



КРАСНЫЙ СЕВЕР

Вологодская областная газета. Основана в мае 1917 года



27 МАРТА - МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ТЕАТРА

УВАЖАЕМЫЕ АРТИСТЫ И РЕЖИССЕРЫ, РАБОТНИКИ ТЕАТРОВ, ЛЮБИТЕЛИ СЦЕНИЧЕСКОГО ИСКУССТВА!

Поздравляю вас с Международным днем театра! Этот праздник наполняет душу особым чувством, напоминая о том, что театр - удивительный мир, открытый каждому и дающий возможность прикоснуться к истории и культуре. Его особая атмосфера дарит нам радость общения с искусством перевоплощения, являясь неиссякаемым источником вдохновения, пробуждения благородных чувств.

Театр всегда был, есть и будет в центре культурной жизни, ибо привлекает внимание к проблемам человеческого бытия. Здесь аккумулируются уникальные художественные идеи, отражающие «болевые точки» и нравственные проблемы общества. Поэтому в театре трудятся люди, обладающие способностью тонко чувствовать и передавать окружающим заряд эмоций, страстей, вселять веру в создаваемые образы.

Вологжане по праву гордятся творчеством замечательных мастеров сцены, составляющих элиту творческой интеллигенции. На театральных подмостках Вологодчины с успехом реализуются престижные театральные проекты «Голоса истории» и «Лето в Кремле», ставятся лучшие пьесы классического и современного репертуара, воплощаются смелые, незабываемые эксперименты.

Уважаемые служители Мельпомены! Дело, которому вы посвятили себя, требует доброго и горячего сердца, полной самоотдачи. Преодолевая все трудности, вы продолжаете радовать и восхищать нас волшебной атмосферой творчества, жизнеутверждающей энергией и самозабвенной преданностью театру.

Благодарю вас за труд и надеюсь, что ваш постоянный творческий поиск и впредь будет способствовать сохранению, прумножению лучших театральных традиций и развитию русского сценического искусства.

Желаю вам здоровья, благополучия, новых блистательных постановок и преданных поклонников!

Губернатор области В.Е.ПОЗГАЛЕВ.

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖАЛА РЕОРГАНИЗАЦИЮ

На днях состоялось очередное заседание правления Ассоциации «Совет муниципальных образований Вологодской области».

Основной темой обсуждения стал вопрос о совместной работе ассоциации с органами государственной власти по реализации приоритетного национального проекта «Образование» и областных целевых комплексных программ в этой сфере.

Председатель Совета муниципальных образований Владимир Чирков особо подчеркнул, что результаты этой работы во многом зависят от позиции глав муниципальных образований, городских и сельских поселений.

- Мы хорошо понимаем, какие непростые вопросы и в материальном, и в моральном плане нам предстоит решать в связи с реорганизацией системы образования. Но решать их надо, поэтому хотелось бы услышать, каких действий вы ждете именно от глав местной власти? - сказал он, обращаясь к руководителю областного департамента образования Ирине Макаревой.

- Нам предстоит проделать огромную работу по оптимизации системы образования в области. Муниципалитеты должны вместе с населением решать, что для них будет лучше. В каком поселении будет школа, где нужно построить дорогу, кому необходимы автобусы для подвоза детей, сколько средств для этого нужно? Это надо решать непосредственно на местах, а затем выходить к нам с предложениями. Мы ни на кого давить не будем, вы должны это сами решать на уровне муниципалитетов, - пояснила Ирина Макарева. - Важно решить все это как можно быстрее, потому что в этом году будет верстаться трехгодичный бюджет и надо знать, какие расходы нам предстоят в ближайшее время.

Окончание на 2-й странице.

ИТОГИ

РАВНЕНИЕ - НА ЛУЧШИХ!

Названы победители Всероссийского конкурса на лучшую организацию, предприятие сферы ЖКХ по эффективности работы в новых экономических условиях за 2006 год.

Дипломов высшей степени удостоены муниципальные унитарные предприятия «Ритуал-спецслужба» города Вологды и «Водоканал» города Череповца. Дипломом первой степени награждены ЗАО «Череповецстрой», муниципальные унитарные предприятия «Жилищное хозяйство «Комфорт» города Череповца и «Спецавтохозяйство» города Вологды. Дипломом второй степени отмечено муниципальное унитарное предприятие «Жилищное хозяйство «Металлург» города Череповца. Шестое место присуждено ООО «Вологдателсервис».

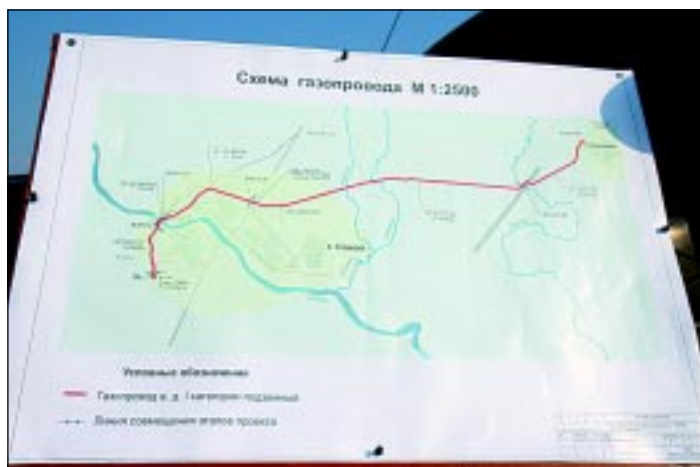
По сообщению пресс-службы Правительства области. www.vologda-oblast.ru

КОММУНАЛЬНАЯ СФЕРА

ГАЗ ДЛЯ СОКОЛЬЧАН



Инженер по ведению технадзора за строительством Вологодского филиала ОАО «Газпромрегионгаз» Михаил НОГИНОВ, главный инженер этого филиала Василий КОЧНЕВ, гендиректор «Нефтегазспецстрой» Петр ЧЕПИЛЕНКО и начальник участка Михаил МИХАЙЛОВ: «Специалисты у нас собрались грамотные, с хорошей теоретической и практической подготовкой».



Так выглядит подробная схема будущего газопровода.

В конце прошлой недели журналистский десант, состоящий из представителей районных и областных средств массовой информации, высадился в Соколе, где полным ходом идет строительство газопровода, благодаря которому существенно снизятся расходы местных жителей на оплату газа и отопления.

Первой остановкой становится газораспределительный пункт (ГРП), где уже полностью смонтировано все необходимое оборудование. В прошлом году в рамках программы газификации в Соколе удалось перевести на газ 315 квартир, в этом году планируется обеспечить им еще 200 квартир, в основном в домах малой постройки.

