ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В МАЕ 1917 ГОДА
Выходит шесть раз в неделю

СУББОТА, 27 ДЕКАБРЯ 1980 года
№ 297 (19061)
Цена 2 коп.

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

КОЛЛЕКТИВА ЧЕРЕПОВЕЦКОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР НА 1981 ГОД

Претворяя в жизнь решения XXV съезда КПСС, трудящиеся Череповецкого металлургического завода внесли свой трудовой вклад в выполнение задания десятой пятилетки.

Коллективом завода на основе ускорения научно-технического прогресса, интенсификации технологических процессов, реконструкции действующих агрегатов за годы десятой пятилетки увеличено производство основных видов продукции: чугуна — 433 тыс. тонн, стали — на 55 тыс. тонн, проката — 3 млн. тонн, кокса валового — на 1470 тыс. тонн. Объем продукции возрос на 36,3 процента, производительность труда — на 22,5 процента, выпуск продукции с государственным Знаком качества — в 1,7 раза.

Решения октябрьского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС, постановление о проекте ЦК КПСС к XXVI съезду Коммунистической партии Советского Союза новые направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период 1990 года» вызвали у трудящихся завода новый подъем трудовой и политической активности. Руководствуясь положениями и выводами, изложенными в речи на Пленуме Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева, широко развернули социалистическое соревнование за достойную встречу XXVI съезда партии, коллектив завода принял на 1981 год следующие социалистические обязательства.

Произвести сверх плана чугуна 6 тыс. тонн, стали 5 тыс. тонн, проката 20 тыс. тонн, агломерата 5 тыс. тонн, кокса валового 35 тыс. тонн, сульфата аммония 2 тыс. тонн, эмалированной посуды на 100 тыс. рублей. Реализовать сверх плана на 7,5 млн. рублей товарной продукции и получить 500 тыс. рублей сверхплановой прибыли.

В ходе трудовой вахты под девизом: «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель» произвести к отчетно-выборным партийному форуму в январе-марте дополнительно к плану: чугуна — 1 тыс. тонн, стали — 4 тыс. тонн, проката — 3,5 тыс. тонн, кокса валового — 8 тыс. тонн, сульфата аммония — 2 тонн. Реализовать сверх плана продукции на 2 млн. рублей, получить 100 тысяч рублей сверхплановой прибыли, построить 13 тыс. кв. м жилья.

Повышая эффективность и качество работы, совершенствуя движение «Работать без отстающих», обеспечить весь прирост продукции на действующих агрегатах без увеличения численности работающих. Повысить производительность труда на 5,2 процента. За счет механизации, автоматизации и интенсификации производственных процессов, внедрения передового опыта и мероприятий по научной организации труда высвободить для вновь вводимых агрегатов 408 человек.

Освоить производство 10 новых видов металлопродукции, увеличить объемы производства металла прогрессивными способами. Довести непрерывную разливку стали до 2,3 млн. тонн, производство проката в поле тяжелых и мягких допусков — 3,3 млн. тонн, листовой стали в рулонах — 1,5 млн. тонн, арматурной стали А-III высшего качества — до 270 тыс. тонн. Аттестовать государственным Знаком качества 3 вида, довести удельный вес продукции высшей категории до 25 процентов в общем объеме выпуска. Обеспечить экономию металла в народном хозяйстве не менее 200 тысяч тонн.

Совершенствуя работу по экономии сырья, материалов и топливно-энергетических ресурсов, сберечь сверх установленных заданий 6 тыс. тонн черных металлов, 5 млн. квт/час. электрической, 5 тысяч гигакалорий тепловой энергии, 13 тыс. тонн энергетического топлива, в том числе 10 тыс. тонн за счет улучшения использования вторичных энергоресурсов. Сократить простои подвижного состава МПС на 0,1 часа и за счет этого высвободить для дополнительной погрузки 2000 вагонов.

Внедрить 25 крупных мероприятий по техническому перевооружению. Модернизировать стан 250-2 с заменой существующих прокатных клетей предварительно напряженными. Ремонты трех агломерационных машин и мартеновской печи № 11 провести под девизом «Ни одного капитального ремонта без реконструкции», с высоким качеством и сокращением установленных сроков. Осуществить намеченные мероприятия по охране воздушного водного бассейнов. Внедрить в производство 5500 рационализаторских предложений и 55 изобретений с экономическим эффектом 7 млн. рублей.

Сократить сроки освоения по сравнению с нормативами проектных мощностей кислородно-конверторного цеха один месяц и агломерата — на два месяца, что позволит произвести дополнительно 5 тыс. тонн стали, 15 тыс. тонн агломерата.

Реализуя план социального развития, повысить профессиональные, экономические и общеобразовательные знания 15 тысяч трудящихся в школах передового опыта, на курсах, в общеобразовательных школах, техникумах, вузах. Построить 66 тысяч квадратных метров жилья, детский комбинат на 320 мест, расширить базу отдыха в местечке Торово на 200 мест, завершить строительство хирургического корпуса с противоожоговым центром и учебного корпуса профтехучилища.

Стремясь внести вклад в решение продовольственной программы, увеличить производство продукции в подсобном хозяйстве завода на 4 процента, поставить для общественного питания не менее 500 тонн мяса, 700 тонн овощей. Выполнить работ по оказанию помощи в подшефных сельских районах на сумму 3 млн. рублей.

Призываем металлургов заводов «Запорожсталь» и Новолипецкого металлургического продолжить в первом году новой пятилетки межзаводское социалистическое соревнование за перевыполнение годовых плановых заданий по выпуску черных металлов.

Обращаемся к коллективам производственных объединений «Воркутауголь», Никалевского «Глинозема», Ленинградского «Вторчермета», Ковдорского и Оленегорского горно-обогатительных комбинатов, Октябрьской и Северной железных дорог с предложением продолжить в 1981 году межотраслевое социалистическое соревнование за успешное выполнение государственного плана и социалистических обязательств.

Коллектив Череповецкого металлургического завода приложит все силы, умение и знания к тому, чтобы выполнить принятые социалистические обязательства и оправдать первый год одиннадцатой пятилетки — год работы XXVI съезда КПСС — новыми трудовыми достижениями в осуществлении задач коммунистического строительства в нашей стране.

Социалистические обязательства обсуждены и приняты на собраниях трудящихся в производствах, цехах, управлениях и отделах завода.

НА ПРЕДСЪЕЗДОВСКОЙ ВАХТЕ

ПЕРВАЯ В СТРАНЕ

Исполнилось 45 лет первому в стране двухвальному сталепланавшому агрегату. Это двенадцатая печь мартеновского цеха Череповецкого металлургического завода.

Меньше трех лет потребовалось черепоовецким сталеплавильщикам, чтобы впервые в мировой практике выплавить на этом агрегате миллион тонн стали. За основание двухвальных агрегатов группе заводских специалистов присуждена Государственная премия СССР.

В сентябре уходящего года на двенадцатой печи была получена 100-миллионная тонна мартеновской стали.

Секретарь парткома мартеновского цеха, второго по величине среди родственных цехов отрасли, Б. Г. Маховищук рассказывает:

— Коллектив, обслуживающий двенадцатый агрегат, один из самых сплаченных и дружных в цехе. Из месяца в месяц здесь выполняется государственный план. За 15 лет, прошедших со дня пуска печи, сверх плана на ней выдано почти 90 тысяч тонн металла. Среди лучших сталеплавильщиков, работающих здесь, можно отметить сталевара В. Д. Степанова, П. А. Лезина, А. И. Попова, машиниста завалочной машины В. М. Соколова, первого подручного В. Н. Тудкова, мастеров В. Б. Жиленко, В. А. Волкова и многих других. Успехи сталеваров — это и заслуга разливщиков металла А. А. Попова, Н. Н. Тенленичева, Ю. Ф. Тарыничева.

