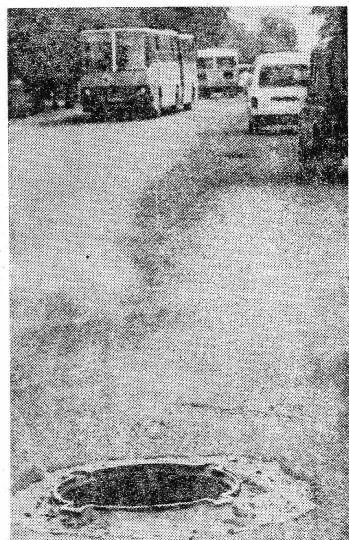
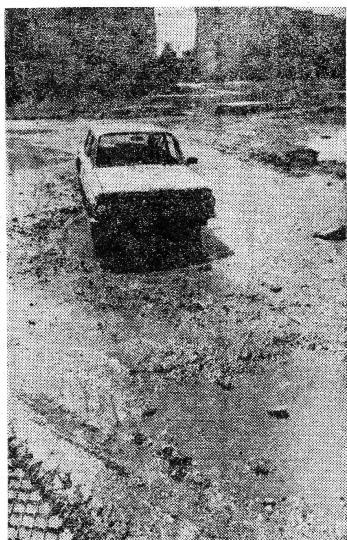


Выходит шесть раз в году

• 19

Фоторепортаж

Эх, дороги...



Назовите нам водителя, который бы добрым словом отзывался о дорогах областного центра, хотя не спорим: о них вроде бы беспокоятся, их будто бы ремонтируют...

Но вот наш корреспондент Анатолий Смирнов, вместе с работниками ГАИ совершивший небольшое путешествие по Вологде.

Видите, как натугоно пробирается «Запорожец». Это перекресток улиц Щетинина и Преображенского: дорога здесь «разбомблена», один ямы и ухабы.

А тут влорю радоваться: смотрите, приводят в порядок проезжую часть на Советском проспекте. Не спешите восторгаться: асфальт кладут прямо в лужу.

— Зачем вы так делаете, ведь деньги на ветер выбрасываете?

— Нам приказано заасфальтировать участок к Дню города, мы и выполняем задание, — ответили рабочие.

И никому не придет в голову, что совсем скоро этот асфальт «рассыплется».

Ну а об открытых люках говорено-переговорено тысячу раз. И что? Да ничего. По-прежнему их полно. А по соседству вторая школа, дети бегают... Далеко ли до беды?

Вот так и живем. А отсюда аварии, травмы, человеческие жертвы...

Дополнение инженера дорожного надзора отдела ГАИ УВД администрации города Вологды младшего лейтенанта милиции В. В. Соколова:

— Когда в очередной раз выясняется, что

причиной аварии послужило плохое состояние дорожного полотна, оказывается, что заявки на ремонт в этом месте не было, да и найти хозяина, на чьем балансе находится эта дорога, очень трудно.

За состояние некоторых улиц и тротуаров отвечают предприятия, но, видимо, ни асфальта, ни щебня, ни желания заниматься благоустройством улиц у них нет.

Разным ведомствам принадлежит и коммунация, пролегающие под асфальтом. Иногда у работников ГАИ немало времени уходит на то, чтобы найти организацию, перекопавшую проезжую часть. А эти «перекопы» приносят немало бед водителям. Так, на улице Клубова при дорожных работах пострадали два автомобиля индивидуальных владельцев. У первого — сорван поддон двигателя, у второго — серьезно повреждена передняя балка.

На поиски владельца открытого посреди дороги колодца иногда уходит тоже несколько дней. Положим, его все-таки нашли. Но оказалось, что «чужим блям», были заказаны меньшего по размеру диаметра. А некоторые ответственные лица и руководители ремонтно-строительных организаций в буквальном смысле срываются от работников ГАИ, недостатков в работе не признают и от их устранения отказываются.

Хочется довести до сознания руководителей всех предприятий, что от нашей бесхозяйственности страдаем мы сами.

Из писем и звонков в редакцию

К. Я. ГЛУХОВЦЕВА,
г. Вологда:

— Я хоть и не являюсь владельцем автомашины — на мою пенсию ее не купишь, но постоянно читаю вашу «Зеленую волну».

Сердце кровью, как говорят, обливается, когда видишь заметки о трагедиях на дорогах, о погибших и травмированных согражданах.

Хочу сказать о дисциплине пешеходов. Писано-переписано на эту тему, а все и ныне там. Посмотрите: горит «красный», а люди зачастую не обращают на него внимания, идут и все. Как-то попыталась образумить одну молодую даму. Так она мне в ответ: «Чего тебе, бабка, больше всех надо? У тебя есть время — ну и стой, а я спешу».

Горько становится от таких реплик. И убеждена я: угрозами здесь не поможешь. Штрафо-

вать надо почаще работникам ГАИ нерадивых пешеходов. Чтобы другим неповадно было. Пока я что-то не наблюдаю, чтобы кого-то заставили раскошелиться, если он перекрестит улицу в неположенном месте, не обращая внимания на «красный свет» светофора.

А. С. СЕРГЕЕВ, г. Вологда:

— Прочитал в предыдущем выпуске «Зеленой волны» о руководителях, которые садятся за руль в нетрезвом состоянии. Возмущению моему нет предела. Какой же они пример подадут подчиненным! Или им все до «лапачки», как тому начальнику цеха со станкозавода. Будь моя воля, я бы их не только штрафовал и лишил на какое-то время водительских прав, а с работы снимал. Вот тогда, думаю, можно было бы порядок навести.

О чем рассказали сводки

ЛЕТО. В июне погода нас не баловала: прохладно, пасмурно, часто шел дождь. Заглянем в ГАИ, какова же обстановка на улицах и дорогах города, о чем нам могут рассказать сводки строк милицейских сводок.

15 июня на улице Герцена — наезд на пешехода, мужчина был пьян. Итог — городская больница.

16 июня на улице Ленинградской автомашиной «АЗ-3807» совершил наезд на пешехода — восьмидесятилетнюю старуху. Тяжелая травма — горбольница.

18 июня в дорожно-транспортном происшествии на улице Панкратова пострадал восьмилетний пешеход.

23 июня на перекрестке улиц Ленинградской — Новгородской водителем трамвая Юса «ЗИУ-9» допущен наезд на пешехода Г. Тяжелые травмы, горбольница.

25 июня на улице Клубова — наезд на женщину.

27 июня пешеход Ш., житель города Кировска, в состоянии алкогольного опьянения попал под троллейбус на площади Бабушкина — находится в областной больнице.

Скупые строки милицейских сводок, а за ними горе, слезы, страдания людей.

Сколько и каких еще нужно призывов ГАИ о строгом соблюдении правил дорожного движения, как объяснить людям, что безопасность дорожного движения в их руках, что только они сами могут обеспечить ее, выполняя законы улиц и дорог.

Дорогие сограждане, чтобы с вами не случилось беды, давайте еще раз вспомним, как должны вести себя на улице пешеходы:

переход разрешен только на зеленый сигнал светофора, а где их нет, — на перекрестках по линии тротуаров; нельзя перебежать проезжую часть перед идущим транспортом, помните, что автомобиль мгновенно остановить нельзя;

не следует неожиданно выскочить на дорогу из-за стоящего транспорта, и тем более нельзя появляться на проезжей части улиц и дорог в состоянии алкогольного опьянения. Знайте, что алкоголь замедляет реакцию на опасность.

Будьте осторожны и внимательны!

Н. ПОЛУЭКТОВА.