ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

СРЕДА, 10 июня 1970 г.

№ 133 (15852)

Цена 2 коп.

Газета выходит с 1 мая 1917 года

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

14 июня — выборы в Верховный Совет СССР

В ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ РСФСР ПО ВЫБОРАМ В СОВЕТ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

В Москве 9 июня под председательством Г. М. Маркова состоялось очередное заседание избирательной комиссии РСФСР по выборам в Совет Национальностей. Был рассмотрен ряд вопросов, связанных с подготовкой к выборам.

Комиссия заслушала доклады секретарей исполнительных комитетов Московского и Мурманского областных Советов депутатов трудящихся Н. В. Петухова и И. К. Мигунова, секретаря Президиума Верховного Совета Калмыцкой АССР Л. К. Очировой о ходе подготовки к выборам. Были заслушаны также сообщения председателей на места членов избирательной комиссии РСФСР Р. Ф. Дементьевой, И. В. Морозова и З. Б. Канаевой. Все выступавшие подчеркивали, что подготовка к выборам повсеместно проходит в обстановке большого политического и трудового под'ема, высокой активности советских людей, демонстрирует нерушимое единение партии и народа.

Избирательная комиссия РСФСР отметила, что мероприятия по подготовке к выборам в Московской и Мурманской областях, Калмыцкой АССР проводятся своевременно и в полном соответствии с избирательным законом.

На заседании заслушаны сообщения секретаря избирательной комиссии РСФСР об изготовлении и рассылке избирательных бюллетеней окружными избирательными комиссиями по выборам в Совет Национальностей, а также о готовности окружных избирательных комиссий по выборам в Совет Национальностей к работе по подсчету результатов голосования.

Избирательные бюллетени повсеместно отпечатаны и разосланы на места. При изготовлении бюллетеней учтен многонациональный состав населения Российской Федерации, они печатались на 32 языках, в том числе на языках народов автономных республик и автономных областей. Окружные избирательные комиссии по выборам в Совет Национальностей утвердили схемы доставки избирательной документации, обеспечивающие своевременное подведение итогов голосования; для этих целей выделены необходимые транспортные средства. При окружных избирательных комиссиях по выборам в Совет Национальностей от РСФСР и при их уполномоченных по краям, областям и автономным республикам, входящим в состав избирательных округов по выборам в Совет Национальностей от РСФСР, образованы счетные группы, для которых выделены соответствующие помещения и необходимое оборудование.

Избирательная комиссия РСФСР поручила секретарям комиссии проконтролировать своевременность доставки избирательных бюллетеней в отдельные труднодоступные пункты, куда они еще не доставлены.

На заседании был также рассмотрен порядок работы избирательной комиссии РСФСР в день выборов и при подведении итогов выборов.

По обсуждаемым вопросам выступали председатель комиссии Г. М. Марков, заместитель председателя комиссии А. П. Бирюкова, секретарь комиссии Н. А. Петровичев.

В работе комиссии приняли участие секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. П. Нешков, председатель Московской сельской окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Национальностей от РСФСР М. Н. Ильющин, ответственные работники Президиума Верховного Совета РСФСР, некоторых министерств и центральных ведомств.

(ТАСС).

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ

ИЖЕВСК, 8 июня. (ТАСС). Сегодня во Дворце культуры ижевских машиностроителей состоялось предвыборное собрание представителей трудящихся — избирателей Ленинского избирательного округа столицы Удмуртии по выборам в Совет Национальностей Верховного Совета СССР. Зал заполнили представители коллективов промышленных предприятий и строек, которые на своих предвыборных собраниях выдвинули в высший орган государственной власти страны кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС Дмитрия Федоровича Устинова.

Председатель окружной избирательной комиссии Ленинского избирательного округа, расточник станкостроительного производства Ижевского машиностроительного завода А. С. Лебедев зачитал письмо Д. Ф. Устинова.

В своем письме кандидат в депутаты сообщает, что из-за болезни он сейчас, к сожалению, лишен возможности встречаться с избирателями и просит передать сердечную благодарность всем избирателям округа за то большое доверие, которое они уже не в первый раз оказывают ему, посылая своим представителем в высший орган государственной власти.

Доверенное лицо — начальник отдела Ижевского машиностроительного завода А. С. Шустов рассказал собравшимся о жизненном пути Д. Ф. Устинова.

Доверенное лицо и другие ораторы рассказали об успехах Ижевска, всей республики.

Предвыборное собрание избирателей Ленинского округа прошло в обстановке большого политического под'ема. Оно продемонстрировало готовность трудящихся района дружно проголосовать на предстоящих выборах за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ПОДГОТОВКА

ВЫТЕГРА, 14 июня. В день выборов в Верховный Совет СССР, гостелпромпо распахнут двери 52 избирательных участков Вытегорского района. Как сообщила нам вчера секретарь исполкома районного Совета К. С. Зайцева, 47 из них уже почти готовы принять избирателей. Заканчивается оборудование и оформление помещений для голосования, завершена проверка списков избирателей, подготовлена вся выборная документация. Завершаются приготовления к выборам на Прионежском, Ольховском и Кемском избирательных участках.

— В районе сейчас прибывает большое количество отдыхающих и сезонных рабочих, — сказала К. С. Зайцева, — избирательные комиссии и агитаторы добиваются, чтобы каждый приезжающий и отъезжающий имел «Удостоверение на право голосования».

На каждый избирательный участок проведен телефон. Закреплены автомашины. Готовы обслужить избирателей работники торговли и учреждений культуры района.

* * *

ВЕЛИКИЙ УСТЮГ. В городах, поселках и селах заканчивается оборудование и оформление избирательных участков. Большую работу провели избирательные комиссии по выявлению избирателей, которые на день выборов выедут в командировку или на отдых. Более шестисот «Удостоверений на право голосования», например, выдано великоустюгским речникам, которые день выборов встретят на трудовой вахте, то есть в пути.

На 43 избирательных участках закончена проверка списков избирателей, на остальных она подходит к концу.

За избирательными участками закреплен транспорт. Разработан план культурного обслуживания избирателей в дни выборов.

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

Какие бы изделия ни выпускало предприятие — прокат или станки, стекло или мебель, бумагу или ткани, его работа оценивается как по количеству, ассортименту, реализации продукции, так и по ее качеству. Качество промышленной продукции характеризуется ее способностью удовлетворять нужды народного хозяйства, запросы и вкусы потребителей.

Систематическое повышение качества продукции, — подчеркивается в Программе КПСС, — является обязательным требованием развития экономики. Необходимо применять широкую систему мероприятий, включая общественный контроль, повысить роль показателей качества продукции в планировании, в оценке работы предприятий, в социалистическом соревновании.

Коллективы ряда предприятий нашей области за последнее время многое сделали для повышения качественных характеристик изделий, их сортности, надежности и долговечности, довели некоторые виды продукции до уровня лучших мировых образцов. Знак качества получил череповецкий кокс.

Стабильно высокое качество продукции, которую выпускают доменщики, машиностроители завода «Красная звезда», прядильщики ткачи, наши крупяники. Добрая слава идет о вологодском масле, а также о молочных консервах и древесноволокнистых плитах комбинатов Сокола.

Осуществляя технический прогресс, работники передовых предприятий ежегодно снимают с производства значительное количество устаревших изделий и создают новые образцы более высокого качества. Этот процесс происходит во всех отраслях промышленности области.

Но было бы ошибкой полагать, что у нас всюду достигаются отличные результаты в борьбе за качество, надежность и долговечность изделий. Еще далеко не все виды выпускаемой продукции в полной мере отвечают возросшим требованиям, еще велики потери от брака. В прошлом году они составили несколько миллионов рублей. Есть рекламации на сварку металлических изделий, на чагодощенское стекло — из-за несоблюдения требований стандартов по размерам, на товары культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода.

Как показал анализ, десятки видов промышленной продукции и товаров народного потребления по тем или иным качественным показателям не отвечали требованиям стандартов или технических условий. Предприятия, выпускающие нестандартные изделия, терпят большие убытки. И это отрицательно сказывается на их рентабельности, прибыли и фонде материального поощрения.

Не изжиты потери от брака на Харовском ЛДК и Смердомском стеклозводе, на предприятиях Череповца — фанерно-мебельном комбинате, заводе железобетонных изделий и фабрике бельевого трикотажа. На Сокольском комбинате бытового обслуживания 239 швейных изделий, принятых госторпинспекцией, были полностью забракованы. Не перевелись бракоделы на предприятиях, поставляющих материалы для новостроек.

Выпуск недоброкачественной продукции, снижающий эффективность производства, ведет к излишним затратам труда и средств, вызывает справедливые нарекания потребителей. Недешево обходятся переделки и устранение дефектов в изделиях производственного и культурно-бытового назначения.

При оценке работы коллектива каждого предприятия качество продукции должно стать одним из основных показателей, ибо выпуск изделий и товаров повышенного качества, высокой надежности и долговечности по существу равнозначен увеличению об'ема производства с наименьшими затратами труда и материалов.

Уровень любого вида продукции познается в сравнении с лучшим образцом. Чем выше эталон качества, каким является ГОСТ, тем добротнее и само изделие. Отлично сделанная вещь свидетельствует прежде всего о высоком мастерстве ее создателей — конструкторов, технологов, рабочих, организаторов производства.

Воспитание каждого труженика в духе высокой ответственности за порученное дело, за честь фабрично-заводской марки — важная и неотложная задача хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций предприятий.

Успеху борьбы за качество во многом способствует дальнейшее внедрение системы, разработанной саратовским машиностроителям и их последователям. Она дает возможность точно определять, сколько продукции сдается высшим сортом, без единого дефекта, с первого пред'явления.

Заботясь о всемерном развитии этой системы применительно к конкретным условиям, командиры производства призваны постоянно обеспечивать широкую гласность экономических результатов труда участников соревнования, умело сочетать моральные и материальные стимулы, создавать в коллективах обстановку общественной нетерпимости к бракоделам, к любому отступлению от требований технологии, технических условий и промышленной эстетики.

Путь к высокому качеству изделий прокладывается на основе научно-технического прогресса, внедрения новейшей техники и достижений передового опыта, высокой культуры и организации производства. С ростом механизации и автоматизации производственных процессов повышается спрос со всем кадрам, в том числе и тем, кому доверено ставить на деталях личное клеймо.

Следует направить усилия коллективов к тому, чтобы все выпускаемые изделия соответствовали современному техническому уровню и лучшие из них получили Знак качества.

ВОСЬМЫЕ СУТКИ В КОСМОСЕ

СООБЩЕНИЕ ТАСС

Космический корабль «Союз-9» на 14 часах 25 минут московского времени 9 июня совершил 124 оборота вокруг Земли. К этому времени космонавты Андриян Николаев и Виталий Севастьянов находились в орбитальном полете 186 часов.

Восьмой рабочий день экипажа корабля «Союз-9» проходил в соответствии с утвержденным распорядком и закончился 9 июня в 4 часа 30 минут утра московского времени. В течение дня космонавты Николаев и Севастьянов выполняли научно-технические эксперименты, наблюдали земную поверхность и небесные светила, а также провели комплекс медицинских исследований.

В сеансах радиосвязи Андриян Николаев и Виталий Севастьянов сообщали о выполнении экспериментов и результатах визуальных наблюдений. В этот день наиболее доступными для наблюдений были Южная Америка и африканский континент. Хорошо просматривалось западное побережье американского континента, долина реки Амазонки, озеро Чад в Африке.

Выполняя на 96 витке эксперимент по определению параметров орбиты с помощью бортовых средств, космонавты выбрали в качестве опорного ориентира озеро Ньедма, находящееся в Южной Америке. Командир Андриян Николаев сориентировал корабль оптическим иллюминатором на Землю, после чего бортинженер Севастьянов произвел навигационные измерения, внес их в другие исходные данные в расчетную формулу и вычислил один из параметров орбиты.

В соответствии с программой восьмого дня полета экипаж корабля «Союз-9» выполнил также медицинские исследования, направленные на изучение возможных изменений со стороны органов чувств и работоспособности космонавтов в условиях невесомости.

На 111 витке космонавт Николаев в течение часа выполнял комплекс физических упражнений, а затем сообщил результаты измерений физиологических показателей до и после физической нагрузки. До выполнения упражнений величина артериального давления у него составляла 125 на 75 миллиметров ртутного столба, частота сердечных сокращений — 68 в минуту, дыхания — 11 в минуту.

Через 20 секунд после физической нагрузки уровень артериального давления повысился до 135 на 70 миллиметров ртутного столба, частота пульса возросла до 80 ударов в минуту, дыхания — до 15 в минуту. Спустя две минуты у космонавта наблюдалось восстановление отмеченных физиологических параметров до исходного уровня.

