ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СЕЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ВТОРНИК, 22 НОЯБРЯ 1977 года № 272 (18132)

Цена 2 коп.

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В МАЕ 1917 ГОДА
Выходит шесть раз в неделю

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ЖИВОТНОВОДОВ

Соревнуясь за досрочное выполнение десятой пятилетки, большого успеха достигли животноводы передовых хозяйств области. Успешно выполняют социалистические обязательства работники фермы госплемзавода «Молочное», совхоза «Максимовский», колхоза «Родина» в Вологодском районе, колхоза «Заря» и совхоза имени 50-летия СССР в Грязовецком районе, многие хозяйства Череповецкого, Тотемского и ряда других районов области.

Например, колхоз «Заря» Грязовецкого района увеличил продажу молока государству к 16 ноября на 819 тонн к соответствующему периоду прошлого года, или на 26 процентов. Животноводы этого хозяйства успешно выполнили годовой план продажи молочной продукции государству и до конца года намерены продать сотни тонн сверхплановой продукции.

Еще в конце октября рапортовал о досрочном выполнении обязательств юбилейного года коллектив госплемзавода «Молочное». Работники фермы этого хозяйства в ответ на постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению успешного проведения зимовки скота в период 1977/78 года» в письмо Л. И. Брежневу и животноводам страны приняли на зимовку повышенные социалистические обязательства. Они решили получить по 3500 килограммов молока от коровы, т. е. на 140—150 килограммов больше уровня минувшей зимовки. До конца года коллектив этого хозяйства продаст государству сверх плана не менее 1000 тонн молока и около 120 тонн мяса.

Инициатива животноводов передовых колхозов и совхозов, решивших в период зимовки 1977/78 года ежедневно получать от коровы на одного-полтора килограмма молока больше, присмотры скота выше, находит широкую поддержку на многих фермах, в хозяйствах большинства районов области. В результате по состоянию на 16 ноября закупки молока в целом по области увеличились на 13 процентов по сравнению с соответствующему периоду прошлого года, продано молока государству на 55 тысяч тонн больше, значительно возросла продажа мяса и яиц.

Сейчас важнейшая задача животноводов состоит в том, чтобы добиться дальнейшего увеличения производства мяса, молока и других продуктов животноводства, улучшения снабжения мясом населения городов и рабочих поселков. На это и нацеливает тружеников села постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению успешного проведения зимовки скота в период 1977/78 года».

К сожалению, этот важнейший программный документ успешно выполняется далеко не во всех хозяйствах области. В октябре снизилось надои по сравнению с тем же месяцем прошлого года в хозяйствах Бабушкинского, Междуреченского, Тарногского районов и треста «Птицепром». Уменьшили продажу молока в первой половине ноября в сравнении с тем же периодом прошлого года хозяйства Бабушкинского, Белозерского, Вашкинского, Междуреченского районов, а колхозы и совхозы Бабаевского, Сямженского, Тотемского, Устюженского и Харовского районов ведут продажу молока государству почти на уровне прошлого года, хотя для успешного выполнения плана четвертого квартала и социалистических обязательств требуется увеличить продажу на 8—10 процентов к соответствующему периоду минувшего года.

Напряженное положение складывается с выполнением планов и социалистических обязательств по заготовкам скота и птицы. Двадцать районов допустили снижение закупок мяса к уровню прошлого года. В первую очередь это относится к хозяйствам Великоустюгского, Междуреченского, Сокольского, Усть-Кубинского, Харовского и Чагодощенского районов.

Такое положение, как отмечалось недавно на сессии областного Совета народных депутатов, нельзя объяснить только объективными причинами, это—следствие ослабления контроля, низкой ответственности ряда руководителей хозяйств и специалистов за выполнение государственного плана.

Первые месяцы зимовки показали, что в ряде хозяйств и районов имеют место серьезные недостатки в организации приготовления кормов. К середине ноября только одна третья часть кормоцехов была пущена в работу. Из имеющихся 45 экструдерных установок используются только шесть. Не работают комбикормовые цеха в Кадуйском, Верховажском и Бабушкинском районах.

За такое состояние дел с приготовлением кормов наша область была подвергнута серьезной критике в передовой статье газеты «Советская Россия» за 18 ноября, где отмечается, что на ряде хозяйств Вологодской области заготовленные корма не оприходованы и не переданы на естественное хранение, не включены в работу кормоцеха, слабо используются мощности колхозных, совхозных и межхозяйственных комбикормовых предприятий и цехов.

Успех дела в проведении зимовки скота в решающей степени зависит от кадров животноводства. Необходимо принять все меры к укомплектованию ферм хорошими работниками, проявить заботу о создании им нормальных условий для труда и отдыха, правильно решать вопросы оплаты труда в прямой зависимости от количества и качества производимой продукции. Следует делать все для того, чтобы морально и материально стимулировать животноводов в достижении высоких производственных показателей.

Успешное проведение зимовки скота во многом будет зависеть от организации на фермах боевого социалистического соревнования, от своевременной поддержки и развития творческой инициативы работников фермы. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации колхозов и совхозов обязаны направить в животноводство лучших работников, активизировать деятельность партийных, профсоюзных и комсомольских групп в бригадах и на фермах. Надо сделать все для того, чтобы инициатива передовых животноводов была поддержку на каждой ферме, в каждой бригаде.

УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖУ МОЛОКА ГОСУДАРСТВУ В НОЯБРЕ—ДЕКАБРЕ НА 8—10 ПРОЦЕНТОВ — ТАКОВА ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ЖИВОТНОВОДОВ ОБЛАСТИ.

«ПРОБЛЕМЫ МИРА И СОЦИАЛИЗМА» № 12

Вышел из печати и рассылается подписчикам двенадцатый номер журнала «Проблемы мира и социализма» на русском языке.

Номер открывается статьей Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева «Исторический рубеж на пути к коммунизму».

В журнале выступают также Генеральный секретарь Португальской компартии А. Кунья, Председатель Германской компартии Г. Мис, Генеральный секретарь ЦК Перуанской компартии Хорхе Дель Прадо.

В номере публикуются материалы международного семинара «Роль государственного сектора в развивающихся странах», подборка статей об антиимпериалистической борьбе народов Латинской Америки, справочно-статистический раздел «Но что обходится человечеству гонка вооружений», рецензии на новые книги, другие статьи и материалы.

Адрес комплекса: «Лихтошпиц»

На одиннадцатом километре шоссе Вологда—Ярославль газик круто повернул вправо. Еще пять километров пути — через карьер Лисицыно и деревню Копюхово — и мы останавливаемся на краю огромной строительной площадки.

Здесь, на территории совхоза «Лихтошпиц», сооружается комплекс по выращиванию и откорму 54 тысяч свиней в год.

Внушительные размеры стройки. Только промышленная зона не занимает около тридцати гектаров. На этой площади будут построены шестьдесят пять различных объектов, а общая проектно-сметная стоимость работ составляет около тринадцати миллионов рублей.

Генеральным подрядчиком строительства комплекса является коллектив передвижной механизированной колонны № 2 треста «Вологдапромстрой». Первой в январе нынешнего года пришла комплексная бригада, возглавляемая Ю. Н. Мудзевым. Она приняла участие в закладке фундамента под материальный склад. Теперь он уже построен.

И не только склад. На площадке поднялись каменные корпуса пункта технического обслуживания, ветеринарного пункта-санбойни, подведена под кровлю калориферная, идет монтаж второго этажа административно-бытового корпуса. А в центре стройки виднеется буквально лес железобетонных колонн.

— Это, — поясняет прораб С. Я. Кочнев, — монтируется каркас самого большого объекта комплекса — корпуса репродукции. Его площадь — два с половиной гектара. Выставлено уже 250 колонн из трех сот по проекту, и в ближайшие дни их монтаж будет закончен.

Сейчас бригада Мурзаева ведет устройство коллектора корпуса репродукции. Закончив эту работу, она перейдет на монтаж корпуса откорма и будет продолжать монтаж административно-бытового корпуса.

Успешно трудятся каменщики и из бригады Е. Г. Голицына. На их счету — кирпичная кладка пункта технического обслуживания, ветпункта, водонапорной башни, калориферной и других объектов. А впереди ей предстоит вести кладку корморазатарочной, технического коридора корпуса репродукции.

Одним из важнейших объектов нового комплекса является искусственный водохранилище, в котором будет примерно миллион кубометров воды, необходимой на технические нужды. Плотина высотой семнадцать и длиной четырнадцать метров перекроет речку Лосту, в результате чего, вероятно, будет около тринадцати метров. По ее насыпи проектируется проложить строящуюся автомагистраль Вологда—Ярославль.

В сооружении водохранилища предстоит уложить более четырехсот кубометров монолитного и триста кубометров сборного железобетона. Работы здесь уже начались. На водосбросе плотины занято звено из бригады Мурзаева.

В состав комплекса входит и жилая зона. По соседству с деревней Надеево будет выстроен целый городок. Четырехэтажные, с двухквартирные дома, детский сад-ясли на 140 мест, столовая, средняя школа, гостиница, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, торговый центр, мастерские бытового обслуживания — вот далеко не полный перечень новостроек будущего микрорайона. Закладка первых объектов его уже началась.

Окончание строительства первой очереди нового комплекса намечено на 1980 год. Но коллектив ПМК № 2 треста «Вологдапромстрой» стремится к тому, чтобы сократить сроки работ на год. С этой целью в бригадах идет соревнование за достижение наивысшей выработки, принимаются повышенные обязательства. План подрядных работ третьего квартала был перевыполнен, не снижается темп и сейчас.

Не результаты труда строителей могли бы быть значительно выше, У них не хватает техники. Для монтажа железобетонных конструкций нет грузоподъемности на стройке лишь автокраны. Крайне нужен хотя бы еще один бульдозер. Бывают срывы в поставке кирпича, арматуры, раствора и бетона. Силикатный кирпич приходит из Череповца не на поддонах, а навалом, на стройке его разгружают в одну кучу, после чего кирпичи приходится укладывать на поддоны, подвозить к местам укладки, снова разгружать... Тяжелая работа и повинны в этом управление производственно-технологической комплектации треста «Вологдапромстрой» поставщики. Они не могут договориться о нормальном завозе кирпича, а страдает от этого коллектив строителей.

Управление производственно-технологической комплектации треста сдерживает обеспечение стройки металлом, зачастую присылает не то, что нужно. Скажем, требуется двухтаврная балка, а приходит швеллер. Мало выделяют и арматуры сечением 14—16 миллиметров.

На корпусе репродукции давно пора бы вести монтаж ферм, но на стройке их нет, а в управлении производственно-технологической комплектации треста нет ясности, что их будет поставлять. Только по этой причине к работе не приступает один из главных субподрядчиков по управлению «Стальконструкция». Трестом не решен и вопрос о поставках специлеезобетона.

Калининский институт «Гипронисельхоз» сдержив а ет изготовление технической документации для комплекса. В частности, ее до сих пор нет на очистные сооружения, которые надо было строить в первую очередь.

Участникам этой большой стройки надо создать все условия для высокопроизводительного труда строителей и монтажников, способствовать осуществлению намеченной цели: сдать комплекс в совхоз «Лихтошпиц» на год раньше намеченного срока. Это будет весомым вкладом коллектива ПМК № 2 и всего треста в дело выполнения постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР об мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства нечерноземной зоны РСФСР».

Н. ВОЛКОВ,
член областного журнала строительного штаба содействия сельскому строительству и мелиорации.

НА СНИМКАХ: передовые рабочие сельской новостройки каменщик С. Сергеев и Н. Кабыкин; общий вид строительства комплекса.

Фото А. ЖИДКОВА.

КОРМА ГОТОВЯТ МАШИНЫ

Молочное стадо в кирилловском колхозе «Ленинский» превышает тысячу голов. Готовясь к зимовке скота, правление колхоза решило укрупнить цехи по приготовлению кормов. Теперь все десять ферм обслуживаются с помощью четырех кормоцехов. В них внедрена комплексная механизация.

Пример тому — устройство кормоцеха в центральной бригаде, который готовит корма для 580 коров. В помещении, построенном из кирпича и бетона, смонтирован комплекс механизмов: два смесителя, корнеклубнерезка, емкости для приготовления минеральных добавок к насос для подачи раствора в смеситель. К этому комплексу примыкают установленные вне помещения, под навесом, измельчитель грубых кормов и два парообразователя.

Измельченная солома, концентраты, картофель и растворенные минеральные добавки поступают с помощью транспортеров в общий бункер и тщательно перемешиваются. В емкость пускается горячий пар. Кормовая смесь выдерживается в закрытом виде не менее трех часов. Затем ее выгружают и развозят в тележках по стойлам.

Приготовленный корм охотно поедается коровами. Это дает хороший эффект.

— Доярки смогли добиться в октябре прибавки молока от 15 до 20 килограммов на корову,—рассказывает машинист кормоцеха Клавдий Шилов. — И сейчас среднесуточный надой молока выше прошлогодних.

А. ПЛЕХАНОВ.