Хорошо организован и ритм труда характерен для всего цеха. Взять хотя бы такой факт. На выплавку первых 50 миллионов тонн стали потребовалось 14 лет, а вторые 50 миллионов были выплавлены всего за восемь лет. Ускорение это произошло благодаря вводу в строй еще одного двухваонного агрегата, а также за счет реконструкции печей, обновления оборудования. Только за последние годы проведен капитальный ремонт восьмой, девятой и десятой печей. Много изменилось к лучшему и на разливочном пролете.

С начала года на двенадцатом агрегате получено более 10 тысяч тонн стали сверх плана. 95 процентов всех плавок проведено строго по заказам. В преддверии XXVI съезда КПСС сталевары обещают сделать все от них зависящее, чтобы доля черепоовецкого металла в продукции черной металлургии страны стала еще весомей. Их обязательство — выплавить к открытию съезда 2700 тонн металла сверх плана.

Г. ШЕВАРОВ,
наш соб. корр.

Прием Л. И. Брежневым министра иностранных дел ПНР Ю. Чирека

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев принял 26 декабря в Кремле члена ЦК ПОРП, министра иностранных дел Польской Народной Республики Юзефа Чирека, находящегося в Советском Союзе с официальным визитом.

В беседе принял участие член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко.

С обеих сторон было выражено удовлетворение итогами Московской встречи руководящих деятелей государств — участников Варшавского Договора, подтвердило искреннее стремление Советского Союза и социалистической Польши к миру, внести вклад в оздоровление международного климата, в продолжение политики разрядки.

«Обсуждались вопросы, связанные с дальнейшим развитием и совершенствованием всесторонного сотрудничества между СССР и ПНР, некоторые актуальные проблемы международных отношений, представляющие взаимный интерес.

В этой связи были решительно осуждены попытки империалистических и других реакционных кругов вести подрывную работу против социалистической Польши, вмешиваться в ее внутренние дела и ее союзнические отношения, основанные на принципах социалистического интернационализма.

Л. И. Брежнев пожелал трудящимся Польши быстрейшего преодоления возникших на пути социалистического развития трудностей и выразил уверенность, что под руководством Польской объединенной рабочей партии эта задача будет выполнена.

Беседа прошла в теплой, сердечной обстановке.

На беседе присутствовали посол СССР в ПНР Б. И. Аристов и посол ПНР в СССР К. Ольшевский.

(ТАСС).

Вчера сегодня завтра

ВОСПИТАНИЕ ПАТРИОТОВ

ВЧЕРА в областном краеведческом музее состоялось заключительное занятие клуба «Дорогами войны», работа которого продолжалась два года.

Юноши и девушки, в основном учащиеся городских профессионально - технических училищ, многое узнали на занятиях о героизме земляков на фронтах Великой Отечественной войны. На встречах присутствовали непосредственные участники боев, родственники погибших воинов.

Немало рассказы ветеранов сопровождались звукозаписями, показом кинофильмов и экспонатов из фонда музея. Своей активной работой клуб обязан его председателю капитану запаса М. Т. Николаеву, старшему методисту музея В. Н. Касаткиной и самим ребятам, принимавшим активное участие в организаторской и поисковой деятельности клуба.

Г. ВАСИЛЬЕВА.

ЕЩЕ ОДИН ФИЛИАЛ

СЕГОДНЯ в Грязовце состоится открытие филиала Вологодского драматического театра.

Это второй филиал в области (первый работает в поселке Грибово Вологодского района). По этому случаю в Грязовецком районном доме культуры состоится торжественный вечер, заключен договор об открытии филиала, о совместном творчестве с помощи самодеятельным коллективам.

После официальной части состоится большой концерт с участием артистов Вологодского облдрамтеатра.

Г. БЕЛОВА.

НОВОГОДНИЕ ОГНИ

ВЧЕРА профсоюзные комитеты Вологды начали распространять пригласительных билетов на праздники новогодних елок, утренники для младших школьников, бальнарядвалы для старшеклассников.

Более тридцати тысяч юных гостей встретят Новый год во Дворце культуры молодежи, Доме железнодорожников. Впервые зажжет огни елка во Дворце культуры и спорта «Спектр». На елках в областном центре побывают также две тысячи ребят из сельской местности.

Почти миллион рублей вкладывают профсоюзы в зимний отдых трудящихся области. Четверть миллиона детей побывает на новогодних елках только в профсоюзных клубах, домах и дворцах культуры.

Ю. АЛЕКСАНДРОВ.

ПЕРВЫЙ МАСТЕР

ВЧЕРА из Казани возвратились фигуристы города Череповца, принимавшие участие во всесоюзном турнире «Идель».

Отлично выступила в соревнованиях воспитанница ДЮСШ спортсмена «Шексна» Лариса Гончарова, выполнившая норматив мастера спорта СССР. Она стала первым мастером по фигурному катанию в нашей области. Своим успехом девушка во многом обязана тренеру В. В. Смирнову.

Еще двое черепоовецких фигуристов выполнили нормативы кандидатов в мастера спорта СССР.

Н. ПЕТРОВ.

НА ВСТРЕЧУ С ПРИРОДОЙ

СЕГОДНЯ принимает гостей загородная база отдыха Вологодского отделения Северной железной дороги. В субботу и воскресенье здесь смогут интересно провести время труженики предприятий и организаций отделения и члены их семей.

Стоимость путевки для такого отдыха за сутки составляет рубль. Остальные расходы, в том числе и на питание гостей, покрываются из общественных фондов.

Райпрофсою позаботился о культурной программе, развлечениях для отдыхающих, спортивном инвентаре. За зимний сезон в живописном уголке лесного местечка под Вологдой отдохнут свыше трех тысяч человек.

Ю. ЧИЖОВ.

ДЛЯ ПЛОДОРОДИЯ ПОЛЕЙ

ВЕСНЕ НАВСТРЕЧУ

ПЕРВАЯ ГРАФА — районы; ВТОРАЯ — выполнение задания по вывозке органических удобрений; ТРЕТЬЯ — в том числе работами звеньями «Вологдамелиорация»; ЧЕТВЕРТАЯ — ПМК объединения «Вологдамелиорация»; ПЯТАЯ — колхозы и совхозы (все проценты к заданию ноября—декабря) на 20 декабря.

Вологодский	113	128	85	127
Грязовецкий	113	86	113	150
Междуреченский	112	115	60	123
Вологодский	110	144	83	79
Кадуйский	107	121	1,6 р	60
Тотемский	105	127	65	91
Сямженский	100	68	118	1,7 р
Шекснинский	96	167	—	111
Грязовецкий	94	97	31	124
Вологодский	94	90	100	93
Сокольский	91	70	138	100
Бабушкинский	89	100	26	100
Вологодский	88	106	90	55
Белозерский	82	104	90	59
Кичменгско-Городецкий	80	128	23	44
Шекснинский	79	134	—	73
Верховажский	79	117	26	29
Череповецкий	72	62	18	94
Грязовецкий	69	59	31	101
Вологодский	68	87	30	90
Нюксенский	68	85	58	82
Вологодский	65	59	60	81
Кичменгско-Городецкий	54	71	—	40
Междуреченский	62	39	—	106
Вологодский	58	46	10	103
Вологодский	44	47	82	24

Из публикуемой сводки видно, что только семь районов выполнили задание ноября—декабря по вывозке удобрений. Высокими темпами доставляют органику в Грязовецком, Белозерском, Верхажском, Нюксенском, Сокольском, Харовском, Великоустюгском районах, где установлено задание перевыполнено. Лучше других эта работа ведется в Великоустюгском районе, где почти все службы дружно выполняли задания, есть в два раза больше вывезено органики в сравнении с тем же периодом прошлого года.

Если в среднем по области вывезено под урожай 1981 года 1845,2 тысячи тонн органики (задание выполнено на 83 процента), то в Вашкинском, Вологодском, Чагодощенском, Череповецком районах эта цифра в пределах 58—68 процентов.

Более производительно работают районные объединения «Сельхозхимия». За ноябрь и декабрь дней декабря ими вывезено 938,3 тысячи тонн удобрений, что на 200 тысяч тонн больше, чем в прошлом году. Колхозы и совхозы, которые, спишали обязаны вывозить на 250 тысяч тонн.

