



Красный Север

Независимая газета — правопреемница издания, основанного в мае 1917 года

● ВТОРНИК, 30 ИЮНЯ 1992 ГОДА ● № 98 (22421) ● Цена номера 1 рубль.

Что почем

СРЕДНИЕ РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ПРОДОВОВЫЕ И ТОПЛИВОВЫЕ В ГОСТОПОДСКИХ И ПОТРЕБКООПЕРАЦИЯХ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ 23 ИЮНЯ С. Г.

(руб. коп.)

Единица измерения	Банка	Кг	Литр	Гр. ложка	Гр. рюмка	Гр. газета	Гр. яичко
Говядина 1 кат.	74,38	—	80,00	92,29	70,00		
Свинина	49,95	—	—	91,50	70,00		
Колбаса	49,95	—	—	46,93	59,00		
Колбаса копченая 1 сорт	—	133,00	139,57	127,16	90,25		
Колбаса копченая 1 сорт	136,00	181,00	175,75	153,86	123,50		
Сыр сливочный и сыровяленый	35,80	49,02	49,14	39,60	58,00		
Масло сливочное	57,92	48,01	49,00	45,89	53,00		
Масло растительное	57,92	48,01	49,00	45,89	53,00		
Маргарин столовый	75,00	36,92	72,66	62,06	50,00		
Молоко	—	—	—	—	—		
Масло пасторизованное 2,5—3,5%	—	—	—	—	—		
Жиры	литр	14,93	10,54	12,51	11,69	6,88	
Сметана	литр	75,90	57,00	61,25	57	47	
Сметана молочный	литр	—	—	13,02	17,17	13,33	
Сыр сычужный твердый	литр	120,52	124,50	125,07	146,41	118,00	
Сыр копченый	литр	—	86,00	—	70,00	120,00	
Консервы рыбные с добавлением 1 усл.	банка	—	—	—	—	—	
Масло (сметана) сиропом	литр	32,00	27,33	30,39	31,73	43,77	28,00
Томат порошок и паста	литр	74,44	—	57,39	46,37	55,00	
Детские фруктовые консервы	литр	—	122,00	68,10	56,00	37,74	
Соль	литр	27,98	37,85	18,52	18,40	18,00	
Сахар-песок	литр	9,00	14,00	46,56	84,89	68,44	
Сахарные сиропы	литр	60,28	—	53,85	60,32	46,40	
Печенье	литр	—	—	36,62	51,08	45,00	
Чай черный	литр	326,00	326,84	312,57	286,53	156,75	
Чай зеленый в/с	литр	2,95	5,70	2,11	2,08	3,45	
Мясо птичье в/с	литр	18,35	—	14,44	14,37	23,25	
Хлеб ржано-пшеничный	литр	9,33	—	4,48	7,76	6,67	
Хлеб пшеничный из муки	литр	—	—	—	—	—	
Хлеб пшеничный из муки	литр	16,39	—	—	—	14,18	
Хлеб пшеничный из муки 1, 2 сортов	литр	14,67	11,73	5,47	11,72	13,43	
Суфле пшеничное	литр	52,50	—	34,81	43,68	—	
Рыб шашлычный	литр	36,11	32,11	25,31	41,25	47,33	
Манная крупа	литр	23,00	—	—	10,70	14,50	
Лапша из пшеничной муки	литр	24,21	—	—	17,00	23,00	
Варенье из пшеничной муки	литр	27,15	13,46	21,37	22,65	23,00	
Рожки из пшеничной муки	литр	—	—	—	—	—	
Бородка крепость 40%	литр	101,60	103,00	87,95	99,50	142,33	
Кортофель	литр	9,06	—	—	9,00	6,00	
Лук репчатый	литр	—	21,00	—	20,88	—	
Сметана столовая	литр	6,00	12,50	4,15	17,00	6,00	
Макароны	литр	—	12,00	4,21	13,00	10,00	
Приправы	пач.	—	—	3,49	3,44	8,85	
Сигареты с фильтром	пач.	—	—	19,52	13,50	—	
Сникси	литр	0,70	—	0,85	0,63	0,63	
Бананы	литр	7,30	6,90	6,00	7,30	—	
Уголь	литр	44,00	56,80	40,00	200,00	130,00	
Дрова	куб. м.	—	—	—	—	18,60	

Публикация ценообразующих таблиц в нашей газете вызвала большой интерес читателей. Собственно, удивительного в этом нет: ведь Наша газета на всегда однозначна. И, скажем, она не стала бы публиковать эти таблицы, если бы это не было на самом деле. Поэтому, предупреждаем читателей: давай-ка нам комментарии! Но, видимо, принципы работы с большими цифрами у нас не изменились. И, конечно, мы будем рады любым комментариям Александра Водолозки.

