ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Красный Север

Основана в мае 1917 года

Орган Вологодского областного Совета народных депутатов и обкома КПСС

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 300 РАЗ В ГОДУ ● ЧЕТВЕРГ, 20 СЕНТЯБРЯ 1990 ГОДА ● № 217 (21981)

ЧТО ЗА ШЕЛЕСТОМ ЗНАМЕНИ?

Раньше о таком газеты писали взахлеб. Репортажи помещались с парадными фотоснимками на самых видных местах. Я говорю о награждении победителей Всесоюзного социалистического соревнования. Не нравилось и сейчас не нравится мне такое «соревнование», организованное бюрократами сверху, итоги которого подводились и подводятся по бумажкам. Не берутся в учет в таком «соревновании» ни возможности трудовых коллективов, ни их стартовые позиции. Да и соперников по соревнованию тут друг друга в глаза не видят.

И вот снова такое мероприятие. Награждение победителей. На фоне бедственного положения в области с уборкой урожая. Итак...

В полдень 18 сентября, когда во всех хозяйствах с великим напряжением трудились и хозяева, и шефы, колхозники сельхозартели «Родина» Вологодского района были собраны в Дом культуры. Главным вопросом повестки дня было названо вручение коллективу переходящего Красного знамени ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ за производственные достижения в 1989 году и за зимовку 1989—90 годов.

— ЦК какой партии это знамя? Теперь партий много, — спросил кто-то своего соседа за моей спиной. Или пропустив мимо ушей этот человек столь важное событие, или из озорства подал такую реплику, не знаю. А из другого конца зала уже во весь голос сказали: «Лучше бы мужские ноги прислали! Или сигарет!..».

Торжественность момента была явно подпорчена. Да и не старались ее создавать ни хозяева, ни гости. Разговор шел о делах в колхозе и закончился к общему удовлетворению.

В самом деле, время ли было в такую ответственную пору собирать почти всех трудоспособных в активный зал? А получилось, что самое время. Дело в том, что колхоз уже закончил уборочные работы и заготовку кормов, и очень неплохо было обсудить с людьми предварительные итоги летней кампании.

Сообщение об этом председателя колхоза Г. К. Шиловского было полно цифр. Я приведу лишь некоторые из них, основные. Зерна с полутора тысяч гектаров намолочено 6140 тонн, что позволяет надеяться, что каждый гектар дал в среднем по 30 центнеров амбарного (!) хлеба. Бункерный урожай получен по 40,9 центнера.

При этом председатель откровенно сказал, что из-за сырой погоды и несовершенства зерноуборочных комбайнов потери составили не менее 10 центров с гектара. Я еще никогда не слышал, чтобы передовики так вот честно говорили об упущенном.

То же было сказано и о картошке, которой собрано всего по 60 центнеров с гектара. Выращена надежда, что после перехопки будет взято еще процентов тридцать. Колхозник в спешке, под дождем.

А вот овес нового для Вологодчины сорта «фукс», посеянный на 85 гектарах, дал по 65 центнеров. А ежечасно урожай его был выращен по 80 примерно центнеров с гектара. Но — трудности с уборкой и потери... Хотя и поспевает «фукс» раньше известного и тоже урожайного «роланда». До 50 центнеров с гектара дали новые сорта ячменя.

Не приводя цифр, скажу, что перевыполнены собственные планы по накоплению кормов. Силоса даже и не стали заготовлять больше плана. Во второй бригаде до сих пор не вскрыты четыре траншеи с этим кормом прошлогодней еще заготовки. Сполна обеспечив кормами свой скот, колхоз имеет возможность продать до 900 тонн сена, 5 тысяч тонн силоса, 3 тысячи тонн соломы. И продает с хорошей выручкой.

— Берите сено для своего хозяйства, кому нужно, — обратился председатель к колхозникам, — не тяните до весны, пока есть оно в избытке в каждой бригаде.

Колхоз наращивает поголовье молочного скота и каждый год увеличивает его производство и продажу государству на 400—500 тонн. Этим темпом идет эта работа и нынче. И мечта или задача хорошая сейчас у животноводов — получить в этом году по 6 тысяч килограммов молока от каждой из полутора тысяч коров. Так что молоко, которое без проблем можно купить в вологодских магазинах, — это молоко большей частью из «Родины».

Называл председатель десятки фамилий передовиков. И подметил такой интересный факт. Если за группой коров ухаживают муж и жена, удои там обязательно выше, чем у других.

Повысились привесы мясного скота на откорме, растут денежные доходы. Выручка от одного молока увеличилась в этом году на 351 тысячу рублей. 226 тысяч рублей дохода дал цех по выработке печенья, а в планах производство лимонада и пива.

И еще два вопроса решило собрание. В связи с окончанием уборки перейти с 1 октября на пятидневную рабочую неделю — это раз. Учитывая рост цен и стоимости жизни, повысить оплату труда низкооплачиваемым категориям колхозников на 20 процентов, а всем остальным — на 10, это два.

Вот что стоит за непраздным теперь шелестом Красного знамени передовиков сельского хозяйства нашей области.

Товарищи читатели и подписчики «Красного Севера», читали нашего села! Если вам интересно, что такое «фукс», почему в семейных звеньях удои молока от коров выше, как работали коррозаготовительные звенья, из чего складывается многомиллионный доход колхоза «Родина» — обо всем этом и о многом другом из жизни этого коллектива мы можем рассказать на страницах «Красного Севера». Ведь это же любопытно, не правда ли?

В. СТЕПАНОВ.

ВОЛОГЖАНЕ!

СЛОЖИЛОСЬ КРИТИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ С УБОРКОЙ КАРТОФЕЛЯ И ОВОЩЕЙ ДЛЯ ГОРОДА. СЕГОДНЯ КАРТОФЕЛЯ УБРАНО ТОЛЬКО ПОЛОВИНА ПЛОЩАДЕЙ. В ЗАКРОМА ОВОЩНЫХ БАЗ ЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА ЕГО ПОСТУПИЛО 2150 ТОНН ПРИ ПЛАНЕ 18300 ТОНН. НЕОБХОДИМЫ НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО УСКОРЕНИЮ УБОРОЧНЫХ РАБОТ, ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ ПОРЧИ КАРТОФЕЛЯ, МОРКОВИ ОТ ЗАМОРОЗКОВ.

МЫ ОБРАЩАЕМСЯ КО ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ ГОРОДА ПРИНЯТЬ СРОЧНЫЕ МЕРЫ И ДО 24 СЕНТЯБРЯ ВЫПОЛНИТЬ ЗАДАНИЕ, УСТАНОВЛЕННОЕ ПО УБОРКЕ КАРТОФЕЛЯ И МОРКОВИ.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ЖИТЕЛЯМ ГОРОДА ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИГЛАШЕНИЕМ СОВХОЗОВ ЗАРАБОТАТЬ НА УБОРКЕ КАРТОФЕЛЯ КАЖДЫЙ ДЕСЯТЫЙ МЕШОК ДЛЯ СЕБЯ. ОБСТАНОВКА, СКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ С ЗАГОТОВКОЙ КАРТОФЕЛЯ, ЗАСТАВЛЯЕТ ПРИНЯТЬ МЕРЫ К ОГРАНИЧЕНИЮ ЗАВОЗА КАРТОФЕЛЯ В ТОРГОВУЮ СЕТЬ И ВВЕДЕНИЮ ОТПУСКА ПО 10 КГ В РУКИ.

ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ.

ИНФОРМАГЕНТСТВО «ЗЕРКАЛО»

● Об этом сегодня говорят

Реклама вместо лозунга

Комиссия горсовета по общественно-политической деятельности на одном из своих заседаний составила список устаревших лозунгов. «Досок почета», «Экраном социсоревнования» и рекомендует владельцам избавиться от этих архитектурных излишеств: демонтировать либо использовать для более практичных целей, например, рекламы.

Хотите жить на Дворянской?

Красивыми и звучными были названия многих улиц Вологды в прежние времена. Златоустинская набережная, Зеленый луг, Владычная слобода, Большая Благовещенская... Были тогда улицы и купеческие, и дворянские, и просто мещанские, — естественное отражение своего времени. В революционную эпоху они получили другие имена: улицы Урицкого, Ворошилова, Менжинского, Калинина... Сегодня о некоторых легендарных героях мы узнали иную правду. Видимо, с этих фамилий и начнется обратное переименование улиц нашего старинного русского города? Только вот вопрос: возвратить ли названия, что были в начале века, или придумать что-то новое? Не стран но жить на Дворянской улице? И не обидно ли тем, кто окажется на Мещанской?

