



Красный Север

Независимая газета — правопреемница издания, основанного в мае 1917 года

● УЧРЕДИТЕЛЬ — ЖУРНАЛИСТСКИЙ КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ ● СРЕДА, 15 АПРЕЛЯ 1992 ГОДА ● № 59 (22382) ● Цена номера 1 рубль.

Наш человек в Москве

передает из Большого Кремлевского дворца

ДЕПУТАТЫ И «РЕБЯТА»

В течение вчерашнего вечернего заседания съезд не обращал на заявление правительства об отставке большого внимания. Продолжалось обсуждение поправок к действующей Конституции РСФСР. И лишь в конце заседания заместитель председателя ВС Сергей Филатов выразил сожаление по поводу такого решения кабинета министров. Но Руслан Хасбулатов тут же назвал членов правительства «ребятами», которые растерялись и пытаются шантажировать депутатов. «Ребята», оскорбились, покинули зал, и работа съезда была прервана.

Вечером Большой Кремлевский дворец наполнился расстроенными людьми. Группа депутатов проводила сбор подписей под заявлением об отставке спикера парламента, которому инкриминировалось стремление к личной власти и дискредитация народных депутатов. А поздно вечером на телеэкране появился сам Руслан Имранович. Поха-

лив Ельцина за то, что тот все понимает правильно, заявил, что депутаты искренне болеют за народ. Обращаясь к «ребятам», он перед всей страной попросил прощения за некорректные высказывания в их адрес. Сегодня за час до начала утреннего заседания депутаты уже были в Кремле. Шли срочные заседания парламентских фракций. Представители прессы ликвидировали от обилия распространяемых в кулуарах заявлений и протестов. На одной из листовок прочитали: «...Не регистрироваться, пока не будет заменен председательствующий Р. Хасбулатов». Официально распространены и проект постановления правительства «О взаимодействии законодательной и исполнительной власти». В документе кабинет министров предлагает съезду выразить доверие правительству и ввести в действие закон о правительстве Российской Федерации с 1 декабря 1992 года.

Утреннее заседание открыл Сергей Филатов, предложивший считать противостояние парламента и правительства закончившимся.

— Конфликт Ельцин-Хасбулатов — правительство, безусловно, разигран и развивается по классическому сценарию, как в театре, — убежден лидер депутатов Михаил Астахов. — Допускаю, что у Хасбулатова есть личные претензии к Бурбулису и Шахраю, но главное тут — политические амбиции.

К слову, на съезде сегодня зачитана записка Сергея Шахрая, в которой он пообещал завтра же подать на Хасбулатова в суд, если тот не извинится за сказанное им итальянской «Републике».

Ранее заполненный до отказа балкон сегодня опять был разорван и уже к обеду почти полностью опустел. Борис Ельцин, которого все очень ждали, не появился и на этот раз. Стало известно, что он будет обязательно, но, по-видимому, в самом конце съезда.

Владимир ГРИГОРЬЕВ, 14 апреля. (По телефону).

Евгений Бушков:

«У Вологды особое место в моей географии»

Концерты знаменитого скрипача и возглавляемого им ансамбля «Концертино» на несколько вечеров оказались в центре всеобщего внимания. В Вологде много давних и преданных ценителей их искусства, которые помнят Евгения Бушкова десятилетиями. Мальчишкой, учеником Центральной музыкальной школы, которые и ныне концерты следят за его успехами в лучших концертных залах Европы. И наша беседа с Евгением Бушковым, только что прилетевшим из Франции, носила ярко выраженный географическо-ностальгический оттенок.

В нашей жизни артиста, интенсивной, динамичной, яркой, бывают ли мгновения ностальгии, той, о которой сигнализировал свой фильм Тарковский?

Ностальгия в моем понимании — это не потребность вернуться в какое-то место, к знакомым предметам. Это, скорее, ностальгия по людям, конкретным, близким родственникам, друзьям. И когда человек оторван от родных, близких, что сопереживает его детство, для него это чувство может перейти в ежедневное мучение. Что касается моей ситуации, все ближе мне люди — со мной. А потом, я не считаю себя эмигрантом, и если возникнет подобный рода чувство, нет ничего проще его заглушить — приезжайте и снова встречайтесь с близкими людьми.

В нашем городе давно и преданно любят вас, ревниво следят за вашими успехами, а у вас что связано с Вологодью?

— Раньше, слава Богу, у меня было больше времени ходить и посматривать, и меня очень привлекали ваши памятники архитектуры, в основном церковные сооружения исключительной красоты. Я испытываю слабость к русскому православию в архитектурном смысле.

