

ВМЕСТО ПРОПОВЕДИ

ДАВАЙТЕ ПОМНИТЬ!

Малыш делает первые, еще неуверенные шаги. Для семьи это великое событие. «Он уже ходит!» — улыбаются родители, и в глазах светится радость. Да, он ходит! Теперь перед маленьким человечком открывается новый мир. Вскоре малыш выйдет во двор, потом и на улицу. Недалек и день, когда ребенок отправится в школу. Теперь и он станет участником дорожного движения. К школе ребенка готовят, он должен уметь читать и считать. Но как вести себя на улице — этому не придают значения. А жалко!

Сталиваясь в повседневной работе с теньями эфирными дорожного движения, с печальными происшествиями, я твердо право утверждать, что с правилами, знакомыми только не все взрослые. Отправляя ребенка в школу, родители обычно напутствуют его: «Не бегай на улице, попадаешь под машину!».

Верно, и такое может случиться. На улице следует быть внимательным. Но грозное предостережение вызывает в душе маленького пешехода боязнь. А боязнь нередко сопровождается неосмотрительностью, невнимательностью. В ребенке следует воспитывать уважение к улице, а не страх перед ней.

Каждый человек должен знать правила дорожного движения. Это похоже на предписания врача больному. Но даже самый хороший совет не даст результата, если пациент не изволит им руководствоваться. Правила дорожного движения — такой же совет, и его выполнение является залогом здоровья и долготы жизни. Каждый пешеход должен уметь свободно ориентироваться в потоке движения, знать, что делают автомобили, мотоцикл. На улице раздумывать некогда, выполнять правила дорожного движения надо автоматически. Чтобы добиться этого, каждый пешеход обязан контролировать себя на улице, пока правильное поведение не войдет в привычку. Улица требует от каждого высокой культуры поведения.

Распространено мнение, что рост количества транспортных средств влечет за собой и увеличение дорожных происшествий. Это не так. Дорожные происшествия можно предотвратить. Весь секрет — в человеке, образе его жизни, в стиле поведения, а не в количестве транспортных средств.

Дорога со множеством транспортных средств и тысячами пешеходов — не поле боя, где разбиваются автомобили и сердца. Дорога не терпит произвольного поведения. Давайте помнить об этом.

Л. РЫБИНА,

инспектор пропаганды отдельной батальона дорожно-патрульной службы ГАИ УВД, капитан милиции.

БОЛЬ СЕРДЦА

ХРОНИКА НЕСЧАСТИЙ

В России на 100 пострадавших в ДТП приходится 15 погибших. В основном это дети и пенсионеры. Наша вина, наша боль и наше проклятие за безалаберность в воспитании, в привычках, в стиле жизни, обернувшиеся трагедией, — вот что такое дорожно-транспортное происшествие.

ВОЛОДА

11 февраля на улице Можайского сбит мужчине, переходивший проезжую часть в неустановленном месте, перед близко идущим транспортом, в состоянии алкогольного опьянения. В результате происшествия пешеход доставлен в горбольницу. Диагноз: ушиб головного мозга.

5 февраля на проспекте Победы легковой автомашиной сбита и получив травму женщина, перебегавшая проезжую часть в неустановленном месте перед близко идущим транспортом.

3 февраля на площади Чайковского, напротив магазина «Детский мир», сбита автомашиной ВАЗ-21063 пенсионерка, которая вышла на проезжую часть из-за стоящего транспорта. Диагноз: ушиб позвоночника.

2 февраля на улице Конева пострадал мужчина, который неожиданно вышел из стоящего транспорта. В результате происшествия пешеход был доставлен в горбольницу.

ЧЕРЕПОВЕЦ

Водитель В. Н. Левин находился в командировке по вывозке удобрений. Вместо того, чтобы вернуться в колону на центральную усадьбу, он на закрепленной машине «Урал-5557» уехал к матери в деревню Верховье Коротовского сельского Совета Череповецкого района. Находясь у родителей, устроил пьянку. За деревней, находясь в состоянии алкогольного опьянения, не справился с управлением, съехал в кювет и перевернулся. Находящийся в кабине тракторист сохвата «Уломский» Борис Тимин, попав под автомашину, скончался.

В отношении В. Н. Левина возбуждено уголовное дело, а руководители вызваны на комиссию по безопасности дорожного движения при администрации Череповецкого района, где им пришлось держать ответ за дорожно-транспортные происшествия и дисциплину в автохозяйстве.

В МИНИСТЕРСТВАХ внутренних дел и транспорта завершена работа над новыми Правилами дорожного движения Российской Федерации. Предположительный срок их введения — вторая половина 1993 года. И нам предстоит уже несколько по-иному вести себя на дорогах.

Основные принципы организации движения не изменятся. Разметка и знаки тоже. Появятся только два новых — «Жилая зона» и «Конец жилой зоны». Для водителей в жилой зоне скорость движения ограничена 20 километрами в час. Запрещена стоянка грузовых автомобилей вне специально выделенных мест, а также стоянка всех автомобилей с работающим двигателем. Полный приоритет даже на проезжей части отдается пешеходу.

Изменена трактовка понятия «обгон». Как и до 1987 года, обгоном будет считаться любое опережение, связанное с выездом из занимаемой полосы и возвращением на нее (даже если этот

Правила по-европейски, дороги по-русски

маневр совершается без выезда на сторону встречного движения).

Внесены изменения в пункты, регламентирующие расположение транспортных средств на проезжей части. Автобусам и грузовым автомобилям запрещено занимать две левые полосы, если на дороге их 8 и более (по 4 в каждом направлении). Повсеместно вводятся требования не занимать левые полосы, если свободны правые.

В населенных пунктах с наступлением темноты будет запрещено движение только с работающими огнями. Необходимо, в зависимости от освещенности, включать ближний либо дальний свет фар. В этом случае фары лучше обозначают автомобиль на дороге, а водителю лучше видно, куда он едет.

Еще одно изменение, касающееся взаимодействия с

автомобилями, оснащенными специальными звуковыми сигналами и проблесковым маячком. В новых ПДД сказано, что водители специальных и оперативных служб при выполнении неотложного задания могут отступать от требований Правил при условии обеспечения безопасности. Все остальные водители обязаны уступить им дорогу только при условии, что одновременно будут включены проблесковые маячки синего цвета и специальный звуковой сигнал.

Новые Правила дорожного движения максимально приближены к европейским стандартам, поэтому давайте будем вести себя на дорогах по-европейски.

Н. ПРАКИН,
инспектор ГАИ, лейтенант милиции.
г. Череповец

НАМОТАЙ НА УС

БЕРЕЖЕНОГО БОГ БЕРЕЖЕТ

«Зеленая волна» начинает сегодня публикации советов преподавателя Грозненского техникума механизации сельского хозяйства Ю. Н. Герасимова (рецензент-консультант нашей новой рубрики майор милиции В. А. Хакхин).

Думаем, тот, кто приобрел хотя бы небольшой водительский опыт, уже понял: в городе ездить сложно. На городской улице нет опасных поворотов, но дорожная ситуация меняется ежесекундно, и как бы хорошо вы ни владели машиной, без умения «вписаться» в поток движения, прогнозировать поведение окружающих далеко не уделаешь. Мы рекомендуем бы при езде по городу руководствоваться пятью принципами:

ПРИНЦИП ПЕРВЫЙ — «скудность маневра».

Ведите автомобиль спокойно, с минимальным числом перестроений, без резких торможений. Ваши действия должны быть понятны окружающим. Прогнозировать нужно не только свои маневры, но и чужие. «Деграная» манера езды действует на психику партнеров по дороге и может привести к печальным последствиям. Разумеется, «срагатеическая» езда требует аналитического мышления, умения делать прогнозы. Например: стоят ли перестраиваться в крайний правый ряд, если впереди маршрутный автобус? Если он неминуемо остановится. А вам снова придется искать место в соседнем ряду.

