

ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ

ЕЖЕГОДНО 18 мая в Харовском городском парке приходят юности и девушки, которым исполнилось восемнадцать. Каждый из них в память о совершеннолетии садит здесь дерево. Совершив этот торжественный ритуал, молодые харовчане направляются в районный Дом культуры на свой праздник — праздник совершеннолетия. Здесь их ждут теплые напутствия старших, памятные подарки, веселый бал.

По-разному сложатся судьбы этих юностей и девушек, совсем недавно распростились со школой. Но наверняка не раз вспомнят они этот волнующий день, вспомянут, как вручал им председатель райисполкома свидетельство о совершеннолетии.

В областном, городских и районных Советах теперь образованы постоянные комиссии по делам молодежи. Немногом более года назад была создана такая комиссия и у нас. В ней семь депутатов: учительница, доярка, краповый шпалопропильного за-

вода, два лесозаготовителя из Митинского лесхоза, секретарь райкома комсомола, секретарь райкома партии.

На первом заседании речь шла о программе действий, о тех узловых вопросах, которые предстояло решать в первую очередь. Причем речь шла в тесном контакте с учреждениями и организациями, ведущими работу с молодежью. Поэтому уже с первого дня мы привлекаем к себе в помощь работников райкома партии, райкома комсомола, райисполкома.

Комиссия ставила перед собой задачу — помочь исполкому районного Совета организовать контроль и проверку исполнения решений, касающихся условий труда, учебы и отдыха молодежи. В соответствии с этим и разрабатывались планы. Все вопросы, предусмотренные в наших квартальных планах, так или иначе нашли практическое отражение в работе комиссии.

Какие же вопросы были вынесены на ее обсуждение?

На одном из первых заседаний, например, мы заслушали начальника отдела кадров лесозавода «Музлесдрев» Ф. Н. Командирова. Он рассказал об организации отдыха и досуга молодежи на этом предприятии.

Почему мы взяли именно этот вопрос?

Известно, что от условий, в которых живет рабочая молодежь, во многом зависит и уровень воспитания, и дисциплина, и даже производительность труда. А эти условия часто оставляют желать лучшего.

Лесозавод «Музлесдрев» — одно из крупных предприятий района. Здесь молодежь от 16 до 30 лет составляет треть работающих. Предприятие это отличается ритмичностью в работе, высокой культурой производства.

Разумеется, здесь не последнюю роль сыграл и тот факт, что администрация завода, партийная и профсоюзная организации заботятся об отдыхе, об организации досу-

га рабочих, в том числе и молодежи. На предприятии созданы все необходимые условия для повышения образования молодежи и девушек, для профессиональной их учебы.

Депутаты обобщили опыт работы с молодежью на заводе «Музлесдрев», рассказали об этом на страницах районной газеты «Призыв».

В то же время мы взяли под контроль выполнение намеченных на заводе мероприятий, в том числе и организацию учебы молодежи. В текущем году на заводе работали школа основ марксизма-ленинизма, коммунистического труда и школа минимума знаний о природе и обществе.

Как показала наша проверка, мероприятия по организации досуга и отдыха молодежи успешно выполняются. В настоящее время комиссия ставит задачу — активизировать внимание к молодежи со стороны сельских Со-

ветов. В их руководстве культурно-массовой, физкультурно-спортивной и воспитательной работой среди молодежи имелось много серьезных недостатков. Хотя эти вопросы и рассматривались на заседаниях сельских Советов, но часто начатое дело не доходило до конца.

Когда сессия районного Совета депутатов трудящихся обсуждала вопрос: «О выполнении роли Советов в коммунистическом воспитании молодежи», наша комиссия выступила с докладом. Недавно мы решили проверить, как сельские Советы на практике выполняют решение сессии, как занимаются трудовым и нравственным воспитанием молодежи села, какое внимание уделяют организации досуга. Результаты оказались отнюдь не разнотечными. Некоторые сельсоветы, лауреаты сессии, добились успехов, хотя бы Нижне-Хубенский, Шамширский, ничего не сделали, чтобы выполнить намеченные мероприятия.

