

СРЕДНЕУЧ

ВОЛОГОДСКОМУ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИНИ
ВАГОНРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА—75 ЛЕТ

В ЗАВЕРШЕНИЕ десятилетия, десяти пяти, десяти колыха как пятидесяти высокой трудовой активности, ударного труда агитомобилизации. Досрочно, в 25 ноября прошлого года, она была вынесена по объекту производства. За пять лет производительность труда увеличилась на 27,1 процента, что по сравнению с условиями вынудило более 6000 рабочих. Раньше календарного срока завершили пятилетку 10 цехов, 18 участков, 80 бригад свыше 700 переводов производства.

За счет чего мы добились положительных результатов? В плане предприятия на заводе была введена более эффективная структура управления, уточнены и составлены нормы выработки, внедрены новые методы. Изменила организацию работ со специализацией производства по ремонту пассажирских вагонов, судовоходно-технических и грузовых вагонов, по изготовлению запасных частей. Громоздкая структура была заменена более компактной выделением из его состава и организации новых ramo-зачетного цеха, что позволило повысить производительность труда на 10%. Индивидуальный «аудит» участок ремонта системы отопления вагонов, эти работы были сосредоточены в одном цехе — вагоно-

плетворности. Усовершенствованная система оперативного планирования и управления производством, основанная на принципах комплексной ответственности, предусматривает точечный контроль за ходом производства в каждой из его составляющих, что позволяет оперативно предупреждать возникающие срывы, принимать оперативные меры по претворению. С введением комплексной ответственности за выполнение своего состава, увеличивается самостоятельность дисциплины, появляется возможность получения информации о состоянии дел в подразделении, принятия четких управленческих решений. На основе анализа графиков, ведется работа с персоналом, выявляющим нарушения сроков, выполняющие технико-экономические показатели за месяц, а переходные Кросс-функциональные группы (КФГ) — коллективы, имеющие наибольшую сумму коэффициентов, являются объектом особого внимания. В КФГ входят коллективы, которые по существу и совершенствованию организационной системы в целом, в частности, в области совершенствования в себя организационно-технологического и организационно-экономического циклов, являются отстающими. Она направлена на повышение ответственности всех — от работников до руководителей — за выполнение плана, высокой требовательности, организованности. Остаточный район — НИИЭС г. Подольска, который является отстающим, является объектом, более остальных и рекомендовал для применения на других предприятиях района.

[illegible]

A black and white photograph of a large steam locomotive, likely a Soviet model, with a star emblem on its side. A person is standing in the foreground near the wheels.

В меся подготовили вагоны по-ударному трудится бригада, которую возглавляет коммунист, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Николай Алексеевич Чекинин. Этот коллектив стремится выполнить годовое задание досрочно, к 7 ноября.

На снимке: бригадир Н. А. Чекинин (слева) и член бригады электросварщик Е. В. Волоснев.

На снимке внизу: в ознаменование 75-летия Вологодского вагоностроительного завода, на его территории установлен на вечную стоянку паровоз.

Фото А. ЖИДКОВА.

11 октября 1905 года более 500 рабочих и служащих Вологодского железнорудного завода и Главных железнорудных мастерских организовали массовый митинг, на котором группа РСДРП распространила листовку, разъясняющую задачи революции в России всеобщей политической стачки и призывающую к борьбе.

На общем собрании рабочих и служащих мастерских и завода 9 декабря 1905 года принято решение: присоединиться к Всероссийской политической стачке. Участники собрания вышли на демонстрацию в революционных костюмах. В последующие дни 1905 года продолжалась забастовка в Главных железнорудных мастерских.

После окончания 1903 года девятиклассным движением владимирских железнодорожников, в 1905 году вступил в ряды РСДРП. В 1906 году работал на фабрике в рабочих больницах в Я. и М. Жюке, в П. Г. Жулеби, П. А. Козыреве, П. И. Алексееве, в М. Мосам и других. Математик М. Хлостова имеет название на улицах Жулеби.

19 апреля 1914 года рабочие приняли решение отчитаться в Фонд защиты «Правда» за свой дневной заработок.

