ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

СОЮЗ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ СССР ЗНАК ПОЧЕТА

Газета выходит с 1 мая 1917 года

ВТОРНИК, 30 МАЯ 1972 г. № 125 (16458)

Цена 2 коп.

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Опытные слесари Вологодского станкостроительного завода коммунист В. Н. Клюкинов, Б. С. Киселев ведут сборку деревообрабатывающих станков на экспорт. Их адрес: Чехословакия, Румыния, Венгрия, Болгария, ГДР.

НА СНИМКЕ: передовые рабочие слесари В. Н. Клюкинов, Б. С. Киселев.

Фото А. ЖИДКОВА.

XXIV ПЯТИЛЕТКЕ — УДАРНЫЙ ТРУД!

Интервью перед рабочей сменой

СОДРУЖЕСТВО

Алексей Николаевич Корепников, бригадир слесарей-сборщиков Вологодского станкостроительного завода,— один из авторов письма передовиков и новаторов производства гор. Вологды, призванных трудящихся активно включиться в борьбу за право от имени своих коллективов первыми подписать трудовой рапорт Коммунистической партии, Советскому правительству об успешном выполнении обязательств, принятых в честь 50-летия образования СССР.

Тов. Корепников — делегат XV с'езда профсоюзов СССР, член областного комитета народного контроля. За трудовые успехи в восьмой пятилетке награжден орденом Трудового Красного Знамени.

— Алексей Николаевич, как ваша бригада выполняет социалистические обязательства, принятые на второй год пятилетки!

— Во-первых, я должен заметить, что общее направление технического прогресса — выпускать продукцию более долговечную, надежную, отвечающую всем современным требованиям, коснулось и нашей бригады. Так, в проект формато-обрезных станков — «ЦТЗФ-1», который нами освоен три года назад, внесены конструктивные изменения. Теперь они выпускаются с новым гидрооборудованием и унифицированными узлами и деталями. Два месяца назад начали освоение нового агрегата для цехов деревообделочных плит, предназначенного для сортировки технологической щепы на фракции — марки «ДРС». За два месяца выпустили десять таких станков.

Бригада подобралась дружная, — Анатолий Михайлов, Александр Кузьмин, Олег Горин, Вадим Мыльников, — словом, трудно кого-то выделить, все девять человек работают отлично. Естественно, что одним из главных пунктов обязательства является сдача продукции ОТК только с первого предъявления. Это условие мы выполняем, на формато-обрезные станки, например, не получаем рекламаций. Притом все члены бригады заинтересованы в этом, так как при сдаче ее с первого пред'явления бригаде начисляется 20-процентная надбавка.

В нашем обязательстве было записано: «Выполнить годовой план по выпуску продукции к 25 декабря». Теперь мы можем уверенно сказать, что план по выпуску основного изделия — формато-обрезных станков — выполнен уже в октябре. К этому времени их будет собрано не менее 140 штук.

Рост производительности труда несколько выше, чем намечалось обязательством. Большинству работающих в бригаде присвоено звание ударников коммунистического труда.

— У нас соревнуется ваша бригада в трудовом соревновании!

— «Соперничество» — это не то слово. Соревнуюсь с нами бригада Сергея Николаевича Кощеева с нами связана единым потоком, единым технологическим циклом; мы зависим друг от друга. Бригада Кощеева ведет общий монтаж станков, а мы работаем, как говорят, «на завершении», т. е. ведем монтаж гидравлики и испытание агрегатов. От нас готовая продукция поступает уже на покраску и отправляется потребителям.

Следовательно, в основе соревнования с нашим «соперником — ритмичность, стабильность работы обеих бригад. В большинстве случаев, нормы выполняем на 130—140 процентов. Итоги работы со своим соседом каждый день анализируем. Бывает, что приходится Сергею Николаевичу подсказать: нажми, дорогой; а когда и он повысит голос, чувствуем, что мы не управляемся.

Правда, в большинстве случаев простои случаются не по нашей вине. Хотелось, чтобы оперативнее и четко работал наш отдел снабжения...

— Алексей Николаевич, вам приходилось бывать на монтаже и наладке оборудования в Чехословакии. Как вы оцениваете нашу помощь братским социалистическим странам!

— Да, дважды вместе с Валентином Павловичем Косульниковым с завода «Северный коммунар» мы участвовали в монтаже лесопильных цехов для предприятий Юго-Чешского края. В третий раз я участвовал в монтаже и показе отечественного оборудования и механизмов на выставке «Станкоимпорт» в Праге. Специалисты юго-чешского управления деревообработки не забыли нашей помощи.

Я считаю, что братская помощь нашим друзьям по СЭВ способствует укреплению могущества всей мировой системы социализма, упрочению дела мира. Мы в бригаде живо обсуждаем все международные проблемы. И вся бригада горячо поддерживает недавние решения Пленума ЦК КПСС — международном положении, мудрую внутреннюю и внешнюю политику Коммунистической партии и Советского правительства. И наш ответ на эти решения — трудиться еще лучше, множить богатства Родины, завоевать почетное право подписать от имени коллектива предприятия трудовой рапорт партии и правительству.

ОСНОВЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ АМЕРИКИ

Союз Советских Социалистических Республик и Соединенные Штаты Америки,

руководствуясь принятыми на себя обязательствами по Уставу Организации Об'единенных Наций и стремлением укрепить между собой отношения мира и подвести под них возможно более прочную базу,

сознавая необходимость приложить все усилия для предотвращения угрозы войны и для создания условий, способствующих разрядке напряженности в мире, укреплению всеобщей безопасности и международному сотрудничеству,

считая, что улучшение советско-американских отношений и их взаимовыгодное развитие, в том числе в сферу экономики, науки и культуры, будут отвечать этим целям и способствовать лучшему взаимопониманию и деловому сотрудничеству, на в той мере не нарушая интересы третьих стран,

сознавая, что эти цели отражают интересы народов обеих стран,

согласились о следующем:

ПЕРВОЕ. Они будут исходить из общей убежденности в том, что в ядерный век не существует иной основы для подготовки отношений между ними, кроме мирного сосуществования. Различия в идеологии и социальных системах СССР и США не являются препятствием для развития между ними нормальных отношений, основанных на принципах суверенитета, равенства, невмешательства во внутренние дела и взаимной выгоды.

ВТОРОЕ. Важное значение СССР и США придают предотвращению возникновения ситуаций, могущих вызвать опасное обострение отношений между ними. Исходя из этого, они будут делать все возможное, чтобы избегать военных конфронтаций и предотвратить возникновение ядерной войны. Они будут всегда проявлять сдержанность в своих взаимоотношениях и будут готовы вести переговоры и урегулировать разногласия мирными средствами. Обмен мнениями и переговоры по перечисленным вопросам будут проводиться в духе взаимности, взаимного учета позиций и взаимной выгоды.

Обе стороны признают, что попытки получения односторонних преимуществ, прямо или косвенно, за счет другой стороны несовместимы с этими целями. Необходимыми предпосылками для подготовки и укрепления между СССР и США отношений мира являются признание интересов безопасности сторон, основывающейся на принципе равенства, и отказ от применения силы или угрозы ее применения.

ТРЕТЬЕ. На Советском Союзе и Соединенных Штатах лежит особая обязанность, как и на других странах — постоянных членах Совета Безопасности Организации Об'единенных Наций, делать все от них зависящее, чтобы не возникало конфликтов или ситуаций, способных усилить международную напряженность. В соответствии с этим они будут способствовать тому, чтобы все страны жили в условиях мира и безопасности, не подвергаясь вмешательству извне в их внутренние дела.

ЧЕТВЕРТОЕ. СССР и США намерены расширить договорно-правовую базу своих взаимоотношений и прилагать необходимые усилия к тому, чтобы заключенные между ними двусторонние соглашения, а также многосторонние договоры и соглашения, участниками которых они являются, неуклонно претворялись в жизнь.

ПЯТОЕ. СССР и США подтверждают свою готовность поддерживать практику обменов мнениями по интересующим их проблемам и, когда в этом возникает необходимость, осуществлять обмены мнениями на высшем уровне, в том числе путем проведения встреч между руководящими деятелями обеих стран.

Оба правительства приветствуют развитие продуктивных контактов между представителями законодательных органов двух стран и будут способствовать их расширению.

ШЕСТОЕ. Стороны будут продолжать усилия в целях ограничения вооружений как на двусторонней, так и многосторонней основе. Они будут предпринимать особые усилия для ограничения стратегических вооружений. В тех случаях, когда это становится возможным, они будут заключать конкретные соглашения, направленные на достижение этих целей.

Конечной задачей своих усилий СССР и США считают решение проблемы всеобщего и полного разоружения и обеспечение эффективной системы международной безопасности в соответствии с целями и принципами Организации Об'единенных Наций.

СЕДЬМОЕ. СССР и США рассматривают торгово-экономические связи как важный и необходимый элемент упрочения двусторонних отношений и будут активно содействовать росту таких связей. Они будут способствовать сотрудничеству между соответствующими организациями и предприятиями обеих стран и заключению соответствующих соглашений и контрактов, в том числе долгосрочных.

Обе стороны будут содействовать улучшению морского и воздушного сообщения между ними.

ВОСЬМОЕ. Стороны считают актуальным и полезным развивать между собой контакты и сотрудничество в научно-технической области. В соответствующих случаях СССР и США будут заключать надлежащие соглашения по вопросам конкретного сотрудничества в этой области.

ДЕВЯТОЕ. Стороны подтверждают свое намерение углубить связи между собой в области культуры и расширить возможности более полного ознакомления друг друга со своими культурными ценностями. Они будут содействовать улучшению условий для культурных обменов и туризма.

ДЕСЯТОЕ. СССР и США будут стремиться к тому, чтобы связи и сотрудничество между ними во всех перечисленных выше областях и в любых других областях, представляющих для них взаимный интерес, строились на прочной и долговременной основе. С целью придания этим усилиям постоянного характера стороны создадут во всех областях, где это представляется целесообразным, совместные комиссии или иные совместные органы.

ОДИННАДЦАТОЕ. СССР и США не претендуют сами и не признают чьих бы то ни было притязаний на какие-либо особые права или преимущества в мировых делах. Они признают суверенное равенство всех государств.

Развитие советско-американских отношений не направлено против третьих стран и их интересов.

ДВЕНАДЦАТОЕ. Основные принципы, изложенные в настоящем документе, не затрагивают ранее принятых на себя СССР и США обязательств по отношению к другим государствам.

Москва, 29 мая 1972 года.

За Союз Советских Социалистических Республик
Л. БРЕЖНЕВ
Генеральный секретарь
ЦК КПСС

За Соединенные Штаты Америки
Ричард НИКСОН
Президент
Соединенных Штатов Америки

ПОЛЯМ — ЗАБОТЛИВЫЙ УХОД

ЗЕЛЕНЫЕ КВАДРАТЫ

Всего восемь дней потребовалось механизаторам совхоза «Кишеньгский» Вологодского района, чтобы провести сев яровых зерновых и льна на площади 1090 гектаров. Успех достигнут благодаря своевременной подготовке всей техники, заранее доброкачественных, протравленных задолго до посева семян, глубоко продуманному разработанному плану.

