



Красный Север

Основана в мае 1917 года

НЕЗАВИСИМАЯ ГАЗЕТА

УЧРЕДИТЕЛЬ — ЖУРНАЛИСТСКИЙ КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ • СРЕДА, 11 ДЕКАБРЯ 1991 ГОДА • № 244 (22307) • Цена номера 20 копеек.

Повторение пройденного?

ИЛИ О ТОМ, КАК ВЫНУЖДАЮТ МЭРА ЧЕРЕПОВЦА ИДТИ НА ПОПУЛИСТСКИЕ РЕВЕРАНСЫ

К борьбе со спекуляцией мы привыкли. Но никто в Череповце не ожидал, что она возобновится сейчас, накануне тотальной либерализации цен, когда любой товар рискует обрести спекулятивную недосоглаемость. Тем не менее факт есть факт: глава администрации Череповца (или мэр, как его официально окрестили депутаты) издал постановление «О мерах по пресечению нарушений в торговле товарами народного потребления и стабилизации цен». Документ чрезвычайной строгости: запретить, обеспечить контроль, организовать проверки, лишить льгот, привлечь к ответственности... Повторяю: глава администрации исполнителю в Череповце, но ни разу не представил он перед горожанами в роли столь жесткого администратора.

Говорят, что мэра вынудили, что возмущает торговая мафия, уверовавшая в последнее время в свою полную безнаказанность, обнаглела до предела. И с этим нельзя не согласиться. Работники магазина № 41, к примеру, тоннами продавали дефицитный сахар с черного хода. И не по два рубля за килограмм, как было пробыто в кассе, а по 12. Из этого же магазина ушло налито 300 бутылок водки, 160 килограммов масла... Лишь только благодаря бдительности жителей, заметивших, что в частях пережаренных складируются боль-

шие партии продуктов, удалось раскрыть эту махинацию, арестовать директора магазина и товароведа.

В следственном изоляторе на днях оказался еще один видный коммерсант Череповца, директор фирмы «Агро-торг» Д. Прокопов. Недавно он рассказал, как беспардонно вздувал он цены на овощи («Сколько будет дважды три?», «КС», 23 октября). Дмитрий Кузьмич был очень рассержен той публикацией, доказывал, что теперь он работает в режиме рыночных отношений и посему вправе извлекать прибыль всеми доступными ему способами. Доступными для него, кажется, стали и взятки. Во всяком случае, пока Д. Прокопову вменяется в вину получение 71 тысячи рублей от представителя одного агропредприятия, желавшего получить плату за крупную партию вина не через банк, а наличными. И Дмитрий Кузьмич, судя по утверждениям городской прокуратуры, сделал все возможное, чтобы удовлетворить «прихоти» взяточника.

А что скажет, сколько махинаций остается сейчас еще в полях зрения правоохранительных органов, какими невидимыми путями дефицит идет из государственного магазина к потребителям, сколько ушло людей усаивать, подержавших за него, обрести столик купюр?

Вопросов, подобных этому, много. И все же, даже с уче-

том столь криминальной обстановки постановление В. Позгалева не кажется способным навести порядок. Во-первых, очень уж оно напоминает указ Горбачева годичной давности о возмощении работы контроля. Благородная затея Михаила Сергеевича, если помните, провалилась. Не помогли ни милиция, ни прокуратура, ни примкнувшая к ним госбезопасность. Сегодня череповецкая мэрия вслед за петербургской пытается вновь сделать ставку на обширные проверки и «контроль за правильностью установления цен в торговых закупочных предприятиях, комиссионных отделах и магазинах». Но это же повторение пройденного.

И что уже совсем непонятно: почему именно сейчас родился такой документ. Цельный год руководители Череповца продавали с коммерческо-комиссионными магазинами, на прилавках которых был представлен весь спектр бартерного благополучия крупных предприятий города, целый год людям внушали, что это и есть прообраз прогрессивного будущего, остроты грядущего рынка. И вдруг, когда до объявленной либерализации остались считанные дни, перед милицией, налоговой инспекцией и торговелью мэрии ставится абсолютно нереальная в настоящий момент задача стабилизации коммерческих цен.

— Это популистская мера,

— охарактеризовал постановление Е. Дунаев, председатель Череповецкого горсовета, — ни к чему хорошему она не приведет. Если сегодня люди торгуют приобретенными товарами через коммерческо-комиссионные магазины, то завтра они отправятся на барахолку, будут продавать свои вещи с помощью газетных объявлений, а скорее всего дефицит попадет в руки к петербургским скупщикам, которых в нашем городе сейчас предостаточно...

Прогноз этот уже оправдывается. После публикации постановления иногородние и местные коммерсанты направили скупленные товары в Москву и Петербург. Багажное отделение вокзала переполнено. Телевизоры, видеокамеры, холодильники, стиральные машины, другие товары, получаемые на предприятиях по бартеру, вывозятся из города в больших количествах. Причем теперь, когда двери коммерческо-комиссионных магазинов закрыты, все это само потекло в руки перекупщиков. Отныне им не надо даже дежурить у порога заводских специмагзинов-распределителей. Достаточно лишь опубликовать номер своего телефона.

— Когда же наши чиновники поймут, — сокрушается Н. Мельников, исполняющий обязанности председателя совета учредителей торгового

дома «Череповец — Алиса», — что, предприниматель всегда сумеет обойти такие вот антирыночные акты местного масштаба. Причем именно те невыезды, не вылавливающие никому налогов, могут извлечь наибольшую выгоду из подобных запретов. Складывается впечатление, что принят этот документ с чисто политической целью, для того, чтобы хоть чем-то успокоить народ после резкого скачка цен на мясо-молочную продукцию...

Такого мнения, между прочим, придерживаются в Череповце многие. Ведь очевидно, что грядущая либерализация, в неоправданный которой никто не сомневается, вмиг перечеркнет все пункты грозного документа. Ибо пропадет водораздел между государственными товарами и коммерческими, не будет ни фиксированных цен (по крайней мере, у абсолютного большинства товаров), ни спекулятивных. Останутся лишь свободные, труднодоступные для человека скромного достатка.

Люди, как нам все время внахлест, должны пережить сильный шок. Но шок этот будет еще и затяжным, если решительные действия власти мущих будут перемежаться такими вот популистскими реверансами.

Сергей БЕГЛЯК, наш соб. корр.

Семеро с ложкой

30 ноября в «Красном Севере» была напечатана заметка о том, что в газетных киосках Вологды продается энциклопедия «Сад, огород, усадьба». Доброе дело! Книжка нужна. Смущает только, что на обложке обозначена цена — семь рублей, а продается за 17. Плюс — пятипроцентный налог.

— Все верно, — разъяснила начальник областного предприятия «Союзпечать» Г. М. Бобкова. — Приобретена большая партия пользующейся огромным спросом книги на нашей базе в Москве. К сожалению — по договорной цене.

А что прикажете делать? Отдать товар посредникам, которые возмрут потом с покупателей вдвое дороже? К тому же нам тоже хочется жить. Товарооборот «Союзпечати» 30 миллионов рублей в год. По фондам получаем едва ли десятую часть. Все остальное — децентрализованные закупки. Вот и мота-

емся по городам страны. Ведь от нашей, прямо скажем, изворотливости зависит полнокровная работа 165 киосков, у которых, прошу вас заметить, почти всегда очередь. Значит, стараемся для людей. И, разумеется, для себя. Только торговая наценка не более 25 процентов. Так что наши киоскеры отнюдь не самые богатые люди. В случае с энциклопедией для садоводов база, продавшая ее нам, десять процентов торговой наценки взяла себе.

Особо подчеркиваю, что мы почти не имеем дела с посредниками. Товар намного выгоднее покупать непосредственно у производителя, у типографии. Выгоднее для нас и для покупателя. Хотя это стоит немалых хлопот. Вездесущие посредники все-таки тут как тут. К сожалению, они теперь заполнили книжный рынок. Вот привезла в Вологду эту самую книжку, и тут же (удивительное де-



В фокусе прессы

● «ЧТО СБЛИЖАЕТ КОРОВ И СТУДЕНТОВ» — под таким заголовком в «РАБОЧЕЙ ТРИБУНЕ» за 4 декабря опубликована информация из Вологды. В ней сообщается о требованиях, которые были выдвинуты недавно студентами местных вузов перед главой администрации области.

● «ШОК НАЧАЛСЯ» — так озаглавлена корреспонденция Н. Булавина в «СОВЕТСКОЙ РОССИИ» за 5 декабря. В ней рассказывается о критической ситуации, которая сложилась в Вологде в связи с резким повышением цен на продовольственные товары.

● «ПОД РУБРИКОЙ «ВЗГЛЯД ИЗ ПРОВИНЦИИ» газета «ТРУД» за 5 декабря напечатала статью Г. Сазонова «Не потеряй бы себя». В ней идет речь о конфликте, который произошел после августовского путча в череповецкой газете «Речь», и судьбе ее редактора — Павла Крутикова.

● ПОД РУБРИКОЙ «ЭКОНОМИКА» в «ЛИТЕРАТУРНОЙ ГАЗЕТЕ» № 48 опубликована статья Александра Никитина «Ах, да завтра рынок». В ней автор на примере Череповца рассказывает о путях реализации экономических реформ и наполнения прилавка продуктами питания.

● «ОБЛАСТНАЯ ТАМОЖНЯ ВОЗРАЖАЕТ» — так озаглавлена информация А. Соловьева в «ИЗВЕСТИЯХ» за 7 декабря. В ней сообщается о местном собрании, который установлен главой Вологодской администрации за вывозом из области лесопроизводством.

Об этом же пишет «СЕЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ» за 6 декабря («Деревянная пошляна»).

● О фактах краж вино-водочных изделий в Вологодской области информирует «РАБОЧАЯ ТРИБУНА» в номере за 7 декабря («В ВОЛОГДЕ ВОЗНУТ ВОДКУ, ВСЕ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ»).

Не терпит отлагательства

Найден паспорт на имя Коробова Владимира Алексеевича. Обратиться по адресу: г. Вологда, ул. Псковская, д. 9д, кв. 13, к Золотову В. Б. после 18 часов.

«Волекса» нет?

«Волекса» — есть?

Вологодская ассоциация внешнеэкономического сотрудничества с зарубежными странами «Волекса» ликвидирована.

На базе ассоциации создано акционерное общество закрытого типа «Волекса», являющееся правопреемником Вологодской ассоциации внешнеэкономического сотрудничества с зарубежными странами.