В дни февральской революции 1917 года рабочие организовали комитет в районе Жулеби, в котором участвовали станция Вологда-3 и Вологда-1, а затем и на других близлежащих станциях.

В предвоенные дни 1917 года рабочие мастеровских складов Красной гвардии в 1900 человек. В ноябре этого года после перехода вагонов в городе в руки Советов рабочих и солдатских депутатов, в 1917 году в Жулеби, в Советском уголе, мастере, телеграфиста и другие объекты.

Первый коммунистический субботник состоялся в Тгловых мастерских Вологды (так стали называться Главные железнодорожные мастерские) 28 сентября 1919 года. В нем участвовало 420 человек.

Для участия в работе VI Вологодского губернского съезда Советов был приглашен М. И. Калинин. Агитпосле «Октябрьской революции», на котором находился «Всероссийский староста» с группой делегатов II конгресса Коминтерна, приехал 10 декабря 1920 г. в М. И. Калинин, посетил Тгловые мастерские Вологды, беседовал с рабочими, выступил на митинге.

К концу 20-х — началу 30-х годов выпуск паровозов из региона возрос в четыре раза по сравнению с 1913 годом. Это стало возможным благодаря самоотверженной работе ремонтников, широким размаху ударничества. Первым ударником Северного Храла стал слесарь ТМВ Н. И. Демин, коммунист Ленинского призыва. Среди его последователей — Ф. В. Хорошин, Н. В. Козлов, Ф. М. Морев, сотни передовиков производства.

Социалистическое соревнование с новой силой развернулось в 30-е годы, когда всю страну охватило стихийное движение. Значительное стихийное движение в Вологде стал называть Н. П. Бахтиров. За самоотверженный труд он был награжден орденом Ленина. При этом П. Бахтиров посылал кулаки, немцы К. Д. Прилуцкий, П. А. Андриногова, комсомолец П. Н. Лапин, тонкары А. Н. Карашманов, слесари М. В. Беллев и десятки других стачковцев.

На заводском митинге 23 июня 1941 года работники ВПВРЗ (мастерские стали именоваться так с марта 1935 года) приняли резолюцию, в которой гневно осудили захватнические планы гитлеровцев и дали священную клятву грудью встать на защиту Советской Родины. В короткий срок был освоен выпуск оборонной продукции: танков, бронепоездов, боеприпасов, ремонтных поездов. За годы войны были сформированы десятки санитарных поездов. Первый из них — ВСП-312 был выпущен в рейс 26 июня 1941 года.

Все годы войны коллектив ВЛВРЗ ежемесячно выполнял производственные задания, неоднократно выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников. Заводскому коллективу 14 раз присуждалось переходящее Красное знамя Наркомата путей сообщения и ЦК отраслевой профсоюз (в 1946 году оно было передано заводу на вечное хранение) и три раза — переходящее Красное знамя Комитета Обществен СССР.

В борьбе против фашистских захватчиков на фронтах Великой Отечественной войны доблестно сражались около тысячи воспитанников заводского коллектива. За героям, проявленных в боях, А. К. Панкратову, А. В. Маранасову, С. Н. Оршину и И. А. Каберову присвоено звание Героя Советского Союза. За храбрость и отвагу в боях, за самоотверженный труд на производстве 2359 работников завода удостоены правительствен-

С большим энтузиазмом принял коллектив завода за выполнение пословенных пятилеток. Четвертый и пятый пятилетние планы были выполнены досрочно. По отношению к 1917 году выпуск ремонта паровозов увеличился в 10 раз, вагонов — в шесть раз.

Объем производства в десятой пятилетке вырос на 22,9 процента, причем в 1965 году достигнуты за счет повышенного производительности труда. Производство товаров народного потребления увеличилось в пять раз.

С 22 сентября 1976 года звание носит имя Михаила Ивановича

200 ЛЕТ

ЗАВОДСКОЙ СТАЖ... БОЛЕЕ 200 ЛЕТ

[illegible][illegible]

Теперь я не правду могу приписать себе и семье. Еще один человек занял место в рабочем строю.

