РОССИЯ, РУСЬ! ХРАНИ СЕБЯ, ХРАНИ!

Красный Север

Газета основана в мае 1917 года

● СРЕДА, 19 МАЯ 1993 ГОДА ● № 75 (22593) ● Цена номера 7 рублей.

ОФИЦИАЛЬНО

● *ПРЕСС-ЦЕНТР ГУБЕРНАТОРА СООБЩАЕТ*

ДЛЯ БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА СЕЛЕ

В условиях нарастания негативных тенденций криминогенной обстановки в области повсеместно отмечается распад общественных формирований, оказывающих милиции всестороннюю помощь в охране правопорядка, проведении профилактической работы по недопущению и раскрытию преступлений. Наиболее опустим этот процесс в сельской местности, где органы внутренних дел не располагают необходимым количеством сил и средств для оперативного решения вопросов охраны порядка.

С этой целью главой администрации принято 11 мая 1993 г. за № 191 постановление «Об участии общественности в охране общественного порядка, профилактике правонарушений и борьбе с преступностью в сельской местности области». В нем предложено главам районных, сельских, поселковых администраций рассмотреть вопрос о возобновлении деятельности оперативных групп дружинников по охране общественного порядка, профилактике правонарушений и борьбе с преступностью в сельской местности. Утверждено Примерное положение о специальных оперативных группах дружинников. Управлению УВД области поручено обеспечить оперативное руководство их деятельностью.

НА ВЫСТАВКУ «ЛИГНА-93»

На международную выставку по лесодеревообработке «Лигна-93», открывающуюся в городе Ганновере (Германия), отобрана российская правительственная делегация. В нее вошли руководители ряда администраций лесных областей и краев России, генеральные директора, президенты лесопромышленных объединений и акционерных обществ. В состав делегации — глава администрации Вологодской области Н. М. Подгорнов, президент акционерной компании «Вологдалеспром» Ю. Н. Сивков и генеральный директор акционерного общества «Монзенский ДОК» Н. Н. Осипов.

Цель поездки — познакомиться с опытом современной лесодеревообработки, механизацией и автоматизацией технологических процессов, принять участие в международной ярмарке, установить деловые контакты и заключить контракты по реализации изделий лесодеревообработки с фирмами зарубежных стран.

Аркадий НИКОЛАЕВ.

НОВОСТИ, КОТОРЫЕ ЕСТЬ И БУДУТ

СКОЛЬКО НУЖНО ЛЮБВИ И ТЕПЛА...

Музей народного образования сделал еще более привлекательным для горожан череповецкий Дом семьи. В старинном здании на Советском проспекте собрана и, представлена первым посетителям обширная экспозиция, рассказывающая об истории народного образования в этом городе с 1917 года до последнего десятилетия.

Экспонаты собраны энтузиастами, учителями-ветеранами. Они будут вести экскурсии и заниматься организацией встреч просвещенцев разных поколений.

Музей, посвященный школе и учителю в Череповце, — второй в нашей области. К сожалению, экспозиция о некоторых моментах становления народного образования, расположенная в институте усовершенствования учителей, мало кому известна, а интереснейшие фонды, собранные ветеранами педагогического труда, используются от случая к случаю.

БЛИЖЕ К ПОКУПАТЕЛЯМ

Никольский «Агропромтехснаб» открыл свои магазины в коллективных сельскохозяйственных предприятиях «Утро», «Счастливый путь», «Восход». Здесь представлен широкий выбор продовольственных и промышленных товаров.

Кроме того, предприятие планирует к июню иметь свой магазин в районном центре, где покупателям будут предложены колбасы разных сортов, конфеты, пельмени, ливеры.

ПОЮЩАЯ ВЕСНА

Череповец «обзавелся» собственным весенним музыкальным праздником. Второго середину мая украсил фестиваль классической музыки, инициаторами проведения которого выступили мэрия и муниципальный детский музыкальный театр.

Сегодня любители камерной музыки приглашены на концерт студентов-выпускников училища искусств и художественных ремесел, в четверг состоится спектакль детского музыкального театра «Принцесса-сказка». Фестиваль представил также жителям города комическую оперу «Служанка-госпожа», концерт духовной музыки, сочинения Танеева, Гавриилина, Бриттена.

Ожидается выступление двух симфонических оркестров — Череповецкого городского и Саратовского симфонического. И еще одна немаловажная деталь: все концерты фестиваля — бесплатные.

«АМТЭК». ШКОЛА БУДУЩИХ БИЗНЕСМЕНОВ

Набор юношей вновь объявил «Амтэк» — Северо-Западный экономический лицей. Здесь готовы взять на обучение семиклассников, выдержавших предварительное тестирование, собеседование, а также экзамены по математике и иностранному языку.

Чему учат в «Амтэке» и сколько это стоит, родителям новобранцев объяснят в ближайшую пятницу. Однако бесспорно, что лицей, расположенный в глубине сосновых боров, не только много спрашивает, но и многое дает. Его учащиеся имеют весьма заманчивые льготы, финансируемые за счет акционерного общества «Амтофось». Уровень и методика обучения превышают традиционно сложившуюся систему школьного образования. «Амтэк» задумал как элитарное, конкурсное учебное заведение и удовлетворяет первоначальные критерии, несмотря на трудности с организацией учебного процесса и отдыха питомцев. Здесь, в частности, без правоучений, но, заметим, и без сожаления отлучают от лицея ленивых и недисциплинированных учащихся.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
Ростислав ПАНОВ.

Что и где случилось

«ПЕТУХ» НАД СОКОЛОМ...

Пожар вспыхнул на лесной бирже Сокольского ЦБК. Загорание произошло, по предварительному заключению, из-за несоблюдения правил безопасности при проведении сварочных работ. Высохшие штабеля хвойного леса вспыхнули разом, пламя взвилось до небес. Как водится, немедленно оказалась система пожаротушения (трубы разморожены). Да и пожарные машины города по непонятным причинам были не подготовлены к борьбе со стихией. Выручили пожарники, прибывшие из областного центра, — с их помощью огонь был потушен. Ущерб исчисляется миллионами рублей — сгорело около 16 тысяч кубометров хвойных балансов.

Сергей ШУИН.

«ЛАД» № 4. ПРЕМЬЕРА «БРЯНЧАНИНОВСКОГО» НОМЕРА

За два с лишним года, что издается этот журнал для семейного чтения на Вологодчине, в нем уже начинают складываться какие-то традиции, и одна из них — выпуск тематических номеров. Правда, преобладе тема таких номеров (они выходили каждый год) была одна: остросюжетная проза. Вышел такой номер и в нынешнем году — в феврале.

Но если те журнальные книжки предназначались прежде всего для тех, кто ищет в книге средство отвлечься, забыть о постоянных хлопотах, то четвертый номер «Лада» — для других читателей. Редакция надеется, что он будет интересен тем, кто интересуется православием, историей Отечества.

Этот номер почти целиком посвящен жизни и деятельности святителя Игнатия (Брянчанинова). Ученый подвижник и богослов, епископ Игнатий почитался за святость жизни уже своими современниками. «Лада» печатает статьи о вологодском периоде жизни святителя (он родился в селе Покровском, что между Грязовцем и Вологдой); некоторые труды самого Игнатия.

Впервые публикуются некоторые из писем будущего епископа к его родителям. Письма эти хранятся в Вологодском музее-заповеднике и частично были напечатаны в газете «Благовестник». Публикация в «Ладе» не просто дополняет предыдущие: в ней использованы и архивные материалы. Комментарий составил молодой вологодский историк А. Орлов.

Род Брянчаниновых был славен не только святителем Игнатием. По преданию, начало свое он ведет от легендарного Михаила Брянко. Потомки отважного воина свято берегли честь своего имени, многие из них добавили славы в летопись рода. Александр Брянчанинов, внучатый племянник святителя, был почти нашим современником (умер в 1918 г.). Он издал несколько книг, был художником-любителем. Одна из его работ хранится в областной картинной галерее, и о ней рассказывает искусствовед М. Воронов. Заметка помещена в разделе «Северный кружок любителей изящных искусств» — редакция решила внести свой вклад в возрождение этого объединения ревнителей прекрасного.

Пересказывать содержание журнала вряд ли стоит. Есть в нем и проза — отрывок из новой повести Александра Цыганова «С того света», и статья Галины Сороминой «Секреты плодотворного ремесла», и топонимические заметки Александра Кузнецова...

В разделе «И ныне, и присно», тесно связанном в основной темой номера, — беседа с настоятелем храма Покрова-на-Торгу о. Василием Павловым и публикация «Небесные заступники нашим» — о том, у какого святого следует просить помощи в случае той или иной беды.