Правление акционерного общества «Волекса» находится по адресу: 160008, г. Вологда, ул. Ленина, 45, тел. 2-44-35.

Идем к рынку!

ПРОСТАЯ АРИФМЕТИКА

Парламент России, поставив перед нами задачу — полуже заткнуть пояса в канун бешеного роста цен, тихо, совсем не афишируя, на закрытом заседании 28 ноября установил законодателям новую зарплату по российскому «минимуму».

Сообщив об этом, солидное агентство «Постфактум», видимо, наконец запуталось в «минимумах», посчитав его за 342 рубля. Неправда, выговаривали народные избранники «Рабочей трибуне», перепечатавшей информацию «Постфактум», наш «минимум» — 180 рублей.

От этого и будем «плясать», благо, что опровержений по поводу количества «минимумов» не поступило.

Жалование народных депутатов, работающих в Верховном Совете на постоянной основе, теперь будет состоять из 9 «минимумов», а именно: 180×9=1620 рублей; заместители председателей комитетов и комиссий Верховного Совета — из 10 — 1800 рублей; председатели комитетов и комиссий, заместители председателей палат Верховного Совета РСФСР — из 12 — 2160 рублей; председатели палат Верховного Совета РСФСР, заместители Председателя Верховного Совета — из 16 — 2880 рублей; первого заместителя Председателя Верховного Совета РСФСР — из 18 — 3240 рублей; и, наконец, самого Председателя Верховного Совета РСФСР — из 21 «минимума»: 180×21=3780 рублей.

Как видите, все просто — операции в пределах четырех действий арифметики, что вполне доступно для любого трудового коллектива.

НАШ «МИНИМУМ»

Верховный Совет РСФСР принял внесенные изменения и дополнения к Закону РСФСР «О повышении минимального размера оплаты труда» в связи с письмом Бориса Ельцина. В этом письме Президент России просил перенести вступление закона в силу с 1 декабря на 1 января 1992 года. Эта поправка одобрена.

С 1 января в организациях и учреждениях, финансируемых из бюджетных источников, минимальный размер оплаты труда будет составлять 342 рубля. Во всех внебюджетных организациях и предприятиях срок вступления закона в силу определен первым кварталом. Это делается для предоставления возможности маневрировать самим трудовым коллективам в поисках источников финансирования.

ПОЛЬСКАЯ МОДЕЛЬ

Заместитель Председателя правительства России Александр Шохин, отвечая на вопрос корреспондента РИА, не исключил нарастающей опасности социального взрыва вследствие либерализации цен. «У российского руководителя уже имеется достаточно фактов, свидетельствующих об этом», — заявил он. Самый тяжелый период продлится от 9 месяцев до года. В идеале, сказал он, мы ориентируемся на польскую модель либерализации цен, которая успешно сработала и за короткий период наполнила полки магазинов товарами. Если этого эффекта не произойдет, правительство уйдет в отставку, так как его программа не будет выполнена.

ПРОЩАЙ, «ПРЕЗИДЕНТСКИЙ» НАЛОГ!

Как известно, Верховным Советом РСФСР принят Закон «О налоге на добавленную стоимость». Он вызвал немало волнений и пререканий у населения. Корреспондент «Красного Севера» обратился к заместителю главы администрации области, начальнику финансового управления Г. А. Суворовой:

Галина Алексеевна, поясните коротко нашим читателям, что это за налог и что представляют из себя 28 процентов, заложенные в нем?

Парламент России в последнее время принял пакет законов о налогообложении. Видно, мы не раз еще будем к ним возвращаться. А сейчас скажу, что налог на добавленную стоимость, по-первых, отменяет налог с продаж (так называемый «президентский» 5-процентный) и во-вторых, налог с оборота. Платить новый налог будет не покупатель, а производитель. Так что тот, кто придет в магазин 16 декабря, выложит за товар только ту сумму, которая указана в ценнике.



Ты кто? Я-ты...

Поистине сейчас нужно иметь две головы, четыре ноги и руки, чтобы все увидеть, обо всем сообразить, везде успеть и все потрогать руками, а то... нагнети с пылу с жару. Правда, это никак не образно не относится к конкурсу близнецов, что прошел на днях во Дворце культуры и спорта в Вологде.

Но, глядя на совершенно одинаковых людей на сцене, мне подумалось: а не худо ведь иметь двойника. Вот вдруг в городе водят, как вчера в Вологде... Р-раз, и отравила на работу заранее-вымытого, с-зуб-

ками вычищенными двойника, а сам, немудрый, на диван и сон о светлом будущем додуматься. Или работать неохота, послал двойника. Он все и делает, а за дело у нас сам расписуешь: фотографировал Евгений СОКОЛОВ.

● Кстати, о воде... История обычная — авария неожиданная (вырвало задымку на водоводе). — Ведь все сгнило, — коротко прокомментировали наш вопрос специалисты.

ТЕЛЕРАДИОСЛАЛОМ

Что произошло после того, как Кравчук и Шушкевич не приехали в Москву

...Михаилу Сергеевичу Горбачеву в обществе Назарбаева пришлось выслушать информацию Бориса Ельцина о Беловежской встрече, о новом содержании трех славянских республик. Из пресс-центра Горбачева прозвучала фраза союзного президента о том, что лидеры России, Украины и Белоруссии не имели мандатов своих народов и парламентов. Эта фраза, возможно, — начало новой конфронтации Михаила Горбачева со славянскими республиками.

А что же Назарбаев? После знакомства с соглашением трех и встречи в Кремле он все же остался верен идее

Ново-Огаревского Союза, увидел в Беловежском соглашении всего лишь один из вариантов Союзного договора. По мнению Назарбаева, в наше время нельзя строить государство по национальному или религиозному принципу. Нельзя было распускать Союз решением руководителей только трех республик, без консультаций с остальными. В наше сложное время необходим центральный координирующий орган, считает Назарбаев, в котором найдется место и Михаилу Горбачеву. И, конечно же, нельзя переносить центральные органы власти из Москвы в Минск. Тем временем средствами

Догоним и перегоним...Польшу?

А почему бы и нет! Ну умеют поляки торговать. Ну хорошие там вещевые рынки. Ну говорят они, что поляки — это не нация, а профессия такая. Ну и что! Мы то что, хуже?

В общем, те, кто не имеют возможности и хорошего товара для поездки в Польшу или в Турцию, пусть сильно не расстраиваются. Ведь всего в пятистах километрах Москва.

Когда приедете на Ярославский вокзал, не спешите к ЦУМУ или «Детскому миру». Массовые милициские облавы на «вольных» торговцев у этих и других крупных универсамов рассеяли и обратили в бегство современных корейчиков. Остались самые смелые. Торговая публика уповала, что лучше уплатить пару рублей за вход на официальную толкучку на Дмитровском шоссе, чем рисковать потерей ценного товара. Этот рынок на окраине, но ничего, игра стоит свеч.

А если вы будете в Москве в выходные дни, то считайте, что вам вообще повезло. Езжайте в Лужники: толкучка организована прямо на Центральном стадионе имени родоначальника НЭПа. Платите трояк за вход и можете продавать и покупать, все что душе угодно. Но за один торговое место придется выложить 15 рублей, не то оштрафуют на «столик».

Так что потопляться есть где, было бы желание. Правда, в Москву, кажется, пришла наконец зима — очень холодно.

С верой в наши и ваши коммерческие успехи Владимир ГРИГОРЬЕВ.

Контактный телефон: 250-62-14.

Выходит шесть раз в году



● Водитель и ГАИ

АНКЕТА

1. Кто вы — водитель профессионал, водитель личного транспорта (нужное подчеркнуть)?
 2. Отношение к службе ГАИ: необходима; можно обойтись без нее; нужна, но с другими функциями, — какими?
 3. При каких ситуациях вам чаще приходится встречаться с работниками ГАИ — при нарушении ПДД; остановка по инициативе работника ГАИ; сам обращаюсь к работнику ГАИ за информацией, консультацией, помощью; сообщают о ДТП, плохом состоянии дороги.
 4. В беседе с вами работник ГАИ доброжелателен, высокомерен, раздражителен, вежлив, справедлив и принципиален, притворчив.
 5. При рассмотрении допущенного вами нарушения ПДД работник ГАИ быстро и четко разъяснил смысл нарушения ПДД, составил материал; ограничился устным предупреждением; долго размышлял, не разъясняя существа нарушения, тянул с оформлением материала; не составил материал, согласился на предупреждение; дал понять, что нарушение может быть прощено за оказанные услуги.
 6. Установленные меры ответственности за грубые нарушения ПДД следовало бы ужесточить, оставить существующие, смягчить.
 7. Какими вы хотели бы видеть работников ГАИ?
- Убедительно просим заполненную анкету выслать в ГАИ УВД Вологодского облисполкома по адресу: 160600, г. Вологда, ул. Саммера, 6, областной отдел ГАИ.
- Анкеты, их анализ необходимы для повышения профессиональных качеств работников Госавтоинспекции.

ЭТА АНКЕТА, ставшая целью выяснить уровень взаимоотношений водителей и инспекторов ГАИ, была напечатана в № 5 «ЗВ». Ответы приходят разноречивые. Видимо, все зависит от конкретных ситуаций, в которые попадали водители при встречах с инспекторами. Но, в общем, тон ответов благожелательный.

Вот, например, что пишет водитель из поселка Устье (подписи, к сожалению, нет):

«Работники ГАИ я хотел бы видеть: доброжелательными, вежливыми, справедливыми. Часто сами сотрудники ГАИ нарушают ПДД, пропускают, как будто не видят, нарушения. Я думаю, если водитель нарушил ПДД, например, превысил скорость на 5 км/час, но на дороге никого не было, за это можно просто

предупредить, тем более в первый раз, а не штрафовать сразу».

В ряде заполненных анкет содержится требование строже наказывать тех, кто садился за руль в нетрезвом состоянии. «Ужесточить меры к пьяным за рулем», — требует А. И. Ананьев из Кириллова, — «увеличить сумму штрафа до 1000 рублей или навсегда отнимать права».

Немало в анкетах замечаний и пожеланий. Вот одно из них — весьма актуальное «Дорожные знаки закрепляются слабо, их вертят руками дети в разные стороны. В Вологде много погнутых знаков. Они висят по-долгу, их видят, наверное, и работники ГАИ...»

Сегодня мы повторяем вопросы анкеты и ждем, водители, ваших ответов.

АВТОМОБИЛЬ—роскошь или средство передвижения? Если прицениваться к покупке, то, конечно, роскошь. Во всяком случае, для большинства населения. И тем не менее автомобилизация страны втягивает в свою орбиту все больше людей.