Мы намерены на очередной сессии райсовета заслушать с подробной информацией о выполнении решений Советов этих решений. Поэтому предстоит побывать в каждом сельсовете. Разумеется, мы не ограничимся только проверкой. Наша задача гораздо шире — помочь сельсоветам укрепить связь с молодежью, помочь улучшить эту работу.

Я рассказал лишь о двух проблемах, которые мы решаем. Круг вопросов, которыми занимается комиссия, естественно, шире. На одном из заседаний мы слушали отчет заведующего отделом народного образования по комплектованию девяти классов, на другом — информацию заведующего отделом культуры о выполнении мероприятий по работе с молодежью. Уделили внимание и организации физкультурно-спортивной работы. Как видите, вопросы самого разного характера, но все они связаны с насущными проблемами жизни молодежи.

Перед тем, как вынести на обсуждение тот или иной вопрос, члены комиссии проверяют на местах состояние дел. Например, член комиссии доярка совхоза «Кумарский» Л. Г. Соболева проверяла работу Кумарского

сельского Совета по работе с молодежью, депутат Н. Г. Фигурин — работу Согорского сельского клуба. Обсуждая вопрос на своем заседании, комиссия принимает рекомендации. Они незамедлительно доводятся до исполнителей. Тесная связь с работниками райкома комсомола, отдела пропаганды и агитации райкома партии, с общественными организациями района позволяет нам успешно решать поставленные задачи и доводить начатое дело до конца.

Депутаты, входящие в нашу комиссию, принимают самое активное участие в подготовке и проведении массовых молодежных мероприятий. Будь то праздник совершеннолетия, районный слет молодежи, спортивные соревнования, торжественные проводы молодежи в армию. Молодые приваженники, например, получают теплые напутствия от райкома комсомола, райисполкома, родителей, ветеранов войны и труда. Каждому будущему воину вручается письменный наказ от своих земляков честно и добросовестно выполнять воинский долг, свято беречь честь своего района. Подготовка молодежи к армейской службе — дело не только военкоматов,

но и советских, профсоюзных, комсомольских, спортивных организаций. Важно объединить усилия этих организаций, поставить дело так, чтобы они дополнили друг друга. Мы решили, что совместно с военкоматом этим как раз и должна заниматься постоянная комиссия по делам молодежи.

Конечно, в работе с молодежью у нас в районе еще много недостатков. И было бы наивно полагать, что только в результате работы комиссии районного Совета по делам молодежи дело сразу улучшится. Нужна совместная работа всех общественных организаций. Да и сама комиссия еще далеко не в полной мере развернула свою деятельность.

Но мы понимаем ответственность, которую возложили на нас депутаты районного Совета депутатов трудящихся, и будем всеми силами осуществлять работу с молодежью.

В. УСОВ,
председатель постоянной комиссии по делам молодежи Харовского районного Совета депутатов трудящихся, секретарь райкома КПСС.

В СТОРОНЕ ОТ РЕПОРТЕРСКИХ ТРОП

ВОЗВРАЩЕНИЕ К ТРУДУ

Алешу Ф. внесли в это здание на руках. Мальчик попал под поезд и лишился обеих ног. После долгого лечения его доставили из Череповецкого района сюда, в Вологодское протезно-ортопедическое предприятие. Только через три месяца мальчик покинул стены этого здания. Он ушел сам, с тросточкой.

Можно себе представить состояние человека, чувствующего себя три месяца назад совершенно беспомощным и несчастным. Работники предприятия, которые сделали для него протезы и научили ходить на них, стали для него близкими и родными.

Основное направление работы предприятия — помочь людям, попавшим в беду, вновь обрести душевную покой и возможность трудиться.

Шура З. из Верхавского района сунула руки в соломорезку и лишилась кистей обеих рук. Но с помощью протезов она научилась держать в руке карандаш и писать. Так доведи ее оканчивала школу.