На первом пусковом комплексе подрядчиком является ООО «Щекингазстрой» (к слову, Щекин - это город в Подмосковье), на втором пусковом комплексе - «Нефтегазспецстрой», который занимается строительством газопровода в сторону Кадников, откуда после завершения весенней распутицы будет стар-



Начальник департамента строительства, энергетики и ЖКХ области Сергей ВОРОБЬЕВ: «Отныне население будет платить лишь за фактически потребленный объем газа».

товать встречная трасса спектро-я Петр Чепиленко. - Второй пусковой комплекс со всей инфраструктурой будет стоить порядка 65 миллионов рублей.

Окончание на 2-й странице.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГУБЕРНАТОРА ВОЛОГДСКОЙ ОБЛАСТИ от 26.03.2007 г. № 92, г. Вологда О созыве первой сессии Законодательного Собрания области

В соответствии с пунктом «г» части 7 статьи 18 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «и» части 1 статьи 38 и частью 3 статьи 56 Устава Вологодской области **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Созвать первую сессию Законодательного Собрания области созыва 2007-2012 годов на первое заседание 4 апреля 2007 года, в 10 часов, по адресу: город Вологда, ул. Пушкинская, 25, 7 этаж (большой зал).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области В.Е.ПОЗГАЛЕВ.

КОНКУРС

НА СТАРТЕ - ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ

На Вологодчине стартовал VI областной конкурс «Вологодский предприниматель года».

Как и прежде, конкурс проводится в два этапа, по восьми номинациям. Его победители станут участниками Всероссийского конкурса «Золотой Меркурий» и получат право вступления в члены Вологодской торгово-промышленной палаты без вступительного взноса, а также финансовую поддержку в соответствии с положением о Фонде развития области.

Опрос, проведенный Всероссийским центром изучения общественного мнения по условиям и факторам развития предпринимательства, показал, что по уровню влияния, оказываемого областными органами власти на деятельность малых предприятий, Вологодская область занимает 16-е место в России из 75 исследуемых регионов. По среднему количеству проверок в минувшем году Вологодчина с показателем 1,24 находится на втором месте в России.

По сообщению пресс-службы Правительства области. www.vologda-oblast.ru

КАДРЫ

НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ МИЛИЦИИ ВОЛОГДЫ

Новым начальником УВД Вологды станет подполковник Юрий Рычков, до этого возглавлявший отдел внутренних дел Грязовецкого района. Об этом на состоявшейся на днях коллегии областного УВД объявил начальник управления Павел Горчаков.

Напомним, что прежним начальником городского УВД полковник Леонид Летнев, возглавлявший милицию областного центра на протяжении семи лет, еще в декабре подал рапорт об отставке. Как пояснил позже Павел Горчаков, Леонид Летнев решил продолжить свою трудовую деятельность в администрации Вологды, в которой, скорее всего, будет заниматься реализацией программ по безопасности и курировать взаимодействие с правоохранительными органами - такие штатные единицы введены теперь в каждом муниципальном образовании. На период процедуры увольнения Леонид Летнев отозван в распоряжение УВД области. А Юрий Рычков приказом начальника УВД приступит к исполнению своих новых обязанностей с 1 апреля.

НАША СПРАВКА: Юрию Рычкову 37 лет. Свой профессиональный путь начал в поселке Вохтога Грязовецкого района, откуда сам родом. В 1991 году был принят на должность помощника дежурного Вохтогского поселкового отделения милиции. Через шесть лет назначен начальником ПОМ. С 2000 года Юрий Рычков стал руководить криминальной милицией Грязовецкого района, а через год стал уже начальником РОВД. По образованию - юрист: в 2000 году закончил Вологодский институт права и экономики.

Игорь МИТИН.

ВИЗИТЫ

ГОСТИ ИЗ КИТАЯ

На Вологодчине с визитом находится делегация комитета по туризму города Дзялянь Китайской Народной Республики.

Гости посетили Кириллов, осмотрели Кирилло-Белозерский и Ферапонтов монастыри. Затем они познакомились с экономическим потенциалом и туристскими возможностями Вологодской области, встретились с первым заместителем Губернатора Николаем Виноградовым, побывали в архитектурно-этнографическом музее деревни Семеново и акционерном обществе «Вологодская кружевная фирма «Снежинка», а также осмотрели достопримечательности Вологды.

По сообщению пресс-службы Правительства области. www.vologda-oblast.ru

СПОРТ-ЭКСПРЕСС

НЕ ПОШЛИ У «ЧЕВАКАТЫ» «ТРЕХИ»

Да, в последнее домашнее поединке чемпионата суперлиги с УГМК из Екатеринбурга наши баскетболисты реализовали лишь 24 процента трехочковых бросков, в то время как у соперника этот показатель намного выше - 56 процентов.

Преимущество гостей ощущалось вскоре после начала встречи: они даже впереди с разницей в 17 очков, правда, потом этот разрыв сокращался. В итоге - 81:69 в пользу УГМК. В этом матче у «Чевакаты», к сожалению, набрали очки лишь пять баскетболистов: Екатерина Демагина - 19, Жаклин Джонсон - 18, Ирина Соколовская - 17, Елизавета Катюзина - 12, Елена Волкова - 3.

ЛЫЖНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ В СЯМЖЕ

Самую длинную дистанцию - 50 километров - на областном фестивале лыжного спорта, состоявшемся в середине марта в Сямже, первым преодолел вологжанин Олег Бердяков.

На «двадцатке» у юношей (1989-1990 годы рождения) недосыгаемым для соперников стал череповчанин Андрей Парамонов. У юношей среднего возраста на дистанции 15 километров лучший результат показал Иван Петьюк из областного центра, а у «малышей» (1993-1994 годы рождения) пять километров быстрее всех преодолел Алексей Нифанов из Вожеги.

У женщин и юниорок «тридцатку» быстрее всех «прошагала» Маргарита Колотова из Череповца, а 15 километров у девушек старшего возраста - вологжанка Марина Смирнова. На своих дистанциях в средней и младшей возрастных группах победили соответственно Наталья Лапина (10 километров, Череповец) и Александра Чижина (3 километра, Тотма).

В соревнованиях участвовало свыше 300 гонщиков из 26 районов и городов области.

Петр НЕПРЯХИН.

ВАЖНО

Селянам помогут. И не только деньгами

Сокольский район известен не только своим бумажным производством, но и сельхозпереработкой. По крайней мере, именно здесь, в окрестностях Надникова, находится крупнейшее картофельное поле России!