Понятно: в наш век скоростей наличие автомобиля позволяет вести совсем другой образ жизни — свободный от многих бытовых

неурядиц и... от чувства неполноценности. Захотел — поехал! Удобно, правда?

Те, кто посостоятельней, вообще не мыслят себя без «колес». Скажем, знаменитые спортсмены любят позировать фотоаппаратам именно так, как это делает сейчас знаменитая в недавнем прошлом лыжница из Ижевска Галина Кулакова, — за рулем собственной «Лады».

● Письмо в «ЗВ»



**Задержись,
«зеленый
человечек»!**

СУЩЕСТВУЮТ ли какие-то нормы времени на продолжительность работы светофоров? Прошу обратить внимание на перекресток улиц Ленинградской и Кирова. Пока горит «зеленый человечек», едва успеваешь перебежать улицу Ленинградскую. А каково пенсионерам с палочками, женщинам с колясками!

Многие вологжане, вероятно, обратили внимание: на этом злословном перекрестке — месте гибели пожилой женщины — висел венок. Может быть, не станем ждать следующей жертвы и общими усилиями обратим внимание ГАИ на эту проблему. Ведь есть же другие перекрестки в Вологде, где «зеленые человечки» горят чуть дольше...

Н. ПАНКЕВИЧ.

ЗАМЕТКИ АВТОИНСПЕКТОРА

ЧТО ПОСЕЕМ...

НЕНАВИЖУ равнодушных, особенно тех, кто равнодушен к детям — их поступкам, их судьбе. А с таким равнодушием я сталкиваюсь ежедневно, ежечасно.

Все мы с вами участники дорожного движения — водители и пешеходы, пожилые и молодые, старики и дети. Подчеркиваю: и дети. И как же мы ведем себя на улице, на дороге?

Все водители знают, что желтый сигнал светофора предназначен для остановки транспортного средства в спокойном тормозном режиме с учетом погодных условий. Но сплошь и рядом водители, увидев загоревшийся «желтый», прибавляют газку машине, и без того идущей на пределе допустимого скоростного режима, чтобы «проскочить», когда пешеходы уже начали переходить улицу.

Другая ситуация. Перед всем известным знаком «Пешеходный переход» водители обязаны снизить скорость, повысить внимание, пропустить находящихся в это время в зоне движения пешеходов. А пешеходы должны помнить, что «зебра» или упомянутый знак не дают им пре-

имущества в движении и, значит, им тоже следует быть предельно внимательными.

Так должно быть. Но в жизни все иначе: водители проезжают переход, не снижая скорости и как бы не замечая знака, а пешеходы идут, не удосужившись посмотреть по сторонам.

Инспектор ГАИ спрашивает пешехода-нарушителя:

— Если к вам на рабочее место придет незнакомец человек и станет мешать работать, что вы сделаете?

— Выгоню в шею!

— А что делать водителю ЗИЛа, который из-за вас чуть не допустил столкновения с «Москвичом»?

— Не знаю.

Неправда: знает. Но привык считать только со своими интересами и желаниями. Не считает нарушение Правил дорожного движения чем-то стоящим внимания. Так научен, так воспитан с детства.

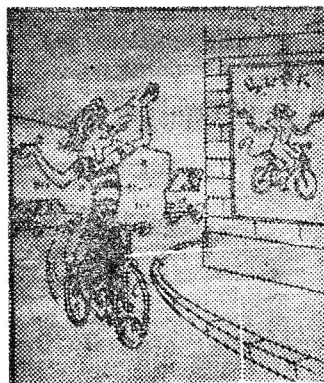
Вот мы и подошли к главной теме.

Провожу в школе беседу о правилах движения, а ребяташки смотрят в окно и видят, как взрослые, перебегая улицу, сплошь нарушают эти самые правила — и ничего...

Так и хочется громко крикнуть: «Люди, посмотрите на себя недоумевающими глазами детей! Как и где переходим улицу, как выходим из общественного транспорта, как входим в салон автобуса или троллейбуса — не замечая старушку, беременную женщину, замерзшего ребенка?».

А яблоко от яблони недалеко падает. Нередко родители сами подают дурной пример своему ребенку. А еще чаще примеры неуважительного отношения к правилам и просто хамское поведение преподносятся детям как урок при молчаливом попустительстве окружающих.

Подлетит стайка школьников к перекрестку, и в девяносто девяти случаях из ста бросаются через дорогу, не глядя по сторонам. Хоть бы кто-то



остановил! Увы. Или того хуже: стоит карапуз, ждет «зеленого», а дядя в шляпе прет, извините, на «красный» да еще «подбодрит» малыша: мол, что же ты стоишь?

Дети копируют поведение взрослых, но они еще и невнимательны, беспечны в силу своих возрастных особенностей. И вот к каким последствиям это ведет: за одиннадцать месяцев нынешнего

года на улицах городов и дорогах области погибли 31 ребенок и 247 — ранены. Из каждаых пяти пострадавших детей четверо — школьники 1—5 классов.

...Часто, сидя у телевизора, мы возмущаемся гибелью нескольких человек в какой-то «горячей» точке страны. И не задумываемся, что в дорожно-транспортных происшествиях ежедневно погибают от ста до ста пятидесяти человек и около тысячи попадают на больничную койку.

Иногда про погибших и раненых говорят, что, мол, у них «судьба такая». Это не так. Лишь про небольшую часть пострадавших, и то с натяжкой, можно сказать, что это была чистая случайность. А в основном наша судьба зависит от нашего характера, от нашей воспитанности. А чтобы получился плохой характер, не много и надо: оттолкнуть от дверей автобуса старушку, не уступить ей место в салоне, разбить стекло светофора, перебежать дорогу, когда нельзя. Если окружающие стоят и спокойно смотрят на все это — «успех» обеспечен...

В. ВАЛЕРЬЕВ.

Ни у кого не возникает и тени сомнения относительно предназначения службы Госавтоинспекции — она обязана обеспечить безопасность дорожного движения, уберечь водителей и пешеходов от несчастья, а дорогостоящую технику — от аварий.

Именно она, Госавтоинспекция. И никто другой?

Возможности нашей службы — как профилактические, так и карательные — действительно достаточно велики, но не беспредельны. Существуют Правила дорожного движения. Их надо выполнять не потому, что того требует ГАИ, а потому, что эти правила целесообразны, удобны для людей, потому что в них — опыт поколений.

ЧЕРНЫЕ ПЯТНА КРАСНОГО ЦВЕТА

Всегда были, есть и, к сожалению, будут нарушители правил. Казалось бы, долг всех тех, кто правила уважает, — остановить нарушителя, изменить условия, способствующие нарушениям. Так? Увы, в жизни — во всяком случае, в нашей сегодняшней — совсем не так. Наоборот: ширится какой-то беспредел наплевательства. Его демонстрируют как «простые» граждане, так и руководители различных рангов.

В кругах так называемых деловых людей сейчас в ходу присказка: «Это ваши проблемы». Такой красивый способ самоотстранения от исполнения прямых служебных обязанностей. Подчас он вуалируется и соображениями «экономической целесообразности».

Например, практически во всех транспортных коллективах расформированы ведомственные службы по обеспечению безопасности дорожного движения. Посчитали, что содержать профессиональных специалистов экономически не выгодно. Результат: контроль за эксплуатацией техники во многих автохозяйствах, кооперативах вообще отсутствует, автомобили и тракторы «разобраны» по домам водителей и механизаторов, инженерно-технические работники не желают наводить порядок даже на своих территориях автохозяйств, машинных дворов.

Точнее, это не результат, а следствие той самой присказки. А результат таков: два года подряд идет рост аварийности по вине профессиональных водителей. Экономлены рубли — потеряны тысячи.

Особенно тревожит беспредел водительского пьянства. Современный автомобиль или мотоцикл — сложное техническое средство, требующее не только навыков и знаний, но и жесткой самодисциплины. А у нас? Ощущение, будто технику доверяют дикарям.

В бабаевском колхозе им. XXI партсъезда очередная пьянка была организована с утра и на виду у многих механизаторов. Собутыльники: главный инженер колхоза Трифонов, зав. мастерской Потаничев, водитель бензовоза Шабанов и колхозник Куртышев. Выпили, что было, и решили добавлять в доме Куртышева в другой деревне. Потаничев остался «на работе», а троица благополучно добралась на бензовозе до деревни Край. И здесь выпили все, что было. И решили ехать в соседний колхоз «Мир», что в сорока километрах, к теще Куртышева. Управляемый неуверенной рукой Шабанова бензовоз не вписался в поворот, Трифонов выпал из кабины и получил смертельную травму.

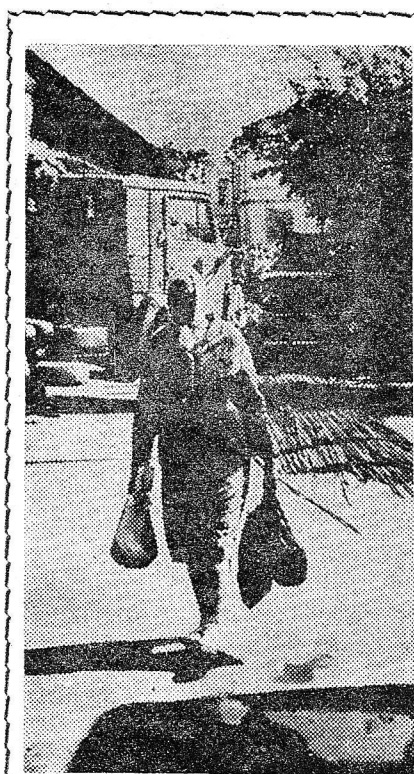
Сейчас все, кто знал о пьянке, невольно склоняют головы, изрекая: дескать, к такой развязке шло дело давно. Но если все видели, знали, в том числе и руководители хозяйства, почему не вмешивались? А ведь в области по вине пьяных водителей совершается каждое третье дорожно-транспортное происшествие. За одиннадцать месяцев отстранены от управления более восьми тысяч нетрезвых водителей!

Казалось бы, элементарно: резко уменьшить это число помогли бы организация предрейсового и послерейсового медицинских осмотров, контроль за постановкой техники в места ее хранения. Сделать это в силах любой более или менее крупный трудовой коллектив. Увы...

