

ВОЗВРАЩАЯСЬ

В последние годы в нашей стране наблюдается стремительный рост жилищного строительства. В 1977 году в республике «Две правды» построено 14 тысяч квадратных метров жилья. Это в три раза больше, чем в 1976 году. В этом деле существуют две правды: одна — правда о том, что жилищное строительство в республике развивается быстрыми темпами, другая — правда о том, что жилищное строительство в республике развивается медленными темпами. В 1977 году в республике «Две правды» построено 14 тысяч квадратных метров жилья. Это в три раза больше, чем в 1976 году. В этом деле существуют две правды: одна — правда о том, что жилищное строительство в республике развивается быстрыми темпами, другая — правда о том, что жилищное строительство в республике развивается медленными темпами.

планировочные и строительные объекты через согласование отдаленных контуров выдвигают «технические условия» по их радиодиффузии и телефонизации.

К сожалению, большинство из них не учитывает, ведущих строительство хозяйственным способом, не придерживаются указаниям по радиодиффузии, вспоминая, когда возникнут справедливые вопросы, новоселы. Так, получившие поселке Маяковского лыжного, где построено и заселено 1500 человек, в своем положении сложилось в жилом поселке племятиче-

ОПХ «Заря коммунизма»

А правило одно

с войны встал в этом отношении за-
гоголар- носта-
Хоть ра-
рабо-
это, па-
та
жизни
ни во-
форму
и, по-
у, уску-
де до-
ста Ми-

зации объекта, не принимается во внимание. Спеховаются застройщик и к обычно, когда финансирование строительных работ уже закрыто, а жители требуют установку радиоточек.

Что же может сделать при отсутствии средств, материалов и фонда зарплаты на выполнение строительных работ наше экс-

плуватоносец предпринимать по радиодиффузии того же поселка Новленского льнозавода, где нужно построить более километра фидерной линии, а в нем — трубопроводную абонентскую распределительную сеть с установкой на домах 56 штук трубопроводов и подвесок более трех километров цепи, не считая внутридомовых проводов? Здесь уж никак не уподобиться во «всего лишь, дослужив, ставшим

Радиофикация? упоминаемых выше объектов ни в какие тарифные рамки не укладывается. Требовать от жителей, которые хотят

иметь в своей квартире радиоточку, изыскания материалов для строительства линейных сооружений и оплаты этих работ мы не можем, а предприятия и ор-

В. КАДУШИН,
главный инженер Воло-

заготовок до деревни До-

руководство возложено на Вологодское линейное управление автомобильных дорог. Ремонт дороги начат и осуществляется силами и средствами областного

ма и средствами областного транспортного управления, Вологодского линейного управления автомобильных дорог, спецотделения агрохимобъединения и ДПМК-2.

ома
до-
ных

обязание граждан по-
даться на контроль в об-
ществе до окончательного
решения вопроса.

С 1 по 31 августа ВСЕСОЮЗНЫЙ СМОТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЦЕЛИ СМОТРА

С 1 по 31 августа по решению Вологодского облисполкома проводится смотр безопасности дорожного движения.

Его цель — привлечь внимание общественности к проблемам безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, повысить дисциплинированность водителей и пешеходов.

Для этого необходимо:

- издать приказы об участии предприятий, учреждений и организаций в смотре безопасности дорожного движения и организовать комитеты по проведению смотра;
- провести собрания в коллективах трудящихся с целью разъяснения задач смотра и привлечение к участию в нем всех водителей автомобильного транспорта и механизаторов;
- организовать на предприятиях, в учреждениях и организациях 4-часовые занятия по изучению обязанностей пешеходов, пассажиров, велосипедистов;
- проверить готовность автохозяйств, дорожных и коммунальных организаций к безаварийной работе транспорта в осенний период;
- в целях предупреждения случаев неправильного использования

автомобилей и тракторов установить строгий ведомственный контроль за выходом и возвращением транспорта;

— обеспечить строгое выполнение требований безопасности при перевозках людей, принять действенные меры к пресечению их нарушения;