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

Многие автомобилисты пренебрегают такой мелочью, как чистота аккумуляторной батареи. Между тем, влажная окисленная поверхность аккумуляторной батареи — это отличный проводник для саморазряда. Этому помогает и обремененная рамка или угольник крепления батареи. Изолируйте рамку от поверхности аккумулятора полоской резины или ленточной изолентой и содер-

ду, что не просто, если машины идут плотным потоком.

Маневры старайтесь выполнять без излишеств, собранно. Скажем, при левом повороте желательно выбрать такую траекторию, чтобы у поворачиваемого следом не возникло сомнения в ваших намерениях, а ваш автомобиль не оказался на полосе встречного движения.

ВТОРОЙ ПРИНЦИП — свобода маневра.

Если вы видите, что назревает острая ситуация, быстро оцените, что рядом, что сзади. Заранее определите место, куда можно будет впоследствии «спрятаться», либо убедитесь в возможности резко затормозить, не рискуя получить удар сзади. Во всех случаях избегайте «коробочки» между двумя соседними машинами. Другими словами, старайтесь вести автомобиль так, чтобы у вас была свобода маневра, даже если он окажется вынужденным.

ТРЕТИЙ ПРИНЦИП — готовность к действию.

Имеется в виду своевременная подготовка к возможному резкому торможению, повороту, ускорению. Нужно не оставлять без внимания любое изменение дорожной обстановки. Другое дело, что за этим не всегда должны следовать какие-то конкретные меры. Но готовность к ответной реакции желательно обрести, как говорится, «номер один» — то есть нога на педали тормоза, рука на переключателе.

ките батарею в чистоте — она прослужит дольше и без случайных отказов вследствие интенсивного разряда.

Надежно защищайте батарею от саморазряда слоем эпоксидной смолы. Не прежде чем нанести его, надо хорошо очистить от грязи поверхность мастики, нейтрализовать следы электролита десятипроцентным раствором кальцинированной соды и обезжирить бензином. Затем

чистите свет или многие звукового сигнала. Достаточно иногда и чисто психологической готовности, что также сократит время реакции.

ЧЕТВЕРТЫЙ ПРИНЦИП — чрезмерная страховка вредна.

Двигаться нужно достаточно быстро, примерно с той же скоростью, что и весь поток, но не с меньшей — иначе поджидая среда начнет вас отторгать. Непорочно, например, перестроиться в потоке автомобилей, движущихся со скоростью 60 км/час, если у вас на спидометре 40, не создавая при этом никому помех. Вряд ли получится.

ПЯТЫЙ ПРИНЦИП — смотри вогнут.

Нужно быть постоянно в курсе того, что происходит не только впереди, но и по сторонам, и сзади автомобиля. С одним внутренним зеркалом сделать это трудно, так не видно, что происходит в «слепых» зонах слева и справа. Однако наружные зеркала часто устанавливают неправильно, так, что они просто дублируют зеркало в салоне, и то время как их зоны видимости должны лишь чуть перекрываться (наружные с внешними). Водитель должен знать обстановку вокруг, поэтому в зеркала надо смотреть постоянно, примерно каждые 10-15 секунд, и обязательно перед маневром, торможением или назревающей опасной ситуацией.

по периметру корпуса выложить бортик из пластины высотой 3-5 миллиметров и нанести на мастику эпоксидный клей слоем в 1-3 миллиметра. Когда он затвердеет, батарею можно устанавливать на машину. После такого ремонта поверхность батареи сохраняется в хорошем виде долгое время, легко очищается от пыли и грязи, а главное, надежно изолирует все банки.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕЗЕРВ

Волгодонск — экономика, которая, как и любая другая, имеет свои слабые стороны. В частности, это касается строительства. Ситуация здесь особенно тревожна. В прошлом году объем капитальных вложений составил 66 процентов, строительство работало 82 процента (в сопоставимых ценах) к уровню 1991 года.

Наибольший спад произошел в производственном секторе — 40 процентов. Преобладающая оставшаяся доля государственного сектора в объеме капитальных вложений — 76 процентов. Возросли объемы незавершенного строительства — около 30 процентов.

Введено в эксплуатацию 468,7 тыс. кв. м общей жилой площади, что на 26 процентов меньше, чем в 1991 году. Снизился объем допущено почти по всем регионам, кроме Мокшанского и Череповецкого районов, городов Вологда и Сокола. Однако в сравнении с предыдущим годом сокращение было не столь значительным, что объясняется, в частности, ростом объема образования и культуры.

Сокращение бюджетных ассигнований и бюджетных средств, в частности, резко удорожание строительства не позволило в достаточной мере выполнить задание объема ввода в эксплуатацию объектов жилищного, гражданского и коммунального назначения, перерабатывающей промышленности, энергетической, связи, автомобильных дорог.

Уменьшение объема строительства вызвало снижение выпуска продукции строительной промышленности. Производственные показатели за последние годы снижались, что привело к снижению производства из-за высокой цены на нее.

По прогнозам оценкам, в 1993 году предполагается освоить капитальных вложений за счет всех источников финансирования примерно на уровне 1992 года. Ввод в действие жилых домов составит около 500 тыс. кв. м, или 92 процента от среднегодовой за прошлые три года.

Основана в жилищном строительстве система жилищно-коммунального хозяйства, в которой и районные, хозяйственных органов поставлены в жилищно-коммунальной и коммунальной работы по финансированию, адаптации жилищно-коммунального хозяйства к условиям рыночных отношений. Необходимо использовать все возможные источники финансирования, включая коммерческие, и средства населения, особенно для строительства жилья.

Коммунальные услуги для населения остаются в значительной степени платными. В течение года оставалось без оплаты жилищно-коммунальных услуг. Поддержка цен и тарифов на коммунальные услуги на невысоком уровне удалось осуществить благодаря дотированию бюджета почти 3 млрд. рублей.

Однако эти затраты отразились на бюджете муниципалитета, прежде всего в вопросах финансирования ремонта жилищного фонда, инженерных сетей, улучшения технической базы предприятий ЖКХ.

За последние год отпущено свыше 80 млн. тонн груза, что на 10 млн. тонн меньше, чем в 1991 году. Парализован транспорт на пассажирские перевозки, неустойчиво финансовое состояние жилищно-коммунального хозяйства. В материально-техническом оснащении транспорта превалирует импортная техника. Парализован в 9 процентов, в том числе автобусный транспорт — на 41, речной — на 42 процента. Регулаторные функции в пассажирском транспорте возложены на средства областного бюджета на их содержание более 400 млн. рублей.

Областная администрация продолжает активно научно-техническую и инвестиционную политику в отношении транспорта. В настоящее время ведется работа по созданию автобусного парка, модернизации автобусов, созданию автобусных маршрутов, повышению качества обслуживания пассажиров, что крайне важно при развитии пассажирского транспорта и транспортных услуг. Сейчас созданы сервисные центры по ремонту автомобилей Волгодонского и Угличского автозаводов.

Городским решением в 1993 году ставится задача сократить существующие линии движения автобусов и маршруты, сократить парк автобусов и Волгодонского и Угличского автозаводов.