На посевной этого года было впервые и ряд новинок. Одна из них — групповой метод использования техники. На поле заезжает отряд из 5—8 тракторов и последовательно выполняет весь комплекс работ. Сделано готовое поле бригадиру, звено перебирается на следующий участок.

Этот метод позволил вести все работы в комплексе и ликвидировал разрывы между вахтой и севом, поднял производительность труда.

Широко практиковалась взаимовыручка. За пять дней завершили весенний сев механизаторы ведущей, семеводческой четвертой бригады и немедленно пришли на помощь отстававшей пятой бригаде. Механизаторы второй бригады пришли на помощь третьей.

Сегодня на полях повсеместно появились дружные всходы. По многим из них снова идут сеялки. Они высевают семена многолетних трав.

В полную готовность приведена служба защиты полей от вредителей и сорняков.

На льняные поля сейчас ежедневно заглядывают бригадиры и звеньевые по льну. Они следят за тем, чтобы не дать льняной блохе нанести уход урожаю.

В уборке по-прежнему напряженная трудовая обстановка.

— Иначе и быть не может, — говорит директор совхоза А. А. Заметалов. — Всю свободную технику мы сразу же переключаем на вывозку органики. Паров у нас, правда, немного, однако, будем подвозить удобрения к полям, занятым однолетними культурами. Когда их уберем на силос, сразу же организуем вывоз на поля.

Наряду с этим в хозяйстве стало золотым правилом всю сено- силосоуборочную технику, а также льняные и зерновые комбайны готовить заранее. И поэтому у ремонтников сейчас также горячая пора.

В совхозе готовится суцильное хозяйство. Было четыре сушилки, но мощности их с ростом урожайности и расширением площадей под зерновые мало стало хватать. Поэтому совхоз сооружает мощную сушилку КЗС-20. Она предназначена для получения высококачественного посевного зерна. Устанавливается и универсальная сортировальная машина «Пенкус-Гигант». Сушилки, построенные ранее, будут использованы для сушки фуражного зерна.

Рассказывая о совхозных делах, А. А. Заметалов не раз упоминал о большой помощи со стороны шефов. Так, группа рабочих Вологодского ватного дело во главе с инженером А. М. Разумовским монтирует зерносушилку. Кингисеппский завод прислал на весенний сев двух добросовестных мехаторов вместе с машинами. Большую помощь оказуч шефы по время заготовки кормов и уборки урожая.

Содружество хлеборобов и рабочих промышленных предприятий—одно из условий успешного проведения всех сельскохозяйственных работ.

Настрой в хозяйстве отличный. Однако к хорошему настрою нужна и хорошая поддержка со стороны районных организаций и, в частности, районного об'единения «Сельхозтехника». У колхоза явно недостаточно которых косилок «КИР-1,5». Без этих машин будет просто невозможно по-ударному вести заготовку силоса. Кроме того, у «Сельхозтехники» перед хозяйством большой долг. Мелиораторы этой организации как-то начали работы по улучшению лугов на большой площади. Надежды колхоза и на том закончили свою помощь. В результате у хозяйства сложилось трудное положение с сенокосными угодьями и пастбищами.

Совхозу нужна помощь и в разработке торфоболота. И за эту работу брались мехаторы «Сельхозтехники». Но дело не довело до конца. Сейчас наступила пора исправить свои недоделки и помочь совхозу выдержать тот темп, который набрал он на посевной.

Г. МАТВЕИЧЕВ.

СОЗДАЮТ ЗАГОНЫ

Около речки Кзит стучат топоры, слышен рокот трактора. Рабочие готовят столбики, а механизаторы их разлаг- ят и вбивают в землю. Уже видны первые клетки будущего пастбища. Осталось натянуть проволоку. Всего здесь будет огорожено более двадцати клеток, каждая площадью четыре-пять гектаров.

Это первое в хозяйстве пастбище, где ныче организуют загонную пастьбу коров четвертой бригады. Окультуриванием его занялись давно. Сначала срезали кусты, потом все 120 гектаров подсеяли минеральными удобрениями и прободовали.

Хорошему содержанию пастбищ в совхозе уделяется большое внимание. Как сеяли сенг, их подкормили и прободовали, провели необходимые другие работы. Во второй бригаде, например, на отдаленном пастбище приведена в порядок площадка для доения и содержания скота, отремонтированы все подсобные помещения.

Подобраны опытные гуртоправы. В их числе член КПСС Е. В. Малков, награжденный орденом Трудового Красного Знамени. Под стать ему гуртоправы В. А. Тихонов и В. А. Блохинов.

Переводу скота на пастбищное содержание предшествовала большая подготовительная и организационная работа.

И вот результат. На фермах совхоза по сравнению с прошлым годом получают значительно больше молока. За последнюю пятидневку прирост его составил 7,2 килограмма на корову, это почти на пять килограммов выше, чем в среднем по району.

Н. СТЕПАНОВ.
Совхоз «Усть-Кубинский», Усть-Кубинский район.

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

Итоги соревнования между цехами на ВПВРЗ подводят ежедневно. В мае уже девять из первых пятидесяти — передовики пятейщиками. Сверх графика 22 дней они выпустили шесть тысяч тормозных вагонных колодок.

Успех обеспечен ударной работой многих бригад, которыми постоянно перемещаются сменно-суточные задания. Впереди соревнующихся идет коллектив заливщиков, которым руководит ударник коммунистического труда Н. М. Ласточкин. Не намного отстала и бригада вагранщиков, возглавляемая В. А. Москвиновым. Квалифицирована рабочих здесь высока. Они помимо основной работы своими силами производят не только текущий, но и капитальный ремонт шахты вагранки и копильника.

Пример в труде подают кадровые рабочие. Например, старейшего плавильщика А. М. Лебедева уже проводили на пенсию. Потом его попросили ненадолго вернуться в цех — показать свои приемы молодежи. Он принял, и работает уже второй год. Меньше, чем на 130 процентов, пока выработки не выполняет.

Г. НИКОЛАЕВА.

ОТМЕЧЕН КОЛЛЕГИЕЙ МИНИСТЕРСТВА

Постановлением коллегии Министерства сельского хозяйства РСФСР и Президиума ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок Вологодского об'единения «Облмежколхозлес» признано победителем во Всероссийском социалистическом соревновании за первый квартал 1972 года. Об'единению присуждено переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюза с выдачей первой денежной премии.

Этой большой трудовой победе предшествовала кропотливая, напряженная работа всех коллективов лесхозов и об'единения в целом. На 24 процента выше плана (в кубомассе) произведены рубки ухода. На 177 тысяч рублей, или на 30 процентов больше плана, произведено товарной продукции. Половина ее реализована в колхозах и совхозах области.

В ходе соревнования время широко развернулись лесовосстановительные работы. Ведется подготовка к лесоустройству в ряде районов области. На производственных базах лесхозов проводится комплектация и усовершенствование поточных линий по переработке низкосортной древесины.

А. КУРБАТОВ.

ПОДПИСАНИЕ СОВМЕСТНОГО СОВЕТСКО-АМЕРИКАНСКОГО ДОКУМЕНТА

29 мая в Большом Кремлевском дворце Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и Президент США Ричард М. Никсон подписали совместный документ «Основы взаимоотношений между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки».

При подписании документа с советской стороны присутствовали Г. И. Воронов, В. В. Гришин, А. А. Громыко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, А. И. Пельше, П. В. Подгорный, Д. С. Полянский, Ю. В. Андропов, А. Н. Шелепин, П. Е. Шелест, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцев, Д. Ф. Устинов, И. В. Капитонов, К. Ф. Катушев, другие официальные лица.

С американской стороны при подписании присутствовали Государственный секретарь США У. Роджерс, помощник Президента по вопросам национальной безопасности Г. Киссинджер, посол США в СССР Джк. Бим и другие официальные лица, сопровождающие Президента США.

(ТАСС).

ЗАВЕРШЕНИЕ СОВЕТСКО-АМЕРИКАНСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ

29 мая в Кремле были завершены переговоры между Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым, Председателем Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорным, Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и Президентом Соединенных Штатов Америки Ричардом Никсоном.

Стороны согласовали и договорились подписать документ—«Основы взаимоотношений между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки».

Стороны выразили удовлетворение состоявшимися переговорами и беседами, результаты которых отражены в опубликованных и подлежащих опубликованию документах, в том числе в совместном советско-американском коммюнике.

БЕСЕДА Л. И. БРЕЖНЕВА С Р. НИКСОНОМ

29 мая в Кремле состоялась беседа Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с Президентом США Р. Никсоном. Был продолжен конструктивный обмен мнениями по ряду вопросов советско-американских отношений, а также по некоторым международным проблемам.

В ОБКОМЕ КПСС И ОБЛИСПОЛКОМЕ

УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК

В целях усиления темпов строительства и ремонта дорог, безусловного выполнения принятых социалистических обязательств, бюро обкома КПСС и исполком областного совета депутатов трудящихся постановили провести с 1 июня по 1 июля 1972 года УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК по строительству и ремонту автомобильных дорог.

На период месячника установлены об'емы дорожных работ по районам, дорожно-строительному тресту и предприятиям городов областного подчинения.

Горисполкомам и райисполкомам КПСС, горрайисполкомам предложено развернуть работы по строительству и ремонту дорог, привлечь для этих целей из колхозов, совхозов и хозяйственных организаций автомашины и строительные механизмы в количествах, необходимых для выполнения установленных на период месячника заданий, сосредоточить их в первую очередь на строительстве новых дорог.

Областное управление строительства и ремонта дорог и горрайисполкомы обязаны организовать производительную работу механизмов и автотранспорта, обеспечить высокое качество ремонта строительства дорог.

РАБОЧАЯ ЖИЗНЬ

На этой странице очередного выпуска «Рабочей жизни» своими раздумьями о рабочей чести и гордости делится старый железнодорожник, об инженере, работающем рядом, рассказывает «шофер». Репортаж о дружбе лесозаготовителей прислали из Башкирии. О судьбах людей повествует наш корреспондент.

А в целом это — рассказ о характере советского человека, рожденного нашей социалистической действительностью, о его заботах, делах и устремлениях. Редакция надеется, что рабочие корреспонденты и все читатели продолжат этот рассказ. Очередная подборка писем о советском характере будет опубликована в следующих выпусках «Рабочей жизни».

ПРИЗВАНИЕ

Нелегко сложилась жизнь Александра Худякова, как и большинства подростков военного времени. Четырнадцатилетним он пришел в ремесленное училище. Зимой учился, летом плавал на судах. Были трудности, но он не сломили парня, а лишь помогли найти свое призвание, цель в жизни.

— Вышел я из семьи водников,— рассказывает Александр Васильевич.— Отец был капитаном пассажирского судна в Сухонском пароходстве. Дед, Осип Осипович Кондрин, живущий ныне в Котласе, в 1917 году служил на легендарном крейсере «Аврора». По их стопам довелось пойти и мне. В коллективе Вологодского судоремонтного завода прошли мои лучшие годы.