Но главное, конечно, — это «брянчаниновские» материалы. Именно о них пойдет речь на премьере апрельского номера журнала «Лада» в областной библиотеке, которая пройдет в рамках Дней культуры и культуры 22 мая. Начало в 17 часов.

«КОЛОКОЛАМ СУХОНЫ» — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДИПЛОМ

14 мая в Москве завершился международный кинофестиваль экологических фильмов и телепрограмм. Его организовали Немецкий центр науки и искусств в Москве, институт «Экомедиа» и экологическая газета «Спасение».

Среди вызвавших интерес фильмов — английский «Монолог Земли», австралийский «Природа Австралии», немецкий «Где земля прекраснее всего», канадский «Море сражений» и другие.

Во внеконкурсном показе участвовали фильмы, созданные, как говорится, «на местах», в российской глубинке. Одним из лучших таких фильмов признана лента «Колокола Сухоны» (автор сценария А. Ежов, режиссер Г. Михайлова). Вологжанам — авторам фильма приезжает диплом международного кинофестиваля.

Василий ДМИТРИЕВ.

ПОСЫЛКА ИЗ РОСТОВА

В канун Дня Победы в дом жителя Кадникова Л. Ф. Чеперегина пришла бандероль с книгами. Автор — известный поэт-фронтовик, ветеран-фронтовик, снимы упаковку. А оказались в посылке два поэтических сборника полковника в отставке, уроженца Вологодчины Н. И. Рюмина. Сейчас он проживает в Ростове-на-Дону. Выяснилось, что два участника войны — однополчане-сестры и вместе пишут великолепные верстаки Великой Отечественной... В сборнике немало стихов-размышлений о войне, о товарищах, а также посвященных вологодской земле. Кстати, это седьмой поэтический сборник Н. И. Рюмина.

Сергей ШИПАНОВ.

Сделал дело. А гулять-то некогда

В Ростилово я приехал к полудню. В конторе — хоть шаром покати: все кабинеты на замке. Спрашиваю в диспетчерской: начальство-то, наверное, в поле? Миловидная женщина отвечает:

— А мы уже отсеялись, — и улыбается, как бы давая понять, что вот у нас так: где-то кто-то только разворачивается, а мы уже свое отпахали.

Председатель коллективного сельхозпредприятия А. И. Котов позже рассказал:

— Больше двух тысяч гектаров зерновых и лен посеяли за десять дней. Погода была идеальная, поля почти разом подсохли, созрели. Но заблевой вспашки дело было бы сложно. Культиваторы пускали в два следа. Разрыв между обработной почвы и семенами не было. Сумели сберечь влагу. Поля прикатали. Уже появились первые всходы.

С Альбертом Ивановичем мы знакомы, наверное, четверть века. Если уж он доволен, значит, все сделано на самом высоком уровне.

А успех ведь сам не приходит, особенно когда всего недостает. Гравюжит постоянный дефицит запасных частей, недостаток средств. И все же хозяйство сумело заблаговременно запастись минеральными удобрениями, топливом, подготовить технику.

Каждый механизатор еще в апреле знал, где он будет работать и за что: в сельхозпредприятии было решено почти в два раза поднять оплату труда, но только при высоких производительности и качестве. Все, кто был занят на полях, получили бесплатное питание.

Люди знают по прошлому году, что хозяйство обеспечит их грубыми кормами, зерном для личного скота. Потому-то они работали, по словам Альберта Ивановича, как никогда.

Второй отделение, где управляющим Анатолий Александрович Труханов, агрономом Татьяна Анатольевна Волкова, быстрее и лучше других провело сев. Здесь наш фотокорреспондент Анатолий Сизинов и фотографировал механизаторов Дмитрия Белова, Ивана Андреева, Федора Коротаева, Леонида Щеголина, Виктора Гоголина. Эти ребята, как и все другие трактористы, могут и погордиться своей работой. Дело-то сделано — и намного лучше, чем прошлогодней весной.

А сейчас? Сельхозпредприятие выделило всю необходимую технику для обработки приусадебных участков. Кому нужны органические удобрения — выписывай в конторе. Не обойдены вниманием и пенсионеры к все, кто проживает в деревнях. Им тоже делают огороды, нарезку борозд для посадки картофеля.

У Альберта Ивановича Котова очередные заботы. Это подготовка к заготовке кормов, перевод скота на пастбищное содержание. Здесь надеются, что удастся наверстать за лето в производстве молока, что было недобрано зимой.

Виктор ЕВДОКИМОВ.
Фото Анатолия СИЗИНОВА.
Грязовецкий район.

ДОРОГОЙ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

Как известно, Петр Великий путешествовал по Сухоне от Вологды до Великого Устюга и далее, по Северной Двине. Нынешний маршрут участников акции «Спасем и сохраним» повторяет царский маршрут.

Организаторы акции — общественный комитет по экологии бассейна реки Сухоны, управление культуры администрации области, областной центр народного творчества, комитет экологии и природных ресурсов.

Теплоход «А. Яковлев» отправится из Вологды 31 мая. На его борту большая агитбригада: Индии, съемочная группа телевидения «Останкино» во главе с ведущим передачи «До и после полуночи» В. Молчановым, а также большой агитколлектив, участники благотворительной лотереи, которая проходила в свое время в областном драматическом театре, ученые, экологи, представители церкви, журналисты, отчасти акции «Спасем и сохраним».

Почему эта акция заинтересовала гостей из далекой Индии? Существует гипотеза, что предки современных индусов — выходцы из междуречья Сухоны и Северной Двины. Поэтому и заголовок индийской делегации взглянуть на свою возможную прародину.

Путешествие продлится девять дней и станет своеобразным подведением итогов большой культурно-экологической работы, которая еще в середине мая широко развернулась во многих районах области. К этой работе были привлечены учреждения культуры, школы, широкая общественность. Вместе с тем акция станет — как бы контрольной в том смысле, что в ходе ее будут рассмотрены аспекты выполнения областной экологической программы области на 1992—1995 годы.

Акция Спасем и сохраним» проводится в нашей области третий раз и год от года приобретает все большие масштабы и, значимость в деле воспитания у населения бережного отношения к природе и культурно-историческому наследию края.

Василий ЕЛЕСИН.

Библиофилы России — в Вологде

Такое событие случается только один раз. В Вологде с 21 по 23 мая пройдет Ежегодная встреча библиофилов. Ее организаторами стали Ассоциация библиофилов России, московский Выставочный центр «У книгоиздателя Н. Д. Сытина», Вологодская областная картинная галерея и Вологодская областная организация книголюбов.

В Вологду приезжают библиофилы — собиратели книг и гравюр, ученые, издатели, исследователи книги из Москвы и Санкт-Петербурга, Воронежа и Ульяновска, Кирова и Екатеринбурга, Ростова и Сургута, Челябинска и Киева, Ташкента. Среди участников встречи не просто сопредседатели, правление и действительные члены Ассоциации библиофилов России. Это — истинные «ревнители книги», крупнейшие знатоки и собиратели: О. Ладусинский из Воронежа, В. Петринский и В. Мануэкин из Санкт-Петербурга, М. Рац и Г. Климов из Москвы...

Истинная любовь к книге, настоящая приверженность к культурным традициям Отечества не знают ни границ, ни материальных преград. Библиофилы приезжают в Вологду, как говорили в старину, «на свой кошт», единственно ради общения с единомышленниками и друзьями по увлечению всей своей жизни. В картинной галерее будет заседать «круглый стол» библиофилов России. Разговор пойдет о новых изданиях и находках старых книг, об уникальных раритетах и документах истории, о коллекциях и коллекционерах. Каждый из гостей привез для Вологды что-то неизвестное и неопубликованное. Мы встретим участниками книжного аукциона и встречи Ассоциации с творческой интеллигенцией и библиофилами нашего края.

Вологда для проведения встречи книголюбов выбрана не случайно. В России и за ее пределами знают и ценят вологодские музеи, серьезный труд специалистов, библиофилов, пропагандистов и хранителей книжной культуры. Многие из гостей приедут к нам не в первый раз. Такие дружеские встречи единомышленников сохраняют не только личные творческие связи, но поддерживают веру в созидательные возможности культуры и искусства.

Владимир ВОРОПАНОВ.

ПРОГРАММА
Ежегодной встречи Ассоциации библиофилов России.

21—23 мая. Вологодская областная картинная галерея.

21 мая:

14.00 — 17.00 — заседание «круглого стола» (Шаламовский дом).

