заработной платы поступают именно в бюджеты районов», - резюмировала Немцова.

В рамках прошедшего совещания были также подведены итоги отопительного сезона 2007-2008 года и поставлены задачи на предстоящий, обсуждены условия для получения финансовой поддержки за счет Фонда содействия реформированию ЖКХ, а также тонкости территориального планирования как основы развития муниципальных образований.

Анна СВЕТЛОВА.

ОБ ЭТОМ ГОВОРЯТ

## Дайте мне спасательный жилет!

Самым распространенным нарушением на воде является перевозка пассажиров без спасательных жилетов.

В Вологде количество получающих права на управление маломерными судами увеличилось в два раза. Об этом рассказал начальник государственной инспекции по маломерным судам по Вологодской области Валерий Беккер. Усилены и контроль за передвижениями по воде. Сегодня на территории Вологодской области работает 13 инспекторских участков и две патрульные группы. Их основная задача - наведение порядка на воде, обеспечение безопасности, проверка муниципальных образований, контроль владельцев маломерных судов. Целью этой работы является снижение гибели людей на воде.

«Сейчас проходит замена удостоверений, выданных в 1998 году и предоставляющих право управления лодкой или другим маломерным судном. Раньше не регламентировалось, на какое время выдаются права. Но недавно вышло



постановление, что права действуют не более 10 лет. Основная проблема сейчас - довести эту информацию до населения», - говорит Валерий Беккер.

Как отмечают специалисты ГИМС по Вологодской области, нарушителей достаточно много. Но вот количество желающих получить права на управление маломерным судном выросло почти в два раза по сравнению с 2007 годом. Для полу-

чения разрешения на управление необходимо закончить курсы и сдать экзамен, на котором придется показать теоретические и практические знания. Стоимость обучения сравнительно невысока - от 2,5 до 3 тысяч рублей. Эта цифра намного ниже, чем в соседних областях. Например, в Ярославской области за окончание подобных курсов нужно выложить порядка 8 тысяч рублей, а в Москве и Санкт-

Петербурге стоимость обучения еще выше.

Сейчас на водоемах Вологодской области чаще всего выявляются такие нарушения, как управление судном, не имеющим регистрационного номера, без техосмотра, управление в нетрезвом состоянии, передача управления лицу без права вожения. Самым распространенным нарушением стала перевозка пассажиров без спасательных жилетов.

По материалам открытых источников Интернета.

ЗАЩИТА

ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЯ

## НАДО РАБОТАТЬ ТАК, ЧТОБЫ ЖАЛОБ НЕ СТАЛО...

Второе заседание областного координационного совета по защите прав потребителей состоялось на днях в Правительстве области.

Напомним, что совет, который возглавляет первый заместитель Губернатора области Иван Поздняков, создан с целью совершенствования механизмов защиты прав потребителей на территории области.

Готовы ли районы к работе? Члены координационного совета побывали в Кадуйском, Вытегорском, Сямженском районах. На совещаниях, организованных в администрациях, присутствовали в том числе и предприниматели, от которых во многом зависит состояние потребительского рынка. В Кадуде немало активистов, готовых взяться за эту непростую, но интересную работу. Готовы решать задачи по проблемным направлениям потребительского рынка и в Вытегре, где уже создан общественный совет. К сожалению, в Сямже особой заботы о потребителях администрация района до сих пор не проявляла.

И вот спустя месяц - новая встреча с представителями власти этих районов уже в Вологде. Члены координационного совета с нетерпением ждали информации о том, что сделано за это время: созданы ли районные советы, общественные приемные, появились ли ростки общественных организаций потребителей, саморегулируемых организаций предпринимателей?