С 1948 года А. В. Худяков принимает участие в освоении новой техники. Развернулся его талант более полно, когда поставили на ремонт топливных насосов двигателей внутреннего сгорания. Он внес много ценных рационализаторских предложений. Большинство изношенных деталей насосов, которые можно восстановить только в заводских условиях, по инициативе новатора А. В. Худякова приводится в порядок на месте, что позволяет экономить запасные части и снижать стоимость ремонта. По его предложению реставрируются топливные насосы у судовых двигателей марки «5Л16ОПНС». Сделана замена регуляторов топливных насосов у других марки двигателей.

Любую работу новатор выполняет в срок и с отличным качеством. Он имеет личное клеймо. Ему присвоено высокое звание ударника коммунистического труда. Знают А. В. Худякова не только речники, но и геологи, сплавщики, лесники и многие другие, кому приходилось сдавать на завод для ремонта насосы. Работает он на совесть, месячные задания перевыполняет на 40—60 процентов, дорожит каждой минутой, экономит детали, заботливо ухаживает за техникой.

Много сил он отдает воспитанию подрастающего поколения. Большинство выпускников ГПТУ № 5 прошло производственную практику на его участке. Молодым рабочим он старался привить любовь к труду и своей специальности.

Старый производственник активно участвует в общественной работе. Он член цехового комитета профсоюза и редколегии стенной газеты, страхделегат, участвует в работе комиссии по соблюдению правил техники безопасности. Начиная с 1950 года, он занимается мотоциклетным спортом. Ему присвоено звание мастера спорта, выдан нагрудный знак «Заслуженный ветеран спорта». В зимнее время увлекается аэросанями, выезжая в воскресные дни за город.

Работа ветерана оценена по достоинству. Он награжден медалями, удостоен многих почетных грамот, получал денежные поощрения, благодарности. Его фотографию можно видеть на заводской Доске почета лучших рационализаторов.

Александр Васильевич вносит активный вклад в коллективлетописец.

Л. ПИРОЖКОВ,
инспектор Северо-восточной инспекции речного регистра РСФСР.

О ЧЕМ РАССКАЗАЛА СТАРАЯ ПАПКА

(ИСТОРИЯ ОДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В ДОКУМЕНТАХ И ВОСПОМИНАНИЯХ)

РАЗГОВАРИВАЛИ мы с директором фанерного комбината «Новатор» Валерием Михайловичем Жироховым. Он и предложил посмотреть архив... И вот в руках у меня старая потертая папка.

...Копии приказов. Телеграммы в наркоматы. Вырезки из газет. Листочки воспоминаний ветеранов завода.

Все это было очень похоже на документальную повесть о том, как советские люди создали—да, именно создали — экономическую основу нашего государства, как менялись условия их жизни, психология рабочего.

Вот эту повесть мне и хочется рассказать читателям. Итак — говорят документы, говорят очевидцы.

НАЧАЛО

«Укладывали мы кирпичи возле котлована для фундамента. Подошел к нам хозяин — Тульов Иван Яковлевич.

— Вот здесь, ребята,—говорит,—будет завод. Станем вырабатывать арбо-картон или, иначе говоря, фанеру. Знаете, что такое фанера?

— Нет,—говорим мы,—не знаем.

— Ничего, узнаете,—смеется хозяин.—А имя тому заводу будет «Новатор».

...В девятьсот десятом году построили завод. Тут уж наша очередь пришла смеяться. Купчишки это, а никакой не «Новатор». Так и звали нас заводик куриятником. А уж уважительно — «Новатором» — в народе его стали называть теперешнее — после революции и гражданской войны.

(Из записок мастера Саватия Александровича Старниковского).

Глава 1. Куем мы счастия ключи

«Чтобы восстановить завод, Гублеском выдал мандат на заготовку леса по реке Сухоне и ее притокам... Одному рабочему (без лошади) на выкатке в день получать: мукн—2 фунта (или 3 фунта печеного хлеба), соли—16 золотников, спичек—1 коробок, табаку—6 золотников».

(Из приказа по заводу. 1920 год).

«За первое полугодие завод «Новатор» выполнил эксплуатный план на 106 процентов. Комиссия Фанертреста, обсудивши работу завода, присудила премию в сумме 8000 рублей. Треугольником завода премированы велосипедами лучшие ударники: Красавцев, Шкрыпов, Дюргин и Ермаков».

(Заметка «Ударники премированы» в газете «Советская мысль» 1935 год).

— Шутка ли сказать, — вспоминает те годы бывший кадровый рабочий, а ныне пенсионер Александр Петрович Гоглев, — дело-то какое подняли! И есть ведь было нечего, и завод вот-вот рассыплется по бревнышку, а осилили! Иной раз ставепь расшавать, так не верят. «Преувеличиваешь, дед, — говорят.

Я про Красавина, про которого в газете писали, рассеку, чтобы понятнее было. Веселый был парень. Пел все: «Куем мы счастия ключи».

Продукции не хватало—недоедал. А пел,

Бревна таскать—таскал. Потаскай их поди! Руки отмотаешь. А он поет себе!

Потом сказали: «Надо учиться». Он и поехал в Ста-

На фотоконкурсе «СССР—50 лет». «Подруги». Маляры-клеильщики цеха комплектующих изделий для Волжского автомобильного завода Сухонского целлюлозно-бумажного комбината Н. Коренькова и Е. Попова.
Фото А. Овчинникова.

Глава 3. Нам ли стоять на месте!

«Наша фанера идет сейчас в 269 адресов внутри страны: в Москву, Ленинград, Ярославль, Владимир, Иваново, Таганрог, Рязань, Саратов, Волгоград... Мы посылаем свою продукцию в Эстонию, Казахстан, Узбекистан; Киргизию, Туркмению...».

(Из записок С. А. Старниковского).

«Мы еще молодые рабочие. Но именно нам предстоит продолжать традиции старших товарищей... Я за себя даю клятву: мы осуществим свои обязательства, мы добьемся, чтобы и нас называли строителями будущего».

(Заметка бригадира из сушильного цеха Л. Римач в газете «Советская мысль». 1967 год).

— А что—и добьются. Я скажу: молодые сейчас работают вчуть не хуже ветеранов.—Борис Арсеньевич Журавин, производитель работ, вытрясывает на клочке бумаги чертеж.—Вот смотрите сюда. Это—старое здание главного производственного корпуса. А вот так—прямо поверх него мы строили новый корпус. Старый корпус оказывался внутри него. Это мы придумали, чтобы не останавливать производство. Ловко? То-то!

Идея хорошая. Только когда пришло время делать перекрытия, столкнулись с трудностью: конек крыши старого здания мешал класть пилы. Тут цех стали «теорики»: Верещагин со Шипицыным. А осуществляли ее молодые.

Сделали временный настил над крышей. Положили на ветрогоны плиты. А потом... Потом нам дали неделю. И за это время надо было разобрать старую крышу и «посадить» эстакаду. А у нее площадь — тысяча двести квадратных метров! Сто сорок четыре стойки надо было поочередно подпиливать. Поемногу. Каждую по три-четыре раза. И что вы думаете—за четыре часа пеодадим перекрытие на место!

Так чем, скажите, пожалуйста, молодые уступают ветеранам? Ничем! Они, скажу, от отцов и дедов перейдя все самое хорошее.

* * *

И вот снова ведем с Валерием Михайловичем Жироховым разговор о планах, о перспективах.

— Много дел у нас впереди, — говорит директор комбината. — За пятилетку думаем освоить два миллиона триста тысяч рублей на технические переворяжения. Начнем с устройства открытых варочных бассейнов. В них сырье обрабатывается перед лущением. Сейчас они в закрытом помещении. Это плохо— в цехе много влаги, да и качество продукции здесь не то. Значит, переведем бассейны на воздух. Затем в лущильном цехе установим поточную линию лущение — рубка—укладка. В сушильном цехе собираемся модернизировать старые установки и установить еще одну новую. В клеевом цехе установим новую линию склеивания фанеры. Ее нам поставит финская фирма «Раутте». Линию обслуживают всего три человека, а производительность — четыре кубометра в смену. Дальше — построим новое помещение для обрезного пеха. Здесь установим подъемно-транспортную линию: резка—сортировка — укладка. И последнее — закончим строительство котельной мощностью сорок тонн пара в час.

Много намечаем! Конечно, много. Но ведь иначе нельзя. Время такое: век технического переворужения. Остановиться—отстанешь.

А выполним ли? Выполним!

Наша сила: в трудящихся, в людях. С такими рабочими и таким трудовым настроем нам, знаете ли, любое дело по плечу.

Что ж, документы на старой папке и свидетельства очевидцев с достаточной основательностью подкрепляют уверенность директора.

В. ЖУКОВ,
наш спец. корр.

Великий Устюг—
пос. Новатор.

БРИГАДА ДРУЖБЫ

Встретились они в Уфе—столице Башкирской АССР. Из Вологодчины—шофер Тотемского леспромхоза Герой Социалистического Труда Николай Павлович Беляев, из Амурской области—тракторист Верхне-Зейского леспромхоза Николай Тимофеевич Таран, а из Башкирии—бригадир комплексной бригады Улу-Телякского леспромхоза кавалер ордена Трудового Красного Знамени Равиль Митрапов. Он-то и предложил провести в честь 50-летия образования СССР совместную вахту дружбы на одной из делянок республики. По праву хозяина он пригласил гостей на свое рабочее место.

Это предложение поддержали вальщик из Удмуртии, кавалер ордена Ленина Петр Михайлович Гуранов, вальщик из Ленинградской области, кавалер ордена Октябрьской Революции Николай Петрович Старков и его молодой земляк моторист Анатолий Угловский.

Так была создана необычная комплексная бригада, в которую вошли представители не только разных районов страны, но и людей разных национальностей: русские, украинец, башкирец, удмурт, мордвин...

Бригада Р. Митрапова—инициатор социалистического соревнования лесозаготовителей топливной промышленности Башкирии. По десять дней раньше срока она завершила выполнение четырехмесячного задания второго года пятилетки. И вот рядом с мужественными, признанными и нелегкому труду лесорубы башкирцы встали рядом передовики производства страны—их гости. Безопасному «Дружбе» берет в руки вальщик из Удмуртии П. М. Гуранов. За несколько минут подготовка к валке лесных исполинов. Ни одна из видов лесозаготовки удивлялись его мастерству.

На трелевочном тракторе выезжает Николай Таран, а с ним рядом в кабине—тракторист Кибир Такирич Пачка Вальсгов подтрелевка, и за обрубку сучьев берутся ленинградские гости Анатолий Угловский и Николай Петрович Старков вместе с членами бригады Р. Митрапова Пэмсом Хилитовым и Макбулем Муратовым. Погрузку ведет крановщик Насибулла Курбатов на мачтовом кране, который создан по предложению главного инженера леспромхоза Вальсгова Эрдардовича Бредиева, затыкая по национальности. Гостям понравилась работа крана, но тут же Николай Таран внес предложение по его улучшению.

И вот последняя технологическая операция—отправка древесины на нижний склад. Мощный МАЗ водит вологодский шофер Герой Социалистического Труда Николай Павлович Беляев, а с ним рядом—улу-телякский шофер Михаил Куркалов.

