

На крупнейшей стройке нашей области — Вологодского государственного подпольного завода с каждым днем нарастают трудовые напряжения. Да это и понятно: первая очередь предприятия вступила в предпусковой период.

На этой странице рассказывается о том, что из себя представляет пусковой комплекс сооружений, как строители и монтажники борются за то, чтобы он вступил в строй в конце текущего года.

ВЕДУТ КОММУНИСТЫ

На строительстве подпольного завода работает более 1200 строителей и монтажников, среди них трудятся большая группа коммунистов. Выполнение огромного объема работ и ответственные задачи предпускового периода, стоящие перед коллективом, требуют большой организаторской и политико-воспитательной работы. С этой целью у нас в управлении за каждой бригадой закреплены политинформаторы из числа руководителей и инженерно-технических работников.

Партийный комитет предприятия уделяет большое внимание работе партийных организаций на строительстве завода. На самые ответственные участки направляются группы кадровых работников коммунистов, которые возглавляют бригады. Среди них В. Н. Козлов из 207-го управления, С. Д. Соколов из «Заводстрой», И. В. Гусев, А. М. Пожарников из управления «Эмдорантхестрой» и другие.

Сейчас на стройке насчитывается шесть партийных организаций и пять партгруп. С целью координации их действий создан совет секретарей парторганизаций. На его заседаниях мы обобщаем опыт работы, выявляем упущения и принимаем решения по их устранению.

Партийный комитет систематически обсуждает вопросы строительства завода. В марте 1970 года на заседании парткома обсуждался вопрос об обеспечении ввода первой очереди ГПЗ. Партийные организации также сосредоточили свое внимание на сооружении объектов пускового комплекса. В феврале месяце на партийном собрании обсуждался вопрос: «Задания коммунистам по обеспечению ввода в срок первой очереди ГПЗ-23». На нем выступили 12 человек. Коммунисты вскрыли недостатки, наметили пути их устранения.

В июне состоялось совместное партийное собрание управления «Заводстрой» и дирекции строительства завода. В составе парторганизаций, занятых на строительстве объектов завода, 65 процентов коммунистов работают непосредственно на производстве. Большинство из них являются передовиками труда, показывая пример другим.

На строительстве завода создан штаб «Комсомольских прожекторов», возглавляемый коммунистом В. А. Пигаревым. «Прожекторы» проводят рейды по использованию рабочего времени и механизмов, контролируют обеспечение объектов строительными материалами и безхозяйственность в строительстве.

Сейчас среди строителей завода развернуто социальное соревнование за достижимую встречу XXIV съезду КПСС. Его открытие встретят трудовыми подарками.

Л. БАРБОЛИНА,
секретарь партбюро управления «Заводстрой».