17.00—18.00—открытие выставки графики Б. П. Забирохина.

С.-Петербург (Воскресенский собор).

18.00 — 20.00 — книжный аукцион (Шаламовский дом).

22 мая:

10.00 — 14.00 — заседание «круглого стола» (Шаламовский дом).

15.00—17.00—обзор «Графические редкости Вологодской» областной картинной галереи (Воскресенский собор),

17.00—19.00 — встреча с творческой интеллигенцией и библиофилами Вологды (Воскресенский собор).

23 мая:

14.00 — 16.00 — заседание «круглого стола» (Мемориальная мастерская А. В. Пантелеева).

ВНИМАНИЕ!

ЭКСПЕДИЦИЯ «ВОЛОГОДСКИЕ ПРОСЕЛКИ»

Как мы уже сообщали, РЕДАКЦИЯ «КРАСНОГО СЕВЕРА» ОРГАНИЗУЕТ ЭКСПЕДИЦИЮ «ВОЛОГОДСКИЕ ПРОСЕЛКИ» с целью познакомить читателей с глубинными и малоизвестными местами области начиная от Вытегорского и кончая Великоустюгским районом.

Экспедиция начнется в июне, а через несколько дней мы рассчитываем опубликовать первые репортажи и путевые заметки наших корреспондентов.

Отрадно, что уже нашлись спонсоры, которые дали согласие финансировать необычную экспедицию. Это — КОМИТЕТ ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ АДМИНИСТРАЦИИ ОБЛАСТИ, СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «АВСТРОФОР», СЕВЕРНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ССК».

РЕДАКЦИЯ ПРИМЕТ ПОМОЩЬ ОТ ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ФИРМЫ, КОТОРОЙ БЛИЗКИ ИНТЕРЕСЫ ВОЛОГОДСКОЙ ГЛУБИНКИ И КОТОРЫЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В РЕКЛАМЕ НА СТРАНИЦАХ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «КРАСНЫЙ СЕВЕР» НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ — И ВЫ СТАНЕТЕ ПЕРВЫМИ ЧИТАТЕЛЯМИ РЕПОРТАЖЕЙ УЧАСТНИКОВ сверхдальнего рейда по просторам нашей области!

Подписание номера по графику в 21.30.
Номер подписан в 19.00.

Из почты «Дежурного репортера»

А. А. АРХИПОВУ, г. Вологда:

— Нотариус первой Вологодской государственной нотариальной конторы Л. С. Пелевина пояснила, что в соответствии с законом государственная пошлина за удостоверение доверенности на право управления автотранспортными средствами взимается в размере пятидесяти процентов минимальной месячной оплаты труда.

Если доверенность составляется нотариусом, взимается еще половина минимальной месячной оплаты труда и за изготовление доверенности дополнительно два процента от минимальной месячной оплаты труда. Таким образом, общая стоимость доверенности, составленной нотариусом, составляет сейчас 4 тысячи 360 рублей 50 копеек.

Никаких льгот по государственной пошлине за удостоверение доверенностей на право управления автомашиной никому не предоставлено.

ГРУППЕ ЧИТАТЕЛЕЙ, г. Вологда:

— Несмотря на убыточность телеграфной связи, закрытие телеграфов в отделениях связи в ближайшее время не планируется, — проинформировал нас начальник Вологодского телеграфа Ю. С. Егоров.

А. С. КОРКИНУ, г. Вологда:

— Для получения льготы в размере 50 процентов за пользование телефоном в соответствии с Законом Российской Федерации «О статусе военнослужащих» необходимо представить на телефонную станцию (Герцена, 41) документ, подтверждающий право на получение льготы, — так ответил нам начальник ГПСН «Связьинформ» С. И. Федорин.

Н. Н. СМИРНОВУ, пос. Молочное:

— Согласно постановлению Совета Министров РСФСР от 20 марта 1991 года, успевающим учащимся всех типов профессионально - технических учебных заведений со сроком обучения не менее десяти месяцев, и если они обеспечиваются обмундированием и питанием, установлена стипендия в размере 40 рублей в месяц. В связи с тем, что постоянно растет стоимость питания и обмундирования, размер стипендии этой категории учащихся не увеличивается. Фактическая стоимость одного дня питания в профтехучилище № 52 колеблется от 200 до 350 рублей в день, в составляет в пределах до семи с половиной тысяч рублей в месяц. Тем, кто обучается менее десяти месяцев и не получает бесплатного питания и обмундирования, стипендия назначается в размере 70 процентов от минимальной заработной платы, и с 1 апреля этого года она составляет 3 тысячи 441 рубль в месяц с учетом применения районного коэффициента.

На основании письма Министерства образования от 7 февраля 1992 года разрешено в случае отказа от получения питания и предметов вещевого довольствия за счет средств государственного бюджета переводить учащихся на стипендию в размере семидесяти процентов от минимального размера оплаты труда.

Тов. МАЛЫШЕВОЙ, З. М. ШУШКОВОЙ, г. Вологда:

— Начальник управления по социальным вопросам администрации области К. И. Шаба-нов сообщил нам, что инвалиды первой группы и неработающие инвалиды второй группы с 1 января 1993 года имеют право на бесплатное обеспечение лекарственными препаратами по рецептам врачей, а при наличии соответствующих медицинских показаний — перевязочными материалами и отдельными изделиями медицинского назначения. Инвалиды Великой Отечественной войны и приравненные к ним лица, кроме того, отдельными лечебными средствами и предметами ухода.

Граждане, впервые признанные инвалидами первой группы и имеющие соответствующие медицинские показания, обеспечиваются не реже одного раза в течение первых трех лет после установления инвалидности бесплатной путевкой в санаторно-курортное учреждение и билетами на проезд к месту лечения и обратно с пятидесятипроцентной скидкой. Этим правом пользуются те, кто признаны инвалидами первой группы после вступления в силу настоящего Указа.

Инвалидам первой и второй групп при наличии технической возможности установка телефонов осуществляется вне очереди.

МИНИ-ТРАКТОР КМЗ-012 — Мал да удал

Пришло время, когда в прошлое уходят такие понятия как гигант. Сейчас ценят машины малых форм. Но с большими возможностями.
Мини-трактор КМЗ-012 соответствует своему времени.

С массой всего 700 кг и с габаритами 1975x900x1200 мм КМЗ-012 легко развернется, как на небольшом участке, в саду и огороде, так и в поднике и на ферме. Подготовить почву под посев, скосить траву, перевести груз, убрать участок от мусора и грязи - все это сделает мини-трактор КМЗ-012.

Мини-трактор имеет карбюраторный двигатель воздушного охлаждения мощностью 12 л.с., задний и передний валы отбора мощности, заднюю и переднюю гидрофицированные навески.
В комплект навесных орудий входят: плуг, окучник, борона, косилка, грабли, отвал и тракторная тележка.

АО "Курганмашзавод" ждет своих покупателей по адресу: 640631, г. Курган, пр. Машиностроителей, 17. телефон: (35222) 74934,95338 факс: (35222) 43996, 31497 телекс: 120112 МИЦАР

КАЖДЫЙ ДЕНЬ С 17 ДО 7 ЧАСОВ УТРА
Вас внимательно выслушают СПЕЦИАЛИСТЫ-ПСИХОЛОГИ и ПСИХОТЕРАПЕВТЫ, помогут справиться с тревожными мыслями, обрести веру в себя.
Если вас интересуют вопросы профилактики СПИДа, дадут добрый и нужный совет.
Тайна разговора гарантируется.
ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 3-18-61.

Нам подают милостыню?

ПОМОГЛИ В БЕДЕ

Бумажный монах с этой броской этикеткой презентовал мне мой старый знакомый А. А. Попов, рабочий объединения «Оптико-механический завод», глава семейства, в котором трое детей школьного возраста.

Вряд ли какие-нибудь два-три килограмма овсяных хлопьев облегчат материальное положение семьи, если доходы населения катастрофически падают. Ведь зарплата растет черепашьими темпами, цены же скачут, как бешеные. Но главное еще в другом. Не слишком ли мы уповаем на гуманитарную помощь, забывая, что надо бы больше надеяться на собственные руки? Неужели мы все разучились работать?

В самом деле. Помощь Запада, может, и не лишняя, но она не может не влиять дезорганизующе на сознание молодежи, не может не поощрять и без того расцветшее буйным цветом иждивенчество. Вопросы сугубо принципиальны. Конечно, даренному коню в зубы не смотрят. И мы не чужды чувства благодарности. Но... Недаром же в народе бытует мудрая поговорка: если хочешь помочь голодному — не давай ему рыбу, предложи лучше удочку...