Рафаил Васильевич Б. попал под поезд, остался без обеих ног. Но он сейчас, как прежде, работает электриком в паростроде. Работа беспоянная, требующая большой подвижности. Но Рафаил Васильевич с ней справляется. Он отлично освоил протезы. И таких примеров можно привести немало. У работников предприятия много добрых знакомых во всех районах области.

Ежедневно в предприятие обращаются десятки людей. Маринку Н. принесли впервые сюда, когда ей было два года, а теперь девочка семь лет. Несколько протезов сделано для нее за это время. Девочка очень подвижная, танцует.

Протезно-ортопедическое предприятие существует в Вологде 50 лет. Сначала оно изготовляло только опорные деревянные протезы ног, затем шинкожанные. За последние пять лет на предприятии стали больше экспериментировать. Сейчас наряду с шинкожанными выпускаются облегченные протезы ног с пенополиуретановой обшивкой и пластмассовые. Рабочие протезы рук позволяют выполнять слесарные, столярные, швейные и чертёжные работы. Предприятие держит постоянную связь с научно-исследовательскими институтами протезирования, берет на испытание их новинки. Так, уже второй год оно осваивает ручные протезы с биомеханическим управлением.

Это дело не терпит равнодушия. Поэтому и работать сюда приходят не случайные люди. Здесь в штате немало инвалидов. Большинство трудится по многу лет. Свыше двадцати лет работает инженер-протезист А. В. Пеганов, работницы А. Н. Грязнова, А. И. Мишуринская, А. Н. Солосова.

Биотонные протезы собирает специалист своего дела, выпускник Ленинградского техникума А. П. Матюхин. Немало в цехах и умельцев-практиков. Одним из таких является слесарь шестого разряда А. А. Шмидт. Он ежегодно вносит по пять-шесть усовершенствований протезов и оборудования, на котором протезы изготавливаются.

Изготовление протеза — дело не простое. Приходится помогать мастеру и полететь инвалиду. Обычно делается несколько примерок. Человек долго осваивает новый протез сложной конструкции. Особенно если он надевает его впервые. Поэтому на предприятии есть стационар. Здесь оборудованы физиокабинет, кабинеты лечебной физкультуры и трудотерапии.

Есть здесь и постоянная выставка изделий инвалидов. Это рисунки, лепка и другие поделки. Я обратила внимание на одну из них — скворечник. Кто его сделал — мальчик или взрослый человек? Бесспорно, одно — скворечник сделал великий жизнелюб. Коллектив предприятия стремится зарядить своих заказчиков бодростью, хорошим настроением.

Л. КОСТИНА.



Фото П. Осерко.

У Ольги Кольевой медицинский стаж сравнительно невелик. Сначала она работала в терапевтическом отделении Вологодского железнодорожного поликлиники и вот уже четыре года — операционной сестрой в больнице.

И врачи, и пациенты всегда ею довольны: молодая сестра хорошо знает и любит свое дело.

ПРОБЛЕМЫ ВРЕМЕНИ

ЗА ПОСЛЕДНИЕ пять лет в нашей области объем автобусных перевозок возрос в 1,7 раза. В настоящее время действует 242 маршрута общей протяженностью свыше 11 тысяч километров. Но нам ежедневно перевозится до 400 тысяч пассажиров. В 1969 году прирост числа перевезенных пассажиров составил 10,4 процента.

Хотя ежегодно вновь открывается 10—15 маршрутов, для Вологодщины эти темпы следует считать недостаточными. И для этого есть немало причин.

Темпы строительства и ремонта дорог областного и особенно районного значения сдерживают развитие сети маршрутов. К сожалению, из-за неудовлетворительного состояния дорог многие вновь открытые маршруты половину года бездействуют, а отдельные приходится закрывать. Маршрут Вологда—Тотма не работает в летний период уже в течение двух лет, так как дорога приведена в неперезаемое состояние. В неудовлетворительном состоянии находятся дороги Череповец—Милоса—Щегинское, Череповец—Сурово—Аксеново, дороги Никольского, Бабушкинского и других районов.