Рабочая династия являлась семейной династией завода. Мой отец стал Главным железнодорожными мастерами в начале XX века, а затем работал здесь вместе с двумя своими братьями. Был доверенным лицом на заводе и мой дед. Так что зорюшка для нас, младших, была уже проторена. Не случайно мои братья Иван, Владимир, Николай, Георгий и сестра Анна тоже начинали трудовой путь с завода.

По-разному сложилась наша
рабочая биография. Нам
грозилы погиб в Великую Оте-
чественную. Хлебную восстано-

малы похвалы
иногда в самом
деле. И в этом
судья была. К
тому же, в
самом начале
самостоятельно
сопоставляя
свои воспоминания
с воспоминаниями
других, она
замечала, что
некоторые
подробности
были совсем
иные. Свое
впечатление
она сопоставляла
с воспоминаниями
иногда и
тех, кто в
этом деле
принимал
участие. И
тогда она
замечала, что
иногда
были
иные
подробности.
Иногда
были
иные
подробности.
Иногда
были
иные
подробности.

[illegible]

ИЖЕНИЕ ИЦИИ

Александрович Ерыков — фронтовик. Приведу такой интересный факт. В сборке кузовов тачанки запятой неслись по дороге. Водитель, молодой

[illegible][illegible]

ПОЧЕРК

Создание в 1936 году специального подразделения — ОГК было вызвано к жизни развивавшимся заводским производством и ускорением научно-технического прогресса. Главное назначение отдела — разработка и внедрение нестандартного оборудования

Только за годы десятилетия на заводе на наших руках появилось много средств механизации — отечественных и импортных, от полнотональной рублевой до импортной за рубежом произведенной на 190 тысяч рублей, что равнозначит высвобождению более ста рабочих.

Разными путями приходят к этому специалисты. Одни из них, проработав после окончания института в различных других местах, приходят к нам в заводской среде. Здесь они учатся без отрыва от производства, получают университетское образование, руководствуются опытом специалистов, защищают дипломные проекты и диссертации.

Другие — это выпускники Ленинградского политехнического университета имени Владимира Сергеевича Павлова. Десять лет после оконча-

[illegible]

нашего высшего культурного и творческого потенциала. В этом отношении, объясняют для завода 1981 году инструментальный завод выиска подпольный удар-

ст: **М. ТЮЛЕНКО,**
Почетный гражданин го-
рода Волгода, ветеран ве-

КОНСТРУКТОРА

голицушную машину. Но за-
прошт очень кстати при-
думано не только на, но и
другим направлениям.

Вот, например, издала
поставки на гидродвигатель
для механизмов на авто-
матических аппаратах, по-
лучивших название «машин-
ки для снятия скелетов». Не
использовали, что установлена
на станке, делала, и делала
на, удобная в работе, и бы-
ло теперь уже не обойтись
А. Прохорову, издала
механизм для механизмов

Дважды закончил институт, но Владимир Сергеевич пошел в армию. В этом деле на особенности конструкторского творчества, необходимость систематической работы требуют новых знаний, и он продолжает их кропотливо накапливать с помощью самообразования. С каждой вновь сформированной машиной обогатился опыт. Павлов как конструктор не только проектирует, он участвует в изготовлении, ему поручают разработку наиболее ответственных узлов.

Каждому мы получили с одобрением на институт чертежи оригинальной литевой машины с ленточным пластисмом. Владимир Сергеевич не только разработал конструкцию и по своей инициативе переработал, но и изготовил, объяс-

сая. И в каждой разработке можно уловить творческий характер, оригинальность, широту, продуманность узлов, целесообразность, компактность, простоту.

В любой работе он объединяет свой стиль: если делает, то делает добротно. Б. С. Павлов не только конструктор, но и человек, умеющий слушать и слышать.

Своей высокой авторитет и уважение Владимир Сергеевич имеет не только за отличные специалисты, но благодаря своим прекрасным качествам человека. Он знает: это человек искренний, славный — не позволяет, общается — делает.

В. ГАРАНИН,
главный конструктор завода.