В. КРАСИН.

Немецко-советское партнерство
Продовольствие из Германии — людям в Советском Союзе

Беда приходит неожиданно. Н. Б. Апатенкова умерла во время поездки в Польшу. На родителей-ветеранов обрушилось двойное горе. Дело в том, что польские власти потребовали за доставку тела в Россию 1950 долларов — деньги совершенно немыслимые. А в документах, свидетельствовавших кончину, не было даже указана причина смерти: «скоропостижная» и все.

Родители, совершенно не представляющие, что делать, собирались уже было квартиру продавать, но нашлись люди, не только посочувствовавшие, но и оказавшие помощь, немалую по нашим временам. Не Вологодском ВРЗ, где работала Н. Б. Апатенкова, а ранее ее отец, спецрадиомеханик автобуса для поездки в Польшу, выделили необходимое количество бензина, командировали двух водителей, бесплатно изготовили металлический и деревянный гробы.

Но, увы, и этой неоценимой помощи оказалось недостаточно. Поляки только за то, чтобы одеть тело, потребовали 40 долларов, были и другие расходы. Деньгами помогла администрация Вологды, выделив 50 тысяч рублей. Потом родители покупали доллары. Сейчас уже все позади.

Семья Апатенковых и Смирновых пишут о том, что являются подписчиками «Красного Севера» с 1930 года. Они просят поблагодарить через газету Л. И. Назимова, директора ВРЗ, работников администрации Вологды А. В. Куроченко, Г. В. Кадобнову, Ю. Е. Рубкова, А. Н. Баранова, Т. А. Попову, начальника центра социальной помощи Е. В. Невзорову, медицинских работников поликлиники № 2 СЖД Г. И. Щербакову, Л. Г. Лошкову, всех родных и друзей, поддержавших в трудную минуту.

Кирилл ЛЬВОВ.

ПИВО ИЗ «БЕЛОГО РУЧЬЯ»

На днях государственная комиссия приняла в эксплуатацию пиво по изготовлению пива, построенный акционерным обществом «Белый ручей» при содействии администрации Вытегорского района. Мощность цеха по производству пива — тысяча литров за одну варку.

Учитывая большой личный вклад в организацию строительства цеха и пуска его в эксплуатацию, распоряжением Н. М. Подгорнова глава администрации Вытегорского района В. М. Никитинский и руководитель акционерного общества «Белый ручей» В. М. Лысанов премированы по 10 тысяч рублей каждый из областного внебюджетного фонда.

КАК ХОРОШИ И СВЕЖИ НАШИ ПЛАНЫ

В Вологде побывали представители девятнадцати туристских фирм Запада. Специальный состав, оборудованный по бизнес-классу, с сауной и баром, сделал путешествие приятным, а программа знакомства со старым русским городом оказалась полезной и перспективной.

Речь шла о планах сотрудничества в области туризма. Эксперты крупных турфирм Германии, Швейцарии, Австрии оценили состояние материальной базы для приема состоятельных и традиционно требовательных к достойному сервису клиентов.

В этой связи предпочтение отдано товариществу с ограниченной ответственностью «Вологодское бюро путешествий и экскурсий». Установлены деловые контакты, обговорены детали протоколов о намерениях. По словам директора ТОО Натальи Плехуговой, совместная работа начнется в будущем году. По настоянию западных турфирм будут разработаны специальные экскурсионные и рекреационные маршруты, создана аудио- и видеорекламная продукция.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

ПЕРВОМАЙСКИЕ ПРОВОКАЦИИ

Хотели бы возразить!

ЗАДУМЫВАЛИСЬ НЕ ТОЛЬКО В МОСКВЕ

Поражает беспардонность, с которой высказывается под рубрикой «Ну дайте же высказать» коммунист Юрий Богословский в статье «Первомайские игры в Вологде». Профессионалом высшей пробы выступает этот участник политических, а не «первомайских» игр в Вологде. Не ангелоподобным существом, мирно торгующим в стороне газетами, выглядел он первого мая. Именно он, Юрий Богословский, вместе со своими единомышленниками попытался организовать митинг, разрешения на который у них не было. Не надо передергивать факты.

Мы, члены народного движения за возрождение России, прекрасно понимаем, чем отличается продажа газет от ведения жесткой пропаганды, а сбор подписей—от выкриков «Ельцин — фашист!» в местах скопления народа. И не мы, а посторонние люди первыми одернули распоясавшихся защитников «трудового народа». Именно они рассказали нам о происходящем. Вместе мы подошли к коммунистам. На безобидный и вполне естественный вопрос о санкционированности митинга в этом месте во время праздничного концерта нам начали просто хамить. Из уст гражданина Богословского и гражданки Немоляшной, а также не установленных пока лиц посыпались такая брань, такие изверженные оскорбления вперемежку с толчками в грудь, что мы только диву давались. Стало ясно: вся эта вакханалия преследовала одну-единственную цель—вызвать нас на скандал. Не получилось, выдержка нас не подвела. Правда, к сожалению, в дискуссию мы позволили себя втянуть...

Почему—к сожалению? Да потому, что, как только появился милицейский наряд, дискусии той столицей были прерваны, начались крики и просьбы о защите.

Подошедшим милиционерам было рассказано о том, как якобы мы били женщин кулаками, душили прохожих, сочувствующих РКРП, топтали газеты и плевали в лицо каждому, стоящему под знаменем марксизма-ленинизма. Бедные стражи порядка пришли в ужас от услышанного. Произошло небольшое замешательство. Милиционеры решали, надевать ли на нас наручники или расстрелять прямо на площади, не мешкая ни секунды. Выручили очевидцы происшедшего, рассказав, как все происходило на самом деле. Спасибо этим четырнадцати человекам. Они остановили нам свои координаты. «На всякий случай,— как сказал один из них, пенсионер Н. С. Лонтев.

Как в воду смотрели, Иван Сергеевич. Видимо, ваши показания скоро пригодятся, так как наше заявление о примененции и ответственности зачинщиков конфликта принято к производству органами внутренних дел.

Люди на площади одноэначно были на нашей стороне. Пытались успокоить коммунистов-пропагандистов, возмущались тем, что не возможности отдохнуть от «своего» бреда даже в праздники. Только один сильно пьяненький мужичок пытался вступиться за коммунистов. С пятой или седьмой попытки ему удалось выговорить фразу насчет того, что «зачем вы так, ведь сам-то коммунист — они тоже люди». Видимо, это и был тот самый народ, который, по словам Юрия Богословского, пришел на помощь «Трудовой Вологде».

Ну а теперь сюрприз для Юрия Богословского, о котором он еще не знает и вряд ли обрадуется. Дело в том, что все упомянутые события фиксировались «телевизионной камерой студии «Провинция».

Впрочем, Бог с ней, с «Трудовой Вологдой». Все политическое банкротство, на наш взгляд, не за горами. Не за горами и епрос с его покровителей, ибо можно обмануть человека один раз. Можно единожды одурачить всех. Но дурить целый народ бесконечно не удавалось еще никому. Десятилетия коммунистического господства, проклятое тоталитарное прошлое не смогли вытравить из нас чувство человеческого достоинства, которое предстоит теперь поднимать нашей стране на мировой уровень.

Мы должны, преодолев страх перед экономическим освобождением, связанным с ним трудностями, вступить на путь, по которому идут все цивилизованные страны, вернуться туда, откуда мы ушли после удушения коммунистического пугча в октябре 1917 г. Вспомнить более ранние времена и найти там истоки могущества и благополучия России, которую мы обязаны возродить. Это долг нашего поколения. И никакие измышления не смогут нам помешать сделать это.

События последнего времени всколыхнули в нас силу, оптимизм и надежду.

М. СУРОВ, Н. ЩЕГЛОВ.

ОРГАНИЗАЦИЯМ, ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМ В УСТАНОВЛЕНИИ ПРЯМЫХ КОНТАКТОВ С ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ!

Фирма «KOYAVA» — производитель трикотажных и тканых изделий предлагает:

● трикотажные изделия для детей и взрослых, шерстяные пледы и накидки (цены на 60—70% ниже рыночных);

● доставка на склад покупателя в течение 7—10 дней.

Оплата по факту поставки.

Контактные телефоны генерального торгового представительства в Санкт-Петербурге: (812) 164-49-35, 164-33-72, 164-43-53.

Факс: 164-54-03.

Фирма купит
благоустроенные квартиры в г. Вологде.
Обращаться по тел.: 5-21-70.

