

РЕПОРТАЖ
ЧИТАТЕЛЯ

Пусть
увлеченность
не сгорает

Ольга Красикова
(Новленская школа Во-
логдского района), Ма-
рия Полтавева (Максин-
ская школа Череповец-
кого района), Алексей
Смирнов (20 школа г.
Вологда), Алексей, Ко-
решков (Тимановская
школа Бабушкинского
района) защищали честь
нашей области на Все-
российских соревнованиях
юных велосипедистов
«безопасное колесо»,
посвященных 20-ле-
тию отрядов юных ин-
спекторов движения.
Они добились того, к
чему стремились, — 1
место на Всероссийских
соревнованиях!

Соревнования прово-
дились на живописном
берегу Северского Дон-
ца, в Каменском районе
Ростовской области. Не
случайно местом про-
ведения была выбрана
эта область. Именно
здесь в 1973 году был
создан первый отряд
юных инспекторов де-
вижения. Ребята учились
самим и обучали прави-
лам дорожного движе-
ния своих сверстников
на первой в области
детской улице (проспек-
т детских автодорожек).

С 1976 года в пио-
нерских лагерях области
стали проводить неделю
безопасности дорожного
движения. В этом же го-
ду был проведен пер-
вый слет юных инспе-
кторов движения. Сего-
дня в Ростовской обла-
сти действует 896 отря-
дов ЮИД, объединяю-
щих 20775 школьников.

Руководит ребятами,
организовывает эту ра-
боту опытный инспе-
ктор государственной
милиции майор милиции
Степанович Шамари-
на.

Представители нашей
команды с первого эта-
па соревнований пока-
зали хорошую подго-
товку и волю к победе.

Потрясающим ребятам
пришлось на протяжении
всего времени соблю-
дать правила дорожного
движения. Они готови-
лись в основном по
правилам для велосипед-
истов, а экзамен при-
шлось держать точно по
таким карточкам, как
для водителей. Несто-
ящая праздничная ста-
луэтка агитбригады.
Нам в этом вопросе на-
до поучиться. Дискоте-
ки и экскурсии, тепло-
ходные прогулки и ко-
стры были организо-
ваны для участников
соревнований. Все, что
там увидели, узнали,
останется не только в
памяти, мы попробуем
вместе с ребятами все
лучшее внедрить у нас
в области.

Ну а лето запомнится
нам стихами, привезен-
ными с берегов Север-
ского Донца:

Пусть в жизни тебе
светят лишь
зеленые огни!
Пусть в сердце
увлеченность
не сгорает.

А это выпил,
измял, сохрани
О «безопасном
колесе» в Донском
казачьем крае!

Н. ПОЛОВА,
инспектор ГАИ,
г. Череповец.

Есть идеи

ЗА УДОВОЛЬСТВИЯ НУЖНО ПЛАТИТЬ

Письмо с преембурой...
«По старой памяти посылаю проблемную корреспонден-
цию. Если посчитаете нужным — напечатаете, а конно ма-
териала прошу послать в областной Совет. Уже очень наболе-
ло...».

Наш автор из Кадул поднимает важный вопрос. Печата-
ем письмо без купюр.

В ряду многочисленных
проблем, уже имеющих не-
сто, появляется еще одна —
это стоянка грузового транс-
порта около жилых домов.
Я думаю, что поселок Кадул
не является исключением.

Грузовой транспорт бук-
вально заполнил жилые
массивы. Множество больше-
грузных автомобилей иногда
стоит неделями. Утром
есть армия дымящих и грохочу-
щих, разрывающих жилую
ткань. Много также приобретает
грузовой транспорт част-
ными лицами. Он стоит око-
ло домов поближе, на гла-
зах владельца. На платную

стоянку никто не едет, так
как нужно расхотеленяться,
а стоянка около окон бес-
платная. Все это порождает
жалобы жильцов, создает
угрозу безопасности пешехо-
дам, разрушается благоу-
стройство жилых домов.

Водители действуют по
принципу «мне хорошо, а
остальные — как хотят». Ран-
нее органы госавтоинспекции
могли применять санкции по
статье 125 Кодекса админи-
стративного законодательства
Синей Федерации, теперь в
этой купей санкции не име-
ем, существующее законо-
дательство ничего существен-
ного не предлагает.