А вы, эти памятники, меняются во времени? Увы, да. Помню мои приезды пятилетней давности: город был совсем в другом состоянии. Понимаете, это чувствуется: состояние людей, состояние экономической жизни, хочется не хочется, а чувствуется, стоит только выйти на улицу. Те же здания, церкви, музеи, но какой-то другой настрой, все по-другому окрашено. И сейчас все это приходит в запустение. Я не знаю, сколько должно пройти времени, чтобы его приоткрыть, а потом уже и что-то улучшить. Для этого нужны только средства, а их и нет...

На карте уменьшающегося в размерах Союза не так много городов, где вы постоянно играете: Москва, Санкт-Петербург и... что особенно приятно нам — Вологда...

— Вологда, судя по тому, что здесь уже во второй раз за последние полгода, пользуется в моем географическом плане большим преимуществом. Это был первый город, куда я приехал с солидным концертом после конкурса Венявского. Здесь меня связывают самые близкие, человеческие отношения с Виктором Шевцовым. Это, пожалуй, единственный человек из моих знакомых, занимающий руководящие должности в концертных организациях, единственный человек в России, что соответствует высочайшим требованиям к организатору.

И это заметно даже на фоне работы менеджера Запады!

— Именно. Приезжая сюда, один или с ансамблем, я знаю, что меня ждет абсолютно отлаженный график работы, автобусы и гостиница. Ни срывов, ни сбоев. Прекрасно организованные концерты — фактически все то, что отличает жизнь артиста на Западе. Ведь вопрос не в деньгах даже, вопрос в том, что сопровождает работу артиста. А сопровождать ее должно лишь серьезное отношение к ней. Поэтому Вологда сейчас и является тем единственным местом в России, которое я безоговорочно принимаю в план моих будущих выступлений.

С Евгением Бушковым беседовала Наталья СЕРОВА, снимал Евгений СОКОЛОВ.

К работникам народного образования, здравоохранения, культуры!

В результате экономической политики правительства в стране происходит разрушение социальной сферы. Врач теряет возможность нормально лечить людей, педагог — учить, работник культуры — нести народу истинные культурные ценности. Дорожают и закрываются детские учреждения. Сокращаются и становятся все менее доступными другие социальные услуги. Исчезают социальные гарантии. Идет непрерывное обнищание работников бюджетных организаций.

Чтобы остановить развал социальной сферы и защитить свои жизненные интересы, нам, работающим в этой сфере, пора объединить свои усилия и действовать сообща. В ряде регионов России наши коллеги уже осознали это и создали Советы трудящихся бюджетных организаций, оказывающие серьезное сопротивление разрушительным процессам.

Нам в Вологде также нужен такой Совет — для выработки совместных требований, организации согласованных действий, взаимопомощи, налажива-

ния сотрудничества с трудящимися других отраслей народного хозяйства. С целью его создания в Вологде проводится городская конференция работников бюджетных организаций. Она состоится 17 апреля в 16.00 по адресу: Вологда, ул. Ленина, 15 (здание бывшего облисполкома, большой зал). Инициативу по проведению конференции взял на себя наш оргкомитет, в состав которого вошли представители ряда профсоюзных организаций и стачкомов.

Мы обращаемся ко всем трудящимся, трудовым коллективам бюджетных организаций: Изберите своих делегатов на конференцию! Внесите свои предложения по организации и программе действий городского совета трудящихся бюджетных организаций! Не оставайтесь в стороне от нашего общего дела!

Контактные телефоны: 231-59, 221-95, 528-12.

Оргкомитет по проведению конференции работников бюджетных организаций г. Вологды.

Просим опубликовать...

ВЕРКИНО
ВЕРКИНО



ПЕШКОМ ПО ГОРОДУ



ОГНЕЙ ТАК МНОГО ЗОЛОТЫХ...

но уже не на улицах далекого Саратова, а в милой сердцу Вологде. Приспособление простое — накрывавший зажегшую свечу стеклянной банкой — и готов золотой огонек-малышок, а рядом — согревающая душу бушпильничка, и хоть целой посудой бери, хоть в розлив... Летите, голуби, летите на золотой огонек, так тепло рядышком с ним, так согревает...