В 1970 году в область придет пополнение—новая колонна в 143 автобуса (в прошлом году было получено 107). И в первую очередь они будут направлены в те города и районы, где организовано их наиболее эффективное использование.

Резко меняется и качество пополнения. С Львовского завода поступят первые 50 модернизированных автобусов ЛАЗ-695 «М» вместимостью 65 пассажиров, с Липинского завода—10 автобусов новой конструкции ЛАЗ-677 вместимостью 110 пассажиров. Эти автобусы выпущены с учетом последних достижений: большая площадь остекления салона, широкие двери, удобные кресла и эффективное отопление выгодно отличают их от прежних моделей. Для межгородских маршрутов поступят автобусы ЛАЗ-672 (улучшенная модель ЛАЗ-652), а для глубинных районов — КАВЗ-651.

Для обслуживания пассажиров межгородских и пригородных сообщений в 1970 году в Вологде будет дан в эксплуатацию автобусный вокзал и автозастанция у села Дубинского.

ОСОБЕННО БОЛЬШИЕ задачи стоят перед автотранспортом быстро развивающихся городов Вологды и Череповца. С точки зрения пассажира, время, затраченное на поездку к месту работы или отдыха, — потерянное время. Значит, четкая работа автотранспорта—это миллионы часов бережного личного времени трудящихся. Не менее важное значение имеют условия перевозки пассажиров, особенно в часы «пика», что задает определенный тон настроению людей и, в конечном счете, влияет на производительность их труда.

Однако в этом деле еще много нерешенных задач. Недостаточно автобусов выходит на маршруты в утренние и вечерние часы массовой перевозки рабочих и служащих, автобусы переполняются, а поэтому сходят с линии из-за поломок, нарушая регулярность движения. Не все посадочные площадки оборудованы и освещены.

Все эти недостатки, безусловно, устраняемы. В Вологде на сегодняшний день имеется 220 автобусов, и при достигнутом коэффициенте выпуска 0,80 на линию могли бы выходить более 170 машин.

В Вологде должно работать в две смены 115, за городом—45 автобусов. Какалось бы, такая задача разрешима, но фактически эти требования ежедневно не выполняются.

В автоколонне сейчас не хватает около ста шоферов, в одну смену работает около 60 автобусов. Решение этой проблемы возможно без дополнительного пополнения: увеличить число работающих в городе автобусов на 30 единиц.

Такая обстановка с кадрами возникла не сегодня и не толь-

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ — ВО ВСЕ ХОЗЯЙСТВА

НА ЗЕЛЕННЫХ КОРМАХ

Умело используют летний период для откорма скота руководители и животноводы совхоза «Вологодский».

Специалисты хозяйства совместно со скотниками детально отработали технологию откорма. Она включает три основных метода: содержание животных на пастбищах, откорм на механизированных площадках и заключительный откорм во дворах на привязи.

На центральной усадьбе совхоза выстроены два механизированных двора, предназначенные для откорма скота на привязи. В летнее время здесь находится на заключительном откорме молодняк, преимущественно некастрированных бычков. При достижении живого веса в 350—400 килограммов животных снимают с откорма и направляют на мясокомбинат.

Такой метод откорма оправдывает себя, но при условии обильного кормления. Средний рацион животного выключает 35 килограммов зеленого корма, 3—4 килограмма концентратов, 50—100 граммов соли, 40—50 граммов кормовых фосфатов.

При таком рационе животные дают привес от 800 до 1200—1500 граммов в сутки.

Лучших результатов добились скотники двора № 1 — Л. К. Шабурина, З. А. Волошко, З. А. Михалев. За ними закреплено 250 голов крупного рогатого скота. За пять месяцев текущего года среднесуточный привес каждого животного у них достиг 870 граммов, а валовой привес составил 318 центнеров. В июне результаты были еще лучше, так как скоту больше скармливали сочных зеленых кормов.