Но с картофелем и производством чипсов связана деятельность лишь шестой части сокольских селян. Остальные делают ставку на традиционные отрасли сельского хозяйства. И не случайно, что в минувшую пятницу именно в Кадникове под руководством первого заместителя Губернатора Сергея Громова прошло общерайонное совещание по развитию национального проекта АПК.

Если брать в расчет статистические цифры, то положение сокольских аграриев выглядит вполне устойчивым. За прошлый год производство молока увеличилось на 6 процентов, выросло и поголовье коров. В качестве различных субвенций местные аграрии получили около 25 миллионов рублей, причем 20 миллионов были выделены из областного бюджета. При этом, по мнению Сергея Громова, район мог бы получить еще больше, если бы активно включился в областные целевые программы. Но инициатива «с мест» развивать сельское хозяйство, особенно на уровне глав поселений, все еще низка. «Пока сельские администрации за счет собственных доходов обеспечивают лишь 15-20 процентов финансовых потребностей поселений, - заявил С.Громов. - Чтобы

исправить ситуацию, нужно развивать экономическую базу, привлекать кредиты...»

Кстати, в рамках реализации национального проекта развития АПК в Сокольском районе взято лишь шесть долговременных кредитов. И этого явно недостаточно. С другой стороны, все активнее заявляет о себе созданный в прошлом году потребительский кооператив взаимного кредитования «Сокол». У него уже 130 членов-пайщиков, и только за несколько месяцев работы кооператив выдал займов на 4 миллиона рублей.

Впрочем, национальный проект в агропромышленном комплексе - это не только рост производственных показателей и инвестиционно-финансовая деятельность. В значительной мере это еще и развитие социальной инфраструктуры села. Не-

Владимир РОМАНОВ.

Коллектив
НУЗ «Отделенческая больница»
на ст. Вологда ОАО «РЖД»
**поздравляет уважаемую
Майю Михайловну
Каганер
С ЮБИЛЕЕМ!**
Желаем счастья в этот день,
Тепла от всех, кто будет рядом,
Улыбок светлых на лице
И солнечных лучей в награду.
Неумолимо мчат года,
Их задержать не в нашей власти,
Так пусть же будет так всегда -
Чем больше лет, тем больше счастья!
**Здоровья, бодрости, тепла,
доброты, благополучия, хорошего
настроения и долголетия!**



ПОГОДА НА ЗАВТРА

Переменная облачность, без осадков,
ветер западный, северо-западный.
Температура:
ночью около 0, днем +8, +10.

МНЕНИЕ

ЧИП И ДЕЙЛ НЕ СПЕШАТ НА ПОМОЩЬ

Падение самолета в Самаре, беспрецедентная трагедия на шахте в Новокузнецке и масштабный пожар в доме престарелых под Ейском, произошедшие через совсем небольшой временной интервал, - конечно, совпадение. Но совпадение жуткое, символическое. И весьма характерное.

Катастрофы в России - техногенные и вызванные форс-мажорными обстоятельствами, спровоцированные «человеческим фактором» или техническим состоянием объектов - становятся постоянным и даже до известной степени банальным фоном нашего существования. В стране никогда не умели управлять катастрофами и предотвращать их (только информацию скрывали самым изощренным образом). Изменение экономического, политического, бытового уклада за последние 15 лет мало что изменило в этом смысле.

Падаем, взрываемся, горим. Не извлекаем уроков из катастроф. Превращаем МЧС в одно из главных ведомств страны. Нашими национальными героями по праву могли бы стать Чип и Дейл, не будь столь сильны в России антиамериканские настроения...

Помните, в начале этого века много и с придыханием говорили о «проблеме-2003». Предполагалось, что именно к этому временному рубежу основные фонды страны и вообще все, что работало, ехало, летало, должно выработать свой ресурс. Пока менялась экономика, не было возможности обновлять износившееся оборудование, истонченные инженерные коммуникации, одряхлевшую инфраструктуру. Можно было только латать дыры и работать в режиме пожарной команды. В одночасье, разумеется, ничто не рухнуло - просто процесс окончательного износа распределялся по разным объектам неравномерно. Так и получалось - то здесь рванет, то здесь упадет: эффект не столь ошеломляющий.

Первыми забили тревогу энергетики, в чей алармизм мало кто верил, несмотря на то, что они приводили выразительный пример: Кремль снабжается электричеством с электростанции, построенной в начале века. Соответственно, «сердце Родины» может остаться без света в любой момент... Но когда уже новая, рыночная экономика начала расти, ей понадобилось много электроэнергии. Вот тогда-то выяснилось, что старые энергетические мощности не соответствуют масштабам экономики и начались катастрофы и аварии. Реформа, призванная привлечь инвестиции в отрасль и, соответственно, способствовать обновлению оборудования, началась, но запоздала.

В других отраслях никакая реформа и не начиналась. И плчевное состояние ЖКХ - яркая иллюстрация чиновничьего безразличия, человеческой безалаберности, политической импотентности. Удивительно, что нашу большую деревню Гадюкино еще не смыло или потоком горячей воды из прорванной трубы, или канализационными массами. Коммунальная система была на чем и держится, то исключительно на спасительном русском «Авос!»

Причины учащающихся катастроф дьявольски разнообразны. Здесь и тот самый «человеческий фактор» - брошенный «пыльный» окурок или тревожный сон механика, не подготовившего самолет к рейсу. И трудовая этика, приличествующая скорее ГУЛАГу или армии - всякий труд считается подневольным, всякая ответственность за его результаты перекалдывается на чужие плечи. И нищета - когда нечем чинить, нечем латать, не за что работать. И, главное, невысокая, как у падающего доллара, цена человеческой жизни - конъюнктура определяется все теми же безразличием, безалаберностью и импотентностью (см. выше).

Высокая смертность в результате несчастных случаев - из того же ряда причин и следствий. А мы, между прочим, страна, где, согласно докладу французского Национального института демографических исследований, 70 процентов насильственных смертей - это последствия именно несчастных случаев. А что такое катастрофа, как не несчастный случай?

Катастрофический фон повседневной жизни - это верный признак бедной страны. Раньше масштабных катастроф неизменно ждали в августе - «Курск», Останкинская башня, далее везде. Потом к катастрофам были приравнены террористические акты, которые, хотя и не превратились в такой же банальный информационный шум, тоже стали частью повседневности - логичной и привычной. Теперь катастрофы поражают своим разнообразием - техническим, географическим, сезонным.

Получается, что мы живем внутри, в самом эпицентре катастрофы. И несмотря на спасительную силу русского «Авос!», выработавшем в себе катастрофное сознание. Только это сознание очень специфического свойства. Оно не заставляет нас становиться более ответственными, внимательными, милосердными, наконец. Мы не выработали в своей среде Чипа и Дейла (хотя рейтинг Сергея Шойгу устойчиво высок). Мы всего лишь привыкаем к тому, что катастрофы составляют часть нашей жизни. И до той поры, пока беда не случится с нами, они останутся лишь невнятными фрагментами равнодушной телевизионной картинки.