ЮБИЛЕЙНОМУ ГОДУ — УДАРНЫЙ ФИНИШ!

ВАХТА МОЛОДЕЖИ

Комсомольцы и молодежь Череповца с глубоким одобрением и энтузиазмом восприняли итоги октябрьского Пленума ЦК КПСС, созванного на очередной седьмой сессии Верховного Совета СССР, принявшей новую Конституцию СССР. На предсъездских комсомольских собраниях и активах молодые череповчане, одобряя новую Конституцию, принимают повышенные социалистические обязательства.

Молодые кокосчиники металлургического завода в день рождения Ленинского комсомола перед торжественно оформленной комсомольской эшелон со сверхплановым коксом в адрес Алапаевского металлургического завода.

На митинге по случаю его отправки руководитель комсомольско-молодежного коллектива станочного участка Владимир Волков зачитал обязательство коллектива: молодые рабочие обязались трудиться под девизом «Мы в ответе за всех—все в ответе за тебя», сдавать продукцию с первого предъявления, каждый второй-шестой должен быть рационализатором. Пятилетку выполнить за 4 года и 3 месяца.

К 60-летию комсомола обязались выполнить план трех лет пятилетки многие комсомольско-молодежные бригады строительного управления «Жилгражданстрой».

Комсомольско-молодежный коллектив отделения нейтрализации и грануляции азотнокислого завода, занятый в годовые социалистические обязательства, сделал хорошим подарок сельским труженикам — 60-летию Октября, выдав сверх плана более 40 тысяч тонн минеральных удобрений.

На сталепрокатном заводе широко развернуто соревнование за звание «Молодой отличник качества», сдачу продукции по талонам комсомольской гарантии. 138 молодых рабочих борются за присвоение этого звания, 62 — сдают продукцию с личным клеймом. Из молодых рабочих, выпускающих участниками соревнования, нет ни одной рекламации.

Только в октябре 102 рабочих и 649 школьников вступили в ряды Ленинского комсомола.

Г. ШЕВЦОВ,
первый секретарь Череповецкого горкома ВЛКСМ.

РАБОЧЕЙ ИНИЦИАТИВЕ — ИНЖЕНЕРНУЮ ПОДДЕРЖКУ

Многостаночники

Накануне 60-летия Октября наша газета сообщила о добром почине группы передовиков производства Красавинского льнокомбината, которые взяли на себя обязательство обслуживать значительно больше оборудования, чем положено по норме. Инициатива нашла последователей, и сегодня уже около двадцати текстильщиков справляются с двойной нормой.

Наш корреспондент встретился с главным инженером предприятия Т. Д. Колесовым и попросил его рассказать о том, как инженерно-технические работники предприятия способствовали развитию почина.

— Дмитриев, для того, чтобы придильщица или ткачиха решилась на столь ответственный шаг — резко увеличить зону обслуживания — она должна быть уверена в том, что никакие производственные неурядицы ей не помешают. А комбинат ваш старый, если не сказать старинный. Как и этих условиях создаются предпосылки для развития рабочей инициативы?

— Возраст комбината в самом деле солидный — 125 лет. Но от старого почти ничего не осталось. В процессе реконструкции полностью обновили цеха, в них установлено самое современное оборудование. Выросли новые производственные корпуса. Уровень механизации на нашем комбинате выше, чем в среднем по отрасли. А по производительности прядильных машин и ткацких станков комбинат входит в первую пятерку родственных предприятий, по выпуску отдельных номеров ассортимента — даже в первые и вторые места. Добавим к сказанному, что вентиляция почти везде соответствует медицинским нормам, а кондиционеры могут к ее усилению. Хорошее освещение рабочих мест, приятная окраска стен — все это создает рабочее настроение.

— Согласна, Тем Дмитриевич, в таких условиях у рабочего скорее появится желание искать внутренние резервы, даже пойти на рекорд. Для вашего комбината, где людей хватает, это очень важно: движение многостаночников...

— Совершенно верно. И оно вошло в традицию. Причем с каждым годом зона обслуживания увеличивается. Сейчас, при освоении нового оборудования работе сразу и в массовом порядке идут на сверхплановое обслуживание. Так было, например, с СТБ — бесчелночными ткацкими станками. Работницы обслуживают сейчас по 4 станков вместо семи по норме.

Естественно, мы со своей стороны делаем все для того, чтобы облегчить переход на сверхплановое обслуживание, хотя, естественно, никаких исключительных условий для новаторов не создается. Так, например, побывав на родственных предприятиях, наши инженеры узнали, что там один работник обслуживает восемнадцать веретен уточно-мотального автомата УА-300, т. е. поторы машины. В Красавине же в то время для каждого автомата требовался рабочий. Но стоило по-новому расположить оборудование, так, чтобы был виден весь фронт работ, сократить маршрут, рационально организовать освещение — и появились инициаторы, решившие перейти на сверхплановое обслуживание. Мы тщательно позаботились об организации их труда, выявили оптимальные приемы, составили рекомендации.

— Расскажите, пожалуйста, подробнее о том, как готовилась почва для нововведения, придильщ на обслуживание 480 веретен, зовы, небывалой еще в отрасли при выработке льняной пряжи.

— В первую очередь мы поработали над сокращением обрывности — улучшили состав смесок, усовершенствовали технологию, что насколько снизило продуемкость работ. По две машины обслуживают лучшие прядильщицы, и мы считаем целесообразным использовать время для высококвалифицированного труда. Чтобы освободить новаторов от подсобных операций при обслуживании четырех сторонок (двойной нормы), поставку ровницы на прядильные машины поручили рабочим-подсобникам. Стремимся не допустить простоев из-за отсутствия сырья или инструментов, хорошо организовать ремонт и наладку оборудования.

— Заботится ли руководство комбината о том, чтобы у поночки были больше последователей?

—На комбинате действует четкая система распространения передового опыта. В конце каждого года определяются передовики производства, чьи приемы заслуживают распространения. На основании этого составляется план технического обучения на будущий год. Новаторы назначаются руководителями школ передовых методов труда, для них проводятся обзоры, в которых рассказывается на какое-то время от других обязанностей. Отдел организации труда составляет подробное описание лучших приемов, разрабатывает рекомендации по их внедрению.

— Но инициатива — это как раз то, что выходит за рамки системы. Когда вспыхнет почин, не предскажешь заранее...

— План — на год вперед, в него всегда можно внести изменения. Последний пример это хорошо иллюстрирует. Ткачих Т. Кудинину, придильщицу М. Удачина увеличили зону обслуживания в конце года, когда программа технического обучения на 1978 год была уже разработана. Пришлось внести в нее оперативные дополнения, касающиеся распространения нового опыта...

Вела беседу Л. ПАВЛОВА.

НА КАЛЕНДАРЕ — 1978 ГОД

На Вологодском льнокомбинате помощников мастеров прядильного производства З. Шумову, Т. Кудину, Л. Кашпирову и Л. Бобриневу ценят за умелую организацию труда. Коллектив З. Шумовой еще в октябре рапортовал о досрочном выполнении годового плана. Сегодня он опережает график на 46 дней, до конца года выработает дополнительно 109 тонн пряжи.

С 11 ноября начал работать по календарю будущего года и комплект, возглавляемый делегатом XXV съезда КПСС, депутатом Верховного Совета РСФСР Т. Кудиной. Он опережает сменное задание на 36 дней. За время, оставшееся до конца года, коллектив выработает 82 тонны пряжи сверх плана.

Досрочно справились с годовыми обязательствами и коллективы, которыми руководят помощники мастеров Л. Кашпирова и Л. Бобринева. Их рабочий календарь на 33 дня опережает время.

В. ЖИРОВ.

Вчера сегодня завтра

Новости сообщайте по телефонам: 2-55-23, 2-31-42.

МЕЖЗАВОДСКАЯ ШКОЛА

ВЧЕРА на 23 Государственном подшипниковом заводе состоялось занятие межзаводской школы передового опыта. «Организация работы мастера на участке» — такова была его тема.

Перед представителями крупнейших предприятий области выступили сменные мастера, старшие мастера завода, заместитель председателя заводкома профсоюза Ю. Я. Вольков.

Они рассказали об опыте и организации труда на участках, о воспитательной работе в коллективе, методах укрепления трудовой дисциплины, роли мастера в эффективном использовании производственных мощностей.

Н. ПОЛЕЦЫК.

В ВОЛОГДУ НА ПРАКТИКУ

ВЧЕРА в Вологду для прохождения трехдневной практики прибыла группа слушателей Ленинградской школы комсомольского актива. В состав входят секретари комсомольских организаций профессионально-технических училищ.

В соответствии с программой практики слушатели школы встретятся с комсомольским активом техникума, ГПТУ № 15 и крупнейшего объединения «Снежинка», шлифовой фабрики и ТУ № 14, побывают на отдельных комсомольских предприятиях, в торгово-кулинарном училище, посетят ГПТУ № 28, где познакомятся с опытом работы по внеучебнотехнологическому воспитанию учащихся. В ТУ № 7 они будут рассказано о совместной работе комсомольских организаций училища, локомотивного и вагонного депо.

В. ПАВЛОВ.

НАЧНЕТСЯ В ДЕКАБРЕ

ЗАВТРА на Вологодской швейной фабрике будет запущено в производство пять новых изделий. Новые модели будут изготовлены из тканей, отделанных мехом.

Изделия осваиваются на новых специальных машинах, по новой технологии. Оборудование позволит намного увеличить производительность труда.

Массовый выпуск новых изделий начнется в декабре. В начале нового года фабрика начнет выпуск и других моделей новой конструкции.

С. САРАЕВА.

НОВИНКИ АССОРТИМЕНТА

ВЧЕРА крупная продукция Вологодской чесально-щетинно-обуточной фабрики начала выпускаться на в Иркутск, Красноярск, Ереван и другие города Сибири.

В нее вошли кисте-цветочные изделия, новые ассортимента — щетки обувные с капроном, щетки малярные с капроном и трехрядной рулонной, ерши посудные.

В ближайшем квартале щеточной фабрикой выпущено 800 тысяч штук обувных щеток — предметов нового ассортимента.

В. ЯКОВЛЕВ.

ПОДЕЛЯТСЯ ОПЫТОМ

СЕГОДНЯ в Вологде, сном радиотелевизионном передающем центре РРПЦ состоится семинар-совещание руководителей предприятий, предприятий нечерноземной зоны РСФСР, принимают участие представители Центрального научно-исследовательского института радио.

Гости из Ленинграда, Архангельска, Ярославля, Кирова, Новгорода, Череповца, Горького и других областей и автономных республик познакомятся с работой Вологодского РТПЦ, считающегося одним из лучших среди телевизионных предприятий Российской Федерации, подведут итоги выполнения социалистических обязательств, приняты в честь 60-летия Великого Октября и на второй год десятой пятилетки, поделятся опытом.

В. КОНДРАТЕНКО.

ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПЕРЕРЫВА

СЕГОДНЯ в Череповце состоится спектакль «Для третьих петухов», поставленный по одноименной пьесе Дворца культуры металлургов по мотивам одноименного Василия Шукшина.

Этот спектакль пользуется неизменным успехом. Появление его на сцене Дворца культуры металлургов после длительного перерыва стало выдающимся событием интересом студентов, старшеклассников и рабочей молодежи города.

В. АРБЕНИН.

КТО ЛУЧШЕ!

ВЧЕРА в линейном большище подвижном поведении итоги профессионального конкурса на лучшего фельдшера.

В нем участвовали фельдшеры и заведующие здравпунктами из Вологды, Грязовца, Сокола и других городов. Медицинские работники должны были показать теоретическую подготовку, практическое умение проведать диагнозы, накладывать повязки и т. д.

Победителем конкурса стала заведующая здравпунктом Вологодского речного порта Ю. А. Конт.

Н. БЕССОНОВА.

НАЧАЛО БОЛЬШОГО ДЕЛА

На очередном заседании группы народного контроля колхоза имени Ленина рассмотрен вопрос о ходе ремонта техники к весне. При проверке дозорные установили, что в хозяйстве подготовка сельхозавтотранспорта к севу идет неплохо. Это же подтвердил в своем отчете и главный механик колхоза Николай Венедиктович Пыжов.

Техника после уборки урожая своевременно ставилась на дворы ремонтной мастерской, очищена от грязи. Проведена дефектовка узлов агрегатов. Выявлена потребность в запасных частях. Своевременно дана заявка на них в районное объединение «Сельхозтехника». Скомплектована ремонтная бригада, установлена для нее аккордно-премиальная оплата.

Все 11 зерновых сеялок уже отремонтированы, по-хозяйски поставлены на зимнее хранение. Завершается ремонт плугов, подготовлено 70 борон «зигзаг».

Что же все-таки побудило народных контролеров вынести на обсуждение группы положение дел о ремонте техники? Дело в том, что труженики колхоза приняли высокое обязательство: все почвообрабатывающие орудия и кормозаготовительную технику подготовить к 20 декабря этого года, а зерновые комбайны — к 1 мая 1978 года. Задача не из легких. Поэтому дозорные и считают своим долгом активно содействовать ее решению. Тем более, что в колхозе вообще большое значение уделяется использованию техники.