Положительных результатов добились коллективы Кичменгско-Городецкой, Никольской, Великоустюгской, Бабушкинской, Харовской и ряда других передовых механизированных колонн. В то же время Бабушкинская, Вашкинская и Нюксенская ПМК объединения «Вологдамелиорация» не прилагают должных усилий для ускорения вывозки удобрений звеньями. Плохо обстоит дело с вывозкой органики в Кадуйском, Междуреченском, Тотемском, Сямженском, Шекснинском, Грязовецком, Вологодском, Белозерском и ряде других районов, надо тщательно перемешивать с навозом, куриным пометом и готовить компосты. Например, на временной земляной площадке совхоза «Искра» Вологодского района свалены районтехнической «Сельхозхимия» ежедневно готовится до 400—500 тонн торфокомпостов. Череповецкое районное объединение «Сельхозхимия» на площадке компостирования в совхозе «Петринский» ежедневно утилизирует до 30 тонн помета с торфом, получая при этом сто и более тонн компостов.

Погодные условия позволяют вести доставку удобрений на поля более высокими темпами. Необходимо организовать дополнительные звенья из техники хозяйств, мелиораторов, районных объединений «Сельхозхимия» и «Сельхозтехника», транспорта промышленных и других предприятий. Задание по накоплению органики на полях в объеме 8007 тысяч тонн должно быть выполнено.

Завершают ремонт

Механизаторы хозяйств Чагодощенского района включились в социалистическое соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС и стремятся как можно быстрее и лучше подготовить технику к полевым работам будущего года. Они поддержали почин харовчан и обязались отремонтировать все почвообрабатывающие и посевные машины к концу декабря.

Твердо держат свое слово механизаторы колхоза «Дружба». В этом хозяйстве на линейку готовности поставлены все комбайны «Нива», подготовлены к работе почвообрабатывающие и посевные машины. Ремонтные бригады приступили к восстановлению кормозаготовительной техники. В колхозе «Красный Октябрь» готовы 80 процентов зерноуборочных комбайнов, завершен ремонт плугов, культиваторов и сеялок. Закончили подготовку почвообрабатывающей и посевной техники и приступили к ремонту кормозаготовительных машин специализированные звенья в колхозах «Правда» и «Вперед к коммунизму».

В. СЕРГЕЕВ,
наш внешт. корр.

Хорошими производственными результатами встречают новый 1981 год — стартовый год одиннадцатой пятилетки, год XXVI съезда КПСС — бригада каменщиков В. С. Милкова на СУ-203 объединения «Вологдатяжстрой». Сейчас коллектив бригады ведет строительство двенадцатиэтажной гостиницы на 520 мест по улице Октябрьской города Вологды.

НА СНИМКЕ (слева направо): звеньевой С. Озеров, члены бригады Н. Румянцева, Н. Сухарев, Г. Акутина.

Фото А. ЖИДКОВА.

В РАБОЧИХ БУДНЯХ ПЯТИЛЕТКИ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ОТЧЕТ КОЛЛЕКТИВА ЦЕХА ДРЕВЕСНОЙ МУКИ СОКОЛЬСКОГО ЛДК ИМЕНИ В. С. МУСИНСКОГО

СКОРО исполнится тридцать лет с того дня, когда на комбинате был пущен в эксплуатацию цех древесной муки. В нашем коллективе еще трудятся ветераны, монтировавшие оборудование, пускавшие его в ход, получавшие первые тонны продукции, которые служат основным показателем для производства пластмасс. Для них, ветеранов, цех действительно стал втором домом. Тогда, в январе 1951 года, было получено только 63 тонны муки, а в январе нынешнего года — уже 540 тонн. Рост производства впечатляет, а ведь произошел он при сокращении числа рабочих.

Особенно успешными для повышения эффективности производства были годы десятой пятилетки, задание которой по выпуску продукции мы выполнили еще в ноябре 1980 года. Получив до конца года 600 тонн древесной муки сверх пятилетнего плана. А в середине декабря наш коллектив рапортовал и о выполнении заданий завершающего года пятилетки.

**Этот успех слагался в работах будных пятилетий. А в финише ее все три смены цеха включились в соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС. Каждая смена стремится выполнить свое предсъездовское обязательство: до конца года выработать 20 тонн древесной муки сверх годового задания. Сказано, совсем недавно в одной из смен была достигнута рекордная выработка — 12 тонн муки. Успешный

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ЦК КПСС К XXVI СЪЕЗДУ ПАРТИИ

ПОВЫСИТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Наш колхоз — крупное хозяйство в Белозерском районе. За ним закреплено более 14 тысяч гектаров земельных угодий, в том числе 2700 гектаров пашни, имеем 4380 голов крупного рогатого скота, среди них 900 коров. Денежный доход хозяйства превышает один миллион рублей в год.

Центральная усадьба хозяйства — деревня Глуханово. Здесь ведется большое строительство жилья и производственных помещений. Например, с 1976 по 1980 годы в целом по хозяйству на эти цели освоено свыше 1400 тысяч рублей, в том числе на жилые помещения—285 тысяч рублей.

В центре колхоза имеется детский садик на 50 мест, столовая, промтоварный и продовольственный магазины, комплексный приемный пункт, клуб, библиотека, медпункт.

За годы десятой пятилетки значительно расширялась сфера обслуживания населения. Правление колхоза и исполком сельского Совета постоянно работают над улучшением организации общественного питания, торговли, бытового обслуживания населения. Организуется выездная торговля в отдаленные деревни колхоза. Все чаще пользуются в детском садике на центральной усадьбе удобствами.

Однако в вопросах торговли, общественного питания, домашнего воспитания и бытового обслуживания у нас еще много недостатков. Так, на территории колхоза восемь магазинов, но ни один из них не отвечает современным требованиям. В магазинах тесно, неудобно, в них мелко, как говорят, «показать товар лицом».

В перспективе намечено строительство второго центра на центральной усадьбе. Но этот вопрос далек от решения. Столовая находится в приспособленном помещении и не полностью удовлетворяет даже население центральной усадьбы.

Комплексный приемный пункт бытового обслуживания также находится в приспособленном помещении и поэтому там тесно. Сроки исполнения заказов длительные.

И у детского комбината есть свои проблемы. Например, требуется провести текущий ремонт помещения, но краски, белил нигде купить. Недостает и мебели.

Все вышеуказанные и другие трудности связаны с затягиванием строительства на центральной усадьбе, так как подрядная организация — механизированная колонна — сроки ввода объектов в строй не выдерживает.

Учитывая это, седьмой раздел проекта ЦК КПСС к XXVI съезду КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» следовало бы дополнить словами: **«Повысить ответственность строительных организаций за качество выполненных работ и за своевременный ввод объектов в строй».**

Л. ФРЫГИН,
председатель колхоза «Строитель имени коммунизма» Белозерского района.

ДИНАМИКА РОСТА

В одиннадцатой пятилетке и в последующие годы дальнейшее развитие получит агропромышленный комплекс. Основной его задачей является надежное обеспечение страны продовольствием и сельскохозяйственным сырьем. Проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии предусматривает увеличение за пятилетку среднегодового производства сельскохозяйственной продукции на 12—14 процентов и производительности труда в общественном хозяйстве — на 22—24 процента.

В земледелии важнейшей задачей является всемерное повышение плодородия почв и урожайности, дальнейший рост производства зерна, кормов и других основных видов сельскохозяйственного сырья на основе внедрения зональных научно обоснованных систем ведения хозяйства.

В проекте Основных направлений записано: «Довести среднегодовое производство зерна до 238—243 млн. тонн, в том числе зернобобовых культур до 14—15 млн. тонн. Увеличить производство и закупки риса, гречихи, ржи, риса, пшеницы твердых и сильных сортов, а также кукурузы и зернофуражных культур».

ЗАБОТА О ПОДРАСТАЮЩЕМ ПОКОЛЕНИИ

В нашей стране проявляется огромная забота о подрастающем поколении. Молодежи создаются все условия для получения образования, квалификации.