По материалам РИА «Новости».

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖАЛА РЕОРГАНИЗАЦИЮ

Окончание. Начало на 1-й странице.

Напомним, что реорганизация системы образования области в рамках национального проекта - одна из наиболее обсуждаемых в последнее время тем. Многие понимают ее как сокращение числа и, в частности, закрытие малокомплектных школ в сельской глубинке.

На самом же деле, по словам Ирины Макаревич, речь идет о выполнении тех требований к уровню образования, которые поставлены национальным проектом. Для того, чтобы соответствовать им, необходимы школы, оснащенные современным оборудованием, укомплектованные высокопрофессиональными педагогическими кадрами по каждому предмету, отвечающие всем требованиям безопасности и санитарно-гигиенических норм. Таких у нас в области, отметила она, буквально единицы. Обеспечить необходимые условия во всех 628 школах области нереально. Зато вполне реально создать базовые школы, предполагается, что на территории области их будет около 80. Четыре выполнены все необходимые требования, в каждую из них понадобится вложить 15-20 миллионов рублей. Параллельно с этим предстоит осуществить интеграцию дошкольных и общеобразовательных учреждений, реорганизацию малочисленных школ, интегрировав их в средние общеобразовательные школы.

В решении, принятом правлением Совета муниципальных образований по данному вопросу, отмечено, что необходимо всесторонне проработать на уровне муниципалитетов, городских и сельских поселений предложенные департаментом образования комплексные проекты модернизации регионального образования.

На заседании также были рассмотрены и сформулированы предложения ассоциации по формированию бюджетов муниципальных образований на 2008 год, касающиеся исполнения полномочий местной власти по разработке необходимой документации, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, изменению ряда нормативов расходных потребностей, отчислений по налогу на доходы физических лиц, кредитованию поселений, капитальному строительству. Ассоциация предложила Правительству области выступить с рядом законодательных инициатив: по введению норматива отчислений от налога на добавленную стоимость в размере 10 процентов - в бюджет района и 5 процентов - в бюджет поселения; внесении изменений и некоторые статьи Налогового кодекса; передаче части платежей по налогу на прибыль в бюджеты муниципальных образований по месту нахождения структурных подразделений предприятия и закреплению за муниципальным бюджетом доходов от добычи полезных ископаемых, разрабатываемых на его территории.

На заседании было определено, что общее собрание Ассоциации «Совет муниципальных образований Вологодской области» состоится 6 апреля.

Светлана ДАМИРОВА.

КОММУНАЛЬНАЯ СФЕРА

ГАЗ ДЛЯ СОКОЛЬЧАН

Окончание. Начало на 1-й странице.

В качестве эксплуатирующей организации, выдающей технические условия, осуществляющей технадзор и занимающейся прочей деятельностью, выступает Вологодский филиал ОАО «Газпромрегионгаз».

Появилась возможность индивидуального поквартирного отопления, - вводит нас в курс дела главный инженер филиала Василий Кочнев. С приходом в квартиры природного газа значительно возросло количество заявок от жителей на установку индивидуальных отопительных газовых котлов для поквартирного отопления. Наш филиал является авторизованным сервисным центром итальянской компании «Бакси», мы имеем сертификат на гарантийное сервисное обслуживание котлов данной марки.

Если раньше жителям приходилось приобретать газовые баллоны стоимостью 257 рублей, то теперь население будет платить лишь за фактически потребленный объем газа, - говорит начальник департамента строительства, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства области Сергей Воробьев. Экономия средств получается значительная.

По словам Василия Кочнева, стоимость одного кубометра газа при наличии в квартире газовой

плиты и настенного газового котла, а также при условии установки газового счетчика составит 1 рубль 27 копеек.

Прежде людям, проживающим, допустим, в трехкомнатной квартире площадью 60 квадратных метров, приходилось платить за отопление и за пользование газовой плитой 1100 рублей в месяц, - приводит пример Василий Владимирович. А сейчас ежемесячные траты на эти виды услуг снизились всего до 300 рублей. Как видите, разница очевидна!

Что и говорить - газификация частного жилищного фонда природным газом позволяет заметно улучшить состояние семейных бюджетов сокольчан, а впоследствии и жителей Кадников.

С автобуса пересаживаемся в «ЗИЛ». И пока едем на следующий объект - второй пусковой комплекс, специалисты продолжают делиться информацией. Выясняется: помимо того, что кадниковцы получают природный газ, появляется возможность закольцовки низких сетей газопроводов центральной части Сокола. Согласно проекту, закольцовка проводится путем врезки газопровода-отвода во вновь строящийся газопровод.

Сразу подчеркнем, что диаметр межпоселкового газопровода «Сокол - Кадников» изначально рассчитан с учетом этой на-



Изолировщица Надежда КУРКИНА и тракторист Юрий САМСОНОВ: «Трудностей, конечно, хватает, но с поставленными задачами справляемся в срок».

грузки, - обращает внимание Василий Кочнев. - Причем данная закольцовка значительно повысит надежность и безопасность газоснабжения потребителей.

То есть даже в случае какого-либо повреждения запитку газом можно будет производить либо из того, либо из другого источника, благо имеющиеся объемы газа достаточны.

Особых трудностей со строительством мы сегодня не испытываем, - говорит Петр Чепиленко. - Финансирование идет вовремя и в полном объеме, ощущаем участие в решении вопроса местных органов власти, поддержку областных властей. Сло-



Несмотря на суровые погодные условия, работа кипит вовсю.

вом, у «Нефтегазспецстрой» есть все необходимые условия для слаженной работы. А когда другая бригада пойдет в нашу сторону встречным ходом,

работать станем еще оперативнее. Кстати, откровенно небольшой секрет: 300 метров трубы со стороны Кадникова навстречу нам уже проложены ранее.

- Какой же это секрет? - уточняет Сергей Воробьев. - Это факты!

В конечном итоге около двух с половиной тысяч человек получат природный газ. А главное, что им будут обеспечены те котельные, которые сегодня работают еще на угле, объекты социальной сферы, крупные предприятия, в частности пищекомбинат «Вологодский», «Вологодский картофель», занимающийся изготовлением чипсов. А чтобы работы по газификации не останавливались, Правительство области приняло решение о дополнительном финансировании объекта - на эти цели из областного бюджета выделены 10 миллионов рублей. Если все пойдет по плану и в дальнейшем, то уже в декабре текущего года в Кадникове будет своя газовая труба, а в следующем году сюда придет газ, проведут газификацию частных домов. Жители сел Архангельское и Василево Сокольского района тоже получат газ в течение 2007-2008 годов. Осталось только договориться с населением, поскольку по ряду территорий газопровод придется прокладывать на частных земельных участках, хотя люди и без того вряд ли станут противиться очевидным благам цивилизации и заботе районных и областных властей...