Сложно складываются отношения между работниками ГАИ и владельцами

индивидуального транспорта. Идет как бы игра: кто кого перехитрит. Нежелание подчиняться правилам становится нормой поведения и даже как бы фактом престижа. «Время — деньги!». Нередко можно услышать от этих «делающих деньги» владельцев собственных «Жигулей» или иномарок: «От Вологды до Череповца долетел за час с небольшим!». Дескать, кто не рискует, тот не заработает!

Таких рискованных лихачей «натолкнулось» на радары ГАИ за десять месяцев свыше 32 тысяч. А это — 32 тысячи потенциальных самоубийц. Конечно, не каждая такая поездка заканчивается драматически. Может быть, поэтому водители — особенно индивидуальные владельцы автомототехники — не



Автомобили, автомобили
Буквально все
заполнили...

Фото С. ЖИГАЙЛОВА.

желают воспринимать всерьез постоянную фактическую и аналитическую информацию Госавтоинспекции. Дескать, не про меня сказано. Про вас. И при вас. И про каждого, кто ведет себя за рулем по-дикерски. Даже риск — а на дорогах я его вообще не исключаю — может быть умным и глупым, вынужденным или бахвальским. Преобладание последнего при разборах ДТП угнетает.

Все знают: самая опасная техника на колесах — мотоцикл. Знают — и тем не менее... Житель г. Бабаево С. Перцев непозволительно разогнал свой мотоцикл, на закруглении дороги перевернулся, мотоцикл придавил седока. Тяжкие травмы долго еще будут беспокоить лихача. Зачем гнал?

А как пресечь волюющие «художества» индивидуальных владельцев в сельской местности? У Госавтоинспек-

ции нет сил и средств взять под постоянный контроль все сельские дороги, да и глупо ставить инспектора на каждом проселке, если сами местные жители не желают признавать никаких правил.

В поселке Ситинский Харовского района отмечала день рождения семнадцатилетняя девушка. Выпив, решили съездить в клуб на дискотеку. Но как, если нет ни прав на вождение техники, ни самой техники? Рабочий льнозавода В. Соколов берет мотоцикл брата, сажает сестру и ее дружку на «Восход» и покатились — без шлемов — искать приключений.

На повороте В. Соколов не справился с управлением, мотоцикл столкнулся со стоящей автомашиной, все оказалось на земле. Падение не образумило захмелевшую троицу, 23-летний В. Юдин даже не понял, что серьезно ранен. Подняли мотоцикл, поехали дальше. А наутро В. Юдин скончался. Выяснилось, что у него был перелом основания черепа. Это типичный сценарий многих дорожно-транспортных происшествий.

Преодолеть безразличие руководителей, общественности, населения, самих участников движения к обеспечению дорожной безопасности силами одной лишь Госавтоинспекции не удастся. Мы постоянно стремимся поднять значимость профилактики, предупредительной пропаганды, но общественный настрой сегодня явно неблагоприятный.

Это, наверное, объяснимо в пору всеобщего не только вещного дефицита, но и дефицита человеческих ценностей, в том числе и человеческой жизни. Но цена подобного настроения страшна: за одиннадцать месяцев нынешнего года на дорогах области произошло более полутора тысяч дорожно-транспортных происшествий. Более трехсот человек погибли, более полутора тысяч получили серьезные ранения.

Источником нарастающего из года в год дорожно-транспортного неблагополучия является и диспропорция между темпами автомобильизации и дорожного строительства. Интенсивность и скорость движения растут быстрее, чем дорожное обустройство и качество дорог, особенно в крупных городах. Не случайно каждая третья авария происходит в Вологде или Череповце. Между тем въезды в эти города заужены, не имеют тротуаров, обездных дорог нет, проезжая часть большинства улиц узка, подземные переходы не строятся.

Считается, что есть более важные городские проблемы, которые необходимо решать в первую очередь. Действительно, такие проблемы есть, они назрели настолько, что грозят социальными взрывами. Что ж, будем ждать, когда дорожные неурядицы перейдут в разряд бедствий? Вологжане помнят, как транспортный поток буквально захлестывал город, когда реконструировались виадук через железнодорожные пути в районе вокзала или туннель в створе улицы Конева. Попробуйте представить, что случится, когда придется закрыть для проезда оба моста через реку Вологду. А такой день приближается: мосты находятся в аварийном состоянии.

Растущие транспортные перегрузки не косвенно, прямо влияют на уровень безопасности, и нет нужды доказывать связь подобного неблагополучия с ростом дорожных происшествий. В этих условиях Госавтоинспекция стремится как-то поддерживать порядок на улицах, устанавливая «лишние», а по сути необходимые средства принудительного регулирования движения. Можно услышать от горожан: светофоров, мол, дорожных знаков навесили — не пройтись, не проехать. Увы, это мера временная и вынужденная. Беда в том, что руководителями местной власти она воспринимается как постоянная и достаточная. Запретить, ограничить, закрыть для проезда — легко, наладить транспортные городские системы — куда труднее. И не только потому, что не хватает денег, материалов, рабочей силы, производственных мощностей. Не хватает, к сожалению, и понимания, что сегодняшняя неприятность, оставленная, так сказать, «без присмотра» — это завтрашняя катастрофа.

Оно, это понимание, придет — жизнь заставит. Но чем позже оно придет, тем дороже мы все — водители и пешеходы, сотрудники ГАИ и руководители автотранспортных предприятий, властные структуры, все — заплатим. Не только деньгами — человеческими жизнями. Пятна на местах аварий бывают ведь часто не только черного, но и красного цвета.

Ю. КОЛОБОВ,
начальник областной Госавтоинспекции.

● Детский уголочек

Что такое хорошо...

Сохранить здоровье детей — главная забота взрослых: родителей, воспитателей, учителей. Как мы этот девиз осуществляем на практике? Возьму только одну сторону этой большой темы — дорожную безопасность. Известно: внимание малышей еще рассеяно: кто-то бежит через улицу «без правил», кто-то заигрался на проезжей части и — жди беды.

В нашей школе ведутся специальные занятия по изучению Правил дорожного движения, причем не формально, а по-настоящему.

В моем классе действует «Школа пешеходных наук», которую ведет один из родителей — работник милиции Валерий Федорович Фомин. Он учит детей читать дорожную азбуку, ориентироваться в уличном потоке.

Важно, чтобы ребята не формально усвоили правила, а научились ими пользоваться. Стараемся закрепить усвоенное в играх. Особенно любят дети такие игры, как «Светофор», «Собери светофор», «Красный, желтый, зеленый».

Занятия по Правилам дорожного движения не оторваны от других предметов. На уроках труда, например, делаем дорожные знаки (в первом классе), модель светофора (во втором). На уроках по развитию речи составляем рассказы по данной теме. Проводим конкурсы, показываем детям диафильмы.

Пока при школе нет площадки для проведения специальных практических занятий по усвоению Правил дорожного движения. Надеемся, что такая площадка скоро появится.

Г. СМЕРДОВА,
классный руководитель 3-в класса
школы № 21, г. Вологда.

...и что такое плохо

Скрип тормозов, глухой удар, и сразу как будто останавливается время и наступает тишина. Мрачно молчат окружающие, а на дороге лежит ребенок... Страшная картина. Кто хоть раз ее видел, не забудет. Подлетит «скорая», увезут ребенка, в толпе еще долго будет перелетать из уст в уста вопрос: «Как случилось?»

Как случается! Беззаботная молодая пара катит коляску с малышом впереди себя или везет санки на длинной бечевке, пересекает улицу, не обращая внимания на движущийся транспорт...

Другая пара и ребенок, весело катящийся на велосипеде, папа с мамой улыбаются: «Какой самостоятельный!».

Девочки с портфелями вдруг решили перебежать улицу...

Между прочим, дети так ведут себя на улице не только из-за невнимательности или беспечности. Они подражают взрослым. Удивительно, как мы равнодушны! Не только сами пренебрегаем всеми правилами, переходим улицу, где удобнее, не обращаем внимания на сигналы светофоров, но и «чужим» ребятишкам не сделаем замечания.

Да что там замечания! Посмотрите, что делается на городских автобусных остановках в «час пика»: детей отшвыривают, давят. А на сельском проселке не редкость такая, например, картина: подвыпивший папа на мотоцикле, а на баке — малолетний сын-лихач.

Статистика скорбных происшествий дает основания выделить такие основные причины детского дорожного травматизма:

- переход в неустановленном месте проезжей части улицы, дороги;
- переход на запрещающий сигнал светофора;
- неожиданный выход из-за транспортного средства или дорожных и природоохранных препятствий;
- игра или езда на велосипеде на проезжей части.

В. ЗАПЕВАЛОВ,
инспектор подразделения дорожно-патрульной службы отдела ГАИ
УВД облисполкома.

ВОЛОГОДСКАЯ ПРАВДА

ГАЗЕТА
В ГАЗЕТЕ

Совместный выпуск Агропромсоюза,
Крестьянского союза и редакции «Красного Севера».

Земля тревог и надежд.

В ОЖИДАНИИ ПЕРЕМЕН ЖИВЕТ КРЕСТЬЯНИН

Нынче осенью я часто наезжал в свою деревню Усть-Река, что в Сямженском районе. Погода стояла тихая и теплая, приветливая и спокойная. Иные дни были похожи на летние. Вечерами я выходил на крыльцо своего дома и долго сидел на скамейке, любящая дорогим моему сердцу пейзажем. Тихо, почти неслышно падали на землю листья ольхи и березы, что растут у крыльца. Весело и озорно, прыгая по камням, журчала речка Серга, которая течет в пяти шагах от дома.

Взгляд мой скользил по соседним домам и упирался в медлительное, в старое здание школы, в Дом культуры... А за ним — большой крестьянский дом, в котором расположена контора здешнего колхоза. Помню, как гордился мой отец тем, что был одним из организаторов колхоза. Сейчас я с грустью думаю: может быть, зря создавал, может быть, не тем гордился...

Тихими вечерами поздней осени у меня было много самых разных встреч с односельчанами. Картошка давно уже съезжена в погреба, поближе к хлевам привезено сено, дрова уложены в поленьища. Можно за самоваром порассуждать о жилье-былье, задать собеседнику тревожащий душу вопрос: как дальше-то жить, чего будет-то?

«...Всех, конечно, волнует вопрос: сохранится или перестанет существовать колхоз? Вопрос этот мучительный, сложный и пока нет на него ответа. Задешний колхоз хоть и не слава, не богат, но не хуже других. К примеру, Федосинская ферма держит одно из первых мест в районе. Колхоз потихоньку строится. Вот и нынче поставили новый интернат для школы, возведено кирпичное здание будущего узла связи, прибавляется жилье...»