Координационные советы, оказалось, созданы во всех районах, а вот с конкретной помощью потребителям дела обстоят сложнее. Порадовало, что в Сямже нашли возможность принимать обращения и жалобы, подключив специалистов юриста. А вот для создания общественных организаций потребителей пока «не созрели». Инициаторов нет. Зато тематические странички в районных газетах выпускаются. Так, может быть, журналисты выступят организаторами общественных приемных, которые могут послужить основой общественных организаций потребителей? Именно в стенах редакции газеты «Красный Север» начал и до сих пор ее помощь и поддержку продолжает свою деятельность Союз потребителей города Вологды. Почему бы не позаимствовать его опыт?

- Жалоб от потребителей поступает мало, - заметил заместитель главы Сямженского района Валентин Клопов. К сожалению, этот факт не свидетельствует о благополучии ситуации на потребительском рынке. С одним только мобильными низкого качества в районе полно проблем...

Когда люди почувствуют со стороны администрации реальную помощь, будут и обращения, и благодарности. Однако наша конечная цель - не разбираться с жалобами, а сделать так, чтобы этих жалоб не стало, - подвела итог сказанному на совещании секретарь совета, начальник отдела по надзору в сфере защиты прав потребителей и управления Роспотребнадзора по Вологодской области Галина Гуричева.

Татьяна ШАЛУШКИНА,  
член областного координационного совета  
по защите прав потребителей.

НА ОЛИМПИАДУ В ПЕКИН

БЕЛОЗЕРСКАЯ ЧАЙКА - ЛЮДА ВАСИЛЬЕВА

Все знают, что в этом году наши спортсмены едут на Олимпиаду в Пекин, но, наверное, не многие слышали о том, что в Пекин отправятся и пять членов сборной России по паралимпийскому фехтованию. Среди них наша землячка - Люда Васильева.

Я встретила с Людмилой в те дни, когда она оказалась в родном Белозерске, приехала повидаться с родителями и младшей сестренкой Настей. У Людмилы очень плотный график тренировок, сборов, поэтому выбрать время для поездки домой было не так-то просто.

- Этот год для меня вообще очень напряженный, - начала рассказ Люда, легко вкатив свою коляску в небольшую кухню хвойного дома. Дома, где нет порогов, где прошло ее детство. - Я только вот 27 июня получила диплом об окончании Московского Государственного социального-гуманитарного института. Я теперь специалист книжного дела по специальности «Издательское дело и редактирование».

Диплом у Люды с отличием, в нем нет ни одной «четверки»! Кроме диплома, она показала нам и свою выпускную работу - первый в России журнал о паралимпийском фехтовании на русском и английском языках «Фехтовальная жизнь». В ноябре планируется выход второго номера.

Люда была первым, желанным ребенком в семье Галины и Сергея Васильевых, на свет она появилась в октябре 1984 года. Надо отдать должное родителям, которые, узнав о том, что их дочь никогда не сможет ходить, не сдали ребенка в специализированный интернат, не опустили руки. Они не только сохранили семью, они настолько любил и любили свою дочь, что помогли ей найти свое место в жизни, помогли ей стать звездой.

- Я очень благодарна своим родителям, - рассказывает Люда, - за то, что они отдали меня в общеобразовательную школу. Конечно, на уроки я не ходила, ко мне на дом все 11 лет приходили учителя. Им за это огромное спасибо.

А потом мама договорила с преподавателями Детской школы искусств, чтобы меня прослушали на дому. Я очень люблю петь. Мама говорит, что я пела всегда, с самого детства. Папа на гитаре играл, а я пела. Ну вот, а тогда меня прослушали и... сразу

приняли в школу на хоровое отделение. Мне было 12 лет. И в этом же году я впервые пела на сцене. Был фестиваль творчества инвалидов в городском Доме культуры, и на сцену на руках меня вынес мой папа. У меня тогда еще не было коляски.

- Волновалась перед выступлением? - Конечно. Я и сейчас каждый раз волнуюсь, без этого нельзя. Но тогда мне было как-то неловко оттого, что папа меня вынес, посадил, я спела, он унес. А потом началось: фестиваль творчества инвалидов в Вологде, в Сочи, гала-концерт в Москве.

