



Красный Север

Основана в мае 1917 года

Общественно-политическая газета

Учредитель — трудовой коллектив редакции • Суббота, 24 августа 1991 года • № 169 (22232) • Цена 35 коп.

МЫ СВОЕ СЛОВО СКАЗАЛИ

Трудовые коллективы редакции газеты «Красный Север» и издательства «Красный Север» считают, что издание газеты «Красный Север» как органа обкома Коммунистической партии РСФСР лишает наши коллективы возможности выполнять главную журналистскую заповедь — нести читателям всестороннюю, объективную и честную информацию. Нахождение в числе учредителей «Красного Севера» обкома Компартии РСФСР на практике оборачивается давлением последнего на коллектив редакции — другого равноправного учредителя газеты.

Как показали последние политические события в стране и особенно ярко — дни государственного переворота, к счастью, неудавшегося, Коммунистическая партия страны и РСФСР, в лице ее руководства, оказалась неспособной не только отстаивать законность и демократию, но даже поднять голос в их защиту. Рядовые коммунисты, в том числе и коллектив редакции, оказались залож-

ИЗ РЕШЕНИЯ

ОБЩЕГО СОБРАНИЯ ТРУДОВЫХ
КОЛЛЕКТИВОВ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ
«КРАСНЫЙ СЕВЕР» И ИЗДАТЕЛЬСТВА
«КРАСНЫЙ СЕВЕР»

никами необолевистской идеологии и политики ряда видных руководителей партии и в целом ее руководящих органов — Политбюро, секретариатов ЦК КПСС и КП РСФСР.

В этих условиях трудовые коллективы редакции газеты «Красный Север» и издательства «Красный Север» считают единственно возможным:

1. Превратить газету «Красный Север» в НЕЗАВИСИМОЕ ИЗДАНИЕ.

2. Образовать объединение «Красный Север» путем слияния в один коллектив редакции и изда-

тельства.

3. Трудовому коллективу объединения выступить ЕДИНСТВЕННЫМ учредителем своего издания, а также издателем «Красного Севера». Впоследствии возможно появление соиздателей, но только с одобрения трудового коллектива.

4. Осуществлять трудовую деятельность согласно НОВОМУ УСТАВУ объединения.

Трудовые коллективы редакции газеты «Красный Север» и издательства «Красный Север» считают, что основные средства и другое имуще-

ство должны перейти безвозмездно в неделимую собственность трудового коллектива объединения, так как в течение десятилетий прибыль от издания газет, перечисляемая в партийную кассу, с которой окупил все основные средства, которыми сейчас распоряжаются красносверцы.

Трудовые коллективы обласной газеты «Красный Север» и издательства «Красный Север» обращаются к областному Совету народных депутатов с просьбой поддержать наше решение.

К НАШИМ ЧИТАТЕЛЯМ

Дорогие друзья! Вы только что прочитали решение коллектива красносверцев. Поверьте, оно не было ни неожиданным, ни легким. Прежде нам не удавалось добиться настоящей самостоятельности, да и теперь судьба газеты и редакционного коллектива непредсказуема. Но бывают обстоятельства, требующие полной определенности, и сейчас именно такой момент.

Мы хотим видеть свою газету солидным демократическим изданием. Мы хотим, чтобы вы находили в своей газете выверенную объективную информацию и редакционный комментарий, не зависящий от любых влияний. Это не значит, что лицо газеты вдруг неузнаваемо переменится. Это значит, что с него будет стерт не-

нужный ни вам, ни нам грим.

Трудную пору переживает коллектив «Красного Севера». Наша надежда — на вас, дорогие друзья, на вашу поддержку, на вашу веру в «Красный Север» и его возможности.

На собрании главный редактор «Красного Севера» Ю. Г. Жидайлов попросил отставки. Она не принята.

Мы верим, что крепкий, профессионально сильный коллектив «Красного Севера» способен — с вашей помощью — делать газету, которая будет желанной не только прежним, но и тысячам новых наших читателей.

Мы с вами оптимисты, правда? Все будет хорошо!



СЕРЬГИ И БРАСЛЕТЫ

Повелю археологической экспедиции Вологодского педагогического института. Под руководством кандидата исторических наук А. Н. Батенина студенты исследовали около пятидесяти мужских, женских и детских захоронений в кургане недалеко от села Чагино в Ленинградской области. Найдены бронзовые украшения — серьги, браслеты, перстни, железные орудия труда — топоры и ножи, хорошо сохранившийся восьмьюгловый натальный крестик. Находясь изготовлены примерно в двенадцатом-тринадцатом веках. Характер захоронения дает основание считать, что это — древнее кладбище (могильник).

Сергей ГУЖЕВ.

ЛАНТА ИДЕТ ПО СЛЕДУ

На берегу пруда в поселке Плоское Грязовецкого района обнаружены труп мужчины с признаками насильственной смерти. А через двое суток разнесся слух еще об одном таковом преступлении: пожар в жилом доме, насильственная смерть старухи...

Возбудили сразу два уголовных дела. Отозвали из отпуска эксперта-криминалиста. Вызвали из областного питомника служебного собаководства опытного кинолога В. Н. Дербина со служебной собакой по кличке Ланта. Это и решило дело.

Со времени совершения второго преступления прошли целые сутки, народу по улице прошло немало, следы преступника могли затеряться... Однако отличная выучка служебной собаки помогла ей привести оперативников прямо к дверям квартиры убийцы. Он был настолько деморализован появлением милиции и овчарки, что тут же зал покочкался.

Виктор КАРЕЛЬСКИХ.

Разрушение

Как-то проходил мимо завода металлоизделий, и вдруг раздался страшный грохот, небо стало черным от поднявшегося воронья. Оглянувшись дома № 15 по улице Челюскинцев распространилось пылевое облако — обвалился балкон у памятника архитектуры второй половины XIX века, находившегося под охраной государства с 1977 года.

Проживающая в соседнем доме Л. П. Самойлова вспоминает:

— Когда в 1932 году наша семья въехала в эту квартиру, то мы специально ходили смотреть на этот дом, хотя уже привыкли к вологодскому деревянному кружеву. Большой красивый был дом: балкон резной, наличники ажурные, лестница с фигурными перилами. Люди в нем хорошие жили. А улица наша вообще красивая была, церковь работала, дворы большие. Потом все начало рушиться, приходило в упадок, сносилось...

По слухам, в этом доме жили не то родственники Ушинского, не то сам Ушинский.

Чтобы проверить этот слух,

я обратился к главному инженеру реставрационных мастерских Юрию Костюнину. Ответа на интересующий меня вопрос я не получил, зато узнал следующую информацию: — Этот дом действительно представляет историческую и архитектурную ценность. Проектные чертежи мы разработали уже давно, но в плане реставрационных работ на этот год его, к сожалению, нет. Некому финансировать — нет заказчика. Но мы проводили в 1989 году на нем противоаварийные работы.

Интересно, что за работы, если от дома отваливаются целые куски! И я обратился к руководителю дирекции по охране памятников Михаилу Карачову. Михаил Иванович рассказал:

— Непосредственно этот дом никак с Ушинским не связан. Он построен гораздо позже, чем жил великий мыслитель. А что касается реставрации здания, то сделать это уже неоднократно пытались, но тщетно. Заказчикам выступили и политический институт, и «Вологдастрой», но денег у них в пос-

ледний момент не находилось.

Сейчас появилось много фирм, совместных и малых предприятий, кооперативов, и мы только приветствовали бы, если кто-нибудь из них купил бы этот дом (стоимость чисто символическая) и восстановил согласно проектным чертежам. Мы продали бы его и частному лицу, причем с большим предпочтением, на тех же условиях.

А пока... дом медленно, но уверенно разрушается.

Юрий Александрович Шангин, проживающий по соседству, очень недоволен происходящим:

— Безразличие, даже в аварийном состоянии, дом и гляди, крыша рухнет, а вокруг ведь ребятишки бегут, им везде нос сунуть надо. Забор почти весь разобрали: если придать когерь не могут отреставрировать, пусть сносят или нанимают сторожа! Я бы сам в сторожа пошел.

Рациональное зерно в этих словах, бесспорно, есть. Но в разрушении, особенно до основания, у нас опыт уже богатый. Пора учиться строить. А то как бы нам с вами вместе с домами не разрушить свою планету!

А. МАСЛАНОВ.

САМОЛЕТ НА СВЯЗЬ НЕ ВЫШЕЛ...

В раскрасное время самолета, совершавший рейс над территорией Вытегорского района, на связь с землей не вышел. Авария! Диспетчер Вытегорского аэропорта М. Евтешин (ее действия впоследствии были оценены на наиболее быстрой помощи, она связалась с аэропортом Белозерска, а там немедленно был поднят в воздух вертолет Ми-2, который пилотировал В. Глебов. К месту предполагаемой аварии поспешила и спецгруппа спасательной службы Вологодского авиационного района.

Работники Вытегорского аэропорта в это же время позаботились о привлечении и поисках помощи в сотворении местного райотдела милиции, воинских подразделений дорожных строителей, пожарников, медиков.

