

«СВЕТА»


ВРЕМЯ ВЫХОДИТ
1 мая 1917 года

Орган Вологодского областного комитета КПСС
и областного совета депутатов трудящихся

ПЯТНИЦА
23 января
1970 г.
№ 18 (15373)
Цена 2 коп.

«САЖДЫЙ ТОВАРНОЙ ДЕНЬ»

1970-1970



1970-1970

ТРУДЯЩИХСЯ ГОРОДА ВОЛОГДЫ К ДОСРОЧНОМУ ВЫПОЛНЕНИЮ ПЛАНА 1970 ГОДА И ДОСТАВКИ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ПЕНИНА

Советский народ с чувством гордости за нашу социалистическую Родину, Коммунистическую партию устроил в 1970 году 70-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, величайшего государственного деятеля нашей страны, заступника прав трудящихся.

Многие коллективы трудящихся предприятий и организаций промышленности, строительства, транспорта, торговли, общественного обслуживания и культуры в Юбилейный год приступили к выполнению доблестных заданий Ленина и его партии. Везде и повсюду в борьбе за выполнение обязательств показывают высокие героизма и новаторы производства. Более 1100 человек из них не выполнили данных пятилетки планы и работают в сест 1971—1972 г.г.

Трудящиеся города, продолжая всероссийное патристическое движение за достижение к 100-летию дня рождения В. И. Ленина, считают своим долгом сделать 1970 году — юбилейный год — Ленинским ударным трудовым годом. Все шире развертывается борьба за право получения Ленинской Почетной Грамоты, Юбилейной медали, учрежденных ЦК КПСС, Президиумом Верховного Совета СССР, Советом Министров РСФСР и ВЦСПС, Ленинской Юбилейной Почетной Грамоты Президиумом Верховного Совета РСФСР, Советом Министров РСФСР и ВЦСПС, Юбилейных Почетных грамот ОКМО, облисполкома и облисполкомов.

В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллективы трудящихся предприятий и организаций промышленности, строительства, транспорта, городского хозяйства обязались в 1970 году выполнить план в объеме, превышающем план в 200 процентов, материалы и заработанные средства передать в фонд добровольного завершения пятилетки.

Стремясь своей волей и делом досрочного выполнения пятилетнего плана к 7 ноября, трудящиеся города принимают на 1970 год следующие социалистические обязательства:

Осуществить реконструкцию и модернизацию производства, расширить и реконструировать на предприятиях города 10 цехов и производственных участков, пустить в работу 120 единиц нового высокопроизводительного оборудования, 2 механизированных и поточных линий, освоить 20 новых технологических процессов.

Разработать и внедрить в производство не менее 80 новых патентов организации труда с охватом 1675 человек и получить 1000 изобретений и рационализаторских предложений и изобретений не менее 600 тыс. руб. эф. экономии.

Освоить производство 24 новых видов станков, механизмов, конструкций, приспособлений.

Увеличить на 10 процентов по сравнению с прошлым годом производство товаров народного потребления, добиться расширения их ассортимента и повышения качества. Произвести серию годового плана: мебели — на 40 тыс. руб., швейных и трикотажных изделий — 17 тыс. штук, игрушки — на 18 тыс. руб., обуви — 220 тыс. пар.

Обеспечить планомерную работу по улучшению качества, надежности и долговечности выпускаемой продукции. В 1970 году представить на государственную экспертизу для получения Знака качества машины «Москвич» завода «Москвичмаш» и тракторного завода «Урал» в объеме 270 тыс. штук.

Подготовить на предприятиях и организациях вновь принятых рабочих — 900 человек, обучить смежным профессиям — 500 человек, повысить квалификацию — 1200 человек.

В целях дальнейшего повышения уровня хозяйственного руководства и эффективного производства продолжать работу по совершенствованию оперативного и цехового планирования, переводу всех участков и цехов на хозяйственный расчет, максимальное использование производственных мощностей, сокращению потерь продукции не менее чем на 25 процентов и непроизводительных затрат на 15 процентов.