Много лет Людмила Васильева пела в хоре под эгидой ЮНЕСКО. Вместе с хором при поддержке фонда «Мир искусства» она объехала много городов и стран. Побывала в Англии, Италии, где встречалась с папой римским Иоанном Павлом II, вместе с Дмитрием Хворостовским совершила тур по городам России.

После окончания школы Люда поступила в Московский Государственный социальный-гуманитарный институт. Родители и тут поддержали ее.

- Это хорошее специализированное учебное заведение для инвалидов, - пояснила Люда, - там очень удобно: проживание, трехразовое питание и тут же, в одном здании, обучение. Мы жили весело, даже на дискотеках танцевали на колясках.

- Почему выбрала издательское дело? - Выбор был не очень боль-



Люда ВАСИЛЬЕВА: «Я теперь специалист книжного дела по специальности «Издательское дело и редактирование».

шой: бухгалтерское дело, экономика, юриспруденция, лингвистика. Книгоизданию мне оказалось больше по душе. В институте я со многими познакомилась, у меня появились подруги, друг. У меня и в Белозерске были друзья. Помню, как на своей первой огромной инвалидной коляске я играла в догонялки - ребята убежали, а я догоняла...

Моего близкого друга зовут Елизар, он тоже окончил наш институт, мы уже несколько лет вместе. - О детях не думали? - Врачи не запрещают мне иметь детей, а женщины-мамы на инвалидных колясках сейчас уже не редкость. Но пока у меня контракт, надо выступать на Олимпиаде в Пекине, и если все пройдет удачно, то и на следующей. Так что с малышом придется подождать лет пять.

- Люда, с музыкой все понятно, а как ты пришла в спорт? - Это было на втором курсе института, когда к нам пришла мастер спорта СССР по фехтованию, старший тренер сборной команды России по паралимпийскому фехтованию, президент Федерации паралимпийского фехтования Елена Борисовна Белкина. Она предложила нам начать занятия в кружке фехтования. Из любопытства мы пришли и остались.

Паралимпийское фехтование в странах Европы появилось в середине XX века и было включено в программу первых Паралимпийских игр в Риме в 1960 году. Сейчас этот вид спорта культивируется более чем в 20 странах мира: в Германии, Франции, Великобритании, Италии, США, Китае, Гонконге, Кувейте и ряде других.

В России наш институт был первым, сейчас паралимпийское фехтование развивается в Уфе, Курске, Самаре, Санкт-Петербурге, Череповце, Новосибирске.

- Но как это - фехтовать на коляске? - Все очень просто... Конечно, лучше один раз увидеть, чтобы все понять. Фехтование - это один из видов единоборства, в котором умение владеть оружием позволяет уравнивать в силах людей разной физической подготовленности и комплекции. Взять в руки рапиру, шпагу или саблю могут как малыши, так и их бабушки.

В фехтовании решающим фактором для победы является способность к нестандартному мышлению и умение ориентироваться в быстро меняющейся ситуации. Фехтование - это спорт, искусство, военная наука! А сам поединки похож на сражение: в нем присутствуют маневрирование, разведка и маскировка, наступление и оборона. Мы занимаемся фехтованием на колясках, потому что не можем делать это стоя.

У нас удобные легкие фехтовальные коляски, специально изготовленные. Мы двигаемся только корпусом. Медицинские классификаторы определяют категорию в зависимости от степени поражения нижней конечности. Всего их три: «А», «В» и «С». Я выступаю в категории «В», владею шпагой и рапирой.

- Каких успехов в этом виде спорта ты уже добила? - Сегодня спорт для меня все, это моя жизнь и моя профессия. Я член сборной, мас-

тер спорта международного класса. Чтобы попасть в сборную России, мне нужно было успешно выступить на 11 этапах Кубка мира. Она проходит буквально каждые два месяца, поэтому у нас очень плотный график тренировок и выступления. Я побывала в Польше, Италии, Франции, Германии, Испании, Канаде. Мне очень нравится путешествовать!