Таким образом, регистрируемые физиологические показатели свидетельствуют об адекватных реакциях сердечно-сосудистой и дыхательной систем на дозированную физическую нагрузку. По словам космонавта, после выполнения упражнений появляется приятное ощущение и наступает бодрость, как после физической зарядки на Земле.

8 июня в 22 часа 20 минут во время телевизионного репортажа с борта корабля состоялся разговор Андриана Григорьевича Николаева с его семьей. Валентина Владимировна и дочка Аленка, которой в этот день исполнилось шесть лет, поздравляли Андриана Григорьевича успехов и благополучного возвращения на Землю.

Очередной рабочий день на корабле «Союз-9» начался в 12 часов 30 минут московского времени 9 июня. В первом сеансе радиосвязи командир корабля сообщил, что космонавты после отдыха чувствуют себя хорошо и приступили к выполнению программы дня.

Полет космического корабля «Союз-9» продолжается.

УЧЕБА ПАРТИЙНОГО АКТИВА

На постоянно действующих курсах по переподготовке партийных секретарей парткомов при обкоме КПСС закончила занятия очередная группа партийных работников промышленных предприятий, горкомов и райкомов КПСС, сотрудников районных газет.

Для слушателей курсов был прочитан цикл лекций по вопросам истории и политики КПСС, научного коммунизма, экономики и организации промышленного производства, теории и практики партийного строительства, роли печати в освещении вопросов работы промышленности. За время учебы проведено четыре семинарских занятия.

С лекциями на курсах выступили секретари обкома КПСС В. А. Шиварницкий, Д. Ф. Величутин, Ю. В. Седых, заведующие отделами обкома КПСС Б. З. Веселов, Е. И. Макаровский, Е. Д. Надеждин, В. М. Кузьмин, Б. П. Парамонов, Н. А. Рослов, первый секретарь Вологодского горкома КПСС В. А. Жуков председатель облсовпрофа Л. Н. Рудаков, председатель областного комитета народного контроля Б. В. Малинин, прокурор области Н. А. Зубов, первый секретарь обкома ВЛКСМ В. Е. Морозов, руководящие работники обкома КПСС, редакции областной газеты «Красный Север», специалисты промышленности. По вопросам истории и политики КПСС, научного коммунизма и экономики лекции читали преподаватели вологодских вузов, кандидаты наук К. В. Некрасов, В. А. Белов, Н. А. Зиновьев, Л. Ф. Кавалевская, В. А. Авдеев, П. А. Поломошнов.

Слушатели курсов посетили Вологодский горком КПСС, мебельную фирму «Прогресс», Вологодский станкостроительный, Череповецкий металлургический заводы, где познакомились с опытом партийной работы, с внедрением прогрессивных методов организации производства.

В конце работы курсов в обкоме КПСС состоялся обмен опытом работы.

А. ТИХОМИРОВ.

● МЕСЯЧНИК ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕМОНТУ ДОРОГ

ПОКА ОБЕЩАЮТ

В течение июня по нашему дорожному участку надо вывезти девять тысяч кубометров песчано-гравийных материалов. Для закрепленных за участком хозяйств это подсильно, но за первую пятидневку месяца они доставили на дорогу лишь 600 кубометров.

Самыми отстающими по выполнению задания являются колхозы «Мезега», «Земледелец», «Красный жуковец», «Авангард». В прошлую пятидневку ни один из них не приступил к вывозке дорожных материалов. Обещали приступить к работе в понедельник или вторник на этой неделе, но свое слово опять не сдержали.

Ф. ОВСЯННИКОВ, начальник Устюженского дорожного участка.

НА ПОЛЯХ И ЛУГАХ

ЗАЛОГ УРОЖАЯ

Земледельцы колхоза «Авангард» Кадуйского района ежегодно получают хорошие урожаи зерновых с своих отдельных участках — до 25—28 центнеров с гектара.

Одним из важных агротехнических приемов, обеспечивающих высокий урожай, является своевременная обработка чистых паров и хорошая заправка их органическими удобрениями.

В этом хозяйстве пар в основном поднимают с осени. Весной запахивают навоз и компосты. Затем проводят двери культивации, за два-три недели до посева поле перепахивают.

На тех же участках, которые с осени не перепаханы, обрабатывать чистые пары проводят сразу же после прохого сева. В почву вносят достаточное количество органики, удобряют камни и проводят известкование.

Вот и нынче, как только закончился яровой сев, все гусеничные тракторы сразу же переключили на обработку паров.

Главный агроном колхоза В. Н. Ковыршин рассуждает так:

— Если в хозяйстве рожь высевается по чистым парам, то он должен быть чистым в течение всего года.

Слова специалиста не расходятся с делом. Сейчас на полях занято свыше десятка тракторов. На первое июня были вспаханы новые выработки паров и на 160 гектарах проведена культивация.

Особенно высокой выработки на пахоте и культивации добиваются трактористы М. Н. Мосилев, Л. П. Мещанинов, А. Е. Казначеев, Н. Е. Сергиотов, П. Е. Цветков, А. В. Журавлев, С. С. Дуванов и другие. Сменные нормы выработок паров и на 160 гектарах проведена культивация.

Механизаторы стремятся закончить обработку паров в ближайшие дни.

Н. ШАБАНОВ.

ЛЕТО РАБОТАЕТ НА ЗИМУ

На полях участка Дитятьево Северо-Западного научно-исследовательского института молочного и лугопастбищного хозяйства в жаркую июньскую пору идет сев. А рядом работают силосоуборочный комбайн и роторная косилка. Они убирают озимую рожь специальных посевов на силос. Каждый гектар дает по 150—200 центнеров зеленой массы. Освободившееся поле сразу же перепахивается и засевается травяными смесями. К середине августа здесь снимут еще по 15—20, а то и по 25 тонн зеленой массы с гектара на силос.

Таким образом, каждый гектар дает за одно лето по 40—45 тонн зеленой массы. Но земля не останется без «работы» и на зиму. Она будет засеяна рожью и весной снова дает урожай зеленой массы. Интенсивное использование угодий позволяет содержать крупное поголовье стада. Из гектаров сельскохозяйственных угодий здесь приходится более 25 коров, каждая из которых дает по пять тысяч с лишним килограммов молока.

Зеленая масса закладывается в крупные, по 300—500 тонн емкости траншеи и обязательно внесением мочевины. Исключительное внимание уделяется трамбовке массы.

Раннее силосование озимой ржи специальных посевов имеет ряд преимуществ. Во-первых, зеленая масса, убранная в эту пору, содержит в себе больше каротина и витаминов; во-вторых, лучше силосуется, то есть в ней интенсивнее идут микробиологические процессы; и, в-третьих, раньше освобождаются угодья для посева однолетних трав.

Силосование озимой ржи с 24 гектаров в Дитятьево завершится в 4—5 дней. В кормовой балане на предстоящую зимовку будут заложены первые 400—450 тонн сочного корма.

НА СНИМКАХ: 1. Течет в кузов зеленая масса. 2. Только тщательная трамбовка позволит получить отличный корм.

Фото А. ЖИДКОВА.

НА ЛИНЕЙКЕ ГОТОВНОСТИ

Труженики колхоза «Прогресс» Вожегодского района быстро и качественно провели весенние полевые работы. Сейчас идут усиленная подготовка и подготовку к заготовке кормов.

Под руководством главного механика колхоза М. П. Толстикова механизаторы уже поставили на линейку готовности все тракторные сенокосилки, две роторные косилки «КИР-1,5», шесть тракторных грабель, конповозы и волокуши, а также конный инвентарь для заготовки кормов.

Приводятся в готовность зерноуборочные техника и льноуборочные машины. Четыре комбайна из пяти, имеющихся в наличии, готовы выйти в поле.

На ремонте техники много детали машин реставрируются в колхозных мастерских, а некоторые изготовляются вновь. Отлиты четыре ведущих шкива для льнотеребилок «ТЛН-1,5», один из них для соседнего колхоза «Вперед».

Большая роль в заготовке кормов отводится механизированным звеньям. На закладке силоса будет работать звено В. И. Курышева в составе девяти механизаторов.

Звену дано задание заготовить 2100 тонн силоса. Часть его будет заложена в общественные железобетонные траншеи.

Механизаторы материально заинтересованы в своей работе. Правление колхоза утвердило систему оплаты труда членам механизированного звена. За каждую тонну силоса будет выплачиваться 1 руб. 21 копейка. Кроме денежной оплаты, определена и натуральная. Каждому механизатору-комбайнеру будут проданы по 12 центнеров сена, остальным—по 10 центнеров.

Г. ШЕВЕЛЕВ, главный инженер областного управления сельского хозяйства.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В КИРГИЗИИ

ФРУНЗЕ, 8 июня. (ТАСС). 5 июня в 7 часов 53 минуты на территории Тюпского района Киргизии, восточнее города Пржевальска, произошло землетрясение. По данным сейсмической станции «Фрунзе» сила его достигла в эпицентре восьми баллов. Сильные подземные толчки продолжались по 8 июня. Пострадал ряд населенных пунктов. Разрушено около пяти тысяч домов. Свыше 20 тысяч жителей остались без крова.

В населенные пункты, пострадавшие от землетрясения, направлены медицинские работники, принимаются другие необходимые меры.

Трудящимся Тюпского района Киргизской ССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают трудящимся Тюпского района Киргизской ССР глубокое соболезнование и сочувствие в связи со стихийным бедствием—землетрясением, повлекшим за собой разрушения ряда населенных пунктов.

Правительство СССР и местные республиканские органы принимают меры по ликвидации последствий землетрясения и оказанию помощи пострадавшим.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС — СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

СЕГОДНЯ НА 2-й СМЕННОЙ СТРАНИЦЕ

Для читателей Вологды, Череповца, Сокола: «Новые домостроители»—Н. ВОЛКОВ; курс—технический прогресс—«Наша машиностечная...»—П. ДЕМИДОВА; «Новаторы ищут резервы»—Б. МИЛЕВСКИЙ; как это делается—«Геометрия металлоконструкций»—В. СТЕПАНОВ. Д. ДУДОРИН и другие материалы.

Для сельских читателей: от выборов до выборов — «Сельская новь»—А. ДИЙКОВ; за высокую культуру земледелия — «Химия — на заем урожая»—М. КУЧИН; за высокие надои в пастбищный период — «Добрые пастбища—добрые стада»—Д. РУЧЬЕВ, А. ПОДОСЕНОВ; «Почин борисовцев» — А. РУМЯНЦЕВА.

НОВОСТРОЙКИ

Планом развития производственной базы треста «Вологодпромстрой» предусмотрено сооружение домостроительного комбината мощностью 80 тысяч квадратных метров жилья в год. Но на площадке ДСК еще и первые кольшки не забиты, нет еще проектной документации. А жилье в городе нужно, очень нужно!

И вот, чтобы разрядить обстановку, руководители треста и завода железобетонных изделий и конструкций решили, не дожидаясь пуска ДСК, начать крупнопанельное домостроение на существующих производственных площадях завода ЖБИ. Создается специальный участок, который на первых порах будет выпускать железобетонные детали для восьми 90-квартирных домов в год. Это около 21 тысячи квадратных метров жилья.

Что же предпринимается для достижения намеченной цели?

Заместитель директора завода по производству Ю. М. Куранев сопровождает нас в механический цех и знакомит с тем, как идет подготовка металлических форм для выпуска деталей. Это настоящие стальные сооружения! Вот на стеллажах лежат готовые формы, в которых будут делать керамзито-бетонные панели размером 6×1,2 метра. А в стороне возвышается форма для дымовентиляционных блоков, вес которой достигает шестнадцати тонн!

— Изготовление форм, — рассказывает Юрий Михайлович, — было для нас одним из сложных дел. Но, кажется, все трудности позади. В июне мы закончим изготовление всего комплекса и сдадим его в эксплуатацию. Скоро будет подготовлено и комплектующее оборудование: чертежи на него уже разработаны.

Мы находимся в цехе крупноразмерных изделий, где уже выпущена первая партия фундаментных плит для строительства первого крупнопанельного дома. Честь выдать эту новую для завода продукцию выпала на долю бригады бетонщиков, которую возглавляет Александр Степанович Дорофеев. Она умело подготовила производство и с задачей справилась успешно. И будущей этой бригаде придется в основном работать на выпуске деталей домостроения, поэтому бетонщики уже сейчас задумываются над усовершенствованием технологических процессов.

Кстати сказать, в цехах завода сейчас идет тщательное изучение чертежей деталей крупнопанельного домостроения, проводится подготовка оборудования. В июне мы, например, необходимо заменить два мостовых крана на более мощные. Один из них уже получен, скоро начнется монтаж его. В ближайшее время группа будущих домостроителей завода выедет в Череповец для изучения опыта работы в крупнопанельном домостроении.