Советы бывалых

ЧЕМ ПРОМЫТЬ СЦЕПЛЕНИЕ

Замаслившиеся диски
сцепления «Москвичка»
обычно советуют промыть
бензином через отверстие в
нагнетателе. Но значительно
лучший эффект даст ли-
туций «Очиститель» для
дисков сцепления. Нанесите
ее на диски и, выждав 5—7
минут, смойте струей воды
из поливальной лейки
или из резиновой группы.
Промыть нужно несколько
раз, тщательно. Затем
после двигателя и прокрутите
диски, включая и выключая
сцепление. Последняя не
обязательная, но полезная
операция — опрыскать
диски спиртовым раствором
(понадобится 30—50 см³) кан-
фолы.

Если прослабились шпильки
крепления выпускного или
впускного трубопровода дви-
гателя — дело поправимо.

Выгочите другие шпильки
переменного диаметра и на-
резайте новую резьбу в ста-
рых гнездах. В деталях из
алюминиевого сплава это не
составляет труда. Заворачи-
вая новую шпильку с помо-
щью гайки и контргайки, не
забудьте смазать резьбу
вертной части пастой «Гер-
метик» или масляной крас-
кой. Прокладки под фланцы
трубопроводов двигателя по-
бойте с обеих сторон гра-
фитной смазкой.

ОТВЕРНУТЬ ГАЙКУ ТЕПЕРЬ ЛЕГКО

Если вы после нескольких
лет эксплуатации слышали по
какой-либо причине глуши-
тель на М-412, то знаете,
как нелегко бывает отвер-
нуть гайки крепления прием-
ной трубы. Причина — об-
горание резьбы на шпильках
выше гаек. И нереди случ-
аи, когда при демонтаже
скрывают резьбу гайки или,
что гораздо неприятнее,

шпильки. Чтобы этого не
произошло, можно вточить
специальные колпачковые
гайки. Лучше, конечно, из-
готовить их из заготовок,
на которых были и стандартные.
Колпачковая гайка полно-
стью закрывает резьбу на
шпильке и предохраняет ее
от обгорания. Перед тем, как
заворачивать гайку, хорошо
смазать резьбу гра-
фитной смазкой.



ПО ВАШЕМ
ПРОСЬБАМ

ОТКУДА ВОДА ПОПАЛА В СИСТЕМУ ПИТАНИЯ?

Двигатель «Жигулей» за-
чихал и заглох. Причина бы-
ла установлена быстро — в
систему питания попала во-
да. Что ж, бывает. Значит,
вы давно не следили за бен-
зобаком отстой, и его уровень
дошел до топливозаборника.
Бензобак опущен, система
продута воздухом. Двига-
тель стал отлично работать.
Но уже через несколько не-
дель, после затяжных осен-
них дождей, он вновь отка-

зал по той же причине. От-
куда же в систему питания
поступила вода? Оказалось,
что трубка, сообщающая бак
с атмосферой, упала вниз,
за бензобак. К тому же, она
была изнутри повреждена и до-
ставала почти до дна карма-
на, образованного крылом и
леннером. А в дождь туда
попадала вода. Остальное
ясно. В бензобаке создалось
разрежение, и через эту
трубку вода поступала в
бак. А когда ее там накопи-
лось достаточно, она
пошла дальше, в систему.

Н. СЕМЕЧКОВ,
начальник отделения
ГАИ Кадульского рай-
она.

Два совета. Проверьте,
как расположена эта трубка
на «Жигулях», и не
слишком ли она длинная.
Второе: систематически
уделяйте воду из кармана
заднего правого крыла. Для
этого в нем есть сливное
отверстие, закрытое рези-
ной пробкой.

РЕМОНТ ДИАФРАГМЫ

На «Жигулях» стал пло-
хо пускаться двигатель. Про-
верить, возможно, дело в
том, что в диафрагме пуско-
вого устройства карбюратора
образовалось небольшое
отверстие. Если это предполо-
жение подтвердилось, не
отчаивайтесь. Работоспо-
собность диафрагмы можно
восстановить и без замены де-
талей.