У Люды пять бронзовых медалей, а из последней поездки в Польшу она привезла две серебряные награды за выступления в личном и командном зачете, заняв шестое место в мировом рейтинге.

- А музыкой ты увлекаешься заниматься? - Да. С музыкой, пением я никогда не расстаюсь. На выпускном вечере в институте я исполнила семь песен, получила маленький концерт. Сейчас мы работаем над тем, чтобы записать мой сольный диск, и мой тренер мне в этом очень помогает. И везде, где мы бываем на соревнованиях, я пою, выступаю, причем теперь учу песни на языке той страны, куда мы приезжаем. В моем репертуаре уже есть песни на итальянском и французском языках.

- Теперь будешь учить на китайском? - Возможно, но не знаю, как получится, китайский - довольно сложный язык.

...Люда прекрасно водит автомобиль с ручным управлением. Ее водительский стаж - два года. Первую свою машину - «четверку» - недавно она сменяла на более удобный и маневренный в московских пробках «Opel corsa».

Дома, кроме мамы и папы, Люду всегда с нетерпением ждет младшая сестренка Настя, она младше на 10 лет. Настя гордится своей сестрой.

- Люда, а у тебя есть заветная мечта? - О самом заветном вслух не говорю. Сегодня моя самая-самая мечта - это успешно выступить на Олимпийских играх в Пекине!

- Люда, извини за некорректный вопрос: а ты никогда не мечтала, чтобы у тебя были здоровые ноги? - Зачем мечтать о том, чего нет и быть не может! Надо жить реально. Давайте рассуждать здраво: если бы не моя инвалидность, то вряд ли я оказалась бы в Москве, вряд ли попала бы на Олимпиаду, вряд ли увидела бы столько стран! У меня много друзей, любимая работа, семья, я счастлива! Надо делать то, что получается, что нравится, вкладывать в это душу, и тогда результат обязательно будет! И всем людям, а особенно тем, кто оказался прикован к инвалидной коляске, я хочу сказать, что инвалидность - это не приговор! Можно и в инвалидной коляске многого добиться, а можно и, будучи абсолютно здоровым, пить, колоться и жаловаться на свою ничемную жизнь. Надо любить жизнь, надо стремиться вверх, надо жить, а не проживать свои дни!

- Людмила, я просто восхищаюсь тобой! Ты настоящая звезда. Ты сильная и мужественная, и я надеюсь, что ты победишь и в Пекине! Удачи тебе!

Я не раз видела выступления Людмилы на сцене Белозерска, но больше всего в душе мне запала песня «Чайка» в ее исполнении, и когда я думаю о ней, я почему-то вспоминаю именно эту песню. Удачи тебе, белозерская чайка! Пусть в твоей жизни все будет хорошо!

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.



Две бронзовые медали на кубке мира в Мальхове. Германия, 2008 год.

- О самом заветном вслух не говорю. Сегодня моя самая-самая мечта - это успешно выступить на Олимпийских играх в Пекине!

Зачем мечтать о том, чего нет и быть не может! Надо жить реально. Давайте рассуждать здраво: если бы не моя инвалидность, то вряд ли я оказалась бы в Москве, вряд ли попала бы на Олимпиаду, вряд ли увидела бы столько стран! У меня много друзей, любимая работа, семья, я счастлива! Надо делать то, что получается, что нравится, вкладывать в это душу, и тогда результат обязательно будет! И всем людям, а особенно тем, кто оказался прикован к инвалидной коляске, я хочу сказать, что инвалидность - это не приговор! Можно и в инвалидной коляске многого добиться, а можно и, будучи абсолютно здоровым, пить, колоться и жаловаться на свою ничемную жизнь. Надо любить жизнь, надо стремиться вверх, надо жить, а не проживать свои дни!

Людмила, я просто восхищаюсь тобой! Ты настоящая звезда. Ты сильная и мужественная, и я надеюсь, что ты победишь и в Пекине! Удачи тебе!

