

ПЕРВЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ В КОСМОСЕ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Газета выходит
1 мая 1971 года

КРАСНЫЙ СЕВЕР

СУББОТА,
24
апреля
1971 г.
№ 96 (16121)
Цена 2 коп.

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

В ОРБИТАЛЬНОМ ПОЛЕТЕ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ «СОЮЗ-10»

Сообщение ТАСС

Сегодня, 23 апреля 1971 года, в 2 часа 54 минуты по московскому времени в Советском Союзе стартовала ракета-носитель с космическим кораблем «Союз-10». В 3 часа 03 минуты корабль «Союз-10» выведен на расчетную орбиту спутника Земли.

Космический корабль плывет экипаж в составе: командира корабля, дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР, полковника Шаталова Владимира Александровича; борт-инженера, дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР, кандидата технических наук, Елисеева Алексея Станиславовича и инженера-испытателя Рукавишникова Николая Николаевича.

Корабль «Союз-10» выведен в околоземное космическое пространство с целью:

- проведения совместных экспериментов с орбитальной научной станцией «Салют», запущенной на околоземную орбиту 19 апреля этого года;
- комплексной проверки усовершенствованных орбитальных систем корабля;
- дальнейшей отработки ручной и автоматической систем управления, ориентации и стабилизации корабля в различных режимах полета;
- проведения медико-биологических исследова-

ний по изучению влияния факторов космического полета на человеческий организм.

С экипажем поддерживается устойчивая радио- и телевизионная связь. По докладу командира корабля товарища Шаталова, участок выведения на орбиту пройден нормально. Самочувствие космонавтов хорошее, бортовые системы корабля «Союз-10» работают нормально, в жилых отсеках поддерживаются условия, близкие к земным.

Космонавты товарищи В. А. Шаталов, А. С. Елисеев и Н. Н. Рукавишников приступили к выполнению намеченной программы полета.

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 23 апреля. (ТАСС). К 12 часам московского времени 23 апреля космический корабль «Союз-10» совершил шесть витков по околоземной орбите. К этому времени ее параметры составили:

- максимальное удаление от поверхности Земли (в апогее) — 246 километров;
- минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) — 206 километров;
- период обращения — 89 минут;
- наклонение орбиты — 51,6 градуса.

В очередном сеансе радиосвязи командир корабля

«Союз-10» в полете

Космонавты товарищи
В. А. ШАТАЛОВ, А. С. ЕЛИСЕЕВ и **Н. Н. РУКАВИШНИКОВ** приступили к выполнению намеченной программы полета.



Владимир Александрович Шаталов передал на Землю, что экипаж хорошо освоился с условиями невесомости и приступил к выполнению намеченной программы полета. Космонавты осуществляли задания режимы ориентации корабля, проводили наблюдения и научные эксперименты. На втором витке космонавты поздравляли.

По данным телеметрической информации и сообщениям космонавтов, частота пульса у В. А. Шаталова — 68 ударов в минуту, у А. С. Елисеева — 64 удара в минуту, у Н. Н. Рукавишникова — 64 удара в минуту. Частота дыхания — соответственно 15, 19, 14.

Параметры микроклимата в отсеках корабля: температура — 21 градус по Цельсию, давление — 780 миллиметров ртутного столба, влажность и состав воздуха — в пределах нормы. Все бортовые системы космического корабля функционируют нормально.

С 10 часов 50 минут до 20 часов 50 минут корабль «Союз-10» находится вне зоны радиодвижности с территорией Советского Союза. В этот период связь с космонавтами поддерживают морские суда Академии наук СССР, находящиеся в акватории Атлантического океана.



БИОГРАФИЯ командира корабля полковника ШАТАЛОВА Владимира Александровича

Летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Владимир Александрович Шаталов совершил свой первый орбитальный полет в октябре 1969 года на космическом корабле «Союз-5» на орбиту, создав на орбите первую в мире экспериментальную космическую станцию.

Второй полет в космос Шаталов В. А. выполнил в октябре 1969 года в качестве командира группы кораблей «Союз-6», «Союз-7», «Союз-8». Владимир Александрович Шаталов 43 года. В авиации служит с 1945 года. Окончил высшее военно-воздушное училище имени Гагарина. В отряд космонавтов он был зачислен в 1963 году. Владимир Александрович был депутатом XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Жена космонавта — Муза Андреевна, кандидат сельскохозяйственных наук. Работает в Министерстве сельского хозяйства СССР. Сан Игорь — 1952 года рождения; студент; дочь Елена — 1958 года рождения, ученица средней школы. Отец Владимира Александровича — А. В. Шаталов в прошлом рабочий железной дороги, в годы войны был участником авиации Героя Советистического Труда. Умер в 1970 году. Мать Зоя Владимировна — пенсионерка.



БИОГРАФИЯ борт-инженера ЕЛИСЕЕВА Алексея Станиславовича

Летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Алексей Станиславович Елисеев в январе 1969 года в составе экипажа корабля «Союз-5» совершил свой первый полет в качестве космонавта Хрущовым Е. В. осуществил переход через открытый космос во время орбитального полета кораблей «Союз-4» и «Союз-5».

В отряде полета года Елисеев А. С. совершил второй космический полет. В качестве борт-инженера космического корабля «Союз-8» он участвовал в групповом полете кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8».

Выпускник Московского высшего технического училища имени Баумана Алексеем Станиславовичем Елисеевым сейчас 36 лет. Он имеет степень кандидата технических наук, работает в конструкторском бюро.

Алексей Станиславович был делегатом XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза. Он является членом ЦК КПСС.