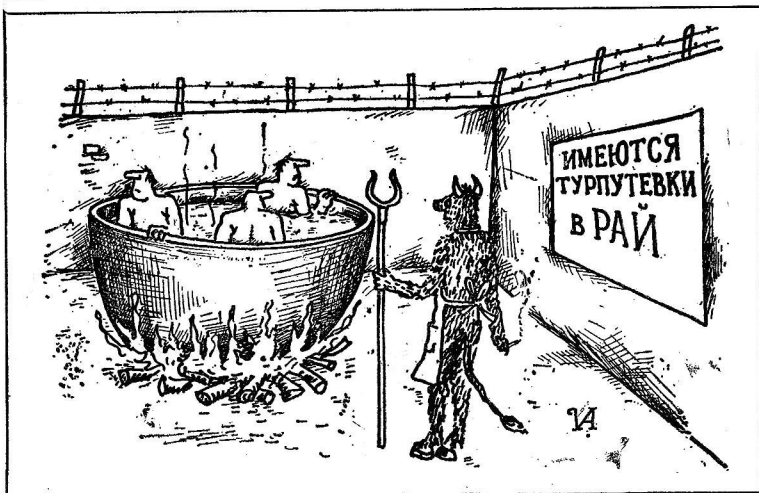
Метеослужба в этот день была скверная: низкая облачность, дождь, но пилот Ми-2 В. Глебов быстро нашел район бедствия и навел на него поисковую группу спасателей, а затем десантировал к предполагаемому месту аварии врачей и двух радистов.

Читатели уже привыкли к сообщениям о транспортных катастрофах, постигших уроки. Никакого «ЧП» в небе над территорией Вытегорского района не было, хотя все, о чем сказано выше, происходило на самом деле. Но — в учебных целях, максимально приближенных к реальной ситуации.

Было проверено умение спасателей десантироваться в труднодоступной местности, умение работников Вытегорского аэропорта ликвидировать пожар на взлетной полосе. На учения присутствовали руководители и специалисты региональных авиаспасательных служб из Ленинграда, Новгорода, Петрозаводска, Мурманска.

Руководитель учений начальник поисковой аварийно-спасательной службы Вологодского авиационного района А. И. Браг дал высокую оценку действиям спасателей.

В. ДЯТЛОВ.



В ПРЕЗИДИУМЕ ОБЛСОВЕТА

Тормозят центральные ведомства

Выступивший перед членами президиума заместитель председателя облисполкома П. П. Миконен выразил неудовлетворенность состоянием дел в лесном хозяйстве, особенно отсутствием законодательных актов, которые бы позволили эффективно распоряжаться зеленым богатством области. Принятые несколько месяцев назад решения областного Совета и Совмина РСФСР о реорганизации управления лесным комплексом не признаются рядом центральных ведомств.

Президиум счел необходимым обратиться в связи с этим в Президиум Верховного Совета России, к республиканским органам управления с просьбой ускорить принятие Лесного кодекса РСФСР, Правил ведения лесного хозяйства и Положения об аренде лесных ресурсов. Выражена также надежда на положительное решение вопроса о передаче лесов Минобороны СССР в ведение областного Совета, а лесозаготовительных и перерабатывающих предприятий, независимо от ведомственной подчиненности, в областную собственность.

Новая судьба «Старого причала»

«Красный Север» недавно упоминал о желании коллектива бара «Старый причал» УРСА Сухоносного речного пароходства взять предприятие в собственность. Он уже купил расходы на строительство и теперь работает с прибылью. Но, как сказала заводчица О. А. Меньшикова, можно было увеличить товарооборот и поднять качество обслуживания. Что для этого надо? Вывести предприятие из республиканской собственности в областную и передать в распоряжение коллектива.

С таким раскладом не согласился начальник пароходства Н. В. Емельянов. Его довод: возможна потеря необходимой для речников продукции предприятия. Однако аргумент этот не нашел поддержки у депутатов. Решено ходатайствовать о передаче бара в областную собственность.

Как быть с коммерческой водкой?

Продажа водки по коммерческим ценам все еще в разных местах воспринимается по-разному. Один ее осужда-

ют, другие считают делом вполне рачительным, тем более, что доход от реализации идет на детские нужды. Исполком и президиум областного Совета решили выработать общий подход и общий нормативный акт, регламентирующий продажу алкогольных напитков. Теперь разрешено торговать водкой, произведенной сверх объема госзаказа, по коммерческому ценам, но при условии полного отоваривания талонов. В городах областного подчинения цена определяется самостоятельно, а на селе — специальными комиссиями горрайисполкомов по согласованию с отделом цен облисполкома. 40 процентов разницы между коммерческой и преискусственной ценой поступает в республиканский бюджет, 30 процентов в бюджеты городов и районов, 10 — в бюджет области и 10 — предприятию-изготовителю. Остаток делится между торговлей, магазином и местным подразделением УВД.

СПИД обходит дорожку

Президиум утвердил разработанную специалистами органов здравоохранения комплексную программу профилактики распространения ВИЧ-инфекции в области на 1991—1995 годы. Министры-

ны документ содержит десятки мероприятий, призванных не допустить среди населения опасной заразы. Среди намеченных мер — проведение независимой экспертизы социальной, демографической и эпидемиологической обстановки в области, создание специализированного медицинского центра по борьбе со СПИДом, пропаганда принципов безопасного полового поведения, внедрение новейших технологий в лечебную практику и другие.

Стоимость проекта довольно высокая — 24 миллиона в год. Никакому местному бюджету это не выдержать, тем более в условиях нестабильности доходов. Учитывая остроту проблемы, финансовое управление облисполкома рекомендовало на первом этапе осуществить только самые неотложные меры.

По заслугам

● Рассмотрев ходатайства ряда городских и районных Советов, президиум принял решение о выдаче удостоверений и медалей «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». В ближайшее время этот документ получат 59 ветеранов, чей самоотверженный труд в тылу приближал конец военного лихолетья.

● Продолжалось доброе начинание, президиум учредил повышенные стипендии Вологодского областного Совета: 3 — для особо одаренных учащихся музыкальных и культурно-просветительных училищ, 10 — для учащихся детских музыкальных, художественных школ и школ искусств.

Выходит шесть раз в году

ПЕРВЫЕ РАДОСТИ

ПУСТЬ ДОРОГА НЕ КОНЧАЕТСЯ!

Водитель-механик Ритас Гумонис снял, как новенький пятак, и нахватил хорошим одолжком. Его «КамАЗ» начинен до блеска и украшен полевыми цветами. Ничего праздника! Дорога, о которой местные жители мечтали всю жизнь, пришла в места, воспетые Николаем Рубцовым. Ритас заслужил право первым проехать по асфальту сельской улицы, вдоль палисадов, утопающих в алых гроздьях рябины.

Резиновые сапоги, калоши, электрические фонарики — известные атрибуты постылого бездорожья деревенской глубинки — не нужны больше жителям центральной усадьбы колхоза «Никольский». Сто километров до районного центра и двадцать до ближайшей железнодорожной станции остались прежними, но верстовые столбы ускорили

бег к горизонту, вытянув Никольское из грязь бездорожья.

«И жизнь хороша, и жить хорошо!» — нараспев, окая по-вологодски, читает Маяковского Александра Алексеевна Меньшикова, сельская учительница, проявившая здесь всю жизнь. — «Кто в Николье не бывал, тот и света не видал, — смеется. — Но Николье — молодец, свету белому конце».

Так и было: знает Меньшикова, что говорит. Классическое для Вологодщины бездорожье тяжким эхом отозвалось в судьбах сотен таких, как Никольское, сел и деревень. С призрачными броднями на все времена гола смирилось старшее поколение, а молодое перелетным клином потянулось на городской асфальт. Верно сказано:

дорога дорога, а бездорожье и того дорожее...

— Мы за военных автодорожников ухватились, как за спасательный круг, — говорит председатель Никольского сельского Совета В. С. Миклаева.

Дороги, и верно, полны потом солдатских рот. Рубить лес на трассе, вытаскивать на руках из хлибы «Уралы» и «Ыйлы», жить писемками и мельканьем экран телевизора... Однако приходит день и час, когда люди низко кланяются тебе и говорят «спасибо». И это дорожное стоит.

Кому в Никольском говорили спасибо, кого угощали пирогами, парным молоком и первыми рынками? Литовна Ритаса Гумониса, узбечка Исма Кичилова, украинка Валентина Чайку, русского Романа Литвинова, азербай-

джанца Бориса Кишлева. Многонациональная армия, выполняющая в русской глубинке интернациональный долг.

За три последних года военные строители проложили в районах области 384 километра дорог. Выиграли прежде всего те районы, где местные власти с пониманием отнеслись к обустройству военных строителей на новом месте, приняли посильное участие в решении их социальных и экономических проблем.

