



Новинки экспорта «Кареллеспрома»

МОСКВА. На трассу Москва—Ленинград вышел экспериментальный — пассажирский поезд, составленный из высококомфортных вагонов югославской фирмы «Госва». В каждом удлиненном вагоне добавлено еще одно купе. Это позволило увеличить число пассажиров. Для их удобства изготовлены мягкие самораздвигающиеся полки. Предусмотрены технические устройства, повышающие безопасность, — более надежная сигнализация, противопожарная защита, датчики, выявляющие курящих в неустановленных местах.

ВОРОНЕЖ. Растущий спрос на видеоматериалы удовлетворяет новый завод по их производству. Возведение такого предприятия начато по совместному проекту советских и финских специалистов. В закладке его фундамента участвовала финская делегация во главе с министром торговли и промышленности Илкко Суоменен. Возведение объекта на основе подрядного контракта осуществляет финский строительный кооператив «Хака». Через полтора года первые видеоматериалы сойдут с заводского конвейера.

ЛЕНИНГРАД. Быстро найти оптимальный вариант обмена жилья, распределить лекарства между сотнями аптек — эти и многие другие вопросы оперативно решает АСУ городским хозяйством Ленинграда. Введена ее первая очередь. Например, АСУ «Дорога» содержит в себе годовую план ремонтных работ на всех магистралях центра города. Электроника хранит в своем банке информацию о состоянии дорожных покрытий и точно определяет, где и когда требуется профилактический, выборочный или капитальный ремонт. «Электронный контроль» позволяет следить за ходом этих работ. В результате уже сейчас расходы транспорта, вынужденного двигаться по объездным путям, снижены на сотни тысяч рублей.

ЭЛИСТА. Уникальные публикации зарубежных ученых и путешественников о жизни, быте и культуре скотоводов-кочевников Нижнего Поволжья прошлого и начала нынешнего века получили калмыцкие историки и филологи. Эти книги прислал своим коллегам финский ученый Харин Холен. Особое внимание местных исследователей привлекли записи монгольских сказок и народных песен, изданные в Швеции, заметки датского путешественника Ханса Калсберга о научной экспедиции в Калмыкию, изданные в Дании в середине прошлого века. Публикации зарубежных ученых помогут местным исследователям дополнить страницы в истории калмыцкого народа и его культуры.

НОВОСИБИРСК. С новыми находками — древними книгами и рукописями — возвратились из экспедиции по районам Алтая и Кузбасса сотрудники Научно-технической библиотеки Сибирского отделения Академии наук СССР. Среди трофеев — выпущенное на Московском печатном дворе в середине семнадцатого века собрание нравоучительных сочинений «Пролог», а также работы византийских, болгарских, сербских и других авторов.

ПСКОВ. Вышедшая усадьба графа Строганова на Псковщине стала рабочим местом группы кинематографистов «Ленфильма» и мексиканской фирмы «Конасине». Здешний дворец, построенный в начале прошлого века, и обширный парк при нем оказались подходящим местом для съемок исторических сцен фильма «Надежда». Сценарий написал лауреат Ленинской премии кинорежиссер Валентин Ежов и мексиканский режиссер Серхио Ольхович, осуществляющий постановку картины. В основу киносценария положены факты биографии отца кинематографиста. Волею судеб он, уроженец России, оказался в Мексике, но всегда сохранял любовь к Родине. Исполнитель главной роли советский актер Дмитрий Харатьян проживает на экране с 18 до 55 лет. Вместе с ним в фильме заняты другие известные артисты двух стран.

ПЕНЗА. Пластик из древесных опилок начал выпускать Кадакинский опытный комбинат. Предприятие полностью перешло на безотходную технологию, по которой перерабатывается теперь даже содержимое древесных микрокосмических клеток. Их тончайшая ткань в смеси с различными добавками создает эластичный пластик. Из него изготавливают плитки для отделки и теплоизоляции зданий. Новый строительный материал разрабатывали ученые Пензенского политехнического института и технологи комбината. Они построили на предприятии лабораторию, а затем и цех по изготовлению пластика.