Но в подготовке базы все еще есть отставание. В целях бесперебойного выпуска новой продукции на заводе необходимо построить второй тракт подачи инертных материалов. Подрядчики из 201 управления должны были сдать его в эксплуатацию еще в первом квартале текущего года, однако и во втором к работе не приступали. Ничего не сделано по удлинению склада готовой продукции, в существующих границах он далеко не обеспечит размещение всех деталей.

Очень медленно идет подготовка проектной документации на новые дома. Ее задерживают проектировщики из института Вологодгражданпроект». Зато вологжанам хорошо помогают в освоении крупнопанельного домостроения специалисты конструкторского бюро по железобетону Госстроя РСФСР.

На улице Первомайской подготовлена строительная площадка для первого крупнопанельного шестидесятиквартирного дома завода железобетонных изделий и конструкций треста «Вологдапромстрой». Строители 203 управления треста скоро приступят к его монтажу.

В добрый путь, новые домостроители!

Н. ВОЛКОВ.

На снимках: Вот она, первая фундаментная плита для первого крупнопанельного дома. 2. Бетонщики из бригады А. С. Дорофеева Борис Давыдов и Василий Наумов, принимавшие участие в освоении новой продукции.

Фото А. ЖИДКОВА.

Курс — технический прогресс

ПРЕВРАЩАЕМ ПРОИЗВОДСТВО ...

Самая старая в области — так часто говорят о нашей машиностроительной. А ведь она совсем еще молодая. МСС Вологодского паровозоремонтного завода всего восемнадцать лет. Она создана в 1952 году в целях обеспечения грузовых участков работников, повышения его производительности, более оперативного управления производством.

С тех пор много изменилось. Прибыла новая современная техника: тальферы, перфораторы и др. Это вызвало необходимость подготовки новых и переподготовки старых кадров, способных управлять сложными механизмами. Людей учили на месте, своими силами.

Внедрение современной техники потребовало в корне изменить старые методы учета, документооборота и формы бланков.

Находились тогда такие товарищи, в том числе и руководители, которые высказывались против этого новшества. А счетные работники порой боялись заменить счеты машинами, относились к ним с недоверием.

Но со временем это недоверие прошло. Несмотря на все препятствия и трудности, вычислительная техника шла за шаром входила в жизнь завода, вытесняя старые методы учета. Трудоемкий ручной труд счетных работников был механизирован.

На первом этапе был проведен ряд подготовительных мероприятий, по шифровке и кодированию документов, учитывающих материалы и полуфабрикаты. Затем цехи стали готовить и переводить на механизированный учет труда и заработной платы. Сначала машинами обрабатывали только отдельные наряды, а затем стали производить и полный расчет работников. Люди привыкали к новой технике, в служащие контор, почувствовав облегчение, стали приходить на машиносчетную станцию и просить механизировать наиболее трудоемкие участки их работы.

В целях повышения материальной заинтересованности работников МСС и наиболее полной загрузки машин все операторы были переведены на сдельную оплату труда. Это мероприятие в свою очередь подстегивало и нас, руководителей станции. Операторам нужна была работа и, чтобы загрузить их, необходимо было более быстрыми темпами механизировать другие участки учета и даже инженерно-технические расчеты.

Так через четыре года после создания МСС уже обслуживала почти все трудоемкие участки учета на ВПВРЗ. Но производительность станции возросла, и мы уже могли предложить свои услуги другим предприятиям и организациям. Причем не только Вологды.

Уже в 1957 году был переведен на механизированную обработку учет материалов на складах железнодорожных станций Буй, Шарья, Нандома, Исакогорка и других.

По мере того, как копился опыт служащих станций, росла производительность их труда. Операторы перешли на двухсменную работу. Это резко повысило коэффициент использования техники. И снова машины «требовали» для себя загрузки, а операторы — работы. К тому времени мы уже обзавелись новой техникой, и теперь уже не приходилось агитировать за механизацию. Главные бухгалтеры предприятий сами стали приходить на станцию и просить помочь им механизировать тот или иной участок.

Высокопроизводительные машины дали возможность в настоящее время обслуживать силами МСС, кроме завода, еще 20 предприятий и организаций с различным характером производства: промышленные, строительные, торговые, снабженческие, лечебные. А для таких крупных промышленных предприятий как локомотивное и вагонное депо Вологда и локомотивное депо Буй машиносчетная станция завершает почти полную механизацию учета: 20 тысяч локомотивов бригад, резервов проводников и других работников, учет материалов, спецодежды в эксплуатации, форменной одежды, основных средств, исчисление налогов и другие работы, вплоть до составления баланса.

При этом, разумеется, мы не забываем об интересах своего базового предприятия — ВПВРЗ. Здесь осуществлена комплексная механизация учета материалов, труда и зарплаты, вплоть до заполнения механизированным способом вкладышей в расчетные книжки. Автоматически начисляются подоходный и малосемейный налоги. Механизирован учет инструментов, готовой продукции, реализации ее, расчеты с квартирно-вещными за коммунальные услуги, расчеты с торгами за товары, купленные рабочими в кредит, расчеты с госстрахом по личному страхованию, перевозок автотранспорта, статистический учет листов нетрудоспособности. На машинах составляется годовой баланс завода с последующей разработкой его по всем аналитическим счетам.

Что же дало предприятию широком внедрение счетной техники?

Механизация и автоматизация учета, инженерно-технических и планово-экономических расчетов позволила высвободить и перевести на производство с момента пуска МСС 42 конторских работника ВПВРЗ. Кроме того, применение счетных машин дало возможность ускорить сроки выполнения учетных работ, повысить их качество, сделать учет и планирование более оперативными. Около 60 процентов работ МСС выполняет для других предприятий и организаций, где также произошло уменьшение численности служащих. Таким образом общее количество высвобожденного управленческого персонала составляет около 70 человек.

В настоящее время, в связи с переходом на новую систему планирования и экономического стимулирования, в связи с ростом масштабов производства, усложнением хозяйственных связей, на учет, планирование, оперативное управление возлагаются особо ответственные задачи. Увеличение численности управленческого персонала в этих условиях не приведет к желательным результатам. Вот почему в последние годы проблема всемерной механизации и автоматизации управленческого труда стоит особенно остро.

Успешное решение этих задач в значительной степени зависит от внедрения в сферу учета и управления вычислительной техники.

Однако максимальное использование ее часто еще тормозится. Одна из причин — отсутствие в области базы по ремонту счетной техники. Порой мешает делу и недостаточное подчинение машиносчетных установок.

Целесообразно было бы вместо нескольких машиносчетных бюро и машиносчетных станций создать единый вычислительный центр, где сконцентрировать всю вычислительную технику.

П. ДЕМИДОВА,
начальник машиносчетной станции ВПВРЗ.

ЧЕРЕПОВЕЦКИЕ НОВОСТИ

ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ

За активное участие в научно-техническом прогрессе сталевар комсомольско-молодежной печи № 1 мартеновского цеха металлургического завода Юрий Крылов удостоен почетного звания лауреата премии Ленинского комсомола.

Бригада, которую возглавляет Юрий Крылов, выступила инициатором соревнования за достойную встречу ленинского юбилея и за право называться коллективом имени 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Свои обязательства она выполняет с честью.

НОВЫЙ РЕКОРД

Рабочие отделения порошковой проволоки сталепрокатного завода несут трудовую вахту в честь выборов в Верховный Совет СССР. Они приняли на себя высокое обязательство: к дню выборов выдать дополнительно и задолго до срока проволоки.

Сталепрокатчики крепко держат свое слово. Они ежедневно перевыполняют сменные задания. На днях волочильщик шестой бригады Петрович,— было для нас одним из ударник коммунистического труда Н. Веренин установил новый рекорд прокатки. Он выдал за смену 1619 килограммов порошковой проволоки при норме 700 килограммов, значительно перекрыв свой прежний рекорд.

ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ

Торгующие организации города развертывают широкую сеть мелкорозничной торговли на летний период. На улицах, на пляжах, в местах отдыха трудящихся решено открыть 10 буфетов, 24 павильона и 194 киоска, ларька, палаток. В них будут продаваться продовольственные товары, кухонная продукция, прохладительные напитки, пиво, овощи.

Почти все эти точки уже работают. В новых ларьках и палатках уже несколько дней бойко идет торговля свежей капустой, которая поступила в продажу значительно раньше, чем в прошлые годы.

НОВАТОРЫ ИЩУТ РЕЗЕРВЫ

Много славных дел на счету у изобретателей и рационализаторов Череповецкого металлургического завода. Люди пытливой мысли постоянно улучшают технологические процессы, добиваются полного расходования металла и других материалов, совершенствуют оборудование, инструмент, вносят предложения по улучшению качества продукции.

Только в период юбилейного соревнования с первого января по 10 апреля 1970 года в результате внедрения новшеств, предложенных новаторами, сэкономлено более 980 тонн черных, 72 тонны цветных металлов, 4,2 миллиона киловатт-часов электроэнергии, 500 тонн условного топлива.

Поиски рационализаторов способствовали тому, что коксохимическое производство занимает в стране одно из первых мест по уровню механизации производственных процессов. На верхней площадке коксовых батарей работает в смену по одному машинисту, а совсем недавно, кроме них, трудились еще четверо.

Далеко за пределами завода известны имена изобретателей — коксохимиков: П. Курбацкого, М. Кручинина, Г. Косаревова, А. Чернолудова. Их предложения «Механизм для удаления шихты с верхней части коксовой двери» дает экономию кокса на 19 тысяч рублей в год. В настоящее время этот творческий коллектив работает над внедрением еще двух предложений: механизма для чистки фланцев стояков и механизма для уборки пустей коксотушильного вагона. Внедрение их в производство позволит высвободить 10 рабочих.

За творческий труд эта бригада в апреле награждена Почетной грамотой Центрального совета Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов. В том же месяце за заслуги в области изобретательства и рационализации десять творческих коллективов отмечены заводскими юбилейными премиями.

Вот один из таких коллективов. В состав его входят работники мартеновского цеха: слесарь Э. Родичев, мастера Г. Данилов и П. Киселев. В результате внедрения разработанных бригадой новшеств за период юбилейного соревнования сэкономлено: черных металлов—шесть тонн, сырья для мартеновских печей—2468 тонн, технической воды — 304,4 тысячи кубических метров.

После обсуждения в цехах завода Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении ремнина экономии и народном хозяйстве» наши рационализаторы стали уделять большое внимание вопросам экономии и бережливости. Чтобы помочь им в этой работе, заводской совет ВОИР на расширенном заседании наметил целый ряд мероприятий. В частности, уполномоченным по рационализации цехов и цеховым советам ВОИР предложено взять под строгий контроль разработку и внедрение предложений по экономии, шире практиковать заключение договоров с творческими коллективами на разработку наиболее сложных тем, связанных с экономией и более полным использованием резервов производства, провести в цехах широкую разъяснительную работу.

С целью повышения творческой активности металлургов в вопросах экономии и повышения производительности труда с 15 апреля по 1 сентября на заводе проводится конкурс на лучшие предложения.

Проводимые мероприятия уже дают положительные результаты. В цехах внедрены в производство много предложений по экономии материалов, сырья, топлива и более полному использованию новых производственных мощностей. Вот несколько семян примеров из деятельности новаторов завода.

Группа авторов на листопрокатного цеха и центральной заводской лаборатории провела реконструкцию горелок нагревательных печей, в результате экономии составила более 2800 тонн условного топлива. В агломерационном цехе рационализаторы И. Павлов, В. Мокин, М. Ях изменили конструкцию горна агломашины, удлинив его, что позволило сэкономить 713 тонн кокса.

Более 3,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии экономится за счет внедрения измененной схемы водоснабжения газоочисток доменного цеха. Предложение разработано в творческом содружестве большой группой авторов.

С начала года на завод подано 2600 рационализаторских предложений, которые поступили от 2500 авторов. За этот же период внедрено в производство 1447 рационализаторских предложений и 24 изобретения с экономией свыше 810 тысяч рублей.

Б. МИЛЕВСКИЙ,
председатель заводского совета ВОИР.

Быть, как Матросов!

Не первый год носит пионерский отряд имени «Б» класса средней школы № 4 Сокола имя славного сына нашей Родины Героя Советского Союза Александра Матросова.

И в течение всего этого времени ребята неустанно собирают документы и материалы об этом патриоте. Сначала они установили переписку с учащимися школы, в которой был он. Пионеры получили немало документов, фотоснимков, а также воспоминаний людей, хорошо помнивших и знавших Сашу в детские и юношеские годы. Это дало возможность им оформить ряд интересных альбомов и стендов.

А как он воевал на фронте, каковы подробности его подвига? Об этом, конечно, лучше всего знают воины того подразделения, где служил герой.

