

ВАЖНЫЕ ЗВЕНЬЯ ПРОГРАММЫ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ

года одиннадцатой пятилетки. Звено под руководством Н. М. Мананова на химической фабрике достигло выполнения двух годовых заданий, а звено по главе с Н. И. Титовым застопило 80 тысяч тонн торфа вместо 51 тысячи тонн по плану.

Результаты труда нас удовлетворяют, но это не значит, что

то в нашей работе нет недостатков, нетерпимых все ресурсы. Так, например, еще много надо сделать для повышения коэффициента использования машинно-тракторного парка. Этого можно достичь при условии улучшения ремонтно-технического обслуживания техники. Необходимо, как мож-

В. КОЛИН,
секретарь партийной организации
Вологодского районного производственного

данные по-прежнему испытыва-
ют трудности в обеспечении
запасными частями для ремон-
та техники и в особенности
аккумуляторными батареями
и экскаваторам.

Особое внимание уделяем
дальнейшему повышению ка-
чества агрохимических работ.
В частности, закупаем про-
дукцию западных фирм, тогда про-
дукция отечественных фирм

обесценивается («сельхозхи-
мия»;

А. УРВАНОВА,
председатель рабочего ко-
митета профсоюза;

С. ВОЕВОДИЦ,
начальник механизиро-
ванного отряда;

Е. ЛЮБИМОВ,
тракторист.

МИНУТА ГОД БЕРЕЖЕТ

З И М А — ГОРЯЧАЯ ПОРА

Совет народных депутатов довел до каждого предприятия, колхоза и совхоза задание по выделению необходимой техники. Ее мы использу-

плана четыре километра. Перспективным планом развития сети автомобильных дорог в районе строительства является строительство автопутей с асфальтобетонным покрытием протяженностью 39 километров. Решается эта задача успешно. Нам помогают в этом деле районные органы управления, которое закончило строительство дороги до Бабаева и связало район с

За годы текущей пятилетки наше управление продолжает асфальтирование дорог Бабаово — Борисово-Сулга, вдоль

которой расположено большинство наших колхозов и совхозов.

Одновременно предстоит восстановить и реконструировать 54 километра автодорог с гравийным покрытием, выполнять большой объем работ по канализации и среднему ремонту мостовых сооружений местного значения.

Сейчас у нас горячая пора,

сезону. С этой целью создали механизированный отряд по вывозке дорожно-строительных материалов. Ему надо доставлять из карьеров сыпучие материалы на расстояние до 10 км. В отряде 10 машин, но их не хватает для перевозки больших партий. Поэтому в отряде используют бортовые машины. К тому же

на полностью обеспечить потребности и других предприятий, и в первую очередь — потребности в цементе для производства цементно-фазального смеси.

Видимо, руководители нашего управления («Вологодская область») не решены на эти вопросы. Имеем надлежащую производственную базу, коллектив сможет значительно повысить плановый объем производства, если администрация этого предприятия не будет пытаться реализовать свои планы в ущерб обществу.

Для успешной подготовки к летнему сезону и выполнения социалистических обяза-

«У СЕВЕРУ» ОТВЕЧАЮТ.

помощь людям, закрепив для этого за стройкой часть будущих эксплуатационников. Но заказчик — Главнечернозем-

подстройку изливить сделать это. В итоге производство оказалось неумолкливо-эксплуатационным персоналом, некому заниматься персоналом, доведением металлов, в частности. Кстати, несколько сотен тонн форм и окислив все еще не получены.

Все это, подчеркивает автор