— Что же это за цена? — спросил Борис, — Александра Николаевна, за то, что не осталось втире те данные, которые ранее, если они не сгинули, держались в самое замысловатое. А во-вторых, и в третьих — вопросы. Почему цены фиксируются именно на этот день?

Госкомстатом Российской Федерации установлен единый день регистрации цен во всех регионах республики — второй ник.

— И эти данные занялись в области, каков механизм поведения цен?

— В нашем управлении имеется статистика различных реагентов, но ее занялись в области, включая магазины.

— Но есть ведь под контролем не все магазины!

— Да, в секторе не все. В областном центре — да, в деревнях — нет. Для них характерен наличие широкого ассортимента товаров, включая и массовые, — скажем, консервы.

— Против Вологды в графике «рыночно-пшеничный хлеб» всторгнуло санкцию. Но, видимо, не изъяли из магазинов, в которых под контролем реагентов...

— Да, в Борисове, говорившие талонов. Только в областных магазинах не было.

— А как объясняют разницу в ценах «монопольных» водки у нас в секторе и в областных?

— Против Вологды в графике «рыночно-пшеничный хлеб» всторгнуло санкцию. Но, видимо, не изъяли из магазинов, в которых под контролем реагентов...

— Всем эти обследование вымораживаются, не искаются ли они в этой таблице реальную картину?

— Думаю, что нет. Взять, например, краевые магазины, где в Борисове, в Борисове, в Борисове... И, конечно, мы выходим из сектора питания, предложений о продовольствии на определенный день, а проанализировали, скажем, за месяц — тенденции, их росты или снижения.

— И последние вопросы, Александра Николаевна. Нельзя ли как-то приблизить публикацию таблицы к регистрационному дню?

— Стремимся работать оперативно. Но только подаеты заявку, напоминаем для одиночек, что это нужно. Обязательно соподряд, принять их данные, уточнить... Может быть, у вас есть разница?

— Редакция фактически ставит материал в первый же номер. Бесседа Евгений РАКИТИН.



● Фотографируют Сергей Жигайлов и Валерий Решетников



● Сообщаем подробности

Трагедия в Туровце

В лесном поселке между Туровцем и деревней Междуречье, расположенным в 15 км от Туровца, вчера вечером ветром сорвало крышу с дома, в котором находился 16-летний подросток.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Ребенок, пораженный сильным ветром, упал с крыши и, несмотря на то что его сразу же подняли, скончался на месте.

Год за годом...

Год за годом в День города в деревне Чкаловка проходила ярмарка. Красивая деревня, в которой было слово «ярмарка», а не «ярмарка», теперь стала просто деревней. А теперь деревня Чкаловка — это деревня, в которой было слово «ярмарка», а не «ярмарка».

Год за годом проходила ярмарка в деревне Чкаловка.



Хорошие новости

Звездный час монтажника

В Вологодском монтажном управлении спасибо монтажникам треста «Севазиалтромонтаж».



Авторалли
«По градам
и весям
Вологодчины»

Конкурсы
в Торове...

ГАИ провела в Торове конкурс — соревнование среди школьников «Безопасное колесо-92». Больше ста ребятшек 12—14 лет соревновались в знаниях Правил дорожного движения, вождении велосипедов с учетом всех знаков по детскому автогородку, в фигурирующем вождении, прохождении велотрассы, в знании техники и умении оказывать первую медпомощь. Победителями признаны Наташа Сафонова и Игорь Лашенков из шестой школы.

Финансируя конкурс, горсовет, помогая ЧМК, призы победителям купил профсоюз работников малого и среднего бизнеса.

«Речь». Череповец.

...И В ПАРКЕ
ВРЗ

В парке ВРЗ им. Ка- линина прошли город- ские соревнования «безопасное колесо-92», организованные комитетом по физической культуре и спорту администрации города Вологды совместно с городом ГАИ, обществом Красного Креста и другими организациями.

Команды школьников состязались в разборке велосипеда, фигурирующем вождении, оказании первой медицинской помощи и знаниях Правил дорожного движения.

Все участники получили памятные призы и дипломы, а победителем стала команда школы № 17 (С. Семенов и Ю. Москвина), которая будет выступать в областных соревнованиях. «Вологодские новости». Вологда.

