ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Газета выходит с 1 мая 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 3 августа 1969 г.

№ 181 (15595)

Цена 2 коп.

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ПОСТУПЬ РОССИИ

Итоги выполнения государственного плана развития народного хозяйства РСФСР в первом полугодии 1969 года

Трудящиеся Российской Федерации, говорится в сообщении Центрального статистического управления при Совете Министров РСФСР, соревнуясь за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, добились в первом полугодии текущего года дальнейших успехов в развитии экономики и культуры, в под'еме народного благосостояния. Полугодовой план реализации продукции и выпуска большинства важнейших видов изделий перевыполнен. Об'ем промышленного производства возрос, в первом полугодии на 6,7 процента по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Важнейшие отрасли промышленности увеличили производство продукции по сравнению с первым полугодием 1968 года: электроэнергетика—на 11 процентов, топливная промышленность — на 3 процента, черная и цветная металлургия—на 5 процентов, химическая и нефтехимическая промышленность —на 10 процентов, машиностроение и металлообработка—на 12 процентов, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность—на 2 процента, промышленность строительных материалов—на 2 процента, легкая промышленность—на 6 процентов, пищевая промышленность—на 3 процента, из общего об'ема промышленной продукции производство товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода—на 12 процентов.

Предприятия, переведенные на новую систему планирования и экономического стимулирования, перевыполнили полугодовой план реализации продукции. Выполнен также план прибыли. К концу первого полугодия по новой системе работало 29,2 тысячи предприятий. Ими произведено более 80 процентов промышленной продукции республики и получено около 90 процентов прибыли.

Полугодовой план реализации продукции перевыполнили большинства автономных республик, краев и областей. Не выполнили план Калмыцкая АССР, Алтайский и Красноярский края, Иркутская, Томская, Кемеровская, Новосибирская, Пермская, Камчатская области.

Производительность труда в промышленности возросла по сравнению с первым полугодием 1968 года на 4,8 процента. По сравнению с первым полугодием прошлого года общая сумма прибыли, полученной в промышленности, возросла на 10 процентов, и в целом по народному хозяйству—на 9 процентов.

По всех отраслях народного хозяйства проводились мероприятия по ускорению научно-технического прогресса. Освоено серийное производство 160 новых видов машин, оборудования и материалов. В народном хозяйство внедрено свыше 850 тысяч изобретений и рационализаторских предложений, что дает примерно 700 миллионов рублей годовой экономии.

Земледельцы республики, говорится далее в сообщении ЦСУ РСФСР, успешно завершили сев яровых культур. План сева перевыполнен. Больше, чем намечалось по плану, посеяно пшеницы, гречихи, риса, кукурузы, подсолнечника. На значительных площадях произведен пересев озимых, погибших в результате крайне неблагоприятных погодных условий зимы и весны. Посевная площадь всех сельскохозяйственных культур под урожай 1969 года составила 122,1 миллиона гектаров.

Во многих районах ведутся работы по сенокошению и заготовке кормов, развертывается уборка зерновых культур.

Выполнен полугодовой план государственных закупок скота, молока, яиц, шерсти, пушнины и крупного кожевенного сырья. Однако часть колхозов и совхозов план продажи государству отдельных продуктов животноводства недовыполнила.

Продолжалось техническое оснащение сельскохозяйственного производства.

За счет государственных централизованных капитальных вложений в РСФСР введены в действие основные фонды общей стоимостью 6,7 миллиарда рублей, или на 4 процента больше, чем в первом полугодии 1968 года. Государственные централизованные капитальные вложения в народное хозяйство республики за полугодие составили 12,8 миллиарда рублей.

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве РСФСР составила в среднем за полугодие 52,5 миллиона человек и увеличилась по сравнению с первым полугодием прошлого года на 1,5 миллиона человек.

Средняя месячная денежная заработная плата рабочих и служащих повысилась по сравнению с первым полугодием 1968 года на 4,5 процента. Оплата труда колхозников возросла примерно на 6 процентов. В 1969 году осуществляется повышение заработной платы среднооплачиваемых категорий работников, занятых в строительстве, на ремонтно-строительных работах и на предприятиях промышленности строительных материалов.

Население республики на полугодие получило из общественных фондов потребления различные выплаты и льготы на сумму около 18 миллиардов рублей, или на 8 процентов больше, чем за тот же период прошлого года.

В больших размерах осуществлялось жилищное и культурно-бытовое строительство.

В сообщении ЦСУ РСФСР отмечается также рост об'ема бытового обслуживания населения, улучшение медицинского обслуживания. Дальнейшее развитие в республике получили народное образование и культура.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Торжественное собрание, посвященное Всесоюзному дню железнодорожника, состоялось 1 августа во Дворце спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина.

В президиум собрания — член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. ПОЛЯНСКИЙ, министры СССР, представители советских, партийных и профсоюзных организаций столицы, лучшие люди Московской железной дороги.

С большим под'емом собравшиеся избрали почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС.

На собрании выступил министр путей сообщения Б. П. БЕЩЕВ.

Участники собрания приняли приветственное письмо в адрес ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР.

(Корр. ТАСС).

Кто впереди? Соревнование механизаторов

Первая графа—фамилия звеньевого, вторая—колхоз (совхоз), третья—заложено силосной массы, 1 июня (тонн), четвертая—заготовлено в расчете на человека (тонн).

ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН			
Иванов Р. Н.	совхоз «Политотделец»	2540	196
Куклев Г. М.	совхоз «Восход»	1950	178
Сюртуков Ю. А.	совхоз «Максимский»	2000	166
Поникаров В. Г.	совхоз «Нелазское»	1728	215
УСТЮЖЕНСКИЙ РАЙОН			
Смирнов А. М.	колхоз «Верный»	2200	137
Прозоркин А. С.	колхоз им. 13-й годовщины Октября	1600	100
Коршунов Н. П.	совхоз «Вперед»	1600	100
Рыжиков А. Б.	колхоз «Светлый путь»	1450	95
КАДУЙСКИЙ РАЙОН			
Сержантов Н. Е.	колхоз «Андога»	1440	160
Цветков П. Е.	колхоз «Анцев»	1400	156
Быстров И. А.	совхоз «Северянин»	900	100
Алешин Г. П.	совхоз «Авангард»	650	67
ЧАГОДОЩЕНСКИЙ РАЙОН			
Павлов А. В.	колхоз «Красный Октябрь»	1400	70
Маккара С. М.	колхоз «Аврора»	1200	71
Сергеев А. С.	колхоз «Дружба»	820	51
Избощицкий В. А.	колхоз «Вперед к коммунизму»	800	80
УСТЬ-КУБИНСКИЙ РАЙОН			
Петухов М. А.	совхоз им. Ленина	900	200
Притужальников В. А.	совхоз «Усть-Кубинский»	800	200
Кольцов Ю. П.	колхоз «Гигант»	800	160
Дектярев Р. И.	колхоз «Герой»	700	140

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

За три года пятилетки грузооборот Вологодского отделения Северной железной дороги увеличился на 2953 миллиона тонно-километров, что составляет 62 процента от общего прироста, намеченного на пятилетие.

●

Отправлено за это время 936 тысяч тонн народнохозяйственных грузов сверх плана. Себестоимость перевозок ниже расчетной.

●

Весь грузооборот возложен теперь на тепловозы. Они оборудованы поездной радиосвязью.

●

Простой вагонов на грузовых станциях снижен на 3,2 часа, на 1,5 тонны возросла статическая нагрузка на каждый вагон. Благодаря этому отделение в целом высвобождает для дополнительных перевозок ежесуточно 206 вагонов и один локомотив.

●

4434 тонно-километра в сутки—тонна сегодня производительность каждого вагона. Она увеличилась за три года на 7,2 процента. На 20,6 процента возросла за это же время суточная производительность локомотива.

●

Возросший об'ем перевозок выполняется тем же самым контингентом рабочих и служащих. Производительность их труда за три года пятилетки повысилась на 26,4 процента, а зарплата увеличилась на 13,8 процента. Удельный вес премий в заработке железнодорожников отделения составляет 17,5 процента.

●

14154 тонны. Столько топлива сэкономили с начала пятилетки машинисты тепловозов. Этим количеством топлива можно провести 150 поездов от Вологды до Владивостока.

●

Внедрение сетевых графиков в локомотивном депо Вологда сократило простои тепловозов на под'емочном ремонте с 7 до 2,3 суток.

●

На 23,7 процента увеличились за годы пятилетки пассажирские перевозки. Со всех станций отделения в нынешнем году будет отправлено в целом более 5 миллионов пассажиров—на 800 тысяч больше, чем в 1966 году.

●

24323 квадратных метра жилья, детский сад, Дворец спорта получили с начала пятилетки железнодорожники от строителей Вологодского управления треста «Дорстрой».

●

С 1 июля 1967 года все предприятия отделения работают по новой системе планирования и экономического стимулирования.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

«...Небольшого роста, плотный, подвижный и энергичный, он стоит у тепловоза ТЭ3, на котором поведет состав с лесом до Данилова. Рейс—через 40 минут».

За эти сорок минут машинист Леонид Чураков рассказал нашему корреспонденту о себе, о том, как трудно быть в числе первых... А то, о чем в силу естественной человеческой скромности умолчал Чураков, дополнила рассказ корреспондента. Материал «Машинист Леонид Чураков» читайте на второй странице.

Фото В. Рыбинина.

Этот день—праздник и для многих из тех, кто не водит поезда: сегодняшнее железнодорожное хозяйство вовлекает в свою орбиту огромную армию людей самых различных профессий. Нина Яковлевна Казанцева—инженер-химик. Казалось бы, ее праздник—День химика. В таком случае считайте, что у Нины Яковлевны два праздника. 28 лет отдала она работе в локомотивном депо. На снимке Н. Оскерко вы видите Н. Я. Казанцеву в лаборатории депо.

ПОБЕДИТЕЛЯМ — ПРЕМИИ

Рассмотрены итоги социалистического соревнования предприятий и организаций за ускорение оборота железнодорожных вагонов во втором квартале 1969 года. Коллективы промышленных предприятий и организаций Вологодского отделения Северной железной дороги добились снижения простоя вагонов на под'ездных путях на 0,3 часа, что позволило отделению дороги высвободить для дополнительной погрузки 2600 вагонов.

Сократили простой вагонов Сокольский ЦБК, Вологодская, Харовская и Вожегодская нефтебазы, управление рабочего снабжения железнодорожников.

Первое место и денежная премия в сумме 300 рублей присуждены Сокольскому ЦБК, вторая премия—150 рублей—Вологодской нефтебазе и третья —в сумме 100 рублей—Харовской нефтебазе.

ТЕХНИКУ В СТРОЙ!

РЕЙД «КРАСНОГО СЕВЕРА»

Тихо в нижнеслободских деревнях. В эту страдную пору — все на лугах и полях. В вожегодском колхозе имени Ленина идет заготовка кормов.

Погодные условия отодвинули сроки сенокоса почти на две недели. Вот и наверстывают это время сельские труженики с тем, чтобы до жатвы хлеба управиться с заготовкой кормов. Урожай торопит. Озимая рожь удалась на славу. Ее в колхозе 350 гектаров. Пройдет 10—15 дней и она поспеет для косовицы.

Как же колхозы готовятся к уборке?

На усадьбе механической мастерской находится девять зерновых комбайнов, из них два—новых, два—вышедшие из ремонта, три—ремонтируются, а остальные два «СК-4» стоят в сторонке. К ним еще не прикасалась рука человека. В хозяйстве пять льнотеребилок и только одна подготовлена к работе.

— Затянул лис с подготовкой техники,—признается ведающий колхозной мастерской В. И. Лебедев,—силенок маловато, некого поставить на ремонт машин.