Антон ЯНКОВСКИЙ. Вологда - Сокол.

КОНФЕРЕНЦИИ

ВОЛОГЖАНЕ ГОТОВЫ ПОДЕЛИТЬСЯ ОПЫТОМ

В первых числах апреля в Вологде состоится межрегиональная конференция «Демографические проблемы: сверхсмертность - пути решения. Профилактика неинфекционных заболеваний в регионах СЗФО». Ее организаторами выступили Правительство Вологодской области и Ассоциация «Северо-Запад».

Как предполагает уже само название конференции, в ней примут участие специалисты из регионов, входящих в Северо-Западный федеральный округ, а также других российских регионов. Но не только: участники конференции получат возможность познакомиться с мировым и европейским опытом профилактики неинфекционных заболеваний. С докладами на эти темы выступят исполняющая обязанности руководителя офиса Всемирной организации здравоохранения Мэри Коллинз и академик РАМН, директор Государственного научно-исследовательского центра профилактической медицины Министерства здравоохранения РФ Рафаэль Оганов, директор финского национального института «Здоровье» Пекка Пушка и другие.

Об основных целях и задачах конференции мы попросили рассказать Ризу КАСИМОВА, руководителя областного Центра медицинской профилактики.

- Риза Ахмедзакиевич, не сомневайтесь, что специалисту понятно, о чем пойдет речь на конференции. А вот широкому кругу наших читателей вряд ли. «Расшифруйте», пожалуйста, какие заболевания относятся к неинфекционным?

- Сначала я хотел бы пояснить, почему конференция проводится именно у нас, при том что проблемы, намеченные к об-



Руководитель областного Центра медицинской профилактики Риза КАСИМОВ.

звана рабочая группа по разработке новых технологий и подходов в деятельности региональных центров профилактики, и меня пригласили в ней работать. В конце марта состоится «круглый стол» с участием представителей ВОЗ, где запланировано мое выступление о нашем опыте работы. Так что у нас есть о чем рассказать на конференции.

Безусловно, нам будет интересно познакомиться и с опытом других. Неинфекционные заболевания, о которых пойдет речь, - это все заболевания, не связанные с инфекцией. На долю смертности от них в нашей области, например, приходится 99,2%. Это как раз и есть то, что мы называем сверхсмертностью. От 55 до 57% причин смертности приходится на болезни системы кровообращения, а среди них лидирует артериальная гипертензия и ее осложнения. И, к сожалению, именно нездоровый образ жизни - одна из важнейших причин сложившейся ситуации.

- Вы говорили о множестве целевых программ. Есть ли среди них направленные на профилактику неинфекционных заболеваний?

Безусловно. Притом речь идет о многоуровневых программах: первый уровень - областной, второй - муниципальный, наконец, сегодня мы развиваем такие же программы на уровне сельских поселений, они нацелены на все возрастные группы. Конечно, не все наши районы работают в этом направлении столь же успешно, как, например, Грязовецкий, Вожегодский, Нюксенский, Сокольский, но я уверен, что все придет к этому, причем в ближайшее время, потому что промедление здесь смерти подобно в самом прямом смысле. Кроме этих программ, есть локальные, всего их десять. Это здоровьесберегающие школы - их у нас около ста, дошкольные детские учреждения - пока работают в семи «пилотных» детских садах. Широко практику получили школы здоровья для тех, кто страдает гипертонией, диабетом, астмой, для беременных женщин. Они действуют при стационарах, в поликлиниках. Только у нас в области работает школа семейной педагогики и здоровья, где заня-

тия для родителей ведут медики, психологи, педагоги. Мы обычно проводим занятия на крупных предприятиях, где много родителей, и, уверю вас, никого не приходится приглашать дважды: интерес просто огромный. В области второй год работает «телефон здоровья», по которому профилактические консультации дают ведущие специалисты, и опыт уже показал его востребованность и полезность такого рода консультаций. Многие люди, побеседовав со специалистом, серьезно начинают заниматься проблемами, которые их беспокоят, и тем самым предотвращают развитие заболеваний.

- Насколько известно, существует международная программа профилактики неинфекционных заболеваний «СИНДИ». Мы участвуем в ней?

Вологодская область уже шесть лет является участником этой программы, которая появилась 20 лет назад. Кстати, ее идея принадлежит советским ученым. Смысл этой программы состоит в том, чтобы, во-первых, овладеть технологиями изучения поведенческого риска и, во-вторых, на их основе разрабатывать и реализовывать научно обоснованные программы профилактики неинфекционных заболеваний, что мы, собственно, и делаем. Недавно на базе нашего центра медицинской профилактики создан отдел ГНИИ Центра профилактики медицины. В России пять отделов всего всего. У нас 17 научных сотрудников, и наша задача как раз в том и состоит, чтобы обобщить наш опыт и распространить его в регионах Северо-Запада.

- Понятно, что профессиональное общение - это одна из важных составляющих любой конференции. Но планируется ли в данном случае обозначить какие-то конкретные задачи, направленные на решение тех проблем, которые обозначены в ее названии?

Планируя конференцию, мы обозначили задачи, которые она призвана обсудить: раскрыть управляемые причины сверхсмертности в СЗФО, обобщить опыт профилактики неинфекционных заболеваний программы «СИНДИ» в Северо-Западном федеральном округе и, наконец, определить стратегию действий по сокращению смертности от неинфекционных заболеваний на Северо-Западе. Не сомневайтесь, что наш опыт будет взят на вооружение другими регионами, тем более, что ему планируется посвятить целый блок выступлений. О нем будут рассуждать руководители департаментов здравоохранения - Александр Колыноко, образования - Ирина Макаревич, труда и социального развития - Евгений Артемов, председатель областного комитета физкультуры и спорта Виктор Некрасов.

Обязательно пригласим для участия в конференции заместителей глав районов, курирующих социальные вопросы, руководителей управлений образования и учреждений социальной сферы. На мой взгляд, разговор, который состоится на конференции, будет интересен не только специалистам-медикам, но и всем, кого волнует та демографическая ситуация, которая у нас сейчас сложилась, тем более, что каждый из нас может в той или иной мере способствовать ее улучшению.

Беседовала Светлана ДАМИРОВА.

ОГРАНИЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ

Временное ограничение движения большегрузного транспорта вводится на Вологодчине на областных дорогах общего пользования со 2 апреля. Соответствующее постановление на днях приняло Правительство области. Такая мера принимается ежегодно, и связана она с весенней распутицей. Проехать по трассам областного значения большегрузам, чья предельная нагрузка на ось и (или) соответствующая ей разрешенная максимальная масса превышают установленные величины, можно будет только по специальным пропускам, выдаваемым департаментом дорожного хозяйства. Что касается федеральных трасс, то будет ли вводиться ограничение на них, пока неизвестно.



Зеленая волна

Выходит при содействии ГИБДД УВД области

№ 3

ПОД ЭГИДОЙ ООН

О БЕЗОПАСНОСТИ - ВСЕМ МИРОМ

Первая Глобальная неделя безопасности дорожного движения

Проблема безопасности дорожного движения актуальна не только для России. Не случайно Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций даже приняла на эту тему специальную резолюцию, в которой рекомендовано региональным комиссиям ООН и Всемирной организации здравоохранения провести Глобальную неделю безопасности дорожного движения с 23 по 29 апреля 2007 года.

Это решение обусловлено растущим беспокойством со стороны правительств и международных сообществ по поводу смертности и травматизма в ДТП. Ожидается, что со временем инициатив на местном, национальном, региональном и международном уровнях, организованные правительствами, неправительственными организациями, ООН и другими международными агентствами, а также фондами, задействованными в этой сфере, получат дополнительный импульс к развитию и события недели послужат продвижению инициативных идей в области безопасности дорожного движения. Инициаторы мероприятий возлагают надежды на то, что благодаря Глобальной неделе повысится информированность о последствиях дорожно-транспортных происшествий, особенно среди молодых участников движения. Дорожно-транспортные происшествия предсказуемы, а значит, могут быть предотвращены, считают специалисты ООН. По их выводам, многие страны достигли резкого сокращения числа аварий, а также уменьшения их повторяемости и серьез-

ных последствий путем информирования граждан о ключевых проблемах. Ознакомившись с опытом этих стран, можно понять, решение каких проблем эффективно влияет на повышение безопасности дорожного движения. Вот основные вопросы, требующие пристального внимания. **Превышение скорости на дорогах** во многих странах является главным фактором возникновения ДТП. Снижение средней скорости на один километр в час приводит к уменьшению количества происшествий на четыре-пять процентов, а также может предотвратить ДТП с участием пешеходов. **Ремни безопасности** в случае аварии являются наиболее эффективным способом сохранить свою жизнь. Они снижают риск травмирования на 40-50 процентов и до 60 процентов - риск летального исхода.



ФОТО АНАТОЛИЯ СКОПИНОВА

ных последствий путем информирования граждан о ключевых проблемах. Ознакомившись с опытом этих стран, можно понять, решение каких проблем эффективно влияет на повышение безопасности дорожного движения. Вот основные вопросы, требующие пристального внимания. **Превышение скорости на дорогах** во многих странах является главным фактором возникновения ДТП. Снижение средней скорости на один километр в час приводит к уменьшению количества происшествий на четыре-пять процентов, а также может предотвратить ДТП с участием пешеходов. **Ремни безопасности** в случае аварии являются наиболее эффективным способом сохранить свою жизнь. Они снижают риск травмирования на 40-50 процентов и до 60 процентов - риск летального исхода.

Детские удерживающие устройства гарантируют безопасность нахождения ребенка в машине и предотвращают вероятность травмирования в результате аварий. Их применение уменьшает смертность в ДТП среди грудных детей более чем на 70 процентов. **Защитные шлемы** для мотоциклистов и велосипедистов являются единственным эффективным способом понизить вероятность травм головы и избежать смертельных случаев. Мотошлемы снижают серьезность травм головы на 70 процентов. **Вождение в нетрезвом виде** увеличивает вероятность аварий, а также тяжесть автоаварий. Вероятность попадания в ДТП по вине начинающих водителей в состоянии опьянения как минимум в пять раз больше, чем водителей в возрасте от 30 лет и старше. **Мероприятия по улучшению**

Первая Глобальная неделя будет посвящена молодым пешеходам, велосипедистам, мотоциклистам, водителям-новичкам и пассажирам. Но, безусловно, она станет полезной для всех, так как каждый из нас ездит на транспорте и ходит по улицам. А международное сотрудничество является ключевым аспектом в повышении безопасности дорожного движения на национальном уровне.

Р.С. Справедливости ради стоит заметить, что в России этим вопросам Госавтоинспекция и законодательная власть уже уделяют повышенное внимание. Решению этой проблемы кардинально способствуют федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Соответствующая программа принята и на Вологодчине.

КОРОТКО

А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ

Неблагополучная обстановка сложилась с уборкой улично-дорожной сети областного центра нынешней зимой, считают сотрудники отдела ГИБДД Вологды. Несвоевременная уборка рыхлаго снега и скопления льда являются одним из основных условий, способствующих возникновению ДТП. Только за два месяца этого года Госавтоинспекция города выдала МУП «Спецавтохозяйство», отвечающему за содержание основных городских дорог, 24 предписания на устранение недостатков. За невыполнение их в указанные сроки было составлено три протокола об административном правонарушении, два из них - на юридическое лицо. Основные претензии сотрудниками ОГИБДД предъявлялись к несвоевременности и качеству снегоочистки и ликвидации зимней скользкости на уличной сети города. Одна из причин этого - организационно-технические проблемы предприятия. Об этом неоднократно информировались и органы исполнительной власти города. Но, как говорится, и ныне там. А это может уже следующей зимой осложнить и без того удручающую обстановку на дорогах областного центра.

ВОПРОС-ОТВЕТ

Виктор Кирьянов открыт для общения



Ежемесячник «СТОП-газета», издаваемый при содействии Госавтоинспекции России, однажды провел своеобразный эксперимент: на своих страницах стал публиковать вопросы автомобилистов, адресованные начальнику департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ Виктору КИРЬЯНОВУ. Сейчас начинание уже стало доброй традицией. Разъяснения начальника ДОБДД, которые мы сегодня публикуем, будут полезны и для вологодских водителей.

- С 1 января 2007 года при перевозке детей в возрасте до 12 лет необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Что делать водителям, у которых несколько малолетних детей, которых часто приходится перевозить в салоне автомобиля? Ведь уместить, скажем, сразу три детских автокресла на заднем сиденье моих «Жигулей» невозможно.