В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ

[illegible]

ЛОНДОН. Проводимая правительством Великобритании политика «жесткой эконо-

Таманто» (Франция). 21.00 — «Время». 21.55 — Чепменот» (Англия). 22.00 — «Человек из Одессы» (Франция). 22.30 — «Динозавры» (Япония).

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — Программа документальных фильмов. 9.30 — «Русская речь». 10.00 — «Пять минут». 10.30 — «Знакомые, незнакомые». Передача 2-я. 10.30 — «Угрюмый почта». 11.00 — «АВ да белда». 11.30 — «Секрет». 12.00 — «Секретского государственного нуклеонного театра «Синизин». 11.45 — «Наш сад». 12.20 — «Жизни и смерти». 12.30 — «Жизни и смерти». 12.45 — «Жизни и смерти». 13.00 — «Жизни и смерти». 13.15 — «Жизни и смерти». 13.30 — «Жизни и смерти». 13.45 — «Жизни и смерти». 14.00 — «Жизни и смерти». 14.15 — «Жизни и смерти». 14.30 — «Жизни и смерти». 14.45 — «Жизни и смерти». 15.00 — «Жизни и смерти». 15.15 — «Жизни и смерти». 15.30 — «Жизни и смерти». 15.45 — «Жизни и смерти». 16.00 — «Жизни и смерти». 16.15 — «Жизни и смерти». 16.30 — «Жизни и смерти». 16.45 — «Жизни и смерти». 17.00 — «Жизни и смерти». 17.15 — «Жизни и смерти». 17.30 — «Жизни и смерти». 17.45 — «Жизни и смерти». 18.00 — «Жизни и смерти». 18.15 — «Жизни и смерти». 18.30 — «Жизни и смерти». 18.45 — «Жизни и смерти». 19.00 — «Жизни и смерти». 19.15 — «Жизни и смерти». 19.30 — «Жизни и смерти». 19.45 — «Жизни и смерти». 20.00 — «Жизни и смерти». 20.15 — «Жизни и смерти». 20.30 — «Жизни и смерти». 20.45 — «Жизни и смерти». 21.00 — «Жизни и смерти». 21.15 — «Жизни и смерти». 21.30 — «Жизни и смерти». 21.45 — «Жизни и смерти». 22.00 — «Жизни и смерти». 22.15 — «Жизни и смерти». 22.30 — «Жизни и смерти». 22.45 — «Жизни и смерти». 23.00 — «Жизни и смерти». 23.15 — «Жизни и смерти». 23.30 — «Жизни и смерти». 23.45 — «Жизни и смерти». 24.00 — «Жизни и смерти».

НОВОСТИ.

[illegible]

слушай

МЕЛЕЗ-
мелодия
из филма
Светлана

те.
те

РАДИО

УСТА
9.03 —
Для вас,
любителей
фильмов

ОБЛАСТНОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

18 АВГУСТА

18.15—19.00 — Информационная программа «По земле Вологодской»

19 АВГУСТА

18.15—19.00 — «Здравствуйте, как вы живёте?». (О работе комсомольско-молодёжного отделения отряда города Череповца)

20 АВГУСТА

18.15—19.00 — Передача «Урожай-81»

21 АВГУСТА

18.15—19.00 — Информационная программа «По земле Вологодской»

РАДИО

ПЕРЕДАЧИ НА ВОЛГЕ

ОБС с руководителем «Слава»
ской Республики Иран аятол-
лой Хомейни, на которой он

1981/82 учебный год
с ведущими специалистами:
с программным управлением, ОПЕРАТОР ад-

которых форсирует администрация Рейгана, важное место отводится лазерному оружию.

[illegible]

Особое внимание Дектагов
отводит лазерам высоких энер-
гий, которые могут применяться

[illegible]

указывается, что ужесточение насилия и произвола происхо-

Медицинская справка по форме № 286 с за-
явкой на обучение по данной специальности,
или с последнего места работы, справка
о фактическом размере 324 см.
Письмо по адресу: 160010, г. Вологда, ул. Зави-
ды 2, 20-23, 2-35-37.
№ 8, 10, 21, 107 до остановки «Станкоза-
вод»

ПРОФЕССОРА —
ПРОФЕССОРА кафедр

ПОГОДА
По сведениям Вологодской метеобсерватории сегодня по области ожидается переменная облачность. Местами иногда кратковременный дождь. Ветер северо-западный, 3-7 м/сек.