— Только в этом году, — рассказывает председатель Тотемского райисполкома С. М. Громов, — получили 35 километров магистралей в твердом покрытии и еще 92 километра в переходном — щебеночном, песчано-гравийном. На что глядя, в Никольском начали строительство детского сада, амбулатории, благоу-

строенного жилья? На дорогу! С чего вдруг приостановилась миграция молодежи из района? Потому что в отдаленные деревни или пришла, или придет в ближайшем будущем дорога. Человек перестает чувствовать себя ущербным в оторванности от большого мира.

Местные власти выделили военным строителям сто пятьдесят благоустроенных квартир. Здесь хорошо поняли: можно, зеп, картофель, автотраншии день района начинаются с дорог.

Петр Первый прорубил око в Европу через Тотму. Его потомкам досталась не менее трудная работа. Если выложим, будем жить!

Ю. ЧИЖОВ.

Никольское
Тотемского района.

● Мнение

...И ОТНЯТЬ АВТОМОБИЛЬ

Рост аварийности волнует не только работников ГАИ, но и многих водителей. Ситуации на дороге возникают разные. Часто виновником происшествия оказывается не шофер, а пешеход или дорога, например. Но в одном случае водитель виноват всегда — если сел за руль в нетрезвом состоянии. Тут уж изъятие у него прав управления должно быть, по моему мнению, самым малым наказанием.

Однако на практике происходит зачастую как бы игра в лишение прав. Они отнимаются и... снова возвращаются, подчас досрочно. Такая практика к хорошему не приводит.

В своевременной и полезной статье начальника областного отдела ГАИ тов. Ю. Колобова «Шофер в законе», опубликованной в № 3

«З. В.» (см. «Красный Север» за 29 июня), рассказывается о подготовке государственной программы по безопасности движения, где будут учитываться все факторы, влияющие на возникновение аварийных ситуаций. Будущий Закон о безопасности движения в РСФСР защитит добросовестного водителя от облыжных обвинений — это

хорошо. Но вот что меня насторожило.

В Кодексе РСФСР об административных нарушениях предлагается внести дополнение, согласно которому — «целую» — года повторное в течение года управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения... предлагается наряду с наложением штрафа или лишением прав управления (если они были) и обязательное возмездное изъятие транспортного средства, принадлежащего нарушителю...».

Обратите внимание на слова «если они были». Выходит, что в практике допускаются случаи, когда за такое серьезное нарушение права не изымались. Или я что-то неправильно понял?

Дальше. Возможно, кого-то и отрезвит изъятие техники. Но чтобы акция свершилась, нужно попасться пьяным за рулем хотя бы два раза в год. А если водитель сядет за руль в нетрезвом состоянии через год и месяц после первого подобного нарушения? Нет, срок следует увеличить, я считаю, до трех-пяти лет, а может, и больше. Не надо растить пьяниц на дороге.

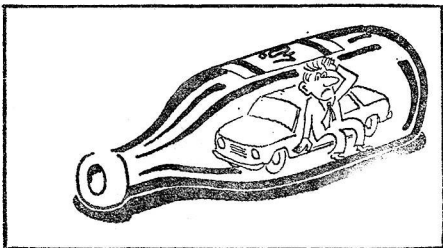
В. ОРЛОВ.

г. Вологда.



ЮНАЯ МОТОЦИКЛИСТКА.

Фото А. БОРОДИНА.



КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР!

Достаточно часто к аварии приводит не одна, а несколько причин. Но редко в их число не попадает упущение водителя. Ведь именно он, шофер, выбирает режим движения, соотносит с условиями дороги, погоды и так далее. Стало быть, профессиональные навыки и дисциплинированность водителя остаются главным фактором безопасности движения.

Анализ показывает: чаще случаются такие дорожно-транспортные происшествия, как столкновения и опрокидывания, и тут выявляется целый «букет» водительских пренебрежений Правилами дорожного движения, упущений в методике управления транспортом. А результат — трагический. За прошедшие полгода в 340 таких ДТП погибли 50 и равны 375 человек.

Примеры? Вот один: рано утром на дороге Череповец — Белозерск столкнулись касса-

тельно автобус и ЗИЛ-130. Грузовик, потеряв управление, ударил еще «жигуленка». Последствия аварии: шесть человек погибли, семь — ранены. Назалось бы, не было причин для беды. Нормальные дорожные условия, хорошая погода. Оба водителя — опытные стажисты, перед выездом на линию прошли предврейный медицинский осмотр. Значит, кому-то не хватило профессионализма. Расследование выяснит, какие причины заставили водителей сблизиться, по беду уже не поправишь.

Другой пример — более очевидный. В три часа ночи на «уазике» типа «фургон», принадлежавшем транспортному пеху регионального центра производственного объединения «Тосмо», выехала в лес ягодами группа работников этого предприятия. За рулем находился начальник цеха В. Орлов, имеющий только категорию «В», хотя в са-

модее сидели девять пассажиров и при такой перевозке требовалась более высокая водительская квалификация.

Вотрапачились в лес утра. Сказалась, наверное, бессонная ночь. В Орлов за рулем, автомобиль выехал на полосу встречного движения и столкнулся с «Москвичом». В аварии один человек погиб и семеро ранены. Вот пена самоуверенности.

Иные водители, дорвавшись, как говорится, до руля, думут на акселератор с лихостью, достойной лишь сомнелания. С каждым годом число лихачей возрастает. А последствия? За последние такие любители острых ощущений совершили 93 аварии, в которых лихачи убили человека и 127 ранены.

Да, современный автомобиль или мотоцикл способен развивать скорость далеко до 100 км/час. Но дорога — не гоночный трек, а машина не

сама едет — ее ведет шофер. Подчас превышение скорости связано не с лихачеством, а с неопытностью: не выработана привычка контролировать скорость по прибору. А каждый опытный водитель знает, как быстро терпится ощущение скорости при давлении поезде.

Большую озабоченность вызывает продолжающееся распространение водительского пьянства. Его автомобильный след — самый кровавый. Пьяными водителями за полгода совершено 137 ДТП, и каждое третье — со смертельным исходом. Из-за руля сняты 3993 пьяных водителя, 231 из них был в таком состоянии, что их пришлось отправлять в медпункты. Представляет: это 231 потенциальная серьезная авария!

Пьяный разгул отмечается повсеместно — и в городах, и в сельской местности. Есть тому, наверное, социальные, экономические причины. Но

мы, практические работники, отвечающие за организацию движения, видим, что этот процесс не стихает, что он как бы поощряется царящей беспомощностью за возмущением в гаражи транспорта народного хозяйства, безразличным родственникам к судьбам близких, когда те отправляются в пьяные поезда на личных машинах и мотоциклах.

Сейчас наступает самая напряженная пора на автодорогах. Горючие цели коллективизма рухнули в лес на промысел ягод и грибов. Возрастают объемы перевозок в сельском хозяйстве, причем поездки смещаются на ночное время. Будь осторожен и внимателен, водитель, и крепче держись за баранку. В твоих руках — жизнь и здоровье людей.

Ю. КОЛОБОВ,
начальник областной Госавтоинспекции.

Осторожно: мотоцикли!

Берегите сыновей!

Эх, папы...



У Гены Жигулева рискованная папа. Попросил в своем кооперативе «Сирена» машину, чтобы съездить за сыном в пионерлагерь, Владимир Павлович сам за руль не мог сесть, потому что был в тот день... как бы это мягко сказать... в искусственно приданном настроении. Предоставил возможность вести «уазик» своему другу С. Ф. Михайлову, который, между прочим, был лишен водительских прав.

На обратном пути с разрешения взрослых за рулем оказался тринадцатилетний Геннадий. Паренек, конечно, не справился с управлением, машина опрокинулась. Воскрес отделились легким испугом, а вот юный водитель

был с травмами доставлен в больницу.

А семиклассник бабаевского школы № 3 Саша Коновалов взял без спроса родительский мотоцикл и поехал с приятелем на реку. В пути — вы уже видели мотоциклистов ополкнулись, у Саша случился перелом таза, а пассажир получил черепно-мозговую травму. И родители вроде ни при чем, ведь мотоцикл Саша взял без спроса. В первый раз?

В. ЯКУБОВИЧ,
инспектор областной ГАИ.

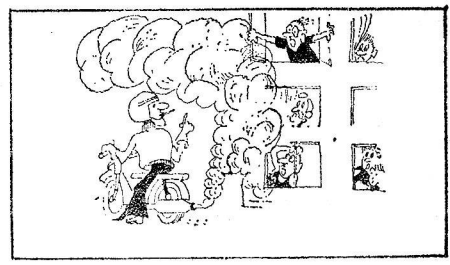
МЫ ЕЩЕ ДЫШИМ...

Известно, что автомобильные выхлопы вредны для здоровья человека по многим причинам. В частности, содержащиеся в них бенз(а)пирен вызывает некоторые онкологические заболевания.