В этом году я поступила на учебу в Сокольский целлюлозно-бумажный техникум, который готовит специалистов для целлюлозно-бумажной, деревообрабатывающей и лесохимической промышленности. Выбором своей будущей профессии довольна.

Наш техникум — одно из старейших средних учебных заведений области. Недавно он отметил свой 50-летний юбилей. За минувшие годы много сделано по расширению техникума, улучшению условий для занятий, быта и отдыха учащихся. 32 кабинета и лаборатории оснащены всеми необходимыми учебными пособиями и техническими средствами.

Учащиеся живут в благоустроенных общежитиях, в свободное от учебы время занимаются спортом, готовят концерты художественной самодеятельности. Одним словом, и учиться, и проводить свой досуг у нас интересно, и мы стремимся овладевать знаниями, чтобы стать хорошими специалистами.

В проекте ЦК КПСС к XXVI съезду партии уделено большое внимание дальнейшему развитию народного образования. Спасибо Коммунистической партии за заботу о советской молодежи.

О. ТУРУСИНА,
учащаяся Сокольского целлюлозно - бумажного техникума.

ГАЗ ВМЕСТО БЕНЗИНА

Около сотни машин Вологодской автобазы Северной железной дороги ежедневно выходят на линию. Большинствуют ГАЗы и ЗИЛы внешне мало чем отличаются от других машин. И тем не менее машины существенно отличаются. Главное отличие — наличие на этих грузовиках нет удушливой дымной аневсы, выхлопные газы чистые, практически безвредные для окружающей среды. Все дело в том, что автомобили автобазы работают не на бензине, а на сжатом газе. У них работают давно—с 1949 года. Опыт накоплен большой и положительный. За счет этого повышается пробег, которого добивается высоких технико-экономических показателей. Так, например, каждый автомобиль, работающий на газе, позволяет сэкономить около 1200 рублей в год только на горючем—так значительно дешевле бензина. В наших условиях, например, себестоимость одного киллограмма сжиженного газа (с учетом всех затрат по содержанию газостанции) обходится в 6,17 копейки. А килограмм бензина А76 — в 15 копеек. Разница существенная.

Кроме того, при переводе автомобильных двигателей с бензина на газ значительно снижается износ шатунно-поршневой группы газораспределительного механизма и других трущихся деталей. Объясняется это просто: газ сгорает полностью, от него не образуется нагар, не загрязняется и не смазывается масло. Полностью отсутствует и детонация двигателя. В результате в полтора-два раза увеличивается моторесурс двигателя. А это очень большой резерв повышения эффективности использования автомобильного транспорта.

Характерно, что переоборудование автомобилей не представляет особой сложности. На грузовик устанавливаются специальный газовый баллон вместимостью от 60 до 130 килограммов. Не требуется значительных переделок в топливной системе двигателя. У нас например, применяется комбинированный вариант: автомобили могут работать и на бензине, и на газе. Дело в том, что при поездке в дальнейшем рейсе водитель не может дозаправить машину газом—эвиз топлива еще не получил широкого распространения. Приходится в таких случаях работать на обычном бензине. Но при маленьней возможности водители спешат дозаправиться баллоны газом. Потому что они уже давно поняли преимущества этого топлива, его безвредность для окружающей среды, экономичность и надежность в работе.

Опыт нашего коллектива в настоящее время получает все большее распространение. Его перенимают автомобилисты Ярославля, Челябинска, Нальчике и ряде других городов. Приходится сожалеть, что в пределах нашей области пока следователей еще нет.

Г. ВАСИЛЬЕВ,
главный инженер Вологодской автобазы Северной железной дороги.

По-ударному работает на предсъездовской вахте бригадир токарей завода «Мясомолмаш» Василий Иванович Коновалов. Пятилетку он выполнил и 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, с которым его ежедневно—февраль 1982 года. Свой опыт Василий Иванович передает молодежи. Коммунисты избрали его членом партийного бюро завода.

НА СНИМКЕ: В. И. Коновалов.

Фото Н. ЧЕСНОКОВА.

В ЦЕХАХ НОВЫЕ МАШИНЫ...

В ПРОЕКТЕ ЦК КПСС к XXVI съезду партии «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» есть строки, непосредственно обращенные к нам, работникам легкой промышленности: «Нарастить выпуск высококачественных товаров, пользующихся повышенным спросом, прежде всего различных видов хлопчатобумажных, шерстяных, шелковых, льняных тканей и одежды из них...».

В нашем тканцком производстве Вологодского льнокомбината решением этой задачи занято свыше тысячи человек. В подавляющем большинстве это женщины, а кому, как не им, лучше знать о положении дел с товарами из тканей, которые они же и выпускают. Поэтому каждая работница нашего производства спросила, что сделать нам для того, чтобы увеличить выпуск продукции. Помогает им в достижении целей социалистическое соревнование, развернутое в коллективе в честь предстоящего XXVI съезда партии. К дню его открытия мы обязались выполнить план двух месяцев одиннадцатой пятилетки.

В соревновании участвуют все 22 бригады нашего производства. Девять коллективов досрочно, к 1 декабря, справились с пятилетним заданием, 183 ткачихи из тех 880, которые брали на себя индивидуальные обязательства на пятилетку, их уже выполнили, 135 наших работниц досрочно справились с годовым заданием.

Таким образом, желания и умения работать членам нашего коллектива, в котором свыше 390 ударников коммунистического труда, как говорится, не занимать. Ясно видим и их и свои цели на будущее. Например, на недавнем собрании трудящихся ткацкого производства внимательно обсудили план и обязательства на 1981 год. Решили выпустить 29 миллионов 436 тысяч погонных метров ткани.

По плечу ли нам такая задача? Да, по плечу. Мы сможем сделать и больше, если... А вот об этих «если» разговор особый. На том же собрании, которое было посвящено обсуждению проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии, наши работницы, полном и полностью поддержав в проекте положения Основных направлений экономического и социального развития СССР, заинтересованно говорили о путях к достижению поставленных перед ними целей, о резервах производства, а также о том, что мешает работать в полную силу.

Изготовление тканей — процесс сложный. Он состоит из многих взаимосвязанных операций, следующих одна за другой. Сбой в любой из них неизбежно отражается на всем процессе. А без сбоев, к сожалению, не обходится. На собрании ткачихи отметили, что предприятие не всегда в достатке обеспечено сырьем, что приводит к простоям станков и оборудования. Большая часть хлопка и льна поступает к нам из-за пределов области. Но ведь и на Вологодчине еще недавно выращивали достаточно много отличного льна-долгунца. Почему же стали сдавать свои позиции земледельцы-льноводы? Думается, сформулировано верно и своевременно в проекте ЦК КПСС обращено особое внимание на необходимость повышения урожайности и качества этой ценнейшей культуры и на увеличение объема ее первичной промышленной обработки. От этого зависит и качество тканей, которые мы выпускаем.

У нас постоянно обновляется оборудование, появляется на более высокопроизводительное. Вот и сейчас в цехах монтируются новые бесшелночные станки, устанавливаются две сновальные и одна шлихтовальная машины. Вступает в строй нех сушки и размотки пряжи, все это оборудование новое, современное. Пуск этого цеха сократит одни из промежуточных процессов шлихтовки тканей, высвободит рабочие руки для других целей.

Все это было бы хорошо, если бы все наши станки и механизмы в достаточном количестве обеспечивались запасными деталями, а также не было бы недостатка во вспомогательных материалах (крахмал, полиакриламид и др.). Пока приходится ждать нужной передачи. Поэтому в том месте Основных направлений, где говорится о необходимости повышения технического перевооружения предприятий легкой промышленности на базе более широкого внедрения высокопроизводительных машин, станков, комплексно-механизированных и автоматизированных линий, хотелось бы видеть такие строки: **«Улучшить качество оборудования для текстильного производства и увеличить выпуск запасных частей и деталей к нему».**

Н. БУЛКИНА,
председатель профсоюзного комитета ткацкого производства Вологодского льнокомбината.