Утерян диплом судоводителя К-291 на имя Морозова Сергея Федоровича. Считать недействительным. Выдан в Котласе.

ФИЛЬМЫ

19—21 мая
«ЛЕНКОМ». «Бинго Бонго». Сеансы: 12.30, 14.30, 16.30, 18.30, 20.30. 21 мая в 18.30 — «Дом под звездным небом».
«САЛЮТ». «Последний отсчет». Сеансы: 12, 14, 16, 18, 20. ВИДЕОЗАЛ. «Бегущий во времени». Сеансы: 12.10, 14.10, 16.10, 18.10, 20.10.
«РОДИНА». «Бабочка» (Франция). Сеансы: 12.30, 17, 20.50. На экране в 14.30 —«Мания величия». ВИДЕОЗАЛ. «Женщина по имени Никита». Сеансы: 12, 14, 18, 20.
«ОКТЯБРЬ». 19 мая — «Опять попался». Сеансы: 17, 19.
«СПУТНИК». 19 мая — «Лунзиана». (Франция — Канада). Сеансы: 17, 19.

КОМИТЕТ ПО УПРАВЛЕНИЮ ИМУЩЕСТВОМ АДМИНИСТРАЦИИ г. ВОЛОГДЫ доводит до сведения, что предприятие Вологодский молочный комбинат ПРЕОБРАЗОВАНО В АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА «ВОЛОГОДСКИЙ МОЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ».

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ ЗАКРЫТАЯ ПОДПИСКА в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

СРОК ПОДПИСКИ — 7 ДНЕЙ СО ДНЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ.

Уставной капитал АОЗТ «Вологодский молочный комбинат составляет 8784 тыс. рублей и выражен в 29280 штуках акций номинальной стоимостью 300 рублей каждая.

51 процент обыкновенных акций — 14933 шт., размещается по закрытой подписке. Продажная цена одной акции 510 рублей.

Сумма балансовой прибыли молкомбината за 1991 год 3743 тыс. руб., на 1 июля 1993 года — 11729 тыс. руб.

ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВКИ:

Лицо, имеющее право участвовать в закрытой подписке, подает заявку установленного образца (в соответствии с положением о закрытой подписке) в запечатанном конверте.

АДРЕС ПРОВЕДЕНИЯ ЗАКРЫТОЙ ПОДПИСКИ:

г. ВОЛОГДА, ПОШЕХОНСКОЕ ШОССЕ, 14.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК: 3-14-00, 3-13-10.

Итоги 20 тиража: «6 из 56» — 14, 15, 23, 25, 37, 41, 50; «6 из 45» — 6, 16, 25, 26, 31, 45; «5 из 36» — 19, 20, 25, 27, 29.

Сообщаем итоги 19 тиража «Спортлото» по области. Допущено «6 из 56» 654 билета, «6 из 45» — 2006 билетов, «5 из 36» — 3432 билета. «Спортпрогноз» — 775 билетов. Опоздало к предыдущему тиражу 62 билета.

В 17 тираже «Спортлото», состоявшемся 25 апреля 1993 г., «6 из 56» выиграл 1 билет, выигрыш — 250 руб. «6 из 45» — 5 билетов, выигрыш — 4910 руб., «5 из 36» — 132 билета, выигрыш 17347 рублей.

В 17 тираже лотереи «Спортпрогноз» угадали два исхода встреч, выигрыш 2124 рубля.

Акционерное общество «ПРОГРЕСС» предлагает
МЯГКУЮ МЕБЕЛЬ ДЛЯ ГОСТИНОЙ И НАБОРЫ МЕБЕЛИ ДЛЯ ОФИСОВ.

В состав набора для кабинета входят: рабочий стол, стол для аппаратуры и средств связи, приставной стол, столы для заседаний, шкафы платяной и книжный. Набор для кабинета отдыхания натуральным шпоном ясеня и мягкими заказчиком комплектуется мягкими угловым и рабочими креслами. НАШИ АДРЕСА: 160000, г. Вологда, ул. Машиностроительная, 43.
тел 4-29-28.
162600, г. Череповец, пр. Победы, 85, код 8236 т. 1-07-97, 1-89-69.
162450, г. Бабаево, ул. Свердлова, 3, код 8243, т. 2-16-58, 2-21-50

Радио

СРЕДА, 19 МАЯ
6.20—6.30 — Выпуск новостей. 6.30—7.00 — Радиостудия на Предтеченской. 7.10—7.30 — Экологический вестник. 7.30—7.50 — Передача для школьников «Вариант». 7.50—8.00 — Объявления. 18.00—18.30 — Выпуск новостей. 18.10—19.00 — Радиостудия на Предтеченской.

ЧЕТВЕРГ, 20 МАЯ
6.20—7.00 — Информационная программа. 7.10—7.50 — Деловой квартал. 7.50—8.00 — Объявления. 18.00—18.10—Выпуск новостей. 18.10—18.40 — Радиостудия на Предтеченской. 18.40—19.00 — Рекламный выпуск.

Главный редактор Евгений НЕКРАСОВ.
Дежурный редактор Петр НЕПРЯХИН.
Тир. 40000. Зак. 2153.

НАШ ЧЕЛОВЕК В ФИНЛЯНДИИ

Автомобиль не роскошь, а средство передвижения

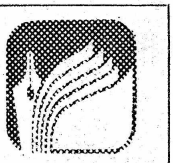
Газетные заголовки в финской прессе еще тревожатся о том, как бы не началось нашествие обездоленных русских, но жизнь показывает, что дела обстоят несколько иначе. Действительно, на границе становится все оживленнее. Однако не толпы беженцев, а колонны грузовиков самых разных стран и компаний выстаивают порою целые сутки в очереди к таможне. К такому резкому росту перевозок традиционно тихая и неторопливая приграничная жизнь оказалась не готова. И хотя российская «базарная» экономика и реагирует на денно и нощно присутствующие дальнобойные грузовики, открывая валютные кофейни и возводя киоски со спиртным и куревом на полках, официальные органы Суоми и России не особенно спешат расширять зону перехода и увеличивать пропускную способность таможни.

А что возят-то? Да практически все, от бананов и ликеров до новых автомобилей и подъемных механизмов. Причем в большинстве своем эти грузы идут прямым ходом в Петербург и далее по всей России из многочисленных финских портов, куда шварту ются контейнеровозы из США, Сингапура, а также других заморских и европейских держав.

Дело в том, что хорошо оборудованные порты финского побережья имеют большие избыточные мощности, в то время как после отделения Прибалтики морские ворота России (С.-Петербург и Выборг) оказались прочно забитыми, и разгрузка судна длится там по два, а то и четыре месяца. В обратную сторону Россия также приспособилась провозить поездами и автомобилями лесопромышленные товары, химикаты, топливо и т. д., а затем производить их отгрузку заказчикам через порты Котка, Ханко, Хамина...

Как недавно высказался посол Финляндии в России Хейкки Талвитие, нашим странам не нужно заниматься разбирательством по поводу того, где и как проходит граница. Пусть эта граница останется там, где она сейчас существует. Гораздо важнее «понизить» эту границу и активно сотрудничать по обе ее стороны. Господин посол справедливо сожалеет о том, что официальные круги Суоми не проявляют должной активности в этом направлении. Впрочем, несмотря ни на что частные предприниматели обеих стран уже сделали немало для оживления взаимного сотрудничества.

По части автоимпорта Финляндия для России выгодна своим близким расположением, однако за последние два года рынок подержанных машин сильно сузился: с одной стороны, в пятимиллионной стране не так уж много дешевых заезженных тачек на продажу; с другой, экономический спад снизил доходы финнов, и соответственно оборот автосалонов упал на треть, а то и наполовину. Хорошо идут лишь такие модели, в которых цена и качество наилучшим образом отвечают запросам потребителя.



«ЛАДА» — «финская народная машина»

●

«Шестерки», «девятки» раскупаются вчистую

И как бы ни хвалились «Рено», «Фольксваген» или «Мазда» высокими показателями роста их доли на местном авторынке, непобедимой остается самая что ни на есть «финская народная машина» — «ЛАДА».

Когда с приходящих из Голландии судов на финскую землю выкатываются десятки новеньких «Самар» и, погрузившись на автотрейлеры, мчатся к границе России, трудно не задать себе вопрос: что же это такое? А дело вот в чем: только что проданные в Голландию «Самары» в количестве 1500 штук скупило казахстанское предприятие, которое не сумело приобрести их напрямую в России. Мощный неудовлетворенный спрос на «Лады» в стране-изготовителе ограничивает их экспорт в сопредельные государства, что ощущается и в Суоми, где каждая вновь прибывшая партия угловатых «шестерок» расходится за неделю-две до последней машины.