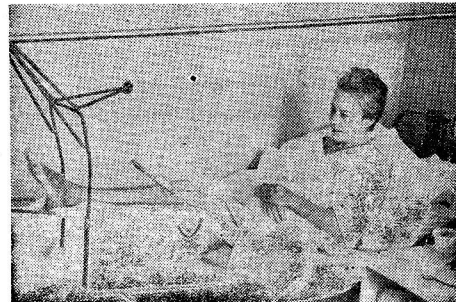
Череповец, как сообщает журнал «Свет», в списке по интенсивности выпадений

бенз(а)пирена в жилой зоне поделил с Красноярском и Липецком девятое место снизу — 100 микrogramм на квадратный километр в сутки.

Самое высокое содержание бенз(а)пирена в жилой зоне в Москве (235 мкг на км в сутки), в 3-е (264 мкг).



НОЧНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ



рольности. ГАИ должна строже к ним относиться.

Несколько и знаю, ГАИ и так не мигает предупредительным, особенно мотоциклистам. Но одними строгостями порядка не наведешь.

Конечно, одним работникам ГАИ не справиться. Пусть подключаются другие службы милиции. Да и ведомственный контроль должен быть на трассах. Пособники инженеров по безопасности движения — деньги, может быть, и сэкономил, а беспорядок усилил.

Вот сейчас рассуждаете как автомобилист. А что скажете как врач? Верно ли, что наиболее распространенная причина дорожных травм — пьянство?

К нам в отделение попадают наиболее тяжелые больные и, как правило, не сразу с места аварии. И мы стараемся не тревожить пациента трудными для него вопросами. Но пострадавшие многие сами рассказывают, что случилось. И действительно, главная причина — пьянство. Особенно, если речь идет о молодых наездниках.

Выпивают, ездят, калечатся...

Не только сами калечатся — чаще как раз травмируются пассажиры. В той же палате, что и Галина, лежит женщина, которую вез по ягодам на мотоцикле ее сын. По рассказам, он не виноват в дорожном столкновении с машиной... Но последствия таковы: парень впереди все видел, успел инстинктивно уклониться, как бы подготовиться к удару, а мама его получила переломы локтевой кости и шейки бедра, другие травмы разной тяжести. Боюсь, что она останется инвалидом.

Не знаете, где найдешь, где потеряешь...

В данном случае это так. Но нередко именно пассажиры, особенно если это молодые девушки, поощряют или, во всяком случае, не сдерживают своих приятелей. Садятся на мотоцикл без шлемов, не боясь, что водитель не трезв. Последствия видим мы, врачи. Осознали, как правильно сказала вам Галина, приходит слишком поздно. Беда, увы, часто непоправима.

Беседовал
Ф. КЛИМОВ.

РАЗДУМЬЯ ПОСЛЕ РЕЙДА

ГЛУБИНКА БЕЗ ПРАВИЛ

• Природа, человек, автомобиль.

ЧЕРНЫЙ СЛЕД КОЛЕСА



Если свернуть с нового асфальта через Кубань, то гладкий, отполированный колесами асфальт обрывается у развилки и уступит место грунтовой дороге, ведущей в устьянскую глубинку.

Скрываясь за зелеными кустами или выбегая из-за них, погонщики на машинах, погонщики везут большую реку, еще сохранившая чистоту вод. На утесах, возвышающихся среди живописных перелесков, примостились деревенки, давно потерявшие исконных хозяев и ставшие вотчинами дачников из Вологоды, Череповца, Мурманска, Ленинграда, — Философов, Болотского, Старое село. Дальше дороги нет, дальше леса и болота, травы и ягоды.

Обезопасив от миграции район стал ничем одним из самых привлекательных для любителей отдыха на свежем воздухе, добытчиков несезонного и несезонного. Современная автородня приблизилась глухотам и, увы, превратила природу в заповедник эгоистических интересов новых земных хозяев и гостей.

Не испытывая никаких предубеждений и автомобиль, тем не менее даже владельцы ямарков. Однако автомобиль стал средством повышенной опасности не только для пешеходов, но и для всего животного, дикого и домашнего, и восточного края. По самым приблизительным подсчетам, по грунтовке вдоль Кубани пылит не менее пятидесяти машин в сутки. По выходным, особенно в сезон сбора грибов и ягод, эта цифра утраивается. Природа на глазах становится ущербной, стареющей, неспособной выдерживать натиск моторизованного племени.

Председатель Философского сельского Совета М. В. Марков в унынии и трансе. Совет, призванный охранять и защищать народные интересы, наделенный правом принимать решения и проводить их в жизнь, оказался неспособным перед автомобильной агрессией.

Философов, увы, не пригрозил Парижа, Лондона или Женевы. Там перед выездом на природу нужно в обязательном порядке заручиться разрешением мэра или префекта, при этом не только поощрять вести себя достойно и осмотрительно, но и подписаться под декларацией-обязательством — деревья не ломать, банки и упаковки не оставлять, птиц и копытных не тревожить, любимую собаку держать на поводке дено и поно, а с любимой женой требовать такой же аккуратности и чистоты, как в квартире. К

тому же требуется уплатить в пользу местного органа самоуправления пошлину, доступную и академику, и рабочему, а в случае нарушения взыскать перед общественными обязательствами — штраф. Такой, что надолго отобьет желание навестить.

Маргарита Викторовна слушала рассуждения про заповедный опыт с ушами, практика, знающего, что и почему в нашей советской жизни. Миллионы? Так на всю территорию сельсовета один участковый. Лесничий? Так он за димаром на колесках не утонит. Общество охраны природы? Так оно и в лучшие времена занималось только сбором члеников взносов на разведение цветков на балях. Есть тыся хороших законов, охраняющих природу, но кто проведет их исполнение? В лучшем случае нарушителям вручат протокол, или еще можно послать по месту работы, однако загубленного уже не вернешь...

А губит на реке и в лесу многое. Вдоль Кубани кустарники, битое стекло, банки. Окружающая Старое Село земля идиотски и поперек использована колесами, столь глубокими, что они не способны зарастать десятилетиями.

Добрыйша Антонина Ивановна Павлушова из Бакрылова рассказывала, что, отправившись по рынку, она не только перекрестится на удачу, но трижды поспрашивает, нет ли за ней пригласия.

Земля и рынки на ней, так же, как и брусника с клюквой, и верно — беззащитной. Веками охраняла ее только один закон — закон совести. Отдых на колесах поставил множество новых проблем, вседозволенность погубит природу в кратчайший срок.

Птицфов сколько хотело. Где они, белые грибы в Дубровском под Вологодой? На Петухе под Кадуем? В Чупевидах под Верхояжем? Их унесли автодороги и посто- автомашин, который катится и нарастает год от года. Гибнут птицы гнезда, муравейники, травы.

Нет, я не призываю посылать шабалам и КПН на дорогах, ведущих в глубинку. Однако местные Советы должны выйти из оцепенения и перейти к наступлению. Воляние, на которую мы все горазды, пора положить конец. За пользование природой, несомненно, нужно платить. Если хватает на бензин, хватит и на гостюбу в местах, куда нас, в сущности, никто не приглашал.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
Усть-Кубинский район — г. Вологда.

Собственно, назвать Симжу глубинкой язык не поворачивается: район расположен вдоль новой трассы Вологда — Верхояж с весьма оживленным движением, да и отворотки засафарированы. Соответственно возросли и скорости. И парк машин стал другой — все больше КамАЗы бегут.

Впрочем, одно повествование бросается в глаза. Стоит на обочине автобус «Кубань», водитель высунулся из кабины навстречу нашей «Волге» без гашимой опознавательной мигалки, поднял вверх палец.

Водку ищет, — объяснял мне руководитель рейда А. Иванов.

Представляю, как потом казался себя крановщик А. Пазгалаев. Это он был за рулем «Кубани», хотя не имеет категории «Д» и, значит, права перевозить людей в автобусе. «Знаете, производственная необходимость».

— А если что-то случится? — А что может случиться? Может. Но об этом и о «производственной необходимости» чуть позже — закончу водочную тему. За два дня поездок по сямженским дорогам нам то и дело попадались люди с поднятыми вверх пальцем. Водкой торгуют в основном «дальнотой» и водители легковушек. Бутылка стоит 35—40 рублей. И спрос, как видно, превышает предложение.

Теперь о том, что может случиться. О рейде, задуманном в рамках секретности, напомним неосмысленным образом в Сямже знали все. Шерфы встречали открытыми улыбаками: «Мы ждали». Осведомлен был, наверное, и заведующий мастерскими колхоза «Дружба» А. Назаров, не молодой уже крупный мужчина с крупным рисовым характером. Занимался должностями и пошине, был одно время председателем колхоза, плеи и прежде связанные с милицией неприличности.

Вечером он погнался по личной надобности за десятком километров свою «Техпомощь», перед дорогой «пришлось» выслезнуться, когда машину оставили сотрудники ГАИ.

— Бездельники! — повторил глухой баритон. — На нашей нше сидите!

Изъяли у Назарова права, отняли ключ зажигания, объяснили, что попытка «напрямую» завести двигатель чревата уголовным наказанием.

