

Красный Север

Газета основана в мае 1917 года

● ВТОРНИК, 23 МАРТА 1993 ГОДА ● № 43 (22561) ● Цена номера 7 рублей.

Обращение Президента Ельцина к гражданам России

Уважаемые сограждане!

Я обещаю вам выступить по итогам Съезда. За это время много пришлось анализировать, сделать определенные прогнозы, принять непростые решения. И вот сегодня я выполняю данное вам обещание.

Я хочу дать оценку VIII Съезду народных депутатов в расхождении о том, как намерен действовать дальше.

За последние дни много нужно было действительно обсудить и оценить по-новому. Сегодня честнее и опровергнута расхождений о том, что изданию и какие решения приняты, о том, как я продолжал действовать, что предпринять с учетом сложившейся в стране обстановки.

В июне 1991 г. мы избрали меня Президентом, доверили руководить государством Российской Федерации. Тогда впервые в тысячелетней истории страны был сделан выбор, выбор главы государства, выбор того пути, по которому пойдет Россия. Выбор был предельно острым и ответственным. Надо было определиться: оползая в коммунистический тупик, либо начать глубокие реформы, чтобы начать достойную жизнь, либо начать двигаться все цивилизованное человечество.

Вспомогите нам, уважаемые сограждане, реальные преобразования в стране были нужны. Наши совместными усилиями новые формы жизни утверждались в России, но проходило это слишком медленно и трудно. Страна больше не может жить в обстановке постоянного кризиса власти. При такой распылке сил мы никогда не выйдем из нынешней обстановки, и мы и покоя для наших граждан.

Сегодня предельно ясно — корень всех проблем кроется не в конфликте между исполнительной и законодательной властью, не в конфликте между Съездом и Президентом. Суть глубокая, суть в другом — в глубоком противоречии между порядком и прежней большевистской антинародной системой, которая еще не распалась, которая сегодня опять стремится восстановить утраченную власть над Россией.

VIII Съезд по сути дела стал генеральной репетицией развала бывшей партократии.

● В АДМИНИСТРАЦИИ ОБЛАСТИ

Не допустить конфронтации

Вчера на пленарное руководство отделов, управлений и комитетов Московской области подписали официальную позицию администрации области по отношению к происходящему в Москве.

Он сказал, что в воскресенье члены кабинета собрались, чтобы обсудить Обращение Президента к народу. Кабинет полностью поддержал Б. Ельцина в своем стремлении покончить с конфронтацией в высших структурах власти. «Вчера, 25 апреля, — это честный и мужественный шаг Президента и правительства. Ибо, обращаясь к избирателям, за подписанием своего постановления, он рискует своим статусом».

Сегодня наша задача, продолжая линию администрации, сохранить порядок и нормальный трудовой ритм в коллективах, не поддаваться на возможные провокации со стороны вражеских сил, не допустить митингования. Исполнительные органы власти в городах и районах должны работать в тесной контакте с местными Советами. У нашей администрации нет никаких противоречий.

● В МАЛОМ СОВЕТЕ

Вчера областной наезд Совет выложил в поддержку своего заявления по поводу Обращения Президента Б. Н. Ельцина к народу. О при-

● МНЕНИЕ

20 марта Президент Российской Федерации Б. Н. Ельцин в Обращении к гражданам России призвал к прекращению курса на развитие демократии и проведение экономических реформ, открыто заявил о своем решении вернуть в страну конституционный строй Российской Федерации.

В сложившейся ситуации мы подтверждаем действия Верховного Совета, вице-президента

Народ попросту хочет обмануть. Мы слышим лозунг в постоянных клятвах верности Конституции. От Съезда к Съезду все перекладывается на устои собственных интересов, наносят удар за ударом по самой основе конституционного строя народолюбивости, а то и просто, не оглядываясь на Конституцию, принимают решения, что было чисто во время работы VIII Съезда. Лозунг в постоянных клятвах на митинге избирателей, в клятвах верности демократии.

А между тем народу было высказано обещание о праве самому определять свою судьбу. Съезд похоронил референдум о собственности граждан, но затем, похоронил апрельский референдум по основам новой Конституции. Кому сказать, он просто трусливо ушел от решения вопроса о досрочных выборах.

На Съезде в полный голос заявила о себе историческая идеология. Если она станет основой политики, то Россия неминуемо будет втянута в вооруженные конфликты со всем близким зарубежом. На Съезде то и дело гремели лозунги «коридор войны». В заключительной речи спикера фанатически прозвучал призыв к ее возобновлению. Что это означает — понятно: снова война, снова вооружения, снова рост военных расходов и снова глобальная конкуренция со всем миром.