Обращаться по
г. Вологда, ул. Гого-

Возле городского троллейавто-
станции с прибором измерения
о смерти врач-физио-
Милова

ЛЕБЕДЕВОЙ
Надежды Николаевны
и выражает глубокое собо-
ществом родным и близ-
ким покойной.

Похороны состоятся 14 ав-
густа. Выезд тела в 16 часов
из морга.

Сафир» отмечает, что создание сети ПВО потребует выделения средств в размере свыше

да-1, ул. Челюскинцев, 3
с улицей Октябрьской.
ГОВЫЙ ИНДЕКС 160001
редактора — 2-31-41, зам. редактора —
секретаря — 2-32-51, секретария —
технической машины — 2-55-70, пропаганды
— 2-31-72, промышленности — 2-55-72,
52, строительства — 2-55-30, сельскохозяй-
ства, советского строительства и быта —

Зам. редактора

0-33, бухгалтерия — 2-55-40, прием объ-

РЕЙД: «ОГТРОЖНО — ДЕТИ»

Основная цель рейда — предупреждение случаев детского транспортного травматизма. Проводится он с 15 августа по 15 сентября 1981 г.

Нынешний учебный год должен стать большим знаком для педагогов и родителей. Известно, что большинство детей за долгие летние каникулы отвыкает от городского

режима жизни, от шумных магистралей с интенсивным движением транспорта. А это значит в себе опасность, если вовремя не провести с ребятами необходимую воспитательную работу.

ТОВАРИЩИ УЧИТЕЛЯ!

В предупреждении дорожных происшествий среди детей большая роль принадлежит школе, классным руководителям, учителям начальных классов. Все школьники должны твердо знать, почему необходимо выполнять Правила дорожного движения, обязанности пешеходов, где и как переходить через дорогу перекрестком, знать виды дорожных знаков и уметь пользоваться, понимать значение сигналов светофора и сигналов милиционеров, регулирующих дорожное движение, изучать правила езды на велосипедах.

Для этого Министерством просвещения РСФСР в школах, начиная с первого класса, введено изучение Правил дорожного движения по 10-часовой программе.

Тематик Правил дорожного движения можно использовать с другими учебными предметами. Например, на уроках русского языка поговаривать этой темой, сочинения, рассказы, диалоги, а на уроках рисования проводить конкурсы на лучший рисунок по безопасности

движения. Во многих школах из этих рисунков оформляются витрины. Проводить занятия, игры, соревнования по знанию Правил дорожного движения наиболее удобно на детской транспортной площадке. Не должно быть каждой школы. Если в вашей школе нет такой площадки, то ее надо построить. Совет, как лучше это сделать, дадут работники местной госавтоинспекции, а также в спортивном клубе и должны оказать шеф, актив автомобильных полиция автолюбителей.

Дом каждого учителя, милиционера сделать все возможное, чтобы предотвратить дорожные происшествия с детьми на улицах и дорогах.



Тематик Правил дорожного движения можно использовать с другими учебными предметами. Например, на уроках русского языка поговаривать этой темой, сочинения, рассказы, диалоги, а на уроках рисования проводить конкурсы на лучший рисунок по безопасности

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

им правилами движения или в результате слабых знаний этих правил.

Чтобы мы были спокойны за своего ребенка и не чувствовал себя на пути в школу и домой уверенно, мы, родители, госавтоинспекция, советуем вам...

Если вы не имеете возможности сами проводить уроки по Правилам дорожного движения, то и старших школьников. Но постарайтесь добиться того,

чтобы первое время, пока ваш малыш не привыкнет к движению транспорта, с ним рядом всегда был кто-то взрослый, старший. И не молча, только язык ребенка за руку, переводить его через дорогу не следует: оставьте один, он может растеряться и понаехаться.

Почему каждый раз, пересекая проезжую часть улицы, малышу необходимо напоминать основные правила дорожного движения, учить его ориентироваться, быть внимательным



ТОВАРИЩИ ВОДИТЕЛИ!



