ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

СУББОТА, 27 ОКТЯБРЯ 1979 ГОДА
№ 248 (18712)
Цена 2 коп.

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В МАЕ 1917 ГОДА
Выходит шесть раз в неделю

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Навстречу празднику Октября

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! АКТИВНО БОРИТЕСЬ ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НЕЧЕРНОЗЕМНОЙ ЗОНЫ РСФСР!

(Из Призывов ЦК КПСС).

НА ЛЮБОЙ стройке этого дня и часа, когда монтажники и наладчики начинают передавать эксплуатационникам готовые объекты, идут с нетерпением. На пусковом комплексе амофоса Череповецкого химического завода, где еще предстоит выполнить немалый объем работ, с каждым днем растет число сданных актов технической готовности.

Одними из первых эту важнейшую работу завершили те, кто участвовал в сооружении цеха 7.00 — одного из двух новых корпусов комплекса амофоса.

В этом цехе собрались монтажники и наладчики, чтобы услышать оценку своего труда от эксплуатационников. Андрей Бонгардт и А. Юрьев, что возглавляемые ими монтажники трудились на совесть, досрочно завершили выполнение обязательств десятой пятилетки, знают слесарь-наладчик М. Н. Бодони то, что он и его товарищи по труду старались все работы выполнить на «отлично», но два идут, а как оценит их труд бригадир слесарей-эксплуатационников Ю. А. Малыков, (смотри на снимке), а он, вслушиваясь в ровный гул механизмов, коротко сказал: «Спасибо, работали хорошо».

Фото А. ЖИДКОВА.

СОРЕВНОВАНИЕ ЖИВОТНОВОДОВ

ПРИУМНОЖАЯ ДОСТИГНУТОЕ

Раиса Федоровна Астраханцева — ветеран фермы Починок грязовецкого совхоза «Сосновский». Доярка она работает доярой. Много раз награждалась знаками победителя соревнования, почетными грамотами, ценными подарками. Последние годы была участницей всех районных слетов передовиков производства. Ей присвоено звание мастера-животновода первого класса. На четвертый год пятилетки Астраханцева брала обязательство надоить от каждой из 25 коров своей группы по 2900 килограммов молока.

— Обязательство выполнено досрочно,— с уверенностью говорит Раиса Федоровна.— Рассчитываю превзойти трехтысячный рубеж.

Дела у передовой доярки спорятся. Она нынче увеличила надой молока в среднем от коровы на 578 килограммов. Ежесуточная прибавка против прошлого года и сейчас составляет два — два с половиной килограмма.

Есть чем гордиться и подруге Астраханцевой — доярке с восемнадцатилетним стажем работы Нине Ивановне Пискуновой. Она нынче сумела увеличить продуктивность животных почти на 400 килограммов.

На передовиков держат равненье все животноводы фермы Починок. Боевое соревнование дает хорошие результаты. Дружный коллектив добился прибавки в надоях по 498 килограммов в среднем от коровы.

Скот организованно переведен на стойловое содержание. Рацион кормления животных меняют. Перебоев с доставкой кормов нет. Агитатор комсомолка Татьяна Болтушова постоянно держит доярок в курсе дел в хозяйстве, регулярно проводит итоги соревнования, обновила наглядную агитацию.

Неплохо нынче поработал и коллектив соседней фермы Фрол. Продуктивность коров здесь возросла в среднем на 533 килограмма. Самый высокий прибавок достиг Алексей Александрович Пискунов. Он нынче обеспечил увеличение надоев на 540 килограммов от каждой коровы своей группы.

Удачная работа коллектива фермы дала возможность совхозу выполнить народнохозяйственный план трех кварталов по продаже молока государству на 107 процентов.

Приумножая достигнутое, животноводы хозяйства стремятся успешно провести зимовку скота.

В. БЕРЕЗКИН.

СТРОЙКАМ НЕЧЕРНОЗЕМЬЯ — УДАРНЫЕ ТЕМПЫ

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум областного совета профсоюзов, бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования за III квартал 1979 года среди коллективов государственных и межколхозных строительных организаций, участвующих в строительстве объектов Нечерноземной зоны РСФСР. Лучших добились **коллективы строительного управления «Химстрой-4» треста «Череповецкимстрой» и Чагодощенской межколхозной передвижной механизированной колонны объединения «Обжмежколхозстрой».**

Коллектив управления «Химстрой-4» на сооружении комплекса в совхозе «Нелазское» выполнил работ III квартала по генеральному подряду выполнил на 126,9 процента, в том числе собственными силами на 125,1 процента, задание по росту производительности труда — на 100,8 процента. За квартал 32,8 процента объема работ выполнено методом бригадного подряда.

Чагодощенской межколхозной передвижной механизированной колонной план III квартала выполнен по генеральному подряду на 152,7 процента, в том числе собственными силами — на 132,9 процента, по производительности труда — на 100,2 процента. Методом бригадного подряда выполнено 36,5 процента объема работ.

Положительных результатов в строительстве на селе добились коллективы ПМК-793 треста «Череповецсельстрой» и Устюженская межколхозная строительная организация.

Переходящие Красные знамена обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа, обкома ВЛКСМ присуждены коллективам строительного управления «Химстрой-4» треста «Череповецкимстрой» и Чагодощенской МПМК объединения «Обжмежколхозстрой».

Отмечено хорошее работа по строительству объектов села ПМК-793 треста «Череповецсельстрой» и Устюженской МПМК объединения «Обжмежколхозстрой».

Вместе с тем в принятом постановлении отмечено, что объекты сельского хозяйства сооружаются медленно. Установленный на девять месяцев план ввода животноводческих помещений и жилых домов не выполнен. Программа подрядных работ государственными строительными организациями на селе выполнена на 93 процента, межколхозными строительными организациями — на 99,3 процента, в том числе для колхозов — на 72 процента. Большое отставание допущено в Бабаевском, Вологодском, Междуреченском, Харовском районах.

Принятое постановление требует от горкомов и райкомов КПСС, горрайисполкомов, обкомов профсоюзов рабочих строительства и промстройматериалов, работников сельского хозяйства, хозяйственных руководителей строительных организаций, совхозов и колхозов принять практические меры по значительному усилению в IV квартале темпов строительства объектов на селе. Необходимо тщательно разобрать с целом строительства каждой пусковой стройки, укомплектовать их необходимыми силами и средствами. Оказать стройкам действенную помощь людьми, автотранспортом, техникой. Обеспечить безотказный ввод в действие в текущем году всех объектов сельскохозяйственного назначения.

ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ

Вчера во Дворце культуры металлургов на собрании партийно-хозяйственного актива Череповецкого района проходило вручение правительственных наград большой группе передовиков производства, которые внесли весомый вклад в развитие сельского хозяйства Нечерноземной зоны РСФСР.

Постановление партии и правительства по Нечерноземной зоне Российской Федерации, направленное на дальнейшее увеличение производства продуктов земледелия и животноводства, повышение уровня благосостояния сельского народа, нашло живой отклик в сердцах трудящихся нашей области, побудило их работать с большим рвением, самоотверженно и творчески.

Среди тех, кто показывает образцы ударного труда, старший зоотехник-селекционер производственного объединения «Череповецкое» по производству мяса птицы М. И. Бахвалова и трактористы этого объединения Л. Н. Смирнов.

— Они — наши знамена,— сказала секретарь парткома объединения М. Н. Афанасьева. — М. И. Бахвалова много внимания уделяет улучшению породы птицы, постоянно заботится о повышении качественных показателей. Л. Н. Смирнов — лучший тракторист, у него самые высокие результаты. Оба они являются настоящими мастерами, ведут большую общественную работу.

Много добрых слов можно сказать о трактористе совхоза «Большедворский» А. Н. Вальшине, рабочем совхоза «Делегат» Л. Д. Зайцове, машинисте бульдозера промжелезобетонного управления № 3 А. Н. Кузнецове, токаре доильно-кормового завода В. Г. Пупышеве, трактористе совхоза «Мясинский» В. Н. Смирнове, директоре птицефабрики «Малечкинская» Л. Т. Маравине, бригадире передвижной механизированной колонны № 680 треста «Северсантехмонтаж» А. А. Якушеве и других работниках, которые одними из первых в нашей области удостоены медали «За преобразование Нечерноземья РСФСР».

У них — разные профессии, они работают в разных хозяйствах и организациях, но всех их родит серьезное отношение к делу, стремление своим трудом оправдать на заботу партии и правительства.

Взволнованные и торжественно поднялись на сцену один за другим передовики труда. Награды Родины вручали секретарь обкома КПСС С. А. Семенцов. Он горячо поздравил награжденных, пожелал им крепкого здоровья, счастья и новых успехов в труде.

В. ИГНАТЬЕВ,
наш соб. корр.

ВСТРЕЧАЯ ПРАЗДНИК

Достойно встречают праздник Великого Октября трудящиеся тотемского колхоза «Сигнал». На полях хозяйства выращено хорошее зерно. С каждого гектара получено по 23 центнера зерна. Да и лен уродился на славу. По 20 центнеров треста дал каждый гектар. Вовремя подняв тресту от стлищ, льноводы высокими темпами ведут ее сдачу государству. На льнозавод доставлено 552 центнера тресты. Она оценена номером 1.92.

Отличная дедом на Призыве ЦК КПСС, комсомольцы колхоза стремятся к празднику Великого Октября полностью завершить продажу всей высокорентабельной хозяйственной льнопродукции.

А. ТРЕТЬЯКОВ.

Волго-Балту — 15 лет

Исполняется 15 лет со дня слава в постоянную эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути имени В. И. Ленина, заменившего старую Мариинскую систему. Акт приемной государственной комиссии был подписан в г. Вытегре 27 октября 1964 года. Крупнейшее межбассейновое водное сооружение страны активно начало свою трудовую жизнь.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 декабря 1964 года Волго-Балтийскому водному пути было присвоено имя Владимира Ильича Ленина.

Благодаря Волго-Балту созданы условия для круглогодовой работы судов смешанного (река — море) плавания из Ленинграда на Волгу с использованием крупных комфортабельных теплоходов, что существенно влияет на повышение экономической эффективности перевозок и закрепление на флоте кадров.

В ходе эксплуатационного освоения Волго-Балта, постоянного ремонта для судов грузоподъемностью 2700 тонн, и в связи с выходом на трассу большого количества крупнотоннажных (более 5000 тонн) судов и высокобортных морских судов, возникла необходимость модернизации гидросооружений, связанная с улучшением работы механизмов шлюзов, электрических сетей, причалов. Было позаботиться и о значительном улучшении путевых условий. Благодаря выполнению большого объема дноуглубительных работ (за все годы эксплуатации Волго-Балта извлечено 39-ю земснарядами более 80 миллионов кубометров тяжелых грунтов) транзитная глубина на всем протяжении была увеличена с 3,65 метра до четырех метров, а ширина с 40 то 80—150 метров. Улучшение путевых условий позволило увеличить скорость движения флота более чем на 20 процентов на нижней Шексне, водораздельном участке, верхней и нижней Свири.

В течение ряда лет на Волго-Балте проводятся работы по обеспечению надежного действия шлюзов и судоходной обстановки в условиях продленной навигации и в связи с выходом на трассы мощного недоходного флота. Сделано много. Смонтированы пневматические системы отвода льда у нижних и верхних голов шлюзов; введен в действие индукционный электрообогрев уплотнений ребрах ворот; внедряются специальные зимние плавучие знаки судоходной обстановки; проводятся зимние дноуглубительные работы на водоразделе; для контроля за глубинами внедряются широкозахватные специальные тралы; автоматизируются выскалательные работы для составления лоций и других плавных материалов; модернизируются знаки бертовой обстановки с использованием автоматов и солнечных батарей. В опытном порядке внедряются радиоизотопные термоэлектрические генераторы на классных маяках Ладожского озера, с гарантийным сроком работы (без замены деталей) до 10 лет.

Все эти меры позволяют систематически увеличивать продолжительность навигации на Волго-Балте и вносить существенный вклад в улучшение использования транспортного флота. Если в 1966 году, в первые годы начала эксплуатации Волго-Балта, продолжительность фактической навигации составляла 199 суток, то в 1978 году она была доведена до 232 суток. Осуществление выполненных, а также разработанных совместно с Северо-Западным речным пароходством оргтехмероприятий дает возможность сократить затраты транспортного грузового флота, по скромным подсчетам, более чем на 600 тысяч тоннаже-суток.