В первом полугодии на каждом предприятии разработать план социального развития производственных коллективов. В 1970 году сэкономить 3000 тонн условного топлива, 1500 тыс. киловатт-часов электроэнергии, 2500 гектолитров бензина, 200 тонн черных и цветных металлов.

Вести в эксплуатацию: новую очередь комплекса государственного завода текстильного завода № 23, швейную фабрику и первую очередь трикотажной фабрики.

театре, корпуса педагогического и филиала политехнического института, Дома быта.

Обеспечить ввод в эксплуатацию не менее 84 тыс. квадратных метров жилой площади, 7 детских дошкольных учреждений на 1210 мест, общеобразовательных школ на 1000 мест и детской дошкольной школы на 280 учащихся, кинотеатра имени 30-летия ВЛКСМ на 850 мест, притомотворческого асанатора на 200 мест.

К 22 апреля 1970 году обеспечить выполнение плана строительно-монтажных работ четверть месяца.

В 1970 году осуществлять дальнейшее развитие собственных строительных баз трестов и управлений. Для этого ввести в эксплуатацию цех аэропробитки мощностью 10 тыс. кубометров обрешеченной доски на заводстройдетского СЖА, 2 сварочные камеры на 6 тыс. кубометров металлоконструкций и цех обрешеченной доски на 6 тыс. кубометров на заводе стройдетского треста «Юбартстрой», цех цитовых изделий мощностью 100 тыс. кубометров стальных изделий и бетонно-мостовых элементов на 18 тыс. кубометров заводского бетона на заводе ЖБИ треста «Вологдастрой», открыть монтаж по производству железобетонной мощностью 6 тыс. кубометров домостроительного комбината.

1970 году подготовить котельные и городские тепловые сети к зимнему отопительному сезону. Освоить в теплые годы средств по строительству водопровода и канализации на сумму не менее 1,2 млн. рублей и сдать в эксплуатацию 4,7 километра водопровода и 3,6 километра канализационных сетей, проложить 1,5 километра городских тепловых сетей. Построить 15 километров газопроводных сетей. Обить бытовых туалетов в расвете на одном этаже здания на 3 процента. Открыть дополнительно прачечную самообслуживания, фотокabinет, 4 мастерские и приемные пункты.

По инициативе Вологодского областного государственного треста «Юбартстрой» в 1970 году открыть магазин на 1000 рублей, открыть магазин на 74 рабочих места, предприятий общественного питания — на 1050 рабочих мест. Построить пять хранилищ для картофеля, овощей и фруктов общей емкостью 5600 тонн и канализационный пункт на 1000 тонн. Похоронить шпильки за счет оттока на пищевых отходах не менее 1665 центнеров в зимнее время.

ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ

На основе дальнейшего повышения уровня хозяйственного руководства, интенсификации научной организации труда, комплексного ускорения технического прогресса, экономного расходования сырья и материалов, улучшения качества выпускаемой продукции в 1970 году безотказно, на 200 процентов, материалы и заработанные средства передать в фонд добровольного завершения пятилетки к 7 ноября 1970 года. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина выполнить план в объеме, превышающем план на 2,5 миллиарда рублей. Обеспечить не менее 80 процентов факта производства, поделенной за пятилетку, за счет роста производительности труда.

Обеспечить выполнение плана по увеличению качества, надежности и долговечности выпускаемой продукции. В 1970 году представить на государственную экспертизу для получения Знака качества машины «Москвич» завода «Москвичмаш» и тракторного завода «Урал» в объеме 270 тыс. штук.

Подготовить на предприятиях и организациях вновь принятых рабочих — 900 человек, обучить смежным профессиям — 500 человек, повысить квалификацию — 1200 человек.

В целях дальнейшего повышения уровня хозяйственного руководства и эффективного производства продолжать работу по совершенствованию оперативного и цехового планирования, переводу всех участков и цехов на хозяйственный расчет, максимальное использование производственных мощностей, сокращению потерь продукции не менее чем на 25 процентов и непроизводительных затрат на 15 процентов.