Через короткое время выяснилось, что этот человек преступно неуправляем. Убедившись, что Назаров расположился отдыхать и трезвет, отехали, чтобы найти возможность отогнать «Техпомощь» в Симжу, а возвратившись, увидели: грузовик лежит на боку, рядом «Волга» со сплюснутым передком. Сердце упало.

Счастливейшее везение: обошлось без жертв. «Волга», в салоне которой сидели, кроме водителя, женщина с ребенком, ударила в задний скат грузовика, резина самортизировала удар. Назаров стоял в кабине опрокинувшегося грузовика, опираясь руками на приспущенное стекло двери.

— Вылезайте! — Тяжело вылез, отбросил в кусты пустую водочную бутылку. Видно, был припуган в кабине и «е горя» опустошена. Он уже не ругал нас бездельниками и нахлебниками, сидел в гнишном «измученке» и спрашивал: «Ребята, что будет?».

Следствие разберется, что виноват в дорожно-транспортном происшествии, и каждой сестре дастся по серге. Я о другом — о внутреннем чувстве ответственности. О привычном пренебрежении к правилам — в данном случае Правилам дорожного движения.

— А что случится-то? Ответ, полагаю, дан. Возвратившись в Назаровым до глубокой ночи: рисовали схему происшествия, измеряли тормозной путь «Волги», поднимали «Техпомощь», попросили проезжающего шофера отбуксировать «Волгу» в Симжу. А тут вызов по радио: «Скорее приезжайте в райотдел».

Сюда доставлен — тоже не мальчик, отец семейства — пьяный колхозный тракторист. Их было двое на двух колесниках — водители на невах сено. Выпили и поволжались. Пока участвовавший в рейде экипаж разбирался с одним, другой ударил по газам. Да на повышенной скорости по деревне, да бросая трактор из стороны в сторону!

Пришлось старшему вменить

катору ДПС В. Салогову применять оружие. Два пистолетных выстрела в воздух, потом — по колесам. Тракторист все-таки доскал до собственного дома, угнормовал, когда на его руках шепельку наручники, и тут собрался: — Ребята, может, ничего, а? Пойдем ко мне, посидим...

Посидели мы с ним в райотделе. И мужик, как выяснилось, неплохой, и все понимает. «Завесел и. А теперь мне лет пять дадут, да?».

Пять лет ему не дадут — прав лишится или штраф, намерное, уле улатил, кстати, не маленький — 400 рублей. От леса да от детей. Может, еще как-то наказан. Дело не в этом. Дело в том беспределе, который позволяют себе водители на дорогах. Почему?

Можно сослаться на слабый контроль — в районе всего три сотрудника автосинекции, заявляя они, как говорится, по горло. Но нельзя ведь, невозможно навести порядки только наказаниями и только силами сотрудников ГАИ.

За непродолжительное время рейда, о котором, напомним, знали местные шерфы, шесть водителей оказались пьяными за рулем, зафиксированы десятки различных нарушений. Ездят без правил и на неисправных машинах военные строители — «производственная необходимость». Ездят мотоциклисты без шлемов — «так ведь с сенокоса, да и выль их негде».

Глубинка! Если верить статистике, Сямженский район еден и отличается в этом смысле от других, то не в худшую сторону. Да и в городских покочах картина, хотя здесь и контроля больше.

Напрашивается вывод: автомобильизация технического намото обогнала автомобильизацию психологическую. Правильно не уметь править и не жалеть себя — вале, в том числе и на дорогах. Сколько же надо смертей, травы, аварий, битой техники, чтобы воспитать в себе цивилизованное отношение к дороге и автомобилю? Знаете, что: последним каждый за собой, как мы ведем себя — в качестве водителя, и в качестве пешехода. Честное слово, нам станет стыдно.

Л. ГОРОВ.

Что бы это значило?



К фотографии, опубликованной в № 3 «З.В.». Помните: лошади на беге не телят велосипедиста? Читатели прислали несколько вполне остроумных подписей. В. И. Дойникова из Притук, например, считает, что

Одна лошадиная сила
Всю Россию кормила.
Два колеса ей
не подмога —
Нужны четыре и дорога.

Особенно поправилась нам подпись череповчанина Виктора В. И. Шисарева. Коротко, остроумно и, что называется, на злобу дня — «Обсох».

Предлагаю новую фотографию. Что бы это значило?

ХОЧУ ЛЮБВИ ВЗАИМНОЙ



В № 3 «ЗВ» было помещено письмо вологжанки Н. Соловьевой. «Пешеходы должны быть защищены», — спрашивала она в заголовке, обращаясь к ГАИ. Посчитал долг откликнуться.

Читая письмо, вполне понимал эмоциональное состояние его автора. Как говорится, напечено. Действительно, пересечь проезжую часть в часы интенсивного движения транспорта бывает очень сложно, особенно там, где нет светофора. Вы считаете, тов. Соловьева, что причина неуютта пешеходов кроется в несистематичности работников ГАИ к водителям, в нашем неумении навести порядок? Что ж, в чем-то вы, может быть, и правы, есть тут наша недоработка. Но к каждому водителю или пешеходу миллионеров не приставишь, перепройти оглядывая обстановку объективным взглядом.

Перекресток улиц Чернышевского и Гоголя. Здесь есть дорожная разметка («зебра»), установлены знаки перехода. Наблюдаю. По обе стороны улицы Чернышевского томятся люди, а машины мчатся сплошным потоком, даже не притормаживая. И это несмотря на присутствие инспектора ГАИ. Выхожу на полосу движения и приглашаю пешеходов перейти улицу. Автомобили сбрасывают скорость и сестки останавливаются. Но буйные вояжеры, инспектор, и в этой ситуации может случиться беда!

На улице Чернышевского движение организовано пунктам 14.1 и 14.2 Правил дорожного движения, «водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, должен снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить находящегося на проезжей части данного направления пешеходов, для которых может быть создана помеха или опасность. Если перед нерегулируемым пеше-

ходным переходом остановилось транспортное средство, то водители других транспортных средств могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов».

Вот тут она и встает, опасность! Напечено «Заноружен», который продолжает движение по крайнему правому ряду, и если бы я замешкался со светофором... Пришлось наказывать водителя на десять рублей. Любопытно, что он признался: в качестве пешехода сам испытывает трудности. Сел за руль — забыл об этом?

Посмотрим теперь на пешеходов из-за руля автомобилей. По многочисленным просьбам вологжан на перекрестке улиц Ленинградской и Гогольской был установлен регулируемый пешеходный переход. Увы, ничего не изменилось — как и прежде, пешеходы вынуждены на проезжую часть, чтобы пересечь ее, лапирять между машинами. Реальный человек нажимает кнопку переключения светафора. Психологическая задача: зачем люди по собственной воле подвергают свои жизни опасности?

Ответы нарушителей не блещут оригинальностью: просто нарушил; думал, что светофор не работает; без причин. Иные нарушители становятся в позу обиженных: «Машина не было, авария, ситуация я не создаю». Судя по лексике человека в правилах разбирается. Значит, знаний хватает — не хватает культуры и уважения к правилам, так?

Чаще всего нарушители-пешеходы отказываются объясняться и подписывать протокол. То ли это вызов, то ли боязнь отгласки. Зато едва ли не каждый второй нарушитель выплескивает свое раздражение на инспектора ГАИ, будто не он, а инспектор совершил противоправное деяние. Чего только мы не наблюдали на дежурствах! А ведь сигнал светофором — это не оскорбление, а способ предупреждения беды.

За прошедшие полугода в Вологде совершено 128 наездов на пешеходов по вине идущих, а не едущих. Двадцать детей побывали под колесами: девятнадцать ранены, один погиб. Причины те же: перебежали дорогу на запрещающий сигнал светофора, перед близко идущим транспортом, в неподходящем месте. Дети, увы, подражают взрослым.

Между прочим, многие водители помогают работникам ГАИ в обеспечении безопасности движения на оживленных перекрестках. А вот об пешеходах формирование пешеходов что-то не видно. Моя точка зрения на проблему приоритета на дороге проста и, надеюсь, попытка: взаимное уважение друг к другу, безусловное соблюдение Правил дорожного движения, нетерпимость к их нарушениям. Разве все это трудно?

В. САЛОНОВ,
инспектор подразделения дорожно-патрульной службы областного отдела ГАИ.

Р. С. Два слова о перекрестке улицы Калинина и Советского проспекта, о котором шла речь в письме Н. Соловьевой. Заглянем в Правила. Пункт 14.2 гласит: «При повороте направо или налево водитель должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает...». Все просто и понятно, если знать правила. Всем — и водителям, и пешеходам.

В. С.

Предложение

СЕМЬ НЯНЕК

Кому принадлежит дорога? «Как кому? Государству, местным Советам», — скажете вы и... ошибетесь. В Вологодской области 80 процентов дорог — ведомственные, принадлежат объединению «Вологдаэспресс», сельхозпредприятиям, некоторым другим учреждениям. И если дорожники имеют соответствующую технику и специалистов, чтобы содержать свои участки в должном порядке, то колхозы и совхозы силится ному никак не могут.

