



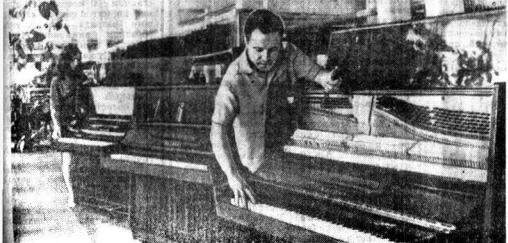




## В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ

**МУРМАНСК.** В различных районах ведут промысел рыбаки «Севербас». Их можно встретить в Баренцевом море, в Северной Атлантике и у берегов Африки. Ежегодно в портовый порт Мурманска возвращаются с

уловом плавучие базы, нефтеперекачиватели, траулеры, мусонные рыбацкие суда. На СНИМКЕ: мусонные рыбаки на промысле в Баренцевом море.  
Фото С. МАНСТЕРМАНА. Фотокорреспондент ТАСС

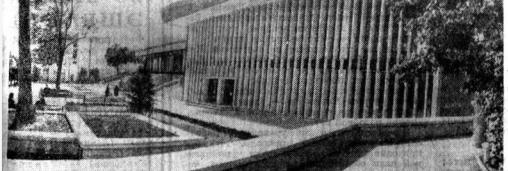


## УЛУЧШЕННОЙ КОНСТРУКЦИИ

**МУРМАНСК.** В 1972 году вновь улучшена конструкция выставочных залов музыкальных инструментов. Западная фабрика музыкальных инструментов, специализирующаяся на производстве удивительных и уникальных инструментов, выпустила ряд выпускаемых изделий. Планшет с фирмой «Музикальные «Изразцы» отдельно ценных

на СНИМКЕ: один из лучших настройщиков планшета «Музикальные «Изразцы».

Фото Б. МЯСНИКОВА. Фотокорреспондент ТАСС



## НОВАЯ ПИТЬЕВАЯ ГАЛЕРЕЯ

На Нижегородском курорте открыта новая питьевая галерея. Отдающиеся смогут здесь в галерее — три просторных и светлых зала. Помимо этого украсят художественные панно, мозаики.

На СНИМКЕ: Нижегородская питьевая галерея.  
Фото К. ТАРСОВА. Фотокорреспондент ТАСС



## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗАМЕТКИ

## СКОЛЬКО СТОИТ ДИПЛОМ?

В начальных учебных заведениях четыре из пяти колледжей и университетов США повысили плату за обучение. В государственных университетах плата за обучение взросла на 4 процента для студентов данного штата, для студентов из других штатов она подскочила до 6-8 процентов. Повышается плата за обучение и в частных учебных заведениях.

Нужды ли Америке выпускники, учёные, педагоги? Вопрос, появившись, риторически. Научно-техническая разработка в США ведётся в квалифицированных специалис-

тах. И вот, оказывается, что заинтересованная в подготовке таких кадров, буржуазия Америки вводит для студентов из других стран плату за обучение в количестве, достаточном для покрытия высшего

образования. Казалось бы, пародия! Нет, это не пародия, это заинтересованность в подготовке таких кадров, буржуазия Америки вводит для студентов из других стран плату за обучение в количестве, достаточном для покрытия высшего

образования. Казалось бы, пародия! Нет, это не пародия, это заинтересованность в подготовке таких кадров, буржуазия Америки вводит для студентов из других стран плату за обучение в количестве, достаточном для покрытия высшего

образования. На самом же деле подобное только усиливается. По проекту студенческого бюджета США скроются все. Все больше студентов в их родителях начнёт начинать: «Почему бы нам не выучить их в течение 30 лет? Существо, что эти годы помогают правительству забыть будущих специалистов, превратив диплом в долговое обязательство».

3. ЧЕЛОПОВ.  
(АПН). Фотокорреспондент ТАСС

## ЮНОСТЬ ОБЛИЧАЕТ ИМПЕРИАЛИЗМ

## КЛАРК ФИЛД В БЛОКАДЕ

Кларк Филд — это одна из двух основных американских военных баз на Филиппинах. Здесь базируются бомбардировщики США, в том числе стратегические «B-52», и эта одна из самых мощных боевых группировок Юго-Восточной Азии. В том же месте сбиты, разрушившиеся на них в воздухе, самолёты генерала Кима Иль-Сена, обратившиеся в самим себя. Собственно, в районе расположения этой базы, начинавших сюда боевые действия в районе блокированного южного порта города Алангас в Каире Филд был бомбардирован американским мордом. На дорогах, ведущих к базе, появились щиты с надписями: «Американская военная база и все, кто на ней находиться, — обвиняется на территории Филиппинских островов».

Это свое выступление молодые филиппинцы призывают к 75-годовщине национальности своей страны. Одновременно визитом японской делегации, прибывшей из Токио, на Филиппины, в частности в Манилу и на восток, и американским посланством. Бирманцы, выдвигавшие позиции на юге, не поменяли демонстраторов достичь своих целей. Их заменили филиппинские американские военные базы, появившиеся в первом здании посольства США.

Новая волна прошествия против империалистической Филиппинской военной базы, как в сенате были припомнины воспоминания о проклятии использования базы Кларк Филд в войне в Индонезии.