Действительно, в мастерской людей мало, всего трое—токарь нужен да заведующий. Им дела хватает. Ежедневно случаются поломки тракторов, силосоуборочных машин. Они с трудом справляются с текущим ремонтом, а на подготовку уборочной техники остается совсем мало времени. Должны готовиться сеялки, агрегаты и семи комбайнов и льнотеребилки, но они сейчас заняты на силосовании и озимом севе. Правда, иногда они заглядывают в мастерскую.

— Выкроешь час-другой и бежишь сюда,—говорит комбайнер В. Е. Бадин.—Смотришь, какую-нибудь деталь заменишь, а в другой раз весь узел приведешь в порядок.

Владимира Евгеньевича мы встретили, когда он ремонтировал жатку комбайна. В этот день возились около своих комбайнов также механизаторы Н. А. Логинов и Н. М. Соколов. Приняли все они пришли сюда не специально для ремонта уборочных машин, а по делам к тракторам, на которых работают на заготовке кормов.

— Скоро убирать рожь, а у нас еще половина комбайнов не готова,—пожаловался механизатор Н. А. Логинов.

И в этом повинны прежде всего руководители колхоза. Предсеть—новый человек, не вошел в курс дела. А вот агронома другой спрос. Кому, как не ему, прежде всего, беспокоиться об уборке урожая? А агроном Фролов к комбайнам не подходит, видимо, его мало интересует готовность техники к жатве.

— Ремонтируем машины и не знаем, за что,—дополняет Логинова его товарищ.—Расценок у нас выработки не знаем. Сколько правление намерено выдать за ремонт того или иного комбайна—неизвестно. Ремонтируем свои агрегаты по собственной инициативе.

Упрек справедливый. Не решены и многие организационно-технические вопросы. Не составлен рабочий план. Комбайнеры не знают, в какие бригады им придется работать. Два комбайна не имеют водителей. Руководители хозяйства планируют организовать жатву групповым методом. Намечено создать четыре звена—по два комбайна в каждом. Им потребуются автомашины или тракторные тележки для отвозки зерна на тока. Они тоже не выделены.

В такой обстановке нам бы истати была сейчас помощь шефа—коллектива Ковинского лесопункта. Два-три слесаря помогли бы сельским механизаторам за пять-семь дней завершить подготовку техники к жатве. К сожалению, шефы не проявляют инициативы, а правление артели не обращается к ним с просьбой о помощи.

Несравненно лучше обстоит дело с подготовкой к уборке урожая в колхозе «Ленинский путь». Страдная пора не застает врасплох, говорит заведующий колхозной механической мастерской Н. А. Ефремов. К ней уже в основном подготовлены. На уборке будут заняты пять комбайнов, четыре льнотеребилки и другие машины. Вся уборочная техника готова к работе. В колхозе имеются два механизированных зерносушки. Оба готовы принять зерно нового урожая и обеспечить быструю переработку его.

Правление артели и партийная организация ознакомили комбайнеров, льнотеребильщиков и других механизаторов с условиями оплаты труда на уборке урожая.

Косовица хлебов в хозяйстве проводилась в прошлые годы групповым методом. И нынче созданы две группы. Комбайнеры знают, где и с кем будут работать. Для отвозки зерна в комбайнах на тока подобраны лучшие опытные шоферы. Их автомашины прошли технический уход. Выделены колхозниками для работы на токах.

— На период уборки урожая,—рассказывает старший механик колхоза А. И. Шаралов,—установим в механической мастерской дежурство по принципу помощи, тем самым сведем до минимума простои уборочных машин.

Земледельцы колхоза «Ленинский путь», став на ленинскую трудовую вахту, поставили перед собой задачу собрать в четвертом году пятилетки в среднем по 18 центнеров зерна с гектара, получить с каждого гектара посева льна не менее 900 рублей дохода.

Рейд-бригада газеты «Красный Север»: **В. КЛЕЩИНОВ — главный инженер Вожегодского районного об'единения «Сельхозтехника», А. ПИХТОВ — председатель Н.-Слободского сельсовета, В. РУДАКОВ — внештатный корр. газеты.**

НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ

День за днем

СЕМИНАР АКТИВИСТОВ

В областном комитете КПСС состоялся семинар председателей внештатных комиссий при горкомах и райкомах КПСС.

Участники семинара заслушали доклады председателя партийной комиссии при обкоме КПСС **А. В. ТРЕТЬЯКОВА** «О соблюдении Устава КПСС при рассмотрении персональных дел коммунистов и задачах внештатных партийных комиссий» и инструктора отдела организационно-партийной работы обкома КПСС **И. П. СМИРНОВОЙ** «О приеме в партию и воспитании молодых коммунистов».

Председатели внештатных партийных комиссий: при Череповецком горкоме КПСС — **И. В. КАРАСЕВ**, при Вологодском районе КПСС — **К. Н. АЛЕКСАНДРОВ**, при парткоме Череповецкого металлургического завода —**М. Г. ШУБИН** и другие рассказали об опыте работы.

Перед участниками семинара выступили заведующий отделом организационно-партийной работы обкома КПСС **В. А. ГРИБАНОВ** и инструктор Комитета партийного контроля при ЦК КПСС **А. А. МОРОЗОВ**.

С ТОВАРАМИ К СОСЕДЯМ

В селах Белозерского района универмаг не в диковинку. Так, в Антушевском центральном магазине открыт свободный прилавок и швейным изделиям, проводятся выставки-распродажи товаров. Продавцы Мария Карачкина и Нина Шашкина выезжают торговать в отдаленные населенные пункты: в Визьму, Еннино, Белый Ручей.

А. ИПАТОВА.

Прибытие товарищей Г. Гусака и Л. Свободы в Советский Союз

СИМФЕРОПОЛЬ, 2 августа. (ТАСС). Сегодня сюда по приглашению ЦК КПСС прибыли Первый секретарь ЦК Коммунистической партии Чехословакии тов. Г. Гусак и Президент Чехословацкой Социалистической Республики тов. Л. Свобода для кратковременного отдыха в Крыму.

На аэродроме товарищей Г. Гусака и Л. Свободу встречали: Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. Н. В. Подгорный, первый секретарь Крымского обкома КП Украины тов. Н. К. Кириченко и председатель Крымского областного Совета депутатов трудящихся тов. Т. Н. Чемодуров.

Среди встречавших были находящийся на отдыхе в Крыму секретарь ЦК КПЧ тов. А. Индра, а также посол ЧССР в СССР тов. В. Коуцкий.

Лучшие на селе

Президиум обкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, областные управления и специализированные тресты подвели итоги социалистического соревнования совхозов и других предприятий сельского хозяйства за второй квартал текущего года.

Победителями признаны коллективы совхозов «Лихтошь» Вологодского района, свиноводческого — «Прохоровский» Тотемского района, откормочного—**«Верховажский»**, птицефабрика **«Череповецкая», Вологодского моторемонтного завода, Прилуцкой станции по племенной работе** Вологодского района, а также **бригада Т. А. Смирновой** с птицефабрики **«Вологодская»**. Этим коллективам присуждены переходящие Красные знамена и денежные премии.

Кадуйской районной межхозяйной строительной организации присуждены переходящее Красное знамя и первая денежная премии, **Бабаевской и Вологодской** — вторые, **Вытегорской и Харовской**—третьи денежные премии. Второй денежной отмечены успехи **Череповецкой станции по племенной работе.**

Переходящие Красные знамена присуждены коллективам **ветеринарной службы:** по пригородной зоне — **Сокольского**, по западной — **Вашкинского**, по северной — **Верховажского**, по восточной—**Бабушкинского районов.**

Отмечена хорошая работа коллективов совхозов «Николоторженский» Кирилловского и «Прожектор» Вологодского районов, свиноводческих совхозов «Красный партизан» Устюженского и «Казоновский» Чагодощенского районов, скотооткормочных совхозов «Грязовецкий», «Тарногский» и «Нюксенский»; Тарногской, Тотемской, Череповецкой и Сокольской районных межхозяйных строительных организаций; станций по искусственному осеменению сельскохозяйственных животных Велико-Устюгского и Вытегорского районов; ветеринарных служб Вологодского, Чагодощенского и Никольского районов.

АВИАЦИОННОЕ УЧЕНИЕ АРМИЙ государств—участников Варшавского Договора

Согласно плану командования Об'единенных Вооруженных Сил государств—участников Варшавского Договора в период с 23 июля по 2 августа 1969 года на территориях Германской Демократической Республики, Польской Народной Республики, Советского Союза и Чехословацкой Социалистической Республики проведено учение военно-воздушных сил Войска Польского, Советской Армии и Чехословацкой народной армии. Учением руководил главнокомандующий Военно-воздушными силами Советской Армии маршал авиации **Кутахов П. С.**

Учение показало высокую подготовку командиров, штабов и летно-технического состава, согласованность в действиях соединений и частей. Оно прошло в обстановке взаимопонимания, тесного боевого сотрудничества и способствовало дальнейшему укреплению дружбы между союзными армиями.

Машинист Леонид Чуранов

«Профессиональное мастерство и какое-то особое чутье локомотива, всего поезда—вот чем прежде всего отличается хороший машинист... И Чуранов тоже самородок в этом отношении». Еще сказали о нем: «Он больше всех сэкономил топлива».

Леонид Васильевич Чуранов—один из 24 машинистов комсомольско-молодежной колонны депо Вологда, которую возглавляет общественный инструктор-машинист А. А. Маманов. Год назад коллектив ее завоевал право носить имя колонной имени 50-летия ВЛКСМ. И ударным трудом подтверждает это звание.

Всесоюзный день железнодорожника колонна А. А. Маманова встречает без единого «пережитка». В ленинский фонд экономии за прокатившимся бригадами записано за полгода 107 тонн топлива (годовое обязательство уже перевыполнено). Выйдет с половиной тонн из них сэкономил Леонид Чуранов. Такого результата не могут добиться ни один машинист тепловоза не только Нашей Северной магистрали, но и многих других дорог.

Вот таким, как запечатлен он на снимке (смотри первую страницу), мы и встретили его. Небольшого роста, плотный, подтянутый и энергичный. У этого самого тепловоза ТЭ3, которому продолжо вести состав с пеком до Дрюково, сорок минут перед очередным рейсом состоялась наша беседа:

— Чем можно об'яснить разницу в расходовании топлива на одном и том же тепловозе у разных машинистов?

Чуранов улыбнулся «фку-то своему» и ответил тоже вопросом:

— А почему на одном и том же базне люди играют по-разному? Видимо, многое зависит от человека, который держит в руках инструмент. Так и тепловоз... Есть много причин. И одна из главных—умелое управление локомотивом, знание профиля пути. Приведу такой пример. Перегон Грязовец—Бакланка изобилует уклонами, под'емами—профиль пути полный. Иной машинист, особенно новичок, проходяет эти километры и едва уложится в график и норму расхода топлива. И зачастую не использует возможности дизель-генераторной установки по преодолению под'ема. А как ведет поезд цыт Когда он идет под уклон, важно набрать такую скорость, чтобы он потом за счет своей кинетической энергии взбежал на под'ем, не расходуя лишнего топлива. В начале уклона держим скорость 50 километров в час, в конце—80, и тогда контроллер, управления можно устанавливать не на высшей позиции. Результат — экономия дизельного топлива, 20 килограммов только на этом участке.

— За семь месяцев вы выполнили годовое задание, сэкономив более 15 тонн топлива. Много это или мало?

— За каждую поездку расходую примерно тонну топлива горючего. Значит, сэкономленного топлива хватит на 10 поездок. Но тепловозы могут работать и экономнее.

— В чем вы видите новые резервы экономии?