Значительную роль в этих делах играет пример народных контролеров. Член группы классный механизатор Сергей Иванович Морсков показывает пример в работе другим трактористам. Он постоянно добивается высокой выработки, экономит горюче-смазочные материалы. Нынче их сберег около 300 килограммов. Сейчас Морсков подготовлен к весне, трактор отремонтирован.

В ремонте техники незаменимым человеком является народный контролер Юрий Александрович Захаренков. Он — опытный кузнец, изготовляет и реставрирует различные детали.

По вернемся к заседанию группы. Проанализировав положение дел с подготовкой техники, дозорные решили усилить контроль за качеством ремонта. В мастерских создали временный пост народного контроля в составе А. С. Лебедева, А. И. Клепенова, Л. С. Богомоловой. Главному механику было предложено все отремонтированные машины сдать на хранение по актам.

С каждым годом хозяйства района пополняются новой техникой. Сейчас в колхозах имеется более чем на пять миллионов рублей различных машин и механизмов. И от того, насколько по-хозяйски, рационально их будут использовать, в решающей степени зависит рентабельность всего сельскохозяйственного производства в целом.

В конце октября на заседании районного комитета народного контроля был рассмотрен вопрос «О работе правления колхоза имени Калинина по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по повышению эффективности использования сельскохозяйственной техники, улучшению ее сохранности, обеспечению колхозов и совхозов кадрами механизаторов и укреплению их в сельском хозяйстве».

В этом колхозе проводится определенная работа по внедрению передовых методов труда, способствующих лучшему использованию техники. Так, по опыту ивановских земледельцев нынче был создан уборочно-транспортный отряд, который полностью себя оправдал. Для вывозки органических удобрений на поля комплектуется механизированное звено. Колхоз заключил договор с районным объединением «Сельхозтехника» на техническое обслуживание четырех тракторов. Скоро начнет действовать пункт технического обслуживания машинно-тракторного парка.

Однако, при этих мер, как убедились при проверке народные контролеры, недостаточно. Более того, дозорные вскрыли факты явной бесхозяйственности. Часть дорогостоящих машин в колхозе вообще не используется. Так, поисковитель корнеплодов ИКС-5 куплен еще в 1976 году, его стоимость 9561 рублей, но он до сих пор не пущен в дело. Такая же судьба постигла и тракторные прицепы ГВК-6, Каменодробилку УКП-0,6 стоит в бездействии на течение трех лет, на него начислено амортизации 477 рублей. Пресс-подборщик ТЛ-3 поступил в хозяйство в 1975 году, амортизации на него уже начислено 542 рубля. А отдачи никакой, так как агрегат в работе не был.

За эти и некоторые другие недостатки руководителям приходилось держать ответ. Комитет народного контроля принял к сведению заверения председателя правления колхоза С. В. Орехова, что в ближайшее время будут приняты соответствующие меры.

Можно привести немало примеров, когда народные контролеры выступают непримиримыми борцами за эффективное использование техники, за экономию и бережливость. При проверке дозорные установили, что в спецотделении Агрохимобъединения слабо организована борьба за бережное расходование горючего-смазочных материалов. Ответственность за их расход никто не несет.

Материалы проверки мы обсудили на заседании комитета народного контроля. Вторичная проверка показала, что вскрытые недостатки устранены. В частности, введено, что очень важно, материальное стимулирование за экономию горюче-смазочных материалов и запасных частей, усилена ответственность за их расходование. И как итог — расход бензина и дизельного топлива на те же объемы работ в спецотделении значительно сократился.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по повышению эффективности использования сельскохозяйственной техники, улучшению ее сохранности, обеспечению колхозов и совхозов кадрами механизаторов и закреплению их в сельском хозяйстве» обязывает дозорных села лучше работать в этом направлении.

Механизаторы района взяли обязательство — все почвообрабатывающие орудия и кормозаготовительную технику к 20 декабря этого года, зерноуборочные — к 1 мая 1978 года. Дозорные района должны определить свое место в выполнении этих обязательств. Во всех хозяйствах сейчас создаются соответствующие посты. Главная наша задача — обеспечить действенный контроль за выполнением обязательств, глубоко вскрывать причины бесхозяйственности в использовании техники, активнее способствовать их искоренению.

А. ГОМИН,
председатель Вожегодского районного комитета народного контроля.

ПОД КОНТРОЛЬ МАСС!

ЛИСТОК НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ

В соревновании животноводов Вологодского района доярка колхоза «Майский» В. И. Жданова держит одно из первых мест. Равняются на нее в труде и животноводы родного совхоза.

За 10 месяцев от каждой из 33 коров мастер машинного доения первого класса В. И. Жданова получила по 3827 килограммов молока, на 233 килограмма больше, чем за то же время прошлого года.

— У Валентины Ивановны слово верное,—говорит главный зоотехник совхоза «Майский» М. А. Шакенка.—К концу 60-летия Великого Октября она брала обязательство надоить от своей группы коров 125 тонн молока, получено ею —132 тонны.

Добиваться отличных результатов в труде Валентине Ивановне помогает не только богатый практический опыт, но и постоянная учеба. Библиотечный формуляр ее полон записей наименований книг, в основном по специальной литературе. Доярка нередко проводит беседы со своими подругами по работе в формах и методах кормления и содержания скота, о передовых приемах раздоя коров.

Молочное стадо в совхозе «Майский» — высокоудойное. Многие животные дают по четыре тысячи и более килограммов молока в год. В этих условиях огромное значение приобретает сбалансированность кормов по компонентам, что повышает их окупаемость.

Баланс по белку обеспечивает скармливание каждому животному 200—300 граммов кормовых дрожжей. Недостаток сахара восполняют за счет использования в корм патоки, каротина — за счет моркови. Дается коровам и динатрийфосфат, и микроэлементы.

— Валентина Ивановна Жданова, — рассказывает М. А. Шакенка,—первая нам, специалистам, помощница. Она как член группы народного контроля следит за тем, чтобы коровам рацион строго соблюдался.

Впрочем, для дозорного на молочнотоварной ферме хлопот немало. Сейчас вот приходится работать в коллективе новенькая, не все у ней еще ладится, Валентина Ивановна подскажет, посоветует, а если надо, то и потребует.

Коллектив фермы получил в среднем от коровы за 10 месяцев 3410 килограммов молока.

В. КОРОЛЕВ.

На снимке: животноводы Майской фермы Л. А. Тюкова, В. А. Сабурова, В. И. Жданова.

Фото А. ЖИДКОВА.

ПОЧИН НУЖДАЕТСЯ В ПОДДЕРЖКЕ

РЕЙД ПО ФЕРМАМ

В октябре доярки Коровинской фермы белозерского колхоза «Авангард» Х. Пелле, В. Абабкова, В. Семенова, А. Егорова, выступив с ценным почином, взяли обязательство получить в период зимовки скота по 1900 килограммов молока в среднем от коровы, или на 100 килограммов больше, чем зимой прошлого года.

Свое слово животноводы держат. На ферме налажено приготовление кормов. Особое внимание уделяется раздою новотельных животных. И как результат — ферма досрочно, к 7 ноября, выполнила двухлетний план надоев молока. Повышается качество продукции. 70—80 процентов молока принимается первым сортом.

Почин коровинских доярок, к сожалению, подхвачен пока что немногими животноводами района. Первыми о своем желании состязаться с инициаторами соревнования высказались доярки колхоза «Советский рыбак». Они взяли обязательство получить за зимовку 2000 килограммов молока от каждой коровы. У здешних тружениц есть все условия достигнуть поставленной цели. За десять месяцев молочный цех колхоза дал на 1600 центнеров продукции больше, чем было предусмотрено на ту же дату прошлого года. Впереди идут депутат районного Совета М. Ф. Полякова, ее подруги по работе В. С. Мазилова и М. В. Тоболкина. Здешние животноводы получают постоянную помощь со стороны правления колхоза. В частности, задолго до зимовки скота у ферм был создан долговременный запас кормов.

Иное положение увидели участники рейда в колхозе «Родина». В октябре здесь допущено снижение надоев молока. Причина этого в том, что большинство ферм к зиме не готово. Как не посочувствуешь доярке Г. К. Богдановой — ее группа корову в день проверки размещала в старом эмбле.

— Заходили с пуском коровники,— пояснил бригадир А. П. Соломин.

Но подвоз воды для коров можно было организовать. Бригадир же спокойно наблюдал, как доярка носит воду коровам... на своих плечах.

— Да, приходилось выполнять эту работу вручную. Иначе погубишь животных. У меня весь породистый скот — крупный лицинирской породы. Готовлю их к отелам,—рассказывает Галина Кирилловна.

Трудоемкая у доярки не заладилась, второй год она держит первенство в соревновании животноводов колхоза «Родина». А вот бригадир оказался не на высоте положения.

Помехи обнаружились у ферм почти на всех фермах: там заглушили ремонт коровника, там не подвезли трубки кормов. Одно время животных кормили вразнобой, неразмельченной соломой—не подвезли сечки. На день проверки рабочая лошадь один кормозапарник. К тому же допускается разнобой в суточном рационе животных. На ферме Перкумской богаче, в Карпове беднее.

Особенно много обид у доярок фермы Бонга, где содержится 200 коров. Пастбище лесное, поэтому в августе-сентябре животных содержали в загоне. Только второй половине октября в рацион ввели запланированные сочные и грубые корма.

Сейчас положение несколько выправилось — запасы кормов сена, соломы у ферм созданы. Но есть ли уверенность, что перебоев в доставке кормов зимой не будет? Оказывается, подобной гарантии никто дать не может. Колхоз испытывает острую нужду в горючем.

— Наносился бензовоз — в этом все беды,— пытается объяснить обстановку председатель колхоза В. Е. Карпунинчев.

Колхоз «Родина» — глубинное хозяйство, к тому же с неокрепшей экономикой. Оно нуждается в помощи со стороны районных организаций. Взять хотя бы историю с топливом. Обращалось же правление колхоза в объединение «Сельхозтехника» за помощью в доставке горючего. Она была оказана с большим запозданием...

Взаимопонимания у колхоза с дирекцией Белозерского маслозавода тоже сложные. Случается, молоко или сливки отвозятся в рваных мешках. В итоге—продукция теряет качество. О свежем факте рассказывает заведующий сливоотпунктом Т. К. Трухова. В ожидании отгрузки скопилось 18 фляг со сливками.

На наш взгляд, управленцы сельского хозяйства распиколкома и инспекции заготовок следует более четко координировать действия районных организаций и колхоза, строже выискивать с виновных.

Рейдовая бригада:
Ю. КАРАКОЗОВ,
заместитель председателя Белозерского районного народного контроля;
А. ПОЛЯКОВА,
доярка колхоза «Советский рыбак»;
М. БЫСТРОВ,
заведующий сельхозотделом редакции газеты «Новый путь»;
А. ДИЙКОВ,
соб. корр. «Красного Севера».

«КРАСНОМУ СЕВЕРУ» ОТВЕЧАЮТ:

«ВРЕМЯ ТОРОПИТ»—рейдовый материал под таким заголовком был опубликован в газете за 16 сентября этого года. В нем шла речь о ходе подготовки к уборке урожая картофеля и овощей на базах в городе Череповце, а также об организации торговли ими.

Заведующая отделом торговли горисполкома Н. С. Антонова сообщила редакции, что по материалу приняты соответствующие меры.

План заготовки картофеля перевыполнен. Его заготовлено 23560 тонн, гораздо больше, чем в прошлом году. На хранение заложено 9300 тонн клубней, в том числе около трех тысяч тонн—в контейнерах. Запасы картофеля, а также овощей позволяют организовать их бесперебойную торговлю до нового урожая.

Торговый отдел горисполкома держит под постоянным контролем работу плодоовощных баз и складов, организацию торговли картофелем и овощами. Для улучшения их продажи на складах организована фасовка картофеля, около 70 процентов его продается в пакетах.

* * *

Главный инженер Великоустюгской мебельной фабрики Н. Н. БОБЫЛЕВ:

Статья «БЕЗ КОНТРОЛЯ НЕТ КАЧЕСТВА», опубликованная в газете «Красный Север» 13 октября, была обсуждена на общем собрании коллектива фабрики. Указанные в статье недостатки в технологии изготовления мебели признаны правильными. После проведенной проверки были разработаны мероприятия по устранению отмеченных недостатков.

ВЕСТИ С МЕСТ

ШЕКСНА

Районный комитет народного контроля рассмотрел вопрос о работе группы народного контроля Шекснинской птицефабрики.

В постановлении отмечено, что дозорные этого предприятия регулярно ведут проверки по самым важным вопросам работы предприятия. Результаты проверок обсуждаются на заседании бюро группы, на которое приглашаются лица, допустившие те или иные просчеты, бесхозяйственность.

Результаты проверок продаются гласности. В этих целях широко используется стенная печать, стенд «Голос народного контроля». Как правило, по сигналам дозорных администрация птицефабрики принимает исчерпывающие меры.