— предостеречь случаи гибели и травмирования людей на транспорте;

— оказать содействие в создании и организации работы первичных обществ «Автомобилист РСФСР»;

— в борьбе с пьянством, грубыми нарушениями правил дорожного движения шире использовать возможности трудовых коллективов, силу их общественного мнения и морального воздействия;

— добровольным народным дружинам, товарищеским судам и другим общественным организациям в борьбе с правонарушениями на транспорте активнее оказывать влияние на улучшение транспортной дисциплины;

— создать общественные посты ГАИ в сельской местности;

— обеспечить проведение профилактической работы по разъяснению правил дорожного движения в авторепаратурных, промышленных предприятиях, учреждениях, школах, профтехучилищах, колхозах и совхозах.

РУКОВОДИТЕЛИ ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ, АВТОХОЗЯЙСТВ!

Что — период интенсивного использования всех транспортных средств. Высочайшая нагрузка водителей, составов, контроль за техническим состоянием и работой на линии транспорта — гарантия безопасности движения на дорогах области.

Помните! Должностные лица и организации, ответственные за эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

— не допускать эксплуатации транспортных средств, техническое состояние которых не соответствует требованиям правил дорожного движения;

— не разрешать управление транспортными средствами водителям, которые не ознакомлены с особенностями устройства и не обучены приемам управления той или иной машиной;

— инструктировать водителей о поведении и маневре движения, особенностях управления в зависимости от времени года на дорожных условиях;

— завершить со всеми водителями изучение правил дорожного движения по программе техникума, нормативных актов, устанавливающих ответственность за правонарушения на транспорте;

— не допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения, сильного переутомления или болезни;

— поручать перевозку людей только более опытным, лиценцированным водителям, дополнительно инструктируя их о порядке перевозки людей;

— организовать контроль за работой водителей на линии и при возвращении в гараж;

— не допускать хранения транспортных средств вне мест, отведенных для их стоянки.

СКОРОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Скорость — основное достоинство автомобиля, но если руль в руках лихача, скорость может стать причиной тяжелой дорожной аварии.

Июни 1 полугодия 1978 года показывают, что из 517 автородных происшествий 112 совершены по вине водителей, превысивших скорость движения.

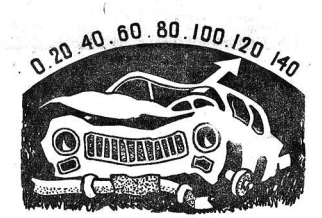
Каждый водитель обязан знать, что в населенных пунктах скорость всех видов транспорта не должна превышать 60 км/час.

В населенных пунктах движение разрешается:

а) легковым автомобилям, междугородным и туристическим автобусам, а также грузовым автомобилям с разрешенным максимальным весом до 3,5 тонны двигаться со скоростью не более 50 км/час;

б) другим автобусам, мотоциклам, грузовым автомобилям с разрешенным максимальным весом более 3,5 тонны, а также всем легковым и грузовым автомобилям, управляемым водителями с водительским стажем до 2-х лет, — двигаться со скоростью не более 40 км/час.

В населенных пунктах, как и вне их, автотранспорт, самоходными машинами и механизмами движение разрешается со скоростью не более 50 км/час.



Транспортным средствам, осуществляющим перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов, скорость определяется Государственной или советскими условиями перевозки. Движение с максимальной разрешенной скоростью допустимо только при хорошей видимости и состоянии пути.

ПЬЯНИЦА ЗА РУЛЕМ — ПРЕСТУПНИК!

Пункт 14 правил дорожного движения категорически запрещает управлять транспортными средствами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

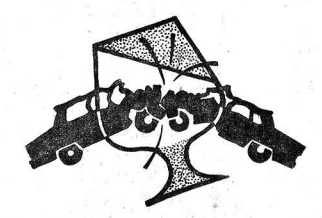
Пьяный водитель утрачивает ощущение скорости, у него снижается реакция, самоуверенность. Даже самая малая доза спиртного может нарушить функции зрения, слуха, восприятия цвета.