— В увеличении скоростей тепловозов, например... В упрядочении пропуска поездов, в более тесных связях диспетчеров с машинистами. Ведь еще частенько машинисты останавливает красный свет светофора там, где этого можно было бы избежать...

Ему дважды пришлось переучиваться, в 1967 году, когда в депо пришли первые тепловозы «ТЭ3». Потом еще раз, в 1964-м, когда появились в более усовершенствованные локомотивы «ТЭ10М».

А теперь Чуранов сам учит молодых. Уже несколько лет подряд Леонид Васильевич ведет школу передового опыта, учит молодых машинистов. Не считаясь со временем, показывает свои приемы работы, подсказывает, поправляет.

Около двадцати благодарностей, поощрений сегодня в трудовой книжке Л. В. Чуранова. За каждой из них важный труд, труд человека, удостоенного недавно почетного звания «Лучший машинист Северной магистрали».

Вторая наша встреча с Чурановым состоялась на следующий день. На у теплоэоза, в в квартире машиниста. Отдохнув после поездки, Леонид Васильевич сидел с сыновьями у телевизора. На стуленке у дивана стоял баян (так вот почему он сравнивал тепловоз с баяном!)

— Играете?

— Балуюсь иногда.

Казалось, ему было неловко, что вот этим, вроде бы простым инструментом он еще не владеет так, как сложным локомотивом.

И разговор опять переключился на скорости, километры, тонны... Леонид Васильевич приносит книги, показывает новые тепловозы, электровозы. Ту, которые еще не водил, но хотел бы водить...

Потом в комнату вошел его старший, десятилетний сынишка и с детской непосредственностью сообщил:

— А папа ево боксер!

В руках у Сережи сверкали два спортивных кубка.

Л. МАКАРОВА.

Под выглаженной железнодорожной формой светлая рубашка, галстук. Ряды приборов, кнопочек и рычагов в кабине тепловоза. Ни пыли, ни грязи. Не поэтому ли мы часто слышим: «Да, легко теперь машинист, нажимай, крути—и все...» Так ли это? Поэтому следующий вопрос к Леониду был таким:

— Легко ли водить тепловоз?

Чуранов на минуту задумался. Может быть, вспомнил другое время и другие машины.

Рабочая судьба его сложилась обычно, как складывается она сейчас у большинства молодых людей. В 1954 году закончил Вологодский техникум железнодорожного транспорта. После первых же практических рейсов понял, что без повышения производительности локомотивов. За полгода сэкономлено 65 тонн дизельного топлива.

Заслуженным авторитетом и уважением в коллективе пользуются старшие машинисты тепловозов Н. Н. Дорофеев и Н. Б. Рыбкин, машинисты Л. С. Киселаев, Л. Н. Шарапов, Ю. А. Синицын, В. Г. Белоусов, Б. Н. Петров, Р. Я. Чичваров.

П. СМИРНОВ.

НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

АВТОМАТИКА СЛУЖИТ ПРОИЗВОДСТВУ

Ведомости, наряды, отчеты, другие деловые бумаги читает «Рута-701» — электронная установка, созданная сотрудниками об'единения «Сигнал» в Вильнюсе. За одну минуту она «прочитывает» до двадцати документов, передавая их сотрудникам в запоминающее устройство. С ее помощью можно вести в электронно-вычислительную машину любую рутинную информацию.

Вильнюсская «Рута»—один из экспонатов выставки «Автоматика и приборы для научных исследований и производственных процессов», которая открылась 1 августа на ВДНХ СССР. В павильоне «Космос», «Машиностроение», «Радиоэлектроника» и «Вычислительная техника» представлены современные счетно-решающие устройства, приборы, системы автоматического управления цехом, предприятием в целе целой отрасли. Демонстрируется электронный микроскоп, позволяющий наблюдать жизнь существ, размеры которых не превышают 8-миллионной доли миллиметра. Другой приборداет учебной мощность наблюдать электромагнитные колебания. Эти устройства сделаны на Сумском заводе электронных микроскопов и электроавтоматики.

Многое из того, что представлено на выставке, уже применяется в промышленности. Автоматизированные системы управления производством используют, например, черемовецкие металлурги, строители Зыряновской фабрики на Алтае.

Выставка продлится три месяца.

(Корр. ТАСС).

Москва.

ДОЛГОЖИТЕЛЬ ГРУЗИНСКОГО СЕЛА

90-летний Нестор Зизиладзе живет в селе Вардиси Мцхетского района Грузии. Он уже давно получает пенсию и хорошо обеспечен. Но в преклонные времена старый Нестор не может усидеть на месте. Вместе с другими виноградарями Зиладзе в совхоза он уклоняет за лето. В хозяйстве почти 500 гектаров виноградников, а чтобы лоза дала хороший урожай, к ней за лето надо подойти не менее 80 раз.

На СНИМКЕ: Нестор Зизиладзе из виноградника.

Фото Б. ДАЛАДЗЕ. (АПН).

ОЗЕРО МЕНЯЕТ ФАУНУ

Рыболовы-любители Гулбенского района Латвии стали обходить стороной мирное озеро Ливзе. Раньше, где с каждым днем падает уровень воды, «Винной» вечерами подолгу ловили, а ирригаторы. Они осушают Ливзе чтобы на его месте посеять, чтобы одесятеро повысить его плодородие.

Дно озера осушат, продолжительность вегетации минерал- минеральными удобрениями. Затем, когда его снова заполнят грунтовые и атмосферные воды, здесь поселятся другие обитатели.

Ихтиологи Латвии перешли к строительству рыбоводных прудов. Уже «переоборудовано» 500 гектаров бывших озер, каждый из которых дает теперь до 500 килограммов карпа и пеляди.

«Реконструировать озер обходится намного дешевле и быстрее окупается. Для интенсивного рыборазведения в Латвии до конца пятилетки решено довести площадь «озерных» прудов до 2 тысяч гектаров.

Корр. ТАСС.

Рига.

ЗАБОТАМИ БРИГАДЫ

На пушкине упражнения в Ленинграде создает Книга рекордов. Каждый раз, когда в ее стучало на смену, закладывали в нее: а не родился ли новый рекорд?

Конечно, приятно сознавать, что из четырех последних рекордов — три принадлежат нашей третьей бригаде.

Обращает внимание такой факт: рекордный выработка бригады падает на последние полгода. А ведь нам стоит «250-2» начал работать еще в 1966 году! Почему же тогда работа бригады не клеилась?

Ясно, что в пусковой период, опыта не хватает, и сложность работы кадров. Но прошел год, второй, а бригада продолжала тянуться в хвосте. Не задалось производство, хромала трудовая дисциплина. Все чаще стал раздаваться вопрос: «А как партийная группа?»

Да, к сожалению, влияния партгруппы не чувствовалось. Собрания не было, разбора отдельных работ бригады проводилось.

Партгруппа Н. Н. Кривич, а затем и М. Ф. Мочальский стояли в стороне от этого. Мастер Н. Е. Сидорин старался все решить своими силами, к голосу коммунистов не прислушивался.

Так продолжалось до августа 1967 года. На отчетном собрании партгруппы, где присутствовал представитель партбюро сортопрокатного цеха, руководство стана «250-2», коммунисты со всей принципиальностью высказали, что мириться с создавшимся положением они больше не могут.

Предъявляя требовательность к себе, коммунисты взыскательно отнеслись и к руководству. Наши замечания были учтены.

В августе и сентябре проведено одно собрание бригады, подали несколько рапортов руководству. Ежедневно после смены партгруппа собирала в красном уголке и вела производственный разбор работы смены. Старшим вальцовщиком назначен Ф. Ф. Дранишников, старшим участком Таводзкому, Тугулову, Агафонову и другим было предложено регулярно, после четырех смен, на встречном собрании докладывать всей бригаде о тех, кто допустил виновен в срыве графика.

Редколлегия стенной газеты — А. Тулуб, В. Дьяков, В. Платонов, В. Тревогин — старалась ежедневно побывать на рапорте у мастера, на заседаниях партгруппы. А перед началом следующей смены уже висел свежий номер газеты. Те, кто чувствовал за собой «грехи», старались к цей не подходить—знали, что инспектов не прислушивается.

Все это сыграло свою роль. Не задалось производство стало расти, люди работали хорошо, а бригада все равно отставала. Причина заключалась в следующем: приходили на смену и почти всегда некоторое время простаивали из-за отсутствия металла. Три другие бригады работают, а мы прохлаждаемся. Мастер Сидорин не может найти контакта с поставщиками из обжимного цеха. Партгруппа несколько раз заслушала мастера о его работе. Коммунисты стремились не только помочь ему, откровенно указывали на недостатки, советовали опыта на коллектив. Но пользу было мало.

Мастером был поставлен молодой товарищ коммунист С. М. Михайлов. Бригада заработала совсем по-иному. Цеховый план, который в прошлом месяце, бригада перевыполнила. Три раза нам приходилось первое место. За полгода мы погасили образовавшуюся рассадку, теперь стараемся давать дорогостоящую катанку сверх плана.

Изменилось содержание работы партгруппы. Теперь она живет заботами всей бригады. Труд, учеба, быт—постоянно в поле зрения коммунистов. Опыт, мнение — партгруппа предостерегает его от более серьезного проступка.

Неоценимую помощь в политико-воспитательной работе оказывают наши политинформаторы и агитаторы. Через каждые четыре дня—политинформация на темы внутренней и международной жизни. Беседы с удовольствием слушаем Г. П. Носкова, Н. Н. Петрову, Ф. И. Мальцевскому, А. А. Самсонова, который недавно перешел на работу в заводоуправление.

Тематика бесед и политинформаций самая разнообразная. Вот, к примеру, темы на июль: «Коли я победа, уверенность в победе» (по материалам международного совещания коммунистических и рабочих партий), «Компаниаины и агрессия» (по материалам «Правды» и «Огонька»), «О ходе подготовки 100-летию со дня рождения В. И. Ленина», «Дно металлургии—достойную встречу» и другие.

Партгруппа наша невелика—всего тринадцать человек. Но каждый коммунист отличается инициативностью и активной практической работой во всем, что мы проводим. Следит за учебой членов бригады, готовят наиболее достойных к приему в партию, контролируют шефскую помощь школе № 14, ведут работу по распространению периодической печати и многое, многое другое. Любит наш рабочие и спорт, и рыбалку.

Этот год для нас будет запоминаемым. Стану необходимо набрать проектную мощность. Думаю, что нашей партгруппе тоже придется работать на повышенных скоростях. К юбилею вождя дела бригады несомненно, будут не раз заносить в Книгу рекордов.

П. РУМЯНЦЕВ, партгруппорг третьей бригады стана «250-2» Череповецкого металлургического завода.

Центральная фермы колхоза «Вперед к коммунизму»—одна из лучших в Чагодощенском районе.

Заслуга в этом не только наша,—говорит одна из передовых доярок фермы А. В. Судакова,—но и нашего механика Василия Ивановича Зимы. Он обеспечивает бесперебойную работу всех механизмов. На работе в месте Василия Ивановича всегда чистота и порядок.

На снимке: В. И. Зима.

Фото Г. Матвеичева.

ДАВАТЬ ДОСТАТОЧНО ЗАРЯДКИ

Наше предприятие стоит на Красноармейской улице. Поэтому у нас и появилась мысль устроить для детей рабочих щетинно - щеточной фабрики праздник улицы. В назначенный день в клубе собрались сотни зрителей и слушателей. Пришли не только школьники, юноши и девушки, но многие старые рабочие. В президиум приглашены ветераны войны, среди них полковники в отставке, кавалера советских и иностранных орденов С. Чирков и сестру защитника Сталинграда Героя Советского Союза А. Кузнецова и других товарищей.