И вот в воинскую часть полетело письмо. С волнением ждали ребята ответа. И он не заставил себя долго ждать.

Переписка с воинами помогает школьникам больше узнать о героическом сыне России, ратном пути ратя, в которой он воевал, нынешней службе солдат и офицеров.

«Быть такими, как Матросов, в споре, учебе, труде — вот девиз пионеров четвертой школы».

С. ШИПАНОВ.

Как это делается

ТЕХНОЛОГИЯ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

Этому предприятию осенью исполнится всего лишь пять лет, но его знают в десятках городов нашей страны и за рубежом. Речь идет о Череповецком заводе металлоконструкций, коллектив которого выполнил и выполняет большой объем заказов и самой череповчан, в частности для комплекса домны № 4, азотнотукового завода, а также Волжского автомобильного завода и г. Тольятти, строительства высотных домов в Москве и многих, многих других.

Кто был на большой стройке Северной Магнитки, тот видел и могучие баки, и бункеры, и множество других металлических конструкций сложной геометрической формы, но одинаково внушающих уважение к себе своей прочностью, надежностью. Видели их многие. Но мало кому известно, как эти конструкции делаются...

Нашим проводником по цехам согласился быть секретарь партбюро завода А. А. Малышев. Грохот металла под высокой крышей корпуса, сполохи огней сначала не давали рассмотреть человеческую речь, но невольно выражало, что людей в цехах, в общем-то, мало, зато много металла. Каким-то чудом здесь обитают... голубя. Сизадшь за их полетом, и видишь, на первый взгляд, бесчисленное количество кранбалок, в кабинах которых сосредоточено колдуют симпатичные зачата.

Ловишь себя на мысли, что, наверное, вот так же чувствует себя, как и мы, группа молодых парней, которая пришли на экскурсию. Не удивишь череповецких подростков громом металла, новыми машинами. Они привыкли к этому. Но здесь многие в задумчивости останавливаются. Интересно...

...Метал — серые стальные пластины—на завод поставляют металлурги Череповца и Чехиновки. А заказчиков на конструкции—в сотни раз больше. Технические службы завода должны определить технологические процессы, исполнителей, обеспечить их металлом нужной марки. И вот стальную громадину разрезают.

Мы подходим к машине, нарезающей тонкие языки планки. Название машины несколько не соответствует обстановке своей романтичностью — «Черномор». По рельсам машины медленно движется стальной лист. Огненные клинкалы газовых резаков оставляют тонкий «пропил». Здесь можно разрезать лист любой длины.

На «Черноморе» производят только продольный раскрой металла, а на соседнем стане, тоже с необычным названием — «Одесса» — можно сделать заготовку практически любой конфигурации. Это газорежущая машина с программным управлением. Фотоаппарат, расшифровывая чертеж, управляет резаком. Присутствие человека необходимо для того, чтобы направлять стальной. Управляет им Анатолий Алешин.

Привычные профессии — газорезчики, газо- и электросварщики здесь представят в новом, более высоком качестве. Название прежнее, а суть работы изменилась. Работне не в брезентовых робах, прокаленных искрами огня, а в обычных комбинезонах. Например, Юрий Богданов. Он резчик-оператор автоматической поточной линии обработки листовых деталей. Его рабочее место—пульт управления, черновую работу выполняет автомат.

Александр Александрович Малышев сказал нам, что более 86 процентов сварки при изготовлении конструкций выполняют автоматы и полуавтоматы. По технической оснащенности — цех самый передовой в стране. Здесь максимально механизированы не только процессы изготовления деталей конструкций, но и их сборка.

По длинной двутавровой балке медленно движется машина, напоминающая вид она совсем иначе. На колесах бункер с флюсами, барабан с электродной проволокой, несколько пилаков. Из-под слой флюсов чуть-чуть пробивается огонь. После машины остается ровный выпуклый сварочный шов.

— Включил и смотри, наблюдай, — говорит Игорь Полетаев, разумеется, не приходилось управлять полцицу шва, настроить, а все остальное «трактор» сделает, так мы между собой называем эту машину.

Игорь Полетаев работает в бригаде сборщиков Григория Мурашина. Этот коллектив специализируется на изготовлении двутавровых балок и нешахто основал дело. Конструкции, изготовленные бригадой сборщиков, отправляются во все концы страны, а также в Иран и Немен. Работает бригада уже в счёт 1971 года.

Рядом с ними трудятся сборщики Романа Ивановича Фота. Они изготовляют металлургические конструкции на экспорт. Заканчивают выполнение заказа для Ирана, готовятся выполнить заказ Югославии. Бригаде присвоено звание коллектива коммунистического труда.

Говоря просто, на заводе сначала металл раскраивается на куски нужного размера, а затем эти куски сваривается. Если надо, ведется подчистка деталей, при необходимости включается в дело и мощные строгательные машины.

Могучие краны переносят заготовки из одного конца цеха в другой. А на цеха в цех металл транспортируется на тележках. Каждая такая тележка может увезти сразу до 40 тонн грузов. И чтобы она пошла по рельсам, необходимо отлучаться на рукоятку включателя—после этого тележку «повезет» электричество.

На заводе молодые коллективы. Были в его работе серьезные трудности, не всегда удавалось в срок выполнить важные заказы. Но люди набираются опыта и умения, принимают дружно в работе со сталью и огнем.

В эти дни коллектив завода продолжает ударную вахту и в честь выборов в Верховный Совет СССР решил выполнить полуквартальную производственную программу к 12 июня.

В. СТЕПАНОВ,
Ю. ДУДОРОВ.

ИЗ АУДИТОРИИ В ЦЕХ

Все началось с того, что механику цеха Сокольского тарномебельного комбината Юрию Федоровичу Маслуцину пришла пора завершить учебу в целлюлозно-бумажном техникуме. Нужно было выбрать тему дипломной работы.

На предприятии предложили разработать проект клеекоборезного станка. Тема была принята. Руководителем дипломной работы назначили начальника производственно-технического отдела предприятия Александра Федоровича Коркковского.

Потом были дни, месяцы напряженного труда. Новый станок должен был отвечать всем требованиям современного производства.

Дипломная работа выполнена. Студент защитил свой проект с оценкой «отлично». После этого технический совет комбината принял решение изготовить спроектированный станок. Автор и руководитель проекта работали вместе.

Недавно этот станок был пущен в цеху фанеро-шпалерных бочек. Он работает лучше, намного производительнее своего предшественника.

Главный инженер комбината Александр Борисович Рыжов говорит:

— Прежде всего надо отметить, что на старом станке заготовки, перемещаемые каретки с заготовкой, необходимы от зажима и снятие детали со станка производились вручную. Рабочий также должен был убирать отходы из-под станка на транспортер своими руками.

Сейчас все эти операции механизированы. Рабочий, обслуживающий станок, должен только положить заготовку на перемещающуюся каретку, нажать педаль. Все остальные операции автоматизированы.

Если раньше за смену рабочий обрезал по 2400 заготовок, то сейчас только установленная опытная норма выработки составляет 3200 штук. Но были случаи, когда на новом станке обрезалось до 4000 деталей в смену.

Средний годовой экономический эффект от внедрения дипломного проекта составляет 3114 рублей.

В. МОРОЗОВ.

«Красному Северу» отвечают:

На корреспонденцию рейдовой группы «Красного Севера» «А воз и ныне там...» [от 14 мая 1970 года] начальник Вологодской дистанции гражданских сооружений тов. Жуков сообщил, что по приведению стадиона «Локомотив» в порядок проделана следующая работа:

Построена дорога с асфальтовым покрытием протяженностью 1 километр, устройством у стадиона асфальтовой площадки размером 30×60 кв. м. Затрачено средств 31 тысяча рублей.

В зимний период 1970 года установлено шесть осветительных мачт высотой по 23 метра. Монтаж электрооборудования будет закончен в июне. Затрачено средств 13 тысяч рублей.

Выполнен ремонт павильона и трибун.

Произведена подсыпка грунтовым шлаком баскетбольной площадки и прогулочных дорожек у трибун стадиона.

Заменены футбольные ворота на большим и малом поле стадиона.

Приступили к постройке забора.

Для осушения поля стадиона поставлена мотопомпа. К концу июня будет приступлен с 22 мая.

Для полной реконструкции стадиона «Локомотив» [«Вологодлесстрансстроя»] выдано технической задание на разработку технодокументации.

А вот что ответил редакции председатель облисполкома по постройкам треста «Вологодпромстрой» А. Попов:

При тресте «Вологодпромстрой» нет стадиона «Строитель», а имеется каток «Строитель» и площадка для игр в хоккей с шайбой. Проведение спортивных мероприятий на территории катка по летним месяцам в июне-июле 1970 года не предусматривалось.

На территории катка после его просыхания будут оборудованы городошная и волейбольная площадки для проведения тренировочных игр.

Два ответа—два разных подхода к делу. «Просыхание «Строителя» длится годами. Ряд лет таком положении воз сдвинется с места и впрей.

КАКОЙ ВОЗДУХ НУЖЕН КОСМОНАВТАМ?

Космический корабль «Союз-9» продолжает полет. Как сообщает командир корабля Андриян Николаев, самочувствие космонавтов хорошее. В отсеках корабля поддерживаются нормальные жизненные условия, близкие к земным.

Как же создается на борту искусственная атмосфера?

Труд космонавтов тяжел, и специалисты неустанно ищут новые пути создания условий для жизнедеятельности человека на космическом корабле, как говорят, условий наилучшего комфорта. При этом следует учитывать разнообразное взаимные влияния среды обитания и человека. Не менее важны и требования к удовлетворению потребностей человека в пище, воде и кислороде. С переходом к длительным орбитальным полетам и расширением космических исследований требования к системам регулирования газового состава и давления становятся все более строгими.

В кабине корабля принципиально возможно создать искусственную атмосферу любого состава. Однако длительно сохранить ее в течение длительного полета. Опыт применения в герметических кабинах космических кораблей атмосферы, близкой по своим параметрам к земной, во многих отношениях оправдал себя.

Человек в процессе эволюции приспособился к существованию в условиях земной атмосферы. Поэтому возражения против применения в кабинах космических кораблей газовой среды, аналогичной по составу земному воздуху, казалось бы, должны отпасть. Однако земная атмосфера, искусственно созданная в корабле, не может удовлетворить всем требованиям обеспечения безопасности организма человека. Кораблю в полете находится в условиях глубокого вакуума. В случае аварийного снижения давления в кабине (например, из-за утечки воздуха вследствие метеоритного пробоя) экипажу угрожает острое кислородное голодание, повреждение легких и других органов (так называемая взрывная декомпрессия). В этих случаях человек за 10—15 секунд теряет сознание, а через 2 минуты наступает смерть.

Предположим, такая опасность возникла. Тогда по сигналу об аварийной разгерметизации автоматически включаются скафандры, и космонавты оказываются дополнительными от атмосферы кабины. Однако и в этом случае космонавтов подстерегает угроза. В скафандрах применяется газовая среда с давлением в три-четыре раза меньшим, чем нормальное атмосферное давление у поверхности Земли. Поэтому при быстрой смене среды кабины корабля на среду скафандра всего вероятнее возникновение так называемой декомпрессионной болезни, которая встречается у водолазов, быстро поднятых с глубины. Поэтому желательно, чтобы давление воздуха в кабине космического корабля было близким к давлению в скафандре.

Невыгодна земная атмосфера и с технической точки зрения. Размеры космических кораблей непрерывно увеличиваются. Большое барометрическое давление искусственной атмосферы в корабле превышает утечку воздуха. Известно, что идеально герметическую кабину создать невозможно. Для компенсации этих потерь корабль оборудуется специальными системами хранения кислорода и азота, устройствами для регенерации подачи их в кабину. Все это увеличивает вес оборудования корабля.

Каковы же рецепты создания на космических кораблях искусственного «воздуха», которым должны дышать космонавты? Вопрос этот может быть рассмотрен в двух аспектах. Первый заключается в использовании таких газовых сред, которые по своему так называемому общебиологическому эффекту (речь идет прежде всего о сохранении нормальных условий газообмена) были бы равноценны атмосфере Земли, но представляли определенные преимущества на случай аварийных ситуаций.

Второй предусматривает возможность создания в кабине искусственной атмосферы специального состава, более приемлемой для условий полета, чем земная. Речь идет о создании «активной» газовой среды, физиологическое влияние которой на космонавта должно облегчить ему приспособление к непривычной и неблагоприятным условиям полета.

Весьма перспективной представляется многокомпонентная искусственная атмосфера, где общее барометрическое давление вдвое меньше земного, концентрация кислорода достигает 40—50 процентов, а углекислого газа — одного процента. Инертным компонентом здесь должен быть, очевидно, азот.