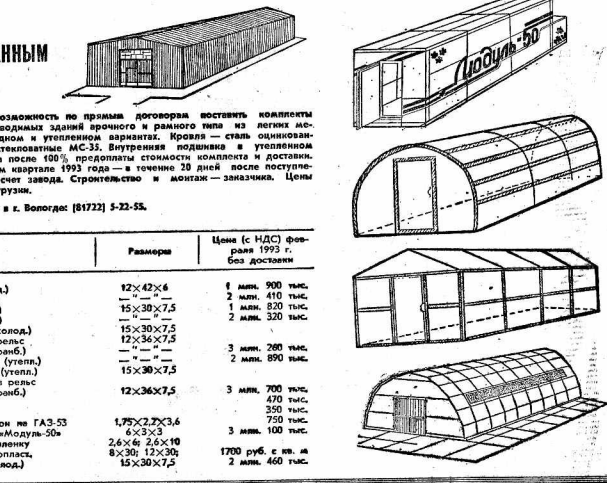
Наша область полностью зависит от других регионов, особенно от транспортного. По-прежнему, производится дальнейшее снижение производства в области. В связи с этим, несмотря на заключенные договоры с соседними регионами, поставка энергоресурсов по сравнению с 1992 годом уменьшилась на 10-15 процентов. Отсюда задача — обеспечить экономно потребляемых ресурсов как минимум на 30 процентов, максимально использовать местные виды топлива.

ВСЕМ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМ ЛИЦАМ

Организация имеет возможность по прямому договору возвести комплексы универсальных быстровозводимых зданий арочного и рамного типа из легкого металлоконструкций в холодном и утепленном вариантах. Крыша — сталь оцинкованная. Утеплитель — маты стекловаты АС-35. Внутренняя подшивка — в утепленном варианте — ДВП. Отгрузка после 100% предоплаты стоимости комплекта и доставки. Сроки поставки по второму кварталу 1993 года — в течение 28 дней после поступления денег на расчетный счет завода. Строительство и монтаж — закладка. Цены уточняются на момент отгрузки.

Справки по телефону в г. Вологда: (81721) 5-22-55.

Наименование	модель	Размеры	Цена (с НДС) февраля 1993 г. без доставки
1. Аварий арочный (холод.)	12х42х6	3 м. 900 тыс.	
2. Аварий арочный (тепл.)	12х42х6	2 м. 410 тыс.	
3. Аварий арочный (холод.)	15х30х7,5	1 м. 820 тыс.	
4. Аварий арочный (тепл.)	15х30х7,5	2 м. 320 тыс.	
5. Аварий рамного типа (холод.)	12х30х7,5	3 м. 280 тыс.	
6. Модуль рамного типа (тепл.)	15х30х7,5	2 м. 890 тыс.	
7. Модуль рамного типа (холод.)	12х30х7,5	3 м. 700 тыс.	
8. Кислотный КТ-1	12х30х7,5	470 тыс.	
9. Кислотный КТ-2	12х30х7,5	350 тыс.	
10. Изотермический модуль по ГАЗ-35	1,95х2,3х3,6	750 тыс.	
11. Холодильная камера «Фреон» АС-35	2,6х2,6х10	3 м. 100 тыс.	
12. Тепловая лопата из пенополиуретана и стекловаты	8х30х12х30х6	1700 руб. с кв. м	
13. Модуль рамного типа (холод.)	15х30х7,5	2 м. 460 тыс.	



Организация реализует НОВЫЕ АВТОБУСЫ ПАЗ-3205.

Предоплата 100%.

Получение на складе: г. Ярославль, территория ГАП-2.

Обращаться к: г. Ярославль, тел.: 23-18-44, после 18 часов, тел.: 25-64-33.

Дорогие вологжане! Вологодский филиал «РУССКИЙ ДОМ СЕЛЕНА» приглашает к сотрудничеству!

Предлагаем «РДС» договор мукшественного найма «ГРАЖДАНСКИЙ СЕЛЕНА» дает возможность увеличить за 3 года ваш вклад в 10-18 раз.

В случае расторжения вами договора по истечении года вам немедленно возвращается взнос и годовая премия, равная 40%.

СОХРАНЕНИЕ ВАШИХ ДЕНЕГ ГАРАНТИРУЕТСЯ ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИИ.

Договор Селена доступен каждому: минимальный взнос 500 рублей.

«РДС» — НОВОЕ РЕШЕНИЕ ВАШИХ ПРОБЛЕМ!

Обращаться в представительство «РДС» по адресу: ул. Лермонтова, 19, каб. 7, тел.: 2-54-76.

Часы работы: с 9:00 до 18:00, перерыв с 12:00 до 13:00 (при себе иметь паспорт). Выходные: суббота, воскресенье.

ПРЕДПРИЯТИЕ реализует автоотливочные АТЗ-131; автопарки СМЕ 101.

Приобретите: асфальтобетонные материалы не менее 100 куб. м.

ВОСКРЕСЕНСК МОСКОВСКОЙ ОБЛ., т. (0964) 3-09-88.



«РУССКИЙ ДОМ СЕЛЕНА» приглашает к сотрудничеству!

Предлагаем «РДС» договор мукшественного найма «ГРАЖДАНСКИЙ СЕЛЕНА» дает возможность увеличить за 3 года ваш вклад в 10-18 раз.

В случае расторжения вами договора по истечении года вам немедленно возвращается взнос и годовая премия, равная 40%.

СОХРАНЕНИЕ ВАШИХ ДЕНЕГ ГАРАНТИРУЕТСЯ ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИИ.

Договор Селена доступен каждому: минимальный взнос 500 рублей.

«РДС» — НОВОЕ РЕШЕНИЕ ВАШИХ ПРОБЛЕМ!

Обращаться в представительство «РДС» по адресу: ул. Лермонтова, 19, каб. 7, тел.: 2-54-76.

Часы работы: с 9:00 до 18:00, перерыв с 12:00 до 13:00 (при себе иметь паспорт). Выходные: суббота, воскресенье.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГРЯЗОВЕЦКИЙ ЗАВОД СОМ»

приглашает владельцев акций к проведению годового собрания, которое состоится 23 апреля т.г. в 13.00 в конференц-зале АО «Грязовецкий завод СОМ» по адресу: г. Грязовец, ул. Соколовский, 30.

Регистрация акционеров в конференц-зале в 11.00.

Правление.

ВОЛОГОДСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В АСПИРАНТУРУ с отрывом и без отрыва от производства

по следующим специальностям:

МАШИНЫ И АППАРАТЫ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА: ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА, ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ЭНЕРГЕТОСТАНЦИИ, ЭЛЕКТРОУСТРОЙСТВА ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ, КАНАЛИЗАЦИЯ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ОХРАНЫ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ; СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНИКА МЕХАНИЗМОВ И МАШИН; ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ И СИСТЕМЫ, ВКЛЮЧАЯ ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ; ТЕХНОЛОГИИ И ОБОРУДОВАНИЕ ЛЕЖАЧЕГО ЦЕПНОГО БУГАЙНОГО И ДВЕРНО-БУГАЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА.

Получение справок: 2-50-33.

Владимирская гаражи по улице Кончева (вдоль заборы пикетизированы) предлагается в срок до 1 мая 1993 года использовать гаражи в связи с предстоящим строительством.

После указанного срока претензии принимать не будут.

УКС административного города.

Предприятие-заготовитель предлагает СИТЕЦ постельных набивкой.

Возможна доставка транспортным предприятием.

Телефоны в Иваново: (0932) 37-80-12, 32-94-21. Факс: (0932) 32-94-21.

«Фильмы Радио»

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

ЧЕТВЕРГ, 25 МАРТА

6:20 — 7:00 — Информационная программа «Самое интересное».