С интересом слушала молодежь рассказы ветеранов о подвигах советских воинов, о труде в тылу в военные годы. Из песен о Советской Армии был составлен литературно-музыкальный концерт художественной самодеятельности.

Это лишь одно из многих мероприятий, входящих в план организации и проведения каникул коллектива фабрики. Составлен он по предложениям самих рабочих, инженерно-технических работников и служащих—поэтому отражает запросы различных возрастных групп. В клубе, в частности, проводится лекторий, посвященный ленинскому юбилею. Для любителей шахмат состоялся турнир, в котором участвовало около 35 человек. Устраивалась экскурсия в краеведческий музей и его филиал. Среди молодежи большой популярностью пользуется спорт. Фабричные спортсмены участвовали в спартакиаде по легкой атлетике, волейболу, настольному теннису, кроме того, команда девушек выиграла на женскую спартакиаду в Красавино.

В коллективе имеются мужская, юношеская и две дворовых футбольных команды. В них насчитывается около семидесяти участников.

Конечно, не забыты и школьники. При клубе работает пионерский отряд, которым руководили учителя средней школы № 1. По организации отдыха детей он занял первенство среди сводных отрядов города. Сто двадцать пять ребят провели отдых в пионерских лагерях, в семьдесят—на школьных площадках. К сожалению, мы не сумели хорошо организовать работу на дворовых детских площадках. Этот недостаток устраняем.

Любят наши рабочие проводить выходные дни по однодневным путевкам в Бобровниковском доме отдыха. Фабком провел уже три выезда рабочих фабрики на кодиодонкум. Кроме того, для коллектива в этом году приобретено 22 путевки в санатории, 67—в дома отдыха, 7—туристических.

Главный механик В. Шарыпов, секретарь комитета комсомола И. Данилова и инженер-химик Л. Бугюгина побывали в туристской поездке по Италии, а мастера смен Е. Карабанова и К. Бабинцева собираются в туристский вояж по Волге—от Череповца до Астрахани. Для любителей пешего туризма есть палатки.

Охотно посещают рабочие свой клуб. Особенно понравился им концерт артистов Вологодской филармонии.

Побывали рабочие в Котласе, Коряжме и Сольвычегодске. Участники экскурсии в путешествовались в прошлой и исторней краях, новостройками пятилетки. Намечена также поездка на быстроходном теплоходе по Северной Двине до устья реки Вари—к месту гибели Павлина Виноградова в годы гражданской войны. Получив колоссальную узнает о боевых подвигах своих отцов, речников Северо-Двинской военной флотилии, защищавших Советский Север от интервентов и белогвардейцев.

Интересным был праздник рабочего поселка щетинщиков: его мы провели 27 июля.

А теперь наступает грибная и ягодная пора. Намечены массовые выезды в лес для сбора даров природы.

Здоровый отдых мы, разумеется, будем сочетать с помощью подшефным хозяйствам района в заготовке кормов, уборке урожая.

При всем сказанном, еще не можем утверждать что летний отдых рабочих служащих организован достаточно хорошо.

В связи с приближающимся столетием со дня рождения Владимира Ильича Ленина в растает интерес рабочих к которым своего города и всего что дала ему Советская власть. Мы были бы хороши после работы послушать своим клубе рассказ об этом работников музея. Но согласованные обстоятельства дой только на экскурсии возле музейных экспозиций. Недостаточно полно используем и свои возможности в организации культурного отдыха.

Профсоюзная организация фабрики стремится сделать, чтобы каникулы у рабочих дает достаточную зарядку для плодотворного труда в течение пятидневной недели каждому работающему.

М. КОМЛЕВА, председатель фабкома профсоюза Велико-Устюгской щетинно - щеточной фабрики.

ЗАВОД МЕНЯЕТ ПРОФИЛЬ

Наш завод, которому три года назад исполнилось 60 лет, за годы Советской власти не узнаваемо изменился и вырос. А недавно он включен в план реконструируемых предприятий железнодорожного транспорта.

Уже с июля 1968 года завод изменит профиль своей работы. Прицеп был ремонт устаревшей транспортной техники — паровозов. Предстоило полностью демонтировать старое оборудование паровозоборочного и котельного цехов, перестроить их на производство новых видов продукции. На площадках бывших паровозных цехов разместились 16 новых отделений по ремонту служебно-технических вагонов и платформ. Пришлось перепланировать еще пять цехов, перестанить здесь все технологическое оборудование.

Переход на выпуск новой продукции потребовал и переквалификации рабочих.

Все эти сложные задачи решены в короткий срок, причем без остановки производства, без сокращения выпуска продукции.

Рабочими энергоцеха, инструментального, ремонтно-механического и других цехов для успешного перехода основных цехов на новые виды продукции было изготовлено и внедрено свыше 650 наименований грузоподъемных механизмов и транспортных средств механизации погрузочно-разгрузочных работ на заводе достигла 90 процентов, уровень механизации сварочных работ составляет уже 48,8 процента, причем около 34 процентов их выполняется на автоматах. Недавно пущен в эксплуатацию автомат для наплавки валиков порошковой проволокой, значительно улучшающий качество наплавки.

Сегодня на заводе действуют 18 поточных и шесть комплексно - механизированных линий, пять механизированных участков. Вот, к примеру, участок по ремонту и комплектовке труб отопления. В недавнем прошлом он был одним из отстающих на заводе. Для машинного производительности труда здесь не было условий. Сейчас участку отведено светлое и просторное помещение, он оборудован ячейками для комплектовки труб, оснащен необходимыми механизмами. Появился высокопроизводительный разовый 8-шпиндельный полуавтомат для нарезки труб самых различных диаметров, универсальный трубогибный станок. Помещение снабжено вытяжной вентиляцией. И вот результат — производительность труда выросла в два раза, участок стал одним из передовых в цехе по ремонту цельнометаллических вагонов.

Успешно техническому прогрессу идет в основном не за счет механизации отдельных операций, а за счет разработки и внедрения комплексной механизации целых участков и цехов. Так, планом научной организации труда намечена комплексная механизация всего литейного производства по отливке тормозных ватошных колодок, начиная с завалки шихты и кончая получением готовой продукции. Конвейер, автоматическая установка для подачи формовочной земли, барабан для непрерывной очистки литья и ряд других механизмов увеличат выпуск тормозных колодок в 2—2,5 раза. При разработке комплексной механизации обязательно учитывались вопросы повышения экономической эффективности, качества продукции и самое главное, вопросы удешевления трудоемкости

СКОРОСТЬ! ЕЩЕ РАЗ — СКОРОСТЬ!

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника

Известная формула «быстро и удобно, дешево» перестает быть монополией аэропорта. На свое вооружение ее берут работники железнодорожного транспорта.

Уже сегодня в ряде случаев железнодорожники не только не отстают, но идут впереди работников гражданской авиации. Возьмите, например экспресс «Аврора». По комфорту его вагоны мнутся не уступают салону «ТУ-104» или «ИЛ-18», а билет стоит дешевле, чем на самолет. Не случайно «Аврора» пользуется большой популярностью у пассажиров.

С выходом на стальные магистрали поездов, способных развивать 200 и более километров в час, конкурентоспособность железнодорожных экспрессов снова повысится. Из Москвы в Ленинград, например, «Аврора» будет тогда пассажиров немногим более чем за три часа.

Когда же такие поезда будут на линии?

— Думаю, что в ближайшие несколько лет,— говорит директор Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта профессор А. Д. Каретников.

Этот институт, где работает около пяти тысяч сотрудников,— ведущее научное учреждение, в котором разрабатываются основные направления развития транспорта. С участием института на Калининском заводе создаются пассажирские вагоны, а на Рижском—электропоезда, рассчитанные на скорость движения до 200 километров в час. Скоро они выйдут на испытания.

— Как видите,— замечает директор,— высокие скорости — вопрос не теоретический, а чисто практический. Между прочим, 200-километровый рубеж не раз преодолевали железнодорожники во время испытаний, проводимых на линии Москва—Ленинград. Поэтому мы уже сегодня говорим о необходимости создания электровоза, а также турбопоезда с двигателем авиационного типа, способных преодолевать 250 километров в час.

Организация такого движения—дело чрезвычайно трудное. Предстоит решить множество сложных проблем. Одна из них—преодоление сопротивления воздуха. Многие, вероятно, помнят первые советские электровозы «СР». Их и сегодня еще можно иногда встретить. Так вот, если бы можно было разогнать этот поезд до скорости 250 километров в час, то потребовалось бы на каждом вагоне иметь двигатель мощностью около 1500 лошадиных сил. А это мощность целого теплового поезда, в котором разрабатывается основные направления развития транспорта. С участием института на Калининском заводе создаются пассажирские вагоны, а на Рижском—электропоезда, рассчитанные на скорость движения до 200 километров в час. Скоро они выйдут на испытания.

— Как видите,— замечает директор, — высокие скорости — вопрос не теоретический, а чисто практический. Между прочим, 200-километровый рубеж не раз преодолевали железнодорожники во время испытаний, проводимых на линии Москва—Ленинград. Поэтому мы уже сегодня говорим о необходимости создания электровоза, а также турбопоезда с двигателем авиационного типа, способных преодолевать 250 километров в час.

Организация такого движения—дело чрезвычайно трудное. Предстоит решить множество сложных проблем. Одна из них—преодоление сопротивления воздуха. Многие, вероятно, помнят первые советские электровозы «СР». Их и сегодня еще можно иногда встретить. Так вот, если бы можно было разогнать этот поезд до скорости 250 километров в час, то потребовалось бы на каждом вагоне иметь двигатель мощностью около 1500 лошадиных сил. А это мощность целого теплового поезда.

—Повышение скорости движения сказывается и на поездах,—подчеркивает А. Д. Каретников,— мы рассматриваем в плане всей страны. На основании экономических исследований сейчас определяются направления, на которых возможно будет достигнуть наибольшего эффекта. При этом определяется, что целесообразнее: реконструкция существующих магистралей или постройка специальных высокоскоростных дорог, как это сделали, например, японцы, создавшие линию Нью-Токайдо.

Ведутся также исследования по улучшению взаимодействия пути и подвижного состава, максимальной автоматизации управления движением поезда. Много внимания уделяется обеспечению высокой эксплуатационной надежности технических средств, созданию новых типов и конструкций подвижного состава, автоматических тормозов.

— Уже сейчас есть все предпосылки для того, чтобы начать изыскательские и проектные работы для определения трассы специальной высокоскоростной магистрали на направлении Москва—Кавказ, — говорит заместитель директора института.—Поезда по ней могли бы двигаться со скоростью до 250 километров в час. Конечный пункт этой линии может находиться в районе Краснодара, куда пассажиры будут попадать всего через 6—7 часов. Высокоскоростные электропоезда за 2—3 часа доставят их отсюда на курорты Черноморского побережья Кавказа, а также в Минеральные Воды.

В. НОВИКОВ.
(Корр. ТАСС).

НОВОЕ В КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ

Вскоре пестрая радуга красок засверкает на телевизионных экранах во Фрунзе, Ашхабаде и Алма-Ате. Начнется регулярная трансляция цветных передач из Москвы в эти города Средней Азии по системе космической связи «Орбита». Она включает мощные передатчики, серийный искусственный спутник типа «Молния-1» и развитую сеть приемных станций, способных ловить сигналы из космоса и передавать их на местные телецентры.

Советский Союз располагает сейчас самой широкой в мире сетью таких приемных пунктов, особенно в малообжитых и труднодоступных районах. Такая система эта действует стабильно, устойчиво обслуживая многие миллионы телезрителей, живущих на Дальнем Востоке, в Сибири, в Средней Азии.

Советские специалисты постоянно совершенствуют космическую телевизионную систему. О новых планах создателей системы «Орбита» корреспондент ТАСС попросил рассказать начальника Главного управления Министерства связи СССР в. П. Минашина.