Я не раз видела выступления Людмилы на сцене Белозерска, но больше всего в душе мне запала песня «Чайка» в ее исполнении, и когда я думаю о ней, я почему-то вспоминаю именно эту песню.

Удачи тебе, белозерская чайка! Пусть в твоей жизни все будет хорошо!

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

тер спорта международного класса. Чтобы попасть в сборную России, мне нужно было успешно выступить на 11 этапах Кубка мира. Она проходит буквально каждые два месяца, поэтому у нас очень плотный график тренировок и выступления. Я побывала в Польше, Италии, Франции, Германии, Испании, Канаде. Мне очень нравится путешествовать!

У Люды пять бронзовых медалей, а из последней поездки в Польшу она привезла две серебряные награды за выступления в личном и командном зачете, заняв шестое место в мировом рейтинге.

- А музыкой ты увлекаешься заниматься? - Да. С музыкой, пением я никогда не расстаюсь. На выпускном вечере в институте я исполнила семь песен, получила маленький концерт. Сейчас мы работаем над тем, чтобы записать мой сольный диск, и мой тренер мне в этом очень помогает. И везде, где мы бываем на соревнованиях, я пою, выступаю, причем теперь учу песни на языке той страны, куда мы приезжаем. В моем репертуаре уже есть песни на итальянском и французском языках.

- Теперь будешь учить на китайском? - Возможно, но не знаю, как получится, китайский - довольно сложный язык.

...Люда прекрасно водит автомобиль с ручным управлением. Ее водительский стаж - два года. Первую свою машину - «четверку» - недавно она сменяла на более удобный и маневренный в московских пробках «Opel corsa».

Дома, кроме мамы и папы, Люду всегда с нетерпением ждет младшая сестренка Настя, она младше на 10 лет. Настя гордится своей сестрой.

- Люда, а у тебя есть заветная мечта? - О самом заветном вслух не говорю. Сегодня моя самая-самая мечта - это успешно выступить на Олимпийских играх в Пекине!

Зачем мечтать о том, чего нет и быть не может! Надо жить реально. Давайте рассуждать здраво: если бы не моя инвалидность, то вряд ли я оказалась бы в Москве, вряд ли попала бы на Олимпиаду, вряд ли увидела бы столько стран! У меня много друзей, любимая работа, семья, я счастлива! Надо делать то, что получается, что нравится, вкладывать в это душу, и тогда результат обязательно будет! И всем людям, а особенно тем, кто оказался прикован к инвалидной коляске, я хочу сказать, что инвалидность - это не приговор! Можно и в инвалидной коляске многого добиться, а можно и, будучи абсолютно здоровым, пить, колоться и жаловаться на свою ничемную жизнь. Надо любить жизнь, надо стремиться вверх, надо жить, а не проживать свои дни!

Людмила, я просто восхищаюсь тобой! Ты настоящая звезда. Ты сильная и мужественная, и я надеюсь, что ты победишь и в Пекине! Удачи тебе!

Я не раз видела выступления Людмилы на сцене Белозерска, но больше всего в душе мне запала песня «Чайка» в ее исполнении, и когда я думаю о ней, я почему-то вспоминаю именно эту песню. Удачи тебе, белозерская чайка! Пусть в твоей жизни все будет хорошо!

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

Светлана ОНЕГИНА, наш собственный корреспондент. Белозерск.

КОРОТКО

БОЛЕЕ СОРОКА ЧЕЛОВЕК УТОНУЛО НА НАШИХ ВОДОЕМАХ. С НАЧАЛА ГОДА

В водоемах Вологодской области с начала 2008 года утонуло 41 человек. Как сообщили в пресс-службе ГУ МЧС России по Вологодской области, на сегодняшний день еще около десяти тел погибших находится на экспертизе. Специалисты устанавливают, утонули эти вологжане или причина смерти другая. Больше всего утонувших зафиксировано за июль - 17 погибших. По словам сотрудников МЧС, основная причина гибели - человеческий фактор. Подавляющее большинство погибших - молодые мужчины. Преимущественно такие несчастные случаи происходят в необорудованных местах, причем 60-70% утонувших купались в нетрезвом виде.