Таков один из эпизодов этого необычного рабочего дня советской бригады, которую по праву здесь назвали бригадой Дружбы. Не слову потрудились и гости и хозяева. Специалисты Министерства топливной промышленности Башкирской АССР подсчитали, что производительность труда в тот день была в полтора раза выше обычной.

...А за обедом, за горячим супом и лесным вологодским столовым, за чаем с башкирским медом зашла речь об опыте работы лесозаготовителей разных уголков страны, о дружбе, о товариществе. О памятной встрече лесоводов бригады комплексной бригады, вручение администрацией леспромхоза.

Хабрахман ЗАРИНОВ.

г. Уфа.
Башкирская АССР.

«ДУМАЙ ВМЕСТЕ С НАМИ...»

Несколько лет тому назад в Георгиевский леспункт приехал выпускник Архангельского лесотехнического института Мирослав Иванович Погайко. Должность дали ему ответственное, интересное — пуск первой полуавтоматической поточной линии.

Работы, вдруг, стали, подвигаться туго. Одну смену П-IX работает, другую стоит. Перегорали электромоторы, выходили из строя узлы трансмиссии. Пятый и двадцать пятый раз заглядывал молодой инженер в чертежи, сам помогал рабочим заменять детали, И опять напрасно... Кой-кто в сердцах бранился, но встретились и осуждающие взгляды инженера, умолкал. А Мирослав Иванович глухо говорил одно и то же:

— Давайте, товарищи, думать. Все вместе. Линия — опытный образец, ее нам нуждаются в доводке, притирке.

И слесари, электрики, операторы искали причины неудач. Слова: «думать вместе» подхватили, распределили к инженеру.

— Мне кажется, цепи транспортеров длинноваты, — заметил рабочий А. А. Болотнев, только что окончивший курсы операторов П-IX. — Большой вес цепей — причина большого трения...

У слесаря Ю. П. Копосова возникла идея заменить звено роскому. Кому бы ни принадлежала удачная мысль, инженер должен проверить, осмыслить, обосновать ее. Мирослав Иванович задерживался на работе, бодрствовал ночами, углублялись в справочники, чертежи. Приходилось ломать голову и над тем, где взять недостающие детали. Выручали местные умельцы— кузнецы Ф. И. Лазарев, Ф. М. Овчинников, сварщики В. К. Карпиков, Л. А. Молочнев, токарь М. Н. Панфилов, слесари Г. М. Лукьянов, А. М. Лукьянов... Мирослав Иванович вычерчивал им схему нужной детали или давал контрольный образец — дело закипало.

Мирослав Иванович внес немало рационализаторских предложений. В частности, им была решена острая проблема доставки сырья для хвойно-витаминного цеха, создан эффективный способ подогрева двигателей МАЗов в холодную погоду. И многое другое.

Сколько хлопот доставила в свое время авинпут! Рабочие по двое, по трое, орудуя этим «механизмом», растаскивали хлысты объемом до полукубометра. Они, естественно, порядки «Уходят вокруг» инженеры, техники... Хоть бы придумали замену этому авинпуту!

По предложению М. П. Погайко была разработана схема разгрузочно-растаскивающего устройства. Оно внедрено в производство. Теперь достаточно накатить кнопку, и смонтированные под разгрузочной площадкой, на базе лебедки, рычаги — толка — ели одни за другим отделяют хлысты от воза и подают их на транспортер.

Каждая такая победа вселяла не только сама по себе. Она поднимает настроение всех работающих рядом с инженером, дает им веру в успех новых начинаний.

Была в лесопромхозе гордость — линия одна полуавтоматическая линия разделки, теперь их четыре, а скоро будет 7—8.

Сегодня должность у Мирослава Ивановича другая — теперь он старший механик лесопункта. В его ведении не только механизмы нижнего склада, но и разнообразные виды трактора, которые на автоматики и тракторов разлучных марок. Инженер отвечает и за профессиональную подготовку водителей, и за трудовую дисциплину их.

У инженера много разных забот и дел. Днем приходится полностью отдаваться им. И только вечером, уже в домашних условиях, он садится за разработку очередных рацпредложений.

Словом, должность у Мирослава Ивановича творческая и хлопотливая.

Н. КЛУБКОВ,
шофер Георгиевского леспункта Белозерского леспромхоза.

ЧУВСТВО ДОРОГИ

ХОРОШЕЕ ДЕЛО—водить поезда. Ты еще готовишься в путь, а на станции уже люди покупают билеты, уверенные, что поезд придет точно по расписанию.

...Мелькают телеграфные столбы, деревья, стелется дым из почных труб, дети на косогорах машут рукой... «Счастлив, кому знакомо щемящее чувство дороги,—эти слова из хорошей песни, кажется, написаны и про нас, машинистов.

Чувство дороги впервые я испытал сорок лет назад, когда учился на помощника машиниста в школе фабрично-заводского обучения. И уже после первого рейса понял, что эту профессию ни на какую другую я не поменяю.

Сейчас, когда годы проверили верность избранному делу, я имею право сказать, что водить поезда—это призвание. Если сегодня — не выдержишь. Ночью, рано утром, поздним вечером— любое время надо быть готовым в путь —это значит, быть собранным, предельно сосредоточенным, уметь отключиться от всего, не имеющего отношения к делу.

Я лично всегда получаю удовольствие от своих поездок. За сорок лет не помню такого дня, чтобы мне не хотелось идти на работу. Хотя приходилось очень нелегко.

Это сейчас, если машинист придет без галстука, начальник депо может его не допустить до поездки. В кабине теплова чисто, как в лаборатории. И физическая нагрузка сравнительно невелика.

А мы начинали на паровозе. Копоть, грязь. Бывало, после поездки и отдохнуть негде—так и спишь прямо в будке паровоза. Но, наверное, только в войну я по-настоящему понял, как много зависит от железнодорожников. В 1942 году в Вологде была сформирована колонна № 43 особого резерва наркомата путей сообщения—30 паровозов и теплушка, в которой мы жили. Половина состава, машинисты были женщины. Мы обслуживали фронт и продвигались вперед вместе с линией фронта. Первыми въезжали в отвоеванные у врага Орел, Курск, Львов. Никогда не забыть, как нас встречали жители освобожденных городов.

А бои на Курской дуге! Днем и ночью, состав за составом, груженные самым мощным оружием, вели им к местам схваток с врагом. И пусть железнодорожники не поднимались в атаку, они рисковали жизнью так же, как и все, кто сражался на переднем крае. Поезда были постоянным объектом для бомбежек.

У меня иногда спрашивают: какое качество вы считаете самым главным для машиниста? Ответчик—честность. У нас все на доверии. Прошел свой участок пути—передаешь тепловоз товарищу. И надо предупредить обо всех трудностях, рассказать о состоянии приборов ничего не скрывая, обо всем полностью сообщить.

Есть еще одна черта характера, без которой машинист вряд ли сможет работать. Это чувство товарищества. Каждый из нас всегда старается помочь другому. Разве смог бы я без такого взаимодействия в 48 лет переместить из кабины паровоза на тепловоз? Новая техника, десятки приборов, сложные схемы. А образование мое невелико—самому бы новое дело не осилить. Тогда назначили ко мне помощником машиниста парня, окончившего техникум. Я ему практические навыки передавал, он меня знакомил с теорией. Так и учились друг у друга.

Почему в депо вошло в правило—каждую поездку кончать с экономией топлива? В основном потому, что самые умелые стимулят Григорьев передать свое мастерство другим. Уваров, Громов и многие их товарищи руководили школами передового опыта, брали с собой в поездки молодых машинистов, чтобы во время пути показать им свои приемы. И сейчас эта молодежь уже сама учит новичков.

Нам очень помогает в работе дух трудового соперничества. Посмотрите, как машинисты принимают друг у друга вахту. Едва ли не первый вопрос: «Сколько сэкономил». И тут же достает блокнот со своими записями. «Да, у меня меньше, надо догнать».

...Был в моей жизни день, когда впервые за много лет не надо было никуда торопиться—пришло время пенсии. Но опять я долго не выдержал—согласился помаленьку, когда предложили вернуться в депо. Сейчас работаю. Не хочется расставаться с любимым делом—буду трудиться, пока позволяют силы.

Д. КОНДАКОВ,
машинист локомотивного депо Вологда.

Эстрадный оркестр ремонтно-механического завода № 1 Череповецкого металлургического завода действующему участвует в 50-летию образования СССР. В программу включены оркестровые и вокальные произведения композиторов ряда республик страны. С новой программой оркестр выступит не только перед коллективом своего цеха, но и в других цехах, в подшефном совхозе, на предприятиях города.

На снимке: идет репетиция. На переднем плане руководитель оркестра слесарь А. Юмалов, гитарист, строгальщик Ю. Белов и контрабасист, слесарь В. Лузинский.

Фото А. Овчинникова.

В ИНТЕРЕСАХ МИРА И МЕЖДУНАРОДНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Подписанным Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым и Президентом США Р. Никсоном соглашением об ограничении стратегических вооружений продолжают широко комментироваться в мировой печати. Этим важным политическим документам посвящены выступления многих государственных и политических деятелей стран мира.

Подчеркивается, что эти исторические соглашения отвечают интересам не только двух государств—Советского Союза и Соединенных Штатов Америки, но и интересам международной безопасности в целом, слуфат делу укрепления мира.

СОФИЯ. «Работническо дело», «Земеделско знаме», «Труд» и другие центральные болгарские газеты ныне крупными заголовками: «В интересах мира и безопасности», «Победа всех миролюбивых народов», «Историческое событие» напечатали полные тексты договора между СССР и США об ограничении систем противоракетной обороны и временного соглашения о некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений.

«Работническо дело» отмечает, что курс внешней политики Советского Союза, направленный на обеспечение мирного сосуществования и взаимопонимания, плодотворного сотрудничества и сохранения мира во всем мире проявился и во время визита Президента США в Москву. Подписанные Л. И. Брежневым и Р. Никсоном соглашения, пишет газета, закладывают хорошую основу для дальнейшего укрепления международного мира и безопасности.

ВАШИНГТОН. Подписанные Л. И. Брежневым и Р. Никсоном соглашения об ограничении стратегических вооружений знаменуют собой «новое начало», заявил на пресс-конференции вернувшийся в американскую столицу из Москвы глава делегации США на советско-американских переговорах об ограничении стратегических вооружений Дж. Смит.

В поддержку соглашений выступили руководители обеих партийных фракций в американском конгрессе. Лидер сенатского большинства в сенате М. Мэнсфилд расценил эти документы как важный шаг в правильном направлении. Лидер республиканцев в палате представителей Дж. Форд назвал их «самыми важными документами в современной истории». По словам сенатора Д. Маски, подписанные соглашения являются «символом способности человечества создать мир, на которого будет устранена опасность для нынешнего и будущего поколения».

Полностью поддержали соглашения об ограничении стратегических вооружений и сенаторы Республиканской партии Дж. Макговерн, добивающийся выдвижения своих кандидатур на пост президента.

ОТТАВА. Подписание в Москве советско-американских соглашений об ограничении стратегических вооружений находится в центре внимания канадской печати.

«Поворотным пунктом» называет соглашения монреальская «Газета», указывая, что они «подтверждают необходимость дальнейшего сотрудничества». «Подписание соглашений об ограничении стратегических вооружений вслед за ратификацией западной Германией договоров с СССР и ПНР,—продолжает газета,—открывает путь для подлинного ослабления напряженности и сотрудничества в области вооружения в Европе».