СИСТЕМА советской космической связи, действующая около двух лет, построена таким образом, что передающая станция посылает сигнал на спутник «Молния-1», который принимает его, усиливает и ретрансмирует на приемные пункты наземной сети станций «Орбита». Серийные спутники связи типа «Молния-1» выводятся на сильно вытянутые орбиты с апогеем в северном полушарии примерно 40 тысяч километров, а перигей проходит в южном полушарии на высоте порядка 500 километров. Такая орбита позволяет на каждом витке спутника осуществлять связь через космос между любыми пунктами северного полушария в течение 8—10 часов. Это, разумеется, очень удобно абонентам и связистам. С 22 июля 1969 года выведен на орбиту очередной советский спутник связи типа «Молния-1».

Период его обращения 11 часов 51 минута, наклонение орбиты 64,9 градуса. Он может выступать в роли космического ретранслятора телеграфных сигналов, телефонных разговоров, программ радиовещания и телевидения. Сейчас на очереди — регулярная трансляция цветных программ. Это наиболее сложная миссия любого спутника связи.

Нынешнему этапу работ, как известно, предшествовали важные эксперименты, когда спутник был посредником в обмене цветными передачами между Москвой и Парижем. Специалисты отмечали тогда, что советской космической связью позволил получить высококачественные изображения. Кроме всего прочего, это обстоятельство, что на борту спутника «Молния-1» имеется направленная антенна, ориентированная на Землю, и используется передатчик в 40 ватт — наиболее мощный из всех существующих спутников связи.

Круг использований космической системы связи расширяется. Завершены пробные опыты по передаче через сеть станций «Орбита» матриц центральных газет. Они показали, что радиоволны, бегущие через космос, доносят «слепок» двух полос «Комсомольской правды» во Фрунзе и Ашхабаде за несколько минут.

Эти примеры говорят о больших возможностях системы космической связи в целом и спутника «Молния-1». Однако основная доля работы приходится на передачу программ телевидения.

Четыре раза в неделю по 10 часов зрители Джезказгана и Южно-Сахалинска, Магадана и Вилюйска, Тюмени и Владивостока смотрят Москву.

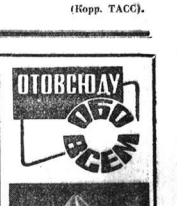
На огромной территории нашей страны надежная связь через спутники оказалась эффективной. Она выгоднее, чем радиорелейные линии.

И естественно поэтому стремительный рост количества телезрителей, пользующихся «Орбитой». Еще в прошлом году мы располагали 23 станциями с числом зрителей около 20 миллионов. В нынешнем году станций будет более 30. В числе наших будущих телезрителей — нефтяники молодого города Урая. Сейчас этот северный край Тюменщины стал шестнадцатым нефти и газа. Здесь прокладываются дороги, стремительно растет население. Станция «Орбита» будет обслуживать буровиков, рыбаков нефти, строителей нового индустриального центра страны. Кроме того, до конца года такие же приемные станции сдаются в эксплуатацию в Гурьеве, Кызыле, Красноярске...

Уже сейчас с помощью советского спутника связи «Молния-1» можно обеспечить сеансы обмена телевизионными передачами почти со всеми странами северного полушария. Технические возможности наших спутников достаточно высоки.

Советский Союз совместно с другими социалистическими странами предложил создание системы «Интерспутник», в основе которой заложены принципы социалистического международного сотрудничества, равенства и взаимной выгоды.

(ТАСС).



Одной из резиденций миллионеров, отстоящей в ультрасовременный курорт Сен-Мориц в США. Здесь, кроме прочих личных развлечений, имеется лыжный спорт, к их услугам отели, бары, ночные рестораны, рулетка, где проигрываются и выигрываются крупные суммы денег, дискотеки и прочие развлечения. Но, пожалуй, многих прожигателей жизни, посещающих курорт, привлекал некий западногерманский миллионер Гюнтер Сакс.

Отуроевшись посторгаясь фабрикантом из ФРГ, западногерманский журнал «Штерн» публикует два перепечатываемых нами снимка со следующей подписью: «Гюнтер Сакс, снимавшийся в фильме о зимнем спорте, позволяет лыжникам, подобно драконам, летать по воздуху на крыльях. Лыжников буксируют на тросах несущиеся по шоссе автомобили».

КОГДА РАЗБИВАЕТСЯ ДРАКОН

Да, Сакс действительно финансирует семьи фильма о спорте — вернее, о снаряжении для горных лыжах. В его будущем фильме над годами летают десятки «драконов», роли которых согласились исполнять за определенную изду спортсмены - горнолыжники из разных стран. Сам Сакс играет роль главного «дракона» (смотри снимок внизу), но не рискует своей жизнью, нанимая дублера для семьи полетов. Его дублировал талантливый норвежский лыжник Тор и о л ь м и и Юхани Таральдсен. Он должен был совершить прыжок на лыжах... в пропасть, пролететь некоторое время в воздухе на крыльях, а потом расправь парашют.

Но... крылья оказались слишком слабыми и двадцатитрехлетний спортсмен не смог удержать равновесия, нажмем полетел в пропасть и разбился.

А в Сен-Морице ни в одной из газет об этой трагедии не было сказано ни слова! Как не можно омрачать отдых миллионеров!

Сакс снова вновь публикывает спортсмена на ряды «гранд» дракона.

Фото «Штерн»—АПН.

Июль 1969 г.

ДЕМОКРАТИЧЕСКИЕ ПРЕЛЕСТИ

Продолжение. Начало в предыдущем номере

СЕМЕЙНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ В ИНДИИ

Самой интересной страной в этом отношении является Индия, потому что ее правительство предпринимает наиболее энергичные усилия по сокращению прироста населения.

Численность населения Индии на 1 января 1969 года достигла 530.604 тысяч человек. В год оно увеличивается на 13 миллионов. Экономика страны, еще не оправившаяся от последствий колониального грабежа и страдающая от утонченных, скрытых в механизмах международной торговли методов неоколониализма, не в состоянии обеспечить всех входящих в мир рабочих местом, школой, полноценным питанием. Поэтому снижение рождаемости рассматривается правительством как мера, которая поможет стране быстрее решить стоящие перед ней экономические и социальные проблемы. Сейчас главная трудность — не в нехватке средств, их выделено достаточно, а в нехватке врачей и медицинских сестер. Требуется 125 тысяч человек для работы в женских консультациях и мобильных отрядах, разъезжающих по деревням и ведущих труднейшую борьбу против предрассудков, традиций, суеверий. Легче построить металлургический завод, чем изменить крестьянские привычки. Малодетные, а тем более бездетные семьи рассматриваются деревенской общественностью как уцюрбные.

Каковы успехи семейного планирования в Индии? Им удалось охватить свыше 5 миллионов семей из 90 миллионов. Проходит долгожданный сдвиг с мертвой точки. Правительство полно решимости продолжать раз'яснять, об'яснять, просвещать, убеждать и всем желающим помогать. Красный треугольник, обращенный вершиной вниз, знак консультаций по семейному планированию, получает все более широкое признание индийских женщин и мужчин.

ОАР: НЕ БОЛЬШЕ ДВУХ

В качестве второго примера страны, считающей рождаемость важнейшей национальной задачей, можно привести Об'единенную Арабскую Республику.

При взгляде на карту ОАР кажется большой страной, занимающей северо-восточный угол африканского материка. Это, однако, географическая иллюзия — практически все ее население живет в Нильской долине, составляющей лишь 3,5 процента от общей площади страны. Плотность населения здесь 830 человек на кв. км.

Население республики и более 30 миллионов человек, прирост превышает 750 тысяч человек в год.

Высотная Асуанская плотина, созданная в стране с советской помощью, дает возможность увеличить площадь возделываемых земель, то есть практически площадь страны, на целую треть. Но... за время ее строительства и наполнения водохранилище населением ОАР также увеличится на одну треть и на каждого придется столько же плодородной земли, как и раньше. Положение напоминает ситуацию в сказке Льюиса Кэрролла «Алиса в стране чудес». Там нужно было бежать во всю прыть для того, чтобы остаться на том же месте.

«Рост населения, — говорится в Национальной хартии Арабского социалистического союза, — является наиболее опасным препятствием на пути египетского народа к быстрому и эффективному повышению уровня производства в стране».

В ОАР создан Высший комитет по семейному планированию в составе министров и заместителей министров. В ОАР ведется массовая пропагандистская кампания - по ограничению числа детей в семье двумя. Ее цель — распространение семейного планирования. Мусульманское духовенство обещало правительству свое сотрудничество и стало более гибко толковать некоторые догмы ислама. Основное препятствие, как и в других развивающихся странах, — силы привычки, обычаев, традиций, весь склад мышления феллаха.

ЯПОНСКИЙ ФЕНОМЕН

Страной, которая не только решила ограничить численность своего населения, но и добилась в этом успеха, является Япония. Здесь в прошлом рождаемость всячески поощрялась. В 1947, 1948 и 1949 годах число новорожденных достигало 2700 тысяч.

В сентябре 1948 года был принят «Закон о евгенической защите», отменивший все запреты на средства контроля над рождаемостью и легализовавший аборты.

Уровень рождаемости упал с 34,3 человека на тысячу жителей в 1947 году до 16,8 в 1961. Средняя японская семья насчитывает теперь 4 человека против 7 до войны.

Причины успеха «японского феномена» служат предметом бесконечных споров специалистов. Большинство об'ясняет этот успех специфическими причинами: широкой грамотностью и отсутствие религиозных и культурно-ханжеских ограничений на обсуждение в печати вопросов пола дает японцам возможность получить соответствующую информацию.

ТАМ, ГДЕ ЛЮБОВЬ— «ЗАГОВОР»

Наше путешествие было бы неполным без посещения самой населенной страны — Китая.

Никто не знает точной численности населения Китая. Последняя перепись давно не проводилось, возможно, что этого не знают и сами руководители КНР. По оценкам ООН, население Китая составляет около 760 миллионов человек, а его прирост — по меньшей мере 2 процента в год.

Руководство КНР в последние 9 лет проводит политику ограничения рождаемости. Возможно, для этого имеются веские экономические причины, но населению о них не говорят. Демографическая политика, как и все в Китае, пронизана пропагандистским покрывалом маоизма. Женщины, заявляет журнал «Кунцю», должны прилагать еще больше усилий для изучения идей Мао Цзэ-дуна, поэтому «не следует уходить их в сторону так называемого семейного счастья».

В стране ведется кампания против «ранних браков», которые оказываются, являются отражением реакционной идеологии». Имеются в виду браки в возрасте 18—30 лет, а не вредные обычаи детских браков. Любовь, женитьба и замужество об'являются «злоумышленными заговорами», с помощью которых, мол, противники Мао Цзэ-дуна стремятся отвлечь молодежь от изучения его идей. Шанхайская газета «Вэньхуэй бао» утверждала, например, в конце прошлого года, что любовь — «это одно из средств для наступления буржуазии на революционную молодежь». Любовь девушки и юноши отвлекает их от любви к «председателю Мао».

Если оставить в стороне такого рода пропагандистскую чепуху, то практическую рекомендация мужчинам вступать в брак после 30 лет, а женщинам после 25 лет означает сокращение числа детей в семье и сокращение рождаемости в целом по стране. Влияние поздних браков на сокращение рождемости известно давно, именно эту меру рекомендовал небезызвестный Томас Роберт Мальтус в качестве одного из основных средств сокращения населения.

(Окончание следует).