- В нашей стране ежегодно в качестве пассажиров погибает около тысячи и получают ранения около десяти тысяч детей. В связи с этим постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легвого автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих ус-

тройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла. Что касается дорожки читателя, если у него дети совсем маленькие и он использует детские кресла, то они могут устанавливаться как на переднем, так и на заднем сиденье. Кроме того, он может использовать так называемые «детские» автокресла, о которых говорится в правилах. Под иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью штатных ремней безопасности автомобиля, понимаются специальные подушки для сиденья, дополнительные сиденья, приспособленные для направления специального ремня безопасности, образующие использование для фиксации ребенка в транспортном средстве штатные ремни безопасности. При этом диагональная ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку ребенка и не соскальзывать на шею. Эти требования распространяются исключительно на владельцев транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией конкретного транспортного средства. Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобиле в специальном детском удерживающем устройстве или штат-

ном ремнем безопасности, а не на руках взрослого пассажира обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) со скоростью в 50 километров в час вес пассажира «возрастает» примерно в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Так, если вес ребенка 10 килограммов, то в момент удара он будет сопоставим с массой около 300 килограммов, и удержат его от резкого удара о переднее кресло или о ветровое стекло практически невозможно. Кроме того, взрослый, держащий ребенка на руках, в этом случае способен раздавить ребенка своим весом.

- В России планируется перейти к водительскому удостоверению нового образца. Говорят, в нем будут отмечены не только категории транспортных средств, но и подкатегории. Как будет происходить замена старых прав на новые? Правда ли, что со сдачей экзаменов?

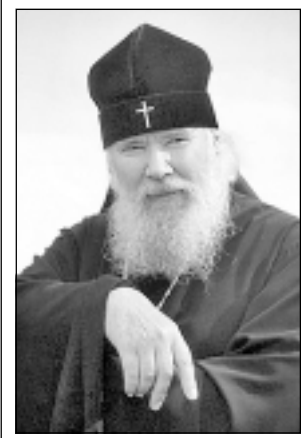
- Наша страна подписала 28 марта 2006 года международную конвенцию. Вступили в силу поправки конвенции о дорожном движении, принятые ООН 28 сентября 2004 года. Поправками, в частности, предусматривается введение на территории почти 60 стран мира, подписавших конвенцию, водительского удостоверения нового образца.

ООН определен пятилетний срок, чтобы его ввести. Так что никакого админтажа по обмену водительских удостоверений не должно быть. Введение водительского удостоверения нового образца не повлечет за собой и принудительную замену ранее выданных водительских удостоверений, которые остаются действительными до окончания срока их действия. Замена водительских удостоверений старого образца будет осуществляться без сдачи каких-либо экзаменов, при этом все ранее открытые категории будут перенесены в новые водительские удостоверения. Конвенцией предусмотрено также введение подкатегорий транспортных средств (A1, C1, D1, C1E и D1E) в рамках уже существующих категорий (A, B, C, D и E). A1 - это мотоциклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт (легкие мотоциклы). C1 - автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тысячи килограммов, но не превышает 7,5 тысячи килограммов; автомобиль подкатегории C1, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов. D1 - автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, но не более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобиль подкатегории D1, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов. D1E - автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, но не более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобиль подкатегории D1, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов. C1E - автомобиль подкатегории C1, сцепленный с прицепом,

разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава не превышает 12000 килограммов. D1E - автомобиль с прицепом, не предназначенным для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава не превышает 12000 килограммов. Целесообразность введения указанных подкатегорий обусловлена рядом объективных причин, сложившихся за последние годы в нашей стране. Развитием автомобилизации существенно расширился парк различных типов и модификаций эксплуатируемых транспортных средств, в том числе иномарок, значительно превосходящих по своим динамическим и скоростным характеристикам ранее выпускаемые автомобили и мотоциклы. Вместе с тем разработанные в 1998 году программы подготовки водителей категорий A, B, C, D и E ориентированы на наиболее распространенные в то время модели, такие, как мотоциклы «Минск» и «Ява», легковые автомобили ВАЗ и «Москвич», грузовые автомобили ГАЗ, ЗИЛ, автобусы ЛАЗ, ЛИАЗ и другие. Для обеспечения качественной подготовки к управлению современными транспортными средствами возникла необходимость модернизации существующих программ обучения водителей, что предусмотрено федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

В этой связи введение указанных подкатегорий позволит расширить номенклатуру существующих программ подготовки и сконцентрировать процесс обучения будущих водителей на управлении различными типами транспортных средств в соответствии с их реальными потребностями. Так, желающим получить право на управление малотоннажными грузовиками и микроавтобусами не придется осваивать азы управления большегрузными автомобилями и городскими пассажирскими автобусами, аналогичным образом будут дифференцированы и программы подготовки мотоциклистов. Отдельно будет учтена возможность обучения и сдачи экзаменов на транспортных средствах с автоматической коробкой передач. В целях обеспечения безопасности дорожного движения и требований конвенции введение подкатегорий более детально разграничит минимальный возраст, с которого водители по своему физическому развитию и медицинским показаниям могут быть допущены к управлению транспортными средствами той или иной категории (подкатегории). Аналогичные положения отражены в законодательстве большинства европейских государств (Германия, Франция, Дания, Швеция и других). Следует также отметить, что с введением подкатегорий транспортных средств действие ранее выданных водительских удостоверений никоим образом ограничиваться не будет. Так, водительские удостоверения с открытыми категориями A, C или D автоматически будут давать право на управление транспортными средствами соответствующих подкатегорий A1, C1, D1.

СЛОВО ПАТРИАРХА
БЕСПЕЧНОСТЬ ЗА РУЛЕМ - СТРАШНЫЙ ГРЕХ



Ситуация на дорогах страны вызывает озабоченность и у российских духовенства. Патриарх всея Руси Алексий II в недавнем интервью «Российской газете», рассуждая о Великом посте, также коснулся и этой темы. Предлагаем фрагмент из интервью Патриарха.

«...Обратите внимание на цифры статистики, свидетельствующие, например, о количестве гибнущих в дорожно-транспортных происшествиях. Мы редко задумываемся об этом, но такие цифры ужасают: на наших дорогах каждый год гибнет более 30 тысяч человек! Вдумайтесь, ведь это население целого города. А сколько людей получают травмы, становятся инвалидами, лишаются кормильцев! Плач и страдания наполняют дома многих семей.

При расследовании подобных происшествий весьма часто делается вывод о том, что причиной того или иного несчастного случая стал так называемый человеческий фактор. С точки зрения Церкви, такие явления, как пренебрежение правилами дорожного движения, техникой безопасности, беспечность, халатность, лихачество и подобные им, безусловно, являются грехом, поскольку представляют собой серьезную угрозу не только для тех, кто одержим подобными греховными страстями, но и для тех в чьем повинных людей, в том числе детей. Это есть лишь одно из проявлений духовной рассеянности и расслабленности, надо признать, - трагическое проявление.

