



Авторалли
«По градам
и весям»

Вологодчины»

конкурсы

В ТОРОВЕ...

ГАИ провела в Торве конкурс — соревнование среди школьников «Безопасное колесо-92».

Больше ста ребятшек 12—14 лет соревновались в знании Правил дорожного движения, вождении велосипедов с учетом всех знаков по детскому автодорожке, в фигурном вождении, прохождении велотрассы, в знании техники и умения оказывать первую медицинскую помощь. Победителями признаны Наталья Сафронова и Игорь Лашенков из шестой школы.

Финансировал конкурс горсовет, помогал ЧМК, призы победителям чужил профсоюз работников малого и среднего бизнеса.

[Речь. Череповец].

...и В ПАРКЕ

ВРЗ

В парке ВРЗ им. Калинина прошли городские соревнования «Безопасное колесо-92», организованные комитетом по физической культуре и спорту администрации города Вологда совместно с горотделом ГАИ, обществом Красного Креста и другими организациями.

Команды школьников составились в разборке велосипеда, фигурном вождении, оказании первой медицинской помощи и знании Правил дорожного движения. Все участники получили памятные призы и дипломы, а победителем стала команда школы № 17 (С. Семенов и Ю. Мосина), которая добилась успеха в областных соревнованиях.

ВЕРНОСТЬ
ДЕЛУ

Почти месяц прожил в кабине «КамАЗа» Николай Плотников, чтобы добиться своего: получить на одном из сибирских заводов пилорами. И директор предприятия, к которому каждый день приходил настойчивый шофер и говорил: «Обратно машину пустую почти за пять тысяч километров не погони, бензин нынче дороже, бензин нынче дороже», не выдержал и приказал отгрузить четыре пилорамы. Но их на одном автомобиле не увезешь. Вызвал Михаил подмогу, погрузили они долгожданный груз и отправили на родную Вологодчину.

[Авангард. Никольск].

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ДАТЬ СЛОВО САМОМУ Н. Г. НАЗАРЕНКО, НЕБОЛЬШОЕ ВСТУПЛЕНИЕ.

«1 июня 1992 года исполняется 78 лет Николаю Григорьевичу Назаренко. Биография этого человека отмечена такими основными датами: в 36-ом он, украинец по рождению, служил в армии на Дальнем Востоке, в 38-ом участвовал в боевых действиях у озера Хасан, после демобилизации работал шофером на Сахалине, воевал в финской кампании, с первого дня уехал на своей машине на Великую Отечественную. Не расстается он с баранкой и по сей день — шоферит в одной из воинских частей.

Одессельчане в деревне Марфино знают его как доброго, отзывчивого человека, готового прийти на помощь нуждающемуся. В палисаде возле собственного домика каждую весну благоухают цветы и фруктовые деревья... Крепкого здоровья и долгих-долгих лет желает ему супруга, боевая подруга Маргарита Николаевна Баранова — та, с кем рядом он не один из этих дней...

Поздравление Маргариты Николаевны записано, но заголовок поздравления с человеком, который более полувека провела за баранкой. Николай Григорьевич оказался неслыханно охотливым. К счастью, помог наш редакционный шофер Сергей — даже не он сам, а его присутствие при беседе...



— КОГДА я начинал шоферить, были по всей стране только три марки машин: полторка ГАЗ-АА, «эмка» и «ЗИС-5». Из полторки у меня душа не лежала, сидел на полторке, потом на ЗИСе. На нем и на войну поехал. На Сахалине у каждого шофера в кармане лежал приписной лист — явиться в гараж, если что. Явился в первый же день и поехал под Кавказ. 319-й гаубичный артиллерийский полк, Ленинградский фронт. Сидел пушка, в кузове снаряды.