А если серьезно, то вопрос об улицах довольно трудный. Его политические и культурные аспекты рассматриваются в соответствующих комиссиях горсовета.

● Цитата дня

Сколько стоит баян?

— 10 тысяч долларов за одну гармошку? Вы не заболели часом? — Так или примерно так встретили на ЧМК и «Амифосе» робкую просьбу музыкантов вновь создаваемого государственного ансамбля народной музыки Вологодской филармонии о финансовой помощи. Шутите, наверное? Но нет, не шутили артисты. Именно по десять тысяч долларов за каждый концертный баян «Юлитон» запросила Московская фабрика музыкальных инструментов с работников Вологодской филармонии, у которых, наверное, и цента-то в кармане не бывало. Благодаря настойчивости народного депутата СССР Н. Корюгина и любви к искусству череповецких промышленников счет оплачен и инструменты скоро прибудут в Череповец.

Но вот ведь какие времена пошли: хочешь играть на баяне,—плати валюту!

● Разрешите побеспокоить

Кури—не хочу?!

Ввести талоны на табачные изделия или реализовать их по коммерческим ценам? Эта альтернатива всерьез встала перед городскими властями. Пока же в свободную продажу «радость курящих», видимо, поступать не будет. По проторенной дорожке дефицит направляют на предприятия.

Распределительная система, как обычно, порождает немало курьезов. Все зависит от оборотистости и предпринимчивости ее организаторов в трудовых коллективах. Скажем, если на 23 ГПЗ выдавали водаво по одне, то на филиале «ВОМЗа» в Харовске — по пять пачек сигарет. Повезло вологодским швейникам. Говорят, счастливцам тем достаешься по блоку...

Ажиотажный спрос творит чудеса: табак «хватают» не только его поклонники, но и те, кто никогда не курил

Пока петух не клюнет...

Уточняем: петух, к сожалению, был красный. По закону подлости, дом супруга Лаптевых в селе Усть-Алексовско Великоустюгского района запылал около пяти часов утра. К счастью, благодаря солидарности соседей, удалось спасти почти все имущество. Отстояли даже сарай и баню. Зато сама изба сгорела дотла, несмотря на титанические усилия местных пожарных — добровольцев.

Как повелось, водитель В. Я. Доровицин, приехали они на старой маломощной машине, которой давно пора в утиль. Новый же «ЗИЛ» стоит медвежьим в совхозном гараже, поскольку неисправен. Так дефицит «стоит на жизни» хозяйскому поросенку и новому дому.

«Ловушка» сработала

И унесла жизнь двух молодых людей. Темной сентябрьской ночью мощный трехосный «ЗИЛ-131», принадлежащий одному из подразделений Вологодского гарнизона, наскочил на холодец на улице Горького в областном центре. Водителю Ф. К. Бозорбаеву не удалось справиться с управлением, и тяжелый грузовик опрокинулся.

Люк на дороге, как значится в акте ВАИ, был «в ремонтном состоянии» и без ограждения. Остается надеяться, что следствие непременно найдет человека, который безмятежно спал, оставив смертельную «ловушку» открытой.

К нашим читателям

Журналисты информагентства «Зеркало» просят своих читателей помочь в сборе оперативной и интересной информации. За это дело может взяться каждый, кто не равнодушен ко всему, что происходит вокруг. Естественно нашим помощникам гарантируются и гонорар. Пишите, лучше звоните, наш адрес и телефоны: 160001, г. Вологда, ул. Челюскинцев, 3, отдел общественно-политической жизни газеты «Красный Север» (2-53-41, 5-22-45, 5-22-84, 5-22-65). Пароль для связи «ЗЕРКАЛО».

ПОСЛЕ ШТУРМА

побывали в винно-водочном отделе магазина № 71 областного центра наши корреспонденты...

Выбитые стекла, смятый прилавок, пол, усеянный пуговицами от курток и пиджаков. Вот такую картину увидели мы в понедельник утром в этом магазине. Что бы это значило?

За разъяснениями обратились к продавцу винно-водочного отдела С. В. Тетериной.

— В магазине было плохо с выполнением плана по реализации продукции, поэтому мы настояли, чтобы в пятницу нам завезли вино.

В самом этом сообщении Светланы Вячеславовны ничего необычного нет. По договоренности с ликеро-водочным заводом горячительная продукция должна сюда поступать регулярно по вторникам и пятницам. Примечательно другое — в минувшую пятницу этот магазин единственный в городе торговал водкой, и известие это среди покупателей распространилось с головокружительной быстротой. Так что к одиннадцати часам в субботу, когда винно-водочный отдел открывается, у его дверей собралась изрядная толпа.

Первыми почувствовали надвигающуюся опасность продавцы: С. В. Тетерина позвонила в милицию с просьбой прислать наряд для обеспечения правопорядка. Обнадеженные, И милиция действительно появилась. В... 13.40. Когда толпа, потерявшая контроль над собой при виде долгожданной «русской» и встрепенувшейся, перебила на отделе все, что было возможно и невозможно. И тогда двери отдела наглухо закрылись перед покупателями. В таких условиях дальнейшая продажа вина оказалась просто немыслимой.

К сожалению, история, случившаяся в 71-м магазине областного центра, не одинична. Совсем недавно в сходных ситуациях пострадали 13-й и 64-й магазины. И если к нерасторопности наших правоохранительных органов и озлобленности населения в условиях всеобщего дефицита продовольствия стали прибывать, то, как бороться с лавиной подделок талонов на спиртное, они не знают.

По самым скромным подсчетам, в субботу в 71-м магазине фальшивыми оказалась треть реализованных талонов.

Но слабо, не правда ли?

И уж тут совсем не приходится продавцам удивляться, что пасутся каждый день у прилавков винно-водочных отделов одни и те же лица — «бички», и каждый день с новым талоном.

А. ВАРЮХИЧЕВ.

На снимках: за закрытой дверью остаются скрытыми следы субботней истории; вот так выглядят фальшивые талоны того дня.

Фото Е. СОКОЛОВА.

СУДЕБНЫЙ ОЧЕРК

В сетях дефицита

ВЗЯТКА

Виктор Иванович Щербинин, директор станции техобслуживания «ВАЗ», что в селе Нелазском, был арестован 2 октября прошлого года и отправлен в Вологодский следственный изолятор.

Слухи тут же наводнили Череповец, тем более, что вскоре милиция арестовала еще одного заметного в городе человека — директора гастронома В. Бесогорова. Обсуждались эти события активно, поговаривали о мафии и коррупции, о том, что нити ее ведут на самый верх областной пирамиды.

Щербинина не произвела. Вот тут-то отчаянишйся Щербин и решился пообещать шоферам вознаграждение. Сразу повял, что попал в десятку. Полторы тысячи рублей перевязал тесемкой мастера Судакова.

Год 1988-й. Т. Ганеев, механик бурных работ из Коми АССР, прихватив с собой чековую книжку, отправился искать счастье в Вологодской области. Вот уже два года, как он, попав в аварию, сильно помял «Жигули». Пытался отремонтировать в своей республике. Безуспешно. До Нелазского Ганеев добрался 6 июня. При ночи провел у вот станции техобслуживания, три дня метался между Судаковым и Щербининым. Первый заверял, что от него ничего не зависит, второй отказывал, но делал это с огорчением, как будто чего-то ждал. Наконец Ганеев услышал: «Кузов обойдется в тысячу». В дальнейшем все произошло чрезвычайно быстро, и удивленные рабочие, считавшие пинсы «транзитника» мизерными, — представляете, ему даже продать свой «металлолом», увидели Ганеева в обновленной машине. Вернувшись, Тагир Ганеев написал в милицию заявление о вымогательстве.

Я коротко пересказал лишь два из длинного ряда эпизодов, рассмотренных в суде. Нет смысла вспоминать детальные, ибо во многом они сходны. Все взяткодатели — автовладельцы, загнанные в тупик дефицитом. Одни из них раньше, другие — позже осознали, что без взятки им не отремонтировать свою четырехколесную собственность. Развитея их действия лишь в деталях. Некий Калмыков, к примеру, предпочел, прорвавшись в пустой кабинет Щербинина, заслуить в его стол два батона колбасы и две тысячи рублей. Кооператор Галустян не стеснялся исеокарно обещать, что за авторемонтные услуги он будет бесплатно кормить благополетел в своем кафе и даже оборудует для этой цели кабинет. Еще один страждущий —Елисеев — за новый двигатель завалил Судакова дефицитной мебелью...

Из обвинительной речи прокурора Васильева: «Взяточничество можно сравнить с коррозией, разъедающей все, что имеет несчастье быть рядом. Оно вовлекает в свою орбиту новых и новых людей. У многих их них создается впечатление, что за деньги все можно достать, всего можно достигнуть, можно обойти любой закон и порядок...