В первом полугодии на каждом предприятии разработать план социального развития производственных коллективов. В 1970 году сэкономить 3000 тонн условного топлива, 1500 тыс. киловатт-часов электроэнергии, 2500 гектолитров бензина, 200 тонн черных и цветных металлов.

Вести в эксплуатацию: новую очередь комплекса государственного завода текстильного завода № 23, швейную фабрику и первую очередь трикотажной фабрики.

ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

Вести в эксплуатацию новую очередь паровозной тяги паровозостроительного завода № 100, обеспечить выпуск паровозов мощностью 1000 лошадиных сил. Обеспечить выполнение плана по увеличению количества пассажирских поездов. План по перевозкам пассажиров перевыполнить на 3 процента.

Сократить простой вагонов под одной группой операций на 0,5 часа, повысить производительность труда на 0,5 процента к плану. Довести простой тепловозов и поддомкотовом ремонте до 2 суток, простой 2,2 суток по плану.

За счет применения методов ускоренной погрузки сэкономить не менее 3500 вагонов, в том числе к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — 1100 вагонов. Сократить среднесуточный остаток вагонов на станциях на 3 процента.

Обеспечить техническую готовность флота, паровозостроительного хозяйства на 3 дня раньше установленного срока.

В связи с увеличением технического состава эксплуатации автомобиля добиться коэффициента технической готовности до 0,87, использования — 0,62, пробега — 0,89.

Всех автономных организаций изготовить не менее 25 единиц общей грузоподъемностью 75 тонн. Сэкономить в 1970 году не менее 2000 тонн жидкого топлива.

ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ И ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ГОРОДА

При широм участии населения города усилить работу по благоустройству жилых районов, территорий предприятий, устройству дорог, поделов, покосов фасадов зданий. В 1970 году освоить средства на благоустройство и текущее содержание города за счет средств городского бюджета, а также средств и собственности — не менее 1850 тыс. рублей. Продолжить благоустройство парка ПИВЗ, территории парка, реконструкцию улиц Мира, Каменная, Октябрьской, Автодорожной, строительство в районе нефтебазы, Октябрьской, Индустриальной, асфальтирование проезжей части улицы Тегарина и подсадного пункта к базе инертных материалов. Провести капитальный ремонт асфальтирования улиц Мальцева, Пугачевой, площади Шмидта. Установить дополнительные в городе 100 систематиков.

«Машинисты» каждого трудящегося на благоустройстве города не менее 15 часов.

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

На основе дальнейшего совершенствования методов управления строительным производством, индустриализации и механизации строительства, применения передовых методов в области использования ресурсов производства годовой план строительно-монтажных работ перевыполнить к 23 декабря.

В первом полугодии обеспечить выполнение плана по увеличению количества строительных работ на 0,5 процента и снижению себестоимости строительно-монтажных работ на 0,5 процента. В 1970 году освоить выпуск продукции на сумму 1,4 млрд. руб.

Вести в эксплуатацию: новую очередь комплекса государственного завода текстильного завода № 23, швейную фабрику и первую очередь трикотажной фабрики.

Широким фронтом развернуть строительно-монтажные работы и обеспечить полное освоение средств на переходных и заделочных объектах городского жилищно-коммунального хозяйства, строительстве государственного водозабора.

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

На основе дальнейшего совершенствования методов управления строительным производством, индустриализации и механизации строительства, применения передовых методов в области использования ресурсов производства годовой план строительно-монтажных работ перевыполнить к 23 декабря.

В первом полугодии обеспечить выполнение плана по увеличению количества строительных работ на 0,5 процента и снижению себестоимости строительно-монтажных работ на 0,5 процента. В 1970 году освоить выпуск продукции на сумму 1,4 млрд. руб.

Вести в эксплуатацию: новую очередь комплекса государственного завода текстильного завода № 23, швейную фабрику и первую очередь трикотажной фабрики.