КОЛОНИЗАТОРАМ НИЧТО НЕ ПОМОЖЕТ

ЛАГОС, 2 августа. (ТАСС), В результате широкого наступления вооруженных сил Освободительного движения, пишет нигерийская газета «Морнинг пост», из-под ига колонизаторов освобождена значительная часть территории португальских колоний. Таким образом, фактически существует два Мозамбика одни, занладывающий основы демократического общества, и другой, находящийся под гнетом колонизаторов. Подобное же положение существует и в других португальских колониях — Анголе и Гвинее (Бисау).

Португалия не смогла бы удержаться в Африке, заявляет автор статьи, без широкой поддержки, оказываемой ее союзниками по НАТО, и в первую очередь Великобританией, США и ФРГ. Именно поэтому Организация африканского единства решительно осуждает эти страны за военное и торговое сотрудничество с Лиссабоном. Непосредственным партнером Португалии в деле подавления национально - освободительных движений на юге континента является ЮАР. При этом руководители обеих стран не стесняются грубейшим образом заявлять о своей «готовности совместно сражаться за общие принципы». Это принципы расизма, колониализма и национального угнетения, подчеркивает газета.

С другой стороны, продолжает «Морнинг пост», Португалия удается создавать свои позиции в Африке лишь путем крайнего напряжения всех своих сил. Так, в этом году военный бюджет страны достиг рекордной суммы—111 млн. фунтов стерлингов (37 процентов всего бюджета). Португалия занимает второе после США место по военным расходам среди стран—членов НАТО, эти средства португальская правительство вынуждено из своих колоний в Африке при прямом содействии и поддержке своих союзников и хозяев на западе, указывает «Морнинг пост».

В БОРЬБЕ С ОККУПАНТАМИ

БЕЙРУТ, 1 августа. (ТАСС). В опубликованном здесь сегодня коммюнике об'единенного палестинского командования говорится, что партизаны одного из отрядов палестинской организации «Фатх» 31 июля обстреляли ракетными снарядами израильский военный лагерь, расположенный в районе деревни Дмубхат Эз-Зейт у подножия горы Шейх. Сожжено несколько лагерных сооружений, вокруг них понесли потери и живой силе.

В тот же день другой партизанский отряд атаковал израильский опорный пункт в районе высоты Байледа к западной лагерь восточнее Эль-Кунейтры (Голанские высоты). Партизаны сожгли казармы израильских солдат. Противник понес значительные потери.

ТЕРРОР НЕОФАШИСТОВ В ФРГ

БОННЪ, 2 августа. (ТАСС). После кровавого побоища, совершенного молодчиками из НДП во время предвыборного сборища этой неонацистской партии во Франкфурте-на-Майне, фашистующие элементы в ФРГ продолжают прибегать к методам физической расправы со своими политическими противниками.

Примером этого является нападение, совершенное в Рейнхузене (Рурская область) на кандидата в депутаты бундестага от об'единения «Акция демократического прогресса» Карла Бонтена. Когда после ночной смены на заводе он возвращался на велосипеде домой, на него напали три вооруженных настоятеля мерлодчика, избившие его до потери сознания. С многочисленными ранениями Бонтен был доставлен в больницу.

За несколько дней до этого в том же избирательном округе во время предвыборной сходки НДП был зверски избит неонацистами представитель организации «Кампания за демократию и разоружение» пастор Герхард Мельцер.

Здесь стали известны новые данные о неком Кербере, который руководил на днях во Франкфурте-на-Майне расправой над демонстрацией антифашистов. Ранее Кербер возглавлял отряд необъявленных громил на другом сборище НДП, устроенном в Кобленце.

Действия штурмовиков из партии фон Таддена настолько схожи с действиями гитлеровских штурмовых отрядов в начале 30-х годов, что даже председатель фракции ХДС в бундестаге Барцель в интервью газете «Зюддойче цайтунг» вынужден был признать это.

Попытки Кизингера, фон Хасселя и других боннских деятелей, прежде всего из рядов ХДС/ХСС, обелить НДП, вызывают возмущение демократической общественности ФРГ. «Акция демократического прогресса» в связи с непрекращающимися эксцессами неонацистов потребовала от Бонна немедленного роспуска НДП.

ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КОНГО (КИНШАСА)

БРАЗЗАВИЛЬ, 1 августа. (ТАСС). Как сообщают из Киншасы, президент Конго (Киншаза) Жозеф Мобуту об'явил сегодня об изменениях в составе правительства страны. Девять министров отстранены от занимаемых должностей, в их числе министр иностранных дел Юостэн Бомбоко, министр финансов и бюджета Виктор Ненгаба, государственный министр по научным исследованиям и планированию Рубэн Чисембэ.

Главой правительства, министром национальной обороны и делам ветеранов войны будет нынешний президент страны Жозеф Мобуту. На пост министра иностранных дел назначен Сирил Адула. В последнее время он занимал пост посла Конго в Вашингтоне, в 1961—1964 годах был премьер-министром республики), министром финансов назначен Луи Намбуэ.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС ОБОСТРЯЕТСЯ

ИТАЛИЯ

М. РУМОР ОТКАЗАЛСЯ ФОРМИРОВАТЬ НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

РИМ, 2 августа. Корр. ТАСС Ю. Лонгин передает:

М. Румор, супруг президент итальянской республики Дж. Сарагат поручил сформировать новое правительство, посетил вчера вечером президента и заявил, что отказывается от этого поручения.

Как известно, президент дал М. Румору мандат с широкими полномочиями на сформирование нового кабинета в рамках партий, входивших в прежнюю правительственную коалицию «левого центра». В течение трех недель кандидат на пост главы правительства вел интенсивные переговоры и консультации с лидерами политических партий, пытаясь выполнить эту задачу. Однако все его усилия оказались тщетными. Сначала в правительство отказались войти республиканцы, затем—социал-демократы на недавно созданной унитарной социалистической партии, выдвинувшие неприемлемое в условиях современной Италии требование, чтобы все партии, которые войдут в правительственную коалицию, дали обязательство воздерживаться от каких бы то ни было контактов с коммунистами.

В создавшихся условиях у М. Румора было лишь два возможных пути: сформировать «одноцветное» правительство из одних христианских демократов или отказаться от поручения президента. От выбора второго, по без основания полагая, что одноцветное правительство без достаточно прочной поддержки в парламенте все равно не имело бы шансов на длительное существование.

Отказ М. Румора от дальнейших попыток сформировать новый кабинет свидетельствует о чрезвычайно остром и глубоком характере нынешнего правительственного кризиса, отражающего общий кризис институтов Италии.

Завтра президент республики Дж. Сарагат начинает новый тур консультаций. Об'явлено, что прежде всего президент встретится с председателями парламентских групп всех политических партий. В дальнейшем, в зависимости от результатов этих консультаций, президент имеет право в соответствии с конституцией либо поручить формирование правительства новому кандидату, либо распустить обе палаты парламента и об'явить досрочные парламентские выборы. Левые и демократические силы Италии выступают против проведения досрочных выборов, подчеркивая, что они не могут обеспечить решения стоящих перед страной важных проблем, а будут лишь способствовать оттягиванию их серьезного обсуждения и урегулированию.

КОГДА ГРУСТЯТ КАПИТАНЫ

Капитан теплохода «Александр Панкратов» Вениамин Алексеевич Крюков недобрым словом поминал конструкторов судна.

— Ну что за посудина, — сокрушался он, скорость всего 18 километров в час, как неуверенность отвратительная, и это в наш-то век. Сейчас пассажиры подавай большие скорости. — Капитан умолк, думая о чем-то своем, и через несколько минут, повернувшись ко мне, заговорил:

— Уезжаю на стажировку, буду водить «Зарю».

— Доволен? — спрашиваю.

— Еще бы, теплоход современный, сорок пять километров в час дает, за световой день гонит до Тотьмы дойти и вернуться.

Но чем ближе подходили к Вологде, тем задумчивей становился лицо капитана. Теплоход пришвартовался у речного вокзала. Крюков приступил к передаче судна новому капитану Роберту Покаместову, а я ушел по своим делам. Вечером, перед уходом теплохода в обратный рейс, мы с Вениамином Алексеевичем встретились снова. Он стоял у трапа и потруслившими глазами смотрел на безоблачное судно. Теплоход прощально загудел. Вахтенный из рубки помахал рукой.

— Счастливо! — с неизвестно отчего взявшейся хрипотой в горле проговорил капитан.

— Уходит? — спросил я.

— Уходит, — ответил капитан. — Уходит без меня.

— Скоро ты на новом судне пойдешь. Скоростном, — заметил я.

— Не в том суть, — проговорил Крюков.

Теплоход еще раз издал протяжный гудок и медленно, словно не желая расставаться со своим капитаном, отчалил от пристани. С палубы махали руками команда, провожающие отрывным взглядом провожал судно. Оно, убыстряя ход, скрылось за поворотом. Ушли провожающие. Усевшись на высокое круглое кресло, он сокрушенно проговорил: «И порыдать не успел».

— А ты как сумел, десять лет протопал на нем, каждый винтик знаком, а люди какие там. Эх, да чего говорить!

Но уходу-то не того... — попытался успокоить я капитана, — и ход не тот, и скорость маловата.

— Ни черта вы, сухопутные людишки, не понимаете, резко ответил Вениамин Алексеевич и, круто повернувшись, направился к выходу в город.

ПОМОЩНИК

Пассажирский теплоход «Николай Яковлев» держал курс на Вологду. Кубенское озеро оказалось негостеприимным. Дул резкий ветер. Волны со злобой били в борт судна. В ходовую рубку вошел белобрысый, с редкими веснушками на лице мальчишка лет двенадцати. Усевшись на высокое круглое кресло, он сокрушенно проговорил: «И порыдать не успел».

— Ты откуда, капитан?

— А ты как думал, десять лет протопал на нем, каждый

— Так, — ответил он, — с командой в рейс хожу.

— Стало быть, юнга?

— Не-е-е, — протянул он, — сеструха моя здесь на кухне работает. А у меня сейчас каникулы. Сам-то я из Шекснинского района, из деревни Шайна.

— Зовут-то тебя как?

— Женька, — ответил он.

— Соколовы мы. Вот в последний рейс иду.

— Отчего же так, или не нравится на реке?

Женька бросил взгляд на бушующее озеро, вздохнул и в голубых мальчишечьих глазах появилась грусть.

— На теплоходе мирово, — заговорил он, — но нужно стать маме помочь.

Через несколько минут я знал, что Женькина мать работает почтальоном, в летнее время ей помогает из рейса спешить почту или на лугах конить сено.

— Людей в колхозе не хватает, поворотливым голосом пояснил Женька, — а скота много. Страсть сколько ему кормов-то надо. У нас все пацаны летом на сенокосе работают.

В Вологде Женька сошел с теплохода последним, махнул рукой на прощание и засешил к автобусной остановке.

С. ГОЛОВИН.

ВСТРЕЧИ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Сегодня я купила в книжном магазине новый сборник стихов Ольги Фокиной.

Стихи чудесные, оформление книги прекрасное. Жаль, что нет портрета Ольги Александровны и рассказа о ней. А я о поэтессе ничего почти не знаю.

Если есть возможность, напишите о поэтессе в газете.

г. Вологда. **Г. ЗАРУБИНА.**

Портреты поэтов-вологжан

1.

Для поэта, имеющего постоянную прописку в каком-то единственном уголке земли, особенное значение имеет всегда образ матери, прямо-душны, что родила его и вырастила. Припоминаются стихи Сергея Есенина, Александра Яшина, например. В них открывается нечто большое, важное: мать-красавица для них — мерило нравственной ценности. И я удивился бы, не найдя стихов о матери в поэзии Ольги Фокиной.