Нанесите на ткань с обе-
их сторон несколько (после-
точно четырех) слоев ка-
кого-либо подходящего клея,
просушивая диафрагму по-
сле нанесения каждого ново-
го слоя в течение 25—30
минут. Клей нужно нанести
обычной кисточкой. Собрав
узел, проверьте его работу:
выдвиньте до упора шток,
на котором закреплена диа-
фрагма, затем, закрыв паль-
цем воздушное отверстие,
отпустите шток. Он должен
немного выдвигаться под
действием пружины и оста-
новиться. А когда будет
убран палец с воздушного
отверстия, шток должен
полностью выйти наружу.

Восстановленная таким
способом диафрагма послу-
жит не одну тысячу
километров, пока удастся найти
новую.



ПЕРЕПИСКА С ЧИТАТЕЛЕМ Зовут «Алеко». По паспорту «Москвич»

— Однажды пришлось
быть в Финляндии. На
улице Хельсинки, Та-
пере, Раахе видел мно-
го автомобилей нашего
производства. Однако
финны называют свои
«тачки» совсем по-дру-
мому, чем мы, в России.
Почему? — спрашивает
И. А. Карпузов из Ча-
годского района. —
Вы не смогли бы удо-
ветворить любознатель-
ность?

Почему бы и нет, ува-
жаемый Иван Андрее-
вич. В меру познаний и
представлений рады ус-
лужить вашему постоян-
ному читателю.

Итак, нам удалось у-
знать, что официальные
международные нор-
мы на сей счет не сущест-
вуют. Есть правила непи-
санные, которых делово-
й мир, не переставая
применять, уважает
законы рынка, строго
продерживается. Во-
первых, название ново-
го автомобиля не долж-
но быть созвучным и
дублировать «имена»
ранее выпущенных ма-
рок автомобилей. Вто-
рых, это название не
должно носить полити-
ческий подтекст. Треть-
их, оно должно легко
произноситься на языке
страны, импортировав-
шей машину: иностран-
ного производства. В
начале шестидесятых
годов в Финляндию, с
битом которой нам уда-
лось познакомиться по-
ближе, была поставлена
первая партия совет-
ских автомобилей «ЗАЗ-
965А». Однако подав-
ляющее большинство
финнов далеки от при-
вычных для нашего об-
щества представлений
об истории и геогра-
фии, к тому же на фин-
ском языке «Запоро-
жцы» ничего не обозна-
чают. Вот тогда, по
соглашению продающей
и покупающей сторон,
экземпляры, предназна-
ченные для продажи в
стране Суоми назвали
именем «Ялта». Коротко,
понятно, ясно! Такая же
история и с некоторыми
вариантами автомобиль-
ных семейств «ВАЗ». У нас
«Жигули», у них — «Ла-
да». В некоторых стра-
нах ВАЗ-2105 называется
«Нова», ВАЗ-2107 —
«Ирис», ВАЗ-21099 —
«Салона», а также «Плу-
тон», «Самар». Наш
знаменитый «Москвич»
называется за границей
«Алеко», что можно пе-
ревести на русский
язык так: «Автозавод
имени Ленинского ко-
мсомола». Интересно,
конечно, не дал, ста-
ти, далеко не все ав-
томобильные фирмы.
Никогда не давали имен
образцам своей продук-
ции БМВ, СААБ,
«Пек», «Вольво», «Тат-
ра», «Мазда», «Рено»,
Михаил ВОЕВОДИН.

НА БОГА НАДЕЙСЯ, ДА И САМ НЕ ПЛОШАЙ

Фотошмик Евгения Соколова, который читатели увидели в третьем выпуске «Зеленой волны», вызвал у них желание откликнуться. Премудростенно стихами. Вопрос: «Чтобы это значило?» авторы трактуют по-разному, но в одном единодушны: Правила дорожного движения на то и существуют, чтобы их выполнять, улица всегда полна неожиданностей, а старая поговорка «поиснешись — людей наменишь» не устарела — во вневремен.

Читательница Л. М. Жерякова поведала о том, что «шмик запал ей в голову» и, хозяйствуя на кухне, у нее родились ассоциации с типичными для автогонзала картинками:

Поломажес машина
Можеж, нет совсем
безнаиз.
Автобус подажс другой,
к нему вее-бросишес!
Надо штурмом место
брать,
иначе дачи не видать.