Но беседы с людьми убедили меня в том, что крепкие подсобные хозяйства живут богаче, чем колхоз. У моего соседа Павла Павловича Окотова на личном подворье восемь голов крупного рогатого скота, две свиньи, куры... Двух телок уже сдал государству: одну — на мясо, вторую — на племя. Получил за это около шести тысяч рублей. По первому морозу зарезал поросенка — теперь с мясом. Или взять семью Василия Александровича Федосеева. У них крупный рогатый скот, ромаховские овцы, поросята, кролики... Василий Александрович

рович, конечно, с помощью колхоза, дом себе построил — на заглавенье. В этой семье все свое — и мясо, и картошка, и овощи, и дары леса: ягоды, грибы...

Так живет большинство семей Усть-Реки. Сена можно было заготовить столько, сколько потребуется. Колхоз никаких препятствий не чинил. Вот с комбикормами плоховато, но все равно обходится. Некоторые семьи уже не первый год сеют овес и ячмень.

И все же большинство сельчан считают: без колхоза не прожить. Во-первых, привыкли жить в коллективе. Во-вторых, многие заботы колхоз берет на себя. Нужно хлев новый срубить — пожалуйста, колхоз бесплатно привезет лес, если надо, выделит рабочую силу. В-третьих, хоть и небольшие, но постоянно гарантированные заработки. Или взять ту же скотину. Откормил — куда ее сдать? Конечно, в колхоз. Подешевле купит, зато никаких хлопот. Потом еще и отблагодарит — комбикормами поможет... Так что как ни крути, а без колхоза не прожить, так считают многие. Считают не без оснований.

Председатель исполкома сельского Совета Василий Евгеньевич Кузков, человек, до тонкости знающий сельские проблемы, сам потомственный крестьянин, с большой тревогой думает и говорит о будущем деревни. Он считает, что колхоз отучил всех напряженно работать, без чего нет зажиточной жизни. Зарплата в колхозе, почти одинаковую, получают и лодыри, и настоящие труженики. Как изжить эту систему, которая установила уравниловку? Один удовлетворен тем, что ничего не делает, а получает, а другой не удовлетворен тем, что «пашет» и мало получает за свой труд. Уравниловка — бич колхозов. Никогда мы не станем богатыми, пока будем довольствоваться получкой, а не зарплатой.

Примерно так рассуждает председатель местного сельсовета. В связи с этим мне вспомнился один случай, о котором рассказывал знакомый механизатор. Нужно было возить сено с дальних покосов. Его товарищи пошли в контору и стали требовать, чтобы председатель поднял расценки за вывозку кормов, так как за день можно съездить на дальний покос только один раз. Мой знакомый механизатор не отравился в

контору, а завел трактор и пока его коллеги с пеной у рта требовали повышения заработной платы, сделал три рейса. Один за день навезли к ферме кормов на неделю. Что тут поднялось! Его товарищи обвинили механизатора в предательстве, пообещали выгнать из зена и даже покарать...

Но вернемся к непростым размышлениям председателя сельсовета. Он убежден: не будет продуктов в изобилии до тех пор, пока не установятся справедливые отношения между городом и селом. Разве можно считать нормальным, если государство предлагает крестьянину валенки за 130 рублей, кроссовки за 750, дубленку за шесть тысяч рублей, а за шерсть, мясо, овечью шкуру платит копейки. Разве это партнерские, цивилизованные отношения? Это грабеж среди белого дня, иначе не назовешь.

Крестьянин проживает, свою семью прокормит. А лишнюю продукцию производить у него пока нет никакой выгоды. Василий Евгеньевич Кузков сказал мне:

— У меня часто спрашивают, чем заниматься буду, если Советскую власть ликвидируют? Я спокойно отвечаю: куплю еще одну корову и буду жить без забот...

Так думает большинство трудящихся, работающих в деревне. Мучает их другое: они же способны на большее, но кто им поможет, кто заинтересует в том, чтобы производить мясо, хлеб, молоко, выращивать овощи... Кто? Мужики зимними вечерами часто ведут разговор об этом в курилке колхозных мастерских. А если подходить, то и пай начинают подсчитывать, который достанется от колхоза, если его вдруг разгонят. Говорят, по пятьдесят тысяч рублей на брата получается. Только вот что делать с этим капиталом? Куда его вложить? Технику не купишь, с землей — никакой ясности...

В октябрьские праздники я вновь побывал в родной деревне. В ночь на седьмое ноября на землю лег мягкий снег. Утром вышел на крыльцо и удивился белому безмолвию, звонкой тишине. У дома культуры не гремела музыка, не бегали ребятишки. Не было даже тропок от избы к избе. Только мирно дымилась печная труба. Деревня словно бы оцепенела, притихла в ожидании.

Леонид ПАНШЕВ.

В НОВОЙ ДЕРЕВНЕ

Многие теперь мечтают поселиться в новой современной деревне, в отдельном уютном коттедже. В совхозе «Прогресс» такая деревня выросла недалеко от центральной усадьбы. В этом году начали ее обживать. Беседуем с семьей Рыжовых.

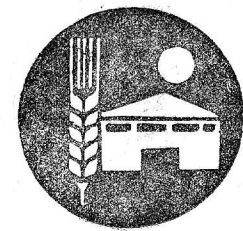
— Дома, конечно, просторные, светлые. Три комнаты, удобная кухня, большая прихожая, ванная. Только познакомиться с этим домом пришлось, — рассказывает хозяйка Валентина Александровна. — И сейчас не все еще обустроено. Штукатурили, красили, белили — все сами. Краску дали плохую, а у кого хорошая в запасе! Что за порядок, когда один сдает дом недоделанным, другие их принимают, а доделывают квартиросъемщики!

— А кто строил?

— Экспериментальная передвижная механизированная колонна «Монолит» объединения «Вологдагострой». И дорогу в деревню обещали сделать. Начали асфальтировать улицу с одной стороны, но бросили. Вот и барахтаемся с ребятишками в грязи. Ребятишек-то у нас много, семьи поселились молодые.

Бывают ли монолитовцы в этой деревне? Бывают. Приедут, покажутся и поскорее обратно. «Попортил нам этот «Монолит» нервы!» — говорят жители.

Александра НУЖИНА.
Междуреченский район.



СТАНОВЛЕНИЕ

Прочно становится на ноги крестьянское хозяйство механизатора из совхоза «Правда» Николая Васильевича Малышева. У него девять с половиной гектаров земли. Купил два трактора, построил небольшой кирпичный двор для скота, смонтировал транспорт для уборки навоза и доильную установку. Сейчас в хозяйстве четыре коровы и столько же телок, есть овцы. Уже реализовано немало молока и мяса.

Надежный помощник хозяйки — его жена, Валентина Михайловна. Сын их, Владимир, недавно начал строить по соседству с родительским и своей дом. И землей намерен взять.

В этом же совхозе выделен земельный участок под крестьянское хозяйство С. Н. Резушкина, который построил добротный дом и скоро справит новоселье, имеет свое помещение для скота, трактор и лошадей.

Недавно в коллективе прошло собрание. На базе совхоза решено создать ассоциацию крестьянских хозяйств.

Василий БЕЗЕЖКИН.
Грязовецкий район.

ПЛАЧ ПО СПИРТЗАВОДУ

Ну, может, не плач, а охов и ахов в Устюжне можно услышать немало по поводу закрытия в 1985 году тамошнего спиртзавода. Очень много потерял от этого район. Причем на первый план выдвигаются вовсе не интересы любителей спиртного, а людей в большинстве своем трезвых и в первую очередь — тружеников хозяйства, а потом уже и района в целом.



Года полтора назад бывший директор бывшего спиртзавода А. Г. Сорокин опубликовал в районной газете «Вперед» статью, в которой тоже ясно сквозит ностальгия по порушенному производству. Но факты и цифры он привел интересные, заслуживающие пристального внимания. На выработку спирта, оказывается, требовалось столько уж дефицитных в те годы или дорогостоящих сырья: своя мороженая картошка и плесневелое зерно, поступавшее в основном из тех краев, которые называли тогда целинными землями.

Оказавшись, и район Устюженский был тогда самым высокоурожайным в области по картофелю. И выращивали клубни на больших площадях. К примеру, в 1981 году под картофель было отведено 1228 гектаров, а десять лет спустя — всего 520 гектаров. Все это теперь связывается с закрытием спиртзавода. Многие забывают, при этом, что целые десятилетия выращивание картофеля для колхозов и совхозов было экономически невыгодно из-за низких закупочных цен: чем больше выращивал — тем больше будет убыток. И в последние годы, когда селу была дарована некоторая свобода, многие сразу же возделывание товарного картофеля свели на нет.

И все же прав А. Г. Сорокин, когда писал, что до 30 процентов клубней (мелких, поврежденных, замороженных и т. п.) остается теперь в земле, а раньше они шли в переработку на спирт. Кроме того, на спиртзаводе выпускалась отличная водка, потому что сам спирт вырабатывался не из какого-то «сучка», а из натуральных «хлебных» продуктов, пусть и подпорченных. Славилась устюженская водка — Земляки ее «каплями Сорокина» называли, как лекарство. А если учесть нынешний ажиотаж вокруг водки и нынешние цены на нее, то немудрено, что у многих возникают в голове фантастические цифры прибыльности, эффекта такого производства. И нередко можно услышать сар-

кастическое: поборолись наши руководящие товарищи с пьянством, а чего добились? С чем боролись, на то и напоролись...

С антиалкогольной кампанией в Устюжне многие связывают даже то, что бывший когда-то передовым колхоз XIII годовщины Октября как-то на глазах у всех начал утрачивать свою славу и превратился в заурядного середняка. А вся причина, мол, в том, что крепко державший вожжи управления хозяйством А. Д. Морозов был снят с преддзвонкового поста за то, что устроил поминки по умершему заслуженному агроному в колхозной конторе.

Но это к слову. Автор в своей статье ратовал за реконструкцию и возрождение спиртзавода. И приводил цифры. Обновленный завод давал бы до 30 тысяч тонн барды в год. Барда — ценный корм для скота. Центнер ее немного уступает центнеру зерна. При введении барды в рацион она позволяла бы получить дополнительно до 30 тысяч тонн молока в год.

Примерно такие же цифры называли мне в райагропромсоюзе. Да еще добавляли, что спиртзавод отчислял бы десятки, а может, и сотни тысяч рублей в районный бюджет. И колхозы с совхозами имели бы как минимум не один миллион рублей дополнительного дохода. И торговля бы оживилась...