За пятнадцатилетний период шлюзами Волго-Балта произведено более 500 тысяч шлюзований, пропущено около одного миллиона судов и перевезено свыше 160 миллионов тонн грузов для народного хозяйства.

Ритмичная работа коллектива за эти годы многократно отмечалась призовыми местами в республиканском социалистическом соревновании. А в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллектив Волго-Балта был награжден Ленинской юбилейной Почетной грамотой.

В этих достижениях большая заслуга ветеранов первых работников, выросших в процессе строительства и эксплуатации Волго-Балта.

Успешная работа коллективов Волго-Балтийского водного пути имени В. И. Ленина в Северо-Западного речного пароходства позволила еще в навигацию 1978 года перекрыть проектную грузопропускную способность Волго-Балта и полностью окупить все капитальные затраты, вложенные в его строительство. В ближайшее время уже намечается строительство второй нитки самого грузонапряженного Шекснинского гидроузла, проект которой утвержден Советом Министров РСФСР.

Свое пятнадцатилетие наш коллектив отмечает удлинным трудом, направленным на дальнейшее улучшение путевых условий и обеспечение надежной работы всех гидросооружений в условиях продленной навигации. Нам будут продолжаться и далее работы по благоустройству Волго-Балта, охране водной среды и ускорению пропуска флота по Волго-Балту. Залогом успешного решения наших планов является выполнение и перевыполнение принятых социалистических обязательств и развитие соревнования на основе задач, поставленных XXV съездом КПСС, при слаженной и организованной работе всего многотысячного коллектива Волго-Балта.

В. ШУРИЩИКИН,
начальник Волго-Балтийского водного пути им. В. И. Ленина.

СЛОВУ ВЕРНЫ

В эти дни на дорогах Устюженского района оживленно: к льнозаводу направляются автомашины и тракторы с льноподводящей техникой 1979 года. Действительно, если посмотреть на сводку, то район по продаже трести занимает одно из первых мест, процент выполнения плана — 34.

Совхоз «Подъем» уже выполнил план на 131 процент, на льнозаводе доставлено 200 тонн трести среднем номером 1.38. С тектара посева льна сдано по 17,5 центнера сырья. Колхоз «Труд» выполнил план продажи льна на 57 процентов, «Красный труженик» — на 45, «Искра» — на 41.

Успеху во многом содействует и четкая работа льнозавода: принять за световой день 160—200 тонн трести; правильно ее оценить и сложить в скирды — дело не простое. На льнозаводе трудятся мастера своего дела. Вот одна из них — А. И. Катаева, контрольный мастер. Это она вместе с М. П. Виноградовой обеспечивает проверку поступающей трести. А. И. Катаева — опытный специалист, работает контрольным мастером более 15 лет.

И еще одна особенность. Специалисты льнозавода, его директор В. А. Головин на каждый день доводят свою задачу: сколько в хозяйствах трести, как идет ее подъем со стлищ, какое количество поступит за день.

— Треста в основном поступает хорошая. Вырабатываем в сутки более четырех тонн волокна,— говорит Владимир Александрович. — Льнозавод уже ряд лет живет в тесном контакте с колхозами и совхозами.

Заводом принято уже более двух тысяч тонн сырья. Льноводы работа принимают все меры к тому, чтоб сдержать слово — к 1 декабря доставить на завод всю льнопродукцию.

Н. КОЛНАКОВ,
агроном.

ЗА СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ

Между хозяйствами Верховажского района ежегодно проводится смотр-конкурс на лучшую сохранность и подготовку к полевым работам сельскохозяйственной техники. Накануне его создана смотровая комиссия, через районную газету сообщается о начале и ходе комиссии. Задание устанавливаем график проведения смотра.

Первый этап смотра состоялся девятого—одиннадцатого октября. Его цель — проверить все, что необходимо сделать, выявить более сложные, политичные недостатки, чтобы начать конкретные меры по их устранению. Второй этап — подведение итогов смотра-конкурса. Все три комиссии, возглавляемые главным инженером районного производственного сельского хозяйства, главным агрономом и инженером-инспектором госсельтехнадзора выезжают на места. Итоги подводятся по двухстоотнбиссабальной системе. В качестве поощрения хозяйства-победители получают дополнительно ту или иную технику, руководителям и механизаторам, наиболее активным участникам смотра, выдается денежная премия.

И надо сказать, что все это дает хорошие результаты. В смотре-конкурсе участвуют все колхозы и совхозы района.

Многие хозяйства приходят к порядок машины и ставят на хранение сразу по окончании работ в поле. Так сделали в нынешнем году с кормозаготовительной техникой, например, колхозы «Память Ленина», «Терпенье», имени Ленина. Сейчас в основном все имеющиеся в районе тракторы, сеялки, хозмашины установлены на зимнее хранение.

В районе широко подхвачена инициатива механизаторов, ремонтной и инженерной служб Вологодского района по сокращению сроков постановки техники на линейку готовности. Трудящиеся колхоза «Родина» решили к первому декабря отремонтировать все почвообрабатывающие машины, восемьдесят процентов сеялкодобывателей и половину зерноуборочных комбайнов.

А. ЧЕРЕПАНОВ,
инженер-инспектор госсельтехнадзора Верхоажского района.

СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив орса Череповецкой ГРЭС, возглавляемый А. Г. Перовой, взял обязательство развить товарооборот населению в текущем году на 4 миллиона 108 тысяч рублей.

Внедряя передовые формы и методы торговли, слово коллектив держит крепко, ежемесячно реализуя населению товаров на сумму от 320 тысяч до 370 тысяч рублей. Он продал за девять месяцев покупателям промышленных и продовольственных товаров на 3 миллиона 98 тысяч рублей. По сравнению с тем же периодом прошлого года это на 254 тысячи рублей больше.

В заангарье соревнующихся за досрочное выполнение своего обязательства наивысшие результаты добились среди торговых предприятий работники продовольственного магазина № 2 и № 4. Ими реализовано товаров на 1 млн. 980 тысяч рублей. Это значительно больше, чем планировалось.

Работники орса Череповецкой ГРЭС, стремясь сделать четвертый год пятилетки годом ударного труда, дали слово: и 30 декабря довести перевыполнение реализации товаров до 33 тысяч рублей.

Д. КУКУШКИН,
инспт. нарф.

СТРАНИЦЫ ЖИЗНИ

В. И. ЛЕНИНА

СЕГОДНЯ в Вологодском областном краеведческом музее закончится первое занятие клуба-университета, посвященного 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

С беседой-информацией о революционной деятельности В. И. Ленина, пребывании в вологодской ссылке младшей сестры Ленина Марии выступит сотрудники Дома-музея М. И. Ульяновой. После беседы будет показан хроникально-документальный фильм о начале революционной деятельности В. И. Ленина.

Слушатели университета — школьники и учащиеся профессионально-технических училищ. Занятия проводятся по апрель 1980 года. Затем будут проходить по пятницам-два дня в месяц, тематика их будет постоянно обновляться.

Г. ВАСИЛЬЕВА.

ПАМЯТНАЯ ДАТА

ВЧЕРА в Череповце скоростными плавками отмечено десятилетие электросварщика цеха металлургического завода.

Коллектив-юбиляр встретил памятную дату значительным ускорением темпов превышены мощности электропечей и установка непрерывной разливки стали, выполнены работы по сверхплановому первоначалесного металла для судостроения, самых северных и мощных газонефтепроводов. За успехи в социалистическом соревновании в канун праздника Октября коллектив был награжден Почетным знаком Министерства черной металлургии и переходящим Красным знаменем горкома КПСС.

Ю. ЭФИРОВ.

КОМСОМОЛЬСКИЙ «ОГОНЕК»

СЕГОДНЯ в ордена Трудового Красного Знамени колхозе «Родина» Вологодского района состоится комсомольский огонек. На нем будут чествовать молодых героев жатвы 1979 года.

ВЧЕРА СЕГОДНЯ ЗАВТРА

В гости к молодежи пришли встречать осень из лучших колхозов российского Нечерноземья. Свои подарки приготовили участники художественной самодеятельности колхозного Дома культуры. Это будет встреча рыжей комсомолкой трудовиков, чей труд и хлеборобский талант отданы земле, родному колхозу.

ЧИКОВ.

ПОСЛЕДНИЙ СБОР

ЗАВТРА Дворец культуры железнодорожников Череповца звучным горном и барабанов. Здесь состоится сбор-встреча классников города Волгоды.

«Юность комсомольская, здравствуй» — таков девиз этого волнующего пионерского сбора. О том, что удалось сделать ребятам за пионерские годы, пойдет речь на сборе. Праздничатовые отряды сдадут рапорты, в которых расскажавется об трудовых делах юных пионеров.

Лучшим из лучших пионеров на сборе будут вручены комсомольские билеты.

П. НИКОЛАЕВ.

ТЕХНИКУМУ — ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА

ЗАВТРА Вологодскому строительному техникуму исполняется двадцать пять лет. За эти годы в нем его существования здесь получили дипломы более 4,5 тысячи специалистов, которые работают сейчас во многих областях Нечерноземья.

В честь юбилея будущие строители посадили в парке Мира аллею «25 лет Вологодскому строительному техникуму». В группах прошли беседы об истории и традициях учебного заведения, состоялся праздничный линейка. На торжестве приглашены бывшие воспитанники, ставшие теперь известными мастерами своего дела, руководителями больших строек. Их рассказы были высоко оценены учителями, учащимися техникума.

М. ВАСИЛЕВСКИЙ.

НА ПЕРВЕНСТВО СТРАНЫ

ЗАВТРА в праздничной обстановке в городе Ямаа-Ате будет поднят флаг открытия чемпионата Советского Союза по многоборью комплекса «Готов к труду и обороне СССР».

Честь Вологодчины на соревнованиях будет защищать кандидат в мастера спорта сельская учительница из Кирилловского района Валентина Горева.

Нынешний сезон выдался «урожайным» на победы и призовые места для Горевой. Она показала высокие результаты в целом ряде крупных соревнований. В недавно она успешно выступила на чемпионате России, проходившем в Ростове-на-Дону. Именно там она и завоевала право представлять в предстоящем стране по многоборью комплекса ГТО.

П. ПЕТРОВ.

ЮБИЛЕЙНЫЙ СЕЗОН

ЗАВТРА свой десятый, юбилейный сезон откроет Вологодская областная филармония.

В этот день вологжане познакомятся с концертными программами Вологодского Дома Всесоюзного фестиваля художественного творчества трудящихся Вологодской городской и районной академической капеллы, этнографической группы Дома культуры городского Дома культуры, квартета Кирилловского Дома культуры и коллектива преподавателей Вологодского музыкального училища.

В предстоящем году самодеятельные артисты подготовят и дадут более двухсот концертов. Не раз Вологодцы будут также лучшие любительские капеллы, академические хоры из Москвы, Ленинграда, Ярославля и других городов страны.

В. НИКИТИН.

ПО СТРАНИЦАМ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ГАЗЕТ

О ДЕЛАХ ВОЛОГЖАН

«Производство и снабжение» — так озаглавлена передовая статья в газете «Правда» за 23 октября, в которой отмечается неравномерность поровкой поставленного металла на Украину, а это Зарубежью.

«Вести сегодня Севера» — в информации под таким заголовком, напечатанной в газете «Сельская жизнь» за 25 октября, рассказывается о том, что более 700 тысяч саженцев реализовали в хозяйства своей и других областей трудящихся совхоза «Майский» Вологодского района.

«В Литературной России» за 19 октября опубликован автобиографический очерк нашего земляка Владимира Гиляровского под заголовком «Мои семьдесят пять лет», а в «Литературной газете» под таким заголовком в «Правде» за 23 октября напечатана статья заместителя министра культуры РСФСР В. Стригалова, в которой подвергается критике трест «Волгоградгражданстрой» на сдаче строительства Дома культуры в селе Линин Бор.