Не лучше, чем в сельской местности, положение и в городах, даже таких крупных, как Вологда и Череповец. На каждого хозяина дорожной сети — нет и четкой программы ее совершенствования. Замечали, наверное, не раз: только заасфальтируют участок, как тут же начинаются земляные работы.

Почему так происходит, кто виноват? Вы не найдете конкретного виновника, потому что виновата разобщенность городских служб. Каждый отвечает за свое, в результате все делается кое-как.

Между тем есть ведь опыт преодоления этих трудностей. Заслуживает, например, внимания метод технологии ремонта дорог в Ленинграде. Суть его в следующем. О закрытии какого-либо участка дороги или улицы заранее информируются все заинтересованные городские службы. Если есть необходимость, производится ремонт всех инженерных сетей, после чего участок приводится в надлежащее состояние, и здесь в течение пяти лет уже никто не получит разрешения на земляные работы. Хорошо бы исполнить в Вологде и Че-

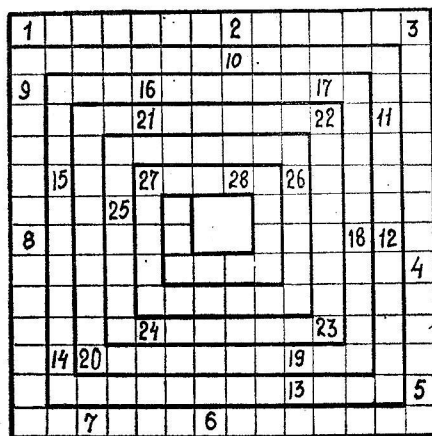
репове воспользоваться подобным опытом. Конечно, он требует большой четкости в работе, зато и результат есть.

Выше речь шла об отношении к дороге ведомств и организаций. А как любой из нас относится к общему достоянию? Трактор стучит гусеницами по свежесму асфальту. Тяжелыми машинами разбиваются переулыженные обочины. Сельские механизаторы, выезжая с полей в населенном месте, вызывают на проезжую часть грязь и грязь. Подростки портят дорожные знаки. Горожане урочат автобусные павильоны. Все это происходит на наших с вами глазах.

По состоянию дорог приятно судить об уровне цивилизованности того или иного региона. Мы кто — дикири?

И. КУЗНЕЦОВ,
старший инженер дорожного надзора областного отдела ГАИ.

ЧАЙНВОРД



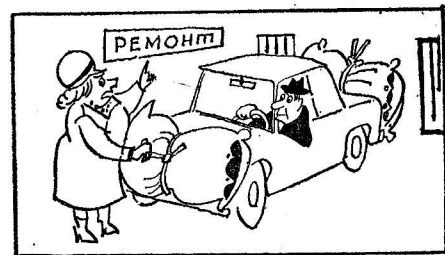
1. Часть кузова автомобиля, предназначенная для хранения запасного колеса, инструмента и т. д. 2. Звено, профиль которого, имея переменную кривизну, определяет движение ведомого звена. 3. Вращающееся звено рычажного механизма, которое совершает неполный оборот вокруг неподвижной оси. 4. Элемент дороги. 5. Марка советского автомобиля. 6. Часть пале или оси, непосредственно соприкасающаяся с подшипником. 7. Пневматический транспорт. 8. Жидкое топливо для карбюраторных двигателей. 9. Стальная стержень, на гранях которого выполнена насечка, образующая режущую зубья. 10. Звено рычажного механизма, совершающее полный оборот вокруг неподвижной оси. 11. Грузопассажирский автомобиль. 12. Устройство, состоящее из бачка и соединяющих их канатов, применяемое для подъема или перемещения груза. 13. Вид общественного транспорта. 14. Техническая смазка. 15. Устройство для подъема и перемещения грузов. 16. Эффективная горная порода. 17. Тригонометрическая функция. 18. Воинское звание. 19. Средство связи. 20. Марка немецкого автомобиля. 21. Оптический инструмент. 22. Конструкция, предназначенная для передачи и равномерного распределения нагрузки от фундамента на свай. 23. Гонимый на малогабаритных автомобилях. 24. Интенсивная горная порода. 25. Вид обработки деталей давлением при ремонте. 26. Транспортное средство, предназначенное для перевозки битумов. 27. Город в СССР, где выпускаются микроавтобусы. 28. Машина.

ОТВЕТЫ НА ЧАЙНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В №3 «ЗВ»

1. Кранчик. 2. Кикстартер. 3. Ресурс. 4. Спидометр. 5. Постерк. 6. Квадрат. 7. Трансмиссия. 8. «Ваз». 9. Автомат. 10. Ротор. 11. Резерв. 12. Вираж. 13. Жиклер. 14. Расбур. 15. Битум. 16. Маховик. 17. Керамзит. 18. Транзит. 19. Транспорт. 20. Текстолит. 21. Тиски. 22. Индикатор. 23. Родео. 24. Отжиг. 25. Гидромонитор. 26. Раздачка. 27. Астра. 28. Амальгама. 29. Автосуд. 30. Картон.

Советы бывалых

О САЛЬНИКАХ



При износе рабочих кромок сальников (это касается всех автомобилей и мотоциклов) приходится обычно заменять их новыми, но не всегда они есть под рукой. Можно, однако, продлить службу и старых деталей. На сальники амортизатора по наружному диаметру поставьте колесико, свернутое из полоски фольги, лучше латуной, и вставляйте его в гнездо. Благодаря увеличению наружного

диаметра уменьшаются внутренние зазоры, сальник вновь плотно охватывает шток. Толщина фольги следует брать такой, чтобы только компенсировать износ. Слишком тугой кол шток быстро выведет сальник из строя.

Изношенные воротниковые сальники со спиральной пружиной (они стоят в коробке передач и на колесчатом валу) еще послужат некоторое время, если укоротят пружину на несколько витков.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Наш адрес: 160001, Вологда, ул. Челюскинцев, 3, «Красный Север» — «Зеленая волна»
Телефоны в редакции — 2-50-85, в областном отделе ГАИ — 9-47-61.

● Деревенский репортаж

На золотом крыльце сидели...

Так начинаются только сказки. В жизни все проще: старый дом, старое крыльцо. Свежий ветер с Кубены метет первые желтые листья, прощаются с летом алые гроздья рябины.

Дом Алфея Федоровича Павлушкова стар, как и его хозяева. Хранит его покой, доминантой и деревенскую самостоятельность Антонина Ивановича. Семьдесят шесть лет от роду, и копн большие, и руки натруженные. В городе в этом возрасте больше по поликлиникам ходят или «скорую» вызывают. В Барылово надеяться не на кого, колготы Антонина Ивановича с утра до вечера. С помощью здоровья себе прибавляет.

На золотом крыльце сидели... Так начинаются только сказки. В жизни все проще: как потонуть — так и поплавать. «Некогда рассияливать», — вздыхает Антонина Ивановича, — чай, не король, не королева. На селцо одна надежда, сахарком побалует да чайком. Все остальное — свое». Ветераны Павлушковы, доловь порабатанные на земле,

т. е. и на нас с вами, не хотят жить в старости с протянутой рукой. Городская жизнь с талонами, с номерами на руке в бесконечных очередях, ностальгическими вздохами про то, что нечем кормиться, — не для них. Можно пенять на общество, оказавшиеся неспособными отдать долги, можно удивиться сверстанцам, штурмующим в городской пекарской жизни пустые прилавки, а можно жить без зависти к чужому столу и сеткам.

— Ночле люди-то какие-то странные, — говорит Антонина Ивановича. — Всем худо, только чего уж сердиться друг на друга? Вон датчики приедут, так говорят: чего Павлушковых не жите? У них и мед, и яйца, и молоко, картошечка да огурчики. А я так скажу: Бог только благословил, а все остальное — от себя. Для себя и гостям, если звание, хлеб не съестся.

В доме, что на берегу реки, есть все: знаменитые усть-кубинские рынчики, парное молоко и от него производное, малосольные огурчики и пи

с мясом. Двух козочек и козлина дергают старожилы, откармливают теленка, обжаривают кур и пчел. Еще пахнет в сенях зверобоем и мятой, целебными травами, которые не растут на балконах да вдоль дороги. Радио с телевизором, тренькающие о го-лоде, слушают дед Алфей да баба Антонина внимательно, но, откровенно, не все, что говорят, верят.

Наверное, потому, что не проглотили злора лето-припав-сху; и черники насупили, и смородины наготовили. Правда, вставали в три утра и ложились запоздно.

— От беспорядка понешняя жизнь, от лени, — говорят в один голос. — Мы вон датчикам-то воскресным говорим: везите своих родителей на землю, чай, не придется за яйцами в магазин биться. Нет, не хотят от теплого сортира отрываться. Тогда на кого же пенять, если положкой, а не с сопкой? Детей боится по внешним ценам родить, вот до чего дожили...