ЧЕЛЯБИНСК. Расширяет и углубляет поиск полезных ископаемых буровые установки, выпуск которых освоено на Кыштымском машиностроительном заводе имени Калинина. Новой геологической техникой доступна болотистая местность. Она на треть увеличила глубины бурения. В этом году на предприятии будет изготовлено более шестидесяти машин. (По сообщениям корр. ТАСС.)

ПЕТРОЗАВОДСК. (Корр. ТАСС). Изменила структуру экспортных поставок объединение «Кареллеспрома». Вместо сырья в виде бревен отсюда начали отправлять за рубеж пиломатериалы, готовые изделия из древесины. Из порта Пудож в Голландию вышел теплоход «Сормовский-Ф». На его борту доски, брус, вагонка. С начала года объединение поставило на экспорт 612 тысяч кубометров пиломатериалов.

Специалисты «Кареллеспрома» на деле доказали, что

даже бальневые прищипки, если они отличаются оригинальной конструкцией, надежны и красивы на вид, вполне могут стать источником валютных поступлений. Так, одна из датских фирм заключила договор на поставку ей из Карелии пяти миллионов прищипок. Еще более крупные заказы поступили из Англии, Италии. А ведь еще недавно обрезки древесины, из которой выпускают столь доходную продукцию, просто сжигались.

Высок спрос на карельскую древесину за рубежом. Она мелкослойная, отличается характерной текстурой. Все больше карельских деревообрабатывающих заводов получают право прямой отгрузки пиломатериалов на экспорт. Например, с Кемского предприятия с начала года отправлено в Англию 140 тысяч кубометров продукции. На предприятии внедрены лесосберегающие технологии, что позволило значительно увеличить выпуск изделий из того же объема сырья.

В. КОГАН, корр. ТАСС. Тажикская ССР.

Охраняют воду

В одни руки передан контроль за чистой и использованием воды в сельском хозяйстве Таджикистана: создана служба государственных инспекторов. Они включены в штаты региональных управлений оросительных систем. Занимавшиеся прежде этим бассейновые инспекции были мало действенны. Например, весь Кафирниганский бассейн, в который входят семь сельских районов и город Душанбе, со своими промышленными

предприятиями, контролировали три работника. Они едва успевали только фиксировать случаи загрязнения рек и каналов.

Теперь каждый инспектор отвечает за один район. В Гиссарском управлении оросительных систем на эти должности подобраны дипломированные инженеры-гидротехники. Их заботы — предотвращать загрязнение источников, контролировать экологическое использование поли-

ной воды. Проведены первые рейды совместно с рыбоохраной. Нововведение делом поддерживают и хозяйства. В частности, колхоз имени Ленина начал по рекомендации инспектора обустройство коллекторно-дренажных сетей, из-за несправности которых постоянно происходил подъем грунтовых вод. Колхоз имени Калинина приступил к монтажу водометов во внутрихозяйственной оросительной сети.

В. КОГАН, корр. ТАСС. Тажикская ССР.

боте при рекордном урожае. Идею жатки-накопителя предложил заведующий кафедрой Челябинского института механизации и электрификации сельского хозяйства З. Водский. Ее решили реализовать полеводы сразу пяти районов Челябинской области.

(ТАСС.)

Необычная жатка

ЧЕЛЯБИНСК. Необычную жатку вывели на поля механизаторы совхоза «Калининский». От серийных она отличается тем, что не просто срезает хлеб и тут же кладет его на стерню, а способна укупорить валок до заданной мощности. При низ-

кой урожайности зерновых скошенное поле покрывается не узкими полосками, а полновесными валками. Чтобы обмотать их, комбайны проходят втрое и даже вчетверо меньшие расстояния, а их производительность соответствует ра-

ЕСТЬ АРКТИЧЕСКАЯ НЕФТЬ!



Архангельская область. Вывозкой первой нефти Арктического месторождения с острова Колгуев и доставкой ее нефтепроводом парохолдства «Волготанкер» в Кандалакшу попутно освоению нефтяных месторождений архангельского Севера. Месторождение на острове Баренцево море

открыто коллективом арктической нефтегазразведочной экспедиции. Добычу нефти осуществляют управление буровых работ объединения «Арктикоморнефтегазразведка».

В открытии арктической нефти участвовали геофизики, вышкомонтажники, буровики, строители, моряки, авиаторы. На острове Колгуев нет усло-

вий для причаливания танкеров. Поэтому по дну Баренцева моря проложен дюкер на четыре с лишним километра, по которому нефть поступает в нефтеудовозы.