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

ЖИВЕТ МОЛОДЕЖЬ В ОБЩЕЖИТИИ

Ежегодно в народное хозяйство области приходит около двадцати тысяч молодых рабочих, служащих и специалистов. Только за последние три года для них выстроено восемнадцать новых общежитий. Всего же в области имеется более трехсот общежитий, в которых проживает свыше 42 тысяч человек. Об этом говорилось на совещании работников общежитий, проведенном недавно в областном совете профсоюзов.

В докладе секретаря облсовпрофа И. И. Чистякова отмечалось, что общежитие — это не только жилище, а специфическая социальная среда, коллектив людей, влияние которого на человека, особенно молодого, трудно переоценить. Время пребывания там для большинства молодых людей связано с изменениями условий жизни, адаптацией на производстве, ломкой предубеждений и взглядов. Все это требует пристального внимания хозяйственных руководителей, общественных организаций к молодежным общежитиям.

В этой связи сталкивались в прямом работа профсоюзной и общественных организаций коксохимпроизводства Череповецкого металлургического завода. Так, начальник коксохимпроизводства доцент профессор Н. Е. Темкин раз в квартал вместе с представителями общественных организаций проводит в общежитии прием по личным вопросам. Он рассказывает молодежи об успехах коллектива, задачах на будущее, помогает решать жилищно-бытовые вопросы. Кроме того, там постоянно бывают наставники смены, мастера, которые бесседуют с проживающими, оказывают им помощь в решении житейских проблем.

Опыт показывает, что успеха в воспитательной работе с молодежью добиваются лишь тогда, когда объединяются усилия профсоюзных, комсомольских организаций с учреждениями культуры, спорта, организациями общества «Знание». Очевидно полного объединения в общежитий Всесоюзного объединения «Череповеметаллургхимстрой» полностью изжиты факты нарушения трудовой и производственной дисциплины, правил внутреннего распорядка, норм общественной жизни.

Хорошо поставлена воспитательная работа с молодежью на Вологодском льнокомбинате. Здесь в общежитии «Снежинка», оптико-механическом заводе и ряде других предприятий. Интересно и содержательно проходят занятия в клубах и объединениях по интересам, существующих в лучших общежитиях.

Один из путей улучшения работы с молодежью в общежитиях — активизация самоуправления, проявление инициативы и заботы у каждого молодого человека. На совещании отмечалось хорошая работа общественных советов общежитий 23 ГПД, кокосхимпроизводства, металлургического завода, объединения «Череповеметаллургхимстрой».

Однако наряду с положительными фактами в выступлениях прозвучали и критические замечания. В работе с молодежью есть еще много проблем и серьезных недостатков. Называлось общежитие Вологодского производственного объединения грузового автотранспорта № 1, где воспитательная работа практически отсутствует. Слов жизнь существует только на бумаге, нет наглядной агитации.

Не отвечает требованиям времени воспитательная работа в общежитиях «Ремсельмаша», судоремонтного, сталепрокатного заводов, объединения «Вологодскстрой» и ряда других предприятий. Лекции и беседы в них проводятся от случая к случаю, большинство мероприятий проходит при низкой явке и зачастую срывается. Красные уголки во многих общежитиях превратились в телевизионные комнаты, перестали быть центрами политико-воспитательной работы.

Указывалось в выступлениях и на плохую организацию быта в ряде общежитий. Так, заместитель начальника жилищно-коммунального управления «Череповеметаллургхимстроя» А. И. Кузнецов высказал обоснованные претензии к работе общежитий. В общежитии четыре года не могут доделать крыльцо, в двух других длительное время не работали лифты. В проекте девятиэтажных общежитий совсем не предусмотрены помещения для красных уголков.

Не повезло и девушкам с завода «Северный коммунар». В их общежитии нет ни буфета, ни стиральной комнаты.

На совещании справедливо отмечалось, что многих из перечисленных недостатков могло бы и не быть, если бы профсоюзные, комсомольские комитеты, хозяйственные руководители постоянно держали работе общежитий в поле своего зрения.

А. НОВИКОВИНОВ.

НА КОНКУРС «НАШ СОВРЕМЕННИК»

НА РОДУ НАПИСАНО

О Тамаре Николаевне Кряжевой и узнала случайно, для по городу. Внешне ничем из ряда вон выдающееся — мужчина и женщина. Мужчина говорил, оживленно жестикулируя:

— Вот у нас в совхозе «Новое» доярка есть—Тамара Кряжева, так она всю жизнь с самого детства у коров, тыщи тонн молока надоила...

К сожалению, мужчина и женщина зашли в дом. Меня заинтересовал разговор, и я направился в редакцию, чтобы позвонить в совхоз. На пороге встретился не кто иной, как постоянный рабкор газеты, партгрупорг того же совхоза Александр Николаевич Качанов.

— Вот ты-то мне и нужен,— обрадовался я.

— В чем дело?

— Работает у вас в совхозе доярка Тамара Кряжева?

— Работает. Только это не Тамара, а Тамара Николаевна.

— Ясно. Расскажи о ней, что знаешь.

Партогр посмотрел на часы.

— О ней я знаю много, но за полчаса всего не расскажешь.

— Главное...

— Главное? — Александр Николаевич жило стал перечислять, размашисто загибая пальцы.

— Первое. Мать пятерых детей. Звучит? Второе. В совхозе работает с 1944 года, то есть тридцать шесть лет. Каково? Третье. Член КПСС с 1953 года. Четвертое. Неоднократная участница Выставки достижений народного хозяйства в Москве. Имеет две серебряные и одну золотую медали с этой выставки. Что скажешь? А? Она—член горкома КПСС. За десять месяцев этого года на каждую корову у нее составил 4017 килограммов. Пятилетку она выполнила к первому августа на 106 процентов. Работает рука об руку с мужем Александром Александровичем. Хотя он числится скотником, но помогает везде во всем, даже доит коров. Знаешь, они в этом году выявили любовь к своей профессии. Сын Саша — частый гость на дворе. То отца заменяет, то матери помогает. А младшая Тамюшка не успеет уроки выучить, смотришь — уж около матери. Навоз сгребает, выгребает навоз... Хорошая девочка.

Александр Николаевич еще раз посмотрел на часы и махнул рукой.

— Пли на ферму, сам все увидишь и узнаешь.

В полдень я уже стоял у приземистых, длинных животноводческих зданий с желтыми ставнями на дверей и окон. В коровнике пахло смесью молока, сена, навоза и еле уловимого пота животных. Из дверного проема были хорошо видны две живые лентм мерно жующих черно-пестрых, упитанных коров. И несмотря на такое обилие животных, в здании стояла тишина. Только изредка услышишь, как глухо перестучат с ноги на ногу коровы да звякнет пешная привязь.

Справа убирала навоз женщина. На ней был серый халат и такого же цвета платок. Лицо некрупное, щеки слегка румяные. Работала она сосредоточенно, без суеты. Металлический скребок ложился на деревянные половицы бесшумно и плавно двигался, оставляя собой ровную мокрую полосу. Иногда женщина заходила между коров, что-то делала в кормушке, гладила бок буренушки.

Когда я спросил ее, как найти Кряжеву Тамару Николаевну, она улыбнулась:

—А я есть.

Однако, когда выяснилась цель моего прихода, у Тамары Николаевны в глазах появилась озабоченность, я и понял, что сейчас не время для разговора. Она предложила:

— Приходите завтра к трем на квартиру. И сам дома будет. Там и поговорим. Только уж не обессудьте: времени для разговора мало. Ведь дома орава, да и здесь — сами видите.

На другой день в назначенное время я был в микрорайоне завода дренажно-керамических труб особого пятилетнего совхозного дома.

Встретил хозяин. Извинился:

— Николаевна еще не пришла. Знаешь, она в этом проявляют любовь к своей профессии. Сын Саша — частый гость на дворе. То отца заменяет, то матери помогает. А младшая Тамюшка не успеет уроки выучить, смотришь — уж около матери. Навоз сгребает, выгребает навоз... Хорошая девочка.