— Зная, что даю взятку, — говорил на суде Кандаде,— но куда было деваться...

— А что было делать, — вторил ему Калмыков. — Я ведь и в Москве был, так за кузов пять тысяч требуют...

● Окончание на 3-й стр.

● В обкоме КПСС

Журналисты «Красного Севера» —соучредители газеты

* * *

Состоялось очередное заседание бюро обкома КПСС, на котором рассмотрен ряд назревших вопросов партийной жизни. В частности, принято предложение идеологического отдела обкома и коллектива редакции газеты «Красный Север» О ТОМ, ЧТО УЧРЕДИТЕЛЯМИ ОБЩЕСТВЕННО - ПОЛИТИЧЕСКОЙ ГАЗЕТЫ ОБЛАСТНОЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «КРАСНЫЙ СЕВЕР», НАМЕЧЕННОЙ К ИЗДАНИЮ С 1 ЯНВАРЯ 1991 ГОДА, ЯВЛЯЮТСЯ ОБКОМ КПСС И КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ.

Приняты также тезисы доклада о текущем политическом моменте и программе действий коммунистов области. Доклад будет представлен пленуму обкома КПСС. В этом документе выражен коллективный взгляд бюро на самые наболевшие явления нашей сегодняшней жизни. Тезисы мы опубликуем в ближайших номерах газеты, и каждый читатель сможет разобраться, к чему хотят стремиться коммунисты области.

● ВНИМАНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ!

20 сентября в 18.30 в помещении общественно-политического центра обкома КПСС (ул. Батюшкова, 12) состоится встреча народного депутата СССР В. Н. Лопатина с избирателями, посвященная программе «500 дней». В этой встрече примет участие народный депутат СССР Н. Н. Корюгин.

● Об этом вы спрашивали

СКРОМНОЕ НАЧАЛО

Набором кухонной мебели стали выпускаться на Шекснинском деревообрабатывающем заводе. Мебель из цельной древесины, хорошо смотрится. И цена умеренная — чуть более двухсот рублей.

В сентябре первые наборы поступили в Шексни в продажу. Ежемесячно намочено выпускать двадцать наборов. В порядку очередь они пойдут в продажу в райцентре и районе. Впоследствии, если возникнет возможность, могут выйти на областный рынок и за его пределы.

Т. ЮРЧЕНКО.

О ЖИЗНИ, О ПАРТИИ

ЭТОТ СЛУЧАЙ МНЕ РАССКАЗАЛ СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА ОДНОГО ИЗ СТАРЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА. ПРИШЕЛ К НЕМУ НЕДАВНО РАБОЧИЙ-ВЕТЕРАН, ВЫЛОЖИЛ ПАРТБИЛЕТ НА СТОЛ И, ПОЧИЙ-НЕ ГОВОРЯ, ШАГАЛ К ВЫХОДУ. «ПОСТОЙ, — КРИКНУЛ ЕМУ ВСЛЕД СЕКРЕТАРЬ. — ТЫ ХОТЬ ОБЪЯСНИ, В ЧЕМ ДЕЛО?» «А ЧЕГО ОБЪЯСНЯТЬ, — БРОСИЛ НА ХОДУ РАБОЧИЙ. — В ГАЗЕТЕ ВСЕ СКАЗАНО...»

НАДЛОМ

Он уже произошел одним человеке... А что дальше?

Секретарь внимательно перечитал газеты и в одной из них — областной — нашел статью, в которой рассказывалось о выдающихся деятелях высокопоставленных партийных работников, использовавших свое служебное положение в личных целях. Но вдоль и поперек и раньше появлялись материалы на такие темы, однако никто партбилетов не выкладывал. Отчуда же вдруг такой надлом в человеке, столько лет отдавшем партии?..

Пока он над этим размышлял, в партком заявились еще двое рабочих. С одним из них, что постарше, секретарю в свое время пришлось повозиться — очень уж он был неуправляемый, разбодатый какой-то. Приходил даже ему однажды вытворять «навесить, хорек я эво мало-мало»...

— Что у вас? — спросил секретарь.

Поначалу оба помялись, но потом тот, что с выговором, достал из-за пазухи бумажку, пояснил:

— Уходим из партии... Заявление принесли...

— Что ж так? Не каким причинам?..

И тут неожиданно заговорил молодой рабочий, считавшийся в коллективе молчуном и скромником:

— А вы посудите сами: мы вкалываем, жилы рвем, а они там — особники себе сладит. На какие шиши? Не на наши ж взносы? И строительцы — где берут? На жилье и на садики нет, а им — пожалуйста! Вот и выходит, что нам с ними не по пути. Разные у нас должны быть партии...

Партсекретарь понял, что и этих сбила с панталыку статья в газете.

— Постойте, ребята, не ведь там же написано, что их строго наказали... И оклавелые они теперь на всю область... Партия-то тут при чем?

— А при том, — продолжал молчун, — что они, такие вот, создали партию по своему образу и подобию. Фальшивую то есть, двуличную. На людях они проповедуют правильные идеи, прикидывают к честности и справедливости, а втихаря к кормятся. Нитно же на всю партию. Вы лучше в цех поговорите, послушайте, что нам люди в глаза говорят...

Это замечание сильно задело самолюбие секретаря:

— Будто я там не бываю, с народом не толкую...

— Бывать-то вы бываете, да при вас всего не скажут: вы ведь — начальство, на руководящего «треугольника»... При случае и прищучить можете, уцюмить. А ведь по Уставу все мы должны быть товарищами... Единомышленники, верно?

— Гусь свинье — не товарищ! — вставил реплику обладатель выговора.

Чарльз Берлиц

● Продолжение. Начало в №№ 205—216.

В связи с тем, что гром по-прежнему гремели, некоторые считали, что «Циклопа» либо настигла на мину, либо была атакована подлодкой или германским надводным судном. Предполагалось также, что «Циклоп» был попросту сбит врагу капитаном—человеком немецкого происхождения, сменившего фамилию Вишман на менее тевтонскую, Уорлы.

Вообще-то основания для этих предположений были. Углевоз, покинув порт в Барбадосе, неожиданно повернул вместо севера на юг к затем исчез. Кроме того, не надо забывать, что это было за судно: ведь оно доставляло топливо для жителей штата Вирджиния. Однако изучение документов германского флота показало, что ни минных полей, ни подводных лодок в этом районе не было.

История «Циклопа» обладает всеми чертами детективно-приключенческого сценария. Капитан США немецкого происхождения, со странностями, имел обыкновение подшиваться не мостик — нижнее белье и ковбойской шляпе. Среди пассажиров — бывший генерал-нацист США в Бразилии, трое заключенных, обвиняемых в убийстве.

Единственное, что известно о «Циклопе» — это то, что он исчез в Бермудском треугольнике. Представитель министерства военно-морского флота США сделал следующее заявление: «Исчезновение «Циклопа» — одна из самых труднораскрываемых загадок в анналах военно-морского флота; все попытки установить его местонахождение оказались безуспешными. Ни одна из выдвинутых теорий не объясняет сколько-нибудь удовлетворительно, как и при каких обстоятельствах пропало это судно».

Среди сравнительно недавних исчезновений особенно потрясает дело бразильского военного корабля «Сан-Паулов». Его вели два буксира юго-западнее Азорских островов. «Сан-Паулов» неожиданно исчез в ночь третьего на четвертое октября 1951 года. Поскольку море было неспокойно, 3 октября один из буксиров снял трос. На рассвете 4 октября погода улучшилась, но трос второго тягача был отсоединен или сломан, а «Сан-Паулов» исчез. Поиски в воздухе и на море ознаменовались совершенно неожиданными сообщениями: в течение всей ночи был виден странный, необъяснимый свет, а днем самолеты заметили в море какие-то темные формы или скопления, которые быстро исчезали. Ни судна, ни его команды найдено не было.

Большинство комментаторов событий в Бермудском треугольнике согласно считать их неразрешимой загадкой, хотя несколько особо настойчивых исследователей полагают, что пропажи самолетов и людей дело рук инопланетных существ из космоса и смежных миров Земли.

Одну из теорий выдвинули Иван Сандерсон и Мэнсон Валентайн. По их мнению, эти существа живут в океане. Другие, в том числе Джон Спенсер, прослуживший десять лет в ВВС, предполагают, что Землю периодически посещают пришельцы из космоса и захватывают людей и образцы техники, чтобы судить об уровне нашей цивилизации. Делается это не для того, чтобы выяснить, не слишком ли далеко мы зашли, а чтобы знать, не грозит ли нам опасность от самих себя, если мы слишком далеко зашли.