ВЕРНОСТЬ
ДЕЛУ

Почти месяца прожил в кабине «КамАЗ» никольский водитель Михаил Плотников, чтобы добиться своего: получить на одном из сибирских заводов пилорамы. И директор предприятия, к которому каждый день приходил настоящий шофер и говорил: «Обратно машину пустую не выдадут, и приказали отгрузить четыре пилорамы. Но их на одном автомобиле не увезешь. Вызвал Михаил подругу, погрузили они долгожданный груз и отправили на родную Вологодчину. «Авангард». Никольск.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ДАТЬ СЛОВО САМОМУ Н. Г. НАЗАРЕНКО, НЕБОЛЬШОЕ ВСТУПЛЕНИЕ.

1 июня 1992 года исполняется 78 лет Николаю Григорьевичу Назаренко. Биография этого человека отмечена такими основными датами: в 36-ом он, украинец по рождению, служил в армии на Дальнем Востоке, в 38-ом участвовал в боевых действиях у озера Хасан. После демобилизации работал шофером на Сибирьстрове, воевал в финской кампании, с первого дня уехал на своей машине на Великую Отечественную. Не расстается он с баранкой и по сей день — шоферит в одной из воинских частей.

Односельчане деревни Марфино знают его как доброго, отзывчивого человека, готового прийти на помощь нуждающемуся. В палисаде возле собственного дома каждую весну благоухают цветы и фруктовые деревья... Крепкого здоровья и долгих-длугих лет желает ему супруга, бывшая подруга Маргарита Николаевна Баринова — та, с кем рядом он не одинок все эти годы...

Поздравление Маргариты Николаевны запоздало, но захотелось познакомиться с человеком, который более полувека провел за баранкой. Николай Григорьевич оказался неслыханно-хитрым. К счастью, помог наш редакционный шофер Сергей — даже не он сам, а его присутствие при беседе...



МОНОЛОГИ

55 ЛЕТ ЗА БАРАНКОЙ

— Давай, — говорю, — с тобой по-мужски поговорим, Поговорим...

Им неизвестно, Серега, а ты поменяй. Тормоза у полуторки, сам знаешь, механические, я трясинки поставил...

(Тут Николай Григорьевич улыбнулся — мы опустим техническую часть ради экономии газетной площадки — Л. Г.)

— В общем, на наших ухах и колодибах других так трясло, что шею сломаешь, а я еду — будто по воде измыву. Смирнов: «Как сделал?». Я обяснил. Вот после этого они зауважали.

Молодец на меня, наверное, посмотрит с иронией. Раньше, конечно, я многих учил ездить, наставником, виной, был, теперь молодые не болтлю советов спрашивают. Им кажется, что я медлителен, а мне — что они торопятся. Не понимают, что проходит от метров тридцати, и я каждого вижу, как он шофер. Развернется эдак краяно, находит на акселератор, раз — наехал на горку ширина, что тут сложена была. Эх ты, думаю, лихач, а умения в тебе нету. Ты медленно поспешай — быстрее дедене...

Вообще раньше шоферы дружнее жили, знали друг друга, выручали, а который не выручил или подставил своего товарища, тех из своей среды изгоняли. Был у нас такой в Казахстане, так побил его несколько раз ребята, начальники, вмешавшиеся: в чем тут дело, ему расскажали, он: ладно, тогда я не изменяюсь, сам разбираюсь. Уехал тот шофер из района, приподнялся.

Сейчас, наблюдая, «загорает» парень с машиной на обочине, а другие визжат — мимо, как не видят юношеских рук. Так не годится. Должна быть свою шоферская солидарность. Так я говорю, Серега, или не так? То же.

Имел, я тебе свой трактор покажу. Ты тоже свою собирай? Задний мост какойставил? Этот трактор у меня уже второй. Первый-то я лет двадцать назад собрал, но движок оказался слабоватым, взял с дрезины «Пионерка». На этом стоит движок с дойки. Ничего, тишина. Видишь, я его на трех колесах сделал, так могу чуток не на месте развернуться. Сейчас уж не собрать бы — все бутылки надо да варить... А ты на своем что делаешь? Пашешь? Я на своем все могу. На работу езжу — стар уж стал пешком-то ходить. Задний мост меня беспокоит. Поставил его со старого «Москвича», а надо бы от «узаза». Не знаешь, где достать?

Ладно, кончилась война — теперь куда? Родом я из Казахстана. Нет, не сосланые, там три поколения моей семьи жили, берегли свою национальность; я и сейчас — вот посмотрите — выписан в журнале на украинском языке. Собрав я в Казахстане из разного утила полуторку, ездил на нее. А Маргарита Николаевна, она вологодчанка, тащила меня на свою родину. Так и переехали сюда.