«Пора бы и прислушаться» — в корреспонденции под таким названием, напечатанной в «Строительной газете» за 24 октября, говорится о неустойках по ПМК-2 треста «Вологодпромстрой» в Вологодской области, плохом бытовом обслуживании строителей, спецпофабрики в совхозе «Пихтовщина».

В СИСТЕМЕ ПОЛИТИЧЕСКОГО И ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНО К ВНЕДРЕНИЮ

В системе марксистско-ленинского образования на 23 ГПЗ приступили к занятиям в 157 политических и экономических школах свыше 3,5 тысячи человек, 140 человек изучают марксистско-ленинскую теорию в высшей форме политического образования — в университете марксизма-ленинизма при Вологодском обкоме КПСС.

Руководствуясь постановлением ЦК КПСС «О работе партийных организаций Башкирии по усилению роли политического образования трудящихся в повышении эффективности производства и качества работы в свете решений XXV съезда КПСС», партийный комитет завода в декабре 1978 года проанализировал состояние экономического образования трудящихся, вскрыл упущения в работе экономического совета в плане пропаганды их устранения. В частности, был пересмотрен план экономического образования на десятую пятилетку. Он составлен с учетом требований ЦК КПСС, планов школ и отделов, наличия преподавательских кадров. В помощь совету создан экономический кабинет, в котором сейчас среднесрочные планы, расписания: схемы, плакаты, диаграммы, отражающие деятельность завода в десятой пятилетке. Кабинет разработал методическими рекомендациями и разработками по ряду учебников тем, справочным материалом по предприятию, отрасли, району, анализами выполнения месячного, квартального и полугодового планов завода по всем технико-экономическим показателям.

Учитывая указания, изложенные в постановлении ЦК КПСС по Башкирии об усилении роли практической направленности экономического образования, работу всех руководителей школ и семинаров направили на овладение опытом московских и ивановских пропагандистов. В ходе занятий, например, активно использовался метод практических заданий. Более частые таких заданий выполнили слушателями в пропом учебном году. А проведение занятий «Тема социалистическое обязательство» прочно вошло в практику работы школ. Часто, отнесенные этой теме, проходят обычно интересно, особенно в той части, где производится расчет, экономическое обоснование обязательств. Слушатели активно обсуждают, думают, сравнивают свои возможности с планами товарищей... Об обязательств, разработанных с помощью пропагандистов, было занятнее на занятиях.

В ходе обсуждения практических заданий у слушателей появляются предложения экономического, технического, социального характера, направленные на улучшение работы различных сфер производства. Раньше большинство эти предложения так и оставались предложениями, не находили применения в производстве, что, естественно, снижало интерес у слушателей к занятиям. Взяв за основу опыт пропагандиста школы «Труд» руководителя Ф. Ф. Стрельцова, на заводе впервые занялись методикой работы с предложениями и замечаниями слушателей. В специальном семинаре изучили специфику этой работы, определили пути повышения ее эффективности.

Отправным моментом здесь, как показала практика, должны быть хорошо продуманные пропагандистом задания, тезисы рефератов для слушателей. Нужно предвидеть, какие предложения могут возникнуть при их выполнении, какие вопросы могут возникнуть у слушателей. Ведь это лучше знает упущения, недостатки, как не руководители цехов или участков. Предложения, являющиеся плодом индивидуальной или коллективной мысли, обсуждаются на занятиях.

Самый ответственный этап в работе пропагандиста — помощь во внедрении предложений в производство. Здесь все все получается гладко. Встречаются те или иные преграды, особенно если реализация предложений требует определенных денежных затрат, не планировавшихся заранее. Предложения, которые не могут быть реализованы цехом, из-за чего значительная часть, передаются на рассмотрение экономического совета, главных специалистов завода.

Есть еще один важный момент: необходимо обязательно сообщать слушателям о результатах рассмотрения их предложений. В прошлом учебном году в ходе обсуждения 696 практических заданий внесено более 200 различных предложений. 133 из них уже реализованы. Многие предложения были рационализаторскими, они в основном внедрены в производство и дали экономию в сумме 144 тысячи рублей. Все это пропагандисты довели до сведения занимающихся.

Другой эффект, который не измеряется рублями, — воспитательный. Возрастает интерес слушателей к занятиям, к сложным вопросам. Они принимают активное работать с учебниками, периодической, специальной литературой. Успешно направляют эту работу пропагандисты Л. И. Сучевская — начальник сектора планово-экономического отдела, К. Д. Мавромати — главный инженер завода, Ф. Ф. Стрельцов — начальник автоматно-токарного производства, В. Н. Моргунов — старший мастер сепаратного цеха, В. В. Рындин — экономист нитфобальтно-оборочного цеха № 1. На занятиях у них слушатели не бывают пассивными, в аудиториях царит творческая атмосфера, позволяющая вдумываться не только в теоретические проблемы, но, прежде всего, в так называемое предложение, повшедшее применить в практической деятельности.

В этом учебном году система экономического образования расширилась. Экономические программы будут изучать на курсах повышения квалификации более тысячи мастеров, специалистов всех в отделов. Кроме того, создан университет широкого профиля, где значится курс экономический факультет. Улучшился также состав пропагандистских кадров. Из 92 пропагандистов — 61 коммунист, почти все они — дипломированные специалисты. Часть пропагандистов будет вести занятия первый год. Это — выпускники университета марксизма-ленинизма.

Л. ДРУГОВА,
заведующая кабинетом политического просвещения 23 ГПЗ.

ПИСЬМА ИЗ СЯМЖЕНСКОГО РАЙОНА

ЗА ПРОРЫВЫ НА СЕЛЕ

Животноводческий комплекс, комплексная механизация, комплексное развитие... Эти понятия так прочно вошли в жизнь села, что кажутся привычными. А между тем сравнительно недавно принесла с собой в деревню индустриализация, изменив не только облик сел и земли, но, прежде всего, самому внутри- и межхозяйственных связей. Чем шире охватывает она все сферы сельскохозяйственного производства, тем больше партнеров у земледелца, от которых прямо или косвенно зависят конечные результаты его труда. Там, где усилия всех партнеров достигнуты прочно, там и у крестьянина успехи налицо. Но, к сожалению, пока не везде есть такие или достаточно прочны. Примеров тому немало и в Сямженском районе.

Председатель колхоза имени Ленина Иванов Иванович Куделина мы застали за телефонным разговором. От просто, убежал, уговаривал кого-то поскорее помочь колхозу в монтаже оборудования на помощь зерна.

— Вот ведь ситуация, — положив трубку, обратился он к нам. — Построили мы свиньи сдали поросятник. Думали, доброе дело делаем. А оказалось, хлопот себе наделали. Дворов с полной механизацией. А оборудование поступает вовремя. Ищем «доброго дядю»...

Ситуация типичная. И не просто сложная, а прямо-таки парадоксальная. Межколхозные и другие строительные организации, являющиеся ведущими партнерами земледельцев в преобразовании Нечерноземья, пока еще не «тянут» все возложенную программу строительных работ. Межколхозный комбикормовый цех, строительство которого ведет Сямженский МПМК обязывался «Облмежколхозстрой», должен был вступить в строй еще в прошлом году. Но работы на этом объекте ведутся такими темпами, что сомнительно, будет ли он пущен хотя бы в этом году. Не выдерживаются сроки ввода в эксплуатацию и многих других объектов.

В такой обстановке хозяйства, ведущие строительство своими силами, казалось бы, заслуживают всемерного поощрения. И уж во всяком случае — могли бы рассчитывать на помощь и поддержку. Но на практике все обстоит куде сложнее. Выполненные хозяйством объекты оказываются как бы «ни закона» — весь они не включены ни в какие титульные листы и планы. А потому, когда дело доходит до монтажа оборудования, который требует высокой специализации, выполнить эти работы некому. Трест «Вологодсельхозэнергия» и его подразделения на местах, являясь своего рода подрядчиками у «Межколхозэстроя», от просьб хозяйств отпрашивается: обсчет не в плане. И они, по существу, правы. Их планы верстаются на основе планов строителей. Но эти планы выделяются материалы, фонды зарплаты и т. д.

Напрашивается вывод: необходимо, чтобы объекты, строящиеся хозяйственным способом, включались в планы подрядчиков. Каким способом? Через посредников (МПМК «Межколхозстроя») или путем прямых договорных связей? Это уже, по-видимому, не столь важно. Важно, чтобы контакты партнеров обрастали в устьевые запаяи молем, превратились в крупнейшее предприятие объединения «Вологодлеспром», где все процессы, начиная от валки леса, вывозки и разделки, механизированы.

На днях коллектив Тотемского леспромхоза отметил свой 50-летний юбилей. Трудовую вахту, посвященную 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, лесозаготовители решили ознаменовать эту дату досрочным выполнением годового производственного плана.

А. ТРЕТЬЯКОВ,
наш внешт. корр.

Первое и второе письма см. в №№ 234 и 240.

Город, построенный леспромхозом

Представьте себе город, целиком построенный из дерева, а в нем более 20 тысяч двухэтажных домов, школы, детские сады и ясли, Дом культуры и гостиница, различные мастерские. И все это «построено одним Тотемским леспромхозом. За полвека своего существования это предприятие заготовило, вывезло и отправило потребителю 30 миллионов 400 тысяч кубометров древесины. Если эту цифру перевести на язык строителей, этой древесины с избытком бы хватило, чтобы построить такой город — своеобразный памятник деревянного зодчества.

За 50 лет Тотемский леспромхоз, где вначале в делянках хозяйничала двуручная пила да топор, в тягловой силой была лошадь, где заготавливаемая древесина сплавлялась по устьевым запаяи молем, превратился в крупнейшее предприятие объединения «Вологодлеспром», где все процессы, начиная от валки леса, вывозки и разделки, механизированы.

А. ТРЕТЬЯКОВ,
наш внешт. корр.

Тамара Иванова работает вакцинатором на животноводческом комплексе совхоза «Дружба». Вовремя проведенные ею мероприятия способствуют ускоренному росту телят.

НА СНИМКЕ: Т. В. Иванова.

Фото Н. ЧЕСНОКОВА.

РЕПЛИКА

ДО БУДУЩЕЙ ВЕСНЫ?

Дом № 11 по Ново-Архангельскому шоссе был заселен пять лет назад. И с самых первых дней новоселы испытывали доставленные им неудобства: перед домом, особенно по весне и после дождей, целые искусственные озера, двор и подходы к дому становились, добраться до ближайшей автобусной остановки без сапог,— проблема.

После строительства еще, к сожалению, нередко можно встретить подобные неурядицы, поэтому люди стойко переносили, как им казалось, временные трудности и жили в надежде на лучшее. Но любому терпению придет конец.

Впервые жильцы дома обратились за помощью прошлой осенью. Ответственные работники райисполкома выехали на место. Вскоре жители дома узнали, что быть грязи, доскать, серьезных изменений нет. В ответе, подписанном председателем Октябрьского райисполкома Б. Ф. Фокиневым, сообщалось, что работы по благоустройству выполнены в полном объеме проекта.

Столкнулись, таким образом, два точных зрения. Работники райжилуправления считали, что, коль благоустройство выполнено по проекту, чего же еще надо? Жильцы знали, чего надо, но тратить время на новые походы по инстанциям уже не имело смысла: на подходе была зима.

Весной талые воды снова вернули их к прежним заботам. Но это раз они обратились за помощью в областную газету. Их коллективное письмо было отправлено для принятия мер в облисполком. Кое-что было сделано, в частности, отремонтировано наружное освещение. Решают же внутренние неурядицы пообещали выполнить в весенне-летний период.

Дожили до осени. Снова звонки в редакцию, снова беспокойство по старому поводу. Я отправился по указанному адресу, чтобы подтвердить следующее. Подойти к дому от автобусной остановки посторонним путем не рискнул: надо было надевать резиновые сапогами. Кстати, именно в этой обуви оказалось большинство стоящих на остановке людей. Дом находится в асфальтобетонном окружении, но между третьим и четвертым подъездами разлилось искусственное озеро. В дворе есть столбы, но нет электрического освещения.

Еще неделя-другая — грянет мороз, сковет лужи льдом. И спор утихнет.

До будущей весны!

В. ЧИСТЯКОВ.

КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА

ПЕРЕД ЛИЦОМ ТОВАРИЩЕЙ

Постановление ЦК КПСС об улучшении работы по охране правопорядка и усилении борьбы с правонарушениями нашло живой отклик в партийных организациях Мошенского леспромхоза. Оно широко обсуждается в рабочих коллективах.

Нарушители общественного порядка и любители спиртного имеются и в наших коллективах. Возьмем, к примеру, положение дел на нашей железнодорожной ветке. Мы пока не добились изжития правонарушений, особенно пьяных отдельных людей. Отмечаются в этом направлении на рабочих деле, где до сих пор имеются даже случаи появления рабочих на производстве в пьяном виде. Правонарушения имеют место не только на производстве, но и в быту, на улице.

Партийная организация ветки, конечно, не безразлична к фактам правонарушений. Иногда всего, изучаем причины возникновения этих нарушений. Выясняется, что в ряде случаев в пьянках на производстве повинны и руководители дела. Бывают передки случаи, когда по согласованию с руководителями ветки в дело поступает в срочный ремонт, например, тепловоз. Домостроительного комбината. Чаще всего выполнять таких заказов проводится во внеурочное время. А заказчик, чтобы ускорить окончание работ, расчет за работу производит наличными, деньги выдает сразу же на руки тем, кто вел ремонт. А бывает и такое, когда в дело поступает для срочного ремонта два или три наших тепловоза. Руководители дела идут по более легкому пути: сдают ремонт аккордно, чтобы можно было отремонтировать их в нерабочее время. Работы такие работы называют «калымом» или «шабашкой».

При расчетах за такие работы, как правило, возникают пьянки, которые иногда продолжаются сутками.

Получается, срочные ремонты тепловозов быстрее, и тепловозы вступают в строй. А нанавтра установленный объем работ в дело сравается из-за похмельных бюллетеней, в этот легкий выход из положения оборачивается огромным вредом.

Изучив все это, партийная организация резко осудила порочные методы в руководстве работой по ремонту. Коллективом наказали. И главное, методы таких расчетов теперь прекращены.

Выпивки на работе если и в другом серьезны последствиям. Отдельные выпивохи, приняв спиртное, не идут домой, а слоняются по улицам, кинут приключенцы, что не обходится без нарушений общественного порядка, хулиганства.

Что обидно, некоторые из любителей выпить, будучи трезвыми, никогда не позволяют плохого. Возьмем, к примеру, слесаря депо М. В. Бабий. Трезвый—хороший работник, скромный, аккуратно выполняет все распоряжения бригадира или мастера. Но стоит ему выпить рюмку водки, тянется к другой, третьей. А выпьет лишнее—теряет здравый рассудок, становится дурным человеком, агрессивно настроенным. С такими людьми у вас особый разговор. Пытаемся их наставить на путь правильный более строгими мерами. Иногда это помогает, а на некоторых—не действует. В разговорах они обещают исправиться, но проходит время, и все повторяется снова. Вот таких людей выставляем на публичное обсуждение общих работ собраний.

Так, недавно провели собрание рабочих депо, на которое пригласили заместителя председателя работника профсоюза Мошенского леспромхоза, участкового инспектора милиции, начальника ветки, а также членов партбюро леспромхоза. На этом собрании многие обсудили поведение слесаря Бабия, который за последнее время имел много правонарушений. Товарищи по работе строго спросили с него и предупредили: если не бросит он выпивки, то не будут считать его своим товарищем.

Бабий, конечно, понял, что если он не исполнит требования своей по работе, то окажется в изоляции от тех, с кем привык работать. Чистосердечно дал слово больше не допускать выпивок. Надо надеяться следует сказать что он теперь держит свое слово, выполняя требования рабочих.

В последнее время начали появляться на работе в нетрезвом состоянии слесарь А. Д. Симонов и электрослесарь Николай Смирнов, и на этот причине бывают случаи, когда они не могут исполнять возложенные на них обязанности. В ближайшее время они также встанут перед товарищами собранием. Если не подействует и это—примем более строгие меры, вплоть до принудительного лечения их в наркологических учреждениях.

Редко, но иногда бывают что приходится принимать строгие меры и к отдельным членам партии, которые допускают выпивки и аморальные поступки. Так, партбюро не раз вызывало на беседу члена партии А. Н. Шишкина за случаи неправильного поведения в семье, за пьянки. Наказывали за это, но он не вывел советам, продолжал свое. Поведение его привело к разводу семьи. Пришлось подать на, крайние меры—исключить из рядов партии, чтобы он не позорил высокое звание коммуниста.

Понимаем, что партийная организация еще далеко не все сделала, чтобы покончить с правонарушениями. Но мы не отступим, не остановимся на этом. Примем все меры, чтобы искоренить позорные факты правонарушений в своем рабочем коллективе.

В. ОСИПОВ,
секретарь парторганизации Мошенской железнодорожной ветки, машинист тепловоза.

ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

ПРОДУКТИВНЕЙ СТАНОВИТСЯ КУБОМЕТР

С тех пор как в нашем городе появились лесопильные заводы, люди пытаются применять отходы лесопиления в деле. Обрезки бревен, доски или на дрова, опилки частично использовались для утепления ледников, строительства подвалов и жилых домов, для осушения дорог, удобрения огородов. Часть их перерабатывалась на лесопильно-деревообделочном комбинате в тепловую энергию, но все же больше везли на свалку за город, где сжигали.

Только на деревянном поселке ЛДК на водяное отопление опилки стали перерабатывать в тепловую энергию. Но конструкторы, инженеры, рационализаторы комбината постоянно искали пути для более полной переработки отходов лесопиления.

В конце прошлого года был пущен в строй цех паркелита. Сырьем для производства его стали опилки и обрезки пиломатериалов. Оборудование же для нового цеха в основном сделано руками рационализаторов и конструкторов комбината. Десятки кубометров опилок, которые раньше сжигались в топках ТЭС, пошли на службу людям. На комбинате пока идет освоение новой продукции. В ближайшее время планируется объем выпуска ее увеличить в два-три раза. Будет достигнут за счет кружковой деятельности бригад специалистами, внедрения новой техники, улучшения технологии и перевода цеха на двусменную работу.

Цех паркелита построен по последнему слову техники. Через опилки все устанавливается высокопроизводительного труда. Светлые, теплые бытовые помещения, душевые. В пустом, с гулким эхом помещении так, что можно свободно переходить от одного к другому.

Технологический процесс прост. Опилки от лесорам отсеиваются и подаются в дозатор, затем в бункер, проходят через сушильную машину, где поводятся до влажности не превышающей шесть процентов. Из бункера сухие опилки поступают в смеситель, перемешиваются со смолой с добавлением аммиачной воды. Из дозатора подаются под холодный пресс.

Все эти операции делаются автоматически. После холодного пресса оперитор на форму накладывает линеевой слой, и опрог с начинкой ложится под горячий пресс, где держится в течение пятнадцати минут. Затем дается ему выдержка до трех суток и начинается его шлифовка и конечная обработка.

Лицевой слой изготовляется из отходов чарной лощечки, которую ЛДК получает с лесозавода объединения «Муслесдрев». Конечно, можно использовать и отходы цеха стопроцентной лощечки. Для этого, собственно, строится цех. Но пока выгоднее использовать отходы с «Муслесдрева». Они как будто в создана для линеевого слоя паркелита.

В цехе работает пока бригада из двенадцати человек, в основном молодежь. Работают по скользящему графику, не придерживаясь специализации: сегодня на прессе, завтра — на обрезном или фуганочном станках. Поэтому парнями принялось быстро изучить все станки. Люди в новый цех пришли с разных участков производства. А многие сразу после армии.

Около месяца назад на Харовском ЛДК стали выпускать сувенирные доски методом нетатина. Заготовки для них поступают из отходов переработки фанеры с Сокольского ЛДК имени В. Мусинского. Всю технологию производства и станки разработали инженеры комбината. Скоро первая партия изделий будет отправлена заказчикам.

Это вторая такая линия, пущенная в этой пятилетке. Первая установка в раскроечном цехе, где производится суперфосфатная фанера, с ультрафиолетовой фотографии. Как видим, использование отходов деревообработки на комбинате расширяется год от года. Кроме пользы численного, на предприятии на отходов изготовляются кубики для детских игр. На установленной в раскроечном цехе линии выпускается технологическая щепа. Ведутся также работы по получению прессовой муки и по использованию хороших древесины для топлива.

П. КУРОЧКИН,
наш внешт. корр.

«КРАСНОМУ СЕВЕРУ» — ОТВЕЧАЮТ:

Заместитель председателя Черепоецкого райисполкома Н. А. БОРИСОВА.

На материалы, опубликованные в газете «Красный Север» 26 сентября 1979 года статью «НЕ МЕДЛИТЬ С УБОРКОЙ СОЛОМЫ» сообщаем, что совхоз «Шуйгобский», «Петринневский», «Ивановский» предупреждены.

В настоящее время работы по уборке соломы в названном совхозе района завершены. Вторая волна подвозится с ферм и скармливается животным.

* * *

Заместитель управляющего трестом «Вологодрадиостроя» Н. Н. ДОБЫЧИН.

4 сентября 1979 года в газете «Красный Север» была опубликована корреспонденция «НЕДОБРАЯ УСЛУГА». Изложенные в ней факты действительно имели место. Статья рассмотрена в тресте с приглашением руководителей СПМК-1.

Начальник СПМК-1 С. С. Рузянцев предупрежден за допущенный брак и ослабление контроля при выполнении монтажных работ на подстанции в совхозе «Северная ферма». Недоделки и брак устранены, объект 21 сентября сдан в эксплуатацию.

* * *

Главный инженер областного управления пищевой промышленности И. Н. КОНОВАЛОВ.

Управление пищевой промышленности рассмотрело корреспонденцию «ГОРЬКИЕ УРОКИ «СЛАДКОЙ ФАБРИКИ», опубликованную в газете «Красный Север» 28 августа, и признает критику в адрес руководства Вологодской кондитерской фабрики и управления справедливой. Корреспонденция обсуждена на партийном собрании кондитерской фабрики и в всех рабочих бригадах. С учетом высказанных предложений рабочих и ИТР разработаны организационно-технические мероприятия, которые утверждены приказом по фабрике.

Управлением приобретена для фабрики новая грузовая автомашина-фургон, получена импортная отсадочная машина «ЦФ-2» большой производительности. Сейчас ведутся подготовительные работы для ее монтажа. Для обслуживания механизмов управлением постоянно закреплены за фабрикой два специфических механическая мастерской.

В настоящее время закончено строительство склада для приема и хранения сахара-песка с механизированной подачи в производство. Ведется строительство хозяйственных строек, компрессорной и складских помещений, средствами на эти цели фабрика обеспечена.

На фабрике проведено расширенное производственное совещание, на котором были рассмотрены меры по устранению недостатков в работе предприятия. Руководству фабрики рекомендовано пересмотреть планы системы поощрения всех категорий работающих, повысить культуру производства и качество продукции. Вопрос о росте производственной мощности фабрики и улучшении качества продукции был также рассмотрен на заседании постоянной комиссии по промышленности областного Совета народных депутатов.

ГОРИЗОНТЫ НАУКИ И ТЕХНИКИ

Человек и ЭВМ: реальность ближайшего будущего

Дева киевского института кибернетики АН УССР «Единство ближних и дальних целей». Здесь выполняются как чисто теоретические работы, так и имеющие выход в практику уже сегодня. Беседу корреспондента АНН Леонида Ивашкевича с директором института академиком Виктором Глушковым.

Киевский институт кибернетики Академии наук УССР — ведущий в нашей стране научно - исследовательский центр. Дева института проиллюстрировал его директором академиком В. М. Глушковым: «Единство ближних и дальних целей!». Здесь выполняются работы как чисто теоретические, так и имеющие выход практику уже сегодня. В институте была построена первая ЭВМ, наше широкое проблемам для автоматизированного управления производственными процессами в производствах, одновременно создавался задел для ЭВМ будущих поколений. Конструкторы мини-компьютеров для научных исследований и то же время проводились фундаментальные исследования.