На золотом крыльце сидели... Вспомните, кто? Те, на кого молится и кого обслу-живали. А нынче сидят на городских лавочках или пу-стых ящиках у магазинных ты-сячи вполне способные к по-сылному труду пенсионеры. Идут. Чего? Молодых рек с кассовыми берегами? Ста-рую жизнь забыли, а новую построили себе же, в горечь и в обиду. Живые, не балующую ни рынчиками, ни сотовым медом.

Земля и солнце для всех одинаковы. Только один живет гостем, а другой — хозяй-ном. Даже, если за плечами вся жизнь...

● Изба-читальня

МЕЧТАТЬ! НАДО МЕЧТАТЬ ДЕТЯМ ОРЛИНОГО ПЛЕМЕНИ!

Правительство обещало: в 2000 году каждая советская семья будет обеспечена или отдельным домом, или квартирой. Мы уже потеряли веру в эту сказку. А все же, в каких условиях живет население нашего района? Из 6081 семьи в индивидуальных домах проживает 2583, в отдельных квартирах — 3114 семей, в общих коммунальных — 127, в общежитиях — 21 семья, владеют частью дома 109 семей, ютятся в приспособленных жилых помещениях 2 семьи (13 человек) и спимают уют 27 семей (142 человека).

Посмотрим теперь на уровень благоустройства наших жилищ. Используются электроэнергия 19630 человек (а в районе более 21700 человек), газом — 17539 человек, центральным отоплением — 6717 человек, водопроводом (в домах) — 4714 человек, канализацией — 4106, ванными (душными) — 3729 человек.

(«Новая жизнь», Кириллов).

Тактика выживания

Промышленное объединение «ВМЗ», поставленное на колени конверсией, ищет пути из кризисной ситуации. Серьезные надежды здесь возлагают на использование интеллектуального и технологического потенциала, которым располагает предприятие. Речь идет прежде всего о товарах народного потребления. «ВМЗ» намерен освоить производство бытовой микроволновой печи, прибора, которым давно пользуется весь цивилизованный мир и числится в острейшем дефиците на внутреннем рынке. По мнению руководства объединения, выпуск микроволновок, при отлаженных кооперативных связях, может быть налажен быстро, а продукция станет соответствовать мировым образцам. Как говорится, дай Бог, ибо обещания порадовать воложжан привычными машинками «Оверлог», производства АП «Подшипниковый завод» и стиральными машинками с маркой завода «Электротехмаш» остаются на сегодняшний день только проектами.

Милостей от государства не ждут больше в совхозе «Бущунха» Грязовецкого района. Во всяком случае — курлячки. Податка в виде талонов на табачные изделия надежда. По словам директора совхоза В. И. Окинина, мужики будут книне с куревом. Секрет простой: трих-нув стариной и признания опыта у старожиллов, видевших на своем не-ну всякое, здесь вырастили собствен-ный табак. В этом году будем с куревом, нам не страшно, — го-ворит Виктор Ильич. — Пусть в махорка, да своя. Жаль, что на та-лоны идет неподходящая для ци-гарок бумага...

Земледельцами стали отныне уча-щиеся Нюксенского СПТУ. Колхоз имени Кирова безвозмездно передал училушу 87 гектаров. Здесь размес-тится подсобное хозяйство.

ДУКНЕТСЯ - ОТКЛИКНЕТСЯ

Ведущий Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
Темы подсказали О. Николаева, П. Сашин, В. Ни-
кифоров, О. Молодцов, Е. Соколов и другие.

Тотьма. День за днем

Первая сая забита на стро-ительной площадке моста че-рез Вохбалу. Старый снесло половодием, новый сооруже-но военные автодорожники и местные плотники. Если дела пойдут так же ладно, как на-чались, мост в глубинку будет готов к концу года. Его очень ждут трудящиеся колхоза «Ро-дина», жители округи.

Гостиница «Тотьма» остается образцом запущенности, не-смотря на резкое повышение цен за предоставление ночле-га. Приезжие могут удивить только дорожающая отде-ка нижнего фойе, за которой скрыты, к стати, гилье стены. В остальном обслуга, состо-ящая преимущественно из пен-сионеров, ведет дела по сло-ному усмотрению. Неряшли-

вость номеров и мест общего пользования, отсутствие осве-щения в коридорах и тараканы в качестве сувенира о го-степриимном доме стали де-лом обычным и привычным. Неужели и верно, что Тотьма — то-тьма?

Двадцатилетия соляная сква-жина на Ковде углощает гост-ей Тотьмы рассолом, не ус-тающим по насыщенности минеральными солями источ-никам Магистры. Столь экзоти-ческий акцент добавил к сво-им экскурсиям страстный кра-вед Владимир Николаевич За-марев. Серьезно увлекшись той историей северных со-ляных промыслов, он мечтает о создании музея «Посад со-ли Тотемской».

Мини-конкурс

Фото сделал и предложил в суббютный номер Н. Таранен-ко. Мы взяли, а теперь и на-печатали. На оборотную сто-рону фотографии не загляды-вали, хотя автор дал снимку свое название.

Угадайте, какое? Письма на мини-конкурс ждем в те-чение ближайшей недели.

Читательская почта пере-дала на сей раз вариацию на тему о двух подругах, изобре-женных на фотоснимке в суб-ботнем выпуске панорамы за 10 августа.

Откликнулись Н. С. Логинов из Кирилловского района, наш постоянный автор воложжанин А. С. Калабин, А. Ф. Филину-

ев из Харовска, Е. И. Назаро-ва, Т. В. Маннина — жители об-ластного центра, Н. К. Петров из Чагоды, Р. С. Копниев из Устья Кубенского и другие Подписи, которые нам пред-лагают к снимку, в основном озорные, что свидетельствует, что чувство юмора не потеря-но даже в чрезвычайных об-стоятельствах.

Как образец, мы выбрали четверостишие читательницы Н. Тихановой из поселка Лес-ково Вологодского района:

Говорит, что на талонах Мужиков будут давать. Задумешная подружка, Как бы нам не опоздать!



К 2000 ГОДУ КАЖДОЙ СОВЕТСКОЙ ЖЕНЩИНЕ— ОТДЕЛЬНОЕ ПЛАТЬЕ!

В фирменном магазине ЧМК «Северная Магнитка» началась продажа разной изготовленной за ру-бежом электромелочи, призванной облегчать труд женщины. В частности, прибыло 1800 миксеров, 2000 кофемолов, 2000 феннов. Кроме того, 190 японских тостеров «Фудай».

Но все это, конечно, чехука, главное, не они, а электрогадливые аппараты по 1790 рублей за штуку. Их пришло аж 10 штук! То-то будет радостно... Конечно, можно было на эти 17800 руб. купить полтыщи утюгов, но ведь не тот размах.

Теперь есть на чем поглядеть те двадцать ты-сяч платьев, одинаковых по фасону, которые по-лучит почти каждая женщина на комбинате.

(«Речь», Череповец).

Внимание руководителей предприятий, организаций г. Вологды, колхозов и совхозов Вологодской области, а также частных лиц!

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПО РЕМОНТУ БЫТОВОЙ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ
АППАРАТУРЫ «ДИАПАЗОН»

предлагает услуги по ремонту и установке телеантенн

Заявки принимаются по адресу: г. Вологда, ул. Новгородская, 6, телефон: 2-50-91 (с 8 до 17 часов, кроме выходных).

А ТАКЖЕ ПРОИЗВОДИТ РЕМОНТ
телерадиоаппаратуры отечественного и импортного производства по адресу: г. Вологда, ул. Новгородская, 6, Дом быта (1 этаж).

**ВОЛОГДСКОЕ БЮРО
ПУТЕШЕСТВИЙ И
ЭКСПУРСИЙ**

организует дополнительные рейсы на теплоходе
ЗА БРУСНИКОЙ
начиная с 27 августа.
Ориентировочная цена 35 рублей.
Справки по телефону: 2-43-89.

ПРИГЛАШАЕМ ЗА БРУСНИКОЙ И КЛЮКВОЙ

Бюро международного молодежного туризма «Спутник» приглашает любителей «тихой охоты» на однодневные поездки: **ЗА БРУСНИКОЙ — С 26 ПО 30 АВГУСТА, ЗА КЛЮКВОЙ — С 4 ПО 10 СЕНТЯБРЯ.**

Стоимость путевки с проездом на теплоходе и питанием — 30 рублей.

Принимаются групповые и индивидуальные заявки по адресу: Советский пр., 6, 4-й этаж, наб. 103 (гостиница «Золотой якорь»). Справки по телефону: 2-97-36.

СПРАВКИ • ОБЪЯВЛЕНИЯ

В ТЕАТРАХ

Министерство культуры
Армянской ССР
**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ
РУССКИЙ
ДРАМАТИЧЕСКИЙ
ТЕАТР**
имени К. С. Станиславского
ГАСТРОЛИ
в помещении Вологодского областного драмтеатра

24 августа
«ХАНУМА»
Начало в 19 часов.