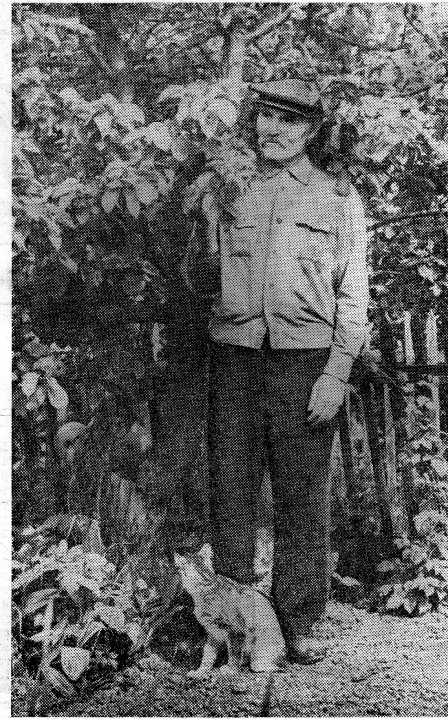
Войну вспомнить тяжело. Все было. Из окружения выходили — с машиной, конечно, бросил машину — ты не солдат и не шофер.

Два раза засыпало меня землей, один раз так принажали, что позвонки вот тут, у шеи, сдвинулись, в шокорой палате лежал. По это все пустяки по сравнению с другими. Я видел, как люди на ходу умирают — в Ленинграде. Я ведь там тоже в блокаде был. Голодно было всем, но солдат все-таки нормы получали.

Тут у старого солдата вдруг покраснели глаза, он потер их кулаком, помолчал — Л. Г.).

— Войну мы с Маргаритой Николаевной закончили в Венгрии. Я уж и на студбекерах поехал, и на «кастрофате». В Вену приехали на «Фольксваген». Машина, скажи тебе, Сергей, хороша. Но наши свечи лучше. На их свечу вода пошла — ее забрасывает, а на наши — хоть бы что. Дороги еще у них такие — полвека вспоминаю. Еще американские «вылились» были хороши: юркие машинки, скорость давали. Наши как пересели на «вылились», так и давай жать. Даже таблички пришлось на русском языке развесить: мол, «Вылились — 60 км/час». Это чтоб не поубивались дичи.

Ладно, кончилась война — теперь куда? Родом я из Казахстана. Нет, не оселенный, там три поколения моей семьи жили и берегли свою национальность; я и сейчас — вот посмотрите — выписываю журналы на украинском языке. Собрал я в Казахстане из разного утиля полторку, ездил на ней. А Маргарита Николаевна, она вологодчанка, тащила меня на свою родину. Так и переехали сюда. Жи-



МОНОЛОГИ

55 ЛЕТ ЗА БАРАНКОЙ

— Давай, — говорю, — с тобой по-мужски поговорим. Поговорили...

Им неинтересно, Сергея, а ты поймешь. Тормоза у полторки, сам знаешь, механические, я трюки поставил...

(Тут Николай Григорьевич увлекся — мы опустили техническую часть ради экономии газетной площади — Л. Г.).

В общем, на наших ухабах и колдобинах других так трясло, что шено сползало, а я еду — будто по воде плыву. Смирнов: «Как сделался?». Я объяснил. Вот после этого он меня зауважал.

Так потихоньку и работал, сдал на второй класс, потом на первый. Мне тогда уж 52 стукнуло. В 74-ом году вышел, как раньше говорили, на заслуженный отдых. Он, конечно, заслуженный, по какому мужику здоровому — и без дела? А работать не любишь — пенсию отнимут. Так я месяца два побездельничал и устроился в воинскую часть на пожарную машину — здесь, пенсия сохранилась. И

вот уж восемнадцать лет на пожаре. Ничего, пока не прогоняют, на учениях и нормативы времени укладываюсь, на здоровье не жалуюсь. Читаю в очках, а баранку заручу без очков.

Молодежь на меня, наверное, поглядывает с иронией. Раньше, конечно, я много учил ездить, наставником, лишь, был, теперь молодежь не столько-то советам спрашивают. Им кажется, что я медлитель, а мне — что они, торопыги. Не понимаю, что, проедет он метров тридцать, и я какого-то вику, каков он шофер. Наверное, ездят как-то красиво, нажмет на акселератор, раз — наехал на горку шифера, что тут сложена была. Эх ты, думаю, лихач, а умения в тебе нету. Ты медленнее поспешай — быстрее доедешь.

Вообще раньше шоферы дружнее жили, знали друг друга, выручали, а который не выручил или подставлял своего товарища, тех из своей среды изгоняли. Был у нас такой в Казахстане, так побил его несколько раз ребята, начальники вмешались: в чем тут дело, ему рассказали, он: ладно, тогда я не вмешивался, сами разбирайтесь. Уехал тот шофер из района, пришлось.