С высокой оценкой подписанных советско-американских документов выступает также «Оттава джорнал», «Монреаль стар» и целый ряд других крупнейших канадских газет.

БОННЕ. Политические партии ФРГ приветствовали подписание в Москве советско-американских соглашений об ограничении стратегических вооружений. Представитель правления СДПГ охарактеризовал его как «большое историческое значение». То, что достигнуто в Москве, сказал он, войдет на пользу не только государствам, но и народам Советского Союза и США, но и народам всего мира. Только что заключенные соглашения позволяют, по его словам, взять добрая воля и разум.

Парламентский секретарь фракции ХДС/ХСС фон Бравенель заявил в Бонне, что подписанные в Москве документы могут послужить первым этапом на пути к всеобщему разоружению».

Фотоинформация

В Республике Шри Ланка (Цейлон) создана государственная чайная корпорация. Ее задача—взять под контроль торговлю цейлонским чаем, который составляет основу экспорта страны.

Горный район Нувара-Элия—центр чайной промышленности республики. Высокогорные сорта по своему аромату и вкусовым данным самые ценные.

На снимке: рабочие чайной фабрики в районе Нувара-Элия перед сменой.

Фото **М. Озерова.** Фотохроника ТАСС.

Малагу часто называют столицей солнечного побережья Испании. Это крупный порт на Средиземном море, куда приезжают туристы многих стран мира.

На снимке: уличная сценка. Местные торговцы не упускают ни одной возможности, чтобы продать свой товар.

Фото **Е. Куницына.** Фотохроника ТАСС.

СЕГОДНЯ

НА ЗАРУБЕЖНЫХ МЕРИДИАНАХ

ФРГ

ЛАУРЕАТЫ РЕАКЦИИ

«Германский фонд» выдвинул обвинение против министра внутренних дел ФРГ Ганса-Дитриха Геншера, «так как он не запретил Германскую коммунистическую партию».

(На газет).

Есть в ФРГ организация громкого названием «Германский фонд». Она получает крупные субсидии от западногерманских монополий и поощряет своими премиями наиболее отличившихся, по ее мнению, общественных деятелей, ученых, писателей. На днях «Германский фонд» вручал своим лауреатам очередные премии. Кто же удостоился этой высокой чести?

Перед лауреатом открыт трап Рихард Куденгове-Калерги. Ему без малого 80 лет. Известность на Западе он приобрел как заметная так называемой «Пан-Европы». Граф ратовал за такую Европу, в которой общественный прогресс застыл бы на уровне начала нашего века. За Европу, объединенную против прогрессивных общественных идеалов. Но удивительно, что у широкой общественности континента Куденгове-Калерги отклика не нашел. Но что до этого «Германскому фонду»? Ему важно одно: чинить побольше помех реальным планам упрочения европейской безопасности и развитию подлинного сотрудничества европейских государств с различными общественными системами. И если с этой целью можно пустить в дело путаные идеи престарелого графа, то его выдвигают на пафлаталии и присуждают ему премию за успехи на политическом поприще.

Второй лауреат «Германского фонда» в нынешнем году—профессор-юрист из Гейдельберга Эрнст Форстхофф. Чем заслужил он благожелание фонда? Основной закон ФРГ, несмотря на все его недостатки, говорит о равенстве граждан перед законом. А специалист по государственному праву профессор Форстхофф толкует западногерманскую конституцию с позиций Деркиморды, озабоченного тем, чтобы «защиты» не «не пущать» на государственную службу людей с демократическими убеждениями, в особенности, конечно, коммунистов.

И наконец третий лауреат, титулованный отпрыск знатного рода, известный западногерманским радиослушателям под псевдонимом Матиас Вальден. Чем он привлек внимание «Германского фонда»? Вальден, показал, наиболее одиозная фигура среди западногерманских радиокомментаторов. Даже многотерпеливые социал-демократы потребовали недавно прекратить ему доступ в эфир после его выступления по радио в день подписания четырехстороннего соглашения по Западному Берлину. Это соглашение, повсеместно вызвавшее одобрительные отклики и расцененное как важный вклад в дело разрядки напряженности в Европе, Вальден пытался изобразить в самых мрачных тонах. Чуть ли не ежедневно он порочит политику мира, клевещет на Советский Союз, пугает миражом «советской опасности». Ну, мог ли «Германский фонд» пройти мимо такой кандидатуры на премию по публицистике?

Таковы лауреаты «Германского фонда», бомбанцие на прием в Бонне «Германский национальный гимн» и Кобленце продемонстрировавшие уважение западногерманской реакции.

В. ОСТРОГОРСКИЙ.
(АПН).

ФУТБОЛ-72

31 МАЯ НАВЕРНЯКА вновь тысячи вологжан придут на стадион «Динамо», чтобы посмотреть очередной матч первенства СССР по футболу среди коллективов четвертой зоны второй лиги класса «А», где наши земляки встретяются с однокурсниками из азербайджанского города Кировабада. Соперник и на сей раз очень сильный. Совсем недавно то время, когда гости выступали в высшей лиге класса «А». Чтобы успешно провести этот матч, динамовцам Вологды придется немало потрудиться. Тем более, что их выступления в этом сезоне вызывают серьезную тревогу у любителей футбола. Подтверждением тому письма наших читателей.

«Что происходит с «Динамо»?—спрашивают поклонники команды. Ответить на этот вопрос однозначно трудно: поначалу все шло как будто нормально. Вспоминаются победы с тренерами команды, по имени которых они говорили, что костик команды остался, в коллектив приглашены способные, перспективные футболисты, что ребята самым серьезным образом относятся к тренировкам. Да и начало сезона вроде обнадеживало. Три очка из шести возможных на чужих полях. Согласитесь—совсем неплохо. Однако, тем не менее, первые три игры, Б. М. Абрамов и Б. А. Ордов были весьма сдержанны, сказали, что в команде пока слабовата «задняя линия». Произошло это, конечно, и потому, что команду покинул старший А. Касимцев. Защитник цепкий, жесткий, обладающий сильным ударом. На тренировочном сборе проверили разные варианты. В защите играли и В. Иванов, и Е. Зверев. Наконец, тренеры решили проверить под четвертым номером А. Лыткина.

Первые игры на своем поле показали, что защита, действительно, в команде слабая. Но помог и перевод туда Льва Бо закова в матче с ревтрудовцами на Тамбова. Все мы видели, что Лев не в своей тарелке. Так же, как, на мой взгляд, не на своем месте и А. Лыткин. Если учесть, что с трубными ошибками играет Ю. Соломатин, что защитники действуют несогласованно, не успевают вовремя подстраховать друг друга, вполне понятны провалы, приведшие к голам в играх с рязанским «Спартаком», «Ревтрудом», в «Спартаком» поражение в матче с пятигорским «Машуком».

Однако было бы неправильно все сводить только к защите. Ведь и нападение не блещет высокой результативностью. Один гол в шести матчах при девяти пропущенных. Комментарии, как говорят, излишни. Можно повторить фразу: нападающие суетятся, пенают в штрафной площадке. Это, конечно, так. Ошибки допускают и высококлассные мастера. Дело в другом. В желании играть. В прошлом году с надеждой мы смотрели Владимира Рявнина. Думали, что вот-вот покажет он себя. Правда, смазала у Владимира был заметен рост, а потом наступил спад. Без всякого желания выходил он на матч. Нынче Рявнин вроде старается. Но пока, в первом туре, тайм в «Ревтрудом» игра у него, что называется, вошла. Но только в первом тайме. В втором уже исчезнул Рявнин. Секрет прост: подводит его физическая подготовка, так же, как и других футболистов. И в первую очередь Евгения Зверева.

Ну и, конечно, тактическая и техническая подготовка команды далека от совершенства. Атаки идут однообразно, футболисты очень редко используют фланговые передачи, пасы в большинстве случаев не точны. Наконец, начисто отсутствует взаимопонимание игроков, слабо используются проходы по краям.

Особый разговор о полузащите. Это—мозг любой футбольной команды. К сожалению, динамовские полузащитники, в то время ведущие игроки В. Иванов, показали в играх, прежде всего на своем поле, откровенно слабую игру. Валерий Иванов — опытный спортсмен. Кому, как не ему, показывать пример в игре, вести за собой товарищей. Не видно этого.

Может быть, в данном случае мы слишком придирчивы. Ведь «Динамо» — не критикуй команду, но если в ней нет хороших исполнителей, то тогда не будет. В данном случае создается впечатление, что к комплектованию коллектива наставники команды, как и в прошлом сезоне, подошли поспешно. В результате вновь приходится говорить о слабых местах, о слабых звеньях.

Да, «Динамо» сейчас в весьма трудном положении. Что ни говори, а быть в конце турнирной таблицы—мисция не из приятных. Главное сейчас не пасть духом. Нужно приложить все силы к тому, чтобы покинуть опасную зону. Пока это возможно. Если же тренеры не сделают для себя серьезных выводов именно сейчас—будет труднее. Расчет на серию сентябрьских домашних матчей может, как случилось в прошлом сезоне, не оправдаться.

Хочется обратиться к болельщикам. Не надо терять веру в команду. Ваша поддержка поможет ей тоже выйти из трудного положения.

Судьба команды должна заинтересовать и общественные организации, прежде всего областную федерацию футбола. Сегодня нужно думать не о завтрашнем дне, но о послезавтрем. А что будет с командой на будущий сезон, через два, три, пять лет?

И. НЕПРЯХИН,
Н. КОРОЛЕВ.

В ОПАСНОЙ ЗОНЕ

Сегодня в Вологде состоится второй матч первенства области по футболу среди коллективов четвертой зоны второй лиги класса «А», где наши земляки встречаются с однокурсниками из азербайджанского города Кировабада. Соперник и на сей раз очень сильный. Совсем недавно то время, когда гости выступали в высшей лиге класса «А». Чтобы успешно провести этот матч, динамовцам Вологды придется немало потрудиться. Тем более, что их выступления в этом сезоне вызывают серьезную тревогу у любителей футбола. Подтверждением тому письма наших читателей.

«Что происходит с «Динамо»?—спрашивают поклонники команды. Ответить на этот вопрос однозначно трудно: поначалу все шло как будто нормально. Вспоминаются победы с тренерами команды, по имени которых они говорили, что костик команды остался, в коллектив приглашены способные, перспективные футболисты, что ребята самым серьезным образом относятся к тренировкам. Да и начало сезона вроде обнадеживало. Три очка из шести возможных на чужих полях. Согласитесь—совсем неплохо. Однако, тем не менее, первые три игры, Б. М. Абрамов и Б. А. Ордов были весьма сдержанны, сказали, что в команде пока слабовата «задняя линия». Произошло это, конечно, и потому, что команду покинул старший А. Касимцев. Защитник цепкий, жесткий, обладающий сильным ударом. На тренировочном сборе проверили разные варианты. В защите играли и В. Иванов, и Е. Зверев. Наконец, тренеры решили проверить под четвертым номером А. Лыткина.