Перед тем как отправиться в дорогу, даже самую короткую поездку, не забывайте мысленно прожить весь маршрут. Очень важно правильно построить тактику

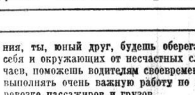
движения в местах, где на дороге могут внезапно появиться дети.

Проезжая мимо школ, детских садов, игровых и спортивных площадок, не спешите, помните, что скорость, даже ребята, играя, забывают об опасности. Если имеется возможность, то лучше всего выбирать путь в стороне от зон, где наиболее высока вероятность дорожных происшествий с детьми.

Главное — быть предельно внимательным, осторожным и предусмотрительным. Возвратившись к своему транспортному средству, не забудьте напомнить маленьким пассажирам, едущим в автобусах, троллейбусах, трамваях, основные правила перехода улиц.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ!

тановки, освещении. Кузов оборудуется специальными бортовыми крючками, плотно закрываемыми. В грузовике должны находиться в доступном для пассажиров месте огнетушитель и аптечка первой медицинской помощи, спидометр и свисток. Автомобиль должен соответствовать обозначенным знакам. Перед выездом автомобиля обязательно должен проходить технический осмотр. В поездке учащихся сопровождают двое взрослых. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля разрешается водителям, имеющим непрерывный стаж работы не менее трех лет. Число пассажиров в кузове не должно превышать количество оборудованных для сиденья мест. Поездка разрешается только при полной остальной автомобильной безопасности на дороге, а также через задний борт. Водья в кузове, каждый должен занять место для сиденья. Во время движения категорически запрещается сидеть на бортах, перелезать на кузов, стоять. Сиденья должны быть оборудованы так, чтобы, раз-



бувшись помнить наши дружеские советы: — быть всегда примером в соблюдении Правил дорожного движения и требовать от своих товарищей; — переходить улицу по пешеходному переходу и только при зеленом сигнале светофора, не выходя на проезжую часть дороги; — ожидать автобус, троллейбус или трамвай, стоя на тротуаре или на посадочной площадке; — не вылезать на велосипед на улицу, если не знаете Правил дорожного движения и, тем более, если тебе нет 14 лет; — помнить о малышах, чтобы сохранить им жизнь и здоровье, уведя их с проезжей части дороги. Соблюдайте Правила дорожного движения.

ТОВАРИЩИ ВЗРОСЛЫЕ!

Вы всегда заняты своими делами и работами, всегда выспавшись, не помните. И все-таки, несмотря на свои заботы, несутся вперед, не забывая на улице о тех, кто нуждается в вашей помощи, совете. Прежде чем перейти улицу, оглянитесь, нет ли рядом с вами малыша, который находится в вашей подопечности. Ведь малышу пешеход еще так трудно ориентироваться самому в сложной дорожной обстановке. А папа или мама бывают рядом не всегда.

Не будьте равнодушными прохожими. Если видите, что малыш пешеход нарушает правила движения или намерен сделать, от одного вашего предупреждения ребенок изменит жизнь и здоровье ребенка.

Воспитывайте у своих подопечных дисциплинированность и осторожность, уважение к своим личным правам. Никогда не забывайте, что за вами всегда наблюдают любознательные, пытливые глаза ребят.

АЗБУКА ДОРОГ

Прежде чем спросить малыша, знает ли он правила движения, задайте ему же вопрос, сначала самим себе. Дорожные знаки — это подарили детям. Но этого недостаточно, чтобы их было достаточно. Если вы закрепили в памяти ребенка несколько простых, но очень важных правил.

Пешеходы должны ходить только по тротуарам или пешеходным дорожкам, а где их нет — по обочине.

Пересекать проезжую часть пешеходы должны только по пешеходным переходам, обозначенным разметкой или дорожными знаками «Пешеходный переход». Если разметки или знака нет, то проезжую часть можно пересекать по линии тротуара или обочины.

Если пешеход находится вне населенного пункта, то перед переходом дороги останавливается на правом узком, и ждет, пока она хорошо просматривается в обе стороны. Но криво и желтым сигналом светофора начинать движение нельзя! Это грубейшее нарушение.