Можно, например, оценивать такой состав атмосферы корабля с медико-биологической точки зрения. При этом на первый план выдвигаются такие факторы, как работоспособность человека, устойчивость к различным возмущающим воздействиям, изменения состояния организма и так далее. Можно провести и инженерную оценку атмосферы с точки зрения технических требований к системам регулирования газового состава и давления. Очевидно, наиболее полной оценкой должна быть такая, которая учитывает оба аспекта — медико-биологический и инженерный.

Как же обеспечить необходимый состав и давление искусственной атмосферы? Прежде всего нужно пополнять ее кислородом, расходуемым космонавтами при дыхании, и удалять углекислый газ и вредные пары. Для этого можно, в частности, использовать некоторые живые организмы, поглощающие углекислый газ и выделяющие в процессе фотосинтеза газообразный кислород (высшие растения, водоросли). Еще Константин Циолковский предлагал использовать на крупных орбитальных станциях космические оранжереи для регенерации атмосферы и снабжения экипажа продуктами питания.

Другой метод заключается в физико-химической регенерации атмосферы. Кислород можно получить из углекислого газа, в составе которого находится около трети кислорода (по весу). Например, вес углекислого газа, выделяемого тремя космонавтами в течение одного года, составляет примерно 1200 килограммов. Из этого количества углекислого газа можно было бы выделить около 900 килограммов кислорода. Ясно, что углекислый газ может служить важным источником снабжения кислородом. Один из наиболее простых способов получения кислорода из углекислого газа заключается в последовательном проведении ряда химических и электрохимических реакций.

Собранный из атмосферы кабин в специальных агрегатах, углекислый газ концентрируется и поступает в метановый реактор, где происходит реакция каталитического гидрирования углекислого газа (соединения его с водородом в присутствии катализатора) при температуре около 300 градусов Цельсия. В результате реакции образуются метан и вода. Затем вода подвергается электролитическому разложению на кислород и водород, а метан может удаляться из корабля в космическое пространство или разлагаться в специальном реакторе на водород и углерод. Водород повторно используется для следующего цикла реакции гидрирования, кислород же направляется в кабину. Этот метод позволяет сравнительно просто решить задачу получения кислорода в длительном космическом полете. Очистка атмосферы и концентрирование углекислого газа перед подачей в метановый реактор производится с помощью специальных поглотительных патронов, заполненных веществом, играющим роль «молекулярных сит». Таким веществом являются, например, синтетические цеолиты.

Важное значение для регенерации искусственной атмосферы, особенно при длительных полетах, имеет удаление вредных газовых примесей, постоянно накапливающихся при длительном нахождении экипажа в изолированном помещении. К числу таких примесей относятся: окись углерода, аммиак, сероводород, различные углеводороды и некоторые другие вещества.

Самый верный путь борьбы с загрязняющими примесями — предотвратить их образование. Такой метод применим прежде всего к кораблю в экспериментальному оборудованию, для которых конструкционные материалы можно выбрать так, чтобы максимально уменьшить возможность выделения ими вредных для экипажа веществ.

Гораздо сложнее устранить загрязняющие вещества, постоянно выделяемые человеком. Для удаления различных микропримесей можно использовать специальные физико-химические поглотители, например активированный древесный уголь или установки каталитического окисления примесных веществ, с образованием углекислого газа и водяного пара.

Проблема обеспечения требуемых кондиций атмосферы жилых отсеков долговременных космических кораблей необычайно интересна, но сложна и включает в себя большое число разнообразных вопросов.

Георгий НИКИФОРОВ, Константин АЛЕКСАНДРОВ, научные комментаторы АПН.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГАЗОВЫЙ КОНГРЕСС

XI

В Москве, в Кремлевском Дворце с'ездов 9 июня открылся XI Международный газовый конгресс. В зале собралось около пяти тысяч человек из более чем 50 стран, многочисленные гости.

Заместитель Председателя Совета Министров СССР М. Т. Ефремов зачитал приветствие Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина участникам XI конгресса.

С докладом выступил министр газовой промышленности СССР А. К. Кортунов. Он подчеркнул, что Советская газовая индустрия развивается высокими темпами. Сейчас разведано 600 месторождений, содержащих 12 триллионов кубометров ценного топлива. Непрерывно растет добыча газа в топливном балансе Советского Союза. Ныне она составляет более четверти, а в будущем пятилетии достигнет 35,2 процента.

Это имеет принципиальное значение. Использование природного газа позволяет промышленности добиться более высоких технико-экономических показателей.

Достигнуты успехи в снабжении газом городов. Сейчас им в быту пользуются более 90 миллионов человек. За последние время в стране в среднем ежегодо газифицируется 2,5—2,6 миллиона квартир. Дешевое топливо позволяет населению нашей страны экономить в год более 500 миллионов рублей.

Первые газопроводы: Бугуруслан—Куйбышев и Саратов—Москва имели диаметр 300 и 325 миллиметров, сказал докладчик. А сейчас подземные трассы прокладываются из труб диаметром 1020 и 1220 миллиметров. В настоящее время запроектирована сверхмощная магистраль северных районов Тюменской области — Центр. По ней будет передаваться 250 миллиардов кубических метров газа в год.

До недавнего времени в нашей стране действовали отдельные трубопроводы. Теперь они об'единены в крупные газотранспортные системы: Центральную, Восточно-Украинскую, Центральную, Поволжскую, Кавказ-ский, Среднюю Азию — Центр, Средняя Азия — Центр. Эти системы позволяют лучше управлять потоками голубого топлива, вовремя и в нужном количестве подавать его на промышленные предприятия, в жилые дома.

В СССР создается новая отрасль промышленности — газохимия. Она позволяет комплексно использовать ресурсы месторождений природного газа, содержащих конденсат и другие полезные компоненты. Из этого сырья получают ценные продукты, в частности автомобильный бензин, дизельное топливо.

Советский Союз экспортирует природный газ в Чехословакию, Польшу и Австрию. Проектируются магистральные трубопроводы, по которым советский газ поступит в ГДР и Болгарию.

Как известно, в конце 1969 года с итальянским государственным об'единением «Эни» был подписан контракт на поставку из Советского Союза в течение 20 лет свыше 100 миллиардов кубических метров газа. Осуществление большинства начнется в 1973 году. Недавно подписан контракт с о поставке голубого топлива в ФРГ.

Вместе с тем Советский Союз закупает в Афганистане газ для удовлетворения потребностей в районах, которых районов республик Средней Азии. Сейчас советских специалистов на территории Афганистана построен трубопровод протяженностью сто километров. В нынешнем году ожидается поступление газа из Ирана по сооружаемой сейчас подземной трассе.

СССР осуществляет более чем с 20 странами научно-техническое сотрудничество в области газовой промышленности.

(Корр. ТАСС).

● НА ЛЕНТЕ ТЕЛЕТАЙПА ● НА ЛЕНТЕ ТЕЛЕТАЙПА ●

УСПЕХ ЛЕВЫХ СИЛ

ПАРИЖ, 9 июня. (ТАСС). Успехом левых сил закончился второй тур муниципальных выборов, состоявшийся в Эвен-Мальмазон (департамент Па-де-Кале). Единый список кандидата Французской компартии и кандидатов социалистической партии получил свыше 50 процентов голосов избирателей, принявших участие в голосовании.

СЕТИ ШПИОНАЖА

ВАШИНГТОН, 9 июня. (ТАСС). В Лаосе под вывеской управления международного развития при государственном департаменте США орудуют шпионы и диверсанты Центрального разведывательного управления. Этот факт, упорно замалчиваемый представителями правительства США, официально признал сам директор управления Дэвон Ханна, выступивший на радиопрограмме компании «Метромедиа».

На вопрос интервьюировавшего его журналиста, имеются ли среди находящихся в числе сотрудников его управления агенты ЦРУ, Ханна ответил: «Да, я должен признать, что это правда». Он также добавил, что ЦРУ использует управление для засылки своей агентуры в нейтральный Лаос с 1962 года.

Корреспондент газеты «Вашингтон пост стар» Т. Арбакл сообщает, что сотрудники ЦРУ занимаются вербовкой агентуры, формированием вооруженных отрядов наемников, сбором разведывательной информации, а также наведением по радио американских самолетов на различные об'екты на территории страны.

Руководит действиями агентуры ЦРУ специальный эмиссар, подвизающийся в американском посольстве во Вьентьяне под видом дипломата.

ПЕРЕВОРОТ В АРГЕНТИНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 9 июня. (ТАСС). Как передает агентство ЮПИ из Буэнос-Айреса, в Аргентине произошел переворот. Командующие трех видов вооруженных сил сместили президента Хуана Карлоса Онганию и взяли власть в свои руки. В опубликованном коммюнике говорится, что новый президент страны будет назначен в ближайшие десять дней.

ИЗ МАРОКАНСКОГО порта Сафи в направлении Центральной Америки отплыла папирусная лодка «РА-2». Во главе экипажа, состоящего из восьми человек, — известный норвежский путешественник и исследователь Тур Хейердал. Нынешняя экспедиция является повторением прошлогодней попытки Хейердала пересечь Атлантический океан на «РА-1». Цель путешествия — доказать, что древние египтяне на папирусных лодках могли совершать плавания от западного побережья африканского континента до берегов Центральной и Южной Америки.

НА СНИМКЕ: «РА-2» в Атлантическом океане.

Фото Пресс-службы — ТАСС.

ЧЕЛОВЕК ИЗ ПЕСНИ

Герои и подвиги

На полосах ряда западных газет были напечатаны статьи, авторы которых пытались всячески идеализировать «камикадзе», поставить летчиков-смертников, которых готовили в специальных школах и учили только взлетать, на одну ступень с советскими летчиками-героями, шедшими на таран. Мол, то, что подготовка «камикадзе» не предусматривала ни посадки, ни применения парашюта, и то, что, еще не взлетев, они были обречены на верную смерть, несколько не смущало авторов подобных сравнений. Они пытались «развенчать» советских героев, свести на нет подвиг одного человека, чтобы потом умалить самоотверженный ратный труд миллионов.

Но давайте разберемся, давайте без вымысла проследим за биографией одного советского летчика, которого хотят сравнить с «камикадзе».

В этом человеке нет ничего яркого, броского. Небольшого роста, с открытым лицом, торопливой походкой, и если встретите вы его на улице, то, пожалуй, не обратите внимания, спокойно пройдете мимо. Обратился к строгим, наш-саняным тогдашним командиром полка, а ныне генерал-полковником авиации Ф. И. Шинкаренко и книге «Небо родное» «В то полное трудностей и опасности грозное время раскрывались лучшие черты характера советского человека. Люди постоянно были готовы сделать что-нибудь большое в воздухе и на земле. Было им это желание совершить подвиг? Может быть. Наверное, о подвиге и мечтал и молодой летчик Борис Ковзан, а когда совершенное им назвали подвигом — удивился».

КАК ВЫРАСТАЛИ КРЫЛЬЯ

Борис родился 7 апреля 1922 года в городе Шахты Ростовской области. Затем его родители, потомственный белорус Иван Григорьевич и донская казачка Матрена Васильевна, переехали в город Бобруйск. Здесь мальчишкой Борис впервые в жизни увидел самолеты и стал мечтать об авиации, конструировал модели, мастерил парашюты. Еще школьником он поступил в Бобруйский аэроклуб и по четверам, после школы, спешил туда на занятия, а девятиклассником впервые поднялся в воздух, хотя для этого к подлетам самолета пришлось сделать подкладки: был парень мал ростом. После окончания общеобразовательной школы и аэроклуба Борис поступил в Одесскую школу летчиков-истребителей и досрочно в возрасте 18 лет закончил ее. А через несколько месяцев начинается война.

Борис она застала у поступающего в полном исполнении боевым Героем Советского Союза. На шестом боевом вылете Борис сбил первый вражеский самолет. Затем летал на штурмовку, прикрывал бомбардировщиков. С высоты птичьего полета видел он горящие города, поселки, Днепр и над Бобруйском, смотрел вниз и не узнавал города. Позже выяснилось, что там, под фашистскими бомбами, погибло много его знакомых.

...Утро 29 октября 1941 года выдалось неприветливым. Сильный ветер гнал из небольших березовых и дубовых рощ, окружавших аэродром, тучи опавших листьев. Но небо на юге неслись рваные дождевые облака. Самолет Ковзана возвращался с боевого задания. Борис стал плавно убирать газ, готовясь к снижению. Неожиданно на облаков вынырнул самолет и на большой скорости стал приближаться к ведущему.

«Наверно, наш», — подумал Борис.