Первые игры на своем поле показали, что защита, действительно, в команде слабая. Но помог и перевод туда Льва Бо закова в матче с ревтрудовцами на Тамбова. Все мы видели, что Лев не в своей тарелке. Так же, как, на мой взгляд, не на своем месте и А. Лыткин. Если учесть, что с трубными ошибками играет Ю. Соломатин, что защитники действуют несогласованно, не успевают вовремя подстраховать друг друга, вполне понятны провалы, приведшие к голам в играх с рязанским «Спартаком», «Ревтрудом», в «Спартаком» поражение в матче с пятигорским «Машуком».

Однако было бы неправильно все сводить только к защите. Ведь и нападение не блещет высокой результативностью. Один гол в шести матчах при девяти пропущенных. Комментарии, как говорят, излишни. Можно повторить фразу: нападающие суетятся, пенают в штрафной площадке. Это, конечно, так. Ошибки допускают и высококлассные мастера. Дело в другом. В желании играть. В прошлом году с надеждой мы смотрели Владимира Рявнина. Думали, что вот-вот покажет он себя. Правда, смазала у Владимира был заметен рост, а потом наступил спад. Без всякого желания выходил он на матч. Нынче Рявнин вроде старается. Но пока, в первом туре, тайм в «Ревтрудом» игра у него, что называется, вошла. Но только в первом тайме. В втором уже исчезнул Рявнин. Секрет прост: подводит его физическая подготовка, так же, как и других футболистов. И в первую очередь Евгения Зверева.

Ну и, конечно, тактическая и техническая подготовка команды далека от совершенства. Атаки идут однообразно, футболисты очень редко используют фланговые передачи, пасы в большинстве случаев не точны. Наконец, начисто отсутствует взаимопонимание игроков, слабо используются проходы по краям.

Особый разговор о полузащите. Это—мозг любой футбольной команды. К сожалению, динамовские полузащитники, в то время ведущие игроки В. Иванов, показали в играх, прежде всего на своем поле, откровенно слабую игру. Валерий Иванов — опытный спортсмен. Кому, как не ему, показывать пример в игре, вести за собой товарищей. Не видно этого.

Может быть, в данном случае мы слишком придирчивы. Ведь «Динамо» — не критикуй команду, но если в ней нет хороших исполнителей, то тогда не будет. В данном случае создается впечатление, что к комплектованию коллектива наставники команды, как и в прошлом сезоне, подошли поспешно. В результате вновь приходится говорить о слабых местах, о слабых звеньях.

Да, «Динамо» сейчас в весьма трудном положении. Что ни говори, а быть в конце турнирной таблицы—мисция не из приятных. Главное сейчас не пасть духом. Нужно приложить все силы к тому, чтобы покинуть опасную зону. Пока это возможно. Если же тренеры не сделают для себя серьезных выводов именно сейчас—будет труднее. Расчет на серию сентябрьских домашних матчей может, как случилось в прошлом сезоне, не оправдаться.

Хочется обратиться к болельщикам. Не надо терять веру в команду. Ваша поддержка поможет ей тоже выйти из трудного положения.

Судьба команды должна заинтересовать и общественные организации, прежде всего областную федерацию футбола. Сегодня нужно думать не о завтрашнем дне, но о послезавтрем. А что будет с командой на будущий сезон, через два, три, пять лет?

И. НЕПРЯХИН,
Н. КОРОЛЕВ.

КОНКУРС ПРОДОЛЖАЕТСЯ

По второй тур конкурса «Вопрос футбольного мяча» редакция получила 52 письма. На этот раз болельщики-пропоненты постарались — ответы на все не представлять счет в финальном матче кубка кубков между «Динамо» (Москва) и «Гразо Рейнджерс» (Шотландия).

Последнее место вологодских динамовцев в турнирной таблице после шести игр (заняли 12 участников футбольного конкурса.

А теперь вопросы третьего тура:

1. Сколько международных матчей провела команда вологодского «Динамо»? Когда, с кем и какое соотношение мяч (15 очков).

2. Назовите счет во встрече команд «Динамо» (Вологда)—«Уралан» (Элиста), который состоится в Вологде 20 июня? (10 очков).

Письма и открытки посылайте в редакцию с пометкой «На конкурс: Вопрос футбольного мяча». Последний срок отправления — 19 июня (по почтовому штемпелю).

ПОГОДА

30 и 31 мая в области ожидается переменная облачность без осадков. Ветер юго-западный слабый до умеренного. Температура днем 18—23, ночью 5—10 градусов тепла. Условия для проведения полевых работ будут благоприятные.

Редактор
Н. М. ЦВЕТКОВ.

КИНО

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА—новый художественный фильм **«Приключения на берегах Виталии».** Сеансы: 9.30, 11.30, 13.30, 15.30, 17.20, 19.20 (удл.), 21.30.

«САЛЮТ». Большой зал—новый широкоэкранный художественный фильм **«Вчера, сегодня и всегда».** Сеансы: 11.30, 15.10, 17, 19 (удл.), 21.30. На удлиненном сеансе **«Здесь начинается Россия».** На сеансах в 9.40 и 13.20—**«Военная тайна».** В 15.10 для учащихся 9 классов (по заявкам школ) широкоэкранный художественный фильм **«Гамлет»** (дно сезона). Малый зал — **«Шалунья».** Сеансы: 10; 12, 14, 15.50. На сеансах в 17.40, 19.30, 21.20 — **«Девчата».**

«РОДИНА» — новый художественный фильм **«Ночь по принуждению».** Сеансы: 9.30, 11.20, 13.10, 15, 16.50, 18.40 (удл.), 21.10. На удлиненном сеансе **концерт-фильм, посвященный 50-летию образования СССР,** с демонстрацией фильмов: **«Эхо веков», «Казахская ССР», «На озерах Казахстана».**

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ «Порыв». Начало в 19 часов.

«ОКТЯБРЬ».—**«Цена быстрых секунд».** Сеансы: 15, 17, 19, 21 (удл.). На удлиненном сеансе **сборная программа сатирического киножурнала «Фитиль».**

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. Большой зал — широкоэкранный художественный фильм **«Батька».** Начало в 15 часов. Малый зал—художественный фильм **«Ночи Кабирии».** Сеансы: 15, 17, 19, 21 час.

Слушайте, смотрите

ПЕРЕДАЧИ ИЗ ВОЛОГДЫ

31 МАЯ

РАДИО

6.30—6.50— Передача «Для тех, кто трудится». 8.50—7.00 — Обзор газет «Красный Северо» и «Вологодский полосатый». 7.20—7.30— Передача из цикла «Воспитание в рабочем коллективе». 7.30—7.40— Передача «Служба быта». 18.00 — Передача «Известия». 18.15 — Музыкальная передача «Солнечный круг, небо вокруг».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

9.45—Для школьников. «Поиграем на заданную тему». 10.15 — Воскресение. Художественный фильм. 2-я серия «Прорыв». 11.45 — «Двадцатая песня Розе Донн». Телевизионный очерк. 12.15 — «Приглашает концертная студия». 16.40 — Наука — сельскому хозяйству. «Рациональное использование земли». 17.10 — Для детей. «Братья-соседи». Спектакль Тульского областного кукольного театра. 18.00 — Новости. 18.10 — Поиграем в «Опыт». 18.40 — Воскресенье. 2. Театральная афиша». 19.10 — Продолжение передач из Москвы. — «На полях страны». 19.20 — «Спорт». Хоккейный фильм. 19.40 — Новости. 21.00 — «Время». 21.30 — «Правдивый Андронник Кисиев». «Воспоминания о большом поэте». 22.50 — Последний дневник. 23.10—Новости.

Проектно-конструкторское бюро управления местной промышленности

ПРИГЛАШАЕТ НА ПРОЕКТНУЮ РАБОТУ ИНЖЕНЕРОВ И ТЕХНИКОВ: сантехников, строителей, технологов по дереву, мебели и металлообработке, конструкторов в группу разработки новых видов изделий, экономистов.

Обращаться в бюро по трудоустройству—ул. Добролюбова, 2.

Харовского стеклозавода «Заря»

на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ:

ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК, ТОВАРОВЕД по сбыту продукции, СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ — каменщики, плотники, штукатуры.

Оплата труда сдельная. Одиноким предоставляется общежитие.

Обращаться: г. Харовск, Вологодской обл., ул. Заводская, 1.

Вологодским молочным комбинатом

ПРИГЛАША�ются НА РАБОТУ:

инженер-технолог на должность директора строящегося в г. Грязовце завода сухого обезжиренного молока, лаборантов-аналитаторы инженер контрольно-измерительных приборов и автоматики, рабочие (женщины) в цеха основного производства, кладовщик отдела реализации, грузчики-экспедиторы, машинисты холодильных установок, шоферы, трактористы.

Обращаться в бюро по трудоустройству — ул. Добролюбова, 2.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:

самоходу управлением работего снабжения Вологодского почтового пароходства. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться в бюро по трудоустройству—ул. Добролюбова, 2.

ВОЛОГОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ТОРГОВО-КУЛИНАРНОЕ УЧИЛИЩЕ ПОТРЕБСОЮЗА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИГЛАШАЕТ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1972/1973 учебный год по СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

кассиры-контролеры продовольственных магазинов самообслуживания (образование 8—10 кл.);

продавцы-консультанты продовольственных магазинов (образование 8—10 кл.);

кассиры-контролеры промышленных магазинов самообслуживания (образование 10 кл.);

повара IV разряда (образование 8—10 кл.);

кондитеры IV разряда (образование 10 кл.);

официанты IV разряда (образование 10 кл.).

Срок обучения: **кассиров-контролеров, продавцов-консультантов** 1—2 года; **поваров, официантов и кондитеров**—2 года.

Желающие поступить подают заявление на имя директора училища с приложением документа об образовании, автобиографии, справки из школы, справки о состоянии здоровья (форма № 286), справки с места жительства, трех фотокарточек размером 3×4 см.

Принятые на учебу получают стипендию 26 руб. в месяц, обеспечиваются билетами на городской транспорт.

Окончившие училище направляются на работу в предприятия торговли и общественного питания городов Вологды и Сокола.

На базе училища работают учебно-консультационные пункты заочного института и техникума советской торговли.

Адрес училища: г. Вологда, ул. Энгельса, 61. Телефон: 2-22-74. Проезд автобусом маршрутов № 2, 3, 7, 19 до остановки ул. Карла Маркса.

ПУНКТЫ ПРИЕМА РАБОТАЮТ в училище, в магазине № 43 и № 3, столовых № 14 и 28.

Дирекция.

ДЛЯ ВАС, ПАССАЖИРЫ!

Расписание движения самолетов вологодского аэропорта на лето 1972 года

ПРЯМЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ТРАССЫ СВЯЗЫВАЮТ ВОЛОГДУ С МОСКВОЙ, ЛЕНИНГРАДОМ, АРХАНГЕЛЬСКОМ, МУРМАНСКОМ, ПЕТРОЗАВОДСКОМ И ДРУГИМИ ГОРОДАМИ СТРАНЫ.