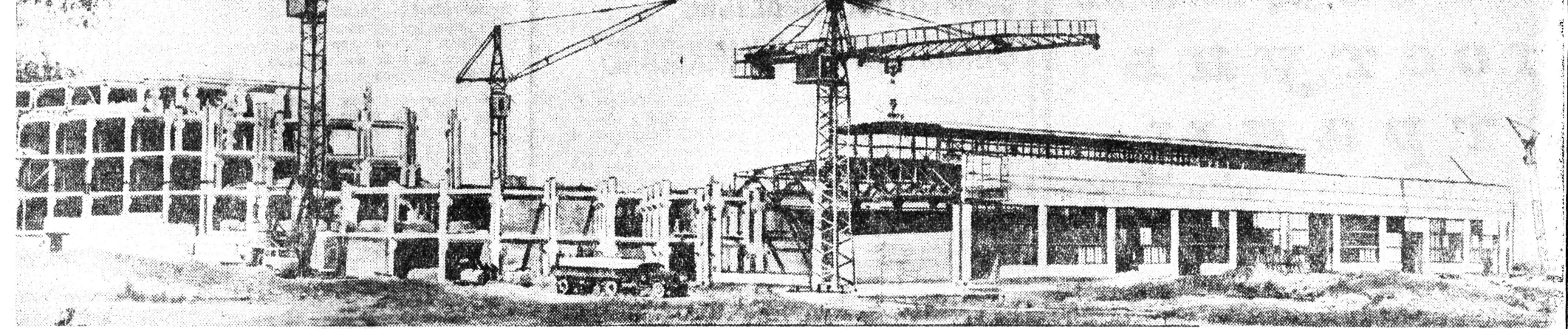
ТРУДОВЫЕ БУДНИ БОЛЬШОЙ СТРОЙКИ

ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС

К концу нынешнего года должен быть введен в строй пусковой комплекс сооружений Вологодского государственного подпольного завода. На производственных площадях главного корпуса нового предприятия будет налажен выпуск нескольких миллионов штук подпольных. Почти все они пойдут для комплектации легковых автомобилей «ВАЗ-2101», которые будут выпускаться в городе Тольятти Кузнецовской области.

В состав пускового комплекса входят свыше тридцати объектов, в том числе одна пятая часть главного корпуса производственной площадью 37 тысяч квадратных метров, котельная на три котла производительностью 28 тонн пара в час для технологических нужд и 30 гкал/час для теплоснабжения цехов завода, трансформаторная подстанция мощностью 40 тысяч киловатт-ампер с ЛЭП протяжением около пяти километров, холодильно-компрессорная станция с сооружением и трубопроводами оборотного водоснабжения, тепловые и теплообменные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, телефонизации и газификации, а также подъездные и заводские автомобильные дороги и железнодорожные пути.

Строителям и монтажникам треста «Вологдапромстрой» и субподрядным специализированным монтажным организациям только в текущем году на пусковом комплексе предстоит выполнить строительно-монтажных работ свыше чем на 10 миллионов рублей. Это значит завершить работы по главному корпусу в объеме пускового комплекса в четвертом квартале, обеспечить окончание работ и ввод комплекса котельной и водопровода в августе, поставить под напряжение подстанцию завода с податочной электролинией и подстанцию «Вологда» по вновь сооружаемой ЛЭП—110 кв. В четвертом квартале также необходимо обеспечить ввод в эксплуатацию комплекса холодильно-компрессорной станции и оборотного водоснабжения.



На снимке: общий вид строительства главного корпуса ГПЗ-23.

Фото В. Рыбникова.

ЕСЛИ БЫ НЕ ЗАДЕРЖКИ

Наша комплексная бригада получила задание на пусковом комплексе первой очереди ГПЗ смонтировать 450 погонных метров каналов для отвода от станков отработавшей эмульсии и сделать огромное количество монолитных железобетонных полов. Работы много — выполнить ее надо срочно. И бригада настроена трудиться по-ударному. Каждому из нас хочется быстрее выполнить свое задание и открыть фронт работ тем, кто будет монтировать оборудование.

Но наши стремления зачастую бьются о препятствия: темпы работы бригады сдерживаются. И происходит это не по нашей вине. Отдел главного механика, например, с опозданием на неделю выдает нам сваренные стальные короба. Мы все подготовили к замонабливанию их, однако приходится ждать.

СРОЧНОСТЬ пускового комплекса государственного подпольного завода № 23 вступила в решающий этап. За первое полугодие текущего года план строительно-монтажных работ трестом «Вологдапромстрой» и его субподрядными организациями выполнен на 104,8 процента. Это значит, что вместо 4550 тысяч рублей освоено 4769,5 тысячи рублей. Сейчас на строительстве завода работают четырнадцать организаций.