На снимке: нефтеудовоз-56М, который первым доставил нефть на материк.

Фото В. ГАЙКИНА. Фотохроника ТАСС.

ТУМАН МИСТИКИ ВОКРУГ «ГИБЛЫХ МЕСТ» В ОКЕАНЕ

В марте 1987 года мировую печать облетело сообщение: в Атлантике бесследно исчез мексиканский сухогруз «Тукспан», построенный в ФРГ в 1982 году и стоивший 12 млн. долларов.

Если верить источникам информации, судно вошло в Баркрус (Мексика) зайти на борт в Бремене (ФРГ) товары на 500 тыс. долларов для магазинов мексиканских международных аэропортов. В последний раз оно вышло на связь 24 февраля, когда полным ходом и в полном порядке двигалось по Азорских островов к печально знаменитому «Бермудскому треугольнику». С тех пор оно будто в воду кануло со всей командой (27 человек). В поисках, длившихся не одну неделю, мексиканцам помогали корабли береговой охраны США. Но попытки найти «Тукспан» или хотя бы его обломки и тела людей не увенчались успехом.

Все работало на обычные в таких случаях кривотолки: опять этот ужасный «Бермудский треугольник»! Не зря, дескать, слывет он «гиблым местом», где издавна творятся что-то неведомое с условиями навигации при любой погоде, даже отличной. Ну прямо мистика, да и только...

Что приключилось с «Тукспаном», пока неясно. Но нетерпеливая молва, падкая на загадки и догадки, всеведущая: отсутствие достоверных фактов восполняется обилием домыслов. О кознях «нечистой силы»? Не обязательно. На нас могут обрушиться наукообразные гипотезы домо-

рошенных теоретиков. Допустим, спекуляции насчет НЛО — «неопознанных летающих объектов» наподобие блюдечек инопланетных пилотов, которые де гораздо тоньше без следов-улик корабли, умыкают земля в космос и т. д.

Посмотрим, однако, нет ли оснований для версий погрешек, подальше от фантастики и мифотворчества, поближе к суровой правде жизни.

17 января 1980 года в Атлантике у берегов Сенегала при страшных обстоятельствах затонул супертанкер «Салем», застрахованный у Ллойда на 84 млн. долларов. Деньги немалые, и вскоре началось расследование с привлечением Интерпола. Что же обнаружилось? Крупное мошенничество, окутанное дымовой завесой фантастических рассказов о причинах «неожиданного» несчастья.

Перед «везначной» гибелью «Салема», временно сменив это название на «Лема», ошвартовался в ЮАР. Тайно вывезав там почти 200 тысяч тонн кубейтской нефти, экипаж залез в порожние емкости морскую воду и пустая «Салем» ко дну в Атлантике на глубину 4300 метров. Сам же со всем своим скарбом (но без бортухурала) благополучно пересел в пилоник, подкидывая английский танкер, который уже спешил на выручку по сигналу бедствия.

Незлго было разоблачить махинации поистине глобального размаха. Судно, построенное в Швеции и застрахо-

ванное в Англии, плавало под флагом Либерии, а принадлежало фирме США, управляемой из Швейцарии. Перед катастрофой его зафрахтовал чартер агент в Голландии для рейса Кувейт — Италия некий Штейн, делец из ФРГ, но с конторой в Швейцарии (адрес в Цюрихе оказался липовым). Найти Штейна не удалось. Выяснили одно: вербуй моряков подешевле в Греции, он сумел набавку за молчание или лжесвидетельства.

Аферисты потеряли компенсацию Ллойда, но не барыши за топливо, перепроданное сперва компаниям «Шелл ойл», а затем — еще раз — ЮАР (по прежнему наложенным Кувейтом запретам — санкциям за апартеид). Очевидно, такие авантюры выгодны при любом исходе. И недаром их жертвами становятся десятки судов в год (общая сумма страховых — почти 230 млн. долларов), писал парижский «Экспресс».