Земельная площадь в совхозе небольшая, всех сельхозугодий в переводе на условную пашню, имеется 1608 гектаров. Естественных кормовых угодий для выпаса скота явно недостаточно. Поэтому второй год здесь применяют механизированную площадку, которую рассчитана на откорм 100 голов скота. Если в 1969 году такое поголовье обслуживали пять человек, то нынче—только четыре. Возглавляет это звено Алексей Васильевич Сенаторов.

Зелену придают один гусеничный и два колесных трактора, три комбайна «ПТУ-10Н», один комбайн «КПР-15», один силосный комбайн.

В течение всего периода зеленые корма на площадке скармливают молодняку вволю—по 35—40 килограммов в сутки. Концентрированных кормов дается по 1,5—2 килограмма — в начальный период и по 3—4 — в заключительный. В загон, чтобы в них было сухо, заведена торфяная крошка. Над кормушками сооружены навес для укрытия скота в жару и непогоду. На дороге, где проезжает трактор с комбайном, сделано твердое покрытие.

Установлена материальная заинтересованность членов механизированного звена. Скотники-механизаторы получают за каждый центнер привеса—5 рублей, за каждое животное, доведенное до высшего упитанности и сдавшее на мясокомбинат,—3 рубля.

Директор совхоза Ф. Ф. Шамгулов, главный зоотехник А. Ф. Тугулов, главный ветврач С. Н. Сиротин так организуют интенсивный откорм скота в летний период, чтобы скармливать больше кормов в зеленом виде. Это очень выгодно. Известно, что пять килограммов зеленых кормов—это одна кормовая единица. Такое же количество травы в силосе равно 0,75, а в сене—в прошлом году, до 700 центнеров привеса в месяц.

В совхозе имеется свиноводство. До последнего времени свиней на откорме было мало—они поступали только в порядке заготовок. Свиноводство в этом году стали заниматься собственным воспроизводством. Свиноматок с приплодом сейчас разместили в летнем лагере. Уже получено 400 поросят, из них 200 продано на мясокомбинат. Намечено строительство свиноводческого комплекса.

Коллектив совхоза «Вологодский» успешно трудится в текущем году. За пять месяцев произведено 1510 центнеров мяса, а это 167 процентов к соответствующему периоду прошлого года. Среднесуточный привес каждого животного составил 857 граммов, на один центнер привеса израсходовано 6,6 центнера кормовых единиц. Слано с откорма 96 процентов скота, вышеший упитанности. Средний живой вес животного—339 килограммов.

Хороших результатов в откорме скота добились также совхозы «Верховажский», «Великоустюжский», «Тарногский». Однако в ряде хозяйств треста «Сотопром» имеются серьезные недостатки. Так, совхоз «Север» (директор тов. Даниловский), «Никольский» (тов. Колташов), Бабушкинский (тов. Казунин) и другие не выполнили пятилетнего план производства мяса.

Во всех совхозах следует активнее использовать ценный опыт совхоза «Вологодский», шире распространять методы откорма скота, успешно примененные передовыми животноводцами.

Э. ГОЛОВКИН,
главный зоотехник треста «Сотопром».

ПАССАЖИРСКИЙ АВТОТРАНСПОРТ

В Вологде. В настоящее время принимаются меры к улучшению сложившегося положения: для автоколонны № 1117 первоочередно выделяется большее количество квартир, предоставляются места в общежитиях и строится общежитие на 100 человек, работники пассажирского транспорта обеспечиваются формой одежды на льготных условиях, повышается их материальная заинтересованность и т. д.

Говоря о работе с кадрами, следует отметить, что в ряде городов страны имеется интересный, поучительный опыт работы, дающий большую отдачу.

В Перми, например, по решению горкома КПСС промышленными предприятиями города в порядке перевода были направлены для работы на автобусах 90 шоферов первого и второго классов, кроме того, 290 шоферов третьего класса направлены на учебу. После присвоения второго класса они тоже перешли на пассажирский транспорт.