7:00 — 7:10 — Репортаж «Деловой четверг, 7:50 — 8:00 — Объявления, 8:00 — 8:10 — Музыкальный вечер, 8:10 — 8:20 — Репортаж, 8:20 — 8:30 — Репортаж, 8:30 — 8:40 — Репортаж, 8:40 — 8:50 — Репортаж, 8:50 — 9:00 — Репортаж, 9:00 — 9:10 — Репортаж, 9:10 — 9:20 — Репортаж, 9:20 — 9:30 — Репортаж, 9:30 — 9:40 — Репортаж, 9:40 — 9:50 — Репортаж, 9:50 — 10:00 — Репортаж, 10:00 — 10:10 — Репортаж, 10:10 — 10:20 — Репортаж, 10:20 — 10:30 — Репортаж, 10:30 — 10:40 — Репортаж, 10:40 — 10:50 — Репортаж, 10:50 — 11:00 — Репортаж, 11:00 — 11:10 — Репортаж, 11:10 — 11:20 — Репортаж, 11:20 — 11:30 — Репортаж, 11:30 — 11:40 — Репортаж, 11:40 — 11:50 — Репортаж, 11:50 — 12:00 — Репортаж, 12:00 — 12:10 — Репортаж, 12:10 — 12:20 — Репортаж, 12:20 — 12:30 — Репортаж, 12:30 — 12:40 — Репортаж, 12:40 — 12:50 — Репортаж, 12:50 — 13:00 — Репортаж, 13:00 — 13:10 — Репортаж, 13:10 — 13:20 — Репортаж, 13:20 — 13:30 — Репортаж, 13:30 — 13:40 — Репортаж, 13:40 — 13:50 — Репортаж, 13:50 — 14:00 — Репортаж, 14:00 — 14:10 — Репортаж, 14:10 — 14:20 — Репортаж, 14:20 — 14:30 — Репортаж, 14:30 — 14:40 — Репортаж, 14:40 — 14:50 — Репортаж, 14:50 — 15:00 — Репортаж, 15:00 — 15:10 — Репортаж, 15:10 — 15:20 — Репортаж, 15:20 — 15:30 — Репортаж, 15:30 — 15:40 — Репортаж, 15:40 — 15:50 — Репортаж, 15:50 — 16:00 — Репортаж, 16:00 — 16:10 — Репортаж, 16:10 — 16:20 — Репортаж, 16:20 — 16:30 — Репортаж, 16:30 — 16:40 — Репортаж, 16:40 — 16:50 — Репортаж, 16:50 — 17:00 — Репортаж, 17:00 — 17:10 — Репортаж, 17:10 — 17:20 — Репортаж, 17:20 — 17:30 — Репортаж, 17:30 — 17:40 — Репортаж, 17:40 — 17:50 — Репортаж, 17:50 — 18:00 — Репортаж, 18:00 — 18:10 — Репортаж, 18:10 — 18:20 — Репортаж, 18:20 — 18:30 — Репортаж, 18:30 — 18:40 — Репортаж, 18:40 — 18:50 — Репортаж, 18:50 — 19:00 — Репортаж, 19:00 — 19:10 — Репортаж, 19:10 — 19:20 — Репортаж, 19:20 — 19:30 — Репортаж, 19:30 — 19:40 — Репортаж, 19:40 — 19:50 — Репортаж, 19:50 — 20:00 — Репортаж, 20:00 — 20:10 — Репортаж, 20:10 — 20:20 — Репортаж, 20:20 — 20:30 — Репортаж, 20:30 — 20:40 — Репортаж, 20:40 — 20:50 — Репортаж, 20:50 — 21:00 — Репортаж, 21:00 — 21:10 — Репортаж, 21:10 — 21:20 — Репортаж, 21:20 — 21:30 — Репортаж, 21:30 — 21:40 — Репортаж, 21:40 — 21:50 — Репортаж, 21:50 — 22:00 — Репортаж, 22:00 — 22:10 — Репортаж, 22:10 — 22:20 — Репортаж, 22:20 — 22:30 — Репортаж, 22:30 — 22:40 — Репортаж, 22:40 — 22:50 — Репортаж, 22:50 — 23:00 — Репортаж, 23:00 — 23:10 — Репортаж, 23:10 — 23:20 — Репортаж, 23:20 — 23:30 — Репортаж, 23:30 — 23:40 — Репортаж, 23:40 — 23:50 — Репортаж, 23:50 — 24:00 — Репортаж, 24:00 — 24:10 — Репортаж, 24:10 — 24:20 — Репортаж, 24:20 — 24:30 — Репортаж, 24:30 — 24:40 — Репортаж, 24:40 — 24:50 — Репортаж, 24:50 — 25:00 — Репортаж, 25:00 — 25:10 — Репортаж, 25:10 — 25:20 — Репортаж, 25:20 — 25:30 — Репортаж, 25:30 — 25:40 — Репортаж, 25:40 — 25:50 — Репортаж, 25:50 — 26:00 — Репортаж, 26:00 — 26:10 — Репортаж, 26:10 — 26:20 — Репортаж, 26:20 — 26:30 — Репортаж, 26:30 — 26:40 — Репортаж, 26:40 — 26:50 — Репортаж, 26:50 — 27:00 — Репортаж, 27:00 — 27:10 — Репортаж, 27:10 — 27:20 — Репортаж, 27:20 — 27:30 — Репортаж, 27:30 — 27:40 — Репортаж, 27:40 — 27:50 — Репортаж, 27:50 — 28:00 — Репортаж, 28:00 — 28:10 — Репортаж, 28:10 — 28:20 — Репортаж, 28:20 — 28:30 — Репортаж, 28:30 — 28:40 — Репортаж, 28:40 — 28:50 — Репортаж, 28:50 — 29:00 — Репортаж, 29:00 — 29:10 — Репортаж, 29:10 — 29:20 — Репортаж, 29:20 — 29:30 — Репортаж, 29:30 — 29:40 — Репортаж, 29:40 — 29:50 — Репортаж, 29:50 — 30:00 — Репортаж, 30:00 — 30:10 — Репортаж, 30:10 — 30:20 — Репортаж, 30:20 — 30:30 — Репортаж, 30:30 — 30:40 — Репортаж, 30:40 — 30:50 — Репортаж, 30:50 — 31:00 — Репортаж, 31:00 — 31:10 — Репортаж, 31:10 — 31:20 — Репортаж, 31:20 — 31:30 — Репортаж, 31:30 — 31:40 — Репортаж, 31:40 — 31:50 — Репортаж, 31:50 — 32:00 — Репортаж, 32:00 — 32:10 — Репортаж, 32:10 — 32:20 — Репортаж, 32:20 — 32:30 — Репортаж, 32:30 — 32:40 — Репортаж, 32:40 — 32:50 — Репортаж, 32:50 — 33:00 — Репортаж, 33:00 — 33:10 — Репортаж, 33:10 — 33:20 — Репортаж, 33:20 — 33:30 — Репортаж, 33:30 — 33:40 — Репортаж, 33:40 — 33:50 — Репортаж, 33:50 — 34:00 — Репортаж, 34:00 — 34:10 — Репортаж, 34:10 — 34:20 — Репортаж, 34:20 — 34:30 — Репортаж, 34:30 — 34:40 — Репортаж, 34:40 — 34:50 — Репортаж, 34:50 — 35:00 — Репортаж, 35:00 — 35:10 — Репортаж, 35:10 — 35:20 — Репортаж, 35:20 — 35:30 — Репортаж, 35:30 — 35:40 — Репортаж, 35:40 — 35:50 — Репортаж, 35:50 — 36:00 — Репортаж, 36:00 — 36:10 — Репортаж, 36:10 — 36:20 — Репортаж, 36:20 — 36:30 — Репортаж, 36:30 — 36:40 — Репортаж, 36:40 — 36:50 — Репортаж, 36:50 — 37:00 — Репортаж, 37:00 — 37:10 — Репортаж, 37:10 — 37:20 — Репортаж, 37:20 — 37:30 — Репортаж, 37:30 — 37:40 — Репортаж, 37:40 — 37:50 — Репортаж, 37:50 — 38:00 — Репортаж, 38:00 — 38:10 — Репортаж, 38:10 — 38:20 — Репортаж, 38:20 — 38:30 — Репортаж, 38:30 — 38:40 — Репортаж, 38:40 — 38:50 — Репортаж, 