Пора совместными усилиями, «всем миром», как говорили и действовали наши благочестивые предки во времена общенародных испытаний, преодолеть эту беду, дабы перекрестили улицы и обочины дорог не превращались в места, отмеченные крестами памяти о жертвах дорожно-транспортных происшествий. Наш долг и святая обязанность - беречь священный дар жизни, заботиться о благополучии ближних, останавливать зло и содействовать благу.

Чтобы научиться распознавать свои греховные недуги, всем нам следует чаще обращаться к Господу со словами великопостной молитвы преподобного Ефрема Сирина: «Ей, Господи, Царю, даруй ми зрети моя прегрешения». Очевидно, что после осознания своих греховных страстей каждый ответственный христианин должен приложить все усилия для их искоренения».

Таких плохих дорог на Вологодчине, кажется, еще не бывало. Безболезненно для автомобиля проехать нельзя как в самом областном центре, так и по федеральным и областным трассам. Дорожники во всем время необычайно теплую зиму: дескать, из-за резких перепадов температур дорожное полотно разрушилось до такого ужасного состояния. Но какие бы объяснения ни приводились, ясно одно: такие условия для движения усугубляют и без того непростую ситуацию о аварийности.

Обеспокоенная этим обстоятельством, Госавтоинспекция области направила на днях письмо первому заместителю Губернатора Виктору Рябишину.

ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СИТУАЦИЯ
КТО ВИНОВАТ В ПЛОХИХ ДОРОГАХ?

Таких плохих дорог на Вологодчине, кажется, еще не бывало. Безболезненно для автомобиля проехать нельзя как в самом областном центре, так и по федеральным и областным трассам. Дорожники во всем время необычайно теплую зиму: дескать, из-за резких перепадов температур дорожное полотно разрушилось до такого ужасного состояния. Но какие бы объяснения ни приводились, ясно одно: такие условия для движения усугубляют и без того непростую ситуацию о аварийности.

Обеспокоенная этим обстоятельством, Госавтоинспекция области направила на днях письмо первому заместителю Губернатора Виктору Рябишину.

ВНИМАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ!
ЧЕРНЫЕ МЕТКИ

- Сегодня мы публикуем информацию о местах концентрации ДТП на федеральных и областных трассах за 2006 год. Поясним, что местом концентрации дорожно-транспортных происшествий в населенном пункте является участок улицы, протяженность которого не превышает 400 метров и на котором в течение года произошло три и более ДТП. Вне населенного пункта таким считается участок дороги, не превышающий 1000 метров, на котором в течение года произошло два и более ДТП или три и более за последние два года.
- **Дорога М-8 Москва - Архангельск:** Грязовецкий район - 387, 395, 400, 405, 417, 418, 433 километры; Вологодский район - 443, 444, 472, 476, 479 километры; Сокольский район - 489, 493, 496, 499, 511, 513, 518, 527, 529 километры; Сямженский район - 579, 580 километры; Верховяжский район - 657 километр.
 - **Дорога А-14 Вологда - Новая Ладога:** Вологодский район - 4, 6, 8, 13, 22, 25, 33, 43 километры; Шекснинский район - 52, 57, 59, 62, 64, 67, 69, 71, 77, 84, 86, 96 километры; Череповецкий район - 114, 119, 121, 127, 130, 142, 145, 147, 156, 168, 181 километры; Устюженский район - 201, 228 километры; Чагодощенский район - 313 километр.
 - **Подъезд к Череповцу:** пятый километр (на протяжении четырех последних лет).
 - Областные дороги:**
 - автодорога Вологда - Норобово - 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17 километры;
 - Прилуки - Дубровское - 3, 4, 6, 7, 13 километры;
 - Кузнецовка - Б.Село - Антоново - 15 километр;
 - Кубенское - Северная Ферма - 13, 15 километры;
 - Бетонка - Ермаково - 1, 2 километра;
 - Вологда - Ростилово - 13, 14, 19, 24, 44, 46 километры;
 - Грязовец - Вохтога - 22 километр;
 - Урень - Шарья - Никольск - Котлас - 223, 224, 271, 280, 301, 415, 419, 424, 426, 430, 431, 445, 456 километры;
 - Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг - 1, 3, 4, 7, 8, 12, 17, 18, 19, 32, 34, 35, 37, 53, 54, 55, 59, 67, 70, 188, 202, 203 километры;
 - Череповец - Белозерск - 8, 17, 27, 32, 48, 49, 101, 128 километры;
 - подъезд к поселку Чагода - 3, 5, 7, 8 километры;
 - Сокол - Харовск - Вожега - 10, 13, 20, 40, 58, 59, 60, 128 километры;
 - Екшино - Тотьма - Никольск - 18, 29, 38, 84, 85, 89, 90, 91, 93, 96, 101, 106, 108, 110, 111, 113, 116, 117, 120, 125, 128, 130, 139, 140, 141, 143, 146, 147, 176, 190, 290, 291, 297, 298, 324 километры;
 - Вологда - Медвежьегорск - 9, 10, 11, 13, 35, 45, 46, 49, 60, 71, 141, 181, 217, 270, 319 километры;
 - Череповец - Ирдоматка - 3, 4 километра;
 - Починок - Шишовка - 7 километр;
 - Поповка - Пахецкое - Козлово - 4 километр;
 - обход города Вологды - 2, 3, 5 километра;
 - Сямжа - Харовск - 50, 52 километра;
 - Череповец - Сергиев Посад - 3, 8 километра;
 - Тотьма - Усть-Еденга - 1, 2 километра;
 - Тотьма - Усть-Царева - 1, 2, 3, 6 километра;
 - Шексна - Сизьма - 1, 2, 4, 18 километра;
 - Ирма - Камешник - 15 километра;
 - Шексна - Пача - 3, 7 километра;
 - подъезд к поселку Суда - 3 километр;
 - подъезд к поселку Кадуй - 7, 16 километра;
 - Кадуй - Марьино - 5 километра;
 - Сямжа - Волховская - 3, 5, 7, 8 километра;
 - обход города Кириллова - 2, 5 километра;
 - подъезд к Кириллову - 6, 11 километра;
 - Кич.-Городок - Еловино - 1 километр;
 - Илейкино - Шуйское - 5, 9, 15 километра;
 - Воскресенское - Глушково - 2, 6 километра.
- Стоит заметить, что количество мест концентрации ДТП на федеральных дорогах уменьшилось на 18,7 процента, на областных - возросло на 40,8 процента.**