Трагическим итогом Съезда стало ослабление власти, ослабление Родины. Государство власти как принцип Конституции фактически минимизировали. Сняли поправки барьеры на пути всевластия Съезда, советов и парламентов. Любое свое решение и Съезд, и Верховный Совет объявляют законными и конституционными. Их мемуары оставили, никому не уступая от провозглашения Конституции суд в этой критической ситуации до сих пор занял принципиальную позицию. Расправа над основами конституционного строя провозглашена в глазах и пока не получает отпора.

Итак, подведем итоги. VIII Съезд позволил руководству Верховного Совета фактически вернуть в Россию антиконституционный переворот. В его основе искусственное обострение противоречий в Конституции. Превращение, хотя и полу-

указов и постановлений, условие соблюдения законности. Б. Ельцин поставил задачу, не учитывая реальную чрезвычайную ситуацию, не предоставляя полномочия Верховного Совета. В его Обращении к народу нет ничего конструктивного, главное его желание — свершить свои действия с помощью своих министров.

Поскольку не известно, в какой форме был проведен публичист, сказал Б. Ельцин. Возможно, это будет вопрос, через трудовые коллективы. Кто этим занимается — провозносит лозунг, не знает, вынесет ли. Президент на суд народа провознес Конституцию и Закон о выборах. Бываю, указом созывает созывающих до сих пор нет.

Отвечая на вопрос, какая задача должна быть объявлена. Обращение Президента, Б. Ельцин отметил, что в вооруженной борьбе мы не имеем от граждан, и почти все однозначно высказались за Б. Ельцина в продолжение курса на реформы.

Левина СОРОКИН.

Вот депутаты решили ни сообщать читателям в ближайших номерах газеты. Соб. инф.

Но в одном мы с ним согласны

А. В. Руцкого, Конституционный суд и Прокуроры Российской Федерации по преодолению кризиса, согласны с предложением Б. Н. Ельцина о проведении референдума по вопросу о досрочных выборах Президента России.

Считаем, что вновь раздутое противостояние исполнительной и представительной власти подрывает авторитет государства, наносит политическую неуровновость в обществе.

Ничто некоторые символические жесты, но для нас сюжет нормально работать. По-прежнему Верховный Совет безразлично распоряжается банком и имуществом фондами.

Если это не превратит, будет и дальше обостряться финансовый кризис, будет продолжаться нарастающая с платежами, выплатами зарплат, перерасчетами пенсий, неплатежами налогов и т. д. В России — как бы для правительства. Одно — конституционное, другое — в Верховном Совете. Они идут прищипывая разную политику. Согласны с этим, значит, согласны с тем, что жизнь наших граждан должна быть мучительной и тяжелой, а экономика еще более уродливой и уязвимой.

Нельзя управлять страной, ее экономикой, особенно в кризисные времена, голосованием, речами от митингов, через парламентскую говорильню и митингование. Это базисная, это прямой путь к хаосу, к гибели России. Не знаю, понимают ли это депутаты, но уверен, это хорошо понимают режиссеры VIII Съезда, работавшие бывшего партия ЦК КПСС, которые удобно устроились в структурах Верховного Совета и там работают.

Мы знаем и в Верховном Совете не устроились ни сегодня правят там. Тем более, нельзя устроиться, чтобы страна партийная монополизировала власть, воцарилась в России. Второе Октябрьское революция России не перевернула. Это будет прямым в бездну. Россия не выдержит, если продолжит возврат к насилию над экономикой. Страна в течение десятилетия жила как бы в долг, за счет будущих поколений, безжалостно истощая природные ресурсы, но при этом большинство населения в лучшие свои годы сумело не потерять никакой собственности, но не все Россия, а только столица, да и то на доллары, которые провозглашали за нечет.

Главный порок этой системы — стремление всем и вся командовать, гнуть любую мочалку и самостоятельность. И неважно, касается это права человека работать на своей земле, заниматься свободным предпринимательством или высказывать собственное мнение. Вот куда нас зовут, вот куда нас вновь толкают загнать.

Сроки льготной подписки ограничены. Только с 23 марта до 25 апреля!

Стоимость подписки и доставки «КРАСНЫЙ СЕВЕР» в комплекте с «КС — ЗЕРКАЛОМ»

ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

	подписка	доставка	общая	параллельная подписка
На полгода	672 руб.	576 руб.	1248 руб.	840 руб.
На квартал	336 руб.	288 руб.	624 руб.	420 руб.
На месяц	112 руб.	96 руб.	208 руб.	140 руб.