В реестре тягачей и коммерческих судов первой значится «Розалия». Нет, это французское судно не исчезло. Исчезли экипаж и пассажиры. На «Розалии» остались лишь канарейка. Паруса были подняты, груз нетронут. Если дело тут в пиратах (это случилось в 1840 году), то кто бы ни заставил пассажиров и экипаж покинуть судно, интересовались бы они не людьми на борту, а в первую очередь грузом. Если бы вдруг эти люди стали жертвами какой-то неизвестной болезни или бедствия, то следы обязательно бы остались.

26 февраля 1855 года «Джеймс Б. Честер», трехмачтовик, найден был бесценно плывущим в Саргассовом море. Столы и стулья в кабине были перевернуты и беспорядочно разбросаны. Всюду царил хаос. Груз был не тронут. Никаких следов насилия. Экипаж исчез. Либо он выпрыгнул за борт, либо его изъяли. Бумаги и компас исчезли.

Совершенно невероятный случай произошел и с кораблем «Эллен Остин» в 1881 году. Он встретил западнее Азорских островов шхуну, которая была брошена экипажем на произвол судьбы. По решению капитана с «Эллен Остин» на шхуну был выслан небольшой спасательный десант. Однако порывы чем команды смогли протянуться в пять, напотел неожиданный шквал. Он разметал суда, и они потеряли друг друга на несколько дней. Когда суда встретились снова, на шхуне не было ни души: спасательный десант исчез тоже. Но капитан «Эллен Остин» был настойчив и за вознаграждение переселил в опасное судно нескольких добровольцев. Вскоре после этого снова налетел шквал, и суда опять разошлись на значительное расстояние. Больше ни шхуны, ни ее второго экипажа никто не видел.

От РЕДАКЦИИ: Далее автор пишет, что оставленные экипажем суда находили в Бермудском треугольнике не раз. Одно из них—немецкий барк «Фрея», найденный покинутым 4 октября 1902 года.

...Ни одно повествование о тайнах Саргассова моря не будет полным без упоминания о «Мэри Селесте». Это, пожалуй, самый известный случай.

Произошел он не в Саргассовом море, а чуть севернее. «Мэри Селесте» направлялась к Азорским островам, где и была найдена британским бригом «Дон Гратиа» в ноябре 1872 года.

Капитан бриг заметил, что «Мэри Селесте» идет как бы зигзагами и начал подавать ей команды. Не получив ответа, он приказал группе моряков за вознаграждение подняться на борт «Мэри Селесте». Моряки увидели, что парусы подняты, груз нетронут, но спиртным — не тронут. Судно было обеспечено достаточным запасом воды и продовольствия, но его экипаж из десяти человек, включая капитана, его жену и дочь, исчез. Деньги, курительные трубки, личные вещи и даже корабельный флаг — все было на месте. Кроме секстанта. Главная кабина была заблокирована, словно кто-то пытался отразить неожиданную атаку.

Эта таинственная история рассказывалась не раз. Чем только не объясняли исчезновение команды! И нападением пиратов, и контрабандой спиртным, повлекшей за собой подделку моряков, убийцы капитана. Была и такая версия: пары спирта сорвали крышку носового люка, и клубы, вы воду напоминающие дым, начали подниматься из трюма. Команда решила, что не судно пожар, и оно вот-вот взорвется. Экипаж собрался в спасательную шлюпку, закрепив фалинь на корме судна. Но он почему-то развязался, и «Мэри Селест» ушла без шкипера и экипажа. Однако ни одна из гипотез не нашла подтверждения.

Случай с моторной лодкой «Уинкерфт» — потрясающий пример мгновенного исчезновения на глазах не только у того моря, но и чтобы окружа морской береговой охраны.

● Продолжение следует.

СУДЕБНЫЙ ОЧЕРК

● Окончание.
Начало на 1-й стр.

— Система такая — отрицательная еще один взяткодатель. Кожевников.—Дал сверху деньги, а кому они делились — меня я сейчас не интересует. Считаю это нормальным.

Так взятка становится нормой. Ни сам факт мздоимства, ни интимальные цифры незаконного дохода не говорят так, как фразеологизм подобных признаний. Спекуляция дефицитом и услугами, намогательство, похоже, действуют на общество разрушительнее динамита.

Спрут под маской сервиса

Дефицит для преступника фактор желанный. Получив его вдруг, спекулянты к нему готовятся, а кое-кто при дополнении его даже организует. Дефицит в свою очередь рекрутирует в ряды преступности пополнение — вербует тщеславных и жадных, подчиняет строптивых. Дефицит наносит ущерб и честным, если хотите, искажает психологию человека, делает его злым, подозрительным и циничным.

Отечественный автосервис — держатель острейшего дефицита. Можно долго гадать, откуда в стране, занимающей одно из последних мест по количеству автомобилей на душу населения, такой голод на запасные части и авторемонтные услуги. Кто-то обвиняет в этом плановую экономику, кто-то стратегов автомобилестроения, кто-то даже самих автомобилистов, эксплуатирующих свои машины по двадцать лет. Не буду спорить. Скажу лишь, что наиболее заинтересованы в существующем беспорядке работники автосервиса. Они не только ничего не предпринимают, чтобы ослабить дефицит, но, наоборот, делают все, чтобы усилить его хватку. Дела Щербинина доказательно иллюстрируют это.

В области, где десятки тысяч автомобилистов, где на прилавках автомагазинов ничего, кроме кооперативных бездельников, а нехватка запчастей породила настоящую эпидемию угонов, ремонтный трест Неласского умудрялись покупать так называемых неликвидов (дефицитных запчастей) на 600 тысяч рублей. Ревизоры из Тольятти, приезжавшие в прошлом году, выявили грубейшие нарушения финансовой дисциплины, многочисленные факты впоеченного ремонта. Директор запустил складской и бухгалтерский учет, регулярно дезинформировал руководство объединения. Вывод, как оказалось, к подобному заключению ревизоры приходили не раз. Щербинина предупреждали, обещали ему выговоры, поднимали вопрос о его соответствии занимаемой должности. Почему же все сходило с рук? В зале суда наместо прозвучал лишь однажды: «ВАЗ» зависит от поставок черепоповского металла, а директор станции якобы умел выбивать его.

Да, Щербинин был отнюдь не бесхозяйный руководитель. По свидетельству многих, он обладал незаурядными волевыми и организаторскими способностями, проницательным умом. Только использовались эти качества не на улучшение ремонтных услуг, не на развитие автосервисной сети (в области не создано ни одного автономного поста), а на строительство мини-гаражей в пользу своего кармана. Беспорядок был нужен директору и нечасто сопровождался им. Ведь хаос одновременно и благодатная почва для преступлений, и хорошее прикрытие.

Когда же дело касалось личной выгоды, Щербинин устанавливал жесткий контроль. Не то что кузов или двигатель, капот или крыло, даже более мелкие детали не вылавливались на складе мастером без личной виды директора. Ни один автомобиль не ставился в ремонт без его разрешения. А так как Щербинин не очень-то утруждался присутствием на своем рабочем месте, то машины зачастую надолго задерживались в боксах. Ремонтники сидели без дела.

— Виктор Иванович просто заелся, — сказал на суде бывший председатель профкома станции Ю. Симаков, — а поставить на место его было некому. Ведь профессиональных ядра у нас нет. Директор старался не закрепить его, чтобы легче было управлять коллективом.

Факты подтверждают это. Давали судимый за мошенничество и спекуляцию Александр Воробьев назначается на ключевую должность экономиста-снабженца. Именно такой человек нужен Щербинину. По его приказу Воробьев осуществляла операции по перепродаже на сторону дефицитных частей. Новоявленный снабженец сам признал, что именно из-за прошлой судимости Щербинин пробщил его к преступлению. В случае провала было на кого свалить вину. Что ж, Воробьев действительно нерисуал на скамье подсудимых. Только вместе со своим патроном.

Однофамилец Воробьева — Владимир на станции не работал, однако играл роль лицевого представителя директора, выполняя его поручения, был поставщиком клиентов. Бесталь, Щербинин заказал в В. Воробьевым более десяти лет и не мог не знать, что тот тоже рано был судим.

Еще один пособник — мастер кузовного участка В. Сулаков. Именно через него осуществлял Щербинин старался вести переговоры с страждущими автодобителями, через него, как правило, получал взятки. В наборе этой кандидатуры свой расчет. Как выяснилось на суде, Сулаков пользовался дружеским родстве со Щербининым. Внебрачный сын мастера является внуком директора.