Широким фронтом развернуть строительно-монтажные работы и обеспечить полное освоение средств на переходных и заделочных объектах городского жилищно-коммунального хозяйства, строительстве государственного водозабора.

ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

Вести в эксплуатацию новую очередь паровозной тяги паровозостроительного завода № 100, обеспечить выпуск паровозов мощностью 1000 лошадиных сил. Обеспечить выполнение плана по увеличению количества пассажирских поездов. План по перевозкам пассажиров перевыполнить на 3 процента.

Сократить простой вагонов под одной группой операций на 0,5 часа, повысить производительность труда на 0,5 процента к плану. Довести простой тепловозов и поддомкотовом ремонте до 2 суток, простой 2,2 суток по плану.

За счет применения методов ускоренной погрузки сэкономить не менее 3500 вагонов, в том числе к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — 1100 вагонов. Сократить среднесуточный остаток вагонов на станциях на 3 процента.

Обеспечить техническую готовность флота, паровозостроительного хозяйства на 3 дня раньше установленного срока.

В связи с увеличением технического состава эксплуатации автомобиля добиться коэффициента технической готовности до 0,87, использования — 0,62, пробега — 0,89.

Всех автономных организаций изготовить не менее 25 единиц общей грузоподъемностью 75 тонн. Сэкономить в 1970 году не менее 2000 тонн жидкого топлива.

ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Стремясь внести свой вклад в дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства, коллективы промышленных предприятий, организаций и учреждений города обязуются изготовить за пять лет до конца пятилетки не менее чем на 700 тыс. рублей и выполнить объем строительно-монтажных работ по механизации, строительству сельскохозяйственных объектов на сумму 500 тыс. рублей, значительную часть организации культурного, медицинского, бытового обслуживания трудящихся села.

Период уборки урожая и заготовки кормов не менее 100 тыс. человек-дней.

Принимая социалистические обязательства, мы обращаемся к трудящимся городов, районов и областей, к колхозникам, которые продолжают наш традиционный социалистический соревнование.

ОБСУЖДАЮТ ИТОГИ ПЛЕНУМА ЦК КПСС

Состоялся пленум Харковского района КПСС. Он обсуждал вопрос: «Об итогах десятого пленума ЦК КПСС в декабре 1969 года». Пленум ЦК КПСС, седьмой сессии Верховного Совета СССР и задачах партийной организации.

С докладом выступил первый секретарь района КПСС В. И. Лещинский.

В работе пленума приняла участие вторая секретарь обкома КПСС В. А. Шенявский.

Пленум единодушно одобрил решение декабрьского (1969) пленума ЦК КПСС и наметил конкретные мероприятия по их выполнению.

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

На основе дальнейшего совершенствования методов управления строительным производством, индустриализации и механизации строительства, применения передовых методов в области использования ресурсов производства годовой план строительно-монтажных работ перевыполнить к 23 декабря.

В первом полугодии обеспечить выполнение плана по увеличению количества строительных работ на 0,5 процента и снижению себестоимости строительно-монтажных работ на 0,5 процента. В 1970 году освоить выпуск продукции на сумму 1,4 млрд. руб.

Вести в эксплуатацию: новую очередь комплекса государственного завода текстильного завода № 23, швейную фабрику и первую очередь трикотажной фабрики.

Широким фронтом развернуть строительно-монтажные работы и обеспечить полное освоение средств на переходных и заделочных объектах городского жилищно-коммунального хозяйства, строительстве государственного водозабора.

ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

Вести в эксплуатацию новую очередь паровозной тяги паровозостроительного завода № 100, обеспечить выпуск паровозов мощностью 1000 лошадиных сил. Обеспечить выполнение плана по увеличению количества пассажирских поездов. План по перевозкам пассажиров перевыполнить на 3 процента.

Сократить простой вагонов под одной группой операций на 0,5 часа, повысить производительность труда на 0,5 процента к плану. Довести простой тепловозов и поддомкотовом ремонте до 2 суток, простой 2,2 суток по плану.