Елена Кириллова из деревни Хорошеев Грязовец-



кого района полагает, что фотограф изобразил обычное любопытство. Тогда все равно, что труп на обочине, что оделопол в очереди.

Любознательству нет предела, Если хочется узнать,
Время в очередь вставать.

Читатели П. Приемных из Самыи, А. Дуплов из Чагоды, Н. Петров из Шуйского и Г. Матвеев из Нюксенского районов резонно полагают, что быть свидетелем чужой беды горько. «Бережного Бог берет!» — восклицает Н. Петров. — Об этом надо всегда помнить,

особенно в отношении детей».

«Не пренебрегайте Правилами дорожного движения, господа», — призывает волонтерша А. К. Левашова, а коллективный совет отдыхающих (очевидно, в санатории «Новый источник»), по поручению которого нам написала читательница, срывающаяся за инициалами Л. А., подвела итог таким четверостишьям:

В ГАИ права вождения
Дают лишь тем,
Кто сядя на пята,
Чтоб малышня спокойной
скасть...
В целом, оценывая твор-

ческие усилия наших читателей, должны сказать, что ярких творческих строк на сей раз не получилось. Следовательно, немого награждать и призом, приготовленным к этому выпуску «Зеленой волны» в областной госавтоинспекции. Вместе с тем мы не теряем надежды, что мини-конкурс на лучшую подпись к шмiku еще найдет своих победителей. С искренней надеждой публикуем поэтому шмик Анатолия Смирнова и ждем писем-откликов. Мы будем рады, если они появятся до конца июля.

ФАКТ, КОРОТКОЕ СТРОКОЕ

«Провинциаль» — провинциалам

Фирма «Провинциаль» техникой мощной. Исключительно для провинциалов, а точнее — волгодских рокеров. Шестеро участников городского конкурса «Мото-93» получили от спонсоров памятные подарки. Из двухсот конкурсантов после проверки ГАИ получило на подарок турусто человек, а к третьему — заключительному — всего 21 рокер. Косвенно это свидетельствует о низкой подготовке мотоциклистов, претендующих на полноценное участие в дорожном движении. Тем дорожке победы в конкурсе для победителей среди которых школьники Е. Сесьян, С. Кузнецов, А. Растопинцев, А. Колосов и учащиеся СПТУ и техникума А. Голоски, Э. Конев.

Дорогой Петра Первого

Давно мечту осуществили члены клуба «Одиссей» производственного объединения «ВОМЗ». Они преодолели путь в 650 километров от Великого Устюга до Вологды.

Крутить педали нелегко, но четверо фанатов — поклонников велоспорта открыли для себя просторы родной земли. Для ветеранов самостоятельного клубе на карте области больше не осталось «белых пятен».

Володя обещает прокатить с ветерком

Директор фирмы «Левбед» Владимир Петужко обещает вскоре начать жителей Череповца и Вологды на автобусе «Мерседес». Кроме цветных фотографий, вполне сносных, хотя и бывших в употреблении машин, у Владимира Васильевича есть далеко идущие планы. Фирма намерена закупать автомобили в Германии и вместе с немецкими партнерами привозить их в безукоризненный вид в Череповец. Это, по мнению предпринимателя, гораздо выгоднее проекта сборки в местных условиях автобусов венгерского производства «Икарус».

Два колеса. Но быстрые

Общее количество зарегистрированных в нашей области мотоциклов и мотороллеров превысило 120 тысяч. Дороговизна бензина и масел, а также растущие трудности с заправкой все больше склоняют население к приобретению малоомощных, но надежных средств передвижения. Впрочем, два колеса принадлежат не только частникам. Более двух тысяч мотоциклов и 190 мотороллеров зарегистрированы в ГАИ как служебный и государственный транспорт.

Юрий МАЯКОВ.

Юмореска

Теперь, когда сервисные услуги наших «автоконцернов» стали неудержимо высокими по цене, многие автолюбители сами начали изучать свои движущие средства. И ремонтировать тоже. Обладателям всяких инаказов, журнальчиков, вырезаний из газет, одевают перчатки и с умным видом что-то пытаются отвинтить, привинтить, продуть, помазать, сдвигая эти процессы всякими разными словами в адрес строителей автомобилей.