Здесь родились идеи создания общегосударственной автоматизированной системы обработки универсальных управляющих машин с широким диапазоном применения. На базе работ, выполненных Глушковым и его последовательниками, создана система автоматизированного проектирования и в частности — вычислительных машин, что означает проектирование не только собственно машин, или, как говорят специалисты, чипаковских, но и «начинки», т. е. математическое и программное обеспечение.

В последние годы потребители ЭВМ получили в свое распоряжение различные периферийные устройства и целые системы, организующие прямой диалог человек—машина, что позволяет более оперативно получать и вводить в память ЭВМ необходимую информацию.

Незаменимым помощником плановых органа станет создаваемая институтом диалоговая система ДИСПЛАН. Используя ее, можно в любой момент точно узнать, как решить поставленную задачу. Она укажет кужное место, подскажет оптимальным путем исправления сложившейся ситуации. Как это происходит? На сегодняшнем этапе система предлагает то или иное решение, перечисляет изученные варианты и «спрашивает», с каким из них следует работать дальше. На клавиатуре специальной пишущей машинки специалист набирает ответ, и в считанные секунды ЭВМ извлекает из своей памяти заказанный вариант.

Плановые органы Украины начали работать с ДИСПЛАНом уже в текущем году, а в 1980 году система будет использована в больших масштабах.

Советское правительство поставило перед наукой и промышленностью задачу — организовать серийное производство автоматических роботов-манипуляторов с программным управлением. Такие технологической нитилетки будут созданы производственные мощности для выпуска более 7 тысяч роботов в год.

Одна из первоочередных задач робототехники — совершенствование систем управления, определяющих гибкость «поведения» механического робота, способного выполнять обучить его больному числу разнообразных и сложных движений.

Главная особенность роботов завтрашнего дня, — утверждает академик Виктор Михайлович Глушков, — заключается в том, что в их памяти обязательно должна содержаться модель внешнего мира, обеспечивающая человеком или образованная искусственным интеллектом в результате самостоятельного накопления сведений о реальной внешней среде. Это создает ситуацию, когда робот будет действовать не только по заданной жесткой программе, заложенной в его память, но и по методу проб и ошибок. Он сможет поступать подобно человеку: прежде чем предпринять какие-либо шаги, моделировать свою деятельность, планировать ее, учитывать особенности окружающей обстановки и поставленные цели.

Современные ЭВМ быстро считают, пишут неплохие стихи, играют в шахматы. А вот отличить кошку от женского, что с легкостью делает и двухлетний ребенок, они пока не могут. Научить машину распознавать образы на человеческом уровне трудно. Это дело будущего. А пока в машинном зале института установлена система моделирования роботов типа «глаз—рука». Такой робот может сам собрать в корзину в определенном порядке разбросанные по полу шарики, отличить от них не имеющие полной кривизны; может обращаться с человеком посредством диалоговой системы. А тележка, снабженная машинным интеллектом, едет по залу, осторожно объезжая то и дело возникающие на ее пути преграды.

Ученые работают над новым интеллектом. Не будет ли он создан?

— Безусловно, — считает Виктор Михайлович. — Произойдет это, может быть, в начале нашего первого века.

Диапазон использования кибернетических устройств год от года расширяется. Уменьшение веса, увеличение памяти и быстроты действия машин позволили вычислительной технике проникать в такие, казалось бы, «гуманитарные» области, как медицина.

Математику Виктору Михайловичу Глушкову приходилось идеи создания коллективного медицинского мозга. Над ее осуществлением работают обеспечение ученых. Суть проблемы в том, чтобы записать в машинной памяти мнения ученых медицины не самым различным вопросам диагностики, оперативного лечения и т. д. Число экспертов, чьи мнения заложены в память ЭВМ, невелико. Система объединит в себе знания лучших специалистов в различных, но взаимосвязанных вопросах медицины. Такой мозг явится консультативным совещательным органом, к которому любого смогут обратиться любой врач, где бы он в данную минуту ни находился. Впереди еще много работы, идет нахождение системы информаций.

Уже создана и используется в лечебных учреждениях Украины электронно-вычислительная техника, помогающая медикам на всех этапах диагностирования и лечения. Объединение в систему, такие машины создают единый вычислительный комплекс, который будет использоваться не только для нужд практической медицины, но и экспериментальной медицины в будущем. Недалеко то время, когда ЭВМ полностью возьмет на себя такие отвлеченные функции, как диагностика и назначение лечения.

Долорес ШЕТИНИНА, корреспондент АНН.

Мир и спокойствие

НА ЗАРУБЕЖНЫХ МЕРИДИАНАХ

Мирный призыв из Берлина

Каждый день мир тратит на вооружения более одного миллиарда долларов. Это огромная сумма в огромном расточительство энергии и сырья. Те на Западе, кто ассигнует на вооружения новые и новые миллиарды, прекрасно знают, что даже малая часть огромных военных бюджетов могла бы решить такую грандиозную проблему, как недоедание у детей в капиталистических и развивающихся странах. Знают данные ученых, которые подсчитали, что один современный танк стоит столько же, сколько оборудование тысячи учебных аудиторий, и что вместо одного самолета Ф-14 можно построить девять школ. А стоимость атомной подводной лодки «Трайдент» такова, что на эти деньги можно было бы в течение года обучать 16 миллионов детей. И это тем более важно, что в мире еще сотня миллионов неграмотных.

Обо всем этом прекрасно знают правительства западных государств. Знают и даже голосовали в ООН за то, чтобы объявить нынешний год Международным годом ребенка. И вопреки всему этому они продолжают ассигновать новые миллиарды на смертоносное оружие. Таков в действительности их хваленый гуманизм.

Но есть и гуманизм настоящий, гуманизм социалистический. Социалистические государства борются за мир, как за основное право человека.

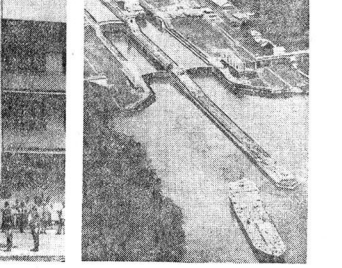
Глубоким гуманизмом, заботой о судьбах человечества проникнуты слова Леонида Ильича Брежнева на торжественном заседании в Берлине, посвященном 30-летию образования ГДР. «Серьезную тревогу вызывают опасные планы размещения на территории Западной Европы новых типов ракетно-ядерного оружия, — сказал товарищ Л. И. Брежнев.

Западные государства таким образом пытаются нарушить существующее между двумя военными блоками равновесие. Американские ракеты «Першинг-2» и крылатые ракеты, которые натовские стратеги хотят разместить вблизи границ социалистических государств, — опасное оружие. Это оружие нацелено на наши города и села, на наши заводы и фабрики. Для обороны никому на Запада это оружие не требуется. Следствием этого шага стало бы ухудшение и международного климата.

В Европе, как и по всех других районах нашей планеты, мы хотим мира, прочного мира. В заявлении Президиума ЦК КПЧ и правительства ЧССР, которое на днях было опубликовано в чехословацкой печати, четко сформулирована эта позиция нашего государства. Мы считаем мирные предложения, содержащиеся в речи Л. И. Брежнева в Берлине, новым важным шагом, открывающим путь дальнейшей разрядке напряженности.

Запад должен ответить на советскую инициативу не словами, а делами.

Душан РОВЕНСКИЙ, чехословацкий публицист. (АПН).



С октября этого года в зоне Панамского канала развернулся национальные красно-бело-голубые флаги Республики Панама. Полмили конец 76-летней оккупации США части территории суверенного государства. Началась новая глава и его зона будут находиться под панамо-американской юрисдикцией, а затем перейдут под полный контроль панамцев.

На СНИМКАХ: торжественная церемония поднятия флага у одного из административных зданий на Панамском канале.

Фотохроника ТАСС.

ВСЕХ ЛЮДЕЙ ЯЗЫК ПОЗНАЛ ОН

НАШ СОВРЕМЕННИК

Очерк корреспондента АПН Александра Харьковского о профессоре Пауле Ариесте, заведующем кафедрой финно-угорских языков Тартуского университета, владеющем десятками языков народов мира.

Об этом человеке в Эстонии ходят легенды. Говорят, нет такого языка, на который не смог Пауль Ариесте не сумел объясниться.

Профессор Ариесте заведует кафедрой финно-угорских языков Тартуского университета. Он и трудом этого ученого, ему исполнилось в 1980 году 75 лет, широко известны в кругах ученых родной страны. Член Академии наук Эстонской СССР, почетный доктор Сегедского университета, почетный член Финно-угорского академии наук, почетный доктор университетов Хельсинки и Тампере, член Международной ассоциации тюркологов.

Свой первый труд он написал в 14 лет на языке эсперанто, одну из книг посвятил выганскому, выпла его диссертацию ботского языка — этнографии крохотной народности ВЭ, насчитывающей всего ...ть... пятнадцать человек.

Поражает широта интересов ученого: фольклор, этнография, диалектология. Ученый всегда была история финно-угорских языков. Но работы Ариесте можно проследить путь исторический путь финно-угорских народов — предки эстонцев, финнов, ...ров — из ареала их прародины в места, где они обитают ...

Профессор Ариесте никак не ...ет на кабинетного ученого. Живой, веселый, чуть ...ный, он нередко занят ...ся лекциях, то в экспедиции, то в спортзале. А то ...ет в библиотеке табо... которой приехал в Тарту специально для того, чтобы ...ть профессору свои вещи. Мы знакомы с Паулем Ариесте почти двадцать лет. Часто ...ечались на форумах эсперантистов в Москве, в Таллине, в Рыбинске. Но все встречи ...ли совсем особая ...ечка. Профессор прочитал ...ю документальную повесть ...ого, уже ушедшей пары — ...ецком поэте, путешественнике, полиглоте Василии Ерошенко.

— А ведь я встречался с героем вашей книги, — сказал ...— В 1923 году состоялся XV Международный конгресс эсперантистов в Женеве. Там был и Василий Ерошенко. Он даже подарил мне свою книгу. Ерошенко получил на конкурсе эсперантистов первый приз за стихотворение «Предсказание цыганки».

— И тогда, глядя на Ерошенко, — продолжает профессор, — я подумал: он, слепой, сумел изучить десятки языков, объездить мир. Неужели не сумею этого достичь я, зрячий, здоровый, совсем еще молодой... После конгресса я поехал в Чехословакию, отдыхал в Венгрии. Там я почувствовал, как плохо быть «человеком без языка». Возвратившись домой, стал изучать венгерский язык, и для меня открылась та глубинная связь, которая объединяет родственные финно-угорские языки, их историю.

Профессор прерывает беседу: от директора телефон телеграмму — сегодня юбилей одного из его помощников — ...вотов, благодаря которому Ариесте удалось написать грамматику вотского языка.

— Воты, — поясняет ученый, — родственны эстонцам и, в какой-то степени, ветрам. Осталось всего 15 человек. Это древний народ, который сложился больше трех тысяч лет назад. Тогда воты и эстонцы хорошо понимали друг друга, потом их языки разошлись. Однако сравнение ранней двух этих народов помогает понять не только их прошлое, но и прошлое их утро-финских предков.

Финноугристика — любовь, страсть Ариесте. Он заражает ею и своих студентов. Лекции профессора похожи на артистические выступления в кругу друзей. Со студентами он беседует на разные темы: от вопросов, споры. Нередко они обсуждают научные темы и за чашкой кофе.

Вот и сейчас мы сидим в кафе «Софокл» Тартуского университета, и я нам подсаживаются студенты, аспиранты, просто знакомые Ариесте. С Аристидом Медынским, приехавшим из Латвии, профессор говорит по-латышски, кому-то студенту отвечает на эрзя-мордовском, а с Ласло Сёке, аспирантом из Венгрии, ясно обсуждает по-венгерски статью своего коллеги из Будапештского университета.

Слушаю, как говорит Ариесте, и удивляюсь его артистическому владению языками. Только что в его устах звучала латышская речь, и вот он говорит по-русски на «вакающем» московском говоре, говорит по-немецки, по-английски, по-французски. Спрашиваю, на скольких языках может беседовать уважаемый профессор?

От этого вопроса Ариесте отделывается шуткой: языки, которыми он владеет, мол, счету не поддаются — он знает их десятки. А в мире существуют тысячи наречий, так ли уж важно — одним языком больше, одним меньше...