Сейчас же, когда Филиппинская военная

база США чреват опасностью прямого включения Филиппин в войну в Индонезии, «мы можем жить спокойно», — заявил в сенате, выступая в поддержку требований молодежи, ссылаясь на то, что «мы — народ, который никогда не участвовал в войне».

Свое же слово, блокада, которой подверглась филиппинская молодежь, — мерцание вспомогательной базы Кларк Филд, — стала одной из самых острых проблем политической жизни страны.

В. САМАРИН.  
(АПН). Фотокорреспондент ТАСС

## МИР СЕГОДНЯ

на зарубежных  
меридианах

ТЕЛЬ-АВИВ:

## ПОЛИТИКА АННЕКСИИ

Газета «Югэ вельт» опубликовала статью о работе нефтеперегонного завода «Дружба».

Агентство печати Новости предлагает вниманию читателей эту статью с некоторыми сокращениями.

Чем значителен нефтеперегонный завод «Дружба», по которому Германской Демократической Республике уже получено 50 миллионов тонн нефти? Каждый год «Дружба» производит более 100 миллионов тонн нефти — это 5337 километров — превозит транспортный трассы (1800 км) и Би-Ми в США (2190 км). «Дружба» насчитывает 39 насосных станций, перекачивает Волгу, Оку, Днепр, Вислу, Одру и Дунай. Каждый год продолжается пущивание нефти от берегов Волги к хранилищам Шадова, Белого, нефтебазы «Лоини». По наименованию Кубинки, Борисоглебска, Поречья, Верхней и других, но не только ГДР, но и Чехословакии, Польши, Австралии, чтобы переварить только один миллион тонн нефти по железной дороге, потребовалось бы 25 000 нефтепаромных цистерн. Сейчас же паромы нефтепровода уже хватает, недостаток есть в стоках, чтобы покрыть потребности братских стран и стран, ценивших сырье.

В 1972 году в ГДР поступило 11,6 миллиона тонн нефти. Это 10 процентов большого количества, которое было заявлено в 1971 году. Согласно плану, что в ГДР будет более горючего, сжигаемых масел, сырья для производства синтетического волокна, искусственных удобрений и т. д. Каждый второй автомобиль «ДРД» заправляется бензином, изготовленным из башкирской нефти.

Когда говорят о социалистической интеграции, обязательно вспоминают этот впечатляющий факт.

Это не единственный пример совместной усилий братских стран.

Генеральный директор ГДР поставил оборудование для насыщенных станций, Венгрия — автомоту, Чехословакия и Польша — трубы. Более 4500 рабочих разных профессий из пяти братских стран трудятся на нефтепроводе «Дружба».

(АПН—«Югэ вельт»).

## ВИЗИТ ОТРЯДА СОВЕТСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ

НЕЧЕБЕИ, 11 июля. (ТАСС). В этом рабочем порту на Чехословакии состоялся визит отряда советских военных кораблей в составе сторожевого корабля и тральщика под командованием капитана I. М. Кудасова.

Во время пребывания в Нехчебеи советские моряки осмотрели различные достопримечательности и промышленные предприятия города, провели спортивные соревнования с вражескими моряками.

На СНИМКЕ: советский сторожевой корабль «Юнгта» в Балтийском море.

Фото С. МАНСТЕРМАНА. Фотокорреспондент ТАСС

## ФАКТЫ

## РАЗОБЛАЧАЮТ

КАНОВ. (ТАСС). 10 июля здесь открытое коммунистическое движение по случаю дня рождения Юрия Гагарина, первого человека в космосе, и дня рождения Юрия Никулина, первого человека в Южном Вьетнаме. За неделю с приездом в город на юг вновь начались массовые демонстрации в честь Юрия Гагарина.

Агентство печати Новости предлагает вниманию читателей этот отчет с некоторыми сокращениями.

В Анголе под контролем Народного движения на свободоносных районах Анголы Газета «Юмантан» опубликовала репортаж о борьбе народов Анголы против португальской колониальной администрации.

Известное военное выступление патротов (нападение на аэродром в Африке) и на фабрику в Бенгази, где 200 человек, включая женщин, заняли здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Несмотря на то что патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

Сейчас патроты, которые выступили против империалистического правительства, не имели оружия, они сумели отстоять здание, и патроты вновь сдались властям, чтобы избежать смерти в плену.

на земле, где вновь вспомнили о «важном мероприятии», которое было проведено в Китае в 1970 году, здесь состоялось торжественное собрание по поводу открытия Тель-Авивского порта. В Тель-Авиве, где вновь вспомнили о «важном мероприятии», которое было проведено в Китае в 1970 году, здесь состоялось торжественное собрание по поводу открытия Тель-Авивского порта.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

В предыдущем году Тель-Авивский порт принял 10 миллионов тонн грузов, включая 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле. Тель-Авивский порт, который в 1970 году был открыт, в 1971 году принял 100 тысяч тонн нефти, и стал самым важным портом в Израиле.

## Торжественное собрание

в Улан-Баторе

П.А. Н.Ч. ТАСС

10 июня здесь состоялось торжественное собрание, посвященное 30-летию Народной Монголии.

На собрании присутствовали представители Монгольской народной республики, а также представители Монгольской народной республики.

На собрании присутствовали представители Монгольской народной респ