Торгуют девушки и бабушки —

пионерки ночного обслуживания у «трех богатырей» — де-вятиэтажек на Герцена, ласково называют прохожих у памятника вождем на льнокомбинате, освещают «взлетную полосу» у ильинского самолета на под-тильничке, а в цивилизованном шагах приближаемся мы, сгораем, в цивилизованном шагах. Еще бы вот так же, да хлебушком-молочком что торго-вать взялся — не было бы пре-

делов моей благодарности и за цены бы — не постоял. Хорошо, душевно стало по ве-черам в Вологде. Все больше загорается золотых огоньков и много чаще можно обогреть за-мерзшую душу. Хочется песни... Снижения цен... Скорого лета... Побольше зарплат... И вообще, чтобы всем хорошо было, а не только — после «огонька».

Георгий АНДРЕЕВ.

Водку — до двух ночи

Ницета местных бюд-жетов заставляет искать любые возможности для их пополнения. Малый Совет и адми-нистрация области при-няли совместное реше-ние о коммерческой продаже водки и лик-еро-водочных изделий, закупаемых за предела-ми области. Пятая часть дополнительной вы-ручки идет во внебю-джетные фонды городов и районов, 15 процен-тов — в областной фонд.

Примечательной осо-бенностью документа является то, что отныне реализация вино-во-дочных изделий по коммерческим ценам разрешается до двух часов ночи.

Учитывая, что объе-динение «Вологдапро-мислещепро» получает по-вышенные отчисления от коммерческой тор-говли, ему предложено увеличить сверхфодо-вую поставку ликеро-водочных изделий тор-гующим организациям области.

С. ЛЕОНИДОВ.

Крушение поезда

Вчера в ночь часов 50 минут ночи на 519-ом километре железной дороги Вологда—Череповец (близ Шексны) произошло крушение товарного поезда, пере-возившего минеральные удобрения. С пути со-шли 32 вагона. Один из работников, сопровож-давших поезд, погиб, другой ранен. Движе-ние на перегоне пре-кращено.

На место катастрофы выехали руководители Северной железной до-роги и местных орга-нов власти, подошли ремонтные бригады. Ве-дутся восстановитель-ские работы. Причины крушения пока неизвес-тны.

Александра КИРИЛЛОВА.

Соб. инф.

Как демократ пострадал за критику

Понедельник — день тяже-лый... Недавно очередной из них доставил нам с внучкой массу неприятностей и хлопот, но и несколько позаба-вил.

У внучки кончались канику-лы, а дочь не смогла за ней приехать — работа «заела». Вот и пришлось мне на ста-рости лет сопровождать мало-летнюю гостью из Кириллова в Вологду. Высидев на авто-станции больше двух часов, мы с ней наконец-то дожда-

лись последнего рейса на 18.30.

Усевшись на свои места, об-легченно вздохнули. Но отды-хаться не удалось. Какой-то подвыпивший молодец все де-ло испортил: громко что-то говорил и ругался матом. Приставал к девочкам, как ехали до Молоцкого, а когда с них вступились пожилые мужчины, задира заподозрил в нем бывшего «коммуняку» и начал угрожать расправой. За-щитник девушек больше угрозы испугался своего нового ам-

плуа: не дай Бог, поверят, что у него связи с компартией. Начал оправдываться, доказы-вать, что никогда ни в какой партии не был и не будет. Тогда забывая высветил еще одного пассажира, который оказался ему «недобрым» членом КПСС. Оскорбленный доказывать своей беспартий-ности не стал, а взял и поко-лотил обидчика.

Слегка пострадав за демо-кратию, наш беспокойный по-путчик продолжал ругаться и уличать во всех смертных гре-

хах коммунистов. Но когда он сравнил их с эсэсовцами и призвал уничтожать пассажира, компания взорвалась. Шофер молча остановил ав-тобус, открыл двери. Всем ми-ром детину дотасовали до вы-хода, попутно напавши, и вы-бросили на обочину. Вслед по-летели его тяжелые сумки.

Сгустилась тьма, до Вологды оставалось еще четырнадцать километров. А рейс-то был последним...

Александра КИРИЛЛОВА.

Соб. инф.

1. КОГДА ДОЯРКИ РАЗГОВОРИЛИСЬ

«говорильных» кампаний сразу несколько прошло, одна за другой: и когда на паш совхозное имущество делили, и во время обсуждения усло-вий коллективного договора...

Кстати, процесс составления и обкатки этого документа здесь происходит, как и долж-но быть, под пристальным вниманием профсоюзной ор-ганизации. Начинается он с то-го, что председатель профко-ма Т. П. Юрманова расклады-вает по полочкам все разделы колдоговора перед специали-стами хозяйства. Заодно на этих встречах речь идет о но-вых нормативных положениях Кодекса Законов о труде РСФСР, о смете расходов, нормативах по труду и заня-тости, о ценах на продукты питания, строительные матери-алы и прочее. Специалисты, естественно, что-то дополня-ют, поправляют, изменяют. И лишь после этого с проектом знакомятся трудовые коллек-тивы. А там опять — предло-жения, уточнения, дополнения.