«Степан Иванович в собственном гаражном блоке поднял калот своей «автоматич» и внимательно, как будто в первый раз, взглядом изучал, что же тут написано. Машину он купил давно на свои жалкие, но всемо в те время рубли, а сел на пята и редко».

— Чего случилось-то, Иваныч? — подошел сосед Саня.

— Черт его знает. Чихает, глохнет...

— Дак чего думать. Снимай карбюратор, промой нероснон. Фильтеры промой...

— Спасибо А я уж расстроился. Этот карбюратор-то, — ткнул пальцем Иваныч.

— Этот, этот...

— Ты чмо учишь-то, — вдруг раздался голос другого соседа Стригунова.

— Чихает и глохнет — значит, зажатие. Упретить надо...

— Да ты что, друг.

— Я тебе говорю. У меня такое бывало...

— Ребят, соображаете, да? — появился в гаражных воротах Иннокентий Серов.

— А чего! Понемножко, пожалуй, можно, — согласился Стригунов. — Кто побегит?

— Давайте я, — предложил Саня. — Ты пока, Иваныч, деталь снимай, а я миглом. Потом помогу.

Он собрал денежные фантики и рванул за бутылкой. Иннокентий Серов и Стригунов тоже вышли из гаража. Подошел инвалид Кошкин.

— Ты чего, Иваныч, капот задрал. Тоже барахлит? Я свой мотоцикл третий год клепаю и не фурычит. Чего у тебя-то?

— Говорят, карбюратор, — позвал плечами Иваныч.

— Давай отвертку. Заводи, — приказал Кошкин.

Степан Иванович сел за руль. Выключил зажигание. Машина несколько раз фыркнула, но привычно не заурчала.

— Так, так, — почесал затылок Кошкин. — Похоже, у тебя кобыла запали.

— Как запали, — вытаращил глаза Степан Иванович. — Похоже, похоже. Давай-ка спросим у Петровича, он механиком когда-то числился.

— Эй, Петрович, подожди на минуточку.

Петрович солидно подошел, сепеним поздоровался.

— О чем печаль?

Степан Иванович тревол-

РЕМОНТ

но доделал о своих неполадках и о предложениях друзей-соседей.

— Не-е, дорогой, — как-то усидчиво протянул Петрович. — Тут надо сначала свечки посмотреть. Откручивай!

Хозяин автомашинки вместе с инвалидом Кошкиным открутили свечки.

— Хм. Сухие. Интересно, — задумался механик Петрович. — Ну-на снимай трамплер. Не стореж ли уголок...

— Как? — ахнул Иваныч.

— Снимай, снимай.

В трамплере на взгляд все было в порядке.

— Тут что-то не так. Давай-ка карбюратор посмотрим.

И Петрович со знанием дела открутил карбюратор, что-то там потер тряпкой, подул носом, а Степан Иванович с засученными рукавами, в перчатках стоял рядом и испуганно смотрел, как на столе росла горка всяких деталей: гаечек, шайбочек...

А к гаражу все подходили владельцы других автомобилей. И каждый старался помочь советом бедному Степану Ивановичу.

— Ну так что, Иваныч, снял прибор? — вдруг появился довольный Саня, с бутылкой и батогом. И, увидев заваленный деталями стол, чуть не закричал:

— Ты что? Очумел. Какой дурак тебе это посоветовал?

— Поппие, поппие, — вынимая руки из карманов брюк, — тихо сказал Петрович.

— Все ясно-е, — как-то сразу сник Саня. — Иваныч, давай станамы. Кошкин, разливай.

— А с этим как? — показал на заваленный стол хозяин гаража.

— Осторожно! Сдвигай все и поехали.

Через некоторое время на сердце у Степана Ивановича потеплело. Петрович как-то убедительно влиял на всех. Только Саня не мог успокоиться и пытался ввернуть свое очередное рационализаторское предложение, но его не слушали. А когда инвалид Кошкин вдруг спросил его: «Ты за съезд депутатов или за президента?», то Саня сразу замолчал и тихо отошел...

Потом подходили еще какие-то люди. Никто плохого никому не говорил. Многие предлагали свою помощь, но завтра. Сегодня уже было поздно. Стало заметно темнеть. Степан Иванович включил в гараже свет, и как-то неожиданно мелькнула почти грязная светлая мысль: завтра суббота. Саня признает из командировки... И на сердце стало почему-то тепло и радостно...