Щербинин старался окружить себя людьми узнимыми и, следовательно, зависимыми. Он явно рассчитывал на преданность своих работников, на их молчаливое соучастие, ибо имел основания полагать, что многих устраивает существующий порядок.

— Против меня поднялась только одна рука, — не без гордости вспоминал он итоги проведенных выборов директора станции. — В наше время так только за Ким Ир Сена голосуют.

Русский бизнес

Свидетельские показания Иванов давал одним из последних. Его уверенно вывели в зал, со знанием расписался там, где требовалось, обстоятельно изложил подробности сделки между Щербининым и ленинградскими кооператорами. А на вопрос, имел ли он от перепродажи выгоду, прямолинейно ответил:

— Русский бизнес ведь разный бывает. Так что и я в накладе не остался. Если директор отдавал запчасти по двойной цене, то после меня цена была тройной...

И тут произнес его словах самодовольство. Он, можно быть уверенным, научился пользовать мимоходом на нашей неуклюжей хозяйственной системы и застойного правоподрядка.

Он Щербинину Иванов встретился случайно. Возвращаясь из Вологды в Ленинград, решил заехать в Неласское, предложить представителям местного автосервиса незамыкательные изделия своего кооператива. Щербинин станции от мелочевки отмахнулся, но в свою очередь неожиданно предложил купить «Волгу». Так ленинградцы называют дефицитные частности — капоты, крылья, панели. Правда, Щербинин сказал, что цена у него чисто по государственная — двойная. Но ведь в Ленинграде автомобиль за полное «исполнение» отдать десять номиналов и больше. Крыло, к примеру, поставщик которому четвертый, с ходу идет за трисста рублей. Словом, для Алексея Иванова встреча эта была, как крупный выигрыш в лотерею.

Его компаньоны, похоже, даже не сразу поверили в столь выгодную сделку. Ибо когда у Володарского моста встретили КамАЗ, до предела набитый заводскими частями, на сумму нашли 19 тысяч, чтобы расплатиться.

— Я никогда не видел так много новой «железки», — вспоминал кооператор-автомеханик В. Никитин, — всю жизнь делал конфетки из старых. У вас сперва просто обзывались, когда мы увидели, как перевозилось это богатство.

Иванова можно понять. Он привык колдовать над каждой винтиной, дуть на микроскопические гаранины, а князья автосервиса позволяли себе так обращаться с дефицитом — грузить все навалом, как обыкновенный кирпичалом. Но что им до этого, для них главное — деньги. Соучастники — снабженец А. Воробьев, инофер В. Онищенко и директор В. Щербинин — положили после ребя в свои карманы 9 тысяч рублей. Последнему, естественно, досталась львиная доля. Через несколько дней Воробьев отвез в Ленинград еще одну партию дефицита.

Так вот и прокладывается коналы неслаеной купли-продажи. А мы удивляемся, когда внезапно исчезают то одни, то другие самые элементарные и необходимые для жизни товары, продукты питания, медикаменты, мыло, одежда, обувь... Задаем один и тот же недоменный вопрос: куда все пропало, а куда тартарары провалилось?

Щербинин пытался утверждать, что обратный палево товар не пользовался в Черепоцце спросом. И это в городе, где 15 тысяч автолюбителей, из которых половина — владельцы «Жигулей», где воздух настолько коррозийно-активный, что без должного ухода яркая жестяка за несколько лет ржавеет до дыр. Да и авария здесь, увы, не редкость.

Нет, судьба этих запчастей подчинена логике наживы. На черепоецком примере можно проследить, какими невидимыми путями идет дефицит от завода к потребителю, сколько уплых людей успевают, подержавшись за него, как фокусники, обрести стопки красных и лиловых купюр. Это занятие они снисходительно называют «русским бизнесом», в себя, вероятно, мнят «коммерсантами». Пожалуй, вещи надо называть своими именами: не бизнес это — спекуляция, не коммерция — воровство.

Синдром Гдляна?

В. Щербинину вменялось в вину мздоимство и хищение государственного имущества. И то, и другое — в особо крупных размерах (взяток на сумму 11956 рублей, хищение—на 18600 рублей). Вместе с ним на скамье подсудимых оказались В. Судаков и А. Воробьев. Но если пособники частично признавали свою вину, то сам Щербинин полностью ее отрицал. Он заявлял, что обвинения против него сфабрикованы, что просто сели из карьеристских соображений пытались добиться от него выгодной позиции руководителей области и Волжского автомобильного завода.

Собственно говоря, эту позицию легко объяснить. После попыток развенчать деятельность следственной группы Гдляна, после оправдательных приговоров по делам секретарю ЦК КП Узбекистана Р. Абдуллаевой, другим подсудимым, проходившим по так называемому «узбекскому» делу, такую тактику стали применять даже те мздоимцы, которые занимали полностью признавали свою вину. Статистика бесстрастно фиксирует резкое сокращение дел о взятках. И отсюда, по-видимому, это зло повержено. Просто преступление это чрезвычайно трудно доказать. И прокуроры, судьи, опасаются передавать дела в суд. Особенно если доказательства опирается только на показания участников сделки.

В перерыве между заседаниями суда я спросил у прокурора Васильева как относится к контрабинщиним подсудимого.

— Вообще-то, — ответил он, — следователи и пытались проверить широко распространенные слухи о высоких связях Щербинина. Но к принципе, должны были это сделать...

По тоне, выходит, полуумные адвокаты Бакланова примерно: если допросы на эту тему были, то где протоколы? Почему я не в деле? Председатель в у ю т а я Д. Лапшина удовлетворила просьбу адвоката о вызове в качестве свидетеля начальника следственного отдела УВД облисполкома Н. Вдова. Но ничего это не дало: обвинения в нарушении буквы законодательства отпрыгались.

Беспорпо здесь одно: судебный уголовный процесс по делу Щербинина еще всеоборотней. И чтобы избежать подобного рода сомнений, подсудимого надо обеспечивать адвокатом с момента задержания. Но и подозреваемый нуждается в помощи адвоката, если он окажется безоружным перед лицом хорошо организованной преступности.

— Долго? — удивлялись работники правоохранительных органов, когда их спрашивали, почему дело тянется уже пять месяцев. — Но как, скажите, доказать взятку, если она интимна, если оба — дающий и берущий — совершают преступление и поэтому незаинтересованы в его разглашении? Мечение агенты незаконны, оперативная доеслежка, прослушивание телефонов — на правовой статуит этих мер еще до конца не определен, а показания, как свидетельствует практика, могут меняться и по раз.

Девять месяцев понадобилось следователям, чтобы собрать факты, доказывающие вину Щербинина как одного из соучастников. Правда, судебная коллегия Вологодского областного суда нашла подтверждение полученным им взяткам на сумму 8515 рублей, которая не признается особо крупной. Сделка с кооперативом квалифицирована как злоупотребление служебным положением из корыстных интересов, принесшим значительный вред государству и гражданам. В. Щербинин приговорен к семи годам лишения свободы с конфискацией имущества.

С. БЕГЛЯК.

Объективности ради добавим, что приговор еще не вступил в законную силу. Он обжалован осужденным в кассационном порядке. Об окончательном результате мы дополнительно сообщим читателям.

К нашим читателям!

● Никто не забыт

В ПЯТИ КИЛОМЕТРАХ ОТ ВОЛОГДЫ, ПО ПОШЕХОНСКОМУ ШОССЕ, ДВА ГОДА НАЗАД ПОДНЯЛСЯ ЭТОТ ГРАНИТНЫЙ ПАМЯТНИК-МЕМОРИАЛ. НА ПЬЕДЕСТАЛЕ ПАНТЕОНА, ОКРУЖЕННОГО СТРОГИМИ ПИЛОНАМИ, СТОИТ ЖЕНЩИНА-МАТЬ С УМИРАЮЩИМ РЕБЕНКОМ НА РУКАХ. НА ЕЕ ЛИЦЕ НАВЕЧНО ЗАСТЫЛА БОЛЬ... ВОЗДВИГНУТЫЙ МЕМОРИАЛ ЭТО ДАНЬ СВЯЩЕННОЙ ПАМЯТИ ЛЕНИНГРАДЦАМ, УМЕРШИМ В ВОЛОГДЕ В ПЕРИОД ЭВАКУАЦИИ ИЗ БЛОКАДНОГО ГОРОДА НА НЕВЕ.