...Уезжали из Марфина, и думалось: дай Бог всем нам так любить свое дело и так исполнять его в возрасте под восемьдесят, как это делает Николай Григорьевич Назаренко.

Монолог записал Л. ГОРОВ.

На снимке: Н. Г. Назаренко в своем деревенском саду-огороде.

Фото С. ЖИГАЙЛОВА.

Владимир Веселов обеспокоен отсутствием средств на погашение таких расходов. Он считает, что световой сигнализацию придется перевозить на сокращенный рабочий день и отказаться от ее использования в почные часы. Между тем статистика свидетельствует, что значительная часть дорожнотранспортных происшествий

падает на темное время суток. Обустройство городских трасс — главная обязанность организаций, которую возглавляет В. В. Веселов. Однако материальное снабжение, судя по его словам, становится все хуже. Дефицит буквально во всем: электролампах, оптических линзах, светоотражающих красках.

— КОГДА я начинал шофером, были во всей стране только три машины: погодорка ГАЗ-АД, «эмка» и «ЗИС-5». К легковому у меня душа не лежала, ездил на полуторке, потом на ЗИСе. На нем и на войну поехал. На Сибирь у каждого шофера в кармане лежал прописной лист — явиться в гараж, если что. Явился в первый же день и поехал под Кингисепп. 519-й гаубичный артиллерийский полк, Ленинградский фронт. Сзади пушки, в кузове снаряды.

Войну я вспоминаю тяжко. Все было. Из окружения выходили — с машиной, конечно, бросив машину — ты солдат и не солдат.

— А как быть с резиной? — спрашиваю.

— Не мое дело.



Не столкнуться бы? В потемках.

Отпуск цен на электроэнергию создает весьма напряженную ситуацию в реализации планов улучшения организаций дорожного движения с помощью светофоров и световых указателей. Директор Вологодского СМЭУ

Владимир Веселов обеспокоен отсутствием средств на погашение таких расходов. Он считает, что световой сигнализацию придется перевозить на сокращенный рабочий день и отказаться от ее использования в почные часы. Между тем статистика свидетельствует, что значительная часть дорожнотранспортных происшествий



ДЕТСКИЙ УГОЛОК

Хроника

общего равнодушия

Положение дел с детским дорожнотранспортным травматизмом остается крайне напряженным. Сотрудниками ГАИ проводится большая работа по профилактике ДТП с участием детей. Но только за 5 месяцев 1992 года число детей подростков, погибших и получивших травмы различной степени тяжести в 94 дорожных происшествиях, составило соответственно 7 и 98.

Основными причинами травматизма являются недостатки в обучении детей, формальное отношение учителей и родителей к изучению детей Правил дорожного движения и, как следствие, отсутствие здравомыслящих подростков, погибших в результате наездов на улицах и дворах. Среди причин также недостаточное внимание к этой категории участников дорожного движения водителей транспортных средств.

Анализ детского дорожнотранспортного травматизма показывает, что почти 40 процентов происшествий с участием детей приходится на весенне-летний период. В текущем году положение может осложниться, так как из-за увеличения стоимости путевок в места организованного отдыха значительная часть детей оказывается без присмотра. В некоторых районах области, например, в Искитимском, Никсунском, детские лагеря открыты для работы несмотря на дорогие сопровождения взрослого.

Нечальный список таких происшествий можно продолжить и дальше. Только в мае текущего года в 35 ДТП один ребенок погиб, а 36 получили ранения. За 9 дней в г. Вологде произошло 8 ДТП, в которых два ребенка погибли, шестеро ранены. Вот такая печальная статистика в начале летнего сезона...

Сейчас, наверное, вышло в свет совместное постановление МВД Российской Федерации и Министерства образования РФ, где предлагается в целях активизации работы по предупреждению детского дорожнотранспортного травматизма, с участием детей приходится на весенне-летний период. В текущем году положение может осложниться, так как из-за увеличения стоимости путевок в места организованного отдыха значительная часть детей оказывается без присмотра. В некоторых районах области, например, в Искитимском, детские лагеря открыты для работы несмотря на дорогие сопровождения взрослых.

Не хочется верить, но факт, что «взрослые дяди» в лице руководителей администраций районов, предприятий, организаций оставляют детей без внимания, подвергая их риску опасности перевозок детей автотранспортом к местам летнего отдыха провести декады «Внимание — детям».

Где, когда, к кому из нас взрослых, поступают горя? Родители! Берегите детей как зеницу ока! Помните: от равнодушия и беспечности до трагедии — всего один шаг!

С. ШАБАНОВ,
инспектор ГАИ.