Николай ТУРУПАНОВ.

УДИВИТЕЛЬНО, НО ФАКТ

КАКОЙ ЖЕ ХИМИК НЕ ЛЮБИТ ПЬЯНОЙ ЕЗДЫ?!

34 пьяных водителя извлечены из-за руля во время недавнего рейда ГАИ по дорогам района.

Немалую их часть составили труженники АО «Аммофос». А всего с начала лета уже 12 химиков пополнили

своими фамилиями миллионскую статистику, развешенную нетрезвыми либо с похмелья, порой не имея документов на управление транспортом. Среди работающих на «Аммофосе» нарушителей

правил движения водители М. Гаранинов и С. Иванов, тракторист А. Цветков, крапович И. Карышев, аппаратчик В. Горлов, старший мастер В. Яковлев. Примечательно, что любители зе-

ля зачастую хранят запасы чистых путевых листов со штампом предприятия, заполняют их по своей прихоти и могут катить, куда глядят их хмельные глаза.

(«Речь», г. Череповец).

• НАМОТАЙ НА УС

БЕРЕЖЕНОГО БОГ БЕРЕЖЕТ

В двух предыдущих выпусках мы публиковали советы преподавателя Грозовского техникума механизации и электрификации сельского хозяйства Ю. Н. Герасимова о том, как безопаснее ездить в городе. Сегодня — поделится публикация.

Перекресток

Зеленый свет светофора, если он горит давно, — сигнал для подготовки к действию. Конкретно — необходимо приготовиться отреагировать на возможное резкое торможение впереди идущего транспорта и в то же время посмотреть в зеркало и оценить собственную возможность резко тормозить, если придется.

Подъезжая к перекрестку при запрещающем сигнале, можно действовать по-разному. При интенсивном движении и отсутствии «висящих на хвосте» приближающихся сзади машин в расчете на то, что скоро загорится зеленый сигнал и не придется останавливаться. При этом нужно быть осматрительным и помнить, что проезжать даже на разрешающий сигнал мимо стоящих или еще только трогавшихся с места автомобилей нельзя. Перед вами может оказаться неуверенный перейти улицу пешеход или задержавший маневр автомобиля.

Второй способ самый обычный — плавное торможение до полной остановки. Он применяется в тех случаях, когда нельзя воспользоваться первым. Перед началом торможения опять же посмотрите в зеркало, затем слегка нажмите на педаль, чтобы загорелся стоп-сигнал, и уже потом тормозите энергичнее.

На узких улицах, где движение в один ряд в каждом направлении, ехать, в общем, не сложно. Однако здесь в наибольшей степени проявляются свои различные препятствия. В первую очередь еще раз стоит напомнить о внимании к пешеходам, поскольку их появление можно ожидать практически в любом месте. Особенно осторожно — на небольшой скорости и по возможности дальше от края дороги — следует ехать вдоль рядов зеленых насаждений у тротуара.

Проезжая мимо скопления людей, важно уметь выделить из толпы тех, кто представляет для вас опасность. Это

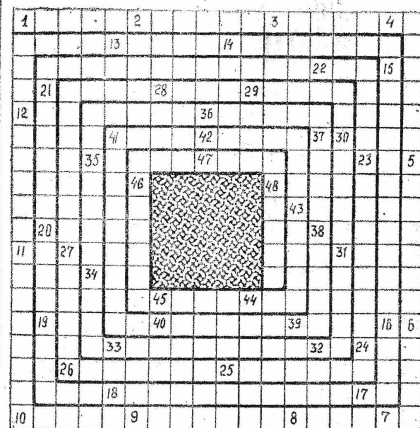
спешащие к проезжей части или те, кто стоит у ее края, не глядя в вашу сторону. Тот, кто в вашу сторону смотрит, как правило, не опасен. Правда, и здесь нужен дифференциальный подход. Так, например, пожилые люди на всегда правильно оценивают расстояние до приближающегося автомобиля, его скорость и могут начать переход в самый неподходящий момент. Всегда будьте внимательны к детям, так как их действия часто бывают непредсказуемы.