А. Г. Сорокин рассчитывал, что пару лет назад всю реконструкцию и работу по возрождению завода можно бы провести за несколько сотен тысяч рублей. А когда я сказал ему, что колхозы и совхозы уже просят за килограмм картошки до четырех рублей, он признался, что и сейчас, когда при этих ценах только стоимость сырья в калькуляции бутылки водки займет до 30 рублей. А сколько потребуется средств на восстановление самого завода — и подсчитать трудно. Миллионы придется искать.

Впрочем, что представлял собой спиртзавод перед его закрытием? А вот что. В 1985 году на нем вырабаты-

но 46 декалитров спирта-сырца и 40,6 декалитра ректификата. Да еще 598 декалитров барды. Это мизер, о котором и говорить всерьез не стоит, сказали мне в агропроме. И нерентабельным было производство, убыток в том году составил 207 тысяч рублей, о каких же отчислениях в бюджет тут речь...

Да, расчеты, видимо, каждый делает по-своему, полагаю, что ли на пылкость воображения, то ли на патристические чувства районного масштаба. Забывается при этом, что ряд участников тогда находился в аварийном состоянии, завод приходил в упадок, хотя и предпринимались меры для его реконструкции. Именно поэтому я вместе с А. Г. Сорокиным отправился туда, где был этот завод.

Встретила нас новая хозяйка производства, директор комбината «Молога» Л. В. Завьялова. Самым дружеским образом поздравивший бывший хозяин и нынешний. Было им о чем поговорить. Хозяйка показывала свое «дело» и рассказывала, бывший хозяин глядел и вспоминал.

Зашли в цех, где вырабатывается фруктовый сахар. Все операции — вручную. Массу перемешивают на настоящих лопаточках, готовые плитки разламывают пальцами...

— Все прежнее оборудование было приказано вырезать, чтобы ничто уже не напоминало о спиртовом производстве. Постерались... — замечает А. Г. Сорокин.

И нового, пищевого оборудования поступило сюда, считай, на гроши. И сырья нет. В прошлом году комбинат дал 1046 тонн кондитерских изделий. План этого года — 770 тонн. Его обещают сделать. Но весь июнь рабочие были в отпуске из-за отсутствия сырья. В июле работали всего две недели, в августе — три, в сентябре — одну. Летом не было сахара, сейчас — маргарина. Не используется участок по производству хмиса.

— Пусть бы нам определенно сказали: будут открывать спиртзавод или нет, выгонят нас из этих цехов или оставят? Очень нас это беспокоит! — заявила Л. В. Завьялова. — Ведь во всем районе только и разговоров что о спиртзаводе. А нам куда деться?

Обошли мы территорию. Было тут помещение постройки 1870 года и 1928-го, и совсем недавних лет. Были безмолвные силикатные корпуса в четыре этажа.

— Если не две тысячи квадратных метров производственных площадей тут пустует, то уж полторы-то точно, — сказал А. Г. Сорокин.

А вывод можно сделать такой: разговоров много, да толку мало. И стоит ли столько говорить? А, пожалуй, стоит. Пока районные власти думают, комбинат «Молога» заполучил документацию на производство крахмала. Правда, что за крахмал, если картошки не стало? В «Вологдагостройпроме» говорят, что никакая «Молога» выселять не будет. А Л. В. Завьялова показала мне, между тем, визитную карточку государственного арендного предприятия «Экобан» из Санкт-Петербурга. Очень хочется «Экобану» заполучить в свои руки бывшее здешнее спиртовое производство. Из Москвы такие же визитеры — разведчики приезжали, от деловых кругов Череповца и даже иностранцы расскрывают на Устюжню роток в лице венгерско-российского совместного предприятия. Приезжали и они...

И не придется ли в недалеком будущем уже всерьез всплывать о когда-то своем спиртзаводе. Шут с ней, с водкой, хотя и на ней делается великий бизнес. Но барда-то — это подлинно большое молоко! И еще выгодно держать при спиртзаводах мясные откормочные хозяйства. Разве это нам не нужно?

Владимир СТЕПАНОВ.

НА СНИМКАХ: по-приятельски встретились директор — бывший и настоящий; в цехе, где когда-то вырабатывался спирт, такни вот образом готовится масса для фруктового сахара.

Фото Евгения СОКОЛОВА.

реклама • справки • объявления

контактный телефон: 2-04-61

Грязовецкий техникум механизации и электрификации сельского хозяйства

объявляет прием учащихся
на ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
на базе средней школы
по специальностям:

механизация сельского хозяйства (техник-механик),

электрификация и автоматизация сельского хозяйства (техник-электрик).

Заявления о приеме подаются на имя директора техникума с приложением:

документа о среднем образовании (подлинник), медицинской справки по форме № 086/у; выписки из трудовой книжки, заверенной руководителем предприятия; направления или характеристики с места работы, четырех фотокарточек размером 3х4 см.

ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ ДО 20 ДЕКАБРЯ.

Справки по телефону: 2-22-48.

За время дополнительных учебных отпусков за учащимися полностью сохраняется средний заработок. Существующее ограничение (80 рублей) отменено.

НАШ АДРЕС: 162010, г. Грязовец, ул. Карла Маркса, 70, заочное отделение.

В ТЕАТРАХ

ТЕАТР ДЛЯ ДЕТЕЙ
И МОЛОДЕЖИ
11 декабря
«НЕЖДАНЫЕ ГОСТИ».
12 декабря
«ВОЖДЕ КРАСНОКОЖИХ».
Начало в 17 часов.

Филармония

Дом культуры
лыскокомбината
18 декабря
НЕОБЫЧНЫЙ КОНЦЕРТ
представляет
АНСАМБЛЬ ЛИЛИПУТОВ.
Программа
МИНИ-ШОУ.
Начало в 19 часов.
Билеты продаются.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
«ЭСТРАДА»
Дворец культуры
железнодорожников
15 декабря
КОНЦЕРТЫ
артистов Санкт-Петербургского
ми-театра
«ЛИЦЕДЕИ».

Художественный руководитель
— Вячеслав ПОЛУНИН.
Начало в 12, 14, 17 часов.
Билеты продаются в кассах
филармонии с 13 до 19 часов.

ФИЛЬМЫ

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА
ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО
КОМСОМОЛА — «Вне закона».
Сеансы: 10.20, 12.20, 14.20,
16.20, 18.20, 20.20.

«САЛЮТ» — «Непобедимая
нога». Сеансы: 11.20, 13.10, 15.
16.50, 18.40, 20.30. ВИДЕОЗАЛ
— «На последнем дыхании».
Сеансы: 14, 13, 14.50, 17, 19,
21 час.

«РОДИНА» — «Шансы есть».
Сеансы: 10.30, 12.50, 15.10,
17.30, 20 часов. ВИДЕОЗАЛ —
«Дух-охранник». Сеансы: 16, 18,
20 часов. На сцене в 10, 12,
14 часов — «Чудовище».

«ОКТАБРЬ» — «Мой шо-
фер». Сеансы: 13.30, 16, 18,
20 часов. Ежедневно работает
видеозал. Сеансы: 17.30, 19.30.

«СПУТНИК» — «Друг бед-
ных» (две серии). Сеансы: 16,
18.30, 21 час. Для детей 11 де-
кабря в 13 часов — мультпро-
грамма.

Организация КУПИТ ав-
томашину ГАЗ-24, ВАЗ,
«Москвич» (новую или в
хорошем состоянии). Опла-
та по договоренности.
Обращаться по телефону:
2-23-06 (в любое время).

ВОЛОГОДСКАЯ СЕМЕНОВОДЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ПО ТРАВАМ

принимает в сортировку семена многолетних трав, а так-
же имеет в продаже семена трав овсянники луговой, овся-
нники тростниковидной, ежи сборной, душистой, тимофеевки луговой и травосмеси по ценам согласно
прейскуранту.

Адрес: станция: г. Вологда, ул. Турундаевская, 27.

ЗАВОД СТРОЙДЕТАЛЕЙ И КОНСТРУКЦИЙ ПСО «ВОЛОДАГРАЖДАНСТРОЙ»

заключит договоры на 1992 год
на изготовление железобетонных изделий, оконных и
дверных блоков, погонажных изделий и асфальта из ма-
териала заказчика.
Обращаться по адресу: г. Вологда, ул. Чер-
нышевского, 147-а, телефоны: 2-04-71,
2-04-95.

Продаются автономные, мобильные, само-
ходные установки для холодного экологически
чистого формирования цементных стеновых
капелей (шлакоблоков, керамзитоблоков и др.)

Производительность — до 90 блоков в час.
Габариты установки — 1,7 м х 1,8 м х 1,5 м.
Масса установки — около одной тонны.

Цена договорная.

Адрес для письменного обращения:
190000, Санкт-Петербург, НПО «Перспектива».
Телефоны: 8-812 312-46-37, 156-09-66, 178-42-08.

Усть-Кубинской центральной районной больницы

требуется
ФЕЛЬДШЕР для работы на
здравпункте. Предоставляется
трехкомнатная благоустре-
ренная квартира. Обращать-
ся: пос. Устье, телефон:
2-45-80.

Череповецкое управление
АО «Верхнеполюмовский ин-
женерный институт» МЕНЯЕТ: новый ва-
хтовый автобус на пассажирский
автобусный маршрут
ИамАЗ 4310 на новый авто-
бус ИААЗ-672; новый автомо-
биль ЗИЛ-131 на новый ЗИЛ-
130 или ГАЗ-53.

Обращаться: г. Череповец,
телефоны: 5-79-31, 95-26-00.

Специальное конструкторское
бюро завода «Электротехмаш»
срочно МЕНЯЕТ компрессор
2 ВУ 1—2,5/13 МПа на компрес-
сор меньшей производительности.
Справки по телефону:
5-33-74.

РСУ ПРОЗ ЖХ г. Вологда
принимает заказы
на изготовление стальных
изделий из материала заказчи-
ка.

Обращаться по адресу: г. Во-
логда, Советский пр., 125-а, те-
лефон: 5-04-98.

Что бы это значило?