Популярность «шестерок» и «девяток» настолько велика, что в продающей их компании организуют предварительную запись на следующую ожидаемую партию. «Тойота» или «Вольво» при всем старании не могут похвастаться, что имеющиеся у них в наличии автомобили раскупают подчистую.

«Лады», как и любые другие модели, продаются финскому гражданину на следующих условиях: покупатель вносит как минимум 35% от стоимости машины, а продавец оформляет с ним договор о двух- или трехлетнем рассроченном платеже (при условии, что банковская кредитная служба подтвердит по телефону платежеспособность данного гражданина), страховые документы и гарантию на эксплуатацию в течение двух-трех лет. Вместо наличных можно оставить как плату прежнюю, подержанную машину — соответственно, производится оценка вашего транспорта, который и отправляется ожидать на дворе своего следующего владельца. Вместе с новой машиной, как правило, даются сменные колеса для зимы (лета) и кое-какое другое снаряжение. Так вот при всех этих равных условиях «Лада» выигрывает тем, что цена ее в полтора-два раза ниже, чем у соответствующего класса германских или японских легковушек. Ну и что, что разгон у нее медленнее, уровень шума выше? Зато — «ползет где угодно», или, согласно другой рекламе, «всегда вывезет». Во дни постоянного падения реальных доходов населения и роста цен западных машин понятен подскочивший интерес к «восточным красавицам». Ведь в стране скоро каждый пятый трудоспособный окажется без работы, в том числе многие с семьей, и приходится менять свои заезженные и прожорливые «Форды», «Саабы» и «Опели» на более экономную технику. Да, и еще один момент: если финн приобретает «Ладу», то он может быть уверен и спокоен, что соседи не станут ему завидовать и уличные злодеи не вломятся из вредности и не напакостят, и ловкие воришки не уведут ее со стоянки с целью извлечения нетрудовых доходов. А уверенность и спокойствие — это такие вещи, которых в мире рушащихся иллюзий и многоэтажных стрессов нельзя купить ни за какие деньги.

А. КОКОВ.

О том, кто придумал «ЛАДУ»

Сегодня эта история вызывает улыбку, но тогда ее героям было не до шуток.

Уже самые первые модели автомобилей «Жигули», которые в нашей стране начали выпускать с помощью итальянской фирмы «ФИАТ», привлекли внимание зарубежных партнеров. Появилась реальная возможность не только насытить внутрисоюзный авторынок, но и получать за счет симпатичной легковушки твердую валюту, в которой уже тогда так нуждалась страна.

Внешнеторговое объединение «Автоэкспорт» подписало серию выгодных контрактов на поставки «Жигулей» в страны Северной Европы, уже были отправлены первые транспорты с автомобилями.

И вдруг, как гром среди ясного неба, телекс из Стокгольма: «Разгрузка приостановлена». Оказалось, кто-то из дотошных экспертов выяснил, что слово «Жигули», написанное латинскими буквами, в диалектах некоторых скандинавских языков означает неприличную форму приставания мужчины к женщине.

Назревал грандиозный конфуз, избежать которого можно было единственным способом: в течение суток (пока информация не просочилась в западную прессу) придумать новое название, которое финская фирма «Лапио» взялась изобразить на каждом из нескольких тысяч уже поступивших за рубеж автомобилей.

Вспоминает В. И. Петрищев, в ту пору молодой сотрудник управления стран Северной Европы В/О «Автоэкспорт».

— Наверное, в спокойной обстановке проблему решили бы без труда, но времени было крайне мало, поэтому все очень волновались. Варианты отвергались один за другим: то неблагозвучно, то недостаточно по-русски. А тут еще из ЦК КПСС беспрестанно звонили, поторапливали — это, знаете, тоже добавляло нервозности.

Сам я в обсуждении не участвовал — мне вроде бы по чину не полагалось. Я все больше на телефонах сидел. Но где-то в полседьмого утра, за пару часов до того, как утвержденный вариант нового названия должен был быть отправлен зарубежным партнерам, меня окликнул начальник нашего управления Михаил Андреевич Костюк — пожилой, но крепкий мужчина, фронтовик, участник битвы за Берлин. «А ты что это, — говорит, — без дела сидишь! В молодой голове — самое место свежим мыслям. Ну-ка давай свой вариант.

Я набрался духу и говорю: так, мол, и так, считаю, что машину следует назвать «Лада». Почему? — спрашивает Коетюк. А по глазам вижу — заинтересовался. Я объясняю: древнее русское имя, да и звучит красиво на всех языках.

Нашим сразу понравилось. Написали обоснование в ЦК, там одобрили, и точно в срок вариант был разослан партнерам за границу. Пока ждали от них ответа, все шутили: а вдруг на одном из их диалектов «Лада» означает «благосклонное отношение в неприличной форме приставания»? Но ничего, обошлось.

— Владимир Игоревич, так расскажите же, почему это название пришло вам в голову?

— Да все очень просто, — улыбается мой собеседник.

— Я в ту пору жениться думал. Невесту Ладой звали. Она мне все говорила: пойду за тебя, если сделаешь ради меня такое, чего еще ни один мужчина ради женщины не делал. В тот же день взял на работе отгул, прихожу к ней и заявляю: ну, милая, собирайся в ЗАГС, я твоим именем новую машину назвал.

На свадьбе не обошлось без сюрпризов. В самый разгар веселья М. А. Костюк (тот самый начальник управления) предложил молодоженам выглянуть из окна во двор. Там, поблескивая свежей краской и никелем, стояла новенькая «Лада» — подарок от сотрудников «Автоэкспорта», которые к тому времени разгадали секрет названия.

Некто Б. КАРЛОВ.

● *ЧТО И ГДЕ СЛУЧИЛОСЬ*

Собака, конечно, друг, но...

В тот день житель поселка Чебсара Б. Н. Кошелев шел по улице Мира по обочине дороги. Проезжая часть была покрыта прикатанным снегом, скользкая. Неподалеку бежала его собака. Навстречу шел ЗИЛ-131.

Собака неожиданно бросилась на проезжую часть. Кошелев, не раздумывая, кинулся с обочины вслед. До автомашины оставались считанные метры. В броске, как заправский вратарь, он вытолкнул собаку из-под машины, а сам оказался под колесом. Результат этого необъяснимого действия — тяжелая травма, перелом бедра. Могло быть и хуже...

А. БИЛЕВ,
начальник отделения ГАИ Шекснинского РОВД.

Господина Рудакова ждет приз. За труды праведные

Фотоснимок, опубликованный в мартовском выпуске «Зеленой волны», как мы и рассчитывали, вызвал отклик у читателей. Может быть, даже не сюжет, который автор назвал «Позови меня в даль светлую», побудил взяться за перо читателей разных возрастов и профессий, а весна, которая за окном. Так или иначе, мы получили тридцать писем-откликов.

— Я благодарю вас за снимок, — пишет наша старая знакомая вологжанка **ЖЕРНАКОВА**. — Он напомнил о моей юности. Как молоды мы были, как хорошо было ехать на велосипедах вдвоем и дышать хмельным воздухом, и собирать полевые цветы. Сами собой родились строки, которые я предлагаю в качестве подписи к снимку:

Если б юность возвратили,
Мы бы в поле укатили.
Собирали там цветы
Просто дивной красоты.
Раздавали б всем подряд,
Чтобы каждый был нам рад.

Благодарим также за отклик жительницу деревни Хорошево Грязовецкого района **Алену Александровну КИРИЛЛОВУ, А. К. ЛЕВАШОВА** из Вологды, **Александра СМИРНОВА, Виктора КОРЮГИНА** и **Анну КИСЕЛЁВУ** из Череповца. **Александр ФИЛИНЦЕВ** из Харовска вспомнил времена, когда главный госавтоинспектор области Ю. В. Колобов не был главным, а работал инженером в «Сельхозтехнике».

— Я хочу, — добродушно замечает читатель, — чтобы он вручил мне приз, тем более, что являюсь нынче безработным. За приз готов подарить Юрию Колобову стихи про велосипед и про меня. Приз, по-моему, принадлежит только мне.

За то, что я на двух колесах
Не давлю людей,
За то, что выхлопом опасным
Не травлю детей.
А если девушки и ездят по цветы,
За все в ответе, Юрий,
Только ты!