«Реквием... 1941—1945»

Эти погибшие остались в последнем приюте вологодской земли

Но кто же они, эти тысячи безвестных ленинградцев, что остались вечно лежать в вологодской земле? Кто они поименно? Где и когда родились? Кто из родных знает о безвременно скончавшихся на Вологодчине своих отцах и матерях, женах, сестрах и братьях? И сегодня можно с уверенностью сказать: ответы на многие из этих вопросов дает выщедшая на днях в Северо-Западном издательстве книга «Реквием *. В ее подготовке и составлении принимали активное участие члены областного комитета защиты мира, студенты и преподаватели Вологодского государственного педагогического института, исполкомы Ленинградского и Вологодского городских Советов народных депутатов. И еще назову одну примечательную деталь — эта книга издана на добровольные взносы вологжан в Советский фонд мира.

С волнением перелистываешь страницы первого тома «Реквиема». В скорбном списке его тысячи фамилий ленинградцев, умерших и захоронных на вологодской земле в 1941—1945 годах. Здесь бережно собраны и представлены в строгом алфавитном порядке люди всех возрастов — от младенческих (в несколько дней) до преклонных лет. Абакумовы, Антоновы, Быстровы, Горьковы, Ивановы, Комаровы, Андрейчук Ньютон Игоревич (4-х лет)... Есть здесь целые семьи — от старших и до крошечных сыновей, внуков. Сколько человеческих судеб, погубленных юных талантов, художников и ученых, целое поколение людей унесла война. Вот лишь поколонки выборки из скорбной хроники того времени.

10 февраля 1942 года в Вологде, в госпитале, умер ленинградский художник Николай Андреевич Тыро. Он был известным мастером рисунка, живописцем, одним из основоположников детской иллюстрированной книги. Листа «Тревога» вошел в золотой фонд блокадной графики.

27 февраля на станции Бе-

* «Реквием... 1941—1945». Памяти ленинградцев, захоронных в Вологодской области в годы Великой Отечественной войны. Часть 1. — Вологда, 1990 г. 584 стр. Тираж 5000 экз.

жела был похоронен известный исследователь Арктики, полярный капитан Дмитрий Миналович Аполлонов. В Баренцевом море, на архипелаге Земля Франца Иосифа, его именем назван один из островов.

В конце февраля из Ленинграда была эвакуирована мать выдающегося ученого-физика И. В. Курчатова — Мария Васильевна. Ее вывозили через Дорогу жизни по Ладожскому озеру на Большую Землю. Но она была очень слаба, в Вологде Марию Васильевну сняли с поезда и поместили в больницу, где она и умерла...

Об этом страшном и незабываемом времени так пишет в предисловии к книге известный поэт и общественный деятель страны Михаил Дудин: «Вологда была в дни войны связующим звеном в немыслимых усилиях фронта и тыла. Через нее шла помощь в обескровленный и замученный фашистской блокадой, полуразрушенный городом и холодом, бомбами и обстрелами Ленинград, и сюда, в Вологду, на Большую, как тогда говорили, Землю из блокадного города по Дороге жизни вывозили детей и женщин, раненых и больных защитников Ленинграда. И женщины, и дети, и вологодская области спасали этих полумертвых людей своей безответной любовью, теплом лучшей, чем у всех, еды и смертельной надеждой хлеба. Многих спасли. Многие — погибли.

И эти погибшие остались в последнем приюте вологодской земли.

Над их братской могилой спустя полвека поставлен памятник, а в книге этого Реквиема собраны имена погибших...

А жители Вологды кто хочется поклониться низким поклоном за их человеческий подвиг Памяти, Любви и Верры.

Читая эти благодарные строки писателя-фронтовика, хочется спросить: а где ваш памятник Вологодской области достоин всяческого подражания для жителей всех городов и весей, где есть безымянные могилы героев и страдальцев Отечественной войны.

А. ПОРОХОВ.

«Поиск» Вологодского подинститута в 1987 году. На первой научно-практической конференции исторического факультета идея и план создания книги были одобрены обкомом ВЛКСМ, советом ветеранов войны и труда, обществом охраны памятников истории и культуры, работниками облвоенкомата и здравоохранения.

Уже на начальном этапе подготовки книги возникла масса вопросов, требующих ответа, разработки методики исследования и поиска. Потребовалась колоссальная работа по выявлению архивохранилищ, изучению объема сведений о каждом умершему человеку, разработка единой формы индивидуальной карточки и составлению списков захоронных ленинградцев на территории области. С этой же целью собирались воспоминания врачей, медицинских сестер, обслуживающего персонала госпиталей и больниц, в которых находились на лечении эвакуированные. Большую помощь в подготовке и уточнении списков оказали работники областного и городских архивов загса, сотрудники Музея истории Ленинграда. В результате большой и кропотливой работы были получены данные о 10 тысячах человек, эвакуированных из Ленинграда, Ленинградской области, частично — из Карелии и других мест.

Итак, завершен первый этап большой и серьезной работы над «Реквиемом». В него включен список с 4989 фамилиями ленинградцев, данных по алфавиту от А до Я. Но работа над второй книгой продолжается, ведется дальнейший исследовательский поиск. Во второй части «Реквиема» будет дополнительно учтено имена еще несколько тысяч ленинградцев, захороненных на вологодской земле. И думается, что это большое и сложное дело, за которое с энтузиазмом взялись составители «Реквиема», поможет родным и близким узнать, где прах тех, кто считался безвестно погибшим.

Как сказал Михаил Дудин: «Этот благородный пример жителей Вологодской области достоин всяческого подражания для жителей всех городов и весей, где есть безымянные могилы героев и страдальцев Отечественной войны».

А. ПОРОХОВ.

Линия отреза

Ф. СП-1

Министерство связи СССР
«Союзпечать»

51080
индекс издания

АБОНЕМЕНТ на газету «КРАСНЫЙ СЕВЕР»

Количество комплектов

на 1991 год по месяцам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Куда
почтовый индекс адрес

Кому
фамилия, инициалы

Линия отреза

ДОСТАВОЧНАЯ КАРТОЧКА на газету

51080
индекс издания

«КРАСНЫЙ СЕВЕР»

Серия ___ подписка ___ руб. ___ коп. Количество экземпляров
___ место ___ адресовка ___ руб. ___ коп.

на 1991 год по месяцам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Куда
почтовый индекс адрес

Кому
фамилия, инициалы

Напоминаем, что подписная цена на «Красный Север» составляет:

15 руб. 60 коп. — годовая подписка
7 руб. 80 коп — на полгода
3 руб. 90 коп — на квартал
1 руб. 30 коп. — на месяц

Подписка на «Красный Север» на 1991 год принимается во всех отделениях «Союзпечати», в почтовых отделениях связи и общественными распространителями по месту занятости работы.

● Неожиданный взгляд

ЛИСИЙ ХВОСТ

«Бог уже и деревня дымит...» — подумал с грустью человек и щелкнул фотоаппаратом.

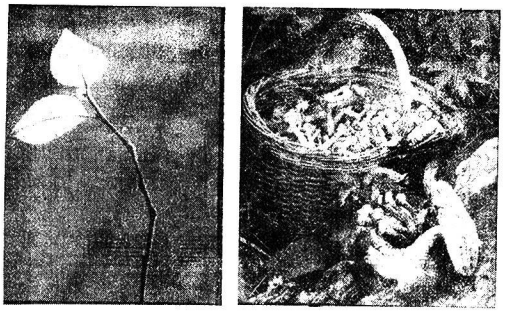
Что там горит — солома, банк, шалаш? Не семьсот же горят, в самом деле.

Не знаю, что горит. Знаю только: ученые-экологи называют такие (или похожие) дымы хвостами. «Лисьими хвостами» — называют выбросы, содержащие хлор. Знаю только: продолжительность жизни составляет у нас 69,5 года (в Японии — 78, в США — 75 лет). Знаю только: частота заболевания раком с 1950 по 1975 год у нас утроилась, а сейчас возросла еще в 1,5 раза. Детская смертность в 2,5 раза превысила показатели развитых стран.

Это все работа вот таких «хвостов» — кемеровских, тагильских, череповецких... А выхлопы автотранспорта? Уровень экологической тупости водительского состава просто восхитителен. Особенно у владельцев личного транспорта, как правило, протаскивающих моторы под окнами и форточками либо соседскими, наполняя комнаты высокохарактерным угаром. Назвать их убийцами своих же близких (атмосфера-то одна на всех), самоубийцами..? Обидятся. А что же делать, если в одной только Вологде автотранспорт ежегодно выбрасывает по 30 тысяч тонн вредных веществ в воздух, которыми мы дышим.

...Идет охота — не на волков, не на лис. На самих себя охотимся. Сами себя загоняем. Пожароопасно в России.

Г. ШЕВАРОВ.
Фото С. ГУСЕВОЙ.