Обгон на узкой улице обычно связан с выездом на сторону встречного движения. Если обгонит вас, а встречный автомобиль уже близко — притормозите. Если обгоните вы, то необходимо посмотреть, нет ли на пути обгоняемого какого-либо препятствия. Начинать обгон удобно сразу после перекрестка — больше расстояние до следующего. Наконец, перед обгоном следует подумать о том, насколько он вообще целесообразен: на загруженных узких улицах выигрыш даже от двух-трех обгонов обычно незначителен.

Если же вы собираетесь повернуть налево, то, подождав к перекрестку и включив указатель поворота, предупредите тех, кто едет сзади, о вашем намерении. Для этого достаточно заблаговременно несколько раз нажать слегка на тормоз.

Конечно, в рекомендациях сказано далеко не обо всех «тонкостях» езды по городу, никакие советы не заменят опыта. Но для того, чтобы опыт накапливался активно, замечу, практика должна быть осмысленной.

ЧАЙНВОРД



1. Транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. 2. Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не выполняющее на ней работы. 3. Самосвальная мотоколяска для перевозки грузов на расстоянии до 5 км. 4. Линии, стрелы, надписи и др. обозначения на проезжей части.
5. Жидкость с низкой температурой замерзания, применяемая в системе охлаждения автомобиля. 6. Инструмент для рубки. 7. Элемент дороги. 8. Грузовой а/м с механическим опрокидывающимся кузовом. 9. Цветная нашивка вдоль форменных брюк сбоку. 10. Типовой вид, образец, которому должно удовлетворять изделие по своим свойствам, качествам. 11. Провод грузовых и пассажирских вагонов. 12. Прибор для измерения частоты вращения. 13. Элемент дороги. 14. Транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем. 15. Механизм трансмиссии а/м. 16. Ручной насос несложного устройства для перекачки жидкости. 17. Автомобиль, оборудованный холодильником. 18. Столярный инструмент. 19. Дорожная уплотняющая машина. 20. Процесс переработки нефти. 21. Высшее воинское звание. 22. Искусственное сооружение на дороге. 23. Соперник. 24. Стекло, состоящее из двух стекол и склеивающего их прозрачного упругого материала. 25. Вещество, способствующее быстрому высыханию мазел, красок, лаков. 26. Дежурный сторож в учреждении. 27. Порода собак. 28. Похожая на посуду. 31. Предшествовавшее суду дознание. 32. Устройство в дв. в. для сгорания для превращения жидкого топлива в горячую смесь. 33. Трубка конической формы с рострубом на одном конце для усиления звука. 34. Запленный мешок для вещей. 35. Уголовное преступление. 36. Легковой а/м с закрытым кузовом. 37. Государственный сбор с населения и предприятий. 38. Модель земного шара. 39. Название велосипеда в армии во время 1-й мировой войны. 40. Один из механизмов шасси автомобиля. 41. Вид товарного знака. 42. Искусственный дорожно-строительный материал. 43. Часть дороги, предназначенная для движения пешеходов. 44. Вращающаяся деталь в виде небольшой катушки, колеса или барабана. 45. Сложная машина, объединяющая несколько механизмов, выполняющая ряд последовательных операций. 46. Вес товара без упаковки. 47. Форма отражения действительности. 48. Скопление задних части а/м при езде по обледенелой или грязной дороге.

ОТВЕТЫ

1. Прицеп. 2. Пешеход. 3. Автомобиль. 4. Разметка. 5. Антифриз. 6. Колесный. 7. Дорожный знак. 8. Грузовик. 9. Светоотражающая нашивка. 10. Шаблон. 11. Вагонетка. 12. Тахометр. 13. Дорожка. 14. Велосипед. 15. Трансмиссия. 16. Насос. 17. Автомобиль. 18. Столяр. 19. Каток. 20. Переработка. 21. Полковник. 22. Мост. 23. Противник. 24. Стеклопакет. 25. Сурик. 26. Дежурный. 27. Бокс. 28. Посуда. 31. Суд. 32. Допрос. 33. Труба. 34. Мешок. 35. Преступление. 36. Легковой автомобиль. 37. Налог. 38. Шар. 39. Велосипед. 40. Шасси. 41. Товарный знак. 42. Дорожная насыпь. 43. Троdden. 44. Дорожка для пешеходов. 45. Барабан. 46. Вес нетто. 47. Отражение. 48. Скопление.