Но приближающийся самолет вдруг сделал разворот. К истребителю Ковзана, распоров воздух, понеслось несколько прямо-красных дорожек. Истребитель вздрогнул на месте. Очередь. Советский летчик увидел, как откинулась голова фашистского стрелка и задрал в ужасе стекол пулемета. Еще очередь... Но она была очень короткой — кончились боеприпасы. На прицельной доске вспыхивает красный глаз — «горючее на исходе». Фашистский разведчик может уйти. Что делать? «Таран! Только таран! Чем я еще отомщу его?» — думает Ковзан. Он цепко держится позади фашистской машины, стремящейся уйти от преследования, повторяет все маневры врага, а затем, скользнув вниз, опластает винта отсекает хвостовое оперение машины врага, и она, кувыркаясь, летит к земле.

Самолет Бориса после удара бросило на левое крыло, и он тоже стал падать. Ковзан сильно стукнулся головой о правый борт. Мотор трясло так, что казалось, будто он сейчас сорвется со своего основания. Пилот перевел истребитель в пике и в и е. Оглядеся. На земле к темнеющему небу метнулся огненный смерч. «Готов», — подумал Борис о фашисте. — Но и мне не долететь обратно». И стал сажать машину на поле. Когда самолет остановился, Борис вдруг ощутил страшную усталость, снял с головы шлем. В наступившей тишине услышал, как дождь барабанит по крыльям.

На следующий день вся страна знала о подвиге девятнадцатилетнего белорусского паренька.

СТЫКОВКА СО СМЕРТЬЮ

Был ясный февральский день. Заснеженные леса и белоснежное светло-голубое, будто ледяное, небо кружили сой мороной дымкой. Под ногами звонко хрустел снег. Ковзан подошел к самолету, проверил парашют, сел в кабину и вылетел, чтобы опробовать машину после ремонта. Набрал высоту 3.000 метров. В воздухе спокойно. Внизу по поясе двигаются советские автоматчики и танки. Через несколько минут заметил, как, ниже, примерно на высоте 2.000 метров, над потоком танков и автомашин разворачиваются три «юнкерса-88». Фашистские самолеты приготовились бомбить пресс. Мгновенное решение: не терять на секунду, ринуться в атаку, расколоть строй врага.

Стрелки с фашистских бомбардировщиков открыли огонь, Ковзан тоже и еще больше прибавил газ — сделал дрожащим — 300 метров. Еще мгновение, и советская машина врезается в строй «юнкерсов». Нервы фашистских летчиков не выдержали, сдали. Крайние самолеты уходят: один — направо, другой — влево. Строй расколот.

Советский истребитель проносится под ведущим «юнкерсом», атакует его снизу, но неудачно. Ковзан сваливает свою машину на крыло, делает боевой разворот, набирает высоту и атакует противника сверху. Верхний стрелок перекратил огонь. Но «юнкерс» летит, как и прежде. Снова атака. И — и надо же случиться — в тот самый момент, когда Борис нажимает на гашетку и видит в прицеле «юнкерс», отказывает вооружение...

Злость и ярость обуревают летчика. Истребитель мчится на полной скорости, секунда-другая, и вот истребителя уже вращается над хвостом «юнкерса». Еще секунда. Скольжение... Страшный удар сотрясает машину Ковзана.

«Ух, немного не рассчитал» — мелькнуло в голове Бориса. Но уже поздно. Перед кабиной Бориса полетели куски фашистского бомбардировщика. Отрубив хвост вражескому самолету, истребитель вразвал в «юнкерса», «стыковался» с ним. Обе машины кажется мгновение стремительно мчались к земле. Борис резко выпускает шасси. «Як» встряхивает, вибрация усиливается. «Юнкерс» резко нырнет под самолет Бориса, а «Як» сваливается в штопор. Но Ковалу все же удается резко сдвинуть изувеченную машину на заснеженную лесную поляну.

За девятнадцатилетним летчиком укореняется слава первозойденного мастера тарана.

ПРЕГРАЖДАЯ ПУТЬ ФАШИСТАМ

Еще одна страница из биографии Бориса Ковзана. В душный июльский день 1942 года с аэродрома поднялась пятерка советских истребителей для сопровождения бомбардировщиков. Через двадцать минут над линией фронта мелькнули два «мессершмитта». Ковзан первым заметил их, и чтобы преградить путь к своим бомбардировщикам, пошел в атаку. Завязался воздушный бой. Нити трассирующих пуль пронизывали воздух, сверкнули на, как рапиры, блестящие на солнце. Снов пуль пронесся рядом, полосуя по фюзеляжу. Летчик маневрировал, уходя в бочку. Резко упало давление масла, а температура скакнула до 120 градусов. Повреждение мотора. Дрыгаться еще можно две-три минуты, а потом... О том, что будет потом, Ковзан не думал. Надо только перелететь линию фронта, успеть закончить бой раньше, чем сдаст мотор. Из патрубков повалил дым от горящего масла. Фашисты усилили атаки. Прошло еще несколько секунд. Ковзан увидел, скорее почувствовал, допущенную ошибку. Сверху, ринулся вперед и правой консолью плоскости рубанул крыло вражеского самолета. Фашистская машина полетела вниз, разламываясь на куски, а вторая мгновенно вамыла вверх и исчезла в облаках. До аэродрома Ковзан не дотянул, совершил вынужденную посадку. Смерть снова миновала его.

ЧЕТВЕРТЫЙ ТАРАН

Отгулительный рев самолетов обрушился с такой силой, будто в тихий дремотный августовский полдень ворвался ураган.

По глубокой, вырытой у самой линии фронта на краю болота землянки выбежали советские солдаты. В небе над ними пел жестокий воздушный бой.

Неравный поединок, казалось, быстро шел к развязке. Советский истребитель «Як-1» пылал, как факел, черный шлейф густого дыма застилал белоснежное облако, а пять «мессершмиттов» с остервенением и наглостью продолжали преследовать обреченного на гибель.

Пара немецких истребителей спрана и пара слева, как в исторонной эскорте, неотступно сопровождали советский самолет, а пятый пирнул в облака и вскоре появился сверху. Советский истребка, пошел в лобовую атаку, открыл пулеметный огонь.

Но горящий самолет, охваченный пламенем, продолжал стремительно лететь вперед, и даже пулеметный огонь, который бил прямо в упор, не свернул его с курса.

Расстояние между самолетами быстро сокращалось. Пылающий советский самолет, подобно комете, оставляя огненный след в небе, шел на таран, вернее, мчался уходить вверх. Но уклониться от бои не успел, и огненный советский истребитель на полной скорости врезался ему в брюхо. На землю полетели горящие обломки двух машин. Четверка вражеских, что преследовала советский самолет, отвалила в стороны.

Советские солдаты увидели, как от выпадших огненных обломков самолетов отделилась фигура человека и камнем устремилась вниз. С каждой секундой сгущенная фигура кажется к земле. Высота не больше трехсот метров. Мгновение — и земля. Но вот почти у самой земли тяжелая фигура раскрылся шелковый купол. Солдаты бросились к месту падения.

* * *

Болото, в которое упал Ковзан, находилось у озер Пليмень и Вершинское. В этом же районе, примерно в ста метрах и стужу, долгие дни полз Алексей Маресьев, поступивший пробуждать для «Повести о настоящем человеке» пилотов-писателя Бориса Полевого.

Несмотря на серьезное повреждение ног (ног и руки, прежом ключицы и черепа, выбитые зубы, ожоги, потеря глаза), Борис, как и герой «Повести о настоящем человеке», нашел в себе силы победить недуг. Подлечившись, он предстал перед той же Центральной медицинской комиссией ВВС, что и Маресьев.

О том, как возвращался Борис в авиацию, можно написать новую «Повесть о настоящем человеке». Скажу лишь, что Борис вернулся в ряды Воздушные Силы и продолжал громить врага.

24 августа 1943 года Борис Ковзан встретился с Алексеем Маресьевым в Кремле, где им в один день и час вручили Золотые Звезды Героев Советского Союза. Тогда Борису был 21 год. Теперь Борис Ковзан — подполковник Военно-Воздушных Сил в запасе. Он уже стал дедушкой, а оба его сына пошли по его стопам и водят самолеты.

Вот и суди-ряди — сами, с чем нужно сравнивать Бориса Ковзана — с «камикадзе» или с героем «Повести о настоящем человеке».

Сергей МИХАЙЛОВ. (АПН).

В помощь слушателям политшкол

ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

С нового учебного года в начальных политшколах системы партийного образования вводится курс «Основы экономических знаний». Его изучение рассчитано на два-три года.

Учебно-методические материалы по курсу будут публиковаться на страницах «Экономической газеты», начиная с июля с. г.

В помощь пропагандистам и слушателям намечается опубликовать материалы по следующим темам:

1. Для чего нужны экономические знания.

2. Наша социалистическая экономика. Повышение эффективности производства — стержневая проблема.

3. Социалистическое производственное предприятие.

4. Всемерный рост производительности труда — коренная экономическая задача.

5. Качество продукции и культура производства.

6. Технический прогресс — дело всех трудящихся.

7. Научная организация и дисциплина труда.

8. Режим экономии — социалистический метод хозяйствования.

9. Оплата труда и материальное стимулирование.

10. Хозяйственный расчет производственного предприятия.

11. Планирование на социалистическом предприятии.

12. Управление социалистическим производством.

13. Организация социалистического соревнования. Передовой опыт — всем коллективам.

Все заинтересованные в получении полного комплекта материалов по курсу занятий могут оформить подписку на ежедневный по месту работы до 15 июня с. г.

Встреча с подписчиками

Интересную выезд н у ю «летучую» прошла редакция бабушинской районной газеты «Знамя». Перед жителями деревни Сухован сконтоотмонтного совхоза «Бабушинский» с отчетом о работе местных журналистов выступил редактор В. А. Сергиевский. Силами молодых сотрудников редакции и типографии был дан для рабочих бригады концерт художественной самодеятельности.

В. ВАСИЛЬЕВ.

Можно в кредит

Продукция трикотажного цеха Устюженского комбината бытового обслуживания пользуется большим спросом. Недавно здесь освоен новый вид изделий из шерстяной пряжи. Это плащи-пальто, платья-костюмы, свитера крупной вязки. По желанию заказчика обновы можно приобрести в кредит.

Н. КОЛИН.

Для будущих воинов

В деревне Новожилицы Вологодского сельсовета открылся военно-спортивный лагерь. Допризывники начали интересную жизнь. Они проходят здесь спортивную, боевую и политическую подготовку.

Лагерь рассчитан на три смены. Занятия будут вести работники районов военкомата, прапорщики, мичманы, демобилизовавшиеся недавно из армии.

В. РЫБИНИ.

День за днем

Подарок от землячки

Фонд Тотемского краеведческого музея пополнился новым экспонатом. Из Москвы прислана книга «Мальчик из Симбирска» с дарственной надписью, сделанной автором, одной из первых комсомолок города Юлией Яковлевной Махиной.

Работая с 1949 года старшим научным сотрудником Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС, Ю. Я. Махина путем кропотливого научного исследования установила даты многих документов В. И. Ленина, обобщала в ряде случаев доторство Владимира Ильича. Ею подготовлены неоднократно бывавшие публикации для газеты «Правда», журнала «Исторический архив».

Е. КУКАНОВА.

Счастливого плавания

Под звуки марша теплоход «Василий Чапаев» с 220 туристами на борту отчалил от причала Череповец и взял курс на Астрахань. Среди тех, кто решил провести свой отпуск в увлекательном походе на Волге, преподаватель Вологодского политехнического института В. А. Александрова, заведующая аптекой № 8 областного центра Ж. П. Рыжова, инспектор отдела кадров СУ «Промстарой-2» Д. Н. Тренина, рабочий и инженер Череповецкого металлургического завода, туристы из Сокола, Чагоды и других населенных пунктов области.

На теплоходе созданы отличные условия для отдыха. С распоряжением пассажиров музыкальный салон, библиотека, кинопередвижка, открытые площадки, где они могут принимать воздушные и солнечные ванны. За двадцать дней путешествия вологжане побывают во многих волжских городах.

Н. ИВАНОВА.

Лето начинается с походов

С утра на торжественную линейку выстроилась вся школа. Были подведены итоги учебного года, лучшие классы и юннаты награждены. После этого директор школы Н. И. Кузнецов объявил:

— Теперь можно отправиться в поход по намеченным маршрутам.

Сколько классов—столько маршрутов. В самых разных уголках района гостят сейчас этот вечер у озер и речек костры, далеко разносились веселые детские песни.

Так ежегодно в Андреевской средней школе проводятся летние каникулы. Немало у ребят не менее увлекательные путешествия в Вытегру, Москву, Ленинград.

А. ВЛАДИМИРОВ.
Вашкинский район.

Так служат наши земляки

ГВАРДИИ СЕРЖАНТ

— Тема занятий—практическое выполнение боевой строевой. Передний край обороны «противника» проходит на рубеже: справа—отдельная роща, слева — ориентир сухое дерево. «Разведкой» установлено: танк в окопе, безотчетное орудие на автомобильном лугу. С хода уничтожить! — таков приказ командира.