Основным генеральным подрядчиком является управление «Заводстрой» треста «Вологдапромстрой». Оно ведет сооружение главного корпуса, трансформаторной подстанции завода и расширение подстанции Вологда «Южная», сети хозяйственно-фекальной и ливневой канализации, линии электропередач 110 киловатт, линии телефонной связи и радиотелефонии, окружной и магистральной автодорог завода. План первого полугодия управления выполнен на 104,3 процента. Несмотря на

Полугодовой план им выполнен лишь на 55,1 процента, т. е. вместо 450 тысяч рублей освоено 246,8 тысячи рублей. Это прежде всего объясняется большой нехваткой высококвалифицированной рабочей силы, плохой организацией труда, несвоевременной поставкой стройматериалов, низкой производительности и трудовой дисциплины. Надо ли говорить о том, что руководители управления должны приложить все усилия к тому, чтобы обеспечить пусковой комплекс инженерными коммуникациями.

Все земельные работы на объектах пускового комплекса возложены на передвижную механизированную колонну № 8 треста «Совхозагросмонтаж». Своим заданием по освоению средств за 6 месяцев она выполнила на 204,2 процента. Не смотря на это, механизаторы до сих пор не сделали планировку площадки завода, не сдали земляное полотно по проезду № 1 (от окружной автодороги до главного корпуса). Не выполнена планировка

Л. В. Александрович Буров, председатель построчного комитета профсоюза управления «Заводстрой» треста «Вологдапромстрой», торопливо дописывая текст своего выступления по местному радио. Он хотел рассказать в сегодняшней передаче строителям ГПЗ-23 о передовых коллективах, завоевавших призовые места в социалистическом соревновании. Список отрывался фамилией бригадира монтажников И. И. Николаева.

«С Иваном Ивановичем Николаевым я познакомился тогда три года назад при торжественных обстоятельствах. В то время он работал на 207-м строительном управлении, и я пришел туда на чествование бригады. Он вручался Красный вымпел и денежная премия. Позднее выяснилось, что этой высокой чести бригада удостоилась 14 раз подряд, выходя победительницей в социалистическом соревновании.

На вопрос, в чем заключается секрет успеха, Николаев ответил так:

— Высокие результаты складываются из многих факторов. Главный из них — это работоспособность коллектива и взаимовыручка. Мы трудимся вместе более восьми лет. За это время люди хорошо освоили свою профессию, изучили характер друг друга.

Коллектив работал под девизом — один за всех, все за одного. Отличительной чертой работы бригады в то время были высокая квалификация монтажников, хорошее качество работ, досрочное выполнение заданий. Этому во многом способствовало то, что, кроме основной профессии, здесь каждый владел в совершенстве еще двумя-тремя. На высоком уровне монтажники выполняли плотничные, столярные, бетонные, арматурные и кровельные работы.

Многие рабочие, по примеру И. И. Николаева, освоили泥瓦工 и теодолит, самостоятельно вели разбивку фундаментов. Мастеру оставалось лишь контролировать качество геодезических съемок.

За годы работы в 207-м управлении бригада Николаева заняла в областном центре фундаменты более тридцати многоквартирных домов. Смонтировала десятки тысяч железобетонных конструкций на заводе «Ремсельмаш», стадионе «Динамо», на сооружении Вологодской птицефабрики в деревне Гривково и ряде других объектов.

Особенно тяжело пришлось нам, — вспоминает Иван Иванович, — на строительстве стадиона «Динамо».

Бригада трудилась в три смены. Сроки были жесткие, а чертежей на монтаж железобетонных конструкций почти не было, т. к. проектировщики не поспевали за темпами строительства. И все-таки, несмотря на большие трудности и всеполюсную распутицу, мешавшую широко развернуться монтажникам, сооружение восточной трубы стадиона было закончено в два раза быстрее, чем предусматривалось сроком.

Много сил, сноровки и мастерства отдала монтажники закладке нового корпуса швейной фабрики и завода по ремонту литейно-механической техники. В основании фундаментов этих объектов заложены тысячи кубометров бетона, смонтированы сотни тонн железобетонных конструкций, изготовлены тысячи квадратных метров деревянной опалубки. А сколько хлопот доставили рабочим монолитные фундаменты под станки и другое оборудование на заводе литейно-механической техники! Это, по выражению Николаева, была самая напряженная и ответственная работа, которая требовала высокого качества и большой точности.