Вся эта работа народных контролеров способствует тому, что птицефабрика успешно справляется с производственными заданиями.

В постановлении комитета отмечено, что действенность проверок дозорных могла бы быть выше. Отдельные члены группы недостаточно активны. Предусмотрены меры, направленные на улучшение работы группы народного контроля.

ВЕРХОВАЖЬЕ

Проверкой народных контролеров в бригаде Нагинского колхоза имени Калинина установлен факт порчи картофеля. Клубни были оставлены на ночь в поле, в результате чего оказались замороженными. Колхозу нанесен материальный ущерб в сумме 1242 рубля.

Районный комитет народного контроля принял постановление, в котором отмечено, что бригадиру второй бригады В. С. Кононову, по вине которого допущена вопиющая бесхозяйственность, заслуживает строгого серьезного наказания. Но поскольку тов. Кононов работает в качестве бригадира всего второй месяц, учитывая его заявление, что замороженный картофель будет убран и использован в корм скоту, комитет объявил ему выговор.

Председатель колхоза А. А. Седунов за принятие мер по своевременной уборке картофеля наказан. Комитет объявил ему выговор.

ШУЙСКОЕ

Районный комитет народного контроля рассмотрел вопрос о неудовлетворительном выполнении планов сдачи лома и отходов черных металлов Майским маслозаводом, спецотделением «Сельхозхимстроя» Международческой межколхозной строительной организацией.

В постановлении отмечено, что годовой план сдачи металлолома маслозавод выполнил на 17,5 процента, спецотделение «Сельхозхимстроя»—на 33,2 процента, МКСО — на 50,8 процента. Все эти предприятия располагают металлоломом для выполнения плана, имеют транспортные средства для его доставки.

Комитет принял к сведению заявление руководителей маслозавода, спецотделения «Сельхозхимстроя», МКСО, что ими будут приняты меры к безусловному выполнению годовых планов сдачи металлолома в семи ближайшие время.

УСТЮЖНА

В совхозе «Подъем» в результате беспечности агронома тов. Апросинова допущено самосеивание большой партии семян ячменя, вызвавшее их значительно снизилась.

Комитет строго наказал тов. Апросинову за халатность и беспечность в выполнении своих обязанностей, принял к сведению заявление директора совхоза тов. Грудинина, что будет сделано все для организации правильного хранения семенных фондов.

ЧАГОДА

«О нарушении расчетной дисциплины в районном Объединении «Сельхозхимстроя» — это вопрос явился предметом рассмотрения на заседании районного комитета народного контроля.

В постановлении отмечено, что объединение длительное время имеет большую дебиторскую задолженность. Сейчас она по 15 хозяйствам и учреждениям составляет 3556 рублей. Кроме того, налицо просроченная дебиторская задолженность на сумму 2154 рубля, причем 30—40 процентов этой суммы—с 1976 года.

Комитет принял к сведению заявление главного бухгалтера объединения «Сельхозхимстроя» тов. Бойцова о том, что будут приняты меры к ликвидации недостатков в расчетной дисциплине.

ВОЛОГОДСКИЙ РАЙОН

В совхозе «Борисовский» нынче за 10 месяцев в сравнении с тем же периодом прошлого года надои молока увеличились на 43 процента, в том числе на 26 процентов — в октябре. Продажа его государству возросла в 1,5 раза. Значительно улучшилось качество производимой продукции. 47 процентов молока сдано первым классом.

На днях районный комитет народного контроля, рассмотрев на своем заседании вопрос о работе группы народного контроля совхоза по контролю за содержанием поголовья скота и ходом выполнения планов и социалистических обязательств по продаже животноводческой продукции государству, отметил в своем постановлении, что дозорные совхоза немало сделали для этого. Большое участие производства Регулярные рейды и проверки, уже в ходе которых устранялись многие недостатки в содержании скота, естественно, оказали положительное влияние на дела в животноводстве. Вместе с тем в решении районного комитета отмечено, что работа группы народного контроля совхоза нуждается в дальнейшем совершенствовании.

ЛУЧШЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВАГОНЫ

В ЗАКОЛДОВАННОМ КРУГУ

Немало хлопот принесли руководителям многих предприятий Вологды осложнения, связанные с отправкой грузов по железной дороге зимой 1976 года. Помнится, в ноябре и декабре железная дорога выразила была не принять к отправке целый ряд вагонов. Причина — грубейшие нарушения технических условий погрузки и крепления грузов.

И в трудное положение предприятия тогда попали, можно сказать, из-за мелочей. Не оказалось под рукой так называемого реквизита для крепления грузов на полувагонах и платформах.

В зимнюю пору, к примеру, обязательна подсыпка песка на поверхность платформы, куда складывается груз. Это предусмотрено правилами перевозки, но они игнорировались.

К сожалению, уроки прошлого года не пошли впрок руководителям таких крупных предприятий, как заводы «Мясомолмаш», станкостроительный, «Ремсельмаш», областное объединение «Сельхозтехника». И нынче они не позаботились о своевременной заготовке сухого песка на станции Вологда-2.

Железнодорожников, естественно, это обеспокоило. Они обратились к ряду руководителей, в том числе к директорам заводов «Мясомолмаш» и станкостроительного со специальным письмом. Десять, скоро зима, надо к ней готовиться. А то опять из-за бесхозяйственности станкостроительного завода. Причина — не прибиты гвоздями к платформе опорные брусья, при помощи которых осуществлялось крепление металлоконструкций. Из-за такой «мелочи» допущены простои подвижного состава. Большое число вагонов было задержано с отправкой грузов завода «Мясомолмаш». И тоже из-за несоблюдения технических условий погрузки.

Примеры можно бы продолжать.

Каков вывод? Предприятия нередко страдают из-за нехватки вагонов для отправки своей продукции потребителям, но бывают в конце месяца. И происходит это по их же вине. Получается заколдованный круг. И каких-либо попыток выйти из него руководители некоторых промышленных предприятий по существу не предпринимают.

Б. ЗЫНОВ,
заместитель председателя группы народного контроля Вологодского отделения Северной железной дороги.

ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

ЭНЕРГОРЕСУРСАМ — СЧЕТ

На XXV съезде КПСС товарищ Л. И. Брежнев говорил: «Как бы ни росло богатство нашего общества, строжайшая экономия и бережливость остаются важнейшим условием развития народного хозяйства, повышения благосостояния народа».

Осуществлять регулярный контроль использования энергоресурсов, народные контролеры обязаны помнит это указание и руководствуются им. Дозорные стремятся к тому, чтобы добиваться максимальной эффективности в своей работе.

Вот только один пример высокой результативности их усилий.

Вологодский городской комитет народного контроля провел проверку использования энергоресурсов на Турунцевском торфопредприятии. Было вскрыто немало недостатков. Резервуары горючего на нефтебазе не были оборудованы огнезащитной арматурой. Грубо нарушались правила его отпуска. Допускалась выдача талонов на горючее без учета задания на выполнение определенного объема работ. Имели место факты безправильного списания горючесмазочных материалов и даже продажи их другим организациям.

Городской комитет, рассмотрев все эти вопросы на своем заседании, наказал руководителей торфопредприятия.

Спустя некоторое время состоялась повторная проверка. Она показала, что руководители торфопредприятия правильно отреагировали на тревожное предупреждение комитета. Они предприняли целый ряд мер для улучшения использования нефтепродуктов. В частности, на нефтебазе установлены заправочные колонки, упорядочена выдача талонов. В результате потери топлива стали снижаться, в этом году сэкономлено 47 тонн бензина, 26 тонн дизельного топлива.

Таких фактов, когда работа городских и районных комитетов, групп и постов народного контроля приносит осязаемые результаты, можно привести много.

Активно ведут контроль за выполнением указаний партии и правительства по экономному расходованию энергоресурсов постоянные Вологодского Устюга и Сокола, Вожегодского, Бабушкинского, Никольского, Кичменгско-Городецкого, Тотемского и ряда других районов.

Применяются различные формы и методы организации этой работы. Наряду с проверками по конкретным, наиболее актуальным направлениям широко практикуются массовые смотры и рейды, которые ставят целью выявление дополнительных резервов. В каждом предприятии созданы комиссии по приемке хозяйства тепловой и электрической энергии. В составе комиссий, естественно, широкий актив народного контроля и инспекции энергонадзора «Ирэнерго», «Главнефтеснаба».

Вместе с тем проверки использования энергоресурсов показывают, что всю эту работу надо совершенствовать. Эффективность ее может быть несравненно выше, чем в настоящее время. Недостатков в использовании топлива, электрической энергии еще очень много. А на отдельных предприятиях, в некоторых колхозах и совхозах, как показывают проверки, положение не может быть терпимым.

Проверкой Первомайского районного комитета народного контроля г. Череповца установлено, что на азотнотуковом заводе за восемь месяцев допущен перерасход свыше четырех миллионов киловатт-часов электроэнергии. В кичменгско-городецком колхозе «Строитель коммунизма» на складе ГСМ обнаружена недостача 38 тонн нефтепродуктов. Материалы об этом переданы в следственные органы. В автобазе треста «Вологодсельстрой» установлены факты приписок к объемам перевозок. В Бабушкинском спецхозе имени Агрохимобъединения лишь за первое полугодие перерасходовано семь тысяч литров бензина. Пробег автомобилей перерасходован составил 197 тысяч километров.

Органы народного контроля предприняли по этим фактам ряд мер. Однако тревожит другое. Бесхозяйственность изживается медленно, что чревато большими потерями народного дохода.

Особенно волнует использование энергоресурсов на селе. Машинно-тракторный парк колхозов и совхозов год от года возрастает. Только за данную пятилетку он увеличился на 3538 тракторов. Потребление электроэнергии на сельские нужды за это время возросло в 1,9 раза. Все это обязывает органы народного контроля усиливать борьбу с потерями топлива, энергоресурсов.

Необходимо обеспечить неустремленность в деятельности комитетов, групп и постов. Для повышения результативности в условиях новых надо смелее практиковать внезапные проверки. Важно, чтобы уже в ходе их первые контролеры добивались устранения недостатков, пресекали бесхозяйственность расточительство.

В. СТРЕШНЕВ,
заместитель председателя областного комитета народного контроля.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

НА ВДНХ СССР открыта тематическая выставка Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения «Опыт работы передовых предприятий Минстройдормаша — победителей социалистического соревнования». На ней демонстрируются новые машины, рассказывается о достижениях коллективов предприятий.

НА СНИМКЕ: посетители ВДНХ осматривают кран на спецшасси автомобильного типа. Он предназначен для строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, связанных с частыми перебазированиями при значительных расстояниях между объектами. Грузоподъемность — 40 тонн, длина телескопической стрелы — от 11 до 27 метров.

Кран внедрен в производство в 1977 году. Разработан заводом имени Январского восстания (г. Одесса) совместно с объединением «Буммаш», ПНР.

Фото Н. КУЛЕШОВА. Фотохроника ТАСС.

МОСКВА. ЭЛЕКТРОВАКУУМЩИКИ производственно-технического объединения МЭЛЗ рапортовали о выполнении задания двух лет пятилетки по темпам роста объема производства. На год раньше установленного срока внедрена комплексная система управления качеством продукции. Почетным пятнадцатилетним досрочно аттестован цветной кинескоп с диагональю экрана 61 сантиметр, освоено 38 новых типов изделий.

Повышение качества продукции позволило сэкономить в народном хозяйстве миллионы рублей.

НА СНИМКЕ: линия нанесения экранов кинескопов для цветных телевизоров.

Фото В. КУНОВА. Фотохроника ТАСС.

По странам Советов

СОБЫТИЯ ДНЯ

НОВОСИБИРСК, 21. Двухпятилетний сверхплановый запас отправлен с начала года со станции Инская Западно-Сибирской железной дороги—крупного узла, связывающего Кузбасс с Уралом. Сверхплановый подвижной состав получен в счет сокращения простоев, ускорения оборота вагонов на формировании и других операциях. Кошмаров не снимает вопрос заблеченной вахты. Новое обязательство железнодорожников: суровой сибирской зимой работать по-ударному.

МОЛОДЕЧНО (Минская область). 21. **Выдал первую продукцию** строящийся здесь завод легких металлоконструкций. «Сердцем» этого предприятия стал цех, рассчитанный на треть километра. Его проектная мощность — 100 тысяч тонн металлоконструкций в год. Продукции предприятия предназначена для сооружения легких кровель заводских цехов, складских, выставочных залов, крытых рынков и других крупных сооружений.

РИГА, 21. **Триста тысяч гектаров земель можно просить, используя трубы**, которые выпустил с начала пятилетки экспериментальный завод «Гидроприводель». Предприятие выполнило план двух лет. Это — результат досрочного освоения проектной мощности трубопрокатного стана. Продукция предприятия поставляется пятидесяти мелиоративным стройкам Нечерноземья.

МИНСК, 21. **Вопросы управления** экономическими системами и технологическими процессами с помощью ЭВМ, проблемы внедрения человека и машины в автоматизированных системах обсуждают участники Всесоюзного совещания по проблемам управления.