Сейчас, наблюдаю, «загорают» парни с машиной на обочине, а другие вики — мимо, как не видят поднятой руки. Так не годится. Должна быть своя шоферская солидарность. Так я говорю, Сергей, или не так? То-то же.

Идем, я тебе свой трактор покажу. Ты тоже свой собери? Задний мост какой ставил? Этот трактор у меня уже второй. Первый то я лет двенадцать назад собрал, но движок оказался слабоватым, как с дрезинами. «Пеперка». На этом стоит движок с лопин. Ничего, тянет. Видишь, и его на трех колесах сделал, так могу чуть не на месте развернуться. Сейчас уж не собрать бы — все бутылки надо да варить... А ты на своем что делаешь? Пашешь? Я на своем все могу. На работу еду — стар уже скал нешком-то ходить. Задний мост меня беспокоит. Поставил его со старого «Москвича», а надо бы от «уазов». Не знаешь, где достать?

— Уезжал из Марфины, и думалось: дай Бог всем нам так любить свое дело и так исполнять его и возвращать под восьмидесять, как это делает Николай Григорьевич Назаренко.

Монолог записал Л. ГОРОВ.

На снимке: Н. Г. Назаренко в своем деревенском саду-огороде.

Фото С. ЖИГАЙЛОВА.

Владимир Веселов обеспокоен отсутствием средств на погашение таких расходов. Он считает, что световую сигнализацию придется переводить на сокращенный рабочий день и отказаться от ее использования в ночные часы. Между тем статистика свидетельствует, что значительная часть дорожно-транспортных происшествий

падает на темное время суток. Обустройство городских трасс — главная обязанность организации, которую возглавляет В. В. Веселов. Однако материальное обеспечение, судя по его словам, становится все хуже. Дефицит буквально во всем: электролампах, оптических линзах, светоотражающих красках.

Не столкнутся бы? В потемках.

Отсутствие денег на электроэнергию создает весьма напряженную ситуацию в реализации планов улучшения организации дорожного движения с помощью светофоров и световых указателей. Директор Вологодского СМЭУ

ДЕТСКИЙ УГОЛОК

Хроника общего равнодушия

Положение дел с детским дорожно-транспортным травматизмом остается крайне напряженным. Сотрудниками ГАИ проводится большая работа по профилактике ДТП с участием детей. Но только за 5 месяцев 1992 года число детей и подростков, погибших и получивших травмы различной степени тяжести в 94 дорожных происшествиях, составило соответственно 7 и 98.

Основными причинами трагедий являются недостатки в обучении детей, формально-отсутствие учителей и родителей к изучению детьми Правил дорожного движения и, как следствие, отсутствие твердых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Среди причин также недостаточное внимание к этой категории участников дорожного движения — водителей трамваев, предпринимателей, организаторов детских выездов.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что почти 40 процентов происшествий с участием детей приходится на весенне-летний период. В текущем году положение может осложниться, так как из-за увеличения стоимости путевок в места организованного отдыха значительная часть детей оказывается без присмотра. В некоторых районах области, например, в Нюксенском, детские лагеря отдыха вообще работать не будут.

Не хочется верить, но факт, что «взрослые дяди» в лице руководителей администраций районов, предприятий, организаций оставляют детей без внимания, подвергая их риску оказаться под колесами автомашин, трактора или мотоцикла. Когда все мы — и руководители, и учителя, и родители — научимся беречь жизнь ребенка? Вот лишь несколько происшествий, которые произошли с участием детей в областном центре в июне. Хроника общего равнодушия.

1 июня на проспекте По-

беды, напротив «Дома женской одежды», автомашной ГАЗ-52 под управлением С. Горина сбил Алексея Кормилицына, 13 лет. Учащийся школы № 32 неожиданно выехал на проезжую часть улицы, в результате происшествия Алексей получил смертельную травму.

4 июня на Окружном шоссе мотоциклист «ИЖ» под управлением В. Веселова сбил неожиданно выбежавшую на проезжую часть улицы Маша Лапина, 6 лет. В результате происшествия девочка получила черепно-мозговую травму, скончалась в больнице.

2 июня на улице Анастасийской автомашной ВАЗ под управлением А. Трескина сбил Маша Зайцева, возраст 2 года 11 месяцев, которая перебегала проезжую часть перед близко идущим транспортом и почему-то оказалась на дороге без сопровождения взрослого.