— Расскажите, как Вы стали полиглотом?

Ариесте задумывается. О чем? Наверное, вспоминает детство в небольшом местечке Торма, в семидесяти километрах от Тарту, где он родился в семье сельского кузнеца.

— Родители, естественно, разговаривали со мною по-эстонски. Неподалеку от нашего села жили русские и немцы, я научился разговаривать с ними. После переезда в Таллин наша семья подружилась с рабочими-шведами. А какая дружба, если по понимать языка: я научил шведский. Помню, остановился как-то ненадолго от нашего дома цыганский табор. Я подошел к маленькой, природным педагогом, и он обучил меня своему родному языку. Затем мне захотелось перепуться с всем миром, и я выучил язык эсперанто.

Несколько языков изучил во время учебы в Тартуском университете, затем — занимались лингвистикой в Финляндии, Польше, Германии, других странах. Однако замечу: любое знание ограничено. Например, на эстонском, русском, французском, немецком, шведском я могу даже думать. Владею венгерским, цыганским, эрзя-мордовским, но уже на так свободно. Английский, немецкий, французский помогают во время зарубежных поездок. А несколько десятков малых и западных языков лежат в моей памяти, и я активизирую их по мере надобности.

— Вам 75 лет. Вы многое повидали. Скажите, Вы счастливы?

— Во многих финно-угорских языках слово «счастье» близко по значению слову «судьба», — говорит профессор Ариесте. — Человек сам хозяин своей судьбы. Я достиг того, о чем мечтал в юности. Но это мало. Кто-то сказал: «Счастье — это когда другие счастливы от того, что живешь ты...». Мне хочется верить, что я сделал и для себя одного.

Александр ХАРЬКОВСКИЙ. (АПН).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

Дом, где встречаются моряки

Большой популярностью у моряков иностранных судов, посещающих Одессу, пользуется местный интернациональный Клуб моряков. О его работе рассказывает в своем репортаже корреспондент АПН Олег Кочладзе.

«Очень интересное, — сказал лаэль Ф. Эланд, директор Американского национального центра по обслуживанию иностранных моряков в городе Гдоустере после посещения интернационального Клуба моряков в Одессе. Он специально приезжал сюда, чтобы узнать, чем именно принимают моряков в Одессе. Моряков, как, впрочем, и моряков других стран, этот клуб. На каком деле, что? Помощь добродные от вахты матросы с судов под иностранными флагами, прибывающих в Одессу, с нетерпением отправляются сюда!

В этом клубе не первый взгляд нет много необходимо. Моряк может здесь послушать музыку и потанцевать под джаз-оркестр, посидеть в баре с новым другом, выпить пива или чашкой кофе, поиграть на бильярде или в настольный теннис, почитать художественную или политическую популярную литературу на родном языке.

В фойе читального зала выставлены сувениры со всего света: искусно выполненные фигурки сказочных персонажей, великолепные шкатулки из дерева, курительные трубки, макеты судов, яхт. Много разнообразных вымпелов и памятных медалей. Любопытно? Да. Но, очевидно, все-таки но это делает клуб популярным среди моряков всего мира. Впрочем, вот что говорят они сами.

Халид ПАРВЕЗ, моряк пакистанского теплохода «Сарфараз Рафикии»:

— Я и мои товарищи приходим сюда потому, что сотрудник клуба помогает нам расширить наши знания о Советской стране. Кроме того, здесь мы можем общаться с моряками других стран. Приходит нас в клубе всегда тепло и сердечно. До посещения Одессы мое представление о Советском Союзе было довольно расплывчатым. Скажу больше: перед поездкой в СССР я побывал в Китае и у меня осталось гнетущее впечатление. В Китае много говорят о свободе личности, но там никаких свобод я в полной нет. В

Венец наряда

Завтра в Вологде, во Дворце культуры железнодорожников, в девять часов утра, начнется конкурс парикмахеров центральной зоны Российской Федерации. В нем примут участие мастера-парикмахеры из двадцати пяти областей Союза.

Наш корреспондент встретился с генеральным директором объединения «Вологдаобпарикмахер» К и Ю А. Н. Берновой и попросил ее ответить на несколько вопросов.

— Анна Николаевна, у нас в Вологде впервые собираются лучшие мастера парикмахерского искусства. Что вы скажете об этом событии?

— Предстоящий зональный конкурс центральной зоны — третий по счету. Первые два проводились в Сыктывкаре и Подольске. Столь авторитетному представительству вологодской земле предшествовал состоявшийся летом зональный семинар. Он прошел на высоком уровне, для многих полезного.

Прическа — венец наряда. Человек поэтому находится в обществе. Его внешность, конечно, не безразлична для окружающих. Выбрать наряд, красиво уложить волосы — не просто. Помочь в этом должны работники службы быта. Их долг—владеть мастерством, постоянно улучшать качество своей работы. Этому лучше способствовать конкурс.

— Расскажите о составе участников конкурса.

— В Вологду съехались ведущие мастера-парикмахеры, модельеры — лауреаты различных конкурсов. Среди их победители международных конкурсов: обладатель серебряной медали, завоеванной во Франции, Долорес Кондрашова, Татьяна Дак из Пензы.

В гостях у вологжан—ответственные работники Министерства бытового обслуживания РСФСР, законодатели моды — пикмекеры, художники Центральной лаборатории, где определяется судьба модной прически.

— Что можно сказать о тех, кто представляет вологодскую службу красоты?

— В семье наших парикмахеров немало талантливых мастеров. Некоторые на них повышали квалификацию в других городах Советского Союза, имеют большой опыт. Помогает свое умение и молодежь: парикмахеры до двадцати одного года.

— Что лежит в основе программы конкурса?

— Основа — это пропаганда современной прически. Мода никогда не бывает случайной. Она всегда созвучна эпохе и несет на себе ее особенности. Завтра пройдет демонстрация лучших причесок 1979-го года, разбор конструкции и технологии так называемых базовых моделей.

— Каковы их характерные особенности?

— Будут показаны четыре работы: две вечерние у женщин и мужчин и две повседневные. Первой мастера покажут вечернюю прическу, для которой характерна сложная цветовая гамма, от каштанового до золотистого оттенков. Повседневную, деловую прическу выполняет методом точной стрижки с применением бигуди. Ею уходит на второй план. Все чаще в повседневной прическе применяются бигуди.

В основу завтрашнего состязания положены базовые прически «Татьяна» и «Ветерок» (для женщин), «Саша» и «Юность» — для мужчин. А варианты зависят от искусства исполнителей.

— Будут ли затронуты теоретические вопросы?

— Да. Ведущие специалисты Центральной лаборатории останавливаются на значении химии в современном направлении моды, в прическах и стрижках. Собравшиеся проследуют такие вопросы с современном моделировании.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ОГОНЕК ТАКСИ

С хорошим настроением встречают профессиональный праздник работники нашего рассвирепого автотранспортного предприятия. «Зеленый огонек» такси часто виден на улицах Вологды, все больше пассажиров пользуются услугами таксопарка, остаются довольны качеством обслуживания.

Но пассажиры, конечно, не знают, что хорошее обслуживание — это заслуга не одного человека, не конкретного только водителя, а всего коллектива.

На нашем предприятии широко развернуто соревнование под лозунгом «Пятилетке — победный финиш!» Принятые бригадные и индивидуальные обязательства, и мы строго следим, как они выполняются.

Не следит позицией первая радиофицированная бригада. Не случайно она носит звание бригады коммунистического труда. Не передовиков равняется молодежь: второе место в соревновании занята комсомольско - молодежная бригада.

К дню автомобилиста семь водителей выполнили свои годовые обязательства, а трое — Н. А. Жировин, И. М. Орлов и Н. И. Панченко — раньше пятилетний план выполнили к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Это высокие обязательства, и они могли родиться потому, что передовики чувствуют поддержку коллектива: в четырнадцати бригадах трудятся 63 ударника коммунистического труда, еще 89 борются за это почетное звание.

Вологжане заметили, конечно, из некоторых машинах эмблему: «Гарантирую отличное обслуживание». Пассажиры убедились: это не просто слова — на водителей, которые сидят за рулем этих машин, никто не обидит. Так вот, право дать гарантию высокой культуры обслуживания заслужили уже 37 экипажей — 74 водителя. Еще 93 борются за это право.

Такой коллективный контроль способствует достижению высоких производственных показателей. С планом по объему перевозок за девять месяцев справились все бригады. Таксисты Вологды наездили больше пяти миллионов километров, задание по доходам выполнено на 104,1 процента. Повысился коэффициент использования парка машин.

—Автор этого письма — ветеран таксопарка. Мне хочется отметить своих товарищей — ветеранов, которые во многом способствуют успеху коллектива. Назову Д. А. Конина, Н. М. Костина, Д. А. Золотова, Г. В. Молчанова, А. Д. Евдокимова, С. А. Роботова.

За честь предприятия боровся ремонтник-слесарь В. И. Добряков, В. В. Баранов, токари В. Н. Кузнецов, Т. К. Давыдова, сварщик А. А. Корабулин.

Каждый работник таксопарка старается выложить свой труд в общее дело. Вот, скажем, главный бухгалтер предприятия М. А. Золотова занята не только цифрами. Она является оператором одной из бригад. Так помогают нам специалисты.

В канун праздника мне хочется поздравить всех своих товарищей и пожелать им всего доброго.

С. АРХИПОВ,
начальник гаража Вологодского ПАТП, депутат городского Совета народных депутатов.

ОТ РЕДАКЦИИ. Присоединяемся к этим поздравлениям. Желаем автомобилистам области крепкой и гладкой дороги. Безаварийной езды, успехов в труде, здоровья и счастья!

● ВЕСТИ ВДОАМ

ЗАВЕРШАЯ СЕЗОН

С каждым годом число индивидуальных владельцев автомототранспорта возрастает. С 1980 года в стране будет уже выпускаться до 2,2 миллиона легковых автомобилей ежегодно, большая часть из которых предназначается для продажи населению.

Советы общества автомотолюбителей стараются подготовить настоящих и будущих владельцев этого транспорта к проблемам грядущей автомобилизации.

На днях состоялось обследование работников общества. Подведены итоги работы за девять прошедших месяцев. Есть успехи. Подготовлено 416 водителей категории «А» (мотоциклисты), 422 — категории «В» (водители малолитражек) и 1000 велосипедистов. Шестьдесят пятьдесят водителей усовершенствовали свое мастерство. Эти показатели выше прошлогодних. Устюженский, Шекснинский, Бытеросрский и Череповецкий районы положили в выполнении плановых заданий.

● РАССКАЗЫВАЕМ ОБ АКТИВИСТАХ ГАИ

На пути—«Эльбрус»

Грузовой фургон без габаритных огней мчался по сумеречному городу. Четверо пузо водителя вытаскивать его, но машину шаркнуло от обочины к обочине.

Опасность ситуации Валерий Гусев оценил сразу, как только нарушитель вырвался в его зону наблюдения. Железнодорожник, бывший трубный «газик» догнал нарушителя, стал прижимать к обочине. Водитель «газика» мгновенно реагировал на шарахания фургона. Вот долгожданный левый поворот, вот тормозит... грузовик тянулся в кювет. Пьяный ошалело смотрит на смельчака: как это «молодой-зеленый» загнал ас в канаву! Да и штатский...

И не «зеленый» — с четырнадцати лет Валерий за рулем — мопеда, мотоциклов, автомобиля. И не вовсе «штатский»—Бывший командир ДНД на подшипниковом заводе, а с 1976 года — внештатный сотрудник ГАИ, командир комсомольско-молодежного оперативного отряда «Эльбрус», обязанности и действия которого были только что наглядно продемонстрированы водителям.

По профессии Валерий — слесарь-электрик, трудится на оптико-механическом заводе. А в свободное время — Дома уже несколько месяцев «Сосед» пять дежурств в год. Так и живет на дороге. Мы уж привыкли.

Отряд «Эльбрус» объединяет восемь десятков смельчаков — энтузиастов безопасности движения. С наступлением темноты посменно встают они на вахту на глухих, а также городских перекрестках, патрулируют по улицам на мотоциклах и автомобилях.