В первом полугодии 1978 года из-за управления транспортом в нетрезвом состоянии совершено 143 дорожных аварии, в которых 41 человек погиб и 113 получили травмы.

Пьяный за рулем — потенциальный преступник, так как в любое мгновение он может совершить непоправимое.

Обязан закон, согласно которому является обстоятельством, отягчающим ответственность виновного.

Долг каждого — вовремя остановиться того, кто попытается сесть за руль в нетрезвом состоянии, предотвратить непоправимую беду.



ВЛАДЕЛЬЦЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО

ТРАНСПОРТА!

Август — месяц массовых отпусков, загородных прогулок. Десятки тысяч लोग-автомобилистов ежегодно выезжают на дачи и в леса. Современная обстановка на улицах и дорогах требует от водителя отличного знания и точного соблюдения правил дорожного движения. Но почта дачная истина забыта. Об этом говорят статистика дорожно-транспортных происшествий:

123 дорожно-транспортных происшествия в первом полугодии 1978 года, при которых 16 погибли и 130 ранены людей — на совете владельцев индивидуального транспорта.

К дорожному происшествию нередко приводит превышение скорости движения. Но избежание аварии следует выбирать скорость движения, соответствующую дорожной обстановке, никогда не поддаваться лихачеству.

С повышением скорости движения до предела разрешенной связи обгон. При кажущейся простоте этот маневр



представляет опасность из-за недостаточной видимости. При обгоне необходимо убедиться, свободна ли встречная полоса, не создает ли вы помех другим транспортным средствам и пешеходам. Заблаговременно подавайте сигналы световыми указателями, а если их нет — рукой о совершаемом маневре в движении.

Никогда не выезжайте на дороги на технически неисправном транспорте. В пути не передавайте управление

автомобилем или трактором лицам, не имеющим на это права.

Каждый водитель обязан помнить: транспорт и алкоголь — несовместимы. Пьяный за рулем — источник многих бед, в том числе и самых трагичных — гибели и увечья людей.

Автомобилем, оставленным без присмотра во дворах домов или на проезжей части улиц и дорог, почас оказывается в руках правонарушителей.

ВОДИТЕЛИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

Личной дисциплинированностью способствуйте улучшению безопасности дорожного движения на улицах и дорогах.

Вступайте в ряды общества «Автомобилист РСФСР».

Август — жаркое время сельскохозяйственных работ. В этот период недопустимы простои машин. В результате дорожных аварий из строя выводится много техники.

Долг каждого водителя — строго соблюдать требования правил дорожного движения, обеспечить бесперебойную работу сельскохозяйственных машин.

ВОДИТЕЛИ ТРАКТОРОВ, ПОМНИТЕ!

Правила дорожного движения запрещают:

- приводить работы на технически неисправном тракторе;
- оставлять технику на ночь у своих домов;
- садиться за руль трактора в состоянии алкогольного опьянения;
- использовать технику в личных целях;

— перевозить людей на тракторных прицепах;

— передавать управление трактором лицам, не имеющим на это права.

Неукоснительное соблюдение транспортной дисциплины — залог безаварийной работы сельскохозяйственных машин и успешного проведения работ по заготовке кормов и будущего урожая текущего года.

ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ — ОСОБУЮ ЗАБОТУ

Массовая перевозка людей должна производиться на транспорте, специально предназначенном для этой цели. При перевозке групп людей в кузове грузового автомобиля водители должны строго придерживаться требований правил дорожного движения:

— к управлению грузовыми автомобилями, перевозящими людей, допускаются водители, имеющие стаж работы не менее 3-х лет;

— скорость движения не должна превышать 60 км/час;

— кузов автомобиля должен быть оборудован сиденьями и боковые заборы надежно закреплены;

— число перевозимых людей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

— транспорт должен быть технически исправным. Категорически запрещается перевозка людей на прицепах, полуприцепах, тракторах, автомобилях-цистернах и самосвалах.