38:50 — 39:00 — Репортаж, 39:00 — 39:10 — Репортаж, 39:10 — 39:20 — Репортаж, 39:20 — 39:30 — Репортаж, 39:30 — 39:40 — Репортаж, 39:40 — 39:50 — Репортаж, 39:50 — 40:00 — Репортаж, 40:00 — 40:10 — Репортаж, 40:10 — 40:20 — Репортаж, 40:20 — 40:30 — Репортаж, 40:30 — 40:40 — Репортаж, 40:40 — 40:50 — Репортаж, 40:50 — 41:00 — Репортаж, 41:00 — 41:10 — Репортаж, 41:10 — 41:20 — Репортаж, 41:20 — 41:30 — Репортаж, 41:30 — 41:40 — Репортаж, 41:40 — 41:50 — Репортаж, 41:50 — 42:00 — Репортаж, 42:00 — 42:10 — Репортаж, 42:10 — 42:20 — Репортаж, 42:20 — 42:30 — Репортаж, 42:30 — 42:40 — Репортаж, 42:40 — 42:50 — Репортаж, 42:50 — 43:00 — Репортаж, 43:00 — 43:10 — Репортаж, 43:10 — 43:20 — Репортаж, 43:20 — 43:30 — Репортаж, 43:30 — 43:40 — Репортаж, 43:40 — 43:50 — Репортаж, 43:50 — 44:00 — Репортаж, 44:00 — 44:10 — Репортаж, 44:10 — 44:20 — Репортаж, 44:20 — 44:30 — Репортаж, 44:30 — 44:40 — Репортаж, 44:40 — 44:50 — Репортаж, 44:50 — 45:00 — Репортаж, 45:00 — 45:10 — Репортаж, 45:10 — 45:20 — Репортаж, 45:20 — 45:30 — Репортаж, 45:30 — 45:40 — Репортаж, 45:40 — 45:50 — Репортаж, 45:50 — 46:00 — Репортаж, 46:00 — 46:10 — Репортаж, 46:10 — 46:20 — Репортаж, 46:20 — 46:30 — Репортаж, 46:30 — 46:40 — Репортаж, 46:40 — 46:50 — Репортаж, 46:50 — 47:00 — Репортаж, 47:00 — 47:10 — Репортаж, 47:10 — 47:20 — Репортаж, 47:20 — 47:30 — Репортаж, 47:30 — 47:40 — Репортаж, 47:40 — 47:50 — Репортаж, 47:50 — 48:00 — Репортаж, 48:00 — 48:10 — Репортаж, 48:10 — 48:20 — Репортаж, 48:20 — 48:30 — Репортаж, 48:30 — 48:40 — Репортаж, 48:40 — 48:50 — Репортаж, 48:50 — 49:00 — Репортаж, 49:00 — 49:10 — Репортаж, 49:10 — 49:20 — Репортаж, 49:20 — 49:30 — Репортаж, 49:30 — 49:40 — Репортаж, 49:40 — 49:50 — Репортаж, 49:50 — 50:00 — Репортаж, 50:00 — 50:10 — Репортаж, 50:10 — 50:20 — Репортаж, 50:20 — 50:30 — Репортаж, 50:30 — 50:40 — Репортаж, 50:40 — 50:50 — Репортаж, 50:50 — 51:00 — Репортаж, 51:00 — 51:10 — Репортаж, 51:10 — 51:20 — Репортаж, 51:20 — 51:30 — Репортаж, 51:30 — 51:40 — Репортаж, 51:40 — 51:50 — Репортаж, 51:50 — 52:00 — Репортаж, 52:00 — 52:10 — Репортаж, 52:10 — 52:20 — Репортаж, 52:20 — 52:30 — Репортаж, 52:30 — 52:40 — Репортаж, 52:40 — 52:50 — Репортаж, 52:50 — 53:00 — Репортаж, 53:00 — 53:10 — Репортаж, 53:10 — 53:20 — Репортаж, 53:20 — 53:30 — Репортаж, 53:30 — 53:40 — Репортаж, 53:40 — 53:50 — Репортаж, 53:50 — 54:00 — Репортаж, 54:00 — 54:10 — Репортаж, 54:10 — 54:20 — Репортаж, 54:20 — 54:30 — Репортаж, 54:30 — 54:40 — Репортаж, 54:40 — 54:50 — Репортаж, 54:50 — 55:00 — Репортаж, 55:00 — 55:10 — Репортаж, 55:10 — 55:20 — Репортаж, 55:20 — 55:30 — Репортаж, 55:30 — 55:40 — Репортаж, 55:40 — 55:50 — Репортаж, 55:50 — 56:00 — Репортаж, 56:00 — 56:10 — Репортаж, 56:10 — 56:20 — Репортаж, 56:20 — 56:30 — Репортаж, 56:30 — 56:40 — Репортаж, 56:40 — 56:50 — Репортаж, 56:50 — 57:00 — Репортаж, 57:00 — 57:10 — Репортаж, 57:10 — 57:20 — Репортаж, 57:20 — 57:30 — Репортаж, 57:30 — 57:40 — Репортаж, 57:40 — 57:50 — Репортаж, 57:50 — 58:00 — Репортаж, 58:00 — 58:10 — Репортаж, 58:10 — 58:20 — Репортаж, 58:20 — 58:30 — Репортаж, 58:30 — 58:40 — Репортаж, 58:40 — 58:50 — Репортаж, 58:50 — 59:00 — Репортаж, 59:00 — 59:10 — Репортаж, 59:10 — 59:20 — Репортаж, 59:20 — 59:30 — Репортаж, 59:30 — 59:40 — Репортаж, 59:40 — 59:50 — Репортаж, 59:50 — 60:00 — Репортаж, 60:00 — 60:10 — Репортаж, 60:10 — 60:20 — Репортаж, 60:20 — 60:30 — Репортаж, 60:30 — 60:40 — Репортаж, 60:40 — 60:50 — Репортаж, 60:50 — 61:00 — Репортаж, 61:00 — 61:10 — Репортаж, 61:10 — 61:20 — Репортаж, 61:20 — 61:30 — Репортаж, 61:30 — 61:40 — Репортаж, 61:40 — 61:50 — Репортаж, 61:50 — 62:00 — Репортаж, 62:00 — 62:10 — Репортаж, 62:10 — 62:20 — Репортаж, 62:20 — 62:30 — Репортаж, 62:30 — 62:40 — Репортаж, 62:40 — 62:50 — Репортаж, 62:50 — 63:00 — Репортаж, 63:00 — 63:10 — Репортаж, 63:10 — 63:20 — Репортаж, 63:20 — 63:30 — Репортаж, 63:30 — 63:40 — Репортаж, 63:40 — 63:50 — Репортаж, 63:50 — 64:00 — Репортаж, 64:00 — 64:10 — Репортаж, 64:10 — 64:20 — Репортаж, 64:20 — 64:30 — Репортаж, 64:30 — 64:40 — Репортаж, 64:40 — 64:50 — Репортаж, 64:50 — 65:00 — Репортаж, 65:00 — 65:10 — Репортаж, 65:10 — 65:20 — Репортаж, 65:20 — 65:30 — Репортаж, 65:30 — 65:40 — Репортаж, 65:40 — 65:50 — Репортаж, 65:50 — 66:00 — Репортаж, 66:00 — 66:10 — Репортаж, 66:10 — 66:20 — Репортаж, 66:20 — 66:30 — Репортаж, 66:30 — 66:40 — Репортаж, 66:40 — 66:50 — Репортаж, 66:50 — 67:00 — Репортаж, 67:00 — 67:10 — Репортаж, 67:10 — 67:20 — Репортаж, 67:20 — 67:30 — Репортаж, 67:30 — 67:40 — Репортаж, 67:40 — 67:50 — Репортаж, 67:50 — 68:00 — Репортаж, 68:00 — 68:10 — Репортаж, 68:10 — 68:20 — Репортаж, 68:20 — 68:30 — Репортаж, 68:30 — 68:40 — Репортаж, 68:40 — 68:50 — Репортаж, 68:50 — 69:00 — Репортаж, 69:00 — 69:10 — Репортаж, 69:10 — 69:20 — Репортаж, 69:20 — 69:30 — Репортаж, 69:30 — 69:40 — Репортаж, 69:40 — 69:50 — Репортаж, 69:50 — 70:00 — Репорта