Все эти этапы теперь бы-ли позади, народ выговорил-ся, а потому беседа с дояр-ницами доярками, пожалуй, не клеилась. Как работает? Отвечают: нормально. Это значит, что, поймав, не жалея сил: надо-то от здешних ко-ров — самые высокие в рай-

оне. Вот только сбывать про-дукцию по нынешним ценам становится все сложнее, пото-му и с заработками у живот-новодов затруднения. Да и что ныне деньги — бумаж-ки... Недаром, когда разраба-тывали колдоговоре преми-альную систему оплаты, усло-вились: за сохранность стада поощрять животновода теле-фонком месячного возраста. Так-то надежнее.

Но все это уже было, так сказать, обсуждено и замет-но. А коли у людей есть полная уверенность, что и выполнено будет, то и гово-рить не о чем. Однако стои-ло лишь Галине Николаевне вскользь бросить фразу о том, что кое-где засомнева-лись в необходимости проф-союзных организаций и, мол, нет ли здесь подобных на-строений, как в красном угол-ке стало шумно. «Да вы что?», «Как без профсоюз-тов?», «А кто в случае чего заступаться станет?», «Куда за помощью побежим?». И все в том же духе. Сидевшая тут же председатель профкома Т. П. Юрманова аж зарделась от смущения: она, хотя и бы-ла уверена в важности выпол-няемых ею обязанностей и в необходимости их для людей, однако от такой дружной под-держки даже сначала рас-терлась.

Только чего уж там ей скромничать: после того со-брания я у нее в кабинете и достоя минут не сидел, а сколько посетителей за это время туда зашло! И у всех — важные неотложные дела, и каждому надо что-то объяс-нить, а чьему-то помочь. Пра-ва, мне намекали, что такой наплыв посетителей к Юрма-новой еще и потому, что нет на месте директора — Б. В. Жданова: он решил отдох-нуть после всех перетрубачи-в с акционированием. Но это же какой комплимент предсе-датель профкома: самого директора чуть ли не заме-щает!

Шутки шутками, а в этом хозяйстве и впрямь у адми-нистрации с профсоюзом — нормальные деловые отноше-ния, какие, как говорится, дай Бог каждому. Хотя альянс этот основан вовсе не на чьей-то уступчивости или бес-принципности. Необорот, профком открыто взял на се-бя роль пристального и за-интересованного контролера процессов выполнения тех положений, которые огово-рены в колдоговоре. Так, пред-седатель профкома каждый квартал докладывает на со-брании о том, что уже сдела-но, а что пока нет. Там же заслушиваются комиссии по

охране труда, здоровья лю-дей, жилищная и другие. Принял профком участие и в разработке устава акционер-ного предприятия, а это зна-чит, что и, работая по-ново-му, крестьянин может быть спокоен: его права и интере-сы — под надежной защитой.

В общем, когда животновод-ды разговаривали, высказы-вались, что в этом хозяйстве заботятся и обо всех других работниках, пусть даже они не знают в сфере матери-ального производства. Пре-мии, льготы, выплаты и допла-ты предусмотрены детскими воспитателями, сельско-хозяйникам, пенсионерам; не забыты многодетные семьи и молодежь.

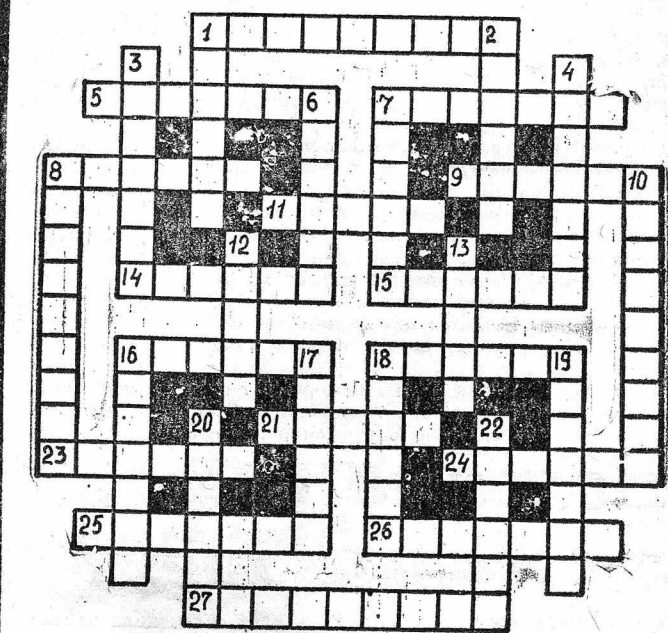
Уезжая из совхоза, мы с Галиной Николаевной были единодушны в том, что мест-ных селен пока миновала без-надежда — выстоят, выживут. Но про себя я подумал: бо-гатый пригородный «Тотем-ский» — не типичен для глу-бинки, и у него больше преимуществ перед «лежачи-ми» хозяйствами. Как-то они выкарабкаются?