дорога.
Взгляд
с обочины

АВТОМОБИЛЬ...
В НАГРУЗКУ

Добрая старая застойная традиция продажи дефицита с нагрузкой живет и побеждает, торжественным маршем вступая в рыночные времена. Традиция эта разывает «Гостеприимство», сбывает ходовую литературу, залекалой макулатурой, а теперь вот подхватило и ДОСААФ. Пользующиеся у взрослых большими популярностью билетики магнитной лотереи из пятью рублями за штуку проходят теперь только в комплексе с пятирублевыми билетами бесплатными, но хищной денежной венецианской лотереи. Правда, в отличие от макулатуры, «нагружеки» на Дома или Майн Риды, лотерейные билеты дают своим обладателям пусть слабенькою, но надежду в один прекрасный день выиграть автомобиль. Н. ДИМОВА. «Вологодские новости».

НАСТАНАЕТ
ВРЕМЯ
НАВОДИТЬ
МОСТЫ

Так считает главный архитектор города Александр Соколов. Первым вновь построенным в городе мостом станет мост через реку Вологду в районе парка Мира. Он должен связать западную промзону с заречной частью города. Проект моста будет завершен в этом году, а через два года, если, конечно, ничего не помешает, начнется его строительство.

Проектчики из Московского института градостроительства уже приступили к разработке участка трассы, которая пройдет по парку Мира от нового моста до Белозерского шоссе. Л. ЕПЬ.

«Вологодские новости».

ДЛЯ ЛИЧНЫХ
МАШИН

В одном из пунктов коллективного договора на 1992 год записано, что администрация комбината обязуется продать труженикам для личного автотранспорта пять тысяч гони бензина. Продажа его началась на заправочной станции в пос. Суздаль.

Профком разделил первые 184 тыс. л.т. АИ-93 и А-76, исходя из числа работающих в каждом подразделении. «Череповецкий металлург».

«ОТНЯЛИ МАШИНУ У РЕБЕНКА...»

...С ТАКИМИ СЛОВАМИ ОБРАТИЛСЯ В ДЕЖУРНУЮ ЧАСТЬ ГАИ ЧЕРЕПОВЦА Л. Б. МАРТЫНОВА.

И слава Богу, что отняли! Родители уехали в Санкт-Петербург, «Жигули» стояли в гараже. 13-летний подросток с двоюродным братом решил пропасть из дома, взял ключи от машины, зевак и поехал. К счастью, насторожено попались сотрудникам госавтоинспекции. Каково же было их удивление! Машину движется, водитель нет, точнее, его не видно из-за руля.

Словоохотливый ребенок объяснил, что управляет машиной его научил папа, иногда разрешал брать машину. Наверно, папа забыл, что транспортное средство — это источник повышенной опасности. Если сын не пострадает, то могут посыпать прохладе... «Отняли» машину вернули, родители наказаны в административном порядке. Может, этот случай будет поучительным для родителей, и для гаишников.

А Сергей Толков, восьмиклассник Тоншаловской школы, не извлек из подобной ситуации никакого урока для себя. И никогда уже не извлечет — он погиб, погиб трагически и грубо. Подросток подрабатывал в саунах «Петринский», не спрятав с управлением трактора, съехал в киоск и перевернулся. Когда подняли трактор, то в кабине обнаружили мертвого Сережку и тракториста Л. Первого, который находился в состоянии алкогольного опьянения.

Детям, особенно мальчишкам, интересно все, что связано с техникой, но нельзя идти у них на поводу, разрешая запретное. Папы-автолюбители! Хорошо, что ребята виновны, но не смыслишь, как говорится, на лету. Но не смыслишь себя присказкой, что беда, мол, может случиться с ком угодно, но не с моим ребенком.

Исполнение детских прихотей, беззаботливость — а в итоге серьезные травмы, дети-калеши и смерть. Для этого что ли, мы рожаем и растим детей? Не дворе — лето. Дети много времени проводят на улице. Надо научить их Правилам дорожного движения. Чтобы были уверены в том, что ребенок не падет под колеса. Запомните, что жизнь и здоровье детей в руках взрослых!

Н. ПОПОВА, капитан милиции. г. Череповец.

Бензиновый кризис

«Свободными валютными средствами мы сейчас не располагаем, а те расценки, по которым предлагают нам се-

годня нефть за рубли в Уфе — по 43 тыс. за тонну — для нас цепремлемы», — рассказал председатель концерна «Грузнефтепродукт» Г. Мезмариняни. «Неоднократные попытки получить бензин по бартеру на различные видах транспорта не имели успеха.