За счет применения методов ускоренной погрузки сэкономить не менее 3500 вагонов, в том числе к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — 1100 вагонов. Сократить среднесуточный остаток вагонов на станциях на 3 процента.

Обеспечить техническую готовность флота, паровозостроительного хозяйства на 3 дня раньше установленного срока.

В связи с увеличением технического состава эксплуатации автомобиля добиться коэффициента технической готовности до 0,87, использования — 0,62, пробега — 0,89.

Всех автономных организаций изготовить не менее 25 единиц общей грузоподъемностью 75 тонн. Сэкономить в 1970 году не менее 2000 тонн жидкого топлива.

ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ И ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ГОРОДА

При широм участии населения города усилить работу по благоустройству жилых районов, территорий предприятий, устройству дорог, поделов, покосов фасадов зданий. В 1970 году освоить средства на благоустройство и текущее содержание города за счет средств городского бюджета, а также средств и собственности — не менее 1850 тыс. рублей. Продолжить благоустройство парка ПИВЗ, территории парка, реконструкцию улиц Мира, Каменная, Октябрьской, Автодорожной, строительство в районе нефтебазы, Октябрьской, Индустриальной, асфальтирование проезжей части улицы Тегарина и подсадного пункта к базе инертных материалов. Провести капитальный ремонт асфальтирования улиц Мальцева, Пугачевой, площади Шмидта. Установить дополнительные в городе 100 систематиков.

«Машинисты» каждого трудящегося на благоустройстве города не менее 15 часов.

ОПРЕДЕЛЯЮТ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

Состоялся сессия переконференция сессии Харковского района. Он обсуждал вопрос: «Об итогах десятого пленума ЦК КПСС в декабре 1969 года». Пленум ЦК КПСС, седьмой сессии Верховного Совета СССР и задачах партийной организации.

С докладом выступил первый секретарь района КПСС В. И. Лещинский.

В работе пленума приняла участие вторая секретарь обкома КПСС В. А. Шенявский.

Пленум единодушно одобрил решение декабрьского (1969) пленума ЦК КПСС и наметил конкретные мероприятия по их выполнению.

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

На основе дальнейшего совершенствования методов управления строительным производством, индустриализации и механизации строительства, применения передовых методов в области использования ресурсов производства годовой план строительно-монтажных работ перевыполнить к 23 декабря.

В первом полугодии обеспечить выполнение плана по увеличению количества строительных работ на 0,5 процента и снижению себестоимости строительно-монтажных работ на 0,5 процента. В 1970 году освоить выпуск продукции на сумму 1,4 млрд. руб.

Вести в эксплуатацию: новую очередь комплекса государственного завода текстильного завода № 23, швейную фабрику и первую очередь трикотажной фабрики.

Широким фронтом развернуть строительно-монтажные работы и обеспечить полное освоение средств на переходных и заделочных объектах городского жилищно-коммунального хозяйства, строительстве государственного водозабора.

ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

Вести в эксплуатацию новую очередь паровозной тяги паровозостроительного завода № 100, обеспечить выпуск паровозов мощностью 1000 лошадиных сил. Обеспечить выполнение плана по увеличению количества пассажирских поездов. План по перевозкам пассажиров перевыполнить на 3 процента.

Сократить простой вагонов под одной группой операций на 0,5 часа, повысить производительность труда на 0,5 процента к плану. Довести простой тепловозов и поддомкотовом ремонте до 2 суток, простой 2,2 суток по плану.

За счет применения методов ускоренной погрузки сэкономить не менее 3500 вагонов, в том числе к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — 1100 вагонов. Сократить среднесуточный остаток вагонов на станциях на 3 процента.

Обеспечить техническую готовность флота, паровозостроительного хозяйства на 3 дня раньше установленного срока.

В связи с увеличением технического состава эксплуатации автомобиля добиться коэффициента технической готовности до 0,87, использования — 0,62, пробега — 0,89.