В ночной выход начальник штаба отряда В. И. Кузнецов проводит анализ оперативной обстановки, планирует размещение групп, инструктирует, проверяет экипировку: повязки, жезлы, рации. А ведь позади у него день работы в «Облводоканале»: главный механик — должность, вызывающая уважение. Кажется, какое ему или его товарищам дело до нарушителей, если телевизионная передача интересна. Но здесь те, кто так не думает: подшипниковец И. Толстиков, В. Конаев из «Вологдамолокопрома», водитель горпищеторга А. Пуганков, вагоноремонтник В. Пальков, В. Стуков и многие другие, чьи фамилии называет мне куратор отряда сержант милиции А. М. Белоусов. Эти люди не могут быть спокойны, пока на дорогах случаются трагедии.

Уже 1800 нарушений выявил за нынешний год «альпийский» отряд. Возможно, что кто-то из вологжан обязан им своей жизнью.

А. ПОЛЯНСКИЙ,
наш внешт. корр.

На снимке: куратор от ГАИ сержант милиции А. М. Белоусов, командир группы А. В. Толстиков, дружинники: водитель В. Ф. Конаев и электрослесарь А. В. Еимиов, измальиие отряда В. И. Кузнецов и командир «Эльбруса» В. А. Гусев.

Фото АВТОРА и Н. ЧЕСНОКОВА.

● СПОРТ

ЗА РУЛЕМ—АСЫ

На автодроме областного центра состоялись традиционные областные соревнования по профессиональному мастерству на первенство транспортного управления и обкома профсоюза работников автотранспорта и шоссейных дорог. На трех марках машин — ГАЗ-24, ЗИЛ-130 и ЛАЗ-695 поемерились силами одиннадцать команд, 38 водителей.

Впервые первое место заняла команда Вологодского пассажирского автотранспортного предприятия. Вторыми были водители Сокольской автоколонны № 1899. На третьем месте—команда автоколонны № 1898 Вологодского ПОГА-1.

В личном зачете первенствовали: на машине ГАЗ-24 — водитель такси А. Н. Марушкин, на ЗИЛе-130 — представитель учкомбината Н. М. Закусов, на автобусе ЛАЗ-695 — В. Ф. Сивов из команды автоколонны 1117.

В соревнованиях участвовала единственная женщина — работник автоколонны 1117 Л. А. Емельянова. Она награждена — за смелость — ценным подарком.

Е. СПЕШИЛОВА,
инженер по труду и охране труда областного транспортного управления.

● НАШ КОНКУРС

Перед последним поворотом

Водитель виновен, совершив наезд на автомобиль новичка, резко затормаживает перед светофором — так почти всегда водунно решили участники конкурса. Да, согласно ситуации, описанной в первом вопросе IX тура, нарушен п. 76 ПДД о соблюдении безопасной дистанции в движении.

Однако решающий участник пусть пожурили новичка за ошибку и посоветовали ему ездить с эмблемой «зеленый приходный лист». Тогда ошибки будут держаться подальше. «Лист» можно вырезать из журнала «За рулем» № 10 (1977) и № 6 (1978), где подсказывает В. А. Ванехин из Вологды. Это хорошо, но как ПДД трактует действия новичка? Обратимся к пункту 11 «в». Ему запрещено резко тормозить, если этого не требуется для обеспечения безопасности движения. Но задавшему этому не требовалось, следовательно, за ДТП ответственны оба водителя. Это случилось с Н. Е. Калиш, А. А. Загоскиным из Сямжи, В. И. Ефимовым (г. Череповец), вологжане В. А. Мазин, В. А. Зорин и другие.

В ответах на второе задание все увидели нарушителя, развернувшегося на «зебре». Однако нет ответа, было перечислить и сопутствующие нарушения: разворот во второй ряд, не пропустил встречный транспорт.

Правда, девять участников разворот из правого ряда тоже посчитали нарушением, и хотя, не зная правил, Н. Ф. Жанина И. И. Скомарцова, нарушитель «шлепнули» по ответ, пересекший еще и линию разметки разметки, пришлась ему лишнего нельзя. «Левый ряд был занят аварийно стоящим грузовиком, — отвечали оправдали действия водителя вологжане В. В. Малинин, В. А. Васильев и другие.

Никто из водителей не остался равнодушным и к мукам морской болезни пассажира. В. А. Ванехин, третьего вопроса нужно оказать ему помощь. Шутливые и деловые советы «ходи пешком», «обратиться в врачебный кабинет спортом» приемлемы, но это на будущее. А в дороге участники конкурса советуют смотреть вдаль, дышать большим свежего воздуха в салоне, чаще остановки на отдых, таблетки «Аэрона», конфеты «Взлетная», крепкий чай, не передать перед дорогой. «Методы аналогичны настоящим морским», — поделился опытом вологжанин А. Г. Ландышев. «Не пей, не пей!» — добавляет И. И. Скомарцов.

Теперь последнее испытание участников конкурса — X ТУР

1. Можно ли остановиться у границы, пересекающей проезжую часть на пешеходной переход», если вы не успели остановиться перед ней на желтый сигнал светофора?

2. Согласен ли нарушением включение противотуманных фар в темное время суток при хорошем погодных условиях?

3. Как проверить в пути доброкачественность консервированных продуктов, предупреждая отравление?

● С УЛЫБКОЙ

ФРАЗЫ С ПРОСЕЧКОЙ

Пропиной перень.
Вешный двигатель.
Благоустроенный гараж.
Вокальный ансамбль.
Моральное симпрадение.
Сурсный ремонт.
Его дело — маленькая.

ПО МАРШРУТУ ЧЕРЕПОВЕЦ—ЯРОСЛАВЛЬ

В понедельник, 22 октября, в 7 часов 40 минут с черепетвенного автовокзала впервые отправится комфортабельный ежедневный рейсовый автобус по маршруту Черепоцвц—Ярославль.

В 10 часов 30 минут автобус прибудет в Вологду, а через 20 минут возьмет курс на Ярославль. В соседний с нами областной центр пассажиры смогут попасть в 15 часов 10 минут.

Кроме Вологды, в пути будут сделаны такие остановки в Шексне, на развилке на Небдару, в Нестерове, Грязовецке, Данилове.

В обратный рейс автобус отправится в 16 часов. В 19 часов 20 минут он прибудет в Вологду, а в 3 часа 25 минут — в Череповец.

В. КЛЕМЕНТЬЕВ.

Выпуск «Зеленой волны» подготовили сотрудники областной ГАИ, областного совета Всероссийского общества автомотолюбителей, обкома комитета Красного Креста, спортивного управления редакции газеты «Красный Север».

Редактор Н. М. ЦВЕТКОВ.

НЕ ПРОЛЕЙ ГОЛУБОЕ ЭКРАНА

ПОНЕДЕЛЬНИК, 29 ОКТЯБРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 9.05—Музыкальный фильм. 9.15 — «День моих рождений». Телевизионный художественный фильм. 10.20 — «Очевидное — невероятное». 14.20 — Новости. 14.50 — «Всего одна жизнь». Телевизионный художественный фильм. 15.40 — «Комсомольцы — добровольцы». Концерт советской песни. 16.10 — «Наш сад». 16.45 — «Адреса молодых». 17.55 — Я. Мощат. Симфония № 9. 18.10 — «Пятилетка, стремительный». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Кардиограмма». 19.15 — «Человек и закон». 19.45 — Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Необыкновенное лето». (По одноименному роману К. Федина). 1-я серия. 21.00 — «Время». 21.35 — «Красная гвоздика». Международный фестиваль фильма в Сочи.

ЧЕТВЕРГ, 1 НОЯБРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 9.05 — «Спортивный, стремительный». 9.35 — «Необыкновенное лето». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 2-я серия. 10.40 — Концерт Государственного академического хора имени Н. Осипова. 14.30 — Новости. 14.50 — «По Сибири и Дальнему Востоку». Кинорапсодия. 16.00 — К. Караев. Симфоническая рапсодия. 16.20 — «Рассвет» Московского Кремля. Передача 2-я. 16.45 — «Рассмотрим внимательно». 17.15 — Поет хоровая студия «Пионерия». 18.00 — «Ленинский университет миллионов». Высокая мера труда. 18.30 — «В нашем регионе солнце». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — К 25-летию Алексея Аджубея. Кинопортрет «Ваш ход, конь». 19.35 — «Музыкальный киоск». 19.50 — «Рассказы о замечательных людях». Кинодокументальный фильм.

ВТОРНИК, 30 ОКТЯБРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 9.05—«Большая арена спокойствия». 9.35 — «Необыкновенное лето». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 3-я серия. 10.45 — «Северные этюды». Телефильм. 14.30 — Новости. 14.50 — «Семейные будни». Кинопортреты. 15.50 — Пьеса В. Розова. «Вечер». 16.30 — «Музыкальные вечера для юношества». 17.30 — «Спортивная арена». 18.45—«Сегодня в мире». 19.00—Чемпионат СССР по хоккею. «Спартак» — «Динамо» (Москва). 21.35 — «Время». 22.35 — (з. Олимсов), вологжане В. А. Мазин, В. А. Зорин и другие.

В ответах на второе задание все увидели нарушителя, развернувшегося на «зебре». Однако нет ответа, было перечислить и сопутствующие нарушения: разворот во второй ряд, не пропустил встречный транспорт.

Правда, девять участников разворот из правого ряда тоже посчитали нарушением, и хотя, не зная правил, Н. Ф. Жанина И. И. Скомарцова, нарушитель «шлепнули» по ответ, пересекший еще и линию разметки разметки, пришлась ему лишнего нельзя. «Левый ряд был занят аварийно стоящим грузовиком, — отвечали оправдали действия водителя вологжане В. В. Малинин, В. А. Васильев и другие.

Никто из водителей не остался равнодушным и к мукам морской болезни пассажира. В. А. Ванехин, третьего вопроса нужно оказать ему помощь. Шутливые и деловые советы «ходи пешком», «обратиться в врачебный кабинет спортом» приемлемы, но это на будущее. А в дороге участники конкурса советуют смотреть вдаль, дышать большим свежего воздуха в салоне, чаще остановки на отдых, таблетки «Аэрона», конфеты «Взлетная», крепкий чай, не передать перед дорогой. «Методы аналогичны настоящим морским», — поделился опытом вологжанин А. Г. Ландышев. «Не пей, не пей!» — добавляет И. И. Скомарцов.

Теперь последнее испытание участников конкурса — X ТУР

1. Можно ли остановиться у границы, пересекающей проезжую часть на пешеходной переходе», если вы не успели остановиться перед ней на желтый сигнал светофора?

2. Согласен ли нарушением включение противотуманных фар в темное время суток при хорошем погодных условиях?

3. Как проверить в пути доброкачественность консервированных продуктов, предупреждая отравление?

● С УЛЫБКОЙ

ФРАЗЫ С ПРОСЕЧКОЙ

Пропиной перень.
Вешный двигатель.
Благоустроенный гараж.
Вокальный ансамбль.
Моральное симпрадение.
Сурсный ремонт.
Его дело — маленькая.

ПО МАРШРУТУ ЧЕРЕПОВЕЦ—ЯРОСЛАВЛЬ

В понедельник, 22 октября, в 7 часов 40 минут с черепетвенного автовокзала впервые отправится комфортабельный ежедневный рейсовый автобус по маршруту Черепоцвц—Ярославль.

В 10 часов 30 минут автобус прибудет в Вологду, а через 20 минут возьмет курс на Ярославль. В соседний с нами областной центр пассажиры смогут попасть в 15 часов 10 минут.

Кроме Вологды, в пути будут сделаны такие остановки в Шексне, на развилке на Небдару, в Нестерове, Грязовецке, Данилове.

В обратный рейс автобус отправится в 16 часов. В 19 часов 20 минут он прибудет в Вологду, а в 3 часа 25 минут — в Череповец.

В. КЛЕМЕНТЬЕВ.

Выпуск «Зеленой волны» подготовили сотрудники областной ГАИ, областного совета Всероссийского общества автомотолюбителей, обкома комитета Красного Креста, спортивного управления редакции газеты «Красный Север».

