

ЗЕМЛЯ ВОЛНА

Выходит шесть раз в году

НАМ ПИШУТ

ВМЕСТЕ С ЖУРНАЛИСТАМИ

Несколько лет назад при чагодошенской районной газете «Искра» была создана нештатная редакция по освещению вопросов безопасности дорожного движения.

Держу в руках очередной номер районки, в котором третья страница — выпуск «Дорогам района — движение без опасности». Читатели с интересом познакомятся с выступлением старшего инспектора ДПС ГАИ А. А. Аверина. В другом материале речь идет о лицензировании автотранспорта, часть выпуска отведена анализу профилак- тической операции «Автобус».

Нештатная редакция заинтересовалась состоянием дорог в районе. Рейдовый матери- ал назывался «Бедствуют не только пасса- жеры».

Тот рейд начали с проверки автотранспорт- ного предприятия, где нас интересовало мно- гов: организация медицинских осмотров во- дителей, техническое состояние подвижного состава, соблюдение режимов труда и отды- ха водителей.

Выяснилось: в тот день из семнадцати имеющихся автобусов на линию вышло все- го шесть. И только потому, что не было в запасе запчастей, техника простаивала.

Если на приобретение запчастей нужны немалые средства, а их у автотранспортного предприятия, как говорится, кот наплакал, то состояние дорог на автобусных маршрутах зависит от разворотливости дорожных служб. При проверке выявлено немало недостат- ков, которые в той или иной степени спо- собствуют совершению дорожно-транспорт- ных происшествий. Основные из них — от- сутствие на отдельных участках сигнальных столбиков, знаков, колесоотбойных бордю- ров, разворотных площадок.

После проверки были составлены акты обследования. Отродно, что районный участ- ок оперативно принял необходимые меры, и недостатки почти полностью устранены. Во- дители автобусов, видя заботу со стороны дорожников, теперь могут чувствовать себя спокойнее.

В наших выпусках активно выступают со- трудники отделения ГАИ С. Самаров, С. Та- лызин и другие. Старается привлечь и не- штатных инспекторов. Это помогает сделать нашу страницу еще более насыщенной ин- формацией. Впрочем, и сейчас здесь можно найти советы бывалых, разъяснения законо- дательства, фотоиллюстрации.

Уверен, что выпуск специальной страни- цы в районке — это хорошее подспорье в наведении порядка на дорогах.

В. ВОЛОТНИР,
начальник отделения ГАИ райотдела
милиции пос. Чагода.

ДЕСЯТЬ РАЗ ВОКРУГ «ШАРИКА». НЕ СЛАБО?

Более 15 лет трудится водителем Кулой- ского лесопилки Верхоянского леспрома- за Василий Николаевич Брагин. Профессию выбрал не случайно — пошел по стопам от- ца. Пять лет был водителем самосвала, а в 1983 году как наиболее ответственного, дис- циплинированного водителя Василию Ни- колаевичу доверили возить людей. И вот уже более 10 лет крутит он «баранку» своего «ПАЗика». За это время проехал более че- тырехсот тысяч километров, то есть десять раз «объехал» вокруг Земли. Никогда не

получают люди отказа от Василия Николаеви- ча — понимает шофер, что от него порой зависит многое: доставить тяжелобольного в больницу, отвезти людей к ночному поезду, да мало ли случается в жизни различных ситуаций! Совсем не случайно пользуется Василий Николаевич уважением среди кол- лег, земляков. Достиг он этого своим отно- шением к порученному делу, к работе и к людям.

В. ДМИТРИЕВСКИЙ,
начальник отд. ГАИ
Верхоянского
РОВД.

30 ЛЕТ ЗА РУЛЕМ

В колхозе «Новая жизнь» все знают эту трудолюбивую и добросовестную женщину. Знают ее и многие водители нашего Выте- горского района.

Тамара Егоровна Захарова работает шо- фером автобуса. Ее шоферский стаж — 30 лет. Водительское удостоверение она полу- чила в 1963 году в Петрозаводске. Затем три года водила такси по улицам столицы Каре- лии. Но все-таки тянуло ее в родное село Мегра. В 1966 году она устраивается на ра- боту в колхоз «Новая жизнь» шофером грузо- вой автомашины, на которой проработала 5 лет. Ну а когда колхоз приобрел автобус, правление хозяйства доверило женщине пе- ревозку людей. Сама Тамара Егоровна в шу-тку сказала: «износилась» три автобуса. Послед- нему, на котором она сейчас работает, по- шел десятый год: это выдалась многие соли- ские проселки и бездорожье, латаная и пе- релатаная умелыми женскими руками ма- шина. Рейсы у Захаровой самые разные. Пе- ревозит доярок, механизаторов и по делам колхозным успевает в Вытегру съездить. Это — единственная у нас в Вытегор- ском районе шофер-женщина. Професси- онал, да еще и с таким многолетним ста- жем работы на автобусе и автомашинах. Отзывы о ее дисциплинированности, безуп- речном отношении к работе самые хорошие. В 1970 году ей был присвоен шоферский первый класс, награждена знаком «За рабо- ту без аварий» третьей степени.