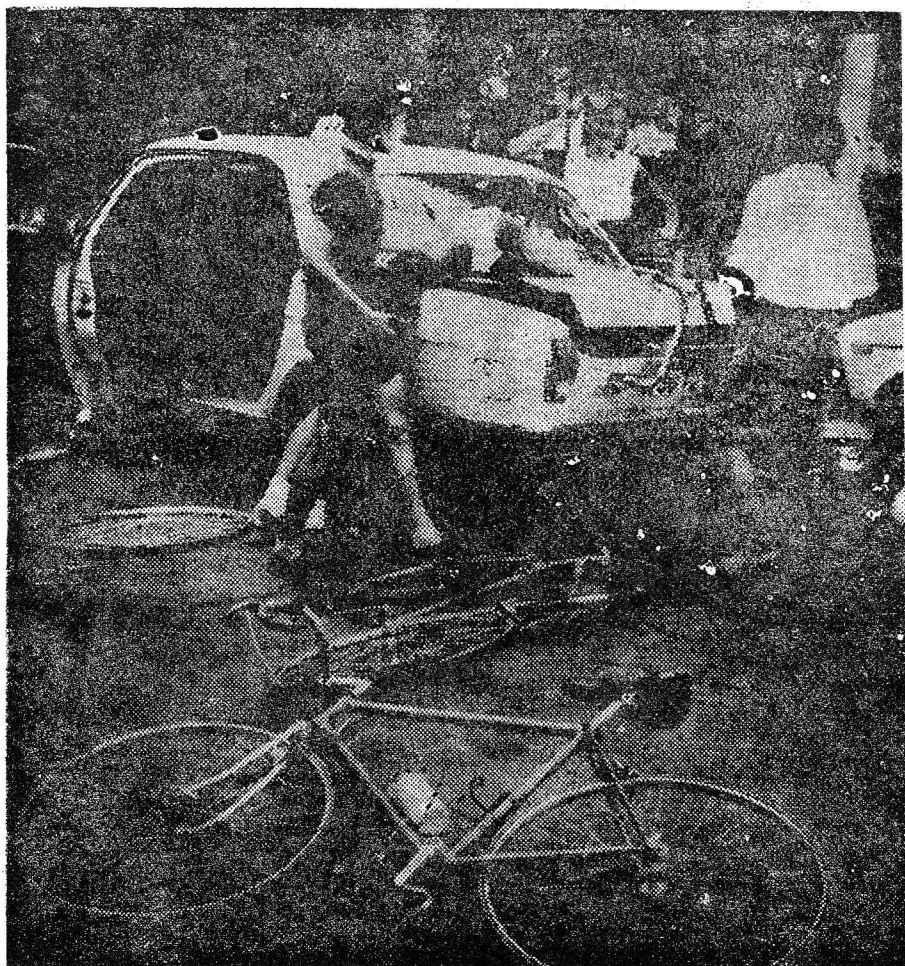


Фото Вениамина МИТЕЛЬКОВА.

● В зеркале прессы

ПЯТОЕ КОЛЕСО

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ соглашение о создании акционерного общества «Икарус» подписано в Венгрии. Доля советской стороны составляет 50 миллионов долларов и будет вложена в производство, а не в закупку готовой продукции. Специалисты считают, что в этой связи нельзя ожидать резкого увеличения поставок автобусов этой фирмы на советский внутренний рынок, обоюдные мучения сторон будут продолжаться. «Икарус» несет убытки из-за спада производства (мощности завода используются лишь на 25 процентов), а наши пассажиры тем временем страдают на остановках в ожидании автобусов.

Во Франции угон автомобилей — банальность, к которой привыкли. В 1989 году жертвами воров стали 243.593 автомобилиста, а в 1990 — 270.000. Если раньше воров привлекали только марки «люкс», то теперь они крадут любые. Самым благоприятным для угонщиков «рабочим» днем остается суббота, вернее, ее вторая половина. Полиция отыскивает в

конце концов три пропажи из четырех.

КОЛИЧЕСТВО автомобилей возросло в мире за последние сорок лет в семь раз, тогда как численность человечества — только вдвое.

МОСКОВСКИЕ таксисты, наконец-то, почувствовали себя в некоторой безопасности. На улицах столицы появились первые таксомоторы, оборудованные копаками из оргстекла, защищающими водителя от нападения сзади. Конструкция, правда, не способна уберечь таксиста от пуль, к тому же она пользуется спросом только у водителей старшего поколения и тех, кто часто работает в ночные смены. Один комплект запатентованной защиты рабочего места от неприятностей обходится таксопаркам в 419 рублей.

ЕЭС УСТАНОВИЛО новые ограничения на содержание вредных веществ в отработанных газах автомобилей. Они будут вводиться в действие с июля 1992 года. Повышенные требования предъявляются к содержанию в вы-

ходе окиси углерода, окислов азота, несгоревших углеводородов. Неясно, готовы ли наши автомобилестроители к новым нормам. Если нет, то «Автоэкспорту» дорога в Европу закрывается, так же, как и владельцам советских авто, выпущенных, как минимум, в течение последнего десятилетия.

БРИТАНСКИЙ министр транспорта Малкольм Рифкинд отказался поднять верхний предел ограничений скорости в стране с прежних 113 км/ч до, как ожидали, 145 км/ч. Свое решение он обосновал изучением европейского опыта. Нам бы работы англичан!

НА ВОЛЖСКОМ автозаводе совместно с итальянской фирмой «Фиат» и проектной фирмой «Итализин» разрабатывается новая модель автомобиля класса «Таврия», условно названная А-93. Это будет автомобиль для массового потребления, оснащенный четырехцилиндровым поршневым двигателем. Две ведущие оси обеспечат повышенную устойчивость. Салон рассчитан на 4—5 человек. С помощью итальянцев уже сделан макет будущей машины.

Думайте сами, решайте сами...

Показатели аварийности

Год	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
1985	1123	186	1128
1986	1097	145	1169
1987	1093	140	1160
1988	1394	157	1565
1989	1635	239	1768
1990	1707	245	1855
1991			
[11 мес.]	1672	307	1791

Количество водителей, задержанных за управление транспортом в нетрезвом состоянии

Год	Кол-во вод.
1984	12090
1985	9567
1986	5808
1987	5915
1988	6250
1989	7331
1990	7947
1991	8002
[11 мес.]	

ТАБЛИЦЫ вряд ли нужны в подробном комментарии: слишком заметна связь между водительским пьянством и количеством дорожно-транспортных происшествий. 1986—1987 годы — пик борьбы с пьянством вообще, водительским пьянством — в частности. А потом

начался откат...

Почему происходит то, что происходит? Как поется в популярной песенке, «думайте сами, решайте сами...». Нынешний год станет — это уже ясно — рекордным и по числу транспортных происшествий, и по количеству пострадавших в авариях людей.

На чем будем газовать?

По оценкам экспертов, в обозримом будущем грядет дефицит жидкого топлива, получаемого из нефти. Наиболее приемлемой альтернативой ему является сжатый и сжиженный природный газ (СПГ) и сжиженный нефтяной газ (СНГ). Они не требуют для использования в двигателях никакой химической переработки. Ресурсы и уровень добычи их достаточно велики, чтобы преодолеть дефицит традиционного топлива.

Использование сжиженного газа обеспечивает высокие технико-экономические и экологические характеристики транспортных средств: на 40 процентов снижается расход моторного масла, вдвое уменьшается содержание окиси углерода в выхлопных газах, на 30 процентов меньше образуется окислов азота, в атмосферу не выбрасываются свинцовые соединения. Улучшение экологических параметров автомобилей особенно важно для крупных городов.

Наша страна достаточно поздно обратилась к идее использования газа в качестве транспортного топлива. Считалось, что у нас достаточно нефти, из которой получим нужное количество светлых

нефтепродуктов. Если Италия, например, где нет богатых источников нефти, стала использовать газовое топливо, начала тридцатых годов, то наша страна — лишь в сороковых-пятидесятых, причем в ограниченных масштабах.

Сегодня в стране сеть газозаправочных станций, базирующихся на единой системе газоснабжения, обслуживает свыше 350 тысяч автомобилей. В ближайшие два-три года на природном и попутном нефтяном газе будет работать свыше миллиона единиц автотранспорта. Последующая перспектива — перевод на газовое топливо более трех миллионов транспортных средств.

Нет худа без добра: переход на сжиженный газ поможет решить не только энергетические, но и экологические проблемы.

Таковы выводы экспертов. Какие следует сделать практические извлечения из информации? Думается, автотранспортным предприятиям области надо быстрее переходить на альтернативное топливо парк своих машин. Тем более что с бензином, сами знаете, сейчас ой как трудно!

В. СЕРОВ.



Маленькие хитрости



● В поездке пришлось заменить камеру на переднем колесе «Москвича-21406». При скорости 60 км/час и выше появилось сильное биение руля. Переоборудованное колесо было установлено заново с поворотом его на две шпильки относительно ступицы. Биение руля почти исчезло. Позже этот способ применялся и на других машинах — в большинстве случаев успешно.

● В дальней дороге потек «тосол» из радиатора «Волги». Запаять или заклеить трещину не было возможности. Водитель решил освободить систему охлаждения от избыточного давления,

для чего удалил паровоздушный клапан из пробки радиатора. Течь прекратилась.

● Поверхность батареи 6СТ-55, применяемой в легковых автомобилях, полностью (вместе с перемычками) залита мастикой. Со временем она отстает от банок, и зазор заполняется электролитом, вызывающим интенсивный саморазряд батареи.

О причине разряда догадываются не все. Чаще такие батареи просто заменяются новыми. Между тем возможен их ремонт — и даже в домашних условиях.

Удалите мастику (лучше горячим скребком) и насухо протрите поверх-

ность банок. Если у вас нет специальной мастики, воспользуйтесь следующим рецептом: разогрейте около 1 килограмма битума и залейте им сухую батарею, предварительно нагрев поверхность банок до 50—60 градусов при помощи 200—300-ваттной лампы.

● Износ цилиндров двигателя резко возрастает, если через воздушный фильтр в него попадают абразивные частицы. Крышка воздушного фильтра у «Жигулей» крепится к корпусу тремя гайками на шпильках. Через щели в этих соединениях может подсасываться воздух с пылью. Чтобы предупредить это, под шайбы на шпильках

подкладывают резиновые прокладки, имеющие форму шайб.

● При завертывании свечи в блок цилиндров предварительно протрите резьбовую часть свечи куском графита — и у вас не возникнет проблем при ее вывертывании.

● Если противоскрипные шайбы или прокладки в рессорах «Москвича» изнашивались, а новые приобрести не удалось, вырежьте их из отслужившей транспортерной ленты или подобного материала. В середине поставьте заклепку, которая войдет в отверстие на листе рессоры. Таким образом вы зафиксируете прокладку.

● Рация ГАИ

АВТОМОБИЛЬ И РЫНОК

Изменения, происходящие в экономике, в структуре народного хозяйства, влекут за собой и изменения в правилах регистрации транспортных средств.