Раскрывать же подобные надутельства бывает часто дороже и хлопотней, чем погасить страховые счета без тщательной экспертизы, нередко тщетной. А незадачливые Шерлоки Холмсы из Ллойда или даже Интерпола, оправдывая свое бессилие, сами подчас мусолит слухи об умной неспостижимости, едва ли не сверхъестественных феноменах аварийности, мешающих де честным и умелым детективам блистательно расследовать клубки любых таких головоломок. Что уж говорить о жулье от морского бизнеса, которое только радует туман таинственности в чертовщине, клубящейся над

БЕРЛИН. Широкий обмен опытом в области политики, направленной на охрану окружающей среды, провели в Берлине заместители Председателя Совета Министров, министр охраны окружающей среды и водного хозяйства ГДР Ханс Райхельт и члены советской делегации во главе с заместителем председателя Комиссии по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов при Президиуме Совета Министров СССР Петром Полетаевым. Они дали высокую оценку развитию сотрудничества в рамках СЭВ и на двусторонней основе, играющей ключевую роль в реализации проектов в области экологической политики. В этой связи была отмечена важность задач, совместно решаемых в рамках Комплексной программы научно-технического прогресса стран-членов СЭВ до 2000 года.

КОРОТКО

● ПРАГА. Общее стремление добиться ликвидации военных arsenалов и обеспечить прочный мир на земле объединяет участников Марша мира памяти Улофа Пальме. Их путь проходит в эти дни по южному району Чехословакии. В понедельник колонна манифестантов, в которой рука об руку идут сторонники мира из Австрии, Дании, ГДР, Норвегии, СССР, ФРГ, СССР и Швеции, прибыла в старинный город Табор. Здесь на территории комплекса четырех профессионально-технических училищ состоялся массовый митинг.

Марш мира по чехословацкой земле продолжается.

● НЬЮ-ЙОРК. Большинство американцев выступает за сокращение военного бюджета и выделение более весомых средств на решение социальных проблем страны. Об этом свидетельствуют результаты опроса общественного мнения, проведенного исследовательским центром общественного мнения Бэрна Роупера.

Увеличить бюджетные ассигнования, направленные на оказание помощи бездомным, предложили 68 процентов жителей США. 66 процентов опрошенных высказали мнение, что больше средств надо направлять на нужды образования, социального страхования и здравоохранения. За увеличение расходов в целях создания новых рабочих мест и профессиональную подготовку высказались 61 процент американцев.

● ЛА-ПАС. В поддержку гайанских демократов, борющихся против режима генерала Намфи, выступила демократическая федерация женщин Боливии. В телеграмме в адрес правящего триумvirата Ганги, которую подписали ее руководители Эмма Торрес и Ивон Фарах, гневно осуждаются репрессии, развязанные в этой стране, вследствие чего имеются многочисленные человеческие жертвы. В документе подчеркивается, что созданный недавно национальный Комитет демократических движений, объединяющий 57 различных организаций, отражает твердое стремление гайанского народа к демократизации, восстановлению поправных прав человека и социальной справедливости.

(ТАСС, 15 сентября.)



СССР—США: трудная наука сосуществования

РЕЧИ РЕЙГАНА В ЗЕРКАЛЕ НОВОГО МЫШЛЕНИЯ

Двум речам Рональда Рейгана на тему об отношениях СССР—США, произнесенным в конце августа по телевидению и радио, предшествовала столь громкая реклама, что многие предвкушали услышать подлинное откровение, что-то вроде прелюдии к новой главе истории. Но теперь большинство наблюдателей сходится на том, что чем быстрее сказанное в Лос-Анджелесе будет передано забвению, тем лучше.

В самом деле. Стоило только президенту США в самом начале речи в Лос-Анджелесе дать понять, что главным путеводителем в его размышлениях будет покойный британский премьер Уинстон Черчилль, сразу же стало ясно, куда пойдет дело.

При всех выдающихся качествах зидатника интересов своего класса Черчилль не был бы Черчиллем, если бы не он призвал в 1917 г. «задушить большевизм в его колыбели». Если бы в апреле 1945 г. — т. е. еще до наступления Дня Победы над фашизмом — не он приказал собирать оставленное гитлеровцами оружие на случай, если представится возможность использовать его против советских союзников. Если бы, наконец, в марте 1946 г. в присутствии президента Трумэна не он первым бросил в речи в Фултоне боевой клич к началу «холодной войны» против социалистического Востока Европы.