УМАНЬ (Черкасская область). 21. **Семь тонн высококачественных кормов за** сутки способны приготовить новые кормоуборочные агрегаты, выпуск которых налажен в объединении «Уманьсформаш». Как эти месяцы раньше срока коллектив предприятия отправил сегодня заказчикам сборщиков первую партию машин. Установка в три раза производительнее агрегата прежней конструкции. Вес — на 600 килограммов меньше.

(ТАСС).

РУБЕЖИ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

НЕЧЕРНОЗЕМЬЕ — УДАРНЫЙ ФРОНТ

В первом году десятой пятилетки колхозы и совхозы нечерноземной зоны РСФСР собрали 26,4 миллиона тонн зерна, или на пять миллионов тонн больше рекордного урожая, полученного в 1973 году. О том, как осуществляются мероприятия по преобразованию этого обширного района в центре страны, пишет начальник отдела территориального планирования по нечерноземной зоне РСФСР Госплана СССР Евгений БЕЛОВ.

КРУПНЕЙШИМ, историческим событием вошло в жизнь советского народа принятие новой Конституции СССР, ставшей концентрированным выражением всего 60-летнего развития социалистического государства. В ней нашли отражение и такие программные требования нашей партии, как наиболее полное удовлетворение растущих материальных и духовных потребностей людей, стирание существенных различий между городом и деревней.

Решение этих вопросов неразрывно связано с претворением в жизнь аграрной политики КПСС в период развитого социализма. Одним из звеньев долговременной комплексной программы дальнейшего подъема сельского хозяйства, ярким примером научного, всесторонне обоснованного подхода к решению экономических и социальных проблем советской деревни является постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства нечерноземной зоны РСФСР», принятое в апреле 1974 года.

НЕЧЕРНОЗЕМНАЯ зона Российской Федерации играет важную роль в народном хозяйстве республики и страны в целом. В этой зоне, включающей в себя 29 областей и автономных республик, проживает 60 миллионов человек, здесь расположены такие крупнейшие индустриальные центры страны, как Москва и Ленинград, Горький и Свердловск, Пермь и Ярославль, Иваново и Тула, Ижевск и Калинин, многие другие города, где размещено около половины всех промышленных предприятий республики.

Однако Нечерноземье известно не только своей промышленностью. Это издавна сложившийся крупный сельскохозяйственный район, играющий важную роль в обеспечении народного хозяйства и населения разнообразными продуктами земледелия и животноводства. В нечерноземной зоне России насчитывается около 10 тысяч колхозов и совхозов. Сельскохозяйственные угодья занимают 52 миллиона гектаров, в том числе 32 миллиона гектаров пашни. Хозяйства нечерноземной зоны производят 16 процентов валовой продукции сельского хозяйства страны и 32 процента валовой продукции сельского хозяйства РСФСР.

НЕЧЕРНОЗЕМЬЕ располагает благоприятными возможностями для интенсивного развития сельского хозяйства. Здесь выпадает большое количество осадков, достаточно и тепла. Почвы «отзывчивы» на удобрения, о чем убедительно говорит опыт не только отдельных колхозов и совхозов, но и целых районов. Так, благодаря повышению плодородия почвы и культуры земледелия подмосковный колхоз имени Владимира Ильича получил в ведение года со всей площади посева зерновых не менее 46 центнеров с гектара. Более 38 центнеров зерна на каждом гектаре вырабатывает на волоколамских землях колхоз «Родина», по 35 центнеров и выше — колхоз имени Радищева из Смоленщине. В 1976 году 1200 колхозов и совхозов зобрали зерна с каждого гектара более 25 центнеров, на них 500 хозяйств — свыше 30 центнеров. Опновцы лучших хозяйств, бригад и звеньев Московской, Ленинградской и других областей производят по 400—600 центнеров овощей с гектара, картофелеводы — по 250—300 центнеров. В зоне имеется 179 хозяйств, где получают по 5000 и более килограммов молока от одной коровы.

Однако этот огромный район Российской Федерации может стать гораздо намного больше. В своем докладе на торжественном заседании ЦК КПСС, Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР в Кремлевском Дворце съездов 2 ноября с. г. Л. И. Брежнев подчеркнул, что этот обширный район в самом центре страны должен стать зовой высокопродуктивного земледелия и животноводства. Он значительно пополнит наши продовольственные ресурсы». К 1990 году производство основных видов сельскохозяйственной продукции должно возрасти здесь в 2—2,5 раза по сравнению с достигнутым уровнем. Уже в нынешней пятилетке производство продукции земледелия и животноводства увеличится на 22 процента.

Для осуществления намеченной программы на текущую пятилетку выделено 35 миллиардов рублей капитальных вложений — столько, сколько за три предыдущие пятилетки, вместе взятые. Значительно увеличиваются капитальные вложения на развитие химии, машиностроения, комбикормовой, легкой, пищевой и других отраслей промышленности, связанной с сельским хозяйством.

ОСНОВНЫМ звеном долговременной программы усиленного развития сельскохозяйственного производства в нечерноземной зоне РСФСР является мелиорация земель. Она позволяет намного повысить плодородие угодий, улучшить условия для всесторонней интенсифицирования земледелия, более рационально использовать технику и удобрения. До 1990 года предусмотрено мелиорировать все сельскохозяйственные угодья зоны: осушить 9—10 миллионов гектаров, оросить 2—2,5 миллиона гектаров и провести работы, не требующие осушения, на площади 8—10 миллионов гектаров.

Одним из важнейших условий дальнейшей интенсификации сельскохозяйственного производства в нечерноземной зоне является его химизация. В нынешней пятилетке сельскому хозяйству зоны будет поставлено 120 миллионов тонн минеральных удобрений, или в 1,8 раза больше, чем в предыдущей. Заготовки торфа на удобрения составят 470 миллионов тонн. Минеральные и органические удобрения применяются в комплексе с известкованием кислых почв. За текущие пятилетие будет произведено, по 20 миллионов гектаров (в 1971—1975 годах 13 миллионов). В зоне создается специализированная отделения по производственному и агрохимическому обслуживанию колхозов и совхозов (всего их будет 560).

ЗНАЧИТЕЛЬНО укрепится материально-техническая база сельского хозяйства зоны. Для этого только в нынешней пятилетке выделяется 380 тысяч тракторов, 230 тысяч грузовых автомобилей и другие материально-технические ресурсы. В результате энергетические мощности сельскохозяйственных предприятий зоны растут в 1,5 раза, энергоновооруженность труда — в 1,7 раза.

К 1980 году войдет в строй большое количество животноводческих комплексов, что создаст условия для перевода производства продукции животноводства на промышленную основу. Предусмотрено строительство новых и реконструкция действующих промышленных предприятий, переработывающих сельскохозяйственное сырье. На 25 тысяч километров расширится сеть автомобильных дорог с твердым покрытием. Будут удовлетворены потребности сельскохозяйственного производства и коммунально-бытовые нужды сельского населения в электрической энергии.

Партия и правительство проводят в жизнь широкую программу социально-экономического развития на селе, создают сельским жителям необходимые условия для высокопроизводительного труда, современного быта и отдыха. Идет большая работа по укреплению деревень и созданию благоустроенных поселков. Объем капитальных вложений на строительство в сельской местности объектов непроизводственного назначения увеличивается в 1976—1980 годах вдвое против предыдущей пятилетки.

ПОСЛЕ ПРИНЯТИЯ постановления по нечерноземной зоне прошло более трех лет, в течение которых министерства и ведомства, местными партийными и советскими органами проведена большая работа, решены многие организационные и хозяйственные вопросы. Огромные ресурсы, направленные на подъем сельского хозяйства, уже дают отдачу. В 1976 году, первом году десятой пятилетки, колхозы и совхозы Нечерноземья выращивали рекордный урожай зерновых культур. Валовой сбор зерна составил 26,4 миллиона тонн, или на 5 миллионов тонн больше рекордного урожая, полученного в 1973 году.

В текущем году в колхозах и совхозах зоны против среднегодового уровня 1971—1975 годов увеличилось производство зерна, картофеля, мяса, молока и яиц. Против прошлого года повысилась обеспеченность скота кормами, увеличилось поголовье коров, свиней и птицы. Возросла продуктивность лойного стада.

Комплексное развитие сельского хозяйства нечерноземной зоны Российской Федерации — всенародное дело. Мелиративное и сельское строительство в зоне объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. На помощь трудженикам Нечерноземья прийти строители Украины, Белоруссии, Прибалтики и других районов страны.

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ выработанных Центральным Комитетом КПСС и Советским правительством мер еще выше поднимет сельскохозяйственное могущество нашей Родины, явится новым вкладом в реализацию социально-экономической программы партии, в решение задач дальнейшего повышения жизненного уровня советских людей.

Евгений БЕЛОВ,
начальник отдела территориального планирования по нечерноземной зоне РСФСР Госплана СССР.

(АПН).

СОВЕТСКО-ФИНЛЯНДСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ХЕЛЬСИНКИ, 21 ноября. (ТАСС). **Финляндия отмечает** 60-летие своей государственной независимости только благодаря тому, что Советское правительство во главе с В. И. Лениным признало ее самостоятельность в декабре 1917 года, подписав нот председатель финской части постоянной межправительственной советско-финляндской комиссии по экономическому сотрудничеству А. Карьялайнен. Он выступил в парламенте при обсуждении доклада министра иностранных дел Вяйнёнсяка о долгосрочной программе развития и углубления торгово-экономического, промышленного и научно-технического сотрудничества между СССР и Финляндией до 1990 года.

В этой программе, подчеркнул А. Карьялайнен, предусматривается много новых форм сотрудничества, таких как специализация в области промышленного производства, а также осуществление совместных проектов в третьих странах.

Финляндия, продолжал он, накопила богатый опыт сотрудничества с Советской страной. Благодаря торговле с Советским Союзом в Финляндии обеспечено работой не менее 120 тысяч человек. Подписание долгосрочной программы свидетельствует о том, что как в Финляндии, так и в СССР верят в охранение мира на земле и в возможность дальнейшего укрепления плодотворных контактов между обеими странами. В этом заключается важное значение программы.

ТРУД И КАПИТАЛ

В ТИСКАХ НУЖДЫ

Их — сотни тысяч. Каждый год они снимаются с родных мест и едут в город на заработки. «Крестьяи-отходников», как их называют в Японии, легко можно найти на стройках, в портах на различных подсобных операциях. Они выполняют самую тяжелую и малооплачиваемую работу. Их удел — трудиться там, где без крайней нужды не будет гнуть спину ни один горожанин.

Аграрные отношения в сегодняшней Японии представляют собой картину, противоречащую и в то же время характерную для этой экономически развитой страны. Наряду с крупными земельными владениями здесь существуют многочисленные небольшие, располагающие наделами до трети гектара, крестьянские хозяйства. Весьма часто они не выдерживают конкуренции с более богатыми соседними фермами и разоряются. По данным газеты «Асахи», только за последний год число крестьянских дворов сократилось более чем на 50 тысяч, а их оставшихся каждое третье хозяйство зависит от приработков на стороне.

Недавно в одной из местных газет была опубликована статья известного экономиста С. Отани, в которой ученый пытается обратить внимание японской общественности на бедственное положение «крестьян-отходников».

Пятнадцать лет назад, пишет он, годовой доход крестьянина, имевшего полтора гектара земли, в среднем был таким же, как и у городского рабочего. Сейчас этого можно добиться лишь при условии, если размер участка не менее трех с половиной гектаров. Однако таких наделов насчитывается всего один-два процента. Не удивительно поэтому, что крестьянская семья, живущая только на доходы от сельского хозяйства, рано или поздно разоряется.

Ученый задается вопросом об использовании техники. Конечно, без механизации обойтись невозможно. Но ведь за машины надо платить, а это означает брать ссуду, которую вернуть только за счет доходов хозяйства практически невозможно. Вот и получается, приходит к выводу ученый, что, приобщаясь к техническому прогрессу, крестьянин сам себя «разденает», а чтобы отдать долг, ему приходится идти на заработки в город.

В последние годы в японском словаре прочно утвердилось выражение «сантин ногэ», что можно перевести как «хозяйство трех тянов». «Тян» — так ласково обращаются к матери, бабушке или деду, прибавляя эту приставку к их имени. «Три тяна» — это символ современной японской деревни, «три кита», на которых она держится. Это означает, что жена с престарелыми родителями остается в деревне, а муж уходит на заработки в город. Такой способ становится единственным, с помощью которого многие хотели бы поправить свои дела. И нередки случаи, когда целые деревни остаются на многие месяцы полностью на женщин и стариков.

Но это только одна сторона дела. Отнюдь не легка складывается жизнь «отходников» в городах. Готовые пойти на любую работу, они быстро попадают в искусно расставленные сети тех компаний, которые заинтересованы в дешевой рабочей силе. Таким работникам не надо платить по особой, для них не существует никакого социального страхования, они безработны, а в случае чего их можно без всяких хлопот вышвырнуть за ворота. И попробуй тогда найти работу в другом месте, если только официально зарегистрированных безработных в стране насчитывается более миллиона.