О чем-то своем, тоже не очень веселом, размышляя обратной дорогой и Г. Н. Си-монова. О чем же? Но что-то бы понять это, надо самому, как говорится, побывать в шкуре профсоюзного работ-ника, взыскать на себя ношу ответственности за судьбы без малого четырех-тысяч человек, да еще в такие смутные времена...

Борис ГРАБОВСКИЙ?

Окончание следует.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ



КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Трактор, оборудованный ножом-автоматом. 5. Листовой материал, изготавливаемый путем вулканизации каучука с добавлением асбеста и других примесей (служит для изготовления прокладок). 7. Специальный рабочий стол. 8. Вид обработки деталей давлением при ремонте. 9. Чертеж, применяемый для наглядного изображения зависимости какой-либо величины от другой. 11. Устройство для воспламенения рабочей смеси. 14. Расположение оси дороги на местности. 15. Герметически изолированный провод. 16. Сплав меди с оловом. 18. Опись, письменный перечень чего-либо. 21. Один из тактов рабочего процесса четырехтактного карбюраторного двигателя. 23. Повреждение какого-нибудь механизма, машины во время движения. 24. Твердая бумага, служащая для изготовления прокладок. 25. Световозрацатель. 26. Сигнальное устройство в виде подвижных крыльев на мачте, столбе. 27. Металлические кольца, соединенные цепочкой, надеваемые на руки преступникам, заключенным.

По вертикали: 1. Элемент автодороги. 2. Нароботка подвижного состава до предельного состояния, оговоренного в технической документации. 3. Предельные внешние очертания предметов, сооружений и устройств. 4. Мелкий напылник для лакальных, граверных, ювелирных и т. п. работ. 6. Повреждение тканей организма внешним воздействием (раной, ушибом и т. п.). 7. Вращающееся вокруг оси симметрии твердое тело с опорой ниже центра тяжести. 8. Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин., если это не связано с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства. 10. Опорная конструкция для крепления чего-либо. 12. Время года. 13. Величина чего-нибудь в длину, высоту и ширину, измеряемая в кубических единицах. 16. Деталь машин, механизмов, аппаратов, имеющая форму цилиндра. 17. В высшей степени воздержанный человек, отказывающийся от всех жизненных удовольствий. 18. Косо поставленная распорка, подпорка. 19. Вязкая смесь, получающаяся от смешения цемента и других вяжущих веществ с водой. 20. Художественное конструирование. 22. Название цвета металлической эмали для окраски автомобилей ВАЗ.

● Времена и нравы

Увидев нудистку перед автомобилем, не отпуская руля из рук

Водитель милицейской патрульной машины, совершавший обычный дежурный обезд по гатчинским улицам, подумал, что началось светопредставление. Потому как прямо перед капотом автомобиля проплывало видение божественной красоты. Все бы ничего, только было это видение в чем, как говорится, мама родила. Водитель был трезв, не опохмелаясь и галлюцинациями до того не страдал, а потому успел нажать на тормоза. И, как видно, не зря, иначе не избежал бы беды. Эфемерный образ не растаял в дымке, а оказался вполне реально женщиной во плоти.

Как видно, местные нудисты решили выйти из окопов, то бишь с уединенных пляжей, и пойти во всей своей красе в простой народ. Только народ, хотя и смотрит исподтишка эротические фильмы, а пока к таким смотрам психологически не готов. Потому уличное шоу новоявленной Венеры воспринял без дружного энтузиазма — кто в сторону шаркался, а кто громко произносил всякие непечатные слова.

Бдительные же стражи порядка, едва не совершившие аварию, посадили прелестьницу в машину да и доставили прямехонько в отделение. Говорят, дежурный, составлявший протокол, бледнел, краснел, пытался, а иногда не очень громко произносил: «Нудисты, мать вашу...».

Сергей КРАУХИН, спец. корр. «Кизин», Санкт-Петербург.