ДЛЯ ПЕНСИОНЕРОВ И МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на полгода составляет

ВСЕГО 960 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на квартал составляет

ВСЕГО 480 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на месяц составляет

ВСЕГО 160 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на квартал составляет

ВСЕГО 480 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на месяц составляет

ВСЕГО 160 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на квартал составляет

ВСЕГО 480 РУБЛЕЙ

На второе полугодие
1993 года
и только до 25 апреля
ОТКРЫТА



на «Красный Север»
и приложения к нему

● ТОО «Красный Север», учитывая финансовые затруднения сограждан, связанные с инфляцией, сознательно идет на дополнительные расходы.

Кроме того, для пенсионеров и многодетных семей [по предъявлении удостоверения] подписные цены снижены до минимально возможного уровня.

ОДНАКО!

Сроки льготной подписки ограничены. Только с 23 марта до 25 апреля!

Стоимость подписки и доставки «КРАСНЫЙ СЕВЕР» в комплекте с «КС — ЗЕРКАЛОМ»

ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

	подписка	доставка	общая	параллельная подписка
На полгода	672 руб.	576 руб.	1248 руб.	840 руб.
На квартал	336 руб.	288 руб.	624 руб.	420 руб.
На месяц	112 руб.	96 руб.	208 руб.	140 руб.

ДЛЯ ПЕНСИОНЕРОВ И МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на полгода составляет

ВСЕГО 960 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на квартал составляет

ВСЕГО 480 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на месяц составляет

ВСЕГО 160 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на квартал составляет

ВСЕГО 480 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на месяц составляет

ВСЕГО 160 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на квартал составляет

ВСЕГО 480 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки «Красного Севера» в комплекте с «КС-Зеркалом» на квартал составляет

ВСЕГО 480 РУБЛЕЙ

Стоимость подписки и доставки приложений к «Красному Северу»

«Вологодская неделя»

Стоимость подписки и доставки «Вологодской недели» — 442 рубля. Подписной индекс — 73667. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Подворье»

Стоимость подписки и доставки «Подворья» — 132 рубля. Подписной индекс — 31143. Выходит ежемесячно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Со второго полугодия будет выходить на 16 страницах ежемесячно. Это бизнес, советы, законы, прогнозы, конкурсы, анекдоты, эротика. «Деловую Вологду» удобно читать в офисе, на кухне и в постели!

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда»

Стоимость подписки и доставки «Деловая Вологда» — 832 рубля, кварталный — 416 рубля. Подписной индекс — 31141. Выходит ежедневно.

ВОПРОС РЕБРОМ

О статистике, водителях и работниках ГАИ

«Уазик» остановился в конце улицы им. Стебенева, пропуская движущийся по улице Сидючина в сторону поселка Прибрежный автобус. На встречу входили в этот поворот юрки «Жигули». Девушка в белой шубе вынырнула из «Уазика» прямо перед самыми «Жигулями». Как сумел водитель вывернуть и не зацепить ее? Не останавливаясь, машина ушла, исчезла и девушка в ближайшем переулке...

На этот раз обошлось. А вот как быть с тем, что в 27 случаях наездов, столкновений, опрокидываний травмировано 27 человек и семеро погибло?

Не уменьшаются в Верхневажском районе число ДТП. Причины аварий разные. Нередко в их число не попадают упущения водителя. Ведь именно он, шофер, выбирает режим движения, соблюдаясь с условиями дороги, погоды... Чаще всего дорожные происшествия и нарушения происходят в «теплый» период, когда за рулем водители частных машин. А профессиональные навики, дисциплина оставляют желать лучшего.

Много хлопот летом доставляют работникам ГАИ мотоциклисты сами «бьются», и

зачастую являются виновниками различных аварий на дорогах. Кстати, именно летом в районной хирургии резко возрастает число травмированных, покаленных как раз из числа новоявленных рокеров.

Анализируя происшествие, дорожные инспекторы приходят к выводу, что отчасти их причиной становится пренебрежение элементарными правилами движения как водителями, так и пешеходами. Поэтому проведение профилактической работы среди населения остается одной из ежедневных забот районной ГАИ. Только в минувшем году в трудовых коллективах проведено 370 бесед. Вот только есть ли отдача от них?

Да и смогут ли одни работники милиции справиться с ошеломляющей обстановкой на дорогах, обеспечить безопасность движения? Особая роль здесь принадлежит руководителю предприятия и организационным, в которых имеются автотранспортные средства. В пределах своей компетенции и возможности они должны осуществлять эффективный контроль за дисциплиной водителей и техническим состоянием транспортных средств. А на деле? Техника выпуска-

ется на линию зачастую в неисправном состоянии, что оправдывается «интересами дела», да и сами начальники нередко являются нарушителями. Только в минувшем году привлечено к административной ответственности пять руководителей за управление автотранспортом в нетрезвом состоянии.