ВОЗЬМИТЕ НА ЗАМЕТКУ

При продаже грузовых автомобилей грузоподъемностью более 1,25 тонны, автобусов, мотоциклов, прицепов государственными, арендными предприятиями, организациями и учреждениями, находящимися на госбюджете, необходимо получить разрешение комитета управления имуществом.

Кроме того, нужно предъявлять приказ на продажу автотранспорта, акт приема-передачи основных средств (форма ОС-1), приходно-кассовый ордер, квитанции за регистрацию транспорта, уплату налога с транспортных средств.

При продаже автотранспорта предприятиями других форм собственности дополнительно требуется решения совета директоров (предприятия), собрания акционеров.

Продажа легковых и грузовых автомобилей грузоподъемностью до 1,25 тонны должна осуществляться предприятиями, имеющими лицензию на право торговли данным автотранспортом.

РАЗМЕРЫ ОПЛАТЫ

за выдачу специальной продукции, приема экзаменов и проведения техосмотров автотранспорта:

1. Регистрация нового автотранспорта 1600 руб.
2. Регистрация нового мотоциклотранспорта 1200 руб.
3. Замена [выдача] техпаспорта на автотранспорт 300 руб.
4. Замена гос. номерного знака на автотранспорт 1300 руб.
5. Замена гос. номерного знака на мотоциклотранспорт 900 руб.
6. Регистрация прицепа 1000 руб.
7. Замена гос. номерного знака на прицеп 900 руб.
8. Внесение изменений в регистрационные документы 400 руб.
9. Выдача технического талона 400 руб.
10. Выдача номерного знака «Транзит» 500 руб.
11. Выдача отличительного знака участника международного движения и удостоверение на автотранспорт 700 руб.
12. Выдача [обмен] водительского удостоверения 700 руб.
13. Сдача экзамена [теоретического] по Правилам дорожного движения 500 руб.
14. Сдача экзамена по навыкам вождения 500 руб.
15. Выдача талона и водительскому удостоверению на право управления транспортом (временное) 400 руб.
16. Сдача экзаменов [теоретического] без прохождения курсовой подготовки 1800 руб.
17. Сдача экзамена по навыкам вождения без прохождения курсовой подготовки 2200 руб.
18. Составление акта по осмотру транспорта 360 руб.
19. Выдача гос. номерного знака на автотранспорт взамен утерянного 2000 руб.
20. Выдача гос. номерного знака на мотоциклотранспорт и прицеп взамен утерянного 1000 руб.
21. Выдача тех. паспорта взамен утерянного 1600 руб.
22. Выдача водительского удостоверения взамен утерянного 1400 руб.
23. Выдача тех. талона взамен утерянного 500 руб.
24. Техосмотр грузового автомобиля 580 руб.
25. Техосмотр легковой автомобиля 550 руб.
26. Техосмотр мотоцикла 440 руб.
27. Техосмотр прицепа 380 руб.

Оплата производится на р/с 010132301 раздел 12 § 7 РКЦ г. Волгода.



• ЧТО И ГДЕ СЛУЧИЛОСЬ

Кровь на асфальте

Слово Касьян косе посмотрел на скопление за последнее время. То гри дня сотни людей тушили пожар на Соколовском ЦБК, которому не было равных за много лет, то для водителей личного транспорта — черные дни.

Менее чем за 48 часов возле микрорайона «Трубики» два ДТП с шестью погибшими. И в обоих случаях — лобовое столкновение.

Два «жигуля» не разминувшись, и это «ДП» унесло жизни четырех человек, а на другой день «Жигули» и «Запорожцы» тоже превращены в металлолом. В первом случае один из водителей выехал на полосу встречного движения около часа ночи. Может, заснул за рулем?

Во втором — шофер «Жигулей» при повороте не вписался в свою полосу и сшиб «АЗА». А чуть раньше еще двое погибших в ДТП. Может, оттого, что нет в городе ни одного храма, на крест которого мог бы посмотреть водитель и помолиться о бренности этого мира и «притупить» скорость?

Сергей ШИШАНОВ.