«МЕРСЕДЕС-БЕНЦ» И «ОПЕЛЬ» — ДЛЯ СНГ

Акционерное общество «Мерседес-Бенц АГ» (Германия) и российское правительство подписали во время визита Б. Ельцина заявление о намерении наладить производство тягачей «Мерседес-Бенц» типа «унимог» для российского сельского хозяйства. Первые поставки тягачей предусмотрены в текущем году.

Автомобилестроительная фирма «Опель АГ» тоже расширяет свою деятельность с СНГ. Она заключила с «Автоимпортом» контракт на продажу легковых автомобилей «опель» и запчастей к ним, а также о предоставлении сервиса.

ВОТ КТО БУДЕТ ЕЗДИТЬ БЕЗ ПРОБЛЕМ

Составлены списки на трех тысяч «льготников», что этим летом смогут на особой колонке без проблем (даже в дни дефицита) заправить свои личные автомобили в Череповце.

Их составили вместе с мэрией общества ветеранов войны и труда города, ЧМК, общество инвалидов, общество воинов-интернационалистов, общество участников ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. К сожалению, не объявились реабилитированные, у которых нет своей организации, но которые имеют право «приписаться» к любой из вышеперечисленных. Впрочем, не все потеряно — регистрация продолжается.

ЗАКОН О ДОРОЖНЫХ ФОНДАХ

Проблема дорожного строительства и содержания дорог остается одной из самых острых. В настоящее время строятся практически не дороги, а провады к населенным пунктам — не хватает средств. Решению проблемы поможет постановление «О введении в действие Закона о дорожных фондах России». Закон предполагает образование финансовых ресурсов для содержания и устойчивого развития сети автомобильных дорог общего пользования, определяет правовые основы создания дорожных фондов соответствующих органов государственной власти, механизм использования таких фондов, источники средств, поступивших в них.

На территории РФ финансирование затрат, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования, осуществляется за счет целевых внебюджетных средств, концентрируемых в Федеральном дорожном фонде и в территориальных дорожных фондах краев, областей.

Средства федерального и территориальных дорожных фондов имеют специальное назначение. Целевые внебюджетные средства дорожных фондов образуются за счет: федерального и территориального налогов на реализацию горюче-смазочных материалов (25% от реализации), из налога на пользователей автомобильных дорог, налога с владельцев транспортных средств, а также налога на приобретение автотранспортных средств (кроме приобретаемых гражданами в личное пользование легковых автомобилей), акцизов (косвенного налога) с продажи легковых автомобилей в личное пользование граждан.

И. КУЗНЕЦОВ, ст. инженер дорожного надзора ГАИ УВД.

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Идеи всякие нужны, идеи всякие важны

Потребовалось менее трех десятилетий для превращения Вологды из типично провинциального глубинного городка в крупный центр, расположенный по бывшим окраинам новыми жилыми массивами. Спонтанная, плохо увязанная с возможностями местного бюджета урбанизация обернулась для властей еще одним витком экономических и социальных проблем. Неприоспособленная к новым нуждам старая схема транспортных потоков была и остается «болевым» точкой города.

Жители Вологды, некогда едущие чистым воздухом, обилием зеленых насаждений, ухоженностью улиц и площадей хотя бы в пределах исторического центра, страдают ныне от загазованности выхлопными газами, шума и вибрации, создаваемой автомобильным транспортом. Местные и транзитные автомобили ввозят в город сотни тонн грязи, повседневность становится заре, у мостов, ведущих в Заречье, практически отсутствуют сколько-либо приличные стоянки для кратковременной парковки у железнодорожного и речного вокзалов, городского рынка. Обилие запретительных знаков, энергия службы дорожного

надзора, направленная на взыскание штрафов, отнюдь не вызывают положительных эмоций у водителей. Налогоплательщики вправе требовать нормальных дорог для автомобилей и цивилизованной заботы о человеке за рулем. Между тем дорожное строительство, качество магистралей, их инженерно-техническое обустройство остаются на крайне низком для областного центра уровне. Городской совет и администрация, понимая ситуацию кризисной ситуации, делают далеко не все возможное для ее смягчения. Дело не движилось пока далее социального заказа на общую концепцию транспортной схемы.

Руководитель проекта, кандидат технических наук Людмила Митрохина подчеркивала, что без крупных капитальных вложений не обойтись. Строительство инженерных сооружений, путепроводов, транспортных развязок, малой кольцевой дороги, развитие традиционного уличного, несмотря на неоднократное осуществление и вполне реально впереди повышение стоимости проезда в городском общественном транспорте, потребуют опережающей концентрации средств и материальных ресурсов. К этому надо готовиться заранее. Первоочередными, по мнению специалистов, являются строительство моста в районе парка Мира,

путепровода через железнодорожную колею Москва — Архангельск в районе улицы Клубова.