Отношение поэтессы к ней, по видимости противоречивое. Идеалы матери и дочери не совпадают в чем-то существенном (стихотворение «Матери»). Не сытая жизнь за спиной мужа влечет дочь, как бы хотелось старой крестьянке, прожившей трудную жизнь, в другое «счастье быть душой богатой для всех людей... быть всегда крылатой».

Это в свое время дало повод критику В. Бушину противопоставить обоих. Однако, думается, он не прав. Да, мать ограничена, хватила лиха и горда, естественно ей желать для дочери иного. А что? Понять не просто, других идеалов, кроме довольства, она не знает. И все-таки это не дает повода упрекать женщину в мещанстве.

Дочь живет в иных условиях, разница взглядов несомненна, но не оставляет места для противоречения. Отношение к матери тонкое, сложное, но ни тени презрения нет, в чем убеждает теплая задушевная интонация. В ней — сочувствие матери, которой не дано вырваться из круга привычных представлений.

И во многих других стихах с нежностью поминается имя матери. «Я матери сказала что-то резкое (Характер — дрянь! Ведь чтобы промолчать!)» — здесь скорее осуждение себя за невоспитанность. В другом случае — «голозой, как у мамы, седой, сокрушенно качает уборщица». Или вот еще:

Как полено в печку кинет мать, — счастливо подглажу. Подглажу, прильнув к окошку...

Отношение к матери — оселок, на котором познаются отзывчивость души, способность понимать людей, чуткость к ним. А ведь так легко ошибиться! Ошибка же неминуче сказалась бы на характере в целом.

2.

Уже в первых стихах Ольги Фокиной мы отчетливо видим черты складывающейся поэтической личности. Они определяют образ матери, прямодушны, что родила его и вырастила. Припоминаются стихи Сергея Есенина, Александра Яшина, например. В них открывается нечто большое, важное: мать-красавица для них — мерило нравственной ценности. И я удивился бы, не найдя стихов о матери в поэзии Ольги Фокиной.

Отношение поэтессы к ней, по видимости противоречивое. Идеалы матери и дочери не совпадают в чем-то существенном (стихотворение «Матери»). Не сытая жизнь за спиной мужа влечет дочь, как бы хотелось старой крестьянке, прожившей трудную жизнь, в другое «счастье быть душой богатой для всех людей... быть всегда крылатой».

Это в свое время дало повод критику В. Бушину противопоставить обоих. Однако, думается, он не прав. Да, мать ограничена, хватила лиха и горда, естественно ей желать для дочери иного. А что? Понять не просто, других идеалов, кроме довольства, она не знает. И все-таки это не дает повода упрекать женщину в мещанстве.

Дочь живет в иных условиях, разница взглядов несомненна, но не оставляет места для противоречения. Отношение к матери тонкое, сложное, но ни тени презрения нет, в чем убеждает теплая задушевная интонация. В ней — сочувствие матери, которой не дано вырваться из круга привычных представлений.

И во многих других стихах с нежностью поминается имя матери. «Я матери сказала что-то резкое (Характер — дрянь! Ведь чтобы промолчать!)» — здесь скорее осуждение себя за невоспитанность. В другом случае — «голозой, как у мамы, седой, сокрушенно качает уборщица». Или вот еще:

Как полено в печку кинет мать, — счастливо подглажу. Подглажу, прильнув к окошку...

Отношение к матери — оселок, на котором познаются отзывчивость души, способность понимать людей, чуткость к ним. А ведь так легко ошибиться! Ошибка же неминуче сказалась бы на характере в целом.

«Не в семье ли хлебороба»

жиком просто и непринужденно, и он поймет вас; входите в его интересы, и вы приобретете его сочувствие. Быть участником народной жизни, разделять радости и печали людей — обязательное условие народности. Оно органично для Ольги Фокиной и при всех других достоинствах является главным.

Не в семье ли хлебороба я
Серп научена держать, —

с тайной гордостью сказано в стихотворении «Вишь, ведь как тебя изменили...». Да, если бы только этому научили ее в крестьянской семье!

Народ умеет ценить самые, казалось бы, незначительные радости. И в характере поэтессы это свойство изначально. До сих пор «в цветной бумажке розовое мыло» напоминает суровые военные дни, которым посвящены «Черемуха» и «Подснежники», многие другие стихи и поэма «Алеушка».

Устойчивый интерес к прошлому закономерен. Именно тогда утверждалась жизнестойкость, умение держаться в трудностях, не роняя своего достоинства («Про картошку», «Остроовки», «Березы», «Ива»). Характер складывался твердый, неуступчивый, но с развитой способностью искренне сочувствия к людям, понимания их душевных движений.

Ольга Фокина рано усвоила, как нюхский заморозок ранний убивает нежный цвет горохового. Та же мысль отразилась и в стихотворении «Кузнец угрюмый прогонял ребят». Прогонял, когда они хотели видеть, как он каленым железом клеймил жеребят. Прогонял, потому что понимал ранимость ребячьих душ:

Ребячье сердце ходит
нагишом,
Где взять ему какие
оболочки!

И горе выжгло прямо
на живом
Слова и строчки.
Резкие слова не стирает их,
От ясных дней они
не выцветают...

Вот где образное объяснение обостренной впечатлительности поэтессы, которая буквально с первых стихов сказывается едва ли не во всем, что она пишет.

И хорошо, что такое свойство, без которого немыслим поэтический характер, распространяется не только на собственную персону. Оно позволяет в равной мере проникновенно рассказать и о собственных настроениях, переживаниях по тому или иному поводу, и в драме обманщицы-доярки, для которой условия сельского быта не открыли среднего пути между успехом в общественном труде и удовлетворением в семейной жизни (поэма «Тай, снежок»).

Успех, может быть, в значительной мере обусловлен тем, что, создавая картины народной жизни, Фокина уверенно пользуется средствами народно-поэтической выразительности. Они для нее органичны, вошли в ее сознание с детских лет, вошли, конечно, не военные — с младенческих лет. И порой, будем ли мы говорить о стихах или поэмах, невозможно отделить, где использованы частушки, бытующие в деревне, а где просто стихи, сложенные самой Фокиной.

Людей, вспоенных Северной
Двиной.
Но над моею тайною
улыбкой
Опять кружится тот
прекрасный сон...

Сон и явь едины и живы. Краски и колорит народной речи и традиции советской поэзии одинаково близки Ольге Фокиной.

3.

Можно было бы еще и еще говорить об истоках и формировании дарования Ольги Фокиной. Очевидно все-таки, что свести разговор к чему-то одному (допустим, даже к фольклору) было бы неверно. Именно разнообразие влияний обусловило богатство ее поэтического характера, который, может быть, с особенной полнотой раскрылся в стихотворении «Не знаю, что тебе писать...».

Оно выдержано в форме раздумья над листом бумаги. И это — как разговор с глазу на глаз — требует откровенности, обязывает не забывать о собеседнике. И мы с точностью понимаем обоих.

Внешне позиции того и другого не очень различаются, хотя очевидно, что двое поняты друг друга не в силах. А разговор о самом главном — о привязанности к родному краю, которая для поэтессы имеет вполне определенные истоки:

Воспоминания хороня,
Мы мало в памяти оставили,
Но луг от смерти спас меня
Своим и клевером
и щавелем,
А лес и ранней весной
(не говорю про день
осеннюю)
Без говорильни показной
Бывал не раз моим
спасением...

Его же не устраивает то, что ей дорого, потому что на этих лугах зреют груши-яблоки, а в речке — «мочить не стоит неводя». Этому утилитарному подходу поэтесса противопоставляет свое неприятие, вроде бы тоже не лишенное утилитаризма («луг от смерти спас меня»). Но у нее в существе иное.

Вспоминаются не только умные и проникновенные слова Н. Рыленкова:

Отца и мать не выбирают:
Какие есть — таким и быть, —

но и строчки В. Маяковского:

Землю, с которой вдвоем
голодал,
Нельзя никогда забыть!

Это обеспечивает гражданским сильное чувство родства со своей землей открывает в поэтессе характер именно русский. Характер русской женщины, гордой и независимой даже в горе:

Насильно милые—жалели,
В насильно милых
не просимся.

При всей откровенности лирического выражения — исключительная сдержанность чувств. Не от желания что-то скрыть, а от врожденной душевной тактичности:

Ты гость, ты прав,
Я не вольна
Ни обижаться,
ни досадовать.

Хвалить свое, родное — не в ее характере. Но то, что все ей родное «своим небрежным нежным невидалью» отдано он — простить нельзя, потому что под стать ему она быть не может и не хочет:

Но я дитя моей реки,
Озиминка из этой озими...

Здесь открывается «позиция человека, которого никогда не примирится с уделом утилитаризмом душим, — как написала поэтесса Тамара Жирмунская. Именно эта позиция позволяет Ольге Фокиной достигнуть общегражданского звучания поэзии без утраты живых связей с «малой» родной, питающую ее творчество.

В. ОБОТУРОВ.

На снимке: О. Фокина.

ТРАГЕДИЯ НА ШОГРАШЕ

В жаркий июльский день девятилетняя Наташа Бруцер вместе с младшим братишкой и соседним мальчиком пошла купаться на речку. Узкий Шограш, через который мы сооружаем мост, конечно не мог бы, как говорится, и воробей вброд перейти, казался детям настоящей, большой рекой, и они с опаской остановились на берегу.

Наташа первая решилась войти в воду. Мальчики замешались на берегу и сначала не обратили внимания на то, что ее долго нет. Спохватившись, они стали звать девочку. Никто не отзывался. Взрослых рядом не было. Дети долго ждали Наташу, но она не возвращалась. Тогда они подняли с травы ее платьице и пошли домой.

Об этом мне рассказала одна из собравшихся возле плотины женщин—Н. А. Мамонтова, мать мальчика, который ходил на речку с Наташей.

Рядом стояла, безутешно плача, мать утонувшей девочки и смотрела на меня с выражением великого горя. «Здесь утонула моя дочка»,—только и могла выговорить она.

Я пришел сюда спустя несколько часов после происшествия, но девочку еще не нашли. Собственно, по-настоящему ее и не искали, так как обнаружить тело в мутной воде Шограша трудно даже на небольшой глубине, а водолазы со спасательной станции, несмотря на вызов, не приехали.

Я пробовал звонить еще раз. Оказалось, водолазы уехали в другой конец Вологодской области, на Кубенское озеро, где произошел несчастный случай. Автомобиль с водолазами, который должен был доставить их к месту происшествия, оказался сломанным. Он остановился возле крайнего дома поселка, индивидуальных застройщиков, почти в поле, хотя все жители считают, что более целесообразно установить телефон-автомат, единственный в микрорайоне, оказалось делом не простым. Он установлен возле магазина на месте, выходит из воды. Девочка погибла возле самого берега, остушившись, очевидно, на неровной, черезсообразной береговой кромке. Труп ребенка был обнаружен случайно. Кунавинцы подросток нашлася на тело, выходя из воды. Девочка погибла возле самого берега, остушившись, очевидно, на неровной, черезсообразной береговой кромке. Труп ребенка был обнаружен случайно. Кунавинцы подросток нашлася на тело, выходя из воды. Девочка погибла возле самого берега, остушившись, очевидно, на неровной, черезсообразной береговой кромке.

Вызванная «скорая помощь» была уже бесполезной.

В этот же печальный день, тонули в речке Шограш еще двое ребят—мальчик и девочка. Но благодаря присутствию родителей оба были спасены.

Почему же случилось несчастье? Почему девочка лежала шесть часов в речке на глубине всего в один метр? Эти вопросы требуют ответа ради сохранения жизни других детей.

Прошло всего, совершенно недопустима безнадзорность детей у водоемов. Нам кажется, что совет микрорайона совместно с райисполкомом должен выделить и благоустроить место купания для детей, обнести его ограничительным знаком, выделить на время каникул пост наблюдения.