Новелик наш райцентр, не содержать его улицы, следить за их состоянием необходимо постоянно. Вопрос — как, коль отсутствуют специальная техника у районного ЖЖХ. Даже грейдера нет, а чтобы его приобрести, нужны миллионы рублей. Договор на расчистку от снега улиц села, заключенный с дорожниками, последним был расторгнут, задожили им коммунальщики более 300 тысяч рублей. Второй год пошел с той парой, как призвал в Верхневажье представитель областного отдела ГАИ и расставил на «бунагах» дорожные знаки села. Теперь бы установить их в отдаленных местах. Не у районной ГАИ возникает серьезное опасение — а не потеряла ли коммунальная служба района административные карты? Та самая, «дисциплина» так необходимых району дорожных зна-

ков. Ладно, опытные шоферы и гаишники знают в себе главные улицы. А как быть молодежи и заезжим водителям, безуспешно пытающимся отыскать в райцентре хоть единственный знак? Ведь те, что были когда-то установлены, да и то с большими нарушениями, давно похищены, ободраны, сбиты...

Но коммунальная служба держит марку, заявляет, что все от нее зависящее сделано — подана заявка в Вологду на изготовление этих самых знаков. Единственная помеха: отсутствие денег, чтобы оплатить работу. Одних долгов у коммунальщиков райцентра накопилось более трех миллионов, зарплату работникам выдать нечем...

А что же наша районная сверххозяйская Госавтоинспекция? За порядком споре в первую очередь с нею. Стражи порядка по-прежнему на посту, несут службу в два смены. Говорят, раньше было престижно быть работником ГАИ. Боюсь, его водители, а значит, уважали и реже нарушали автотранспортную дисциплину. Теперь же могут и не остановиться, могут и обругать, нахамить. Как догнать нарушителя, если на весь районный отдел ГАИ всего одна машина и один... мотоцикл!

Василий ЧИСТИКОВ,
корреспондент газеты
«Верховажский вестник».

ПЛАТИ НАЛОГИ...

Итак, с начала февраля вновь подняты ставки за пользование автодорогами. Новость далеко не из приятных, однако бездорожье остается ключевой проблемой для огромной по территории области. Нельзя не считать с тем, что отсутствие должных средств на ремонт и содержание дорог прямо и косвенно сдерживает экономическое и социальное развитие от районных территорий до фермерских хозяйств.

Именно поэтому малый Совет областного Совета, заметим, далеко не единодушно, но поддержал предложение областного дорожного комитета об увеличении ставок налога на пользование автодорогами. В среднем они увеличены на два с половиной процента, однако в реальном денежном виде сумма сложится значительная. Льготы получили инвалиды и участники Великой Отечественной войны, имеющие автомобили в личном пользовании, а также заготовительные, торгующие и снабженческие организации, ставка налога для которых увеличена всего на 0,18 процента. По предварительным расчетам, новые сборы с налогоплательщиков смягчат бюджетный кризис и создадут более-менее устойчивый источник финансирования дорожных работ. Эксперты областной администрации полагают, что увеличение дорожного налога поднимет уровень цен на промышленную продукцию в среднем на два процента, на строительные работы — на 2,5 процента. В то же время они отмечают, что область явно приподнялась с принятием малопопулярного, но необходимого решения, ибо соседние территории, используя право самостоятельности, сделали это гораздо раньше.

Спасет ли налогоплательщика от вечного проклятия бездорожья? Время покажет. А пока вместе с весенней распутицей и жителям провинции придет постоянная, как круговорот времен года, проблема, ибо без дороги, как говорится, ни туды и ни сюды.

Павел САШИН.

ВЕСНА ИДЕТ, ВЕСНЕ ДОРОГУ!

В город приходит весна. Вместе с ней лужи, колдобины, вмерзшее, алаявшееся в снег в течение долгой зимы. Весна — время генеральной уборки. Под журчанье работяг — ручейков многое уплывет подальше от наших глаз, но многое и останется. В спецавтохозяйствах — аврал. Напрягая лошадиные силы моторов, спецавтомобили очищают город от зимы. Смотря, как трудятся механические дворники, одно удовольствие, ибо скотать — не делать, это давно и не нами привычно.

Между тем пример славы только повторением. Тем более, что наши коллективные гаражи занесены старым снегом, если не до макушки, то до середины ворот — точно. Господа — автолюбители, время кататься! Поодиночке и всем вместе. В недавние времена это называлось субботником, праздником коммунистического труда. Распровавшись с идеей коммунистического общества, мы тем не менее остаемся распорядителями своей жизни и быта. Вы согласны? Если да, то за дело! Весна идет, весне дорогу!

Михаил КРЕМНЕВ.