Одни за другим ловко выряют танкисты в люки машины. И через уже в шлемофонах раздается команда гвардии сержанта Николая Гаврилова:

— Экипаж, доложите о готовности к бою.

Снов ослепительного огня из пушек, и стальные звери раскатываются это выстрела, отраженное от стены ближнего леса. Цель поражена. Не снижая хода, танк мчится дальше. Легко и незаметно берет многотонная машина сложнейшие препятствия. В общем, в руках танкистов—машина самого высокого класса. А уж меткая стрелка, умелое вождение в любых условиях—это результат упорного учения, кропотливого, нелегкого труда.

...Лихо развернувшись, танк возвращается в исходному рубежу. Разгоряченные ребята-танкисты выстраиваются танкисты у машины.

Гвардии сержант Николай Гаврилов в подразделении один из лучших специалистов: любое задание выполняет быстро, точно и в срок. Эти качества он проявил еще до службы, во время учебы в школе, а затем, когда работал шофером Тафтинского лесопункта Тотемского леспромхоза Вологодской области. Гаврилов вырос в части до командира танка. Здесь он вступил в ряды КПСС. Ведет большую партийно-политическую работу в экипаже. Скоро заканчивается срок службы Николая. Передаст он танк в другие руки, таким же надежным и умелым.

А. СТАРИЧКОВ.

„СОЛОВЬИНАЯ НОЧЬ"

Действие драмы В. Ежова «Соловьиная ночь» (режиссер—заслуженный деятель искусств РСФСР Е. В. Островский, художник Л. В. Гартуг, музыка Р. А. Федосеева) развертывается в поверженной фашистской Германии в мае 1945 года. Очень высокой ценой была добыта советским народом победа. Миллионы жизней поглотила война. И вот теперь в одном немецком городе остановилась советская воинская часть. Площадь, окруженная развалинами. Мрачное здание, на котором табличка на русском и немецком языках: «Советская военная комендатура».

На берегу реки, на причале, философствуют наши солдаты и сержанты. Они привыкают вновь называть повседневные и явления нормальными, как выражается один из героев, именами: не «воздух», а небо, не «водный рубеж», а речка, река, нежать на берегу—это просто «загорать», а не удерживать плацдарм...

Мирные имена... Но вокруг не все тихо и спокойно. На участке соседней дивизии несколько эсэсовцев из засады обстреляли машину с солдатами. Есть убитые. Бродит еще немецкая замаскированная нечисть. Пробираются в свои страны освобожденные из концлагерей люди. Трудно работать советской комендатуре. Много забот у командования. Надо помогать местному населению налаживать жизнь, обеспечивать его продовольствием. И быть бдительными. «Но не забывать ни на секунду,—говорит начальник гарнизона полковник Лукьянов (артист Ф. Г. Штоббе),—самое важное сейчас, чтобы каждый наш солдат понял, что здесь, в Европе, он представляет свою великую державу, что главным оружием его теперь являются ум и сердце».

Эти качества ума и сердца как раз и проявили встрече с девушкой-немкой сержант Петр Бородин (артист Д. А. Жуков). И это невольно стало его не столько счастьем, сколько большим несчастьем. Если Инга (артистка С. В. Трубчанинова), оглушенная геббельсовской пропагандой, при разговоре и общении с Бородиным прозревает по отношению к армии освободительнице, то сержанту грозит трибунал. Как раз накануне их встречи поступил строгий приказ, в котором говорилось, что поведение любого военнослужащего в ситуации, когда Советская Армия находится в прямом соприкосновении со всем западным миром, должно быть абсолютно безупречным, и особенно во взаимоотношениях с местным населением.

Инга—немецкая девушка—сирота. Ее отец и мать погибли под бомбами. У Бородина отец и мать тоже погибли. Но не только это сблизило их. Они полюбили друг друга. Их любовь грозит обернуться трагедией. Лейтенант Федоровский (артист Э. И. Левицкий), слишком прямолинейно, по-солдафонски понявший приказ командования, использовал самовольную отлучку Бородина и его встречу с Ингой как умышленную связь с врагом. Так он и докладывает командующему, позволившему по какому-то делу в комендатуру.

Первым осознает всю нелепость предъявленного сержанту обвинения и последствия, которые могут быть, офицер комендатуры капитан Тимофеев, в прошлом учитель (артист В. П. Кадочников): «Зачем вы погубили парня, лейтенант?»

Нет, началась борьба человека за его оправдание. Война кончилась. Были великие жертвы. Зачем же еще одна? В орбиту этой борьбы вовлечен большой круг людей—рядовых и сержантов, капитан и полковник. Дело на Петра Бородина находится в прокуратуре. Существует приказ командующий, введенный в заблуждение лейтенантом Федоровским...

Спектакль нижегородцев хорошо принят вологжанами. А пришли его зрители не столько за драматургом разобраться в нем событий, сколько за естественную и правдивую игру артистов.

Пишущему эти строки самому довелось в мае 1945 года быть в рядах нашей армии на рубежном. Поэтому близки и понятны образы солдат, сержантов и офицеров тех времен, для которых тогда главным оружием являлись ум и сердце. Вот старшина Кузьмаков, прекрасный образ которого создал артист В. А. Зайцев. Старшина, про которого ходят анекдоты, но без которого не могут обойтись солдаты. Кузьмаков-Зайцев строг, но справедлив и душевен. Подкупает своей непосредственностью сержант Петр Бородин, роль которого исполняет артист Д. А. Жуков. Подполковнику Лукьянову—Штоббе, принявшему основную вину за создавшееся положение на себя, вершив. Да, так именно и должен был поступить старший офицер—отец солдат. Очень выразительный образ советского офицера создал артист В. П. Кадочников. Капитан Тимофеев, пишущий во всем добре начало, привлекает туманностью и нетерпимостью к злу. Немецкая девушка Инга —образ более сложный. Но, нам кажется, ее поведение, ее прозрение хорошо показала артистка С. В. Трубчанинова.

Лейтенант Федоровский стоит в драме как бы особняком. Это единственный, что называется, отрицательный тип в спектакле. Вот об'емлющая характеристика, данная одним из действующих лиц пьесы: «Он вроде простой да свойский, а на деле как то яблоко: снаружи румяное, а раскусишь—не отплюешься». Именно таким нам и предстает Федоровский в исполнении артиста Э. И. Левицкого. Значит, роль актеру вполне удалась.

В спектакле нижегородцев заняты и другие артисты. Разные и в них разных ролях. Претензий особых к ним тоже не пред'явишь. Разумеется, есть в постановке и издержки. Но они на общем благоприятном фоне как-то не бросаются в глаза. Одним словом, спектакль вологжанам понравился.

Н. ЗАДУМКИН.

На снимке: сцена из спектакля.

Фото В. Рыбинкова.

НАКАЗ МАТЕРИ

«Уважаемая Надежда Николаевна! Пишет Вам комендант части, в которой служит Ваш сын Николай.— Так начинается письмо, которое получила вологжанка Н. Н. Петрова.— Командование рад сообщить Вам, что Николай честно и добросовестно выполнил свой воинский долг перед Родиной. Он в совершенстве овладел боевым мастерством и стал отличным солдатом...».

В конце Надежде Николаевне написала: «Горжусь тем, что вырастила такого умелым защитником любимой Родины. Моему сыну доверена одна из ответственных и трудных профессий советских людей—строителей коммунизма. Уверена, что он постоянно помнит об этом высоком и почетном долге. Прошу передать Николаю материнский наказ: служить Родине честно, всегда быть достойным светлой памяти отца-фронтовика. Как бы Николаю ни было трудно, какие бы испытания ни выпали на его долю, все выдерживать и всегда не посрамить высокое звание советского солдата».

Это письмо было зачитано всему личному составу подразделения. Внимательно слушали солдаты слова матери своего сослуживца. И каждый давал себе слово еще настойчивее овладевать воинским мастерством.

А. БУРДУКОВ,
капитан.

ПОЕДИНОК С ОГНЕМ

Это был обычный рейс, начав у Сергея на боевой службы прошло уже немало. Остановился немецкий, и вдруг увидел пламя. Оно бушевало в моторном отделении машине. Человек, точно об'ятый пламенем, нагнулся по земле. Не разуму, мывая ни минуты, Сергей бросился на помощь. Ему удалось сбить огонь с одежды водителя и погасить пожар на машине. Как только с огнем было покончено, он достал из портфеля пол-литровую.

За мужество и находчивость, проявленные при спасении человека, командир роты на стенгазете, у которой служит Сергей Шамаев, представлено ему досрочный отпуск домой. Это уже не первое поощрение молодого вологжанина. Он отлично несет службу.

Т. ПУГОВАЯ.

ПОГОДА

Сегодня в Вологде и области ожидается небольшая облачность, без осадков. Ветер северо-западный слабый до умеренного. Температура днем 17—22, ночью 1—6 градусов.

ПЯТАЯ ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА

Новым ярким проявлением заботы Коммунистической партии и Советского правительства о развитии физической культуры и спорта является проведение в 1970—71 годах V летней Спартакиады народов СССР. Это большое событие в жизни советского спорта, это конкретный итог большой армии физкультурников своему народу.

Бюро областного комитета КПСС и исполком областного Совета депутатов трудящихся в апреле этого года приняли постановление о проведении спартакиады области. Сначала повсеместно пройдут соревнования в коллективах физической культуры предприятий, учреждений, на стройках, транспорте, в колхозах, совхозах, леспромхозах, школах, средних и высших учебных заведениях. В ноне будут проведены районные и городские спартакиады и первенства добровольных спортивных обществ. Затем, в июне, в Харовске, Бабаеве, Вытегре, Тотемске и Кичменском Городке пройдут зональные соревнования среди команд городов, с 10 по 12 и с 24 по 26 июля—финальные соревнования. Все, вплоть до стадионе «Динамо» состоится торжественное открытие V летней спартакиады Вологодской области, начнутся соревнования по баскетболу, боксу, классической и вольной борьбе, велосипедному спорту, волейболу, гимнастике, легкой атлетике, плаванию, пулевой стрельбе, ручному мячу, тяжелой атлетике и футболу.

К финальным соревнованиям областной спартакиады будут допущены сборные команды районов—победительницы зональных соревнований и добровольных спортивных обществ. Каждый победитель спартакиады среди сборных команд городов состоится в мае—июне 1971 года.

Для физкультурных организаций области спартакиада является средством дальнейшего направленных на дальнейший под'ем физкультурного движения и роста мастерства спортсменов. В процессе подготовки и проведения соревнований должна коренным образом улучшиться работа коллективов физкультуры на предприятиях, в школах, учебных заведениях, колхозах и совхозах.

Коллектив физической культуры, призванный непосредственно вовлекать в систематические занятия физической культурой и спортом широкие массы рабочей и учащейся молодежи,—главное звено в системе физкультурного движения. От его организованности зависит качество повседневной работы, успех массовости.

Комитеты по физической культуре и спорту, как государственные органы руководства физкультурным движением, совместно с советами спортивных обществ и организаций народного образования должны всемерно укреплять и повышать качество и организованность работы коллективов физической культуры в городах и на селе.

Успех в проведении соревнований спартакиады во многом зависит от согласованной деятельности комсомольских и физкультурных организаций. Сейчас особенно важно еще более повышать их роль и активность в подготовке общественных физкультурных кадров, в оборудовании площадок, водных станций и других физкультурных сооружений.

Основная задача, которая должна быть решена в ходе проведения спартакиады,—вовлечение новых тысяч и тысяч трудящихся городов и сел в регулярные занятия физической культурой. К сожалению, еще многие физкультурные организаторы ограничивают свою работу просто записью в члены общества, забывая об организации и создании условий для регулярных занятий спортом. Оценку деятельности физоколективов надо делать только с учетом того, какое число членов коллектива участвует в регулярных занятиях секций, соревнованиях, организуемых советом коллектива.

Важным этапом в ходе V летней Спартакиады явится подготовка и участие сборных команд области в территориальной спартакиаде народов РСФСР в Северо-Западной зоне. Вслед за проведением спартакиады предприятия и спортивные организации должны сосредоточить особое внимание на подготовке сборных команд и выступлению в Спартакиаде народов РСФСР.

Критически оценивая уровень спортивного мастерства наших спортсменов, мы должны признать, что совсем неудовлетворительно ведется работа по легкой атлетике во многих добровольных спортивных обществах. В сборных командах области очень мало представителей спортивных обществ «Локомотива», «Буревестника», «Труда», «Водника», «Водника». При наличии закрытого плавательного бассейна крупнейшие спортивные общества области—«Труд» и «Спартак»—не культивируют плавания.