Распорядок работы РЭО ГАИ УВД

РЕГИСТРАЦИЯ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА	
среда, пятница	18.00—20.30
суббота	8.00—16.30
ЭКЗАМЭНЫ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
среда, пятница	18.00—20.00
суббота	8.00—12.00
ЭКЗАМЭНЫ ПО ВОЖДЕНИЮ НА КАТЕГОРИИ «В», «С»	
суббота	8.00—12.00
«Д», «Е» — суббота	13.00—15.00
Выходные дни — воскресенье, понедельник.	
Размеры оплаты за услуги, предоставляемые регист- рационным отделением ГАИ УВД:	
Регистрация нового автотранспорта	— 660 руб.
Регистрация нового моторотранспорта	— 510 руб.
Регистрация прицепа	— 330 руб.
Замена, выдача техпаспорта	— 260 руб.
Замена государственного номерного знака:	
авто-	— 400 руб.
мото-	— 250 руб.
прицепа	— 230 руб.
Внесение изменений в техпаспорт	— 160 руб.
Выдача водительского удостоверения	— 380 руб.
Экзамен теоретический по ПДД	— 260 руб.
Экзамен практический по ПДД	— 320 руб.
Выдача временного талона к удостоверению	— 120 руб.
Выдача государственного знака взамен утерянного:	
авто-	— 500 руб.
мото-	— 800 руб.
Выдача техпаспорта взамен утерянного	— 1000 руб.
Техосмотр грузового автомобиля	— 210 руб.
Техосмотр легкового автомобиля	— 190 руб.
Техосмотр мотоцикла	— 120 руб.
Техосмотр прицепа	— 100 руб.
Оплата производится на расчетный счет 010132301 раз- дел 12 § 7 РКЦ г. Волгода.	

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Смотрины

Накануне технического осмотра в нашем кооперативном гараже председатель Артур собрал почти всех любителей техники и объявил: «Так вот, дорогие индивидуальные участники дорожного движения, в пятницу прибывает комиссия специалистов с представителем ГАИ. Очень строго! Прошу за оставшуюся неделю подгото- вить свои «тачки» по высшему уровню, чтобы конар носа не затупил. И, естественно, вымыть транспорт до стерильности. Понятно?»

Понятно, — зашумели собравшиеся. — Чего, чего, а мыть все умеем.

— Но, — продолжил пред- седатель Артур, — комиссию надо будет отбегодарить...

— А за чем? — перебил кто-то. — Мы же деньги за осмотр в сверхкрас платили. Председатель Недовольно посмотрел в сторону: «Те ко- пайки, которые вы оторвали от себя и от жены своей, ни- чего не стоят. Уж если, если они пристально будут смот- реть вашего «Гараса Бульбу», то не исключено, что далеко вы можете, не уехать» — сам- то председатель на «волье» ездил.

— Да чего тут базарить, — снова зашумели автолюбите- ли. — Что надо-то?

— Чего, чего, — пожал плечами председатель. — Это ведь и наш праздник. По пу- зырю, я думаю, на закуску в своих «катакомбах» найдем.

Все согласился.

— И последнее, — сказал Артур, — дежурным на пе- риод «смотрин», так сказать, смотрителей порядка в мо- мент прохождения, а самое главное — после, я думаю назначить Петровича, — он

показал на меня. У него транс- порт «ино-ваид 68» в пол- ном порядке, человек не- пьющий, на заслуженном от- дыхе...

Все добродушно зашумели в поддержку. Я не возразил, потому что так уже бы- ло не первый раз. На том и разошлись.

Неделя пролетела быстро. Каждый день зачастили в га- ражи разные черные легко- вушки, иномарки всякие. В нашем кооперативе собра- лись в основном начальники разных контор. Целые ка- валкады. Водители машин сразу проходили в гаражи своих шоферов, и начиналась черновая работа по обслужи- ванию личного транспорта. Предвечер приходили и дру- гие члены нашего любитель- ского коллектива. А из три- надцатого гаража Эдик, вла- дельец «жигуленка», подка- тывал то ли с женой, то ли с кем. У него подготовка к тех- осмотру шла при закрытых воротах...

В общем, комиссия порабо- тала нормально. Осмотр про- шел. В гараже у инвалида, владельца мотоцикла Кошки- на, собрали стол для снятия стресса. Была приглашена и комиссия. Но представитель ГАИ отклонил предложение участвовать в заключительном процессе. Я сам лично отвез его на своем «коне» в мили- цейский штаб...

Возвращаясь обратно. У всех ворота открыты, даже машины у некоторых стоят на улице. У мотолюбителя Кошкина в гараже, как гово-

рится, дым короыслом. Об- суждают технические пробле- мы: кто про не очень деше- вый бензин рассуждает, кто песни поет, а наш председа- тель у моего гаража разгова- ривает. Любезно с дамой Эдик, которого не видно ря- дом. Я, как дежурный, пости- гаях дружелюбно потрогиваю заглав «тачки» в гараж, по- ка не дошли до «кондиции». Многие послушались. Правда, Стригунов из седьмого блока, когда заезжал в свой гараж, задел крылом дверь, а Миш- ин из восьмого — поцара- пал крыло. Председатель ни- как не мог закончить беседу с дамой, тогда его «волье» тоже еще стояла на улице. Наконец, и он направился к своему «т» тележке. И с дамой.

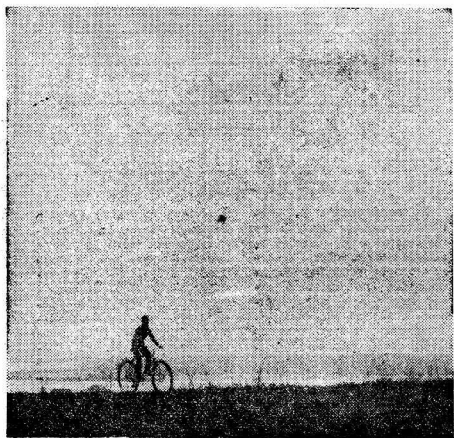
— Стой, — кричу, не пущу!

— Петрович! — снисходи- тельно похлопал меня по плечу Артур. — Я ее прока- чу только в гаражный буду- ар... Ну, естественно, газе- нул «под газом». И тоже тю- кнул свою иномарку. Ох ты, боже мой! Трудно управляет- ся с теми, которые сняли свой стресс! Слава богу, ста- ли появляться на территории жены некоторых автолюбите- лей. Помогли они мне изряд- но.

Уже стало темно. Почти все разошлось. Только Стригунов с Мишкиным уныло ходили возле своих автомобилей, об- суждая проблемы. А у пред- седателя ворота гаража бы- ли закрыты наглухо...

Николай ТУРУПАНОВ,
врач, автолюбитель.