К. ДЕРИБАС,
соб. корр. АПН.

Токио.

На зарубежных экранах

НОВЫЙ УСТАВ ПАРТИИ

БИСАУ, 21 ноября. (ТАСС). Здесь завершился работу III съезд Африканской партии независимости Гвинеи и Островов Зеленого Мыса (ПАИГК). Его участники приняли новый устав партии, утвердили общую резолюцию съезда, избрали руководящие органы. Генеральным секретарем ПАИГК вновь избран президент республики Острова Зеленого Мыса Аристидес Перейра, заместителем Генерального секретаря — председатель государственного совета республики Гвинеи-Бисау Луис Кабрал.

В работе съезда приняла участие делегация КПСС во главе с членом ЦК КПСС, первым секретарем ЦК компартии Киргизии Т. У. Усубалиевым.

ЭФФЕКТИВНАЯ ПОМОЩЬ

ХАНОЙ, 21 ноября. (ТАСС). С начала этого года в строй действующих на юге Вьетнама вступили несколько больших и малых ирригационных сооружений, позволяющих оросить примерно 150 тысяч гектаров полей. В каждом построенном создаются специальные отряды, которые следят за сохранностью и поддерживанием в рабочем состоянии этих объектов. В работах по благоустройству земельных угодий участвуют ежедневно сотни тысяч человек.

Эффективную помощь оказывает сельским труженикам государство. Промышленные предприятия поставили селу в этом году свыше 2500 мощных насосов, вступили в строй 47 крупных насосных станций.

ПОДГОТОВКА НАЦИОНАЛЬНЫХ КАДРОВ

ТРИПОЛИ, 21 ноября. (ТАСС). Около двух тысяч специалистов-ливийцев прошли за года текущей ливийской пятилетки специальные курсы при национальном институте по совершенствованию среднего технического звена для административно-управленческого аппарата.

Эти курсы, созданные в соответствии с рекомендациями руководства страны, готовят специалистов для производства, телефонистов, секретарей, стенографистов. Их задача — способствовать более активному привлечению ливийских женщин к участию в общественной жизни молодого арабского государства.

ДЕФИЦИТ РАСТЕТ

КОПЕНГАГЕН, 21 ноября. (ТАСС). Продолжает ухудшаться платежно-балансовое положение Дании. Как сообщает печать, уже за первые три квартала 1977 года дефицит в специальном балансе страны составил 7,870 миллиона крон. Внешнего задолженность Дании достигла в настоящее время 46 миллиардов крон.

ПРЕМЬЕРА ОПЕРЫ

БУЭНОС-АЙРЕС, 21 ноября. (ТАСС). Премьера оперы выдающегося композитора Альберто Онегина, поставленной аргентинскими артистами в содружестве с советскими исполнителями, состоялась на сцене оперного театра Буэнос-Айреса — «Колон».

Музыкальная общественность и крупнейшая аргентинской столицы отмечают министерство культуры народного артиста Эстонской ССР Яуниа Ионовича Ауэна, пианиста Леонского — солиста Государственного академического театра оперы и балета Литовской ССР, народного артиста СССР В. Норейко.

РЕШИТЕЛЬНЫЕ ПРОТЕСТЫ

ТОКИО, 21 ноября. (ТАСС). Американская атомная подводная лодка «Пуллер» вышла сегодня покинула японский порт Иокосуна, где расположена база 7-го флота США. За последние три недели здесь уже побывали подлодки «Сарго», «Пинтадо» и авианосец «Константинопль».

Частые визиты американских атомных кораблей в Иокосуну, превращающей в один из крупнейших опорных пунктов ВМС США на Дальнем Востоке, вызывают решительные протесты демократической общественности страны, требующей немедленно всех баз США на японской земле и расторжения японо-американского договора безопасности.

СОВЕТСКИЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

КУДА УХОДЯТ «ЗВЕЗДЫ»?

«Нужно уходить из спорта... Чем больших успехов ты добился, тем труднее расставаться с привычными тренировками и захватывающими соревнованиями, со своими товарищами по команде и любимыми тренерами. Но пора прощаться с большим спортом рано или поздно приходит и человек должен сделать выбор: что делать дальше, куда приложить свои силы и знания?

О «послеспортивной» жизни двух известных в свое время лучших советских спортсменок рассказывает корреспондент АПН СЕРГЕЙ МАТВЕЕВ.

ХУДОЖНИК

Еще в школе я мечтала о художнике, много раз участвовала в различных конкурсах, на некоторых из них была победительницей, поэтому в Ленинградской академию художеств я поступила. Но так случилось, что занятия спортом помешали я то осуществить мою мечту. Рассказывает Мильона Сайгиной, чемпионка мира по волейболу 1952 года и трехкратная чемпионка Европы.

Нет, я вовсе не жалею, что судьба моя сложилась так, как она сложилась. Мне 10 лет в большом спорте — это что-то значит. Я и сейчас еще иногда играю. Спортивная настойчивость и бодрость духа помогают мне в работе.

В 1964 году Сакее пришла работать на Рижский комбинат художественных изделий. Год была ученицей в модельном цехе. Уже тогда она самостоятельно выполнила эскиз модели сумки, которая впоследствии пришлась по вкусу многим покупателям.

— Невозможно передать, как я была счастлива, увидев «свою» сумку у проходящих мимо меня людей. Это была победа. Ее можно сравнить только с победой в спорте после других и напряженных тренировок.

Уже 13 лет работает на комбинате Миньона Сакее. Сейчас она главный художник. За исключением обуви комбинат выпускает практически все виды кожгалантерейных изделий: ремешки для ручных часов и перчатки, футляры для очков и зонтиков, сумки, кошельки и многое другое. Изготовлены уже первые партии сувенирных и спортивных сумок к Олимпиаде-80 в Москве.

— Мне доставляет огромное наслаждение работать над эскизами товаров к Олимпиаде: вспоминаю свою спортивную молодость, друзей-спортсменов, тренеров. По давно сложившейся традиции мы и сейчас довольно часто встречаемся. Кое-кто из нас остался в спорте. Четырехкратная чемпионка Европы по баскетболу Дзидра Карамышева (кстати, она училась со мной в одной школе) — тренер рижской команды ТТТ, которая уже 16(!) раз завоевывала Кубок европейских чемпионов по баскетболу. Чемпионка Европы Мария Кауфман (теперь выступает в одной лодке с Дайне)—стоматолог в одной из рижских поликлиник. Словом, все они, как и я, нашли себе новое поприще, по душе.

ХИРУРГ

Это было в 1956 году, в Мельбурне. Инесса Ауэнаме стала первой советской спортсменкой, завоевавшей олимпийское золото в метании копья. Она же открыла счет олимпийским наградам спортсменов Латвии.

— Метание копья не сразу стало «моим» видом спорта,— рассказывает Инесса.— В средней школе я занималась баскетбольной секцией, потом даже тренировала группу начинающих. Но группа вскоре распалась, и мне пришлось заняться легкой атлетикой. Так я попала на стадион. Опробовав несколько снарядов, я выбрала копье.

Все это случилось за 2 года до Олимпиады-56 в Австралии. А через 2 года Ауэнаме была уже олимпийской чемпионкой.

— С тех пор прошло более 20 лет. Интересно, как Ваша судьба складывалась дальше?

— Еще до Олимпийских игр в Мельбурне я поступила в Рижский медицинский институт, который окончила в 1960 году. Этот же год можно считать окончанием моей спортивной карьеры. После института стала работать в Рижском научно-исследовательском институте травматологии и ортопедии.

Сейчас Ауэнаме кандидат медицинских наук, работает в этом же институте и преподает на кафедре травматологии и ортопедии Рижского медицинского института.

— Какая работа Вам больше по душе: хирурга или преподавателя?

— По натуре я практик. И прежде всего меня интересует пластическая и восстановительная хирургия. Настроение же в работе преподавателя часто зависит от студентов: если они трудолюбивы и занимаются добросовестно, то работать с ними легко и интересно.

— Расскажите, пожалуйста, о Вашей последней операции.

— Совсем недавно мне предложили оперировать одну девушку. Четыре года назад она попала в автомобильную катастрофу. Половина ее лица была очень сильно изранена. Тогда, после случившегося несчастья, девушка была в очень тяжелом состоянии, врачи, спасая ее жизнь, не смогли придать лицу нормальный вид. Она не могла даже как следует улыбаться. Я решилась и уговорила родителей согласиться на пластическую операцию.

Операция длилась полтора часа и прошла удачно. Интересно, что родители этой девушки много лет назад дали своей дочери имя Инесса в честь олимпийской чемпионки Инессы Ауэнаме. Хирург управа об этом уже после операции.

— Я счастлива, что смогла вернуть улыбку этой мужественной девушке.

— Инесса, почему Вы стали врачом, может быть, в вашей семье кто-нибудь медик?

— Нет, среди родных у меня нет врачей. В детстве я много болела, и я видела, как врачи заботились обо мне. Может быть, поэтому я и выбрала эту профессию.

(АПН).

ГОСТЬ ИЗ ЗВЕЗДНОГО

Недавно в редакции бабаевской районной газеты «Ленинский путь» состоялась интересная встреча. В гости к журналистам приехал земляк, директор Музея истории космонавтики имени Ю. А. Гагарина, генерал-майор Н. П. Пашков. Николай Павлович рассказал много интересного о музее, пригласил бабаевцев посетить Звездный городок.

На память о встрече остались фотографии, а для народного музея Н. П. Пашков передал ряд ценных экспонатов.

Л. ВАСИЛЬЕВА.

НОВОСТИ • СОБЫТИЯ • ФАКТЫ

ЛЕКЦИЯ ЗАПОМНИЛАСЬ

Интересно прошло очередное занятие в системе политического образования в Сухонском речном пароходстве.

Перед слушателями всех школ и семинаров выступил профессор Московского филиала Ленинградского института водного транспорта З. А. Шашков. Он — уроженец Великоустюгского района, с 1939 по 1960 годы возглавлял наркомат, а затем Министерство речного флота РСФСР. В годы Великой Отечественной войны являлся членом Государственного комитета обороны СССР. З. А. Шашков — автор книги «Речники в боях за Родину».

В своей лекции «Основные этапы развития речного транспорта за 60 лет Советской власти» З. А. Шашков привел много интересных фактов и наблюдений, рассказывающих о военных операциях речников в годы войны, познакомил присутствующих с перспективами развития водного транспорта в ближайшие десятилетия, ответил на вопросы слушателей.

И. КРУГЛОВА.

СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

В райцентре, носящем имя И. В. Бабушкина — пламенного революционера, соратника В. И. Ленина, уже несколько лет существует музей, созданный для увековечения памяти земляка.

В документах и фотографиях рассказывается о революционной деятельности Бабушкина. Здесь воссоздана обстановка комнаты, где он жил, экспонируются его личные вещи.

Недавно музей пополнился новым разделом, рассказывающим о тех, кто воплощает в жизнь революционные идеалы, — о лучших людях Бабушкинского района, передовиках соревнования юбилейного года.

М. КОЗЫРЕВ.

МЕДАЛИ — БОЛЬШАЯ И МАЛАЯ

По решению президиума Центрального совета Всероссийского общества охраны природы Череповецкая городская организация общества и коллектив цеха озеленения и благоустройства металлургического завода награждены Большой памятной медалью, а первичные организации городской больницы, средней школы № 4 и общественно-технический комитет по охране природы сталепрокатного завода — Малой памятной медалью.

Лучшие активисты удостоены знака «За охрану природы России», а также почетных грамот Центрального совета Всероссийского общества охраны природы.

Ю. ГОРСКИЙ.

НА СЦЕНЕ — ШКОЛЬНИКИ

Учащиеся Тарногской средней школы часто выступают с концертами перед тружениками района.

Недавно десятиклассники побывали с широкой и разнообразной программой в клубе совхоза «Тарногский».

Пляски и танцы сменялись на сцене стихами и песнями, сатирическими куплетами и маленькими интермедиями на местные темы.

А. ПОПОВ.

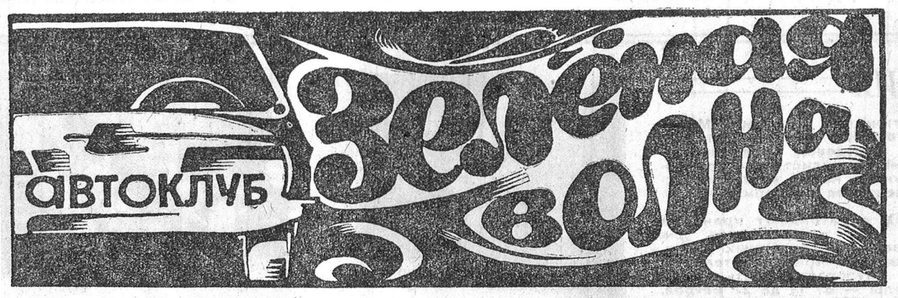
«ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ»

Шестой сезон начал народный театр Междуреченского районного Дома культуры.