Работники Вытегорского отделения гос- автоинспекции не имеют никаких претензий и даже малейших замечаний к Тамаре Ег- оровне. Наоборот, мы благодарим ее за по- мощь ГАИ, которую она нам оказывает.

А. АРБИТМАН,
начальник отделения ГАИ Вытегорско-
го РОВД.

КТО ВИНОВАТ?

В Сямженском районе во втором полуго- ди 1993 года произошло два дорожно- транспортных происшествия по вине водит- лей, не имеющих водительских прав на у- правление транспортным средством.

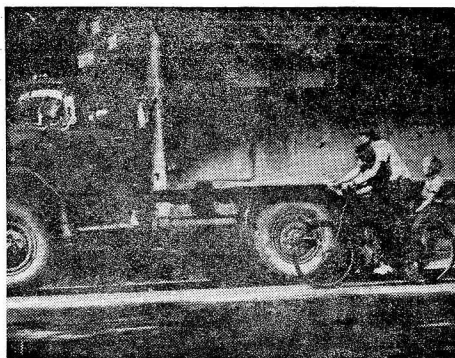
Так, 27 июля 1993 года 17-летний Борисов Андрей, не имея водительского удостове- рения на право управления мотоциклом, на- ходясь в д. Усть-река Сямженского района, с разрешения родителей взял мотоцикл мар- ки «Восход-3М» и поехал по дороге Сямжа-Харовск. Не имея навыков вождения, при вступлении в развязку совершил столкнове- ние с мотоциклом «Восход-3М» под управле- нием Колчина Игоря, также не имеющего во- дительских прав.

В результате столкновения Колчин Игорь получил перелом левой ноги.

7 августа 1993 года в д. Жихово Сямже- нского района гражданин Пантин Николай Александрович передал управление мото- циклом своему сыну Пантину А. Н., не име- ющему водительских прав и находящемуся в состоянии алкогольного опьянения. Панти- н А. Н. совершил опрокидывание мото- цикла, получив при этом тяжелую травму.

Родители сами подтолкнули детей на со- вершение дорожно-транспортных происше- ствий.

Л. ШУРОВКИН,
лейтенант милиции.
с. Сямжа.



● Детский уголок

Будь внимателен, велосипедист!

Уважаемые родители! По- нажимте детям это фото. Вместе с ними почитайте заметки инспектора ГАИ из Череповца А. Гуляева.

Что скажете после этого вы — дело личное. Мы ска- жем так: дорога не терпит беспечного отношения к со- бственной жизни. Боль, кровь, смерть — такова распла- та за то, что мы не утруждаем себя воспитанием у ребенка уважения, а если хотите — опаски к дороге.

На проезжей части лежал велосипед, а возле него — лужа крови. Водителя — двенадцатилетнего мальчика — увезла «скорая помощь»... Очевидцы еще продолжают обсуждать происшедшее. Печально, когда в дорожно- транспортное происшествие попадает взрослый человек, а злодейская жаль — когда под- росто.

Велосипедисты в дорож- но-транспортные происше- ствия попадают реже, чем, скажем, мотоциклисты или даже пешеходы. Это и не удивительно, ведь «мощ- ность» велосипеда равняется всего... двум человеческим ногам. Но хотя скорость этого транспортного сред- ства и невелика, оно небез- опасно как для самих «на- ездишников», так и для пеше- ходов. Дело усугубляется тем, что пользуются вело- сипедом стали многие горо- жане, в особенности — дети. Специальных дорожек для велосипедов практически нет, что еще более осложня- ет обстановку для этих, способствующих росту трагедий. Только с мая до се- редины августа текущего года в городе Череповце по вине велосипедистов прои- зошло 7 ДТП, в результате которых 6 человек получили травмы различной степени тяжести. Из них 3 ДТП при- ходится на детей: получили травмы 4 ребенка.

Между тем иной отец, покупая малолетнему сыну

«двухколесного» друга, счи- тает, что дарит ему игрушку для забавы. Велосипед — не игрушка, ездить на нем — не забава. Велосипедист также ответствен перед законом за свои действия, как и водитель любого транс- портного средства. В связи с этим Правила дорожного движения устанавливают ми- нимальный возраст, при ко- тором разрешается управле- ние велосипедом на проез- жей части дороги — 14 лет.

Требования к велосипед-istu невелики, но конкретны. Обязательным является ис- правное состояние велоси- педов, особенно тормозов, зву- кового сигнала, а в темное время суток — и освещения. Велосипедисту рекомендоу- ется иметь при себе инди- видуальный перевязочный па- кет.

Езда на велосипеде по проезжей части разрешается только в один ряд на рас- стоянии не более метра от ее правого края. Велоси- педист может ехать и по обо- чине, если это не мешает идущим по ней пешеходам. Объезд стоящего транспорта, поворот налево или разворот в установленных случаях или местах, останова долж- ны предварительно обознача- ться подачей сигнала ру- кой.

Напоминю еще раз, что двигаться по городским ули- цам велосипедистам очень сложно и далеко не безо- пасно.

А. ГУЛЯЕВ,
инспектор по профилакти-
ке ГАИ г. Череповца.
Фото А. СМЕРНОВА.