Тамара Николаевна, как только вошла и поздоровалась, сразу начала хлопотать о обеде. Проверила все, что стояло на плите, похвалила Светку за сваренное и стала собирать на стол:

— За обедом и поговорим.

Она щедро подливала мне супу, пояснила:

— Мы на еду денег не жалеем, да и то сказать: по пище и топор сильнее.

Александр Александрович добавил:

— Не полощешь — не потолщешь.

Тамара Николаевна продолжила:

— У нас у всех, видно, на роду написано работать в животноводстве. Мама мой, Боканова Александра Николаевна, с организации совхоза «Новое» в до пенсии, почитай, все с коровами. Погодки-то, поди-ку, — Она выскочила из-за стола и принесла орденскую коробочку. — Вот, орден Трудового Красного Знамени. Тая ей. Ой, помню, одинадцати годиков поведа она меня на бумажную фабрику на скрутку телефонной ленты. Год отработала там. Потом мама и говорит: «Пойдемка, девка, лучше к нам в совхоз». Привела она меня туда, тогдашний директор Егоров Иван Платонович посмотрел на мою руку и сказал: «Шлем маленькая»— Тамара Николаевна рассмеялась. — Вот с тех пор и трудюсь.—Она вздохнула, вспомнив, видимо, что-то.— Вспомнила эти годы были. И слезы были, и горе (по натуре-то я крутая, резкая). И радостей было — не сосчитать. Вот, к примеру, было... Сарайки строили, разную живность держали: уток, кур, телевна и разное другое. И знаете, у всех детей работа была. Кто теленка пасет, кто траву косит, кто воду носит... С хозяйством, сами понимаете, сложно хватает... А сейчас приду с работы в одинадцатый часу, лежат мои чада на кроватях да диванах и телевизор смотрят. Шучу: «Ну как, не устали?». Нет, говорят, и—на другой бок. Не нужно сказано: «Праздность — жвадность — дно злыдня». Вот и у нас с одним сынком оплошка вышла... А!.. — Махнула рукой Тамара Николаевна.— В любом стаде не без бодливой коровы. Да и нам-то зачем это... До свидания.

— До свидания! — Я смотрел на удаляющуюся фигуру и думал: коммунист Кряжева пошла на свой пост, чтобы на котором у нее написано на роду.

Г. ТЕКОТЕВ.

г. Сокол.

«КРАСНОМУ СЕВЕРУ» ОТВЕЧАЮТ:

В статье «А ЭКРАН УСТАРЕЛ [«Красный Север» № 260] рассказывалось о недостатках в организации социалистического соревнования и пропаганде передового опыта на заводе «Красный пресс».

Редакция получила ответ первого секретаря Черепетского райкома КПСС А. И. ШЛЯПКИНА. В нем сообщается, что критика признана полностью правильной. Выступление статьи обсуждено на совместном заседании партийного бюро и завкома профсоюза завода. В настоящее время на заводе оформлены итоги работы инициаторов соревнования за досрочное выполнение заданий десятой пятилетки, обновлен стенд, посвященный ударникам коммунистического труда, своевременно заполняются экранные объединения. Решено ежегодно проводить конкурсы профессионального мастерства. Назначены ответственные за организацию конкурсов и наглядное оформление их результатов, за проведение ежемесячных рейдов по проверке использования работоты по применению выпуск сатирических листков и номеров «Комсомольского прожектора».

За формальное отношение к организации социалистического соревнования и пропаганде передового опыта председателю завкома Г. М. Галуновой и директору завода Н. В. Корнилову вынесены партийные взыскания.

В статье «ПОЧЕМУ ВОЗНИКАЮТ ПРОБКИ?» [«Красный Север» № 68] ставились вопросы улучшения планирования в подразделениях треста «Вологдадорколэкстроя».

Редакция получила ответ начальника объединения «Росспецстрой» В. П. БИРЮКОВА. В нем сообщается, что выступление газеты рассмотрено в производственном объединении. Факты и выводы статьи признаны правильными.

В соответствии с рекомендациями комиссии по транспорту при Совете Верховного Совета РСФСР приняты дополнительные меры по наращиванию темпов строительства внутриозяйственных автодорог и в Вологодской зоне. В связи с этим на развитие производственной базы треста «Вологдадорколэкстрой», строительство жилья и объектов социальбыта предусмотрены необходимые капитальные вложения в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.

Тресту в одиннадцатой пятилетке запланировано выполнить строительно-монтажных работ на 81,4 миллиона рублей, ввести в эксплуатацию 700 километров дорог с твердым покрытием.

ХОТЕЛИ ПИСАТЬ — И НЕ ОПУБЛИКОВАНО

НЕДОСТАТКИ УСТРАНЕНЫ

Группа жителей поселка Молочное напоминала в редакцию о неудовлетворительной подготовке поселка к зиме, недостатках в благоустройстве улиц.

На наш запрос ответила председатель Октябрьского райисполкома г. Вологды Ю. М. Чернобрайнев. Он сообщила, что теплость в поселке поднимается до нормы. Канализационная линия на улице Шмидта прочищена, утечки из колодцев ликвидированы сантехучастком Вологодского института. На водителя мусоровозной машины В. Н. Федорова за нарушение производственной дисциплины и появление на работе в нетрезвом состоянии наложено административное взыскание.

К 75-Я ГОДОВЩИНЕ ВООРУЖЕННОГО ВОССТАНИЯ В МОСКВЕ

ДЕКАБРЬ 1905 ГОДА — ПРЕЛЮДИЯ РЕВОЛЮЦИЙ XX ВЕКА

Декабрьское вооруженное восстание 1905 года вошло в историю как первое после Парижской Коммуны 1871 года выступление пролетариата, произошедшее в условиях, когда в России еще не было ни буржуазно-демократической революции, ни парламента, ни политических партий, ни профсоюзов, ни свободы слова, ни свободы печати, ни свободы собраний, ни свободы совести, ни всеобщего избирательного права, ни даже видимости парламентаризма, ни даже видимости конституции, ни даже видимости какой-нибудь конституции, ни даже видимости какой-нибудь конституции, ни даже видимости какой-нибудь

● РАССКАЗЫ О ВОДИТЕЛЯХ

ПОЧТОВЫЕ МАРШРУТЫ

Удостоверение на право вождения автомобиля Михаил Паршуков получил вместе с документом об окончании средней школы. И сейчас ему хорошо помнится Вытегорская школа № 2. Начитанный, находчивый и крепкий парень, он участвовал во всех школьных мероприятиях, в десятом классе стал победителем городских соревнований «А ну-ка, парни».

Поферское начало для него тоже относится к десятому классу. А километры наездил уже в армии, там «заработал» второй класс, немало пришло и благодарственных писем родителям от командования части за хорошее воспитание сына.

С августа 1978 года Михаил пришел работать в гараж районного узла связи. Прежде в «Сельхозтехнике» водил легковую машину, теперь сел в кабину спецмашины с надписью «Почта».

Семь часов утра. «Газик» выезжает на трассу с сортировочного узла связи. От Вытегры до деревни Панкратово 130 километров. Семь отделений связи — семь остановок: надо выгрузить привезенное, забрать местные отправления. М. Паршуков аккуратен, работает чисто.

Как и все шоферы, любящие технику, Михаил заботлив к своему «ГАЗ-66». Принял машину, когда на спидометре значилась совсем небольшая цифра, а сейчас пазухою почти двести тысяч километров. Двойной срок прибежала резина, только недавно поставлены новые покрышки.

Труудно приходится в осенне и весенне бездорожье, но связисты знают: Паршуков справится с заданием. Имя одного из лучших вытегорских водителей в числе других передовиков социалистического соревнования занесено на районную Доску почета.

М. ВЕДЯЖИН.

г. Вытегра.

● ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ВСЕСОЮЗНЫЙ СМОТР ДОРОЖНО-ПРОВОЗНОСТИ

дорожного движения объявлен с 1 января по 31 декабря 1981 года. Он проводится по инициативе ВЦСПС и МВД СССР. В ответе прямут участие города с населением свыше ста тысяч человек. В нашей области ведется подготовка к смотру в Вологде и Череповце. На предприятиях, в организациях и учебных заведениях создаются оперативные комиссии из представителей советских хозяйственных органов и общественных организаций. Главная цель смотра — усиление борьбу с нарушениями транспортной дисциплины, снизить аварийность на дорогах.

Победители смотра будут награждены дипломами ВЦСПС и МВД СССР и денежными премиями. С вручением дипломов первой степени городам-победителям будут выделены также дополнительные патрульные машины для службы ГАИ. Предусматривается награждение дипломами третьей степени и денежными премиями группы районов, предприятий и организаций, достигших наилучших результатов в смотре безопасности дорожного движения.

● СПРАШИВАЙТЕ ТОЧКИ С ЦВЕТОМ

— К нарушителям строг, к себе — требователен. Опытный и дисциплинированный работник, — так отзываются коллеги об инспекторе дорожно-патрульной службы сержанте милиции А. М. Ивлинине, вы видите его на снимке слева.

Фото И. ДАЙНА.

г. Череповец.

Ожидаю очереди на покупку машины, но в семье еще не пришли к единому мнению — какой цвет выбирать? Сын и тоже я красный («самый модный и безопасный»), муж предпочитает сильновый, жена считает, что нужно брать машину нелепого цвета, так как насыжывая у соседа... Подскажите! Я знаю, что такие споры проходят не только в нашей семье.

А. М.

Окраска автомобиля — действительно важный момент, который приходится не только в домашних спорах, но и становится объектом глубоких научных исследований. Цвет автомобиля может повлиять на ход при движении в общем транспортном потоке и оказывает существенное влияние на активную безопасность автомобиля. Надо признать, что при выборе цвета автолюбители чаще руководствуются эстетическими вкусами вкусами и меньше принимают обращают на психологический фактор. А зря.

При выборе «безопасной» окраски автомобиля необходимо учитывать фон окружающей среды, цвет в котором будет эксплуатироваться машина — зелень, снег, горы, степь. Необходимо также учитывать, как воспринимается ваш автомобиль чужими глазами, насколько он выделяет автомобиль обсвечивает, чтобы — заметнее.

Степень различимости красителя оценивается в процентах относительно полной белизны бумаги. Краски, принимаемого за 100%. Обычные краски имеют оценку 88, слоновая кость — 77, охра золотистая — 50, алая краска — 38, черная — 5, темно-синяя — 4. Максимальный показатель — 98 — получался «флюоресцирующей зеленой» — 140.

Однако в сумерках и темноте многие цвета меняют свой коефициент. Поэтому специалисты ввели комбинированная окраска автомобиля, например, темно-зеленый цвет с желтым. В нашей стране комбинированная окраска применяется для всюдорожных случаевах, а также спортивных машин.

Выбирая цвет машины, автолюбитель должен учесть целый ряд обстоятельств, в числе — собственные привычки, психологическое воздействие. Поэтому вряд ли возможно дать однозначный и общий совет.

Но повторю, какого бы цвета вы ни приобрели машину, она непременно будет вам нравиться, потому что вам приходиться совершать путешествия. Только небольшой совет: если приобретенный автомобиль окажется светлым, возьмите габаритные огни несколько раньше.

● НОВИНКА

ИЗОБРЕЛИ... КОЛЕСО

Лучшими, гарантирующими максимальный пробег, считаются сегодня шины из мягкого радиального корда. Будь водитель аватора асфальтовая дорога, «Жигули» пробежали бы по ней, есьеь» лишь четыре покрышки. Однако если вы осваиите свой автомобиль, тало кордными шинами ИМ-251, то их хватит на две «кругосветки». Бобруйский шинный завод выпустил ужé первую партию новинки для автолюбителей.

В. АНАТОЛЬЕВ.

● РАССКАЗЫ О ВОДИТЕЛЯХ

ПОЧТОВЫЕ МАРШРУТЫ

Удостоверение на право вождения автомобиля Михаил Паршуков получил вместе с документом об окончании средней школы. И сейчас ему хорошо помнится Вытегорская школа № 2. Начитанный, находчивый и крепкий парень, он участвовал во всех школьных мероприятиях, в десятом классе стал победителем городских соревнований «А ну-ка, парни».

Поферское начало для него тоже относится к десятому классу. А километры наездил уже в армии, там «заработал» второй класс, немало пришло и благодарственных писем родителям от командования части за хорошее воспитание сына.

С августа 1978 года Михаил пришел работать в гараж районного узла связи. Прежде в «Сельхозтехнике» водил легковую машину, теперь сел в кабину спецмашины с надписью «Почта».

Семь часов утра. «Газик» выезжает на трассу с сортировочного узла связи. От Вытегры до деревни Панкратово 130 километров. Семь отделений связи — семь остановок: надо выгрузить привезенное, забрать местные отправления. М. Паршуков аккуратен, работает чисто.

Как и все шоферы, любящие технику, Михаил заботлив к своему «ГАЗ-66». Принял машину, когда на спидометре значилась совсем небольшая цифра, а сейчас пазухою почти двести тысяч километров. Двойной срок прибежала резина, только недавно поставлены новые покрышки.

Труудно приходится в осенне и весенне бездорожье, но связисты знают: Паршуков справится с заданием. Имя одного из лучших вытегорских водителей в числе других передовиков социалистического соревнования занесено на районную Доску почета.

М. ВЕДЯЖИН.

г. Вытегра.

● ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК «З. В.»

УСПЕЛ НАЖАТЬ НА ТОРМОЗА

Я ехал на «Жигулях» по улице Герцена. К перекрестку с улицей Менжинского подъехал на зеленый сигнал светофора со скоростью 50 км/час. Вдруг справа пересек мой путь милицейский микроавтобус. Я не мог его видеть раньше, чем он появился на перекрестке. Пришлось так нажать на тормоза, что двигатель заглох.

В ПДД сказано, что водитель транспортного средства, имеющего специальную окраску и оборудованного специальным звуковым сигналом и проблесковым маячком синего или красного цвета, при выполнении неотложного задания может отступить от разделов правил при условии обеспечения безопасности движения. Это значит: прежде чем выезжать под красный свет светофора, водитель «рафика» должен был убедиться, что его увидели и услышали все водители, двигающиеся в поперечном направлении. В противном случае, спеша на помощь человеку, можно создать аварийную обстановку, которая приведет к гибели людей. Во всяком случае, меня спасла только осторожная ездка.

Мне не раз приходилось видеть, как осторожно выезжают на перекресток под красный свет автомобили ГАИ, спешащие на задания. Есть с кого брать пример.

Н. МУСИНОВ.

г. Вологда.

НА БУЛЬДОЗЕРЕ ПО ГАЗОНУ

В поселке Молочное, что под Вологдой, уже несколько лет действует новая, с современным оборудованием, прекрасная поликлиника. Когда здание пускали в эксплуатацию, приятно было к нему подойти по асфальтированному тротуару.

По перед зданием поликлиники — центральная котельная поселка, а дальше видимо-невидимо пустырь. Через пустырь проходили путь сначала машины с углем, потом — «Жигули» и «Москвичи». Весной и осенью в поликлинику стало не пройти без сапог. Асфальт был весь побит, образовались ямы. Санитарки устали бороться с грязью при уборке.

Нынешней весной ПМК-377 восстановила тротуар. Как оказалось, ненадолго: снова пошли машины, а по их примеру и бульдозеры. А ведь подход к котельной и гаражам есть с другой стороны. Нет только контроля за водителями. Много раз я обращался по этому поводу в поселковый Совет — безрезультатно.

К. ЛЫСУХИН,
бригадиан.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ «З. В.»

«А ДЛЯ ЧЕГО КАРМАН?» — спрашивали читатели, обращая внимание на то, что карманы для автобусов выполнены с недостаточным радиусом закругления и водители пользуются ими неохотно.