— Генеральный план, — сказала Л. И. Митрохина, — основан на анализе удачных решений и ошибок, которых, увы, не удается избежать не смотря на то, что «Урбанистика» имеет достаточный опыт разработки перспектив развития крупных городов. К сожалению, транспортные проблемы Вологды являются следствием плохо продуманных и принятых в свое время синоптично выгодных, но не прогнозируемых на будущее решений. Очень трудно найти подходящие свободные от застройки места для стоянок автотранспорта. Например, у городского рынка, рассчитанного на посещение тысяч людей, подвоз товаров большегрузным транспортом и буквально со всех сторон окруженного исторически ценной застройкой. Ирациональной, по мнению Митрохиной, является действующая в городе

схема перевозок населения общественным транспортом. Растущая напряженность с энергоносителями, связанный с этим спрос на услуги общественного транспорта, в любом случае более дешевого по сравнению с ежедневной эксплуатацией личного автомобиля, заставит серьезно задуматься о развитии троллейбусных сообщений.

Расширенное заседание градостроительного совета, которому были представлены исходные данные работы над заказом центра, в основном одобрило макет генерального плана. Однако, памятуя, что речь идет о будущем города, в котором жить нашим потомкам, будет нелишним, если профессионалы и автолюбители выскажут личное мнение, где и чему быть в Вологде? Аргументированные предложения читателей редакции передат авторскому коллективу. «Зеленая волна» ждет писем.

Юрий МАЯКОВ.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «КРАСНЫЙ СЕВЕР»

ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА

№ 2

апрель

1992 г.

Выходит шесть раз в году



В добрый путь!

Весна пришла, весне дорогу! Согреты солншком апреля, мы оттаили. Те, кто за рулем, и те, кто с железом.

На то и щука, чтобы карась не дремал, — утверждает народная мудрость. Искренне желаем профессионалам и автолюбителям, новичкам и ветеранам, чтобы дорога стала для них и сотрудников ГАИ местом сотрудничества, взаимного уважения и взаимной ответственности. В добрый путь, к добрым встречам! И никак иначе...

Фото Евгения СОКОЛОВА.



● Вниманию водителей

ВЕСНА. ТЕХОСМОТРЫ ПОДОСПЕЛИ!

Техосмотр-92 проводится по правилам, принятым еще в 1988 году. Следовательно, нет необходимости повторять общие положения, не просят некоторые весьма существенные детали полезно.

Дело в том, что в личное пользование поступают, а значит и регистрируются в качестве собственности владельцы, не только легковые машины, но и грузовики, микроавтобусы. Они являются средствами производства, а к этой категории транспортных средств мы предъявляем особые требования.

Напомним, что, предъявляя автомобиль или мотоцикл для техосмотра, владелец должен заранее беспокоиться о необходимости для свидания с гос-

тоинспектором пакета документов. Требуется паспорт, водительское удостоверение, технический паспорт движущегося средства, квитанция об оплате сборов за техосмотр, паспорт, паспорт на медицинское обследование водителя. Подчеркну два документа. Первое, во-первых, заранее получить на предприятии автоосмотра справку о техосостоянии автомобиля, это значительно ускорит техосмотр. Во-вторых, напомню, что водители обязаны теперь проходить освидетельствование состояния здоровья раз в три года, а не в пять, как было раньше.

В. СЕРОВ, старший лейтенант милиции, государственный инспектор.

РЕПОРТАЖ ИЗ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА

НАЧАЛО

Для молодых инспекторов дорожно-патрульной службы учебный центр управления внутренних дел Вологодской области, где они проходят курс первоначальной подготовки сотрудника милиции, запомнится на долгие годы.

Профессия инспектора дорожно-патрульной службы ГАИ не так проста, как может показаться на первый взгляд. Необходимо, кроме специальных и технических знаний, уметь найти общий язык с конкретным человеком, правильно разбираться за короткий срок в тех сложных ситуациях, которые нередко возникают на пересечении улиц нашего города. Есть нарушения, составляющие, а есть и случайные.

Инспектор должен профессионально, на месте определить степень вины каждого и, соответственно, избрать меру пресечения. И по этому не последняя роль в программе обучения отводится воспитанию у будущих сотрудников милиции корректного, вежливого отношения к гражданам, умению непредвзято и объективно подойти к рассмотрению каждого нарушения.

По-разному даются знания ребятам. Кто-то с полуслова понимает преподавателя, а ко-

му-то приходится попотеть над учебником и конспектом. Немалую роль играет и различный уровень подготовки до прихода в учебный центр.