ПОЗОВИ МЕНЯ В ДАЛЬ СВЕТЛУЮ



Предлагаем нашим читателям маленький конкурс. «Я долго буду гнать велосипед», — назвал однажды Н. Руб- цов. И добавил зачем: «Чтобы подарить букет той девушке, которую люблю...»

Девушки, которых мы любим, конечно, достойны букетов. Однако и велосипед вновь становится предметом зависти для миллионов. Поэтому мы предлагаем круг читате- лей, на которых рассчитана «ЗВ» как отоварищество авто- мотолюбителей.

К ним и обращена просьба потрудиться над подписанием к фо- тоснимку Е. Соколова. Что бы это значило, когда много неба, воздуха и два колеса в придачу? Лучшие ответы обязательно опубликуем в следующем выпуске «газеты в газете». К тому же главный госавтоинспектор области Ю. В. Колобов обещал специальный приз нашему победителю.

Советы бывалых

● Трещина в банке иногда служит причиной для за- мены аккумулятора. Но не торопитесь искать в этом случае новую батарею. Вылейте из аккумулятора элек- тролит, высушите и протрите бензином, после чего раз- делайте трещину напильником. Опилки, образовавшиеся при ее разделке, надо собрать и смешать с добрым эпо- ксидным клеем. Полученным составом замажьте трещи- ну. Заливать электролит обратно надо только после то- го, как клей полимеризуется.

ЭКОЛОГИЯ У нас есть «чистые» автомобили, НО УЗОК ИХ КРУГ И ДАЛЕКИ ОНИ ОТ НАРОДА

Антиэкологичность наших автомобилей хорошо ви- дна, далеко слышна и душно пах- нет. Ученые получают все больше данных, что даже пе- шеход не подвергается такой опасности от воздействия вы- ходящих газов, как человек за рулем. Ведущие онкологи России не один десяток лет наблюдают группу професси- ональных водителей. Почти у всех обнаружили злокаче- ственные образования. Но вот «маленькие хитrostи»: стоит диагнозу найти подтвержде- ние, бедняк тут же отправля- ют на медицинское переосви- детствование, после кото- рого за руль им уже есть не разрешат.

У инспекторов ГАИ медики уже официально отказались брать кровь для переливания другим людям. Она отравле- на выдыхаемым воздухом. По- казательно, что подобных «успехов» мы добились при ми- нимальной автомобилизации нашего общества. При всем отставании России в этой области шансы на очищение воздушного бассейна у нас есть. Разнообразные доказа- тельства представил состоя- щийся в Сочи международ- ный экологический форум «Экомобиль-92».

Улучшение экологической обстановки должно стать эконо- мически выгодным. Эту мысль устроители и пытались реализовать.

Например, такая актуаль- ная проблема на фоне много- кратного повышения цен на бензин, как экономия горюче- го. В самой увлекательной фор- ме представлена она была на экраниаль «Экомобиль-92». Смысл соревнования — не до-

стижение наивысших скорос- тей, а экономичность и анти- токсичность. Кто дольше про- едет на одной заправке и меньше сделает вредных вы- бросов, тот и победит. Пред- ставлены были почти все ви- ды автомобилей — карбюра- торные (на бензине и газе), дизельные, электромобили. И даже на растительном масле.

Именно такой двигатель был установлен на «Москвиче- 2141» с надписью на бортах «НАМИ». Патент на производ- ство двигателя институт при- обрел у германской фирмы «Элсбетт конструкторн». Его уже готовят к серийному вы- пуску на одном из сибирских заводов. Дизель имеет три цилиндра, мощность 85 л. с. Работает на дизтопливе и ра- стительных маслах: подсол- нечном, горчичном и распав- шем. После в один такт, за- севание распом, дает урожай на заправку с пробегом 15 тысяч километров. Плюс тон- ну жмыха на корм скоту. Вот- вам и замкнутый экологичес- кий цикл.

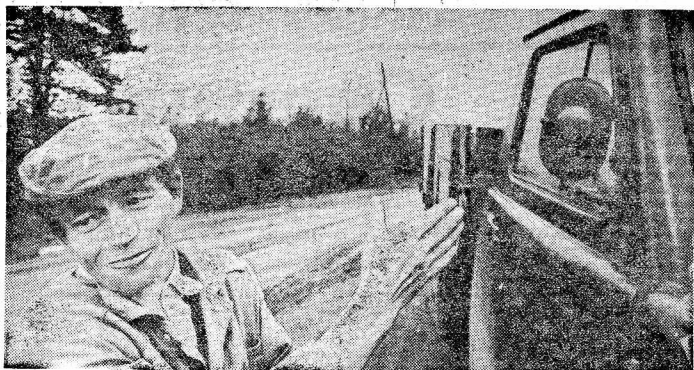
Первое место по топливной экономичности и в общем зачете занял экипаж на авто- мобиле ВАЗ-2193, который расходовал 3,47 литра бензи- на на 100 километров. Причи- на победы в применении тех- нических новинок. Машина победителя была оснащена миниатюрным устройством ин- тенсификации смесяобразования (УИС), которое «ведет борьбу» за очищение выхлопа в самом начале — перед по- паданием смеси в двигатель.

Отвественные карбюраторы имеют настолько низкую техно- логическую культуру изго-

товления, что выполняют сме- сеобразование чудовищно гру- бо. После УИСа смесь дове- дена почти до идеала.

Внедрение УИСов пошло и уже начало оказывать свое влияние, а их создатель — доктор технических наук изоб- ретатель В. Журавский при- думал второе поколение ус- тройств и назвал их «Джет- Соник», что в переводе озна- чает «звучащая струя».

Одна беда — улицы наших городов после всего этого экологического фейерверка неизбежно будут продолжать душно пахнуть отработанными газами. Возможно, поэтому ассоциация «Авто» — главный организатор экомобильной — решила создать передвижные станции технического обслужи- вания с экологическим ук- лонном — пока только в двух городах — Москве и Санкт- Петербурге. Микроавтобусы, оснащенные диагностической аппаратурой, будут ездить по наиболее задымленным ули- цам и оказывать скорую тех- ническую помощь. Колеа а- паратуры для диагноза и ре- гулирования, они будут иметь в салонах еще и техническую «оптику» встроенных систем. Ведь УИС, «Джет-Соник», магнитрон и другие устройст- ва уходятся на ладоны. Много места не занимают, а эффект оказывают заметный. Но ведь это по сути капля в море. Нужно законодатель- ство по экологизации ав- тотранспорта. Да такое, чтобы чистым было экономич- ным выгодно. Тогда и УИСы, и магнитроны, и пере- движные станции всем пона- добятся. И дышать станет ле- гче.



ФОТООБЪЕКТИВ УЛЫБАЕТСЯ

ПЯТОЕ КОЛЕСО

РВУТСЯ ЗА ГОРОД МАШИНЫ

Совсем как у Высоцкого: «Из кошмара городов рвутся за город машины». Чем быстрее, тем лучше, ибо среди потерь законных владельцев — 71 движущееся средство: от «УАЗа» до «КамАЗа». Ровно столько автомобилей убито в населенных пунктах области, преимущественно городских. Потерпевшим остались на память ключи зажигания и слабая надежда на помощь милиции. Обычно такие машины находят за сотни верст от последнего места стоянки, чаще не находят вовсе.

Как говорится в народе, чужую беду — руками разведи. Автомобиль вернуть мы не можем, а вот попытаться счастья в межрегиональной денежно-вещевой лотерее, тираж которой состоится 9 мая 1993 года в Вологде, посетуем. Билет стоит всего 15 рублей, а среди выигрышей восемь автомобилей. Автолюбители, не-

Эх дороги, эх налоги... Тему одного из материалов выпуска продолжает снимок Е. Соколова.