Печальный список таких происшествий можно продолжать и дальше. Только в мае текущего года в 35 ДТП один ребенок погиб, а 36 получили ранения. За 9 дней в г. Вологде произошло 8 ДТП, в которых два ребенка погибли, шестеро ранено. Вот такая печальная статистика в начале летнего сезона...

Не случайно вышло в свет совместное постановление МВД Российской Федерации и Министерства образования РФ, где предлагается в целях активизации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечения безопасности перевозок детей автотранспортом к местам летнего отдыха провести декаду «Внимание — дети».

Где, когда, к кому из нас, взрослых, поступит горе? Родители! Берегите детей как зеницу ока! Помните: от равнодушия и безответности до трагедии — всего один шаг!

С. ШАБАНОВ,
инспектор ОГАН.

«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»

Так называются ежегодные соревнования, которые проводит ГАИ с благотворительной целью пропаганды среди детей и подростков правил и навыков грамотного дорожного движения.

Целью и благородная, но требующая для своего осуществления немалых средств, инициатива, которую осуществляет все труднее. К счастью, находятся люди и организации, которые понимают важ-

ность дорожно-транспортной профилактики, выделяют нужные средства.

Так, фирма «Ариадна» перечислила на счет ГАИ 15 тысяч рублей. Надеемся, что ее примеру последуют другие производственные и коммерческие структуры. Наш расчетный счет 141519 РКЦ РУ ЦБ РФ, г. Вологда, фонд «Правопорядок» (Л. ЯКУБОВИЧ, инспектор ГАИ УВД).



Н. ПОПОВА, капитан милиции,
г. Череповец.

Бензиновый кризис

«Свободными валютными средствами мы сейчас не располагаем, а те расценили, по которым продается нам се-

В связи с бензиновым кризисом в Грузии простаивает 50 процентов всего автомобильного транспорта и 70 процентов таксомоторов. Как сообщили в концерне «Грузнефтепродукт», поставки топлива по квотам резко сократились.

годня нефть за рубль Уфа — по 13 тыс. за тонну — для нас неприемлемы, — рассказал председатель концерна «Грузнефтепродукт» Г. Мелашвили. — Неоднократные попытки получить бензин по батеру на различные вина тоже не имели успеха.

Нефтеперерабатывающие предприятия РФ стали предлагать бензин на вес: тонну бензина на тонну португальца. Однако в пересчете на наличные деньги такой баттер оказывается для нас крайне невыгодным.

Дорога.
Взгляд
с обочины

АВТОМОБИЛЬ... В НАГРУЗКУ

Добрая старая застойная традиция продажи билетов с нагрузкой живет и побеждает, торжественным маршем вступает в рыночные времена. Традицию эту развивает «Опечетик», снабжая ходоу литературу заглавной литературой, а теперь вот продавая билеты и ДОСААФ. Пользуясь у властей популярностью популярности билетов, многолетней потерей на пять рублей за штуку, продают теперь только в комплекте с пятирублевыми билетами бесценную хиреющую денежную вещь — билет. Правда, в отличие от макулатуры, «нагруженный» билетом билетом Риды, потерянные билеты дают своим обладателям пусть слабую, но надежду на один распрямленный день выиграть автомобиль.

А. ДИМОВА.

[Вологодские новости].

НАСТАНЕТ ВРЕМЯ НАВОДИТЬ МОСТЫ

Так считает главный архитектор города Александр Соколов. Первым вновь построенным в городе мостом станет мост через реку Волгу в районе парка Мира. Он должен связать западную промзону с заречной частью города. Проект моста будет завершен в этом году, а через два года, если, конечно, ничего не помешает, начнется его строительство.

Проектировщик из Московского института градостроительства уже приступил к разработке участка трассы, которая пройдет по парку Мира от нового моста до Белозерского шоссе.

Л. ЕЛЬ.
[Вологодские новости].

ДЛЯ ЛИЧНЫХ МАШИН

В одном из пунктов коллективного договора на 1992 год записано, что администрация комбината обязуется предоставлять трудящимся для личного автотранспорта пять тысяч тонн бензина. Продажа его началась на заправочной станции в пос. Суд.

Профком разделил первые 184 тонны по АИ-93 и А-76, исходя из числа работающих в каждом подразделении. [Череповецкий металлург].