Пермским горисполкомом на городских автобусных маршрутах в нижних этажах жилых домов выделено пять квартир под служебные автозастанции. Промышленные предприятия здесь оказывают большую помощь в изготовлении запасных частей для автобусов. В порядке шефства все городские автобусные маршруты закреплены за определенными промышленными предприятиями, что обеспечивает строгий порядок на пассажирском транспорте: очередность посадки, соблюдение правил пользования автобусами, контроль за оплатой проезда.

К сожалению, такой помощи со стороны промышленных предприятий и горисполкомов Вологды, Череповца автотранспорт не получает. Анализ работы автоколонны 1117 за последний год показал, что дальнейшее наращивание численности автобусов не увеличивает их выпуска на маршруты. В течение 1969 года при среднем списочном парке в 190 машин был обеспечен коэффициент выпуска 0,814, а в настоящее время при численности в 220 автобусов он составляет 0,80. Одна из причин снижения этого показателя заключается в том, что существующая база автобусного парка, построенная в 1958 году, рассчитана на 30 машин, даже и после реконструкции может обеспечить содержание только 175 автобусов.

К концу текущего года в Вологде должно быть около 240 автобусов, а к концу 1971 года их численность приблизится к 300. Нагрузка на автобусный парк в Вологде увеличивается, а по укрупнению — самостоятельным предприятием. Задача эта, конечно, не простая, но в успешном разрешении ее заинтересованы все жители города.

В настоящее время транспортное управление ведет проектирование второго гаража с крытой стоянкой на 200 автобусов. Пока трудно сказать, когда он будет построен. В Череповце такой гараж сметной стоимостью 1,55 миллиона рублей трест «Череповецсельстрой» строит уже четвертый год, причем не намеренся сдать его и в 1971 году. Гараж в Великом Устюге трестом «Вологдавтрострой» строится уже одиннадцать лет.

Пора положить конец подобному отношению к строительству объектов автомобильного транспорта.

БОЛЬШУЮ ПОМОЩЬ в улучшении условий перевозки населения в часы «пика» могут и должны оказывать городские Советы депутатов трудящихся. В первую очередь это касается распределения времени начала и окончания работы предприятий, учреждений и учебных заведений. Однако, этому важному вопросу не придается должного значения. В Вологде в Череповце при переходе предприятий на пятидневную рабочую неделю были сделаны первые шаги в этом направлении, однако сейчас 85 процентов предприятий и все учебные заведения на-

чинают работу в восемь часов. В Соколе и Великом Устюге эта работа не проводится вообще.

Необходимо искусственно созданные «пиковые» нагрузки городского транспорта существенно разгрузить. Ведь именно в эти часы происходит основная масса поломок и сходов автобусов с линии, оставшиеся перегруженные еще более, создается угроза безопасности движения, а, главное, терпят неудобства люди.

Распределение времени начала работы предприятий, учреждений и учебных заведений на 1 час, 30 и даже 15 минут резко улучшает положение на городском транспорте. Ничем не оправдано, например, что в Вологде около 8—10 тысяч студентов и учащихся различных учебных заведений (не считая школ) начинают занятия именно в 8 часов, а не 8,30.

СОСТОЯНИЕ дорожного покрытия улиц в городах создает серьезные препятствия и обеспечивает регулярного движения автобусов. Особенно неблагоприятно обстоят дела в Вологде, где асфальтовое покрытие на многих улицах не имеет под собой соответствующего основания.

Сейчас, когда на наших улицах ходят автобусы ЛАЗ-168 с нагрузкой на ось в семь тонн, асфальт не выдерживает, появляются сплошные выбоины. Это становится настоящим бедствием в весенние дни. Десятки машин сходят с линии с поломанными рессорами.

Во втором квартале транспортное управление получило первую партию новых автобусов с осевой нагрузкой в 10 тонн. Эти автобусы нам очень нужны, но может возникнуть вопрос о возможности их использования в Вологде.