Росту спортивного мастерства по некоторым видам спорта серой мешадт консервативизм отдельных тренеров, отсутствие круглогодичных тренировок, недооценка большого значения всестороннего физического развития спортсменов, забвение воспитательной работы среди физкультурного актива. Рост педагогического мастерства можно приобрести билеты ежедневно с 11 до 20 часов в кассе Дворца культуры железнодорожников.

В дни спектаклей в помещении кассы Дворца культуры работает с 9 до 11 часов и с 19 до 20 часов в драмтеатре.

О ГИРЕВОМ СПОРТЕ

Небольшая сцена актового зала Никольской средней школы время от времени сбоку, за маленьким столиком, покрытым красной салфеткой, сидят строгие судьи. Они внимательно следят за выполнением силовых упражнения с гирями одним из участников конкурса силачей.

Активный зал переполнен. Посмотреть на юных силачей пришли их друзья, одноклассники и учителя. Они тоже, как и судьи, с затаенным дыханием наблюдают за выступлениями гиревиков.

К гирькй подходит невысокий коренастый Веня Дурягин. Забирает в руки мел, тщательно натирает ладони. Крепко обхватывает дужку снаряда, слегка на начуя ее, резко выбрасывает вверх на прямую руку. Потом опускает на грудь и снова с силою назад выбрасывает вверх. Судьи один за судей ведет подсчет количеству выбрасываний.

Счет уже перевалил за 40, а Веня продолжает лечи и свободно вырывать двадцатичетырехкилограммовую гирю. Теперь уже вместе с судьей всех считают и азартные болельщики из зала.

— 50... 55... 58... Шестьдесят. Юноше с этим счетом поставил гирю на пол, посмотрел на зрителей, как бы спрашивая: «Хватит?»—и ушел за кулисы. Зал взорвался от грома аплодисментов.

— Ура!. Новый рекордсмен! Молодец, Дурягин!

Вениамин Дурягин гирями занимается второй год. В прошлом году на первенстве школы по гирям в своей весовой категории (до 60 кг) он тоже был победителем. А на этот раз он добился замечательного результата. В сумме трех движений набрал 91 очко (жим —7; рывок — 60; толчок—24), чуть ли не вдвое превысив норматив второго спортивного разряда по гирям.

Кроме Дурягина, еще пятеро силачей стали второразрядниками.

Секция гиревиков в нашей школе работает уже два года. В нее ребята идут с большим желанием. Они упорно и настойчиво занимаются. Если на первых занятиях некоторые из них не могли выжать 2—3 раза гирю по двадцать килограммов, то теперь свободно выполняют это упражнение с двухпудовиками.

Например, Саша Баев (самый легкий из всей секции) на соревнованиях выжал гирю 17 раз. Геннадий Пешуков (до 70 кг) стал чемпионом, вырвав тяжелый снаряд 52 раза и толкнув 6 раз.

Занятерезвовность ребят еще больше увеличилась в связи с введением по новой «Единой всесоюзной спортивной классификации» разрядных норм и с гирями весом 24 килограмма. Раньше по третьей классификации разряд можно было выполнить только с двухпудовыми гирями. А в школе это, пожалуй, не каждому по силе.

В прошлом году на страницах «Красного Севера» была опубликована статья В. Разгоняева, в которой он критиковал работу спортивным организациям за равнодушие к гиревому спорту. Я тоже присоединяюсь к его мнению.

Гиревой спорт — самый доступный спорт для молодежи! Не забывать его надо, а больше пропагандировать. Почему, действительно, перестали проводить областные соревнования гиревиков? Ведь проводили же их раньше.

К. ПАВЛОВ,
преподаватель физвоспитания Никольской средней школы.

В УНИВЕРСИТЕТЕ ПРАВОВЫХ ЗНАНИЙ

11 июня в 18 час. 30 мин. со слушателями 1-го и 2-го курсов проводится заключительные занятия.

Редактор Н. М. ЦВЕТКОВ.

ФИЛАРМОНИЯ

В помещении Дворца культуры железнодорожников

11—12 июня
КОНЦЕРТ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ЭСТРАДЫ

В концерте принимают участие лауреаты международных конкурсов

СЕСТРЫ ФЕДОРОВЫ

Начало в 21 час. Билеты продаются в кассе филармонии с 13 до 19 часов ежедневно.

ТЕАТР

Нижнетагильский драматический театр

В помещении Дворца культуры железнодорожников

10 июня
«МАДРИДСКИЕ ВОДЫ»

В помещении облдрамтеатра

11 и 12 июня
«МАДРИДСКИЕ ВОДЫ»

Начало спектаклей: в 19.30.

На все спектакли Нижнетагильского драматического театра можно приобрести билеты ежедневно с 11 до 20 часов в кассе Дворца культуры железнодорожников.

В дни спектаклей в помещении кассы Дворца культуры работает с 9 до 11 часов и с 19 до 20 часов в драмтеатре.

КИНО

ИМЕНИ ГОРЬКОГО. Большой зал — «След сокола», Сеансы: 9.30, 11.30, 14.30, 16.30, 17.20, 19.20 (удл), 21.45. Малый зал — на сеансах в 9.50, 11.50, 14.50, 16.40, 19.30, 21.20 — кинокомедия «Веселые ребята». В 13.50 — «Мужество рыцарей», документальный фильм «Сказы Уральских гор».

«САЛЮТ». Большой зал — новый цветной художественный фильм «Тревога». Сеансы: 9.40, 11.30, 14.30, 16.10, 17.50, 18.20, 20, 21.50. На удлиненном сеансе—«Здесь десять классов». Малый зал — «Развязка». Сеансы: 10, 11.50, 13.40, 15.30, 17.20, 19.10, 21 час.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. — «Тайна двух мушкетера». Сеансы: 15, 17—(б. запр), 19, 21—(м. зал).

«РОДИНА» новый художественный фильм «Похищенный». Сеансы: 11.30, 13.30, 15.30, 17.30, 19.30 (удл), 22. Для детей в 9.30—«Винни Пух».

«СПУТНИК» — «Мальчишник». Сеансы: 11, 13, 15. На сеансах в 17, 19 и 21 (удл.)—«Утренние каникулы». На последнем сеансе — «Беловежская пуща», «Великий исследователь».

«ОКТЯБРЬ» — «Кремлевские куранты». Сеансы: 15, 17, 19, 21 час.

Слушайте, смотрите

11 ИЮНЯ
ЦЕНТРАЛЬНОЕ РАДИО

9.15 — Х. Теунов—«Под Шогеномоковым». Глава из романа Кабардинского поэта. 9.45 — Концерт участников художественной самодеятельности. 12.30—«Наука и техника». Радиожурнал. 13.00 — «Концерт-фантазия». В программе музыка и танцы народов СССР. 16.00 — «Я — Ленин». Радиоспектакль. 17.00 — Программа радиостанции «Маяк». 18.00 — Поет Волжский русский народный хор. 18.30 — На темы дня. 18.40 — «В. И. Ленин о всемирно-исторической миссии пролетариата и его политической партии». Беседа доктора исторических наук Ю. Ф. Сальвадор — СССР. Репортаж. (В записи). 20.00 — Трансляция 21 Международный дневник. 21.15 — «В ритме танца». 22.30 — Выдающийся выдвинутый на соискание Государственной премии СССР А. Ф. Тихонов — «Чайка» на сцене МХАТ СССР имени Горького.

ПЕРЕДАЧИ ИЗ ВОЛОГДЫ

6.30 — 7.00 — Обзор газеты «Красный Север». Передача из цикла «Трибуна партийного работника». Опыт комсомольского села о развитии колхозного производства. 19.00 — Передача «Партизанскими тропами». 7.20—7.40 — Радиоуроки для школьников «Сказка». Передача. Последние известия. 18.15 — Передача «У именинника». Художественный фильм. 22.25 — Международное соревнование по теннису на приз газеты «Правда». (В записи). 23.10—Новости.

СПРАВКИ, ОБЪЯВЛЕНИЯ

К СВЕДЕНИЮ
организаций, предприятий, колхозов, домоуправлений и частных лиц

Со строительства станционных (ул. Заливнейная, 22) проводится бесплатный отпуск и погрузка торфа в неограниченном количестве в транспорт заинтересованных организаций с 8 до 24 часов.

Обращаться: ПМК-8 «Союзтяжжелсаирдна». Телефон: 2-45-06.

ГРЯЗОВЕЦКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 16
ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

учащихся на 1970/71 учебный год по профессии электромонтера по эксплуатации станций, подстанций и линий электропередач. СРОК ОБУЧЕНИЯ 2 ГОДА.

Принимаются юноши в возрасте 15,5 лет и лица, отслужившие в Советской Армии, с образованием не ниже 8 классов.

Начало занятий с 1-го сентября 1970 года.

Принятые обеспечиваются обмундированием и питанием, нуждающиеся — общежитием.

Для поступления в училище вместе с заявлением представляются следующие об образовании (в подлинниках), справка с места жительства и о семейном положении, три фотокарточки размером 3Х4 см. справка о состоянии здоровья по форме № 286, почтовые марки на 12 копеек, характеристика. Паспорт пред'является лично. Заявления и документы направлять по адресу: Вологодская область, гор. Грязовец, ул. Ленина, дом 32.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
на второе полугодие 1970 года на журнал

«ПОЛИТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ»

Подписка принимается во всех отделениях связи, агентствах «Союзпечати», почтальонами и общественными распространителями печати.

Подписная цена с июля до конца года — 60 копеек.

ВОЛОГОДСКАЯ ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНАЯ ПАРТИЯ
ПРИГЛАШАЕТ

на сезонную и постоянную работу прораба строительных работ, буровых мастеров, шоферов, штукатуров, каменщиков. Принятые на работу выплачивают премию в размере 60 процентов оклада. С предложениями обращаться: пос. Молочное, дер. Марфино. Телефон: 93-5-67.

Кунгурский сельскохозяйственный техникум-интернат
ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

учащихся на зоотехнические и бухгалтерские отделения.

Принимаются только инвалиды II и III группы в возрасте от 16 до 30 лет с образованием не выше 8 классов.

Адрес техникума: Пермская область, г. Кунгур, п/о Садогородок.

Вологодский речной порт
ОРГАНИЗУЕТ

загородные прогулки на теплоходах и вечерние часовые прогулки на скоростном теплоходе «Заря». С заявками обращаться в начальнику речного вокзала. Телефон: 9-95-5-62.

ВОЛОГОДСКИЙ ЗАВОД «МЯСОМОЛМАШ»
ПРИГЛАШАЕТ

старшего бухгалтера по расчетам, бухгалтеров, машинистку, технолога по сварке, инструктора противопожарной профилактики, заместителя начальника механического цеха, инженера по гигротехнадзору, начальника конструкторско-технологического бюро, токарей 3—4 разряда, токари-карусельщика, сверловщиков, прессовщиков, резчиков по металлу, электросварщиков, слесарей по сборке, шлифовщиков, шлифовщиков, газорезчиков, рабочих на кромкострогальный станок, крановщиков башенного и мостового кранов, крановщика на автокран, каменщиков, землекопов, подсобных рабочих на стройку, грузчиков, уборщиц, шоферов на площадки, посудомоек и кухонных рабочих для работы в заводской столовой, мастера по ремонту оборудования, стрелков военизированной охраны.

Принимаются учениши по всем специальностям. Срок обучения от 3 до 6 месяцев.

Обращаться: г. Вологда, Верхне-Вологодское шоссе, 5. Проезд автобусами № 8 и № 10 от центра до остановки «Завод «Мясомолмаш».

Локомотивное депо Вологда
ПРИГЛАШАЕТ

слесарей по ремонту тепловозов и слесарей по ремонту станков и оборудования. Не имеющие специальности принимаются для обучения с последующим направлением на курсы помощников машиниста тепловоза. Демобилизованным из Советской Армии предоставляется благоустроенное общежитие.

Приглашаются женщины для работы отбирщицами тепловозов. Оплата труда сдельно-премиальная. Обращаться: Станционный переулок, 12. Отдел кадров.

НАШ АДРЕС: Вологда, Центр, Урицкого, 2

ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора — 2-31-41, зам. редактора — 2-32-51, ответственный секретарь — 2-31-35, секретариат — 2-10-02, отделы: партийной жизни — 2-30-96, пропаганды марксизма-ленинизма — 2-03-37, промышленности и транспорта — 2-05-13, сельскохозяйственный — 2-04-85, культуры — 2-31-40, информации — 2-31-42, советского строительства и быта — 2-01-72, писем трудящихся и работы с рабселькорами — 2-00-32, приемная писем — 2-00-33, бухгалтерии и прием об'явлений — 2-04-61.

ГЕ—06117. Областная типография, г. Вологда. Зак. 3249.