Так, в случаях приобретения организациями и предприятиями транспортных средств и последующей их перепродажи другим организациям, предприятиям и гражданам промежуточная регистрация транспорта не обязательна. Если по каким-то причинам транспорт не регистрировался владельцем, это обстоятельство не является ныне препятствием к сделке. Основными документами при сделке являются: акт приема-передачи от продавца к покупателю (форма ОС-1) и документы, подтверждающие оплату.

При приобретении гражданами автотранспорта через брокерские конторы или товарные биржи сделка должна быть оформлена через комиссионный магазин или в нотариальном порядке.

Разрешается регистрация

транспортных средств, приобретенных организациями и предприятиями через комиссионные магазины.

При снятии транспортного средства с учета в его техническом паспорте производится запись: «Снятое с учета для продажи» без указания территориального расположения торгующей организации. Это правило действует, если нет запрещения местных органов власти к вывозу транспортных средств.

К регистрации принимаются автомобили типа «Ока» с ручным управлением, распределяемые через базы управления и сбыта Минсобеса РСФСР по полной стоимости, на льготных условиях и бесплатно, по предъявлении гражданами справок органов социального обеспечения.

Решением облисполкома № 423 от 30.09.1991 г. определен порядок приема и реализации автомобилей «Запорожец», сдаваемых инвалидами войны по истечении установленного срока эксплуатации.

ИНСПЕКТОР, ТЫ НЕ ПРАВИ

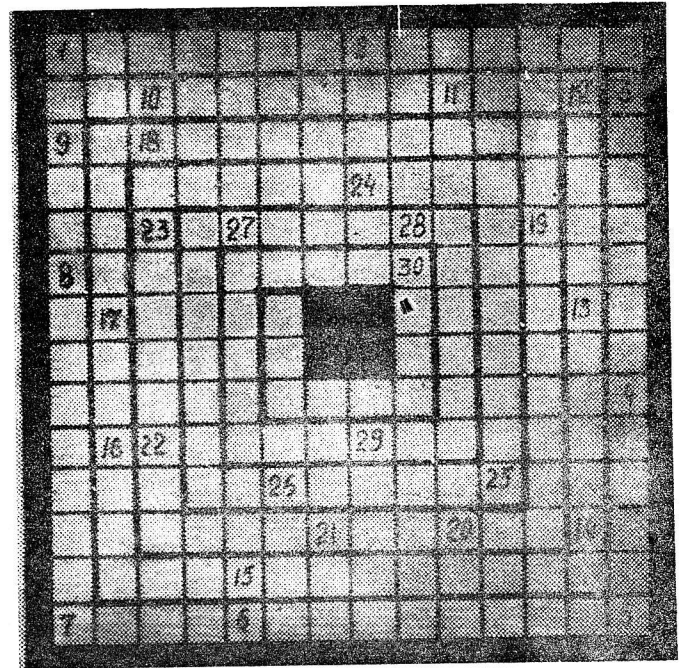
— грамотный автолюбитель может позволить себе и такое заявление

Малое предприятие «Ареал» выпустило в свет «Справочник автолюбителя».

Подобные справочники выходили неоднократно. Но в них, как правило, рассматривались только технические вопросы: ремонт, эксплуатация, технические характеристики... Отличие нового справочника — его направленность. Впервые здесь опубликованы до сего времени закрытые нормативные акты МВД, извлечения из ведомственных документов, инструкций. Водители узнают не только о своих правах и обязанностях, но и о правах и обязанностях работников ГАИ, о порядке постановки автомобиля на учет и выдачи водительских удостоверений.

С 1989 года сокращен перечень технических неисправностей, за которые налагается административная ответственность. В настоящее время оштрафовать водителя по этой причине могут только за неисправность рулевого управления и тормозной системы. Но до сего времени, пользуясь неинформированностью автолюбителей, некоторые инспекторы ГАИ штрафуют, именуя технической неисправностью отсутствие аптечки, потерю колпака, грязный внешний вид.

ЧАЙНВОРД



1. Акт о нарушении общественного порядка. 2. Общий вид местности. 3. Иницирующее взрывчатое вещество. 4. Минерал, употребляемый для шлифовки и чистки металлических изделий. 5. Устройство в двигателе внутреннего сгорания для превращения жидкого топлива в горючую смесь. 6. Вид спортивных соревнований. 7. Должностное лицо, осуществляющее надзор за правильностью действий и выполнением законов в какой-либо области. 8. Марка французского автомобиля. 9. Наружная часть колеса в виде круга, опирающегося на спицы и обтягиваемого шиной. 10. Разборка на отдельные части машины, сооружения, здания их с фундамента или места установки. 11. Необходимый атрибут регулировщика. 12. Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя, выраженная в литрах. 13. Вертикальные пластины, укрепленные впереди радиатора. 14. Орудие для работы. 15. Часть дороги, предназначенная для движения пешеходов. 16. Маршрут автобуса, самолета и т. п. в один конец. 17. Приспособление для остановки какого-либо механизма или для закрепления каких-либо его частей в определенном положении. 18. Автомобиль, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов. 19. Человек, повторно совершивший преступление, за которое он был однажды осужден. 20. Вес вагона, автомобиля, в которых товар перевозится. 21. Смесь битума с тонко измельченными материалами, служит для дорожных покрытий. 22. Двухместный велосипед. 23. Самоуплотняющееся устройство в виде кожаных колец, применяемое в поршневых насосах. 24. Устройство для смягчения толчков, получаемых рессорами автомашины при езде, самолетом — при посадке и т. д. 25. Устный доклад или письменное сообщение командованию. 26. Вид общественного транспорта. 27. Установка для испытания вышедших из сборки готовых машин. 28. Выступ на днище поршня, служащий для направления движения горючей смеси в цилиндре двухтактного двигателя. 29. Лицо, уполномоченное регулировать дорожное движение. 30. Прибор для измерения расстояний на карте по кривым линиям.

Составил С. ВАЛЬКОВ.

Кое-что об экзаменах

Отменена выдача временных водительских удостоверений по категории «В». Отменено также занесение в водительское удостоверение по категории «В» записи: «Без права работы по найму».

Тем, у кого вышел срок действия ранее выданных водительских удостоверений, необходимо обратиться в МРЭО ГАИ по месту жительства и подтвердить стаж управления со временным удостоверением в течение двух лет. При подтверждении стажа в «Особых отметках» в удостоверении заносится запись: «Постоянно» и заверя-

ется печатью. При невозможности подтвердить стаж владелец временного удостоверения направляется на сдачу экзаменов по ПДД и вождению.

Водителям, имеющим удостоверение с разрешающей категорией «Д», предоставляется право получить разрешение на управление грузовыми автомобилями после прохождения стажировки по вождению в учебной организации или автопредприятии (не менее десяти часов). При обмене удостоверения в ГАИ необходимо сдать лишь практический экзамен.

● Бывает же такое!

ДВА МАЙОРА...

Перед выездом перебрались репликами:

— Напрасная затея. Водки в магазинах нет — пьяных не будет.

— Свинья грязи найдет.

— Поработаем — увидим.

Подразделение ГАИ в полном составе выезжало в ночной рейд. Предстояло выявлять пьяных за рулем. Осень, темно, дождь. Настроение соответствующее.

В одном экипаже оказались майор и младший лейтенант. Старший по званию определил район патрулирования — заречную часть города.

Первая остановка — на перекрестке улиц К. Маркса и Саммера. Поднят жезл — к тротуару припарковывается «Москвич-комби» синего цвета. Так и есть: водитель пьян. Составлен протокол, машина задержана и поставлена на штрафную площадку ГАИ.

Следующий перекресток — с улицей Добролюбова. Показался «Москвич-комби» синего цвета. Водитель пьян. Бывает же такие совпадения! Теперь уже два синих близнеца стали на площадку ГАИ.

Перекресток с улицей Чернышевского, и сразу же видим — он, родимый! «Москвич-комби» синего цвета!

— Мистика какая-то.

— Третий — явно лишний.

Но, может быть, водитель трезвый?

Вновь поднят жезл, но водитель на сигнал не реагирует. Майор выходит на середину проезжей части, кричит в открытое окно «Москвича»: «Остановитесь!». Водитель вскинул голову, затормозил, бросая машину из стороны в сторону. Майор и младший лейтенант с трудом извлекли из салона мертвецки пьяного водителя.

Теперь уже три одинаковых синих «Москвича-комби» стояли на площадке.

— Я говорю: мистика, — вздохнул майор.

— И два — много, а с третьим будут нам какие-нибудь дополнительные хлопоты, — заметил младший лейтенант.

Лейтенант как в воду глядел.

Водитель третьей машины в объяснении написал так (цитирую дословно): «Я был не

пьян, когда меня остановили два майора. Один майор достал пистолет и спросил меня, зачем я раздел какую-то бабу (извините, но текст дословный. — В. С.). Второй майор в это время откуда-то достал полбутылки водки и приказал: «Пей до дна!». Я испугался и сделал несколько глотков. Майоры обрадовались и увезли меня на экспертизу. Прошу с ними провести соответствующую работу и наказать».

Выяснилось, что третий водитель уже и раньше задерживался за рулем в пьяном виде и знал, что теперь придется отвечать в уголовном порядке. Вот и придумал байку. Придумал, конечно, топорно, неправдоподобно, но что возьмешь с пьяного. На завтра он пришел принести извинения «двум майорам» и с большим удивлением смотрел на погоны младшего лейтенанта.

В. САПОВ, инспектор подразделения дорожно-патрульной службы областной Госавтоинспекции.

АЗБУКА ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЯ

Вторая жизнь шарниров

Шарниры карданной передачи у «Жигулей» служат в пределах 70—80 тысяч километров пробега, потом из-за естественного износа появляется большой зазор в игольчатых подшипниках, признак чего — стук и вибрация карданного вала.

Существует возможность несколько продлить срок службы старого шарнира. Дело в том, что крестовины интенсивнее изнашиваются с одной стороны, причем на участке меньше половины окружности. Если снять шарнир, сделав соответствующие пометки, промыть и смазать его детали, а затем собрать и установить, повернув крестовину на 180 градусов вокруг одной из осей относительно прежнего положения, то основная нагрузка во время работы придется на менее изношенную сторону. Перебранный таким образом шарнир может служить еще не одну тысячу километров.

Не следует, однако, увлекаться продолжительной эксплуатацией отремонтированной таким образом карданной передачи — поломка изношенной до предела крестовины может привести к серьезным повреждениям автомобиля.