В прошлом году, когда на строительстве государственного подпольного завода потребовались высококвалифицированные монтажники, Иван Иванович Николаев и еще несколько рабочих перешли в управление «Заводстрой». Вместо себя на старом месте он оставил своего ученика опытного монтажника В. Козлова. Приемник повел дело хорошо, коллектив не уронил своей чести при новом бригадире.

Работая на строительстве ГПЗ первое время в качестве инструктора передовых методов труда, И. И. Николаев

внимательно присматривался к новым товарищам. Вскоре по его рекомендации в «Заводстрой» была сформирована бригада монтажников из людей различных профессий. Они прошли курс обучения в техникум, а затем «добой» их мастерства занялся Николаев. Коллектив получился дружным, стабильным. Вскоре ему поручили ответственную работу: монтаж железобетонного каркаса восточных помещений главного корпуса.

Мастерство членов бригады крепнет день ото дня. Иван Иванович это очень радуется. Замечательно трудятся в коллективе С. Соколов, В. Сурев, А. Егоров, П. Назаров и многие другие. Они постоянно обмениваются между собой опытом работы, стараются изменить все новое, неслучайно участвуя в районных олимпиадах.

Неуклонно растет производительность труда. Нормы на работу бригады самостоятельно выполняются на 150—160 процентов. Этому способствует такая крепкая дисциплина труда и высокое чувство ответственности каждого члена коллектива за порученное дело.

Стремясь ознаменовать свой трудовой год высокими достижениями в труде, бригада включилась в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана завершающего года пятилетки, а достойную встречу XXIV съезду партии.

Е. ИВАНОВИЧ.
На снимке: монтажники И. И. Николаев и В. Козлов на монтаже восточных помещений главного корпуса ГПЗ.

Фото А. Жидкова.



ПОЧЕТНЫЙ НАРЯД

На строительстве главного корпуса ГПЗ наша бригада работает второй год. Мы считаем, что это для нас замечательный, почетный наряд, поэтому стремимся выполнять все задания досрочно, при этом не менее старательно выполняем и другие работы. Бригада выполняла стены вторых пристроенных бытовых помещений, стены по 46 и 67 осям. Практически на пусковом комплексе первой очереди мы все свои задания выполнили и перешли на объекты второй очереди.

Наш дружный труд приносит хорошие результаты. Сменные задания бригады выполняются на 120—170 процентов и постоянно идет в числе передовиков соревнования за досрочное выполнение годового плана строительно-монтажных работ на пусковом комплексе ГПЗ. Успех дела решает дружба

коллектива, правильная организация труда. У нас нередко бывают порывы завалить кирпичи на не успевающих обслужить все бригады, сосредоточившись на каком-то участке строительства. Чтобы каменщики не простаивали из-за этого, их приходится временно отправлять на другой, смежный объект, где имеется фронт работ.

Стройка часто испытывает недостаток в тех или иных материалах. Это также может вызвать простой бригады. Чтобы не допустить такого, я стремлюсь поручить завалить кирпич и получать его в субботу с учетом запаса на всю неделю. По возможности, создаем запас строительных материалов. Большое значение для нас имеет планирование работ. У нас в бригаде заведено правило: давать задание каждому наза-

нуне, иными словами, с вечера любой знает, что он должен завтра. Поэтому люди не скучают в ожидании задания. Утром принимается за дело.

Стрежа каменщиков развития товарищества, взаимовыручку труде. Это особенно ярко проявляется по отношению к молодым рабочим. В овладении искусством им много помогли наши лучшие знакомые Леонид Грязев и Леонид Смирнов.

Вместе со всеми строителями и монтажниками наша бригада участвует в соревновании за почетное звание «Почетный ударник» в день ввода в эксплуатацию пускового комплекса первой очереди ГПЗ.

Н. ХАРУТОВ,
бригадир каменщиков управления «Заводстрой».