В день открытия зрители посмотрели театрализованное представление «Этапы большого пути». В ярких сценических образах, эпизодах показан весь путь нашей страны — от революции до сегодняшних дней.

В представлении, которое будет показано и на сценах сельских клубов района, заняты актеры народного театра, хор, танцевальный коллектив и детский вокальный ансамбль.

Л. ИВАНОВ.



РЕЙДЫ БЕЗОПАСНОСТИ

УСТУПИТЕ ДОРОГУ!

По Ленинградскому шоссе с большой скоростью движется кортеж легковых автомобилей. На патрульных машинах Госавтоинспекции мигают проблесковые маячки, периодически включается звуковая сигнализация.

Рейд! Протяженность маршрута — 25 километров.

Итоги этого экспериментального рейда неутешительны. Водители 17 встречных и попутных автомашин выполнили требования п. 13 Правил дорожного движения. Но в нарушителях оказалось значительно больше — 47 водителей. Особенно «отличились» владельцы личного транспорта — ни один из них даже не попытался уступить дорогу, остановиться в безопасной зоне.

Учебный выезд кортежем — не случаен. В текущем году вступило в силу новое положение об ответственности водителей за несоблюдение п. 13 ПДД. Выпущен и новой формы талон предупреждений к водительскому удостоверению, в котором шестым параграфом определено: считать грубым нарушением невыполнение требований о предоставлении беспрепятственного проезда транспортным средствам, оборудованным специальными звуковыми и световыми сигналами. Это значит, что к виновным будут применяться самые жесткие меры наказаний.

Первый рейд показал, что большинство водителей чувствуют себя «хозяевами» правой полосы, не выполняют требований п. 13 правил. Не реагируют на сигналы специальных машин, не следят и за обстановкой на дороге через зеркало заднего вида. В результате часто возникали ситуации, когда водители выходили на обгон транспортного потока в 3—5 метрах от подающих сигналы патрульных машин ГАИ. Как видим, «местные условия» оказались действительно не идеальными для проезда специальных машин, имеющих право на повышенную скорость и «зеленую улицу». Помехи же, создаваемые нарушителями п. 13 правил, оборачиваются многими неурядицами в организации дорожного движения.

ВОЗЬМИТЕ НА ЗАМЕТКУ

НА ДАЛЬНИХ МАРШРУТАХ

Утомление — враг водителя. И не случайно Правила дорожного движения запрещают управлять автомобилем при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения. По данным ВНИИ МВД СССР, водители при длительном управлении автомобилем (от 7 до 12 часов) совершают дорожно-транспортные происшествия вследствие засыпания примерно в два раза чаще, чем при длительности работы до семи часов. При работе свыше 12 часов число происшествий по этой же причине увеличивается в 9 раз, при этом со смертельным исходом в 1,5 раза чаще, чем при 8-часовом рабочем дне. Особенно сильно увеличивается утомляемость из-за недосыпания. Как показали исследования, в этих условиях 60 процентов водителей теряют бдительность и впадают в сонливое состояние через 3,5 часа работы. При этом даже сокращение продолжительности рабочего времени не избавляет от преждевременного утомления, если накануне смены водитель не получил полного отдыха.

Важный фактор, снижающий степень утомляемости, — использование кратковременных перерывов. Установлено, например, что при длительных поездках более целесообразны пятиминутные остановки через каждый час управления автомобилем, чем 15—20-минутные — через три-четыре часа. При длительности управления более пяти часов необходим отдых до тридцати минут. И совершенно непростительным будет управление автомобилем без отдыха более восьми часов. Между двумя рабочими сменами должен быть запланирован, по мнению зарубежных специалистов, по меньшей мере десятичасовой отдых.

В США, например, считают наиболее опасными условиями — длительное управление автомобилем в ночное время. Замечено, что на водителя могут отрицательно действовать спящие рядом пассажиры.

В ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

Лично я убежден: ослепление сзади не менее опасно, чем бьющий в глаза свет фар встречного автомобиля. На днях мне довелось «ослепнуть» при обгоне. По грязной от дождя и снега дороге выхожу на обгон автобуса, свободно выполняю этот маневр и вдруг, едва успев занять правый ряд, слепну от яркого света фар. Впереди — темно, зато на лобовом стекле вижу каждую крапинку грязи и воды, брызнувшей при обгоне с колес автобуса. Тормозить, как это обычно делаешь при встречном ослеплении, в данной ситуации нельзя. Пришлось «вытягивать» на интуиции...

На следующем обгоне решил принять активные меры — предложил пассажирам временно прикрыть газетой заднее стекло. И свет оказавшейся сзади машины не только не ослепил, но даже помог мне лучше разглядеть дорогу.

А. ИВАНОВ,
водитель «Москвича».

БЕЗ ТОРМОЗОВ...

КРАСНЫЙ СИГНАЛ

Пьяный водитель за рулем — преступник.

Только в текущем году на дорогах области совершено свыше тысячи происшествий, более половины которых — на совести пьяных водителей. В Вологде, например, ежедневно задерживалось по 8—10 водителей, управлявших транспортом в состоянии алкогольного опьянения. Будем считать, что им еще повезло — их вовремя «притормозили» работники Госавтоинспекции. Зато водитель грузовика ГАЗ-51 А. А. Поздеев (Бабушкинское объединение «Сельхозтехника») оказался явно «без тормозов». На 18 километре дороги Тотьма — Чукшино он наехал на мотоцикл. Водитель его погиб, а пассажир получила серьезную травму. Виновник аварии привлекается к уголовной ответственности при отягчающих вину обстоятельствах — он был пьян.

...29 октября в два часа ночи по шоссе Вологда—Череповец лихо мчались новенькие только что купленные «Жигули». Супруги Мартыновы, еще не отмыв антикоррозионное покрытие с кузова, успели «обмыть» покупку. Захмелевшая Л. И. Мартынова решительно взяла управление автомобилем в собственные руки и, превысив скорость, опрокинула машину в кювет. В результате аварии супруг получил серьезную травму, а автомобиль разбит.

А теперь — об ответственности. В июне текущего года водитель грузовика «Москвича» С. Б. Данилов (литейно-механический завод) в сильной степени опьянения на большой скорости выехал на автобусную остановку, сбил двух человек и скрылся с места происшествия, не оказав помощи пострадавшим, не сообщив о случившемся в ГАИ. Вологодский городской суд приговорил С. Б. Данилова к лишению свободы на семь лет.

17 октября в городском суде рассматривалось уголовное дело на работника треста «Дорремзеленстрой» В. Н. Кукушкина, который, будучи лишенным прав за управление транспортом в нетрезвом состоянии, снова сел за руль трактора в пьяном виде. На основании статьи 211 (части первой) УК РСФСР, преступник приговорен к году лишения свободы и лишению прав сроком на пять лет.

Кстати, о лишении прав. За управление транспортом в нетрезвом виде в текущем году подверглись этой мере наказания свыше четырех тысяч водителей.

«ПОЮЩИЙ» СИГНАЛИЗАТОР

НОВИНКА

Электронный музыкальный сигнализатор поворота и ручного тормоза «Маяк», выпускаемый для легковых автомобилей заводом газоразрядных приборов в Ровно, отличается от всех предыдущих моделей тем, что он сигнализирует водителю необычным музыкальным звуком: прибор имитирует пение птиц. Он выполнен в пластмассовом корпусе и крепится в любом удобном месте.

УДАЧНЫЙ ДЕБЮТ

НАШ КОНКУРС

Приятно отметить, что абсолютное большинство участников предварительного тура довольно квалифицированно ответили на все вопросы. Баллы снижены только тем, кто оправдывает действия водителей ЗИЛ-130 (не имевшего права на проезд под знак 3.4) и водителя «Жигулей». В последнем случае ошибки особенно непростительны, ибо на практике они неизбежно приводят к аварии. Разъясняю: дорожные знаки «главная дорога» и «второстепенная» на регулируемых перекрестках теряют свою силу. В данном случае следует руководствоваться только сигналами светофора. По традиции, все отличники «разминки» получают право на зачет баллов в основном конкурсе.

Альберт БАРБАРИСОВ.

* * *

Сегодня мы начинаем новый конкурс на знание Правил дорожного движения. Он, как и предыдущие, состоит из десяти туров. Организационный комитет учредил для победителей восемь призовых мест. Ценными подарками будут награждены пять участников конкурса, в сумме набравших наибольшее количество баллов. Имеются «льготы» для автомотолюбителей — трое самых активных из них (с учетом набранных баллов) получат ценные подарки от областного совета Всероссийского общества автомотолюбителей.

Участвуя в конкурсе, не забудьте сообщить свою фамилию, имя и отчество, место работы и домашний адрес. Помните: ответы на задачи следует присылать в двадцатидневный срок со дня опубликования «Зеленой волны».

Итак, — в путь!

ТУР ПЕРВЫЙ
ЗАДАЧИ

1. К нерегулируемому перекрестку с разных направлений одновременно приблизились автобус, грузовик, легковой автомобиль и гужевая повозка. Кто из них пользуется преимущественным правом проезда?

2. В каком направлении запрещается движение транспорта под знак 1.18 (двустороннее движение)?

3. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля, если скорость его увеличить в два раза?

Выпуск «Зеленой волны» подготовлен работниками областного совета Всероссийского общества автомотолюбителей, сотрудниками областной ГАИ и редакции газеты «Красный Север».

Редактор Н. М. ЦВЕТКОВ.

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Осенне-зимний период. Это очень сложное и ответственное для водителей и пешеходов время года. Резкие скачки температуры, неожиданные оттепели, мокрые метели, образование гололедицы — все это должны постоянно учитывать участники движения.

ВОДИТЕЛИ!

Выбирайте допустимую скорость движения, с учетом дорожных условий, помните, что погасить ее на скользкой дороге чрезвычайно трудно.

Рекомендуем двигаться со скоростью значительно меньшей, чем летом, так как при гололедице, на заснеженной укатанной проезжей части остановочный путь автомобиля увеличивается в 3—4 раза.

Не забывайте и об интервалах движения, их следует увеличивать в расчете на скользкую дорогу и тормозной путь автомобиля. Неправильно выбранные скорость и дистанция могут стать причинами дорожно-транспортного происшествия.

Нужно помнить, что на скользкой дороге даже при незначительном торможении возможно скольжение. Оно легко может вызвать боковой занос. В отдельных случаях автомобиль совершает сильные боковые перемещения или разворачивается.

При длительном заносе автомобиль практически неуправляем, создается угроза столкновения его со встречным транспортом, с неподвижными препятствиями и наезда на пешеходов. Зачастую заносы автомобиля заканчиваются опрокидываниями.

В случае, если автомобиль начнет заносить в сторону, нужно прекратить торможение, выровнять автомобиль поворотом руля в сторону заноса, выправить движение автомобиля.

Избежать заноса автомобиля вам позволит плавное торможение ножным тормозом, не выключая сцепления.

Остановку автомобиля следует производить на прямом и ровном участке дороги.

Перед преодолением крутого обледенелого подъема надо убедиться в том, что путь свободен, включить такую передачу, на которой автомобиль, взяв разгон, может свободно пройти весь подъем на ровном газе, без резких нажатий на акселератор.

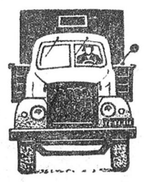
Во время движения по дороге, покрытой снегом, не уклоняться от накатанной ее части, иначе может затянуть в снег.

Если же колесо автомобиля сошло с проезжей части на заснеженную обочину, ни в коем случае не пытайтесь немедленно вывернуть. Нужно, продолжая движение, плавно погасить скорость, а затем выехать с применением заднего хода.

Перед наступлением темноты заблаговременно включайте габаритные огни. На неосвещенных дорогах двигайтесь с включенными фарами, а при встречных разъездах своевременно переключайтесь на ближний свет. В темное время суток не оставляйте транспорт на обочинах дорог без освещения, а в случае вынужденной остановки обязательно выставляйте знак «Аварийная остановка».

Не допускайте эксплуатации автомобилей, у которых глубина протектора колеса меньше допустимой, следите, чтобы в шинах было одинаковое давление воздуха, а также одновременное торможение правых и левых колес.

Помните! Соблюдение всех требований в сложных дорожных условиях — залог безаварийной работы автомобильного транспорта.



ВЪЕЗД НА ЛЕД ЗАПРЕЩЕН!

Неорганизованный выезд транспорта на лед рек, озер и других водоемов в неустановленных местах недопустим.

Движение по льду разрешается только на специально оборудованных ледовых переправах.

Для обеспечения безопасности движения по ледовой переправе водители должны соблюдать следующие правила:

— скорость движения транспортных средств не должна превышать 10—15 км/час;

— остановки, рывки, развороты, обгон на льду запрещаются;

— выезд на переправу осуществляется медленно, без толчков и торможения, а в случае необходимости торможение должно осуществляться плавно, без резких поворотов рулевого колеса. Все транспортные средства должны двигаться по ледовой переправе с открытыми дверцами кабины;

— перевозка пассажиров по переправе транспортными средствами категорически запрещается.

ПРАВИЛЬНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОСВЕЩЕНИЕМ ТРАНСПОРТА

В осенне-зимний период значительную часть рабочего дня водитель автомобиля работает с применением приборов освещения.

От исправного состояния фар, подфарников, габаритных сигналов и указателей поворотов во многом зависит безопасность дорожного движения.

Выезд на дороги автомобилей и тракторов с неисправными приборами освещения как транспортного средства, так и прицепа к нему Правилами дорожного движения запрещен, а осенью и зимой особенно недопустим.

В ранние утренние часы, вечернее и ночное время особенно сложным становится встречный разъезд транспорта.

Безопасность встречных разъездов во многом зависит от взаимного поведения и правильных действий водителей.

Непременным условием безопасного встречного разъезда является своевременное переключение дальнего света фар на ближний, а также снижение скорости движения до пределов, обеспечивающих возможность остановки автомобиля при появлении за световой границей встречного транспорта, дорожных препятствий и людей.

Невыполнение этого условия часто приводит к дорожным происшествиям с тяжкими последствиями.

Выключая дальний свет фар и обеспечивая видимость пути встречному транспорту, водитель на неосвещенных улицах и дорогах не должен полностью выключать свет и переходить на подфарники, т. к. это влечет полную потерю видимости и, даже на умеренной скорости, дорожной ориентации.

Если водитель ослеплен встречным транспортом и дороги не видит, он должен остановиться.

Аварийная обстановка на дороге часто создается оставленными в пределах дорожного полотна неосвещенными и неисправными автомобилями, прицепами, утерянными грузами и другими предметами.

Если возникла неисправность и нет возможности свести автомобиль, прицеп или трактор с дороги или убрать свалившийся груз, такое место должно быть ограждено.

Ограждение может быть сделано из любых легких предметов и материалов и установлено на достаточном удалении сзади неисправного транспортного средства, если остановка его произошла на правой стороне дороги, и впереди — если на левой.

НАСТОЯЩИЙ ВОДИТЕЛЬ НЕ ДОЛЖЕН ПРОЕЗЖАТЬ, НЕ ПРИНЯВ МЕР К ОГРАЖДЕНИЮ БРОШЕННОГО НА ДОРОГЕ ТРАНСПОРТА ИЛИ ГРУЗА, ЭТИМ ОН ОБЕЗОПАСИТ ДВИЖЕНИЕ СВОИХ ТОВАРИЩЕЙ ПО ПРОФЕССИИ.

Все водители с наступлением сумерек, с ухудшением видимости как при движении, так и на стоянках должны включить габаритное освещение. Мощности двигателя и генератора достаточно для нормальной работы их и других потребителей тока. Не нужно ждать, пока на эту необходимость укажут работники ГАИ или другие водители.

Правильное пользование освещением транспорта — одно из важнейших условий безаварийного движения.

ВОДИТЕЛИ МОТОЦИКЛОВ, МОТОРОЛЛЕРОВ, МОПЕДОВ!

Езда на одноколейном двухколесном транспорте по обледеневшим и снежным дорогам особенно опасна.

Не обладая постоянной устойчивостью, мотоцикл или мотороллер при малейшей неточности или ошибке водителя может выйти из повиновения, а потеря управления транспортом кончается во многих случаях трагически.

Не подвергайте риску и опасности собственную жизнь и здоровье, а также жизнь и здоровье других людей, поставьте свою технику на надежную консервацию до следующего летнего сезона.

ТОВАРИЩИ ПЕШЕХОДЫ!

Помните, что на заснеженной или обледеневшей дороге автомобиль и другое транспортное средство становится намного опаснее. Перебегая дорогу перед близко идущим транспортом, переходя ее в неположенном месте или на красный сигнал светофора, вы рискуете не только своей жизнью и здоровьем, но и создаете угрозу для окружающих вас участников движения.

ВНИМАНИЕ: НА УЛИЦЕ ДЕТИ

Семилетний ребенок перебегает улицу. Путь его пересекает автомобиль. Случилась беда...

Чтобы уберечь детей от неверного шага, взрослые должны сделать многое. Здесь необходимы усилия работников милиции, водителей транспорта, учителей школ и родителей.

Маленькому пешеходу необходимо разъяснить основные правила движения по улицам и дорогам.

Пешеходам разрешается ходить только по тротуару, а где его нет — по левому краю проезжей части, на дорогах — по левой обочине.

Переходить улицу (дорогу) пешеходы должны шагом в местах, где имеется линия или указатель перехода, а где их нет, на перекрестках улиц — по линии тротуаров.

Там, где движение регулируется, выходить на проезжую часть для перехода улицы можно только при зеленом сигнале светофора или пешеходного светофора «Идите».

Особую осторожность следует соблюдать при обходе транспортных средств и других препятствий, ограничивающих обзор проезжей части.

РОДИТЕЛИ, ПОМНИТЕ!

Дети очень наблюдательны и восприимчивы, они часто подражают взрослым. Находясь на улице, строго соблюдайте правила движения сами и учите этому детей.

Приучая детей соблюдать правила движения, вы охраняете их здоровье и жизнь.

УЧИТЕЛЯ ШКОЛ И ПРОФЕССИОНАЛЬНО - ТЕХНИЧЕСКИХ УЧИЛИЩ, КЛАССНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ, ПИОНЕРВОЖАТЫЕ!

Вам принадлежит огромная роль в предупреждении дорожно-транспортных происшествий среди детей.

Все дети должны знать, почему необходимо выполнять Правила дорожного движения, обязанности пешеходов, где и как переходить улицу и дорогу, перекресток, как обходить стоящие транспортные средства, уметь пользоваться городским транспортом, понимать значение сигналов светофора.

Ваша задача — выработать у детей и подростков навыки правильного поведения на улице, привычку точного выполнения Правил дорожного движения. Этого можно достигнуть при условии систематического изучения Правил движения по установленным программам. Полезно закреплять знания по безопасности движения практически у перекрестков, во время экскурсий и прогулок.

Следует организовывать дежурства родителей, юных инспекторов движения на перекрестках, в микрорайонах школ перед началом и по окончании занятий. Это даст положительные результаты в предупреждении детского транспортного травматизма.

Вопросы безопасности движения детей следует обсуждать на педагогических советах и родительских собраниях, освещать в школьной печати и радио.

Долг каждого из вас — сделать все возможное, чтобы на наших улицах и дорогах не совершались автодорожные происшествия с детьми.

РУКОВОДИТЕЛИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ!

Не допускайте к эксплуатации технически неисправный транспорт. Постоянно информируйте водителей о состоянии погоды, о правилах езды в условиях скользкой дороги, при плохой видимости и об особенностях маршрута.

Руководители дорожной и коммунальной служб!

При гололеде немедленно организуйте посыпку проезжей части дорог, при снежных заносах принимайте меры по очистке ее от снега.

Госавтоинспекция УВД Вологодского облисполкома.

ВОЛОГОДСКИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ТЕХНИКУМ

объявляет прием

НА ЗАОЧНЫЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

для поступающих в техникум в 1978 году на заочное и очное отделения.

На курсы принимаются лица, имеющие среднее или неполное среднее образование. Поступающие высылают в техникум: заявление на имя директора, документ об образовании (в подлиннике), справку с места работы и почтовую квитанцию о переводе платы за обучение в сумме 10 рублей на расчетный счет 14106 в Советском отделении Госбанка г. Вологды.

Начало занятий 1 декабря.

Принятым на курсы высылаются учебные программы и пособия.

С 1 по 10 июня будут проводиться очные занятия по предметам вступительных экзаменов. Вступительные экзамены с 10 июня.

Адрес техникума: 160600, г. Вологда, ул. Горького, 140. Телефон: 2-71-09.

ВОЛОГОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ

НА ДНЕВНОЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

На подготовительное отделение принимаются рабочие и колхозники с производственным стажем не менее одного года, а также уволенные в запас из рядов Советской Армии.

Начало занятий 1 декабря. Срок обучения 8 месяцев.

Принятым выплачивается стипендия в размере 40 рублей, предоставляется общежитие.

За справками обращаться: 160600, г. Вологда, ул. Маяковского, 6, подготовительное отделение (комн. 45). Телефон 2-44-96.

ОТДЕЛУ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ
Северной железной дороги

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:

КЛАДОВЩИКИ-РАЗДАТЧИКИ, ЗАВЕДУЮЩИЙ складом, ПРОДАВЦЫ продовольственных товаров, ФАКТУРИСТ на склад, БУФЕТЧИЦЫ, КУХОННЫЕ РАБОЧИЕ, ГАРДЕРОБЩИЦЫ, ПОСУДНИЦЫ, ПОВАРА, БУХГАЛТЕР-ИНВЕНТАРИЗАТОР, ЗАВЕДУЮЩИЕ магазинами на станции Бакланка и Чебсара, РАБОЧИЕ в магазины, ГРУЗЧИКИ, КОЧЕГАРЫ, СЛЕСАРИ по ремонту холодильного оборудования.

Обращаться в бюро по трудоустройству: ул. Мира, 17.

ВОЛОГОДСКОМУ СТАНКОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:

ТОКАРИ, ТОКАРИ-РАСТОЧНИКИ, ФРЕЗЕРОВЩИКИ, ЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ, ПРЕССОВЩИКИ, КРАНОВЩИКИ, СЛЕСАРИ-ЗАГОТОВИТЕЛИ, СЛЕСАРИ механосборочных работ, СЛЕСАРИ-ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКИ, ШЛИФОВЩИКИ, ОПЕРАТОРЫ, НАЛАДЧИКИ, ЭЛЕКТРОНИКИ, ЗАТОЧНИКИ, ПЛОТНИКИ, МАЛЯРЫ, СЛЕСАРИ-САНТЕХНИКИ, ГРУЗЧИКИ, СТРОПАЛЬЩИКИ, ГАЗОРЕЗЧИКИ, РЕЗЧИКИ по металлу, ИНЖЕНЕРЫ-КОНСТРУКТОРЫ, ИНЖЕНЕРЫ-ТЕХНОЛОГИ.

Лица, не имеющие рабочей специальности, могут получить ее непосредственно на производстве.

Обращаться в бюро по трудоустройству: ул. Мира, 17.

ТЕАТР

22, 23 ноября премьера спектакля «НЕЗНАКОМЕЦ». Начало в 19.30.

КИНО

Им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — новый цветной широкоформатный художественный фильм **«Белый Бим черное ухо»** (две серии). Сеансы: 9.30, 12.50, 16.10, 19.30.

«САЛЮТ» — новый художественный фильм **«Самый красивый конь»**. Сеансы: 9.40; 15 часов. На сеансах в 11.30, 16.40, 20.10 — новый цветной художественный фильм **«Сказание о Сиявуше»** (две серии). ЗАЛ КИНОХРОНИКИ — с 9 до 15 часов — непрерывный показ научно-популярного фильма **«Берлинский зоопарк»**. На сеансах в 15, 17, 19, 21 час — художественный фильм **«Бенджи»**.

«РОДИНА» — новый цветной широкоэкранный художественный фильм **«Собственное мнение»**. Сеансы: 9.30, 11.30, 13.30, 15.30, 17.30, 19.30, 21.30.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ — широкоэкранный художественный фильм **«Время московское»**. Сеансы: 15, 17, 19 часов — большой зал; 21 час — малый зал.

«СПУТНИК» — мексиканский цветной художественный фильм **«Большое приключение Зорро»**. Сеансы: 11, 13, 15, 17, 19, 21 (удл.).

«ОКТЯБРЬ» — новый цветной широкоэкранный художественный фильм **«Обелиск»**. Сеансы: 13, 15, 17, 19 (удл.), 21 час.

Смотрите ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СРЕДА, 23 НОЯБРЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

9.30 — «Рожденная революцией». Фильм 7-й — «В ночь на 20-е». 11.05 — «Клуб кинопутешествий». 14.30 — Программа документальных фильмов. 15.30 — «Родная природа». 15.45 — «Основы Советского государства и права». 16.15 — «Лирика Н. Некрасова». 16.45 — «Наука сегодня». 17.15 — Показывает Череповец. Передачи: «Пьянству — бой!» и «Сельский экран». 18.00 — Кубок УЕФА по футболу. 1/8 финала. «Динамо» (Тбилиси) — «Грассхопперс» (Цюрих, Швейцария). 19.55 — Премьера музыкального фильма из цикла «Искусство Святослава Рихтера». Фильм 2-й 21.00 — «Время». 21.30 — Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Рига) — ЦСКА. 2-й и 3-й периоды. В перерыве — тираж «Спортлото».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА

19.00 — «По вашим письмам». 19.50 — «Третий семестр». Телефильм. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Праздник прогрессивного киноискусства». 20.50 — «Народное творчество». 21.30 — «Брат мой». Художественный фильм.

ПОГОДА

Сегодня по области ожидается облачная с прояснениями погода, небольшие осадки. Ветер юго-западный умеренный. Температура днем —2, +3, ночью +1, —4.

ГЕ—08062 Индекс 50567. Объем 2 п. л. Тир. 100000. Зак. 8352

Областная типография, г. Вологда, ул. Челюскинцев, 3