Слушатель А. Бокин принят на службу в ноябре, а уже в декабре был отправлен на первоначальную подготовку. У Алексея были и неудачи, и наряды вне очереди. Но, проявив характер и настойчивость, на учебной практике он показал, что время, которое он провел на первоначальной подготовке, не прошло даром.

Свои служебные обязанности Алексей выполнял на высоком профессиональном уровне, за что и был поставлен в пример остальным слушателям. Слушатель С. Бобренев до отправки в учебный центр значительное время провел при подразделении, знакомился под руководством старшего инспектора милиции Б. Зягина с обязанностями инспектора ДПС ГАИ. За этот срок Сергей зарекомендовал себя с лучшей стороны, неоднократно поощрялся руководством. За успехи в обучении он был допущен коман-

дованием к досрочной сдаче экзаменов.

Хорошие слова можно сказать о многих слушателях инспекторов ДПС ГАИ. Это и Е. Жаров, С. Иванов, А. Петухов, А. Зайцев и многие другие. К сожалению, не все могут вернуться к местам своей службы. По различным причинам некоторые были отчислены из учебного центра.

Нельзя обойти добрым словом командно-преподавательский состав учебного центра. С высоким профессиональным мастерством передают свой богатый опыт подопечным майор Б. Н. Прокофьев, подполковник Н. Н. Богданов, майор А. П. Быков, майор М. Ю. Зимин, капитан С. П. Пешков и другие.

Не за горами окончание курса первоначальной подготовки, приближается пора экзаменов. Раздвигается работа по местам прохождения службы, по своим подразделениям. Хочется, чтобы знания, умения и навыки, которые они приобрели в учебном центре, каждый из них мог с успехом применить в своей практической деятельности.

С. ВАЛЬКОВ, ст. инспектор ГАИ.

ЕСТЬ МНЕНИЕ

СТАРА ПЕЧАЛЬ МОЯ, СТАРА

Похуже, что у сотрудников Госавтоинспекции, ведающих регистрацией транспортных средств, наступила бесплодная жизнь. Автомобильный бум закончился вместе с резко возросшими ценами на горюче-смазочные материалы, запасные части, строительство и содержание гаражей. Фантастическая в сравнении с доходами среднестатистического гражданина стоимость отечественных автомобилей превращает такую покупку в несбыточную мечту, в том числе и для сотен людей, стоявших годами в автомобильных очередях по месту работы.

Департамент автомобильной промышленности российского Минпрома сообщил, что в 1992 году планируется произвести около 860 тысяч легковых автомобилей, однако в первом квартале реально опраделены источники металла и комплектующих изделий только для производства двухсот тысяч.

Начальник отдела автомобильной техники Министерства торговли и материальных ресурсов Лидия Бирюкова заявила еженедельнику «Коммерсант», что на российском рынке будет продано население не менее четырехсот тысяч легковых машин. Однако они вряд ли будут продаваться свободно, ибо правительство пытается выполнить обязательства, взятые ранее перед

строителями БАМ, а также заинтересовать льготами на приобретение автомобиля производителей тоарного зерна, мяса, других видов сельскохозяйственной продукции. По словам Л. Бирюковой, «в свободную продажу могут попасть только те автомобили, от которых откажутся из-за отсутствия необходимых средств владельцы чекос и вкладов». Эксперты «А. Любимов и О. Андреева считают, что подобное развитие событий на автомобильном рынке исключено.

Розничные цены на автомобили ПО «АвтоВАЗ», колеблющиеся в зависимости от модели от 80 до 238 тысяч рублей, действительно большинству очередников не по карману. Но на практике это приведет не к отказам, а к

торговле чеками (вкладами). При этом на черный рынок попадет гораздо больше автомобилей, уступленных в вполне понятной выгоду для не состоявшегося автолюбителя, чем в 1991 году. Кстати скажем, рекламные странички областных газет уже заполнены объявлениями желающих приобрести очередью, талон, чек, другие официальные документы, дающие право на приобретение автомобиля. По мнению экономистов, это приведет в конце концов к насыщению черного рынка, заметному падению его цен относительно уровня, зафиксированного на начало года. Как известно, он превышал уровень установленных заводов розничных цен в два-три раза. Таким образом, государственные структуры в очередной раз создали наилучшие условия отнюдь не для того, кто пашет и сеет, учит и лечит, а для нового нарождающегося класса предпринимателей, сплотив и рядом «делающего деньги» отнюдь не за счет работы «до седьмого пота».