«Где бронепоезд не пройдет, там велик нас перевезет», — замечает **К. М. ВАСИЛЬЕВ**, сетуя, что, благодаря партократам и демократам и велосипед стал для простого человека не средством передвижения, а неким символом роскоши. Стишки, посвященные велосипеду и велосипедистам, прислали **Андрей МАКОВЕЦКИЙ** из Харовска, **Юрий ЗУБРИЛОВ** из Кириллова, **Олеся ГНАТЮК** из Сямжи и многие другие. Однако больше других творческому заданию, как показалось нам и главному госавтоинспектору области Юрию Витальевичу Колобову, отвечают строки, автором которых является **С. РУДАКОВ**:

Я долго буду гнать велосипед,
ГАИ причины не найдет для «СТОПа»,
А я, озонным воздухом дыша,
Нарву цветов, чтоб милой удружить,
И возвращусь в свой город не спеша.
Ведь тише едешь — дольше будешь жить!

Читателя Рудакова мы и просим позвонить по телефону 2-13-58, чтобы договориться о времени вручения ему персонального приза ГАИ Вологодской области.

Что касается давнего друга полковника милиции Колобова — А. Филинцева и других читателей, рассчитывавших на награду, то предлагаем им отличиться в подписи к снимку, который публикуем нынче.

Скажите-ка, дорогие друзья, что бы это значило? Учтите, пожалуйста, что фото печатается в специальном выпуске — «Зеленой волне», издающемся по поручению и заказу Государственно - автомобильной инспекции. Дерзайте, вы талантливы!

Фото Е. СОКОЛОВА.

БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО

Три дня на базе отдыха «Железнодорожник», что под Вологдой, проходил областной конкурс-соревнование юных велосипедистов. Победителям городских и районных состязаний (в состав каждой команды входили мальчик и девочка в возрасте 11—14 лет), надо было показать знания правил дорожного движения, велотехники, продемонстрировать мастерство в езде на велосипеде в детском автогородке с прохождением КП, в фигурном вождении, оказании доврачебной медицинской помощи, в велоэстафете «Трасса».

Сильнейшей в общем зачете стала команда Череповецкого района, на втором месте представители Бабаевского, на третьем — Вологодского районов.

В личном первенстве лучшими были Саша Артамонкин (Вытегорский район) и Оля Красикова из Вологодского района.

Победители будут участвовать во всероссийских соревнованиях, которые в мае—июне пройдут в городе Каменске Ростовской области.

Госавтоинспекция благодарит за помощь в финансировании конкурса страховую компанию «ССК» и фирму «Сокол».

Добавим, что общее руководство подготовкой и проведением состязаний осуществляли, кроме ГАИ, представители управления образования, облспорткомитета, Красного Креста, областного совета общества автомобилистов.

Соб. инф.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

● Самый длинный путь — 7658 километров — из Галифакса, Новая Шотландия, до тихоокеанского побережья Канады проделал на буксире автомобиль Фрэнка Дж. Эллиота и Джорджа А. Скотта из Амхерста, Новая Шотландия, Канада. В результате того, что им за 89 дней пути удалось уговорить 168 проезжавших мимо автомобилистов взять на буксир их «Форд» модели Т, в котором на самом деле мотора вообще не было, они выиграли пари на 1000 долларов, прибыв в пункт назначения 15 октября 1927 года.

● Рекорд мира по скорости передвижения автофургона —201,02 километра в час — принадлежит Роберту Хамильтону. Его автофургон «Альфа-14», прицепленный к «Ле Манс Мартин У8», 14 октября 1980 года развил рекордную скорость на военно-воздушной базе Элвингтон в Северном Йоркшире.

О ТЕХ, КТО РЯДОМ

А ПОЗАДИ ДОРОГА...

Чего греха таить, когда-то и А. Н. Витушкин мог отправиться в рейс, что называется, в подпитии. А потом взял и «завязал».

— Не такой уж я неисправимый, — рассуждал он.

Сейчас Александр Николаевич — один из лучших водителей Сямженского ремонтно - технического предприятия, а мы, работники ГАИ, называем его своей опорой.

С шофереким делом Саша познакомился еще учась в школе: его старший брат в те годы крутил баранку в колхозе. В классе седьмом—восьмом умел уже самостоятельно водить «газик» и ездил не только дома, но и в райцентр. Правда, без прав: тогда на дорогах редко можно было встретить госавтоинспектора. А потом армия, учеба на курсах шоферов в Вологде, работа в межхозяйственной строительной организации, «Сельхозтехнике» (ныне РТП).

В общей сложности проехал на автомобилях почти полтора миллиона километров (это же сколько раз обогнул земной шар по экватору!), перевез десятки тысяч тонн различных грузов, из них много сельскохозяйственных. Трижды ездил на уборку на юг страны, побывал в Волгоградской, Белгородской областях, Алтайском крае. Там перевозил в основном зерно. Проехал всю Прибалтику, был на Украине, в Карелии, Новороссийске, Анапе.

Правда, в последнее время дальние рейсы делает реже, да обычно и не один. Время такое. Сейчас, чтобы съездить за тысячи километров, надо брать с собой не одну бочку горючего или мешок денег.

В прежние годы Александр Николаевич активно сотрудничал с госавтоинспекцией, выявил немало нарушений правил дорожного движения и предотвратил ряд происшествий, да и сейчас не отказывает в помощи ГАИ.

В жизни внештатного инспектора А. Н. Витушкина был такой курьезный случай. Однажды двое изрядно выпивших угнали лесовоз. Он на вверенной ему автомашине с бывшим в то время госавтоинспектором района Н. Н. Дьяковым выехал на задержание преступников. Зная, что угонщики вот-вот появятся на гремячинской дороге, поставили свой автомобиль поперек проезжей части, чтобы остановить их, не дать продолжить путь, избежать беды, ведь пьяный за рулем — опасен. И вот лесовоз показался. Но, увидев в кабине милиционера, угонщики и не думали останавливаться. Наоборот, поддав газу, направили лесовоз прямо на кабину и сидящих в ней Дьякова и Витушкина. Госавтоинспектор только успел крикнуть: «На наа!», как страшный удар отбросил автомашину на несколько метров. Витушкин вылетел из кабины, опомнился под машиной. А Дьяков в это время уже воевал с угонщиками. Вдвоем они справились с ними, доставив в милицию.

Л. ШУРОВКИН,
инспектор ГАИ по административной практике Сямженского РОВД, лейтенант милиции.

● НАМОТАЙ НА УС

БЕРЕЖЕНОГО БОГ БЕРЕЖЕТ

В предыдущем номере «Зеленой волны» (№ 2, март, 1993 г.) мы начали публикацию советов преподавателя Грязовецкого техникума механизации сельского хозяйства Ю. Н. ГЕРАСИМОВА (рецензент-консультант рубрики майор милиции В. А. ХАХИН).

Автор, обращаясь к автолюбителям с небольшим водительским опытом, совершенно справедливо утверждал: в городе ездить сложно.

Сегодня — продолжение публикации.

Улица полна неожиданностей

Давайте рассмотрим один из наиболее типичных режимов городской езды.

Итак, улица: спокойное, хорошо организованное движение в несколько рядов, разница в скоростях невелика, рядность достаточно четко определена.

ЧТО СЛЕДУЕТ ожидать в этой, казалось бы, спокойной обстановке от соседей по улице? Впереди идущий автомобиль может неожиданно начать тормозить. Ваша задача выдержать дистанцию безопасности, быть предельно внимательным, чтобы сразу среагировать на стоп-сигнал. Дистанция, которую следует держать в потоке, кроме всего прочего, должна выбираться в зависимости от быстроты вашей реакции.

ТЕПЕРЬ О СОСЕДЯХ слева и справа. Важно предугадать их намерение перестраиваться в ваш ряд. Чтобы предвидеть этот маневр, необходимо заранее распознать побудительную причину. Чаще всего это стоящая или медленно движущаяся машина, пешеходы на проезжей части, какие-нибудь препятствия на дороге, нежелание попасть на «стрелку» перед светофором.

Непредвиденные маневры можно ожидать от едущих слишком медленно, неуверенно или от тех, у кого на стекле автомобиля буква «У» или знак «инвалид». Если грузовик с прицепом перед вами начал смещаться из крайнего правого ряда левее, не спешите занимать освободившееся пространство — не исключено, что это первая фаза правого поворота. Такая ситуация вроде бы хорошо знакома, однако проезжающих еще находится немало, и лишнее напоминание, думается, не повредит.

ЕСЛИ СОСЕДНИЙ автомобиль не оборудован боковым зеркалом, будьте начеку, другой водитель о вашем существовании может не подозревать. Желательно заранее приготовиться к подаче звукового сигнала и оценить свободу маневра.