По материалам ИА REGNUM.

ТАЙНЫ

АМЕРИКАНЦЫ ПОДНЯЛИ ЗАТОНУВШУЮ СОВЕТСКУЮ ПОДЛОДКУ

Американским военным удалось поднять со дна реки Провиденс (штат Род-Айленд) бывшую советскую подводную лодку К-77, которая затонула в апреле 2007 года.

Спасательные команды при помощи гидравлических насосов откачали воду из корпуса подлодки, чтобы стабилизировать ее и поднять на поверхность на понтонах.

Подлодка находилась на глубине 9 метров под водой и на 4,5 метра осела в илительный грунт. Двухметровая подводная лодка К-77 (по классификации НАТО, «Джувельта-484») была спущена на воду в 1965 году и во времена «холодной войны» сопровождала американские авианосцы.



В 2002 году субмарина попала в собственность частного фонда USS Saratoga Foundation, который открыл на борту подлодки музей. До этого она была использована при съемках голливудского блокбастера «К-19» с участием Харрисона Форда. В прошлом году подлодка затонула во время сильного шторма.

Напомним, что в прошлом году затонула еще одна советская подлодка. Вышедшая из эксплуатации субмарина класса «Виски» (по классификации НАТО) затонула у северо-западного побережья Дани во время транспортировки в один из морских музеев Таиланда.

Подлодка, которую приобрел тайский бизнесмен для своего музея, шла на буксире в Таиланд, когда неожиданно стала набирать воду. Команда буксира была вынуждена обрезать трос, и подлодка пошла на дно. На борту субмарины не было людей, оружия и топлива.

По материалам Associated Press.

ВЕРСИЯ

ЗЕМЛЯНЕ ПРОИЗОШЛИ ОТ ОБИТАТЕЛЕЙ ВЕНЕРЫ?

Британские ученые считают, что жизнь могла быть занесена на Землю с Венеры, передает Би-Би-Си со ссылкой на журнал «Астрофизика и космические исследования».

Профессор Чандра Викрамасинг и доктор Джанки Викрамасинг из Центра астробиологии в английском городе Кардифф думают, что на самом деле микробы могли быть занесены на Землю с Венеры с помощью солнечных ветров. Их теория основана на данных, полученных с космического аппарата Venus Express, запущенного в 2005 году Европейским космическим агентством.

Чандра Викрамасинг и Джанки Викрамасинг считают, что облака, расположенные в атмосфере Венеры, содержат химические элементы, которые совместимы с присутствием микроорганизмов. Они предполагают, что при определенных условиях микробы с верхних слоев атмосферы Венеры могли быть занесены в атмосферу Земли. Применительно к тому, по мнению ученых, этот процесс мог занять всего несколько недель или даже дней. Однако для этого Солнце, Венера и Земля должны были быть расположены определенным образом, что случается всего раз в несколько лет.

«Венера и Земля часто назывались сестрами, благодаря сходным геологическим характеристикам», - сказала профессор Викрамасинг. - Наше исследование предполагает, что они могли быть связаны и в биологическом плане».

Профессор Фред Тейлор из Оксфордского университета скептически относится к данной теории, считая возможность переноса микроорганизмов с одной планеты на другую «малоперспективной». Аппарат Venus Express был запущен в ноябре 2005 года с целью изучения атмосферы Венеры. С его помощью ученые надеются понять, почему планета, так похожая на Землю по размеру, весу и составу, в итоге эволюционировала совсем по-другому.

По материалам RBC.ru

КУРЬЕЗ

КАК РАБОТАЮТ ПИАРЩИКИ

Для многих сейчас Интернет - основной источник информации. Некоторые пользователи берут в нем информацию больше, чем им требуется.

Русскоговорящие жители израильского города Беэр-Шева были немало удивлены, прочитав программу кандидата на пост мэра этого города Иоси Шели, которая была напечатана в местной русскоязычной газете «Треугольник». Текст начался с вполне обычной предвыборной агитации, но примерно к середине становился странным.