№№ рейсов	Тип самолета	Аэропорт назначения	Дни полетов	Время вылета	Прибытие в аэропорт назначения	Прибытие в аэропорт Вологда	Стоимость билета в рублях
606	ЯК-40	Москва (Быково)	ежедневно	8.07	9.27	11.50	11-00
610	ЯК-40	Москва (Быково)	ежедневно с 1 июня по 15 сентября	14.13	15.30	18.02	11-00
612	ЯК-40	Москва (Быково)	ежедневно	16.15	17.30	19.37	11-00
290	ЛИ-2	Москва (Быково)	ежедневно по 14 ноября	14.28	16.43	9.55	11-00
614	ЯК-40	Ленинград (Смольный)	ежедневно	9.25	11.05	13.30	13-00
616	ЯК-40	Ленинград (Смольный)	ежедневно	14.42	16.27	18.59	13-00
48	ИЛ-14	Ленинград (через Вытегру)	вторник, среда, четверг, пятница, суббота с 15 мая по 15 сентября	15.20	18.21	11.08	13-00
137	ЯК-40	Ленинград (Смольный)	вторник, четверг, суббота	12.35	14.05	16.35	13-00
563	ЯК-40	Мурманск (через Архангельск)	ежедневно с 15 мая по 15 сентября	8.30	12.25	17.15	24-00
565	ЯК-40	Петрозаводск	ежедневно с 15 мая по 15 сентября	8.55	10.10	15.20	12-00
718	АН-2	Кострома (через Солигалич)	понедельник, среда, пятница	12.35	15.00	12.10	10-00
1466	АН-2	Ярославль	ежедневно	14.15	16.10	13.35	6-00
35	ИЛ-14	Рига (через Новгород)	вторник, суббота — с 1 июня; вторник, четверг, суббота — с 1 июля по 5 сентября	12.05	16.50	11.45	23-00
37	ИЛ-14	Рига (через Псков)	среда, пятница — с 1 июня; понедельник, среда, пятница — с 1 июля по 5 сентября	12.05	16.45	11.45	23-00
36	ИЛ-14	Сыктывкар	среда, воскресенье — с 1 июня; среда, пятница, воскресенье — с 1 июля по 5 сентября	14.30	16.50	14.10	14-00
38	ИЛ-14	Сыктывкар	четверг, суббота — с 1 июня; вторник, четверг, суббота — с 1 июля по 5 сентября	14.30	16.50	14.10	14.00
287	ЯК-40	Котлас	ежедневно с 1 июня по 15 сентября	14.50	16.00	10.20	11-00
138	ЯК-40	Котлас	вторник, четверг, суббота	16.55	18.05	12.05	11-00
289	ЛИ-2	Архангельск (через Вельск, Шенкурск, Березник)	ежедневно по 14 ноября	10.55	15.50	10.35	17-00
665	АН-2	Бабушкино (через Тотьму)	ежедневно	12.10	13.50	15.27	6-00
643	АН-2	Белозерск	ежедневно	9.27	10.35	11.45	5-00
669	АН-2	Березовик (через У.-Кубинское)	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	10.35	11.30	12.35	3-00
639	АН-2	Бирюково	ежедневно по 30 ноября	8.20	9.20	10.25	3-00
647	АН-2	Верховажье	ежедневно по 30 ноября	8.05	9.20	10.42	6-00
585	АН-2	Великий Устюг (почтово-пассажирский)	ежедневно	9.30	12.00	14.35	11-00
587	АН-2	Великий Устюг (почтово-пассажирский)	ежедневно	8.32	11.55	15.17	11-00
589	АН-2	Великий Устюг	ежедневно по 15 сентября	11.30	14.00	17.07	11-00
673	АН-2	Великий Устюг (через Нюксеницу)	ежедневно	11.15	13.50	16.50	9-00
621	АН-2	Верхняя Кема (через Тотьму)	ежедневно по 20 сентября	13.00	15.05	17.00	9-00
567	АН-2	Вытегра (через Белозерск)	ежедневно	12.25	15.15	17.45	9-00
569	АН-2	Вытегра (через Белозерск)	ежедневно по 30 сентября	8.10	10.40	13.10	9-00
571	ЛИ-2	Вытегра	ежедневно	13.05	14.40	16.30	9-00
651	АН-2	Кириллов	вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье по 30 ноября	8.13	9.08	10.05	4-00
593	АН-2	Кич.-Городок (через Тотьму и Бабушкино)	ежедневно по 20 сентября	13.10	15.45	18.20	10-00
595	ЛИ-2	Кич. Городок	ежедневно	10.45	12.20	14.02	10-00
597	ЛИ-2	Кич. Городок	ежедневно	8.15	9.50	11.40	10-00
631	АН-2	Никольск (через Чарозеро)	ежедневно	8.27	9.55	11.02	5-00
617	ЛИ-2	Никольск	ежедневно	8.50	10.25	12.07	10-00
619	ЛИ-2	Никольск	ежедневно	16.00	17.35	19.10	10-00
623	АН-2	Никольск (через В. Кему)	ежедневно	9.05	11.45	14.24	10-00
633	ЛИ-2	Никольск	ежедневно с 15 июня по 15 сентября	14.35	16.10	17.50	10-00
47	ИЛ-14	Никольск	вторник, среда, четверг, пятница, суббота с 15 мая по 15 сентября	11.45	13.10	14.55	10-00
627	АН-2	Норобово	ежедневно по 20 сентября	10.45	11.10	11.35	1-50
629	АН-2	Норобово	ежедневно по 20 сентября	17.25	17.50	19.15	1-50
675	ЛИ-2	Нюксеница	ежедневно	12.40	13.55	15.12	9-00
655	АН-2	Рослятино	ежедневно по 30 сентября	14.10	16.00	17.52	9-00
657	АН-2	Рослятино	ежедневно по 31 декабря	8.55	10.45	12.38	9-00
601	ЯК-40	Тарноса	ежедневно	12.00	12.45	13.40	8-00
603	ЯК-40	Тарноса	ежедневно	8.35	9.20	10.15	8-00
607	ЛИ-2	Тарноса	ежедневно	7.35	8.50	10.15	8-00
573	АН-2	Тотьма	ежедневно по 20 сентября	15.45	17.05	18.17	6-00
579	АН-2	Устье Кубенское	ежедневно по 20 сентября	15.55	16.25	17.02	1-50
581	АН-2	Устье Кубенское	ежедневно по 30 ноября	8.00	8.30	9.05	1-50
687	АН-2	Устюжна (через Череповец)	ежедневно по 30 ноября	10.40	12.20	10.20	6-00
635	АН-2	Чарозеро	ежедневно по 15 сентября	15.00	16.00	17.10	6-00
679	АН-2	Зубово (через Белозерск)	ежедневно по 31 декабря	8.37	10.25	13.33	7-00

САМОЛЕТОМ — В ЛЮБОЙ УГОЛОК СТРАНЫ НА ОТДЫХ, УЧЕБУ, В КОМАНДИРОВКУ

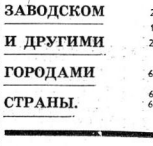
ПАССАЖИР ИМЕЕТ ПРАВО:

БЕСПЛАТНО ПРОВОЗИТЬ ОДНОГО РЕБЕНКА В ВОЗРАСТЕ ДО 5 ЛЕТ И БАГАЖ ВЕСОМ ОТ 10 ДО 30 КГ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА САМОЛЕТА.

ДЕТИ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 12 ЛЕТ ПЕРЕВОЗЯТСЯ С ОПЛАТОЙ 50 ПРОЦЕНТОВ СТОИМОСТИ ПОЛНОГО ТАРИФА.

СПРАВКИ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ В ГОРАГЕНТСТВЕ АЭРОФЛОТА (г. ВОЛОГДА, ул. МИРА, 13. ТЕЛЕФОН: 2-33-02) И В АЭРОПОРТУ (ТЕЛЕФОН: 2-14-62). В РАЙОННЫХ ЦЕНТРАХ — В АЭРОПОРТАХ.

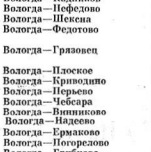
Желаем вам приятного воздушного путешествия!



РАСПИСАНИЕ

отправления автобусов с автостанции г. Вологды на лето 1972 года

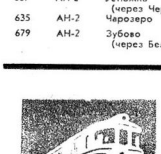
Направления	№ маршрута	Расстояние в км.	Время в пути	Время отправления автобусов из Вологды
Вологда—Ярославль		200	5.25	9.30, 16.00.
Вологда—Череповец	205	136	2.45	6.20, 7.10, 8.00, 8.50, 9.40, 10.30, 11.20, 12.15, 13.10, 14.05, 15.00, 15.55, 16.45, 17.40, 18.35, 19.35.
Вологда—Устюжна	209		6.20	7.00, 15.00.
Вологда—Кириллов	206	132	4.15	6.30, 8.00, 9.30, 11.00, 12.30, 13.30, 14.50, 16.10, 17.30.
Вологда—Вотча	220	73	2.15	5.55, 17.10.
Вологда—Новленское	219	59	1.50	6.25, 9.20, 11.15, 14.35, 16.00, 19.10.
Вологда—Кубенское	109	31	1.05	5.50, 7.10, 8.25, 9.40, 10.50, 11.50, 13.00, 14.10, 15.20, 16.20, 17.20, 18.40.
Вологда—Антоново	130	55	1.45	7.45, 12.15, 17.00.
Вологда—Куркино	108	25	0.45	8.05, 11.05, 12.55, 16.30, 18.25.
Вологда—Сокол	105	41	1.20	6.10, 6.40, 7.15, 7.50, 8.25, 9.00, 9.35, 10.10, 10.45, 11.20, 11.55, 12.30, 13.05, 13.40, 14.15, 14.50, 15.25, 16.00, 16.35, 17.10, 17.45, 18.30, 19.20.
Вологда—Дубровское	106	17	0.50	7.00, 9.00, 11.50, 13.50, 16.20, 18.20.
Вологда—Кадников	118	43	1.15	6.35, 10.15, 13.35, 17.00.
Вологда—Нефедово	207	81	2.30	6.05, 16.40.
Вологда—Шексна	201	85	2.20	7.40, 8.40, 10.00, 11.40, 13.15, 14.40, 16.10, 17.30, 19.20.
Вологда—Федотово	126	52	1.20	6.00, 7.05, 8.20, 9.30, 10.40, 11.50, 13.00, 14.10, 15.20, 16.30, 17.35, 18.50.
Вологда—Грязовец	113	47	1.30	5.55, 7.25, 8.15, 10.05, 11.00, 12.40, 13.30, 15.40, 16.40, 18.30, 19.20*. *) только пятница, суббота и воскресенье.
Вологда—Плосское	201	78	2.40	6.35, 9.10, 11.50, 14.35, 17.30.
Вологда—Кривоногово	111	45	1.35	6.20, 10.50, 14.20, 18.25.
Вологда—Перьево	115	22	1.10	6.10, 7.30, 8.50, 10.20, 12.20, 13.50, 15.20, 17.10, 18.40.
Вологда—Чебсара	221	73	1.50	5.30, 10.35, 15.30.
Вологда—Винниково	122	29	1.00	6.25, 16.20.
Вологда—Надеево	123	19	0.40	8.45, 14.40.
Вологда—Ермаково	110	13	0.30	6.10, 7.20, 8.45, 11.10, 12.30, 13.45, 15.10, 16.25, 17.45, 19.05, 20.25.
Вологда—Погорелово	111	25	0.50	5.55, 7.55, 10.50, 12.55, 16.15, 18.25.
Вологда—Грибково	112	17	0.35	6.15 до Огаркова, 7.30, 8.50, 10.10, 12.20, 13.40, 15.10, 16.30, 17.50, 19.10, 21.00 до Огаркова.