Жена космонавта — Лариса Ивановна Кошарова, кандидат технических наук, работает в конструкторском бюро. Дочь Елисеевых Елена — 1969 года рождения. Мать Алексея Станиславовича — Валентина Ивановна, доктор химических наук, профессор, работает в институте физической химии Академии наук СССР.



БИОГРАФИЯ инженера-испытателя РУКАВИШНИКОВА Николая Николаевича

Николай Николаевич Рукавишников родился в 1922 году в городе Томске. Рос и воспитывался в семье железнодорожников. Его мать в очном училище работала в железнодорожных, связанных с проектированием и строительством новых железных дорог в разных районах Советского Союза. После окончания средней школы в 1941 году Николай Николаевич поступил в Московский инженерно-физический институт. В 1947 году, успешно окончив институт, он начал работать в конструкторском бюро, где проявил себя способным и инициативным специалистом, умевшим организовывать сложные инженерные разработки.

В январе 1967 года Николай Николаевич был зачислен в отряд космонавтов. В отряде он успешно прошел подготовку к космическим полетам, выдержав все специальные испытания, проявил глубокое теоретическое знание и необходимые качества инженера-испытателя.

Николай Николаевич Рукавишников — член Коммунистической партии Советского Союза.

Мать Рукавишникова — Галина Ивановна в настоящее время на пенсии. Отчим умер в 1962 году. Жена космонавта — Нина Васильевна работает старшим техником на машиностроительном предприятии. В 1965 году у них родился сын Владимир.

Заявление командира корабля «Союз-10» тов. Шаталова В. А. перед стартом

Дорогие товарищи, друзья! Десять лет назад с этого исторического космодрома в первый космический рейс отправился наш соотечественник Юрий Алексеевич Гагарин.

С тех пор много советских космонавтов побывало в околоземном космическом пространстве.

Сегодня стартует корабль «Союз-10», чтобы продолжить важное дело освоения космического пространства в интересах науки и народного хозяйства. Нашему экипажу предстоит выполнить широкую программу научно-технических исследований и экспериментов.

Термо благодарим Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Советское правительство за высочайшее доверие. От имени экипажа заверяю, что мы приложим все силы, чтобы заданные задачи будут успешно выполнены.

До встречи на родной земле!

«САЛЮТ» ПРОДОЛЖАЕТ ПОЛЕТ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 23 апреля. (ТАСС). Орбитальная научная станция «Салют», выведенная на околоземную орбиту 19 апреля этого года, продолжает полет. На 6 часов московского времени 23 апреля станция совершила 66 оборотов вокруг Земли.

Поступающая с борта станция телеметрическая и научная информация обрабатывается в координационно-исполнительном центре. По данным телеметрической информации, бортовые системы и научная аппаратура функционируют нормально.

Намеренные пункты, расположенные на территории Советского Союза и в портах Академии наук СССР, осуществляют слежение и управление полетом станции «Салют».



Желаем удачи, почетный наш доменщик!

ЛИПЕЦК, 23 апреля. (Корр. ТАСС А. Головачев). Десятки советских доменщиков, — горючий газосилик четвертой домны А. Стетиков. — Наша бригада шлеп Владимир Александровичу и его друзьям горючий привет.

НАЧАТА РАБОТА БАТАРЕИ

С большим вниманием, горячим одобрением следят все совхозные люди за работой XIV с/сзда КПСС...

ЕДИНОЙ ЦЕЛИ

Вступая в соревнование в XIV с/сзде КПСС, члены колхоза «Заря Востока» не только выполняют задания...

ХОТЬ ЗАВТРА НАШИ ПЛАНЫ В ПОЛЕ

Полетов волевого колхоза «Зеленый остров» во время уборки урожая...

ОСРОЧНО!

В начале XIV с/сзда работники колхоза «Заря Востока» выполняли большую трудовую нагрузку...

СПЕХ ВОСХОДИТ

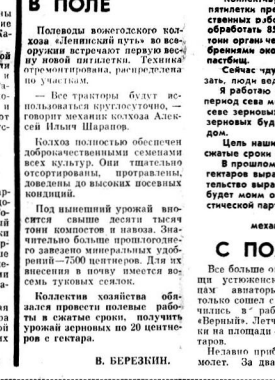
Важнейшим условием является предельно высокая влажность почвы в период посева...

НА 100%

Важнейшим условием является предельно высокая влажность почвы в период посева...



В. НИКОЛАЕВ



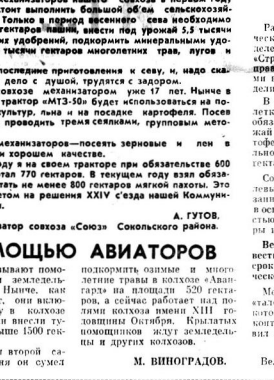
А. ПЕТРОВ



В. БЕРЕЖКИН



А. ГУТОВ



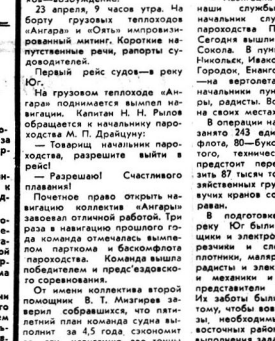
М. ВИНОГРАДОВ



П. ОРЛОВ



В. АЛЕКСЕЕВ



Н. САХАРОВ



С. ЗИМИН

«ПОЛИТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ» № 8

Новая информация о жизни колхозников

Вопросы организации труда и быта

Особенности работы в совхозе

Опыт работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Особенности работы в совхозе

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской. На листе речной воды...

23 апреля, 9 часов утра. В баровой теплотрассе...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

Вопль Баровой линии замерзла вода. Они бьются свежей краской...