Запрещается перевозка детей в небоевых грузовых автомобилях!

На автобусе с детьми должен быть установлен опознавательный знак «Дети».

ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ! ПОМНИТЕ!

Неумолимые правила перевозки людей ведут к дорожным авариям с человеческими жертвами!

ТОВАРИЩИ ПЕШЕХОДЫ!

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах в условиях высокой интенсивности движения транспорта требует высокой культуры поведения пешеходов.

Автомобиль — это скорость, комфорт и в то же время источник повышенной опасности на дороге.

Несмотря на то, что дорожно-транспортные происшествия — не редкость и происходит у многих на глазах, поведение пешеходов на улицах все еще нельзя назвать осторожным. Недисциплинированный пешеход создает аварийную обстановку для работы транспорта, нередко рискует своим здоровьем и жизнью.

За первое полугодие 1978 года в области погиб 431 человек, но вине пешеходов произошло 189 происшествий, в которых 37 человек погибло и 156 ранено.

Немало несчастных случаев на дорогах происходит по вине пешеходов пожилого возраста — пенсионеров. Эту категорию пешеходов надо особенно внимательно следить за окружающей обстановкой, не допускать поспешных и неосмотрительных действий.

В целях обеспечения безопасности пешеходов на улицах и дорогах области госавтоинспекция совместно с хозяйственными органами старается сделать все возможное: совершенствуется регулирование, перекрестки указателями пешеходов и светофорами, тротуары отделяются от проезжей

ТОВАРИЩИ ПЕШЕХОДЫ!

Будьте внимательны и осторожны на улицах, уважительно относитесь к людям и пешеходам, существующим на ней.



ВНИМАНИЕ: НА ДОРОГЕ ДЕТИ!



Август — последний месяц летнего отдыха детей. Уже сейчас многие из них возвращаются домой из пионерских лагерей, туристических походов и экскурсий.

Вышедшая часть времени ребята будут проводить на улице. Дескать настали, игры, несоблюдение правил дорожного движения нередко оборачиваются бедой.

Подавляющее большинство дорожных аварий виновником является сам пострадавший ребенок.

Главные причины этих трагедий — непрямые практические навыки дорожной грамоты у детей.

ТОВАРИЩИ ВЗРОСЛЫЕ!

Ежедневно на улицах и дорогах должны усилить, что опасно переходить улицу повсюду машин транспорта, в неустановленных местах, на запрещающей сигналы светофора, устраивать игры близ и на проезжей части дорог.

Ожидать автобус и троллейбус можно только на посадочных площадках.

ПОМНИТЕ!

Дети очень наблюдательны, часто подражают взрослым. Это относится и к поведению на улице. Будьте для них примером!

Учите ребенка различать различные дорожные ситуации и уметь в них правильно ориентироваться.



За последнее время в области утилизировали случаи угонов автомашин-транспортных средств государственного и личного пользования.

Общественная опасность данного преступления усугубляется тем, что зачастую при угонах за рулем оказывается лицо в состоянии алкогольного опьянения и без достаточных навыков управления машиной.

Угоны — расплата за бесхозяйственность владельцев транспортных средств, игнорирование национальных требований и личного пользования.

Этот пункт правил разрешает водителям устанавливать автомашину только при условии, если приняты необходимые меры предосторожности: надежно закрыты двери, подняты стекла, вынут ключ из замка зажигания, машина обложена противомышечным устройством.

Угоны транспорта можно избежать, если каждый водитель неукоснительно будет соблюдать все меры предосторожности.

Напомним: виновный в угоне несет ответственность по ст. 212 УК РСФСР и наказывается лишением свободы на срок до 1 года или исправительными работами на тот же срок или штрафом до 100 рублей.

Водитель, нарушивший пункт 98 правил дорожного движения, а также руководители автохозяйств за несоблюдение правил хранения транспорта привлекаются к административной ответственности.

Угоны транспорта можно избежать, если каждый водитель неукоснительно будет соблюдать все меры предосторожности.

ГАИ УВД Вологодского облисполкома.