ОСЕННИЙ ТРИПТИХ.

Фото О. БУЛЫГИНА.

НАХОДКИ, ВЫСТАВКИ

Африканский собрат поэта

Недавно друзья прислали мне на столицы Сомали пакет с подборкой стихов известного поэта этой африканской страны Раге Угаеса. Подборка была адресована в коллективного сборника местных авторов, выпущенного в городе Могадишо. А рассказать об Р. Угаесе меня попудил тот факт, что знатоки поэзии часто называют его ни больше ни меньше как сомалийским Есениным. Так близка тематика творчества великого русского лирика и его африканского собрата по перу.

Р. Угаес родился в 1893 году в семье крупного скотовода. Будущий поэт с юных лет вместе с людьми своего большого семейства исходеил пространства Рога Африки, перегоняя с одного пастбища на другое тысячные стада верблюдов, коров, коз и овец, принадлежавших его отцу. Но, всмотрев на подвижный образ жизни, отец смог дать сыну образование. Он нанял учителей по различным предметам, когда стадо пасились у городов и сел, где имелись школы. Особенно Р. Угаес преуспел в арабском языке и в изучении корана.

Достигнув зрелого возраста, Р. Угаес благодаря своему природному уму и полученным знаниям был принят в виде исключения в число старейшин клана, стал ловким арбитром при решении различных споров и тяжб между сомалийскими кочевниками. Постепенно у Р. Угаеса проявились и способности имировизатора. На народных праздниках он начал выступать в состязаниях вместе с другими поэтами и певцами и все чаще выходил среди них победителем. Слава о молодом поэте разнеслась по всей округе.

Беда пришла неожиданно. Поэт умер в 1928 году, когда в его местности вспыхнуло одно из эпидемических заболеваний. Р. Угаес прожил лишь на пять лет больше Сергея Есенина.

Многие стихи и песни Р. Угаеса были записаны по-сомалийски, но арабскими буквами, и таким образом сохранились для потомков. Они передавались также на уст в уста. Когда же в Сомали в январе 1973 года была официально введена письменность на латинской основе, стихи поэта стали публиковаться в периодической печати.

В свое время автору этих строк довелось три года жить и работать в Могадишо. Я часто заходил в созданную тогда в столице Академию культуры Сомали, где народту беседовал с ее сотрудниками. Особенно я подружился с лингвистом и прозаиком Шиде Джаэа Ахмедом. Это именно он удачно приспособил латинский алфавит для сомалийского языка и выпускал за свой счет экспериментальный журнал «Свет знания».

Шиде Джама Ахмед изучал иностранные языки у себя на родине. Ездил для повышения квалификации в Египет, США и Канаду. Четыре года учился на филологическом факультете Ленинградского университета, хорошо знает русскую и советскую литературу. В наших беседах он неоднократно повторял: «Раге Угаес любил природу, животный мир, всегда был в гуще событий своих современников, что нашло отражение в его поэтическом творчестве. Оценивая ныне его творчество, мы, сомалийцы, учившиеся в Советском Союзе, уверенно говорим, что Раге Угаес — это наш сомалийский Есенин. Ведь оба поэта так близки друг к другу по духу их творчества, что это вызывает принятное удивление. Будущие исследователи еще скажут об этом свое слово».

Поэзии Угаеса все больше находит поклонников не только в Сомали, но и в других странах. Такие его произведения, как «Плач поэта на смерть своей жены» и «Уважение к воле», уже переведены на английский и немецкий языки.

В настоящее время Академия культуры Сомали готовит к печати книгу, куда войдут все собранные произведения Р. Угаеса, по праву называемого в стране сомалийским Есениным.

Д. СТЕПАНЧЕНКО.

Из запасников музея

В Череповце, на улице Юбилейной, в выставочном зале экспонируется выставка, которая знакомит с современным состоянием декоративно-прикладного народного искусства основных художественных центров и традиционных народных промыслов нашей и соседних с нами областей.

Привлекают внимание зрителей самобытные кружевные изделия Мазуровской и Сионниной, Ельфиной и Рачевской — «Покрывало», «Лотос» (скатерть), пеленоры, воротники. Все они необыкновенно красивы. Живет в них и традиционный русский северный мотив: снежинки, ветточки брусники... Мягкие, изящные пороплотения, ажурный рисунок приносят их изделиям особое очарование. Невозможно оставаться равнодушным, глядя на эти изумительные изделия, радующие глаз, восхищающие тонким художественным вкусом и мастерством исполнения.

«Жаль, что таких изделий нет в магазинах, их нельзя приобрести», — гласит одна из записей в книге отзывов. А девушки — учащиеся одного из технических училищ, восхищенные изделиями кружевниц, сокрушаются по поводу того, что в Череповце не обучают кружевоплетению.

Привлекают внимание на выставке и необыкновенной красоты платки из города Павловский Посад. Московская область представлена также и жостовскими подносами, не уступающими по яркости и красоте павловским платкам.

Ростовская финифть, нежная, изящная, удачно соседствует с хохломской росписью из Горьковской области.

Шемогодскую резьбу по бересте представили умельцы из Великого Устюга. Череповецкая фабрика «Красный ткач» порадовала гостей нежными изделиями ручного узорчатого ткачества.

Все работы представлены из запасников Череповецкого краеведческого музея.

Э. ОГНЕВА.

Наш сервис

АЭРОФЛОТ НА ПОСЛЕДНЕМ МЕСТЕ

НЬЮ-ЙОРК. (Корр. ТАСС Андрей Шитов). Сингапурская авиатранспортная компания «Сингапур эйрлайнз» признана лучшей в мире по итогам опроса, проведенного в США. На последнем месте оказался советский Аэрофлот.

В ходе исследования 4.462 американцам, часто пользующимся воздушным транспортом, предложено было оценить работу 27 крупных авиакомпаний мира по таким категориям, как комфортабельность, качество обслуживания, точность рейсов, питание и соотношение между ценой билетов и уровнем предоставляемых услуг. Участники опроса высказали очень высокое мнение о сингапурской компании, которая, по их словам, относится к своим клиентам, как к дорогим гостям. Отличные отзывы получила и занявшая второе место японская «Джапан эйрлайнз». Среди ее достоинств выделились чистота и отменная вежливость обслуживающего его персонала. В первую десятку вошли также шведская САС, австралийская «Куантас эйрвэйз», западногерманская «Люфтганза», голландская КLМ, английская «Бритиш эйрвэйз», французская «Эр-Франс» и бразильская «Вариг». Лучшая среди американских компаний «Америкэн эйрлайнз» заняла в общем перечне 11-е место. Аэрофлот уступил конкурентам по всем категориям.

Комментируя итоги опроса, руководитель проводившей его фирмы «Рэсерч энд Фордастс» Николас Торторелло отметил, что некоторые его участники в своих ответах делали оговорку, что выбирать приходится лучших среди не очень хороших. «Многие считают, — сказал он, — что их удобство все меньше заботит авиакомпании. Люди все больше чувствуют себя заложниками этих компаний. Они хотят летать в более комфортабельных креслах, платить устойчивые цены, лучше питаться и меньше страдать от отсрочки рейсов». Половина охваченных исследованием американцев указали, что больше всего нареканий у них вызывают задержки рейсов, какими бы причинами они ни были вызваны.

● Зарубежный калейдоскоп

Не знают географии

РИМ. Лишь 26 итальянцев из ста опрошенных смогли безошибочно указать на карте мира Персидский залив, несмотря на то, что название этого региона ежедневно десятки раз упоминается в сводках новостей из зоны кризиса.

По результатам исследования, проведенного совместно службой опроса общественного мнения «Доксаа» и итальянским «Туринг-клубом», немногим лучше обстоят дела у жителей Апеннин и со знанием географии Европейского континента. Только 69 человек из сотни опрошенных смогли отыскать на контурной карте ближайшего соседа — Францию. Расположение Греции правильно указали менее трети опрошенных. Как отмечают авторы исследования, в среднем участники опроса смогли отыскать лишь семь стран из предложенного списка, включавшего 16 государств.

И уж едва ли поддается объяснению еще один факт, приведенный исследователями: каждый седьмой итальянец не смог отыскать на контурной карте... свою собственную страну.

Неутомимые сыщики

КОПЕНГАГЕН. Несколько тысяч похищенных автомобилей были возвращены хозяевам благодаря кропотливой работе сотрудников созданного в 1987 году при копенгагенской полиции корпуса поиска автомобилей.