Автомобиль, бывший кормильцем, становится из-за тягот содержания, налогов некасовым дитятей. Каждый умирает в одиночку, каждый ищет выход из ситуации своим умом. Шоферы — народ живучий, однако дано у стальной струны есть предел прочности.

Выдержим ли? Выдюжим ли? Кто скажет, кроме нас самих. А пока остается только разводить руками. Смех экзотический...

пытанные на себе разгуд преступности, должны помнить, что в одно место дважды молния не ударит.

СКОЛЬКО СТОИТ «ДВОРНИК»?

Изобретатель автомобильного дворника, проживающий ныне в штате Техас (США), наконец-то, получит вознаграждение. Компания «Форд Мотор» должна перечислить в его пользу свыше десяти миллионов долларов. Так решил суд, в который Томас Кирнс обратился за защитой изобретательского права. К тому же Кирнс подал иск о возмещении еще на 19 автомобилестроительных фирм США, Европы и Японии. Он считает, что его идея, без которой не обходится ныне ни один автомобиль, была использована пиратски.

Конструктору (в прошлом Т. Кирнс был преподавателем инженерного дела в университете Детройта) сейчас 64 года. Он надеется на склоне лет сполна получить авторское вознаграждение и купить собственный дом. Судя по всему, денег хватит на роскошную виллу.

АВТОМОБИЛЬ— НЕ РОСКОШЬ...

Частное владение большегрузными автомобилями — дело непризывное, хотя и уже не новое. Самые сообразительные сумели приватизировать государственный транспорт в недалекие, но, увы, уже невозвратные времена, когда четыре колеса стоили в сравнении с сегодняшними ценами копейки. Частникам и коммерческим структурам Вологды принадлежат один «КрАЗ», 8 «МАЗов», 10 «КамАЗов», 45 «ЗИЛов», 336 «УАЗов». Прибавим к этому еще более тысячи прицепов и полуприцепов с индивидуальными номерами. Можно не сомневаться, что в области частной собственности на средства передвижения «процесс пошел». При этом сведения по областному центру не являются рекордными. Еще более масштабные результаты приватизации транспорта в Череповце. Зато автомобили, проданные за ветхость ходовой части и двигателя, выглядят теперь новизнами. Нам бы с вами такую старость.

Борис РЕВАЗОВ.

● ЗАГЛЯДЫВАЯ В ЗАВТРА

ПОРШНИ «ПРОНТИК» СООТВЕТСТВУЮТ МИРОВЫМ АНАЛОГАМ

Акционерное общество «Пронтик» (Москва) разработало автомобильные поршни с характеристиками, соответствующими лучшим мировым аналогам. Выпущена первая партия продукции.

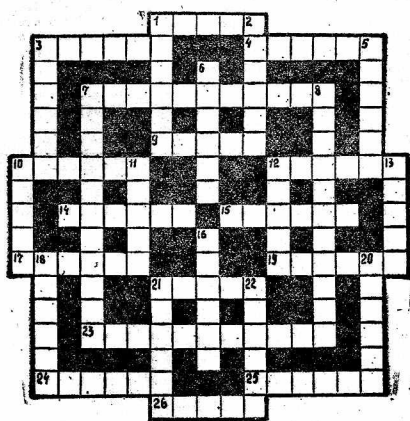
Первой запатентованной и запущенной в производство разработкой общества стали поршни для «Жигулей». Конструкторы и технологи «Пронтика» создали поршень сзором в 29 микрон. У обычного серийного двигателя при установке на него таких поршней повышается мощность на 10–15%, сокращается расход топлива на 15%, существенно сокращаются выбросы угарного газа и уровень шума. По словам представителей «Пронтика», их поршни повышают моторесурс двигателя вдвое.

Как сообщил научный руко-

водитель конструкторских работ акционерного общества, кандидат технических наук Юрий Никитин, «Пронтик» имеет договор на разработку аналогичного поршня для дизельного двигателя КамАЗ-740 и легкового автомобиля «GAZ-24-10».

Ориентация как на самые новые, так и на старые модели значительно расширяет, по мнению специалистов акционерного общества, рынок сбыта. Комплект поршней стоит всего 14 тысяч рублей. Производственные мощности акционерного общества позволяют выпускать 6 тысяч комплектов в месяц. В ближайшем будущем предприятие намерено увеличить мощности до 12 тысяч комплектов в месяц.

Телефон «Пронтик» (095) 217-60-57.



КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Денежная сумма или иная имущественная ценность, выдаваемая в счет условленного платежа или в счет расходов, по которым отчет будет дан впоследствии. 2. Опера Ж. Бизе. 4. Давление, выдающееся природные способности. 7. Опыт, попытка сделать, предпринять что-либо. 9. Год на юге Западной Африки. 10. Диаметр канала ствола огнестрельного оружия. 12. Вождь племен у древних скандинавов. 14. Часть мужского костюма. 15. Небольшой диван с приподнятым изголовьем. 17. Сплав никеля, железа и хрома, не поддающийся окислению как при обычных, так и при высоких температурах. 19. Аппарат для подачи мощных звуковых сигналов. 21. Искусственное русло. 23. Возбудимость, восприимчивость человека к впечатлениям внешнего мира. 24. Небольшое морское рыболовное судно. 25. Благоухание, приятный запах. 26. Вид лица прямо спереди.

По вертикали: 1. Шарнирно-гусеничный лом, простейший механизм для передвижения одиночных вагонов вручную на небольшие расстояния. 2. Побудительная причина, заинтересованность в совершении чего-либо. 3. Головной убор, являющийся символом царской власти.

5. Должностное лицо в Древнем Риме, в обязанности которого входила первоначально защита прав плебея. 6. Ложь, неправда (устаревш.). 7. Цирковой артист. 8. Натянута на раму ткань с изображениями, надписями. 10. Цирковой артист. 11. Установленный порядок чего-нибудь. 12. Геометрическое тело. 13. Характер цветовых отношений в живописном произведении. 16. Тонкая, деревянная пластинка для оклейки поверхности стolarsких изделий. 18. Цифровой или буквенный показатель чего-нибудь. 20. Перекладина в курятнике, на которую куры садятся ночью. 21. Отдельная obligation ценной бумаги. 22. Цветная нашивка (полоса) вдоль форменных брюк сбоку.

23. Возбуждение, восприимчивость человека к впечатлениям внешнего мира. 24. Небольшое морское рыболовное судно. 25. Благоухание, приятный запах. 26. Вид лица прямо спереди. По вертикали: 1. Шарнирно-гусеничный лом, простейший механизм для передвижения одиночных вагонов вручную на небольшие расстояния. 2. Побудительная причина, заинтересованность в совершении чего-либо. 3. Головной убор, являющийся символом царской власти.

● ПЕСНЕ ТЫ НЕ СКАЖЕШЬ: «ДО СВИДАНИЯ»

ДОРОЖКА ФРОНТОВАЯ

Композитор Б. МОКРОУСОВ.

Стихи Н. ЛАВКОВСКОГО, Б. ЛАСКИНА.

Первый исполнитель Марк БЕРНЕС.

Через реки, горы

и долины,

Сквозь огонь, пургу

и черный дым

Мы везли машины,

обезжизненные мины,

По путям-дорогам

фронтowymi,

Привет: Эх, путь-дорожка

фронтová,

Не страшна нам бомбежка

любая,

А помирять нам рановато,

Вот еще у нас дома дела.

2 раза

Путь для нас к Берлину

между прочим,

Был, друзья, нелегко

и не скор,

Шли мы дни

и ночи,

Трудно было

очень,

Но баранку не бросал

шофер,

Привет,

Может быть отдельным

штатским лицом

Эта песня малость

невдоман,

Мы ж не позабудем,

Где мы жить не будем,

Фронтowych, изъезженных

дорог.

Привет.