Из текстов августовских речей Рональда Рейгана ясно вытекает, что они адресовались прежде всего советской аудитории. Тем более поразительно, что их составители открыто ринулись представить своего хозяина в образе политика, не сумевшего преодолеть «синдром Черчилля» — т. е. сожаление о том, что задушить социализм в колыбели так и не удалось.

Сейчас из-за океана доходят две «справедливые» версии.

ИТОГИ ЗЕМЕЛЬНЫХ ВЫБОРОВ

БОНН. Корр. ТАСС Владимир Сметов передает: Оптимистичные потери поесс Христианско-демократический союз — партия, входящая в боннскую правящую коалицию, на состоявшихся выборах в ландтаг Шлезвиг-Гольштейна и городское собрание депутатов Бремена. В Шлезвиг-Гольштейне, где ХДС находится у власти на протяжении 37 лет, он смог набрать лишь 42,6 проц. голосов против 49 проц. четыре года назад. Одновременно

упрочил свои позиции СДПГ, которая получила 45,2 проц. голосов. Это является лучшим достижением социал-демократов за всю историю выборов в земле.

Теперь христианские демократы могут сформировать земельное правительство лишь в коалиции с СвДП, которая получила 5,2 проц. Партия «зеленых» не сумела преодолеть «антипроцентный барьер» и не будет представлена в парламенте.

В Бремене ХДС получила 23,28 проц. голосов избирателей, потеряв более десяти процентов, тогда как СДПГ набрала 51 процент. Тем самым она сохранила за собой абсолютное большинство, которое прочно удерживает в городском собрании депутатов с 1971 года.

Результаты ХДС на выборах, свидетельствует агентств ДПА, вызвали в руководстве этой партии растерянность.

Спартак БЕГЛОВ, политический обозреватель АПН.

тельность друг к другу для того, чтобы разобраться в сегодняшнем мире и не допустить катастрофы! Целый час разговоров в Кремле шел только об одном: о необходимости переступить через различия между нами ради будущего. А ведь можно было бы поступить по-иному и предявить правящей Америке огромный счет за прошлое: за интервенции против молодой Советской России, за судьбу индейцев и других национальных меньшинств, за Хиросиму и Нагасаки, за Вьетнам и Чили и десятки других грубых посягательств на достоинство и суверенитет других народов.

В свое время, провозгласив «анатомическое вскрытие» «провалявшейся» «грязной войны» США в Индокитае, американский сенатор Уильям Фулбрайт сформулировал свой диагноз таким образом: высокомерие США.

А еще раньше — после провала попытки вторгнуться на Кубу в апреле 1961 г. и после острейшего противостояния СССР—США в ходе так называемого «краткого кризиса» в октябре 1962 г. — президент Джон Кеннеди произнес свою знаменитую речь в американском университете в Вашингтоне (июнь 1963 г.). Молодой президент, которого скоро сразила пуля убийцы, обратился к соотечественникам с призывом: давайте научимся смотреть реалиям сегодняшнего мира прямо в глаза, признаем право других народов на иной уклад жизни, пройдем науку мирного сосуществования.

Именно поэтому та речь вошла в анналы американской политики как эпохальная, чего, увы, не скажешь о президентских выступлениях четверть века спустя в Лос-Анджелесе.

Спартак БЕГЛОВ, политический обозреватель АПН.

тают фальшивые документы, согласно которым судно разгружено якобы в Мапуту (Мозамбик). Как бы отсутствуя там, где оно есть, и пребывая там, где его нет, оно обрывает мистификации. Правду о нем поведал шведский полиция уволенный из его команды моряк. Оказывается, оно подбросило тогда в ЮАР очередную партию оружия, которым снабжаются опекаемые Преторией бандитские формирования для подрывных вылазок против независимого Мозамбика. Соучастники этих операций — многие западные дельцы и целые концеры, поставившие подпольно торговлю с ЮАР на широком ногу. И не только с ЮАР: шведская компания «Борфор» продала Ирану через темных лиц-посредников тысячи ракет «земля — воздух», а «Нобель кем» — сотни тонн взрывчатки и пороха.

Наладить закупки военного снаряжения в Западной Европе, США и Израиле на миллиарды долларов ежегодно Ирану и ЮАР помогла разветвленная международная сеть контрабандного бизнеса, накопившего богатый опыт афер и маскировки.