Н. Д. Казаков, начальник Вологодского горкомхоза, сообщил в редакцию, что карманы с небольшим радиусами закругления выполнены на улицах областного центра со сложившейся планировкой, с существующими зелеными насаждениями и подземными коммуникациями.

При реконструкции старых и строительстве новых улиц карманы для автотранспорта предусматриваются и выполняются согласно строительным нормам и правилам.

В. С. Полозок, начальник автоколонны № 1117, сообщил, что материал обсужден на семинаре бригадиров автобусных бригад и работников службы эксплуатации. Проведен дополнительный инструктаж водителей на линии. Усилен контроль за работой автобусов со стороны работников службы эксплуатации.

ПРОВИНИЛСЯ — РАСПЛАТИСЬ

Проектом ЦК КПСС к XXVI съезду партии предусмотрено увеличение грузооборота автотранспорта общего пользования в 1,4 раза, пассажирооборота — на 16—18 процентов.

Успешному выполнению поставленных задач в немалой степени должно способствовать и добросовестная работа водителей транспортных средств. К сожалению, по вине некоторых водителей допускаются сбои графиков движения, да и сами тоже шоферы нередко становятся нарушителями трудовой и производственной дисциплины.

Простой пример. По техническим условиям на лесовоз не положено нагружать более 20—23 кубометров древесины, а в лесопромхозах слишком и рядом грузят по 30 и более. Стоит ли после этого удивляться, что техника преждевременно выходит из строя, происходят аварии. Встречаются и другие нарушения. Однако руководители, особенно небольших предприятий, в таких случаях чаще всего ограничиваются по отношению к нарушителям выговором. А ведь закон предусматривает и более суровое наказание.

Постановлением Государственного комитета по труду СССР и секретариата ВЦСПС от 17 августа 1976 года утверждены квалификационные характеристики профессий водителей. В частности, в третьем пункте говорится, что для присвоения квалификации второго и первого класса водители автомобилей, трамваев и троллейбусов не должны иметь на последнем три года работы (второго класса — два года) нарушений Правил дорожного движения, повлекших за собой дорожно-транспортные происшествия или лишение водительских прав. Если водитель в течение последнего года правил технической эксплуатации, техники безопасности и работы инструкций. При этом важно систематически выполнять план, график перевозок и расписание движения.

Если же эти условия водитель не соблюдает, администрация предприятия (организация) по согласованию с комитетом профсоюза и по представлению квалификационной комиссии имеет право понизить ему класс квалификации.

Вот один из примеров. Водитель первого класса автоколонны № 1117 И. Удальцов допускал грубые нарушения трудовой и производственной дисциплины, дважды приходил на работу с похмелья. По представлению квалификационной комиссии, с согласия профсоюзного комитета, приказом начальника автоколонны ему установлен второй класс.

В. КОЗЛОВ,
юрист.

● НАШ КОНКУРС

БЕЗ «ДВОЕК»

Ответы на задачи девятого тура свидетельствуют о глубоких теоретических знаниях ПДД у всех участников конкурса. По пять баллов «заработали» пионеры Ю. Кочетов, Ю. Комарцев, В. Шпилков, С. Дмитриев, В. Маслов и многие другие. Отличный ответ прислал А. Д. Тимин из г. Белозерска. Заслуженные похвалы и Н. П. Протопятинский из п. Молочное — все его ответы правильные и лаконичные:

«...Звуковой сигнал общей тревоги (один длинный и три коротких гудка) подается в том случае, если автомобиль не удается уйти с железнодорожного переезда».

«...Правила обязывают при переезде в тунеле включать ближний свет фар».

«...Применение на перекрестке дорожных знаков, в том числе относящихся к определению приоритета в проезде и являющихся средством организации движения, не делает перекресток регулируемым. Регулируемым перекресток можно назвать в том случае, если очередность движения на нем определяется сигналами светофора или регулировщика. При желтом мигающем сигнале или поработающем светофоре перекресток считается нерегулируемым».

Впереди — завершающий этап нашего состязания. Жюри ждает всем участникам удачного финиша.

ТУР X.

Задачи

1. Разрешается ли буксировка транспортных средств автомобилем или тягачом с прицепом?

2. Водитель автомобиля «Жигули» посадил в салон пассажира, в том числе двух детей в возрасте 9 и 11 лет. Нарушение ПДД в данном случае правила перевозки людей?

3. Чему обязывает водителя знак 1.21?

Выпуск «Зеленой волны» подготовлен сотрудниками областной ГАИ, областного автотранспортного управления, областного совета ВДОАМ и редакции газеты «Красный Север».

ЛАУРЕАТЫ ГОДА

Это стало традицией, что ежегодно федерация спортивной прессы общественная организация Союза журналистов СССР и обсуждаются определяют интерну лучших спортсменов Вологодчины.

Нынче, как и в прошлом году, лучшим признан представитель ДСО «Локомотив», мастер спорта по лыжам Николай Колесов. Уходящий год принес ему много радостей. В чемпионате Советского Союза, где выступали все сильнейшие гонщики страны, в том числе и участники Олимпиады в Лейк-Плесиде, Николай завоевал бронзовую медаль на дистанции семьдесят километров. Кроме того, он был четвертым на пятидесятикилометровой и девятым — на пятнадцатикилометровой дистанциях.

Сейчас Н. Колесов является кандидатом в первую сборную команду страны и готовится к самым ответственным стартам.

Спортсменкой № 2 нашей области назвала чемпионская школьница Анна Соровкина — ФСО «Динамо». Успешное выступление на Динамиаде, в которой участвовали гимнасты социалистических стран, принесло ей звание мастера спорта по международного класса. Она включена в состав сборной молодежной команды СССР.

Имя баскетболиста из Череповца Александра Ермолинского широко известно в нашей области. Два года назад он был победителем нашего первенства, а сейчас он защищает цвета сборной РСФСР, и тому надо смотриваются тренеры главной команды страны. А. Ермолинский признан спортсменом № 3 области.

Четвертое место присуждено мастеру спорта боксеру Евгению Котенкову («Труд», Череповец) серебряному призеру чемпионата России, члену сборной РСФСР, участнику соревнований на кубок СССР, пятое — тоже боксеру, мастеру спорта из «Локомотива» Николаю Желтову, ставшему бронзовым призером первенства СССР 1980 года среди юниоров.

Определены также лучший тренер и лучший судья.

Первым признан тренером стал пастаиник баскетбольной команды спортклуба «Шексна» Ю. Чистяков, которому нынче присвоено высокое звание «Заслуженный тренер РСФСР» (Нов Петрович — руководитель ЦСК «Спецтяжмаш»), а вторым — Ю. Ф. Шубуит. Комитет для сирии-ния. Ю. Чистяков — мастер по баскетбол и фортепиано на мажор. Ю. Ф. Шубуит — «Ночная ночь». Телевизионный художественный фильм.

СРЕДА, 31 ДЕКАБРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 9.05 — Программа телевизионных, художественный многосерийный художественный фильм «Тайна 6 «Б». 3-я серия — «Малыш и Карлсон». 11.15 — Программа документальных кинофильмов «Зверобой». «Хроника пребывания на Земле». 11.53 — Балет К. Хачатуряна «Гаянэ». Спектакль Государственного академического ордена Ленина Большого УССР им. Т. Шевченко. 13.45 — «Знай и умей». 14.15 — Мультфильм. 14.30 — «Зимние аквариум». Музыкальная сказка. 15.45 — «Фильм». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «XXVI съезд достойно встречу». О развитии энергетики. 19.30 — «Творчество народов России». 20.15 — Выступление телевизионных короткометражных художественных фильмов киностудии «Грузия-фильм» «Удача». «До свидания, мальчики». 21.00 — «Время». 21.35 — «Ледяной бал». Телевизионный фильм-фантазия по мотивам произведений Н. Гоголя. «Рождественские вечера». Фильм-концерт. Ф. Шопен. Концерт для фортепиано и оркестра. Исполняет Ж. Ф. Ноэ. Дирижирует Ж. Ф. Ноэ. Дирижирует Ж. Ф. Ноэ. Дирижирует