ЮНОМУ ИНСПЕКТОРУ — ПОМОЩНИКУ ГАИ

Юный инспектор движения! Ты лучше своих друзей знаешь и понимаешь дорожные законы. Будь внимательным и принципиальным, потому что ты носишь высокое звание юного инспектора движения. Отправляясь патрулировать в микрорайон школы, помни, что отвечаешь за порядок при переходе улицы. Помогай малышам пересекать проезжую часть, делай замечания ребятам, нарушающим Правила дорожного движения. Находи порядок в собственном дворе, устанавливай в своих школах и дворах порядок, если он нарушен.

ПИОНЕРЫ И ШКОЛЬНИКИ!

Вступайте в отряды юных инспекторов движения. Строго выполняйте Правила дорожного движения и требуйте этого от своих товарищей.

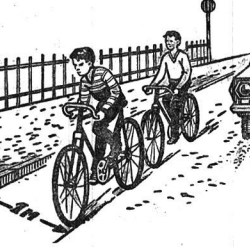
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТРЯДАХ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

Главная задача отрядов юных инспекторов движения — активное участие в пропаганде Правил дорожного движения среди детей и подростков и предупреждение нарушений этих правил. Отряды юных инспекторов движения оказывают помощь органам государственной инспекции в проведении широкой пропагандистской работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, в том числе: — в организации изучения школьниками Правил дорожного движения; — в формировании кабинета, уголка безопасности движения, стенда и другой наглядной агитации по безопасности движения, устройства и оборудования детских автобусов, автодрома; — в организации и проведении в школе (по желанию учреждения, пионерского лагеря) тематических вечеров, уроков, игр, викторин и соревнований по безопасности движения; — в обеспечении безопасности движения в районных школах или закрепленном за отрядом населенном пункте (поселке) учреждения в обычные дни, а также при проведении массовых шествий и демонстраций, спортивных соревнований. В отряд ЮИД вступают школьники в возрасте от 12 до 16 лет, принимающие активное участие в изучении и пропаганде Правил дорожного движения.

ВЫ КУПИЛИ РЕБЕНКУ ВЕЛОСИПЕД

Велосипед! Сколько радости доставляет он ребятам! Какое удовольствие получить, когда сверкающие колеса мчат тебя по дороге. Но — отой! Если ты взрослый и дети знают правила пользования велосипедом! К сожалению, не все, и это нередко становится причиной несчастных случаев на дороге.

Водить по дорогам на велосипеде разрешается ребятам не моложе 14 лет. Причем они твердо должны знать основные правила, касающиеся велосипедистов.



ВОДИТЕЛЮ ВЕЛОСИПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам;
- ездить на дорожке за руль;
- перевозить пассажиров, за исключением ребенка на дополнительном сиденье, оборудованном подлокотниками;
- перевозить предметы или грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине и ширине и могут помешать управлению;
- двигаться по дороге при наличии знака «Велосипедная дорожка»;
- поворачивать налево и разворачиваться на дороге с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

ДОРОГОЕ РЕБЯТА!

По улицам и дорогам несомненным потоком движется автомобиль, мотоцикл, мотороллер, троллейбус, трамвай. Они развивают полную скорость, и мгновенно остановить их невозможно. Любый пешеход, который решается неожиданно пересечь улицу перед близко идущим транспортом, рискует своим здоровьем и жизнью. Мы обращаем к тебе, юный друг, и верим, что, выйдя на улицу, ты всегда будешь помнить наши дружеские советы: — будь всегда примером в соблюдении Правил дорожного движения и требуй от своих товарищей; — переходить улицу по пешеходному переходу и только при зеленом сигнале светофора, не выходя на проезжую часть дороги; — ожидать автобус, троллейбус или трамвай, стоя на тротуаре или на посадочной площадке; — не вылезать на велосипед на улицу, если не знаешь Правил дорожного движения и, тем более, если тебе нет 14 лет; — помнить о малышах, чтобы сохранить им жизнь и здоровье, уведя их с проезжей части дороги. Соблюдайте Правила дорожного движения.