...Март 1984 года. От причала в Лиссабоне отваливает «Мисс Анни» под шведским флагом. В трюме — 25 опечатанных контейнеров, на каждом — наклейка с неким латиноамериканским адресом. Но на полу приехавшие в Америку обнаруживают расприжение хозяина-пленда довести их в Дурбан (ЮАР). Разумеется, скрытно. И вот матросам велено замаскировать «Мисс Анни», а поверив написанное новое, но об этом — никому ни слова. Не возмущается, впрочем, сочиняет и разносторонне по делу слыбе любя «байки морских волков» о «непостижимом» исчезновении «Мисс Анни» в Атлантике. Это не все. В ЮАР капитану вру-

чили со всем экипажем, чтобы получить страховку. Всюду фальшь. Этой цитатой завершает Л. Н. Скрипкин главу «Задуманные кораблекрушения» своей книги «Тайны морских катастроф» (М., «Транспост», 1986) — повесть о бизнесе на бедствиях и горе людей.

За XIX столетие и первую половину XX века только в мирное время погибло более 4000 торговых судов. Сколько из них было уничтожено преднамеренно — не счесть: каждое такое преступление тщательно маскируется и далеко не всегда раскрывается. Очень многие сгорели, но все ли «случайно»?

Да, аварии, катастрофы, бесследные исчезновения транспортных средств во всем мире, к сожалению, часты и порой загадочны. Многие вызваны, как уже говорилось, преступлениями. Но высказывать непременно злой умысел в любом из подобных происшествий было бы, разумеется, неслучайно.

Обычно же гибель судов объясняется неправомерными их эксплуатацией.

... Конечно, нельзя недооценивать могущество и коварство морских стихий, которые во многом еще загадочны. Океан полон тайн, но все они в принципе познаваемы, что и подтверждают, раскрывая их, серьезные исследования. Пример — двухлетний советско-американский эксперимент «Полимода» в «Круге ада», завершивший в конце 1978 года. «Моде» («Мягкотупый дайвинг эксперимент») — американский раздел программы. «Поли» — советский, по названию полигона, то есть многоугольника (вернее, квадрата) со стороной в 200 километров, где был выложен крест из якорных буйковых станций с приборами, позволяющими измерять скорости течений на разных глубинах и другие величины.

В романе французского писателя Жана Фревиля «Без трюма» есть такие строки о нравах общества «свободной конкуренции», погоны за прибылями любой ценой: «Повсюду обман, надутельство, всякие махинации... Устраивают пожары, пускают ко двору цари-

Главным в «Полимоде» было изучение гигантских (200—400 км в поперечнике) вихревых потоков в океане, обнаруженных специалистами СССР в 1970 году. Оно увенчалось успехом. Удалось выявить, тщательно обследовать и подробно охарактеризовать такие водовороты, что важно не только для теории, но и для практики. Они усложняют навигацию. Их познание поможет повысить безопасность мореплавания здесь, в «Бермудском треугольнике», и прилегающих районах Западной Атлантики.

А завеса «непостижимой таинственности» тут только помеха. Но без нее не обошлось и на сей раз. Западные средства массовой информации сообщали о виденных кем-то «обломках неизвестных судов», хотя то были закоряженные буйи с торчащими мачтами.

Если же кораблекрушений в «Круге ада» относительно больше, то прежде всего потому, что движение там интенсивнее, чем во многих других акваториях. Да, влияют и природные факторы. Скажем, сильное течение может быстро увести обломки потерпевших бедствие судов или самолетов, создавая иллюзию бесследного их исчезновения. Об этом писал академик Л. М. Бреухов в послесловии к книге Лоуренса Д. Купе «Бермудский треугольник». Анализом 53 знаменитых катастроф автор показал: орол тайн и легенд вокруг этого — других «гиблых мест» в океане — плод мистификаций и заблуждений на почве легковерия.

Аварии и трагедии на транспорте случаются везде, и наш флот тут не исключение. Это еще раз к тому, сколь важно изучать их причины со всей серьезностью, которой чужда сенсационность — фантастическая и тем более идеалистическая пелуха.

Лев БОБРОВ, обозреватель АПН.