25 августа
«ВЕЛИКИЙ ЛЯГУШОНОК».
Начало в 12 часов.

26 августа
«ТИГРАН ВЕЛИКИЙ».
Начало в 19 часов.

26 августа
«КОГДА СПЯЩИЙ
ПРОСНЕТСЯ...».
Начало в 19 часов.

ФИЛЬМЫ

24, 25, 26 августа
**ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМ-
СОМОЛА.** 24—25 августа —
«Русская рулетка», 26 — «Здрав-
ия желаю». Сеансы: 10.30,
12.10, 13.50, 15.30, 17.10, 18.50,
20.30. 26 августа в 18.50 —
премьерный показ фильма
«Сезар и Розали» (Франция).
В главных ролях звезды миро-
вого кино Ия Монтан и Роми
Шнайдер

«САЛЮТ». 24—25 августа —
«Палач» (две серии). Сеансы:
15, 18, 21 час. На сеансах в

9.40, 11.30, 13.10 — «Лопланд-
ские сказки». 26 августа —
«Рондественские сказки». Се-
ансы: 9.40, 11.30. На сеансах
в 13.20, 15.10, 17, 18.50, 20.40
— «Фанат-2». ВИДЕОЗАЛ.
24—25 августа — «Кровные
игры». Сеансы: 10, 11.50, 13.40,
15.30, 17.20, 19.10, 21.10. 26 ав-
густа — «Внутреннее простран-
ство». Сеансы: 10, 12.10,
14.20, 16.30, 18.40, 20.50.

«РОДИНА». 24—25 августа —
«Враг» (две серии). Сеансы:
9.40, 12.20, 15, 17.40, 20.20.
26 августа — «Женский день».
Сеансы: 9.40, 11.30, 13.20,
15.10, 17, 18.50, 20.40. ВИДЕО-
ЗАЛ. 24—25 августа — «Ки-
борги, 26 — «Индия — удар
молнии». Сеансы: 10, 12, 14,
16, 18, 20 часов.

«ОКТАБРЬ». 24—25 августа
— «Вторая Жигина династия».
Сеансы: 13, 16, 18, 20 часов.
26 августа — «Русская рулет-
ка». Сеансы: 13, 16.40, 18.10,
20 часов. На сеансе в 15 ча-
сов — «Простая история». ВИ-
ДЕОЗАЛ. 24—25 августа —
«Стикс» (жесты). Сеансы:
15.30, 17.30, 19.30. 26 августа —
«Огненная месья». Сеансы:
17.30, 19.30. Для детей в 11
часов; 25 августа — мульт-
программа «Непослушный коз-
ленок», 26 — «Пропал друг».

«СПУТНИК». 24 августа —
«Бриллиантовая рука». Сеан-
сы: 13, 16, 20 часов; в 18.30 —
«День зарплат». 25—26 ав-
густа — «Ижда месья» (две
серии). Сеансы: 14, 17, 20 ча-
сов. Для детей в 11 часов:
25—26 августа — «Василиса
Прекрасная».

**ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗ-
НОДРОЖНИКОВ.** 24—25 ав-

густа — «Бум». Сеансы: 18,
17, 19, 21 час. 26 августа —
«Чай, инспектор». Сеансы: 17,
19, 21 час.

МУЗЫКАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ.
25 августа — «В яблочко». Се-
ансы: 17, 19 часов.

ЭКРАН ТВ

26 АВГУСТА

20.15—20.20 — Новости.
20.20—21.00 — «Правовой ви-
деоканал». Информирует про-
куратура ГОМ Череповца.

27 АВГУСТА

20.15—20.30 — Новости.
20.30—21.00 — «Первый шаг».

СОВХОЗУ

имени 60-летия Союза ССР
Вологодского района
срочно требуется на работу
ИНЖЕНЕР-САНТЕХНИК со
стажем работы. Предоставля-
ется благоустроенное жилье.
Обращаться по телефонам:
79-3-31, 2-47-78. Проезд авто-
бусом Вологда — Васильво-
ское.

ПОГОДА

В период с 25 по 26 августа
по области ожидается перемен-
ная облачность, преимуществен-
но без осадков. Ветер перемен-
ных направлений, 3—7 м/сек.
Температура ночью +4, +9,
днем до +14, днем +17,
+22.

Коммерческий магазин-салон «Торговый дом»

**ПОКУПАЕТ У НАСЕЛЕНИЯ
ПО ДОГОВОРНЫМ ЦЕНАМ,**
а также принимает для комиссионной продажи
старинные предметы культуры и быта:

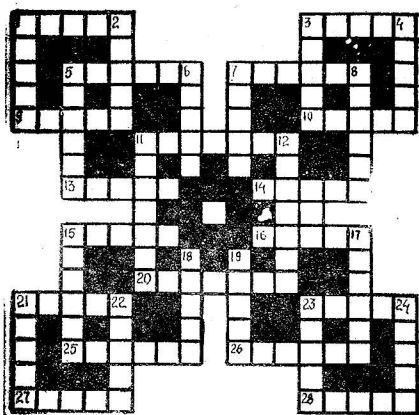
часы, изделия из бронзы и фарфора,
подвесники, лампы,
медные складины, креслы и планетии,
мебель, иконы, вклады,
картины, посуду, шкатулки, финифть и т. д.,
изделия народных промыслов.

Магазин проводит мелкие реставрационные
работы с последующей продажей предметов
через магазин.

Только у нас вы сможете получить консул-
тацию, атрибутировать и правильно оценить
ваши антикварные предметы.

Приглашаем посетить коммерческий магази-
н-салон по адресу: г. Вологда, Советский пр., 6 (с
10 до 19 часов, кроме воскресенья).

Кроссворд



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Способ ведения воздушного боя.
2. Дерево или кустарник из рода ивы. 3. Первая в России
женщина-офицер. 7. Герой гражданской войны. 9. Млеко-
питающее семейства толстых. 10. Первая общерусская поли-
тическая марксистская газета. 11. Советский военачальник. 13.
Лицевая сторона монеты. 14. Герой романа Э. Войны. 15.
Одна из сторон фронта. 16. Летчик-космонавт СССР. 20. На-
родный художник Туркмени, автор картины «Туркменские
матери — Родина». 21. Загадка в картинках. 23. Легендар-
ный крейсер. 25. Скоростной многоместный самолет. 26. Го-
род во Владимирской области. 27. Нечто неразгаданное, еще
не познание. 28. Советский артист театра и кино.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Стадо лошадей, оленей. 2. Город в
Эстонии. 3. Паска М. Горького. 4. Курорт на Черном море.
5. Транспортная магистраль. 6. Вершина Пиренея в Испа-
нии. 7. Узкая полоска, линия. 8. Отрезок определенной
длины и направления. 11. Яма, образуемая от взрыва бом-
бы. 12. Элемент крыла самолета. 15. Спортивная игра. 17.
Русский живописец-передвижник. 18. Небольшое судно. 19.
Украинская народная пляска. 21. Сорт яблок. 22. Промысло-
вая рыба. 23. Элемент фигуры пилотажа. 24. Советский по-
эт, автор пьесы «Слава».

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 17 АВГУСТА

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Дизелин. 8. Сердюков. 10. Волк.
11. Полигон. 12. Грин. 15. Орун. 16. Бомба. 18. Дюна. 19.
Уссурия. 20. «Кармен». 24. Орден. 25. Каска. 26. Купер. 28.
Штеб. 31. Патриот. 32. Марш. 33. Пересвет. 34. Канонада.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Гирокосп. 2. Диск. 3. Ворот. 4. Те-
рр. 5. Гонг. 6. Дилижанс. 9. «Динамо». 13. Тулово. 14. Ко-
лодуб. 16. Бивак. 17. Абака. 21. Бруствер. 22. Эскарп. 23.
Ретирада. 27. Катер. 28. Гопак. 30. Буер. 32. Мина.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ!

В вологодском областном центре
«АвтоАЗтехобслуживание»
по адресу: г. Вологда, ул. Ильинская, 28
ОТКРЫТ ОТДЕЛ ЭКСПЕРТИЗЫ
по оценке товарной стоимости автомобилей, оценке
относительности ремонта.

Отдел также производит комиссионную торговлю авто-
мобилями всех марок ВАЗ и запасными частями к ним.
Производится техническое обслуживание автомобилей.

Коллектив управления
«Связьавтоматострой»
выражает глубокое собо-
лезнование Антимуеву
Леониду Витальевичу по
поводу смерти его матери
АНТИПЬЕВОЙ
Анны Алексеевны.

Коллектив ГВ-201 об-
единения «Вологда-
строй» выражает глубокое
соболезнование инженеру
ПТО Шилищину Татьяне
Михайловне по поводу
трагической гибели ее му-
жа

ШИЛИЩИНА
Владимира Николаевича
и дочери Ирины.

Правление Вологодской
областной организации
Союза журналистов
РСФСР выражает глбо-
кое соболезнование чле-
ну Союза журналистов
СССР Николаю Николае-
вичу Шилищину по пово-
ду трагической гибели
его сына и внука.