Всех автономных организаций изготовить не менее 25 единиц общей грузоподъемностью 75 тонн. Сэкономить в 1970 году не менее 2000 тонн жидкого топлива.

ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ И ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ГОРОДА

При широм участии населения города усилить работу по благоустройству жилых районов, территорий предприятий, устройству дорог, поделов, покосов фасадов зданий. В 1970 году освоить средства на благоустройство и текущее содержание города за счет средств городского бюджета, а также средств и собственности — не менее 1850 тыс. рублей. Продолжить благоустройство парка ПИВЗ, территории парка, реконструкцию улиц Мира, Каменная, Октябрьской, Автодорожной, строительство в районе нефтебазы, Октябрьской, Индустриальной, асфальтирование проезжей части улицы Тегарина и подсадного пункта к базе инертных материалов. Провести капитальный ремонт асфальтирования улиц Мальцева, Пугачевой, площади Шмидта. Установить дополнительные в городе 100 систематиков.

«Машинисты» каждого трудящегося на благоустройстве города не менее 15 часов.

ОБСУЖДАЮТ ИТОГИ ПЛЕНУМА ЦК КПСС

Состоялся пленум Харковского района КПСС. Он обсуждал вопрос: «Об итогах десятого пленума ЦК КПСС в декабре 1969 года». Пленум ЦК КПСС, седьмой сессии Верховного Совета СССР и задачах партийной организации.

С докладом выступил первый секретарь района КПСС В. И. Лещинский.

В работе пленума приняла участие вторая секретарь обкома КПСС В. А. Шенявский.

Пленум единодушно одобрил решение декабрьского (1969) пленума ЦК КПСС и наметил конкретные мероприятия по их выполнению.

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

На основе дальнейшего совершенствования методов управления строительным производством, индустриализации и механизации строительства, применения передовых методов в области использования ресурсов производства годовой план строительно-монтажных работ перевыполнить к 23 декабря.

В первом полугодии обеспечить выполнение плана по увеличению количества строительных работ на 0,5 процента и снижению себестоимости строительно-монтажных работ на 0,5 процента. В 1970 году освоить выпуск продукции на сумму 1,4 млрд. руб.

Вести в эксплуатацию: новую очередь комплекса государственного завода текстильного завода № 23, швейную фабрику и первую очередь трикотажной фабрики.

Широким фронтом развернуть строительно-монтажные работы и обеспечить полное освоение средств на переходных и заделочных объектах городского жилищно-коммунального хозяйства, строительстве государственного водозабора.

ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

Вести в эксплуатацию новую очередь паровозной тяги паровозостроительного завода № 100, обеспечить выпуск паровозов мощностью 1000 лошадиных сил. Обеспечить выполнение плана по увеличению количества пассажирских поездов. План по перевозкам пассажиров перевыполнить на 3 процента.

Сократить простой вагонов под одной группой операций на 0,5 часа, повысить производительность труда на 0,5 процента к плану. Довести простой тепловозов и поддомкотовом ремонте до 2 суток, простой 2,2 суток по плану.

За счет применения методов ускоренной погрузки сэкономить не менее 3500 вагонов, в том числе к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — 1100 вагонов. Сократить среднесуточный остаток вагонов на станциях на 3 процента.

Обеспечить техническую готовность флота, паровозостроительного хозяйства на 3 дня раньше установленного срока.

В связи с увеличением технического состава эксплуатации автомобиля добиться коэффициента технической готовности до 0,87, использования — 0,62, пробега — 0,89.

Всех автономных организаций изготовить не менее 25 единиц общей грузоподъемностью 75 тонн. Сэкономить в 1970 году не менее 2000 тонн жидкого топлива.

ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ И ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ГОРОДА

При широм участии населения города усилить работу по благоустройству жилых районов, территорий предприятий, устройству дорог, поделов, покосов фасадов зданий. В 1970 году освоить средства на благоустройство и текущее содержание города за счет средств городского бюджета, а также средств и собственности — не менее 1850 тыс. рублей. Продолжить благоустройство парка ПИВЗ, территории парка, реконструкцию улиц Мира, Каменная, Октябрьской, Автодорожной, строительство в районе нефтебазы, Октябрьской, Индустриальной, асфальтирование проезжей части улицы Тегарина и подсадного пункта к базе инертных материалов. Провести капитальный ремонт асфальтирования улиц Мальцева, Пугачевой, площади Шмидта. Установить дополнительные в городе 100 систематиков.

«Машинисты» каждого трудящегося на благоустройстве города не менее 15 часов.

ОБСУЖДАЮТ ИТОГИ ПЛЕНУМА ЦК КПСС

Состоялся пленум Харковского района КПСС. Он обсуждал вопрос: «Об итогах десятого пленума ЦК КПСС в декабре 1969 года». Пленум ЦК КПСС, седьмой сессии Верховного Совета СССР и задачах партийной организации.

С докладом выступил первый секретарь района КПСС В. И. Лещинский.

В работе пленума приняла участие вторая секретарь обкома КПСС В. А. Шенявский.

Пленум единодушно одобрил решение декабрьского (1969) пленума ЦК КПСС и наметил конкретные мероприятия по их выполнению.

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

На основе дальнейшего совершенствования методов управления строительным производством, индустриализации и механизации строительства, применения передовых методов в области использования ресурсов производства годовой план строительно-монтажных работ перевыполнить к 23 декабря.

В первом полугодии обеспечить выполнение плана по увеличению количества строительных работ на 0,5 процента и снижению себестоимости строительно-монтажных работ на 0,5 процента. В 1970 году освоить выпуск продукции на сумму 1,4 млрд. руб.

Вести в эксплуатацию: новую очередь комплекса государственного завода текстильного завода № 23, швейную фабрику и первую очередь трикотажной фабрики.

Широким фронтом развернуть строительно-монтажные работы и обеспечить полное освоение средств на переходных и заделочных объектах городского жилищно-коммунального хозяйства, строительстве государственного водозабора.

ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

Вести в эксплуатацию новую очередь паровозной тяги паровозостроительного завода № 100, обеспечить выпуск паровозов мощностью 1000 лошадиных сил. Обеспечить выполнение плана по увеличению количества пассажирских поездов. План по перевозкам пассажиров перевыполнить на 3 процента.

Сократить простой вагонов под одной группой операций на 0,5 часа, повысить производительность труда на 0,5 процента к плану. Довести простой тепловозов и поддомкотовом ремонте до 2 суток, простой 2,2 суток по плану.

За счет применения методов ускоренной погрузки сэкономить не менее 3500 вагонов, в том числе к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — 1100 вагонов. Сократить среднесуточный остаток вагонов на станциях на 3 процента.

Обеспечить техническую готовность флота, паровозостроительного хозяйства на 3 дня раньше установленного срока.

В связи с увеличением технического состава эксплуатации автомобиля добиться коэффициента технической готовности до 0,87, использования — 0,62, пробега — 0,89.

Всех автономных организаций изготовить не менее 25 единиц общей грузоподъемностью 75 тонн. Сэкономить в 1970 году не менее 2000 тонн жидкого топлива.

ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ И ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ГОРОДА

При широм участии населения города усилить работу по благоустройству жилых районов, территорий предприятий, устройству дорог, поделов, покосов фасадов зданий. В 1970 году освоить средства на благоустройство и текущее содержание города за счет средств городского бюджета, а также средств и собственности — не менее 1850 тыс. рублей. Продолжить благоустройство парка ПИВЗ, территории парка, реконструкцию улиц Мира, Каменная, Октябрьской, Автодорожной, строительство в районе нефтебазы, Октябрьской, Индустриальной, асфальтирование проезжей части улицы Тегарина и подсадного пункта к базе инертных материалов. Провести капитальный ремонт асфальтирования улиц Мальцева, Пугачевой, площади Шмидта. Установить дополнительные в городе 100 систематиков.

«Машинисты» каждого трудящегося на благоустройстве города не менее 15 часов.