НЕОБХОДИМО создать нормальные условия труда работникам пассажирского транспорта: водителям, кондукторам и диспетчерам-контролерам. В настоящее время на большинстве городских маршрутов нет соответствующих служебных помещений, где они могли бы кратковременно отдохнуть, попить воды, воспользоваться туалетом. Это является одной из серьезных причин текучести кадров на пассажирском транспорте. Горисполкомы обязаны выделять служебные помещения диспетчерам, обеспечивая их руководством работой автобусов и контроль за регулярностью движения. Однако ни одного такого помещения нет.

В наших городах построено немало пансионатов, чаще всего на бывших пригородных станциях, но, как правило, это дощатые коробки, которые, мягко говоря, не украшают улицы. Эти пансионаты пора снести и построить логичные сооружения с оборудованием современных эстетических норм.

Не секрет, что в городах нашей области не соблюдается порядок пользования общественным транспортом: посадку в автобусы производят только в порядке очереди и только через заднюю дверь, своевременно оплачивают проезд и не пользуются этими элементарными правилами вынуждены пассажиры: автобусы медленно будут простоять на остановках. Повысить скорость сообщения и оживить автобусы. Дружники и активисты могли бы оказывать более существенную помощь в обеспечении такого порядка.

ИЗ ВСЕГО сказанного можно сделать вывод, что в работе автотранспорта намечается некоторое улучшение. Но существенных изменений можно добиться только в результате совместных усилий работников транспорта, городских организаций и общественности.

Л. АЛЕКСЕЕВ,
заместитель начальника областного транспортного управления.

И ОПЯТЬ В СТРОЮ



Июнь 1941 года. Над украинским селом плывет знойное солнце. У домов — сохнувшие под тяжестью плодов яблони, вишни, груши. За околицей — бескрайнее поле спелой пшеницы. А убирать урожай некому...

Высокий, со строгими карими глазами подполковник отдает приказ:

— Лейтенант, отправляйтесь в Казатин. Дайте три дня сроку — сформируйте часть. Из кого-то встретите, военных, конечно. И митом сюда! За кроном дорожку, чтобы ни одна сволочь не прошла.

Лейтенанту Сергею Фомичеву

НАГРАДЫ МАТЕРЯМ

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР награждена большая группа многодетных матерей, проживающих в Вологодской области. Восемь матерей, родивших и воспитавших по девяти детей, награждены орденом «Материнская слава» первой степени. В их числе колхозница колхоза «Пионер» Вашинского района Г. А. Богданова, работница Чушевицкого сельхозкооператива района О. Ф. Дурнева, работница Никольского района О. И. Сантолина, орденом «Материнская слава» второй степени награждена 15 женщин, орденом «Материнская слава» третьей степени — 19, «Медалью материнства» первой степени — 54, «Медалью материнства» второй степени — 66 женщин.

ВЫСТУПАЕТ ВАСИЛИЙ ШУШКОВ

Стоит только ведущему концерт произнести эти слова, как в зрительном зале наступает оживление. Тракториста колхоза «Мир» Василия Шушкова, обладателя красивого сильного баритона, зрители Нюксенского района полюбили с первых же его выступлений.

После участия в творческом отчете родного колхоза Василию предложили заведовать агиткультурным районом отдела культуры. Он стал не только активным членом, но и одним из организаторов художественной самодеятельности Нюксенского Дома культуры.

А. ПЛАТОНОВА,

СПРАВКИ, ОБЪЯВЛЕНИЯ



ИВАНОВСКИЙ ТЕАТР

МУЗЫКАЛЬНАЯ КОМЕДИЯ

в помещении Дворца культуры железнодорожников

7 июля В. Соловьев-Седой.

«ВОСЕНАДЦАТЬ ЛЕТ»

8 июля И. Штраус.

«КОРОЛЬ ВАЛСА»

Начало спектаклей: дневных — в 12 час., вечерних — в 19.30.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт

СВЕРДЛОВСКОЙ ФИЛАРМОНИИ

при участии Анатолия ЛЯЛИНА.

Начало в 20 часов. Билеты

продаются в кассе филармонии

с 13 до 19 час. ежедневно.

10—11—12 июля

Большой эстрадный концерт