РАСПИСАНИЕ

движения пассажирских судов на навигацию 1972 года

Сроки действия маршрутов	Пристани отправления и назначения	Отправление с пристани пункта (часы, минуты)	Прибытие в конечный пункт (часы, минуты)	Продолжительность рейса (часы, минуты)	Дни следования
С 1/VI по 30/VI	Вологда—Нюксеница	20.00	18.25	22.25	кроме чисел 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.
»	Нюксеница—Вологда	20.00	4.50	32.50	кроме чисел 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28.
С 1/VII по 3/IX	Вологда—Тотьма	20.00	13.20	17.15	июль, сентябрь по нечетным; август по четным
»	Тотьма—Вологда	18.30	14.50	20.15	июль, сентябрь по четным; август по нечетным
До 3 сентября	Вологда—Тотьма	15.00	7.10	16.10	ежедневно
»	Тотьма—Вологда	12.00	8.00	20.00	ежедневно
С 4 сентября	Вологда—Тотьма	18.00	13.35	19.35	кроме чисел 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28.
»	Тотьма—Вологда	19.00	18.35	23.35	ежедневно
До 30 июня	Вологда—Кириллов	14.00	7.10	17.10	через день
»	Кириллов—Вологда	14.00	6.20	16.30	через день
С 1 июля	Вологда—Кириллов	14.00	8.40	18.40	через день
С 1 июля	Кириллов—Вологда	14.00	8.20	18.20	через день
В течение навигации	Вологда—Уфтюга	17.00	6.45	13.45	через день
»	Уфтюга—Вологда	18.00	7.00	13.00	через день
»	Вологда—Зимняк	18.30	22.50	4.20	ежедневно
»	Зимняк—Вологда	2.00	6.20	4.20	ежедневно
До 15 июля	Тотьма—Нюксеница	13.00	20.40	7.40	ежедневно
»	Нюксеница—Тотьма	24.15	9.25	12.10	ежедневно
С 16/VII по 30/VIII	Тотьма—Нюксеница	10.00	17.40	7.40	ежедневно
»	Нюксеница—Тотьма	6.00	18.10	12.10	ежедневно
С 1 сентября	Тотьма—Нюксеница	9.00	16.30	7.30	ежедневно
»	Нюксеница—Тотьма	6.00	18.00	12.00	ежедневно
До 15 июля	Нюксеница—В. Устюг	21.00	9.30	12.30	ежедневно
»	В. Устюг—Нюксеница	17.30	13.30	20.00	ежедневно
С 16 июля	Нюксеница—В. Устюг	5.00	17.30	12.30	ежедневно
»	В. Устюг—Нюксеница	6.30	13.45	31.15	ежедневно
СКОРЫЕ ЛИНИИ					
До 1 сентября	Вологда—Тотьма	7.00	12.50	5.50	ежедневно
»	Вологда—Тотьма	14.45	20.35	5.50	ежедневно
»	Тотьма—Вологда	7.00	13.15	6.15	ежедневно
»	Тотьма—Вологда	13.35	19.50	6.15	ежедневно
С 1 сентября	Вологда—Нюксеница	7.00	16.20	9.20	ежедневно
»	Нюксеница—Вологда	6.30	16.45	10.15	ежедневно
В течение навигации	Вологда—Шуйск	6.30	9.15	2.45	ежедневно
»	Шуйск—Вологда	13.00	15.45	2.45	ежедневно
»	Шуйск—Вологда	9.20	12.05	2.45	ежедневно
»	Шуйск—Вологда	15.50	18.35	2.45	ежедневно



РАСПИСАНИЕ

движения пассажирских поездов по станции Вологда-I Северной железной дороги на лето 1972 года

КАССЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ СТАНЦИИ ВОЛОГДА-I (УЛ. МИРА, ДОМ № 6) РАБОТАЮТ ЕЖЕДНЕВНО С 8 ЧАСОВ 15 МИНУТ ДО 18 ЧАСОВ С ПЕРЕРЫВОМ НА ОБЕД С 12 ДО 13 ЧАСОВ И ПРОИЗВОДЯТ:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ ПРОДАЖУ БИЛЕТОВ НА ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА №№ 285, 185, 98, 150, 89, 91, 179, 58, 118, 123, 262—ЗА 2—5 СУТОК ДО ОТПРАВЛЕНИЯ ПОЕЗДА;

ПРИЕМ ЗАКАЗОВ ЗА 6—12 СУТОК ДО ОТПРАВЛЕНИЯ ПОЕЗДА;

ОФОРМЛЕНИЕ ПРЯМЫХ ПЛАЦКАРТ СО ВСЕХ ВОКЗАЛОВ МОСКВЫ И ЛЕНИНГРАДА ЗА 12 СУТОК ДО ОТПРАВЛЕНИЯ ПОЕЗДА;

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ НА ОБРАТНЫЙ ПРОЕЗД ИЗ МОСКВЫ ЗА 6—12 СУТОК ДО ОТПРАВЛЕНИЯ ПОЕЗДА.

В ПРИГОРОДНЫХ КАССАХ СТАНЦИИ ВОЛОГДА-I С 7 ДО 9 И С 14 ДО 20 ЧАСОВ И В БИЛЕТНЫХ КАССАХ НА ВСЕХ СТАНЦИЯХ ПРОИЗВОДИТСЯ СВОБОДНАЯ ПРОДАЖА ЛЬГОТНЫХ ИМЕННЫХ АБОНЕМЕНТНЫХ, А ТАКЖЕ БИЛЕТОВ «ВЫХОДНОГО ДНЯ» ВСЕМ ГРАЖДАНАМ НА ПРОЕЗД В ПОЕЗДАХ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ.

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ И ЛЬГОТАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

№№ поездов	Маршрут	Время прибытия в Вологду	Стоянка	Время отправления из Вологды	Дни следования
16 ск.	Москва—Архангельск	19.50	11	20.01	ежедневно
15 ск.	Архангельск—Москва	9.42	13	9.55	ежедневно
22 ск.	Москва—Воркута	5.12	15	5.27	ежедневно
21 ск.	Воркута—Москва	2.27	12	2.39	ежедневно
54 ск.	Москва—Воркута	9.29	11	9.40	ежедневно
53 ск.	Воркута—Москва	20.28	10	20.38	ежедневно
80	Москва—Воркута	22.01	16	22.17	ежедневно
79	Воркута—Москва	8.15	13	8.28	ежедневно
90	Ленинград—Архангельск	13.32	23	13.55	ежедневно
89	Архангельск—Ленинград	4.47	22	5.09	ежедневно
92	Ленинград—Котлас	1.10	22	1.32	ежедневно
91	Котлас—Ленинград	9.02	24	9.26	ежедневно
94	Ленинград—Свердловск	3.42	16	3.58	ежедневно
93	Свердловск—Ленинград	17.03	15	17.18	ежедневно
97	Мурманск—Вологда	6.31	—	—	ежедневно
98	Вологда—Мурманск	—	—	12.30	ежедневно
58 ск.	Ленинград—Красноярск	1.43	11	1.54	понедельник, среда, пятница, воскресенье
57 ск.	Красноярск—Ленинград	15.49	11	16.00	вторник, среда, пятница, воскресенье
58 ск.	Ленинград—Свердловск	1.43	11	1.54	вторник, четверг, суббота
57 ск.	Свердловск—Ленинград	15.49	11	16.00	понедельник, четверг, суббота
118	Москва—Архангельск	4.03	14	4.17	ежедневно
117	Архангельск—Москва	2.04	12	2.16	ежедневно
120	Москва—Сыктывкар	7.17	14	7.31	ежедневно
119	Сыктывкар—Москва	6.06	14	6.20	ежедневно
124	Москва—Котлас	4.27	13	4.40	ежедневно
123	Котлас—Москва	0.44	16	1.00	ежедневно
149	Мурманск—Вологда	14.05	—	—	по указанию МПС
150	Вологда—Мурманск	—	—	21.24	по указанию МПС
158	Москва—Северодвинск	2.48	13	3.01	ежедневно
157	Северодвинск—Москва	3.21	11	3.32	ежедневно
180	Адлер—Архангельск	16.35	15	16.50	четные
179	Архангельск—Адлер	6.59	13	7.12	четные
182	Москва—Воркута	10.40	10	10.50	по указанию МПС
181	Воркута—Москва	14.42	10	14.52	по указанию МПС
186	Ленинград—Н. Полома	10.55	15	11.10	четные
185	Н. Полома—Ленинград	0.21	18	0.39	нечетные
188	Ленинград—Свердловск	10.55	15	11.10	нечетные
185	Свердловск—Ленинград	0.21	18	0.39	четные
178	Москва—Воркута	19.30	10	19.40	по указанию МПС
177	Воркута—Москва	12.38	12	12.50	по указанию МПС
196	Ленинград—Челябинск	5.33	11	5.44	понедельник, вторник, четверг, суббота
195	Челябинск—Ленинград	23.00	10	23.10	вторник, четверг, суббота, воскресенье
196	Ленинград—Караганда	5.33	11	5.44	среда, пятница, воскресенье
195	Караганда—Ленинград	23.00	10	23.10	понедельник, среда, пятница
262	Вологда—Галич	—	—	17.45	ежедневно
261	Галич—Вологда	11.54	—	—	ежедневно
286	Москва—Череповец	8.39	16	8.55	ежедневно
285	Череповец—Москва	21.29	16	21.45	ежедневно
934	Ленинград—Свердловск	23.42	34	0.16	ежедневно
933	Свердловск—Ленинград	9.56	34	10.30	ежедневно
ПРИГОРОДНЫЕ ПОЕЗДА					
401	Вологда—Данилов	—	—	8.36	ежедневно
402	Данилов—Вологда	16.20	—	—	ежедневно
403	Вологда—Бакланка	—	—	15.42	ежедневно
404	Бакланка—Вологда	19.15	—	—	ежедневно
405	Вологда—Скадино	—	—	20.55	ежедневно
406	Скадино—Вологда	7.38	—	—	ежедневно
468	Вологда—Вожега	—	—	17.25	ежедневно
467	Вожега—Вологда	7.35	—	—	ежедневно
470	Вологда—Вожега	—	—	8.10	ежедневно
469	Вожега—Вологда	16.55	—	—	ежедневно
463	Вологда—Череповец	—	—	17.55	ежедневно
464	Череповец—Вологда	7.55	—	—	ежедневно
465	Вологда—Череповец	—	—	3.16	ежедневно
466	Череповец—Вологда	20.46	—	—	ежедневно
476	Вологда—Буй	—	—	5.58	суббота, воскресенье
475	Буй—Вологда	18.15	—	—	суббота, воскресенье

Зак. 3420 Областная типография, г. Вологда. ГЕ—04640