11 сотрудников этой группы, являющихся в основном находящимися на пенсии полицейскими и страховыми агентами, серьезно украсили жизнь автомобильным воям большого города. Вооруженные только списком похищенных автомобилей и портативным телефоном, эти неутомимые сыщики ежедневно осматривают тысячи припаркованных автомобилей, обнаруживая в среднем из 200—300 машин одну вороваиную.

«Когда мы находим похищенный автомобиль, то звоним в полицейский участок соответствующего района города и, сообщив о находке, просим разрешения на ее задержание, например, путем прокалывания покрышек. Обычно такая санкция дается немедленно», — рассказывают 66-летний сыщик Флемминг Енсен. Остальное, как говорится, дело техники и других подразделений полиции.

Узы защиты

ДЕЛИ. На запястье индийских мальчиков и мужчин повязаны отливающие золотом и серебром тесемки, на которых, словно, цветок, держится красочно обрамленное изображение мальчика в девочки. Это «ракхи» — непременный атрибут означаемого красивого и поэтичного народного праздника Ракша Бандхан.

Такая перевязь дарится их сестрой или той, кто желает, чтобы тот или иной представитель сильного пола был ее покровителем. В свое очередь мужчина берет на себя обязательства в течение года защищать от всех жизненных невзгод свою настоящую или названную сестру, покупает ей в эти дни ленточки, чаще всего традиционно сари, потчует сладостями.

Ракша Бандхан, что в переводе с языка хинди буквально означает «узы защиты», — один из самых популярных из почти четырехсот праздников, отмечаемых ежегодно в Индии. И это не случайно, ведь в его основе лежат простые, доступные каждому идеи доброты и человечности.

ТАСС.

Вологодская афиша: что? где? когда?

ФИЛЬМЫ

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — «Лонжерон для одинокого мужчины». Сеансы: 20 сентября — 9.30, 11.20, 15, 16.50, 18.40, 21 сентября — 9.30, 11.20, 15, 16.50. 20 сентября в 13.10, 20.30, 21 сентября в 13.10, 21.10 — «Небезумно». 21 сентября в 18.40 — «Кабаре»

«САЛЮТ» — «Точный удар». Сеансы: 9.20, 11.20, 13.20, 15.20, 17.20, 19.20, 21.20. ВИДЕОЗАЛ — «Бэтмэн» (две серии). Сеансы: 9.30, 12.10, 14.50, 17.30, 20.10. 8 14.50 — занятие кинолуба «Автограф» — «Тайна острова Бэк-Кап».

«РОДИНА» — «Голубая лагуна». Сеансы: 10, 12, 14, 16, 18.30, 20.30. ВИДЕОЗАЛ — «Хищник». Сеансы: 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

«ОКТЯБРЬ». 20 сентября — «Кремлевский квартет». Сеансы: 13.30, 16, 18, 20 часов. 21 сентября — «Месть и закон» (две серии). Сеансы: 17, 20 часов. Для детей 21 сентября на сеансе в 10 часов — «Про больших и маленьких», в 15 часов — «Приключения голубого рыцаря».

«СПУТНИК». 20 сентября — «Ханссен». 21 сентября — «Криминальный квартет». Сеансы: 15, 17, 19, 21 час.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. 21 сентября — «Сувенир для прокурора». Сеансы: 15, 17, 19, 21 час.

Передачи из Вологды

РАДИО

ПЯТНИЦА, 21 СЕНТЯБРЯ

6.15—
6.25—Выпуск новостей.
6.25—
7.00—Передача «Разговор об актуальном».
7.15—
7.30—Передача для школьников «Салют».
18.00—
18.10—Выпуск новостей.
18.10—
18.40—Радиопрограмма «Север».

ЭКРАН ТВ

19.00—Документальный фильм. Панорама недели.

В Центральном лектории

Центральный лекторий приглашает на встречи с архиепископом Вологодским и Великоустюгским Михаилом.

24 сентября — «Христианская религия и церковь сегодня: цели, состояние, проблемы».

25 сентября — «Место церкви в жизни современного человека и общества».

27 сентября — «Церковный календарь. Церковная литература и искусство».

Начало встреч в 18 час. 20 мин.

Билеты продаются за наличные и перечислением.

Собранные средства будут переданы на восстановление Покровской церкви с. Сазоново Чагодощенского района.

Наш адрес: ул. Урицкого, 3.

Справки по телефонам: 2-04-11 и 2-95-35.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

22 сентября
Вечер отдыха
«Для тех, кому за...».
Начало в 20 часов.

В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ «КРАСНОГО СЕВЕРА»

В пятницу, 21 сентября, в гор. Вологде, в общественной приемной «Красного Севера» (ул. Челюскинцев, 3, комната 13, третий этаж) с 15 до 18 часов состоится очередной прием трудящихся.

Консультации по вопросам трудового, жилищного, гражданского, брачно-семейного и другим вопросам права дает прокурор областной прокуратуры И. Н. Махова.

РЕМСТРОЙУЧАСТОК
производственного управления жилищного хозяйства
срочно продает:
фасадную кремне-органическую краску по цене 3 руб. 20 коп. за 1 кг.
Обращаться по адресу: г. Вологда, Советский пр., 125-а, телефон: 5-04-98.

ВНИМАНИЮ ВОЛОГЖАН!
21, 22, 23, 24 сентября ТОЛЬКО в Доме офицеров впервые в городе демонстрируется художественный фильм «Жемчужина кунфу, или Смертельный удар» (производство Гонконг).

Областной центр здоровья

ПРОВОДИТ ЛЕЧЕНИЕ АЛКОГОЛИЗМА И ТАБАКОКУРЕНИЯ ПО МЕТОДУ А. Р. ДОВЖЕНКО. В настоящее время это самый эффективный метод лечения. Впервые в Вологду приезжают врачи-психотерапевты из Феодосии. Лечение анонимное, платное.

Начало занятий по мере комплектования групп. Запись в группы по адресу: г. Вологда, ул. Мира, 9, телефон: 2-26-75.

С 20 СЕНТЯБРЯ, ПО ЧЕТВЕРГАМ, в центре демонстрируются документальные фильмы «Дар», «Увидеть себя» — о лечении по методу А. Р. Довженко. Сеансы: 11 и 16 часов. Вход свободный.

УРОК ИСТОРИИ НА КОЛЕСАХ

Бюро международного молодежного туризма «Спутник» обкома ВЛКСМ по согласованию с областным управлением народного образования организует для школьников и учащихся профтехучилищ области ТУРПОЕЗД по маршруту Вологда — Минск — Могилев — Киев — Вологда с 10 по 17 октября.

Стоимость одной путевки с 15-процентной скидкой 135 руб.

С заявками обращаться по адресу: 160008, г. Вологда, ул. Ленина, 17. Телефоны: 2-36-26, 2-50-39.

ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ АБОНЕМЕНТА!

На абонементе должен быть проставлен оттиск кассовой машины.

При оформлении подписки (переадресовки) без кассовой машины на абонементе проставляется оттиск календарного штемпеля отделения связи. В этом случае абонемент выдается подписчику с квитанцией об оплате стоимости подписки (переадресовки).

Для оформления подписки на газету или журнал, а также для переадресовки издания бланк абонемента с доставочной карточкой заполняется подписчиком чернилами, разборчиво, без сокращений, в соответствии с условиями, изложенными в каталогах «Союзпечать».

Заполнение месячных клеток при переадресовке издания, а также клетки «ПВ—МЕСТО» производится работниками предприятий связи и «Союзпечать».

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Редактор Ю. Г. ЖИГАЙЛОВ.

160001, Вологда, ул. Челюскинцев, 3.

Справки по редакции — 2-02-72.
Зам. редактора — 5-22-25 2-31-41, 2-31-35.
Секретариат — 2-32-51, 2-53-31, 2-55-70.
ОТДЕЛЫ:
по работе Советов — 2-03-37 5-22-94; партийный — 5-22-65, 2-53-81; экономический—2-05-13, 2-10-52, 2-01-72; агропромышленный—2-04-85, 2-53-93, 2-55-30; общественно-политической жизни—2-53-41, 5-22-45, 5-22-84, 5-22-65; писем и социальных проблем—2-50-85, 2-00-32, 2-55-50, 5-22-74; публицистики — 5-22-64; новостей — 2-55-23 2-31-42 2-31-40; образования — 2-53-63; приемная писем — 2-00-33; прием объявлений — 2-04-61; бухгалтерия — 2-55-40.

Телефоны редакции

ОБЛАСТНАЯ ТИПОГРАФИЯ
160001, г. Вологда, ул. Челюскинцев 3.
Печать высокая. Объем 2 п. л.
Индекс 51080. Тир 119000. Зак. 3830
Цена номера: по подписке — 3 коп., в розницу — 6 коп.