Кандидат в мэры Беэр-Шевы обещал «ускорение создания Северодвинского отделения Архангельской региональной зоны свободного предпринимательства», а также «установление благоприятного режима для внешних инвестиций в северодвинский бизнес». Кроме того, Иоси Шели обещал «ускорение строительства Онежского тракта» и «значительное усиление работы по перепрофилированию городского порта в гражданский торговый (Беэр-Шева стоит посреди пустыни Негев. - «Власть!»).

Как выяснилось, кто-то из пиарщиков Шели, дабы не утрудить себя лишней работой, скачал из Интернета предвыборную программу Виталия Охрименко, который в 2004 году баллотировался в мэры Северодвинска. В избирательном штабе Шели отредактировали только первые абзацы текста. Если Охрименко утверждал, что «совершенно различным должно быть отношение к выборам народных депутатов и к выборам мэра города», то в агитке Шели говорилось, что «совершенно различным должно быть отношение к выборам депутатов кнессета и к выборам мэра города». Остальное пиарщики, похоже, даже не прочитали. Тем более они не потрудились выяснить, что программа, которую они скачали, не принесла Охрименко победы. Мэром Северодвинска остался Александр Беляев.

Из газеты «Власть».

ЗЕМЛЯКИ

Толшменские гулянья на тотемской земле

Глубинка милая, село родное! Просторы, небо голубое, Вернусь в село я, радостно взгляну И запах родины я с трепетом вдохну...

Сегодня мы все чаще обращаемся к своим корням, сравнивая культуру и традиции разных поколений наших предков. К истории и культуре своей малой родины, к возрождению православных святынь позволяло нам обратиться различные этнографические разности, творческие фестивали, праздники деревень.

На тотемской земле, в селе Красное, состоялся этнографический праздник с красивым названием «Толшменские гулянья». Организатором праздника выступил коллектив Тотемского музейного объединения.

В 60 километрах от Тотьмы реку Сухою впадает небольшая речка Толшма. Деревни, расположенные по берегам



Музейный ансамбль «Покрова».

этих рек, объединены одним названием Толшма. Это Черепанино, Бор, Слобода, село Благовещенское. В былые времена это было бойкое место, так как здесь пересекались два важнейших торговых пути: с севера в центральные районы России и на город Ве-

ликий Устюг и дальше, к Белому морю. Местные жители занимались речным судостроением, извозом по Солигаличскому тракту и земледелием. Толшменская земля издревле славилась своей историей и культурой. Но прежде всего она была богата людьми-тру-



Благовещенская церковь находится в запустении.

женниками, хранителями традиций. Долгие годы толшменскую землю украшала Благовещенская церковь, что стоит на берегу реки Сухои. Уже несколько десятилетий храм находится в запустении, постепенно разрушается. Во второй раз То-

темское музейное объединение в селе Красное проводит «Толшменские гулянья», пытаясь привлечь к нему внимание общественности, заинтересованных лиц и простых людей, которым не безразлична судьба православных святынь. В прошлом году на восстановле-

ние Благовещенской церкви были собраны народные деньги. Местные предприниматели выделели пиломатериалы, а семья Мартюковых, живущая в этом селе, закрыла оконные и дверные проемы церкви. Но, к сожалению, средств на проведение ремонтных работ на памятнике недостаточно. Уже сейчас необходимо покрыть кровлю. На эти цели потребуются более 40 тысяч рублей. И вновь в ходе праздника со сцены организаторы мероприятия обратились к землякам с просьбой всем миром помочь в восстановлении Благовещенского храма.

Первый взнос внес коллектив Тотемского музейного объединения. Сбор средств продолжался в течение всего вечера. И мы очень надеемся, что в этом году у толшменского Благовещенского храма появится новая кровля.

Светлана КУЗНЕЦОВА, научный сотрудник Тотемского музейного объединения.