НАВЯЗЧИВЫЙ СОСЕД сзади, пожалуй, наиболее неприятен. Когда «виснет на хвосте», поневоле изменяется весь стиль езды, ощущается нервное напряжение. Но даже если водитель, движущийся за вами, держит достаточную дистанцию, перед торможением лучше сначала слегка нажать на педаль тормоза, чтобы загорелся стоп-сигнал. Возможно, это выведет заднего из состояния задумчивости, а вас освободит от необходимости доказывать свою правоту.

ПРОЕЗЖАТЬ мимо стоящих транспортных средств следует осторожно. Подальше уходите влево от тех, которые только что остановились, их водители нередко, игнорируя правила, открывают дверь и выскакивают из кабины, не убедившись в безопасности. Так же действуйте, объезжая автобус на остановке. Это дает возможность вовремя заметить пешеходов, выходящих из-за автобуса, и принять меры. Безопаснее проезжать мимо автобуса, когда он уже тронулся с места. Наконец, нелишне напомнить предписание правил, требующее не создавать помех отъезжающему от обозначенной остановки городскому общественному транспорту.

НАЗАД И В БУДУЩЕЕ

Очень «черным» был для нас, работников ГАИ, первый день прошлогоднего лета, когда на проспекте Победы под колесами автомобиля погиб тринадцатилетний Алеша К.

Вспомнил об этом случае потому, что скоро у ребят начинаются каникулы, и многие из них, кто не отправится в лагеря, к бабушкам и дедушкам, останутся в городе. И как важно предостеречь детей от того, чтобы они не нарушали правила дорожного движения.

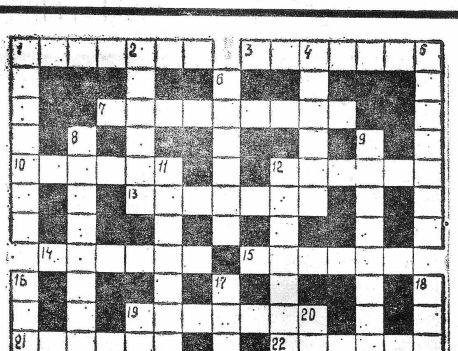
С наступлением тепла и нынче участились случаи дорожно-транспортных происшествий, в которые попадают и школьники.

2 мая неустановленным автомобилем сбит восьмилетний велосипедист Алеша В., на следующий день троллейбусом — тринадцатилетний велосипедист Илья Б.

5 мая едва не погибла под колесами «Жигулей» восьмилетняя Олеся В., неожиданно выбежавшая перед близко идущим транспортом.

7 мая на улице Горького под колеса автомашины попала девятилетняя Лена У., а вечером того же дня ее ровесница Ольга П. Хватит примеров? Скажем лишь, что четверо из пострадавших прослушали беседы работников ГАИ в школах, знали, что езда на велосипеде по проезжей части в возрасте до четырнадцати лет запрещена, что нельзя выбегать на проезжую часть перед близко идущим автомобилем...

Е. СОКОЛОВ,
сотрудник Вологодского городского отдела ГАИ.



Кроссворд

По горизонтали: 1. Боевой корабль. 3. Город в Северной Италии. 7. Легкий двухколесный экипаж без козел. 10. Полный круг вращения. 12. Известный американский актер, кинорежиссер, сценарист. 13. Немецкий физик. 14. Опера Ж. Масснэ. 15. Четырехколесная повозка. 19. Химический элемент. 21. Бесцветная жидкость, применяемая в производстве красителей. 22. Шахматная фигура. 23. Русский полководец, народный герой. 24. Соприкосновение, соединение. 25. Свободное, обширное пространство.

По вертикали: 1. Совокупность качеств, доставляющих наслаждение взору, слуху. 2. Неподвижная часть машин. 4. Столица Армении. 5. Советский авиаконструктор. 6. Одна из координат, определяющая положение точек на поверхности земли. 8. Участок звездного неба. 9. Крокодил. 11. Вид связи. 12. Рукоятка какого-нибудь орудия. 16. Длинная охотничья плеть с короткой рукояткой. 17. Посевы без искусственного орошения в Средней Азии. 18. Яркая звезда в созвездии Орла. 19. Горный массив в Болгарии. 20. Маскарадный костюм.

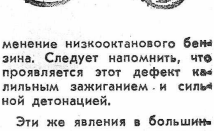
ОТВЕТЫ

По горизонтали: 1. Кренсерф. 3. Кремона. 7. Кабриолет. 10. Оборот. 12. Чапман. 13. Рентген. 14. «Бетер». 15. Телега. 19. Бохр. 23. Пожарский. 24. Контакт. 25. Простор.

По вертикали: 1. Красота. 2. Статор. 4. Ереван. 5. Антонов. 6. Широта. 8. Созвездие. 9. Аллигатор. 11. Телефон. 12. Черенок. 16. Аравийн. 17. Болгар. 18. Альтаир. 19. Вишня. 20. Домино.

● СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

Свеча зажигания... подсказывает



Частенько возникают в пути ситуации, когда двигатель вдруг начинает «троить», меняет свой равномерно-урчащий звук, вызывая тревогу и огорчение владельца.

Попробуйте определить причину с помощью свечей зажигания, иногда их состояние может подсказать, что нужно сделать для обеспечения нормальной работы двигателя.

У нормальной свечи на изоляторе немного отложений, окрашивающих его в светло-коричневый или сероватый цвет. Если электроды без признаков износа, то корпус чист.

Внешний вид свечи свидетельствует о нормальном температурном режиме ее работы и хорошем состоянии деталей цилиндро-поршневой группы. Такая свеча вполне пригодна для дальнейшей эксплуатации. Если у вывернутой из головки цилиндра свечи вы заметите черные сухие отложения на корпусе, изоляторе и электродах, это значит, что свеча работает в неудовлетворительных условиях либо тепловая характеристика самой свечи не соответствует данному двигателю.

Нагар на свече может рассказать о многом: о неисправностях контактов прерывателя-распределителя, катушки зажигания, конденсатора и проводов высокого напряжения, слишком богатой рабочей смеси (наиболее вероятно при черном нагаре), засорении воздушного фильтра и даже длительной работе двигателя на холостом ходу.

Нередки случаи, когда на электродах свечи можно увидеть масло. Это весьма неприятный симптом, если двигатель «не первой молодости». Наличие масла на электродах свечей почти в 100 процентах случаев свидетельствует о том, что поршневая группа двигателя требует ремонта.

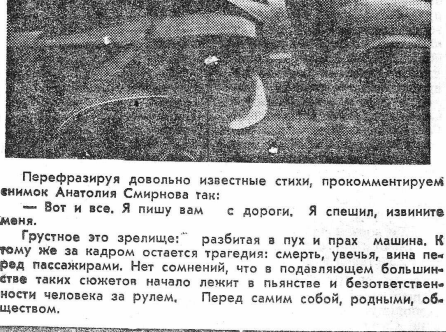
Выгоревшие или сильно коррозированные электроды, выгоревший, изъязвленный изолятор — симптомы перегрева свечи. Причины: несоответствие свечи двигателю (слишком низкое калильное число), неправильная установка момента зажигания, применение низкооктанового бензина. Следует напомнить, что проявляется этот дефект калильным зажиганием и сильной детонацией.

Эти же явления в большинстве случаев и порождают отмеченный дефект свечи. Менее вероятны, но возможны и другие причины: слишком бедная смесь, зависание клапанов, плохое охлаждение и перегрев двигателя.

Свеча, поврежденная вследствие неправильной установки момента зажигания (раннего), имеет резко выраженные особенности: электроды оплавлены, изолятор поврежден. При обнаружении такой свечи необходимо проверить правильность установки момента зажигания и соответствие калильного числа и марки свечи требованиям заводской инструкции.

Бывалые автолюбители советуют: при завертывании свечи в блок цилиндров предварительно протрите резьбовую часть свечи куском графита — и у вас не возникнет проблем при ее вывертывании.

● ФОТО С КОММЕНТАРИЕМ



Перефразируя довольно известные стихи, прокомментируем снимок Анатолия Смирнова так:

— Вот и все. Я пишу вам с дороги. Я спешил, извините меня.

Грустное это зрелище: разбитая в пух и прах машина. К тому же за кадром остается трагедия: смерть, увечья, вина перед пассажирами. Нет сомнений, что в подавляющем большинстве таких сюжетов начало лежит в пьянстве и безответственности человека за рулем. Перед самим собой, родными, обществом.