Редактор Н. М. ЦВЕТКОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28 ОКТЯБРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 9.05 — Играет заслуженный деятель искусств РСФСР А. Сурин. Рояль. 9.30 — «Будильник». 10.00 — «Сказка Советскому Союзу». 11.00 — «В гостях у сказки». «Пастух Пикко». 12.00 — «Народные мелодии». 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Музыкальный киоск». 14.00 — «По Франции». Кинопрограмма. 14.40 — «Нотный стан». Концертмейстерский. Государственного ордена Центрального театра кукол. 15.40 — «Человек. Земля. Вселенная». 16.25 — Фантазии на темы песен И. Дунаевского. 16.35 — «Клуб «Спорт». Стрелковый». 17.35 — Музыкально-танцевальный фильм. 18.00 — «Международная панорама». 18.45 — «Сегодня — День работников автомобильного транспорта». 19.00 — «По вашим письмам». Музыкальная программа к Дню работников автомобиля и дорожного транспорта. Премьера телевизионного художественного фильма «Любо» по одноименному произведению Э. Сотоньи. Томпсона. 21.00 — «Время». 21.35 — Концерт учащихся Московского академического хореографического училища.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА

9.00 — Программа документальных фильмов к Дню работников автомобильного транспорта. 9.30 — Концерт исполнителей на народных инструментах. 10.00 — «Выставка Бурратино». 10.30 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 11.00 — «Объектив». 11.30 — Концерт Тушинского государственного ансамбля песни и танца «Сапин». 11.55 — «Горожанины». Часть 2-я. «Память». 12.45 — Чемпионат Европы по регби. Сборная СССР — сборная Италии. 17.00 — «В открытом мире». Телевизионный многосерийный художественный фильм. (ГДР). 5-я серия. «Дом капитана». 18.00 — Фрагменты из классических спектаклей произведений. 18.40 — «Ленинский университет». 19.30 — «Движение без опасности». 20.00 — «Спокойной ночи, малыши». 20.15 — «Здоровье». 21.00 — Премьера документальных фильмов. 21.40 — «Воздушный мост». Художественный фильм.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 29 ОКТЯБРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 9.05 — «Музыкальная гостиная». Телевизионный художественный фильм. 9.15 — «День моих рождений». Телевизионный художественный фильм. 10.20 — «Очевидное — невероятное». 14.20 — Новости. 14.50 — «Всего одна жизнь». Телевизионный художественный фильм. 15.40 — «Комсомольцы — добровольцы». Концерт советской песни. 16.10 — «Наш сад». 16.45 — «Адреса молодых». 17.55 — Я. Мощат. Симфония № 9. 18.10 — «Пятилетка, стремительная». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Кардиограмма». 19.15 — «Человек и закон». 19.45 — Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Необыкновенное лето». (По одноименному роману К. Федина). 1-я серия. 21.00 — «Время». 21.35 — «Красная гвоздика». Международный фестиваль фильма в Сочи.

ВТОРНИК, 30 ОКТЯБРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 9.05 — «Большая арена спокойствия». 9.35 — «Необыкновенное лето». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 3-я серия. 10.45 — «Северные этюды». Телефильм. 14.30 — Новости. 14.50 — «Семейные будни». Кинопортреты. 15.50 — Пьеса В. Розова. «Вечер». 16.30 — «Музыкальные вечера для юношества». 17.30 — «Спортивная арена». 18.45—«Сегодня в мире». 19.00—Чемпионат СССР по хоккею. «Спартак» — «Динамо» (Москва). 21.35 — «Время». 22.35 — (з. Олимсов), вологжане В. А. Мазин, В. А. Зорин и другие.

В ответах на второе задание все увидели нарушителя, развернувшегося на «зебре». Однако нет ответа, было перечислить и сопутствующие нарушения: разворот во второй ряд, не пропустил встречный транспорт.

Правда, девять участников разворот из правого ряда тоже посчитали нарушением, и хотя, не зная правил, Н. Ф. Жанина И. И. Скомарцова, нарушитель «шлепнули» по ответ, пересекший еще и линию разметки разметки, пришлась ему лишнего нельзя. «Левый ряд был занят аварийно стоящим грузовиком, — отвечали оправдали действия водителя вологжане В. В. Малинин, В. А. Васильев и другие.

Никто из водителей не остался равнодушным и к мукам морской болезни пассажира. В. А. Ванехин, третьего вопроса нужно оказать ему помощь. Шутливые и деловые советы «ходи пешком», «обратиться в врачебный кабинет спортом» приемлемы, но это на будущее. А в дороге участники конкурса советуют смотреть вдаль, дышать большим свежего воздуха в салоне, чаще остановки на отдых, таблетки «Аэрона», конфеты «Взлетная», крепкий чай, не передать перед дорогой. «Методы аналогичны настоящим морским», — поделился опытом вологжанин А. Г. Ландышев. «Не пей, не пей!» — добавляет И. И. Скомарцов.

Теперь последнее испытание участников конкурса — X ТУР

1. Можно ли остановиться у границы, пересекающей проезжую часть на пешеходной переходе», если вы не успели остановиться перед ней на желтый сигнал светофора?

2. Согласен ли нарушением включение противотуманных фар в темное время суток при хорошем погодных условиях?

3. Как проверить в пути доброкачественность консервированных продуктов, предупреждая отравление?

● С УЛЫБКОЙ

ФРАЗЫ С ПРОСЕЧКОЙ

Пропиной перень.
Вешный двигатель.
Благоустроенный гараж.
Вокальный ансамбль.
Моральное симпрадение.
Сурсный ремонт.
Его дело — маленькая.

ПО МАРШРУТУ ЧЕРЕПОВЕЦ—ЯРОСЛАВЛЬ

В понедельник, 22 октября, в 7 часов 40 минут с черепетвенного автовокзала впервые отправится комфортабельный ежедневный рейсовый автобус по маршруту Черепоцвц—Ярославль.

В 10 часов 30 минут автобус прибудет в Вологду, а через 20 минут возьмет курс на Ярославль. В соседний с нами областной центр пассажиры смогут попасть в 15 часов 10 минут.

Кроме Вологды, в пути будут сделаны такие остановки в Шексне, на развилке на Небдару, в Нестерове, Грязовецке, Данилове.

В обратный рейс автобус отправится в 16 часов. В 19 часов 20 минут он прибудет в Вологду, а в 3 часа 25 минут — в Череповец.

В. КЛЕМЕНТЬЕВ.

Выпуск «Зеленой волны» подготовили сотрудники областной ГАИ, областного совета Всероссийского общества автомотолюбителей, обкома комитета Красного Креста, спортивного управления редакции газеты «Красный Север».

Редактор Н. М. ЦВЕТКОВ.

ТЕАТР

27 октября (вечер) «ГОРЯЧЕЕ СЕРДЦЕ».
28 октября (утро) «ДОЛЕНЬКА-ТРАВА».
28 октября (вечер) «ПАРЕНЬ НАШЕГО ГОРОДА».

Начало спектаклей: дневного — в 12 часов, вечернего в 19.30.

КИНО

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — новая цветная кинокомедия «Баламу». Сеансы: 9.40, 11.20, 13.20, 15.10, 17.16.50 (удл.), 21.50. ЗАЛ КИНОХРОНИКИ — хронально-документальные фильмы «Вечный огонь Краснодона» и «Всегда вместе Ирины Родниной». Сеансы: 11.50, 12.50, 13.50, 14.50, 15.30. На сеансах в 10, 17, 19, 21 час—художественный фильм «Раба любви».

«РОДИНА» — новая цветная кинокомедия «Баламу». Сеансы: 9.30, 11.20, 13.10, 15, 16.50, 18.40 (удл.), 21 час.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ — художественный фильм «Месть в джунглях» (цв. серия). Сеансы: 15, 18, 21 час.

«ОКТЯБРЬ» — новый цветной художественный фильм «Особых приметы нет» (две серии). Сеансы: 11, 15, 18, 21 час. Для детей на сеансе в 11 часов — сборная программа мультфильмов.

«СПУТНИК» — цветной художественный фильм «Расписание на послезавтра». Сеансы: 13, 15, 17, 19 (удл.), 21.10. Для детей на сеансе в 11 и 13 часов — «Мишка, Серега и я».

КЛУБ ЗАВОДА «СЕВЕРНЫЙ КОММУНАР» — художественный фильм «Отряд особого назначения». Сеансы: 16, 18 часов.

РАДИО

ПЕРЕДАЧИ ИЗ ВОЛОГДЫ

7.15—7.22 — Обзор газеты «Красный Север». Передача «Вести из Вологды». 8.15—8.45 — Концерт для работников автомобильного транспорта.

ВОЛОГОДСКОЕ СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 12
объявляет дополнительный набор учащихся
для обучения по следующим специальностям:
ПОМОЩНИК МАСТЕРА такого производства.
Принимаются юноши с образованием 8 классов.
Срок обучения 3 года.
Нуждающиеся обеспечиваются общежитием.
ПРЯДИЛЬЩИЦА, ТКАЧ сложного ассортимента тканей.
Принимаются девушки с образованием 8 классов.
Срок обучения 3 года.
ЛЕНТОЧНИЦА, МОТАЛЬЩИЦА.
Принимаются девушки с образованием 8—10 классов.
Срок обучения 1 год.
Принятые в училище находятся на полном государственном обеспечении. Учащиеся ленточницы и мотальщицы получают стипендию в размере 38 рублей в месяц.
Для поступления в училище необходимы следующие документы: свидетельство об образовании, справка с состоянием здоровья, характеристика из школы, 4 фотокарточки, заявление.
Адрес училища: 160003, г. Вологда, Советский проспект, 6.

ПРИГЛАШАЮТСЯ:
на постоянную работу: водители строительных специальностей — каменщики, штукатуры, маляры, плотники, слесари-сантехники, бетонщики — мужчины и женщины — в Строительном управлении при 23-ПМК. Работающим на строительстве объектов жилья и социальной сферы в течение 5 лет предоставляется жилплощадь. Одинокие обеспечиваются общежитиями. Обращаться по адресу: ул. Мира, 17.

Городской совет общества автомотолюбителей
ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ НА КУРСЫ МОТОЦИКЛИСТОВ.
Начало занятий 1 ноября.
Обращаться по адресу: г. Вологда, ул. Мендеелеева, 10.

ГОРОДСКОМУ АГЕНТСТВУ «СОЮЗПЕЧАТЬ»
СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ
СОРТИРОВЩИК печати
Оклад — 85 рублей. Выплачиваются премиальные в размере 20 процентов.
Обращаться по адресу: ул. Калинина, 71.

НАШ АДРЕС: Вологда-1, ул. Челюскинцев, 3
(вход с ул. Октябрьской)
ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС: 160001
ТЕЛЕФОНЫ: 2-31-41 — редактор; 2-31-42 — зам. редактора; 2-31-35, ответственный секретарь 2-32-51, секретарь 2-53-31, отделы: партийной жизни — 2-55-70, пропаганды марксизма-ленинизма — 2-03-37, промышленности и транспорта — 2-05-13, 2-10-62, строительства — 2-55-30, сельского хозяйства — 2-05-14, 2-01-72, культуры — 2-31-40, информации — 2-55-23, 2-31-42, писем трудящихся и работы с рабкорами — 2-06-32, прием рекламы — 2-00-33, бухгалтерия — 2-55-40, прием объявлений — 2-04-61.

Областная типография, г. Вологда, ул. Челюскинцев 13.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ЧТО И ГДЕ СЛУЧИЛОСЬ

Ископаемый гигант

Останки древнего слона, который по своим размерам превосходит всех известных предчей, обнаружены на территории горно-рудного комбината Рудного Кустанайской области.

Находка оказалась неожиданной. При проходке траншеи на одной из улиц строители заметили, что из ковша экскаватора торчат крупные кости. Срочно приглашенные на место научные работники областного краеведческого музея определили останки ископаемого животного.

Слон поражает своими размерами: длина бивней около метра, высота — три с половиной, длина — пять с половиной метров. Вес животного достигает шести тонн.

— Мы установили, что ископаемый гигант погиб 800 тысяч лет назад,—рассказал корреспонденту ТАСС палеобиолог К. Жылыбаев. — Это самый крупный из всех известных слонов.

А. ИБРАЕВ,
корр. ТАСС.

ГЕ—08411 Индекс 51080. Объем 2 п. л. Тираж 105000. Зак. 5874.