В настоящее время вода через плотину спускается, железнодорожники Вологды приступили к очистке русла реки и разравниванию берегов. Хочется думать, что это длительное начало работ по благоустройству зоны отдыха вокруг речки Шограш, на берегах которой в выходной день собирается сотни жителей микрорайона.

Б. ЧЕРНОУСОВ,
секретарь партийной организации отдела внебеломственной охраны.

СПРАВКИ, ОБЪЯВЛЕНИЯ

КИНО

СЕГОДНЯ, 3 АВГУСТА ИМЕНИ ГОРЬКОГО. Большой зал — новый художественный фильм «**Убийство в Гленмаллале**». Сеансы: 11, 12.50, 14.40, 16.35, 18.20, 20.10, 21.50. Малый зал — «**Где ты теперь, Мангиньон**». Малый зал — «**Тигровая бухта**». Сеансы: 13.30, 15.30, 17.30, 19.20, 21.10. На сеансах в 10, 11.40 — «**Путешественник с багажом**».

«САЛЮТ». Большой зал — «**Один шанс из тысячи**». Сеансы: 9.40, 11.20, 13, 14.50, 16.30, 18.20, 20.10, 21.50. Малый зал — «**Морские рассказы**». Сеансы: 10, 11.50, 15.40, 15.30. На сеансах в 17.20, 19.10, 21 — «**Барон Мюнхгаузен**».

«РОДИНА» — новый венгерский художественный фильм «**Опрометчивый брак**». Сеансы: 11.10, 13, 16.40, 18.30, 20.20, 22. На сеансах в 9.20, 14.50 — «**Прыгунчик**».

«ОКТЯБРЬ» — «**Герои**». Сеансы: 17, 19, 21. На сеансе в 15 часов — «**Иностранка**». На сеансах в 11, 13 часов—«**Сказка о потерянном времени**».

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ—«Это было в разведке». Сеансы: 15, 17, 19, 21.

«СПУТНИК» — «Распятый остров». Сеансы: 15, 17, 19, 21. На сеансе в 11 часов — «**Приключения Крокета**». На сеансе в 13 часов—«**Дикий мед**».

ЗАВТРА, 4 АВГУСТА ИМЕНИ ГОРЬКОГО. Большой зал — новый широкоэкранный художественный фильм «**Любовь Серафима Фроловой**». Сеансы: 9, 11, 11.40, 13.20, 15, 16.40, 18.20, 20 (удл.), 22. Малый зал — «**Встреча на перепутье**». Сеансы: 13, 14.40, 16.30, 18.10, 19.50, 21.30. На сеансах в 9.50, 21.20 — «**Заколдованные острова**».

«САЛЮТ». Большой зал — новый художественный фильм «**Цезарь и детективы**». Журнал «Мультфильм». Телефильм. 11.15. Телевизионный театр для детей. Ф. Баум. «Волшебник страны Оз». Премьера телевизионного музыкального спектакля, часть четвертая. 12.15—Для дошкольников и младших школьников «Почта Олвиса и Агаты». Спортивная гимнастика. Передача из Киева (видеозапись).

«РОДИНА» — новый художественный фильм «**Наратель**». Сеансы: 10.45, 12.35, 16.10, 18, 19.50 (удл.), 22. На сеансах в 9, 14.25 — «**Судьба Барабанщика**».

«СПУТНИК» — «Это первый сенатор». Сеансы: 15, 19, 21. На сеансе в 15 часов—«**Новые приключения неуловимых**».

ЭТО ИНТЕРЕСНО

МИЛЛИОН СТРАНИЦ— В ОДНОМ КНИЖНОМ ШКАФУ

Библиофилы теперь могут не беспокоиться о том, где разместить тысячи нужных им томов. Миниатюризация дублирование книг позволит поместить в одном шкафу микробиблиотеку или аналогрузка объемом в миллион страниц. Такие заказы выполняет Государственная библиотека СССР имени В. И. Ленина, которая ежегодно выдает читателям 7 миллионов поэтичных и 8 миллионов негативов, сделанных с целых книг или отдельных страниц и иллюстраций.

В недавно вышедшей книге «О культуре чтения» (издательство «Книга») советский ученый Ю. Б. Ильин и А. П. Приманкоиный пишет, что сейчас разрабатываются системы издания и чтения ультрамикротекста. При этом способы микрофотосъемки книги многотомных энциклопедий занимают несоразмерно площади поверхности одной бумажной страницы.

В. ВОЙНОВ.

* * *

ОБЕЗЬЯНЫ-БЛИЗНЕЦЫ

Случаи рождения двойни у обезьян крайне редки. К тому же, как правило, из двойняшек не выживают. Тем большей «гордостью» сияет сейчас своих сотоварищей самцы-подростки самки по имени Мамбо. Ее двойняшки не выживают. Тем большей «гордостью» сияет сейчас своих сотоварищей самцы-подростки самки — у нее вновь родилась двойня. Малышки-результата чувствуют себя хорошо.

Поведение обезьянего питомника — этого самого крупного в мире по числу животных приматологического центра—за счет малышей «сухумской разводчицы» имеет особое значение. Родившиеся здесь особи наиболее ценны для исследования, так как обеспечивают достоверно их «происхождение» и можно заведомо сказать, нужны наследственные особенности подопытного животного. На резусах мы с успехом моделируем многие болезни человека.

В. СТУКАЛОВ.

Сухуми.

* * *

ЧЕЛОБИТНАЯ НА БЕРЕСТЕ

Коллективное письмо почти 600-летней давности, написанное на березе, обнаружили при раскопках новгородские археологи. Оно адресовано некоему боярину Юрию от Кондрата и сотоварищей. Крестьяне жалуются, видимо, на старосту, который дает им лошадей. Челобитная оканчивается угрозами сказано: «Без ноней вить не можем».

По материалам «Известий», «Правды», «Комсомольской правды».

В ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРИЕМНЫХ «КРАСНОГО СЕВЕРА»

В понедельник, 4 августа, в 10 часов, в общественной приемной «Красного Севера» состоится очередной прием трудящихся.

Прием ведет в помещении редакции газеты «Красный Север» (Поленова 26, подъезд, этаж) с 14 до 17 часов инспектор ГИТИ **В. И. Коленов.**

В ГОРКОМЕ КПСС

4 августа в 17 час. 30 мин. в большом зале для пропагандистов, политинформаторов, агитаторов, лекторов, докладчиков партийных организаций будет проведен доклад на тему: «**Итоги работы предприятий города в I полугодии и задачи по успешному выполнению социалистических обязательств года**». Докладчик — второй секретарь горкома КПСС тов. **Мажчиков А. В.**

Зам. редактора А. Н. ШОРОХОВ.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ «Солнце чтобы тоже мне было». Сеансы: 15, 17, 21.

«ОКТЯБРЬ» — «Убийство, которое никогда не будет забыто». Сеансы: 17, 19, 21. На сеансе в 15 часов—«Сборник мультипликационная программа».

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ «Переходный возраст». Сеансы: 17.30, 19.30

МУЗЫКАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ «За мной, каналы». Сеансы: 15, 19. На сеансе в 15 часов — «Встреча в горах».

Слушайте, смотрите

ПЕРЕДАЧИ ИЗ ВОЛОГДЫ

4 АВГУСТА

6.30 — 7.00 — Разнога а ет «Сельская жизнь». 7.20—7.40 — На темы дня. 18.00—18.15—Последние известия. 18.15—18.30 «Как на Тарногу». Передача для фольклористов области.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

4 АВГУСТА

10.15.—Для дошкольников и младших школьников. «Игра с нами». 10.45—Программа цветного телевидения. Телевизионный театр миниатюр «Пустые стулья». 17.15—Человек и растения. Передача из Ленинграда 17.45—Показывает Черповец. В программе — телевизионный журнал для школьников «Факел». 18.30—Продолжение телепередач из Москвы «Комнуиста» «Уралмаш». Телеочерк. 19.00 — М. Анраф «Сердце поэта». Спектакль Государственного академического Большого театра Узбекской ССР имени Алишера Навои. 22.15 — Беседы о литературе «Писатели мира в борьбе за мир». 23.00—На Второй летней спартакиаде дружественных армий. Спортивная гимнастика. Передача из Киева (видеозапись).

5 АВГУСТА

10.15—Для школьников. «Зеленая ракета». Передача из Алма-Аты. 10.45 — «Комсомол — Уралмаш». Телеочерк. 11.15—Телевизионный театр для детей. Ф. Баум. «Волшебник страны Оз». Премьера телевизионного музыкального спектакля, часть четвертая. 12.15—Для дошкольников и младших школьников «Почта Олвиса и Агаты». На второй летней спартакиаде дружественных армий. Вольная борьба. 17.45 — «Народные мастера народного искусства». 18.30—«Сормовская — большая дорога». Телевизионный документальный фильм. Передача из Горького. 19.00—М. Чиджавадзе. «Кроп». Премьера телевизионного спектакля. 20.30—«Время». 21.15—«Мистер Мэдисон зарабатывает». Сеансы: 22.45—«На марше—Спартакиада профсоюзов».

КАДУЙСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 5

ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

В училище принимаются юноши и девушки, годные по состоянию здоровья, имеющие образование не менее 8 классов, в возрасте 15 лет (срок обучения 2 года), 16 лет и старше (срок обучения один год).

Все учащиеся, принятые на обучение, обеспечиваются трехразовым питанием, спецодеждой, общежитием и стипендией 40 рублей.

Начало занятий в группах с двухгодичным сроком обучения — 1 сентября, в группах со сроком обучения один год—15 сентября. Для поступления в училище необходимо представить заявление на имя директора, свидетельство об окончании классов (подлинник), свидетельство о рождения (подлинник), медицинскую справку, справку с места жительства и о семейном положении, три фотокарточки (размером 3×4 см), характеристику из школы, направление колхоза, совхоза, «Сельхозтехники» (из Вытегорского, Верховажского, Междуреченского, К-Городецкого, Шекснинского, Кадуйского, Череповецкого районов без этих документов заявления не рассматриваются).

Комплектуется отдельная группа девушек.

Прием заявлений до 15 августа.

Адрес училища: Вологодская область, п. Кадуй, ул. Спортивная, 6.

Вологодский завод железобетонных изделий и конструкций треста «Вологдапромстрой» и учебный комбинат

ОБЪЯВЛЯЮТ НАБОР НА КУРСЫ

по подготовке электросварщиков контактной сварки (принимаются женщины), **машинистов строительных машин, слесарей-сантехников.**

Срок обучения 3,5—4 месяца. Иногородним предоставляется общежитие.

Начало работы курсов с 1 августа.

Обращаться в отдел кадров завода по адресу: г. Вологда, ул. Элеваторная, 37. Проезд автобусом маршрута № 5 до остановки «Столовая».

К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН

Трансагентство предлагает транспортные услуги по доставке сложной бытовой техники в ремонт и из ремонта, удобрения и разного имущества на дачи и с дачи по льготным утвержденным тарифам: телевизоры, радиоприемники, пылесосы, стиральные машины—90 копеек, независимо от расстояния в черте города.

Заказы оформляются по телефону: № 2-27-43 и 2-27-42.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ

инженеры-технологи, инженеры-механики, экономисты-бухгалтеры — руководителям областных производственных управлений по заготовкам молока и молочной промышленности. Обращаться: г. Вологда, ул. Добролюбова, 26. Телефон: 2-41-14.

шоферы, бульдозеристы, электрики, автослесари, газосварщики, каменщики, разнорабочие Вологодское дорожно-строительное управление № 5. Обращаться: г. Вологда, ул. Чернышевского, 133.

гардеробщик, уборщик — Вологодский техникум железнодорожного транспорта. Работа сменная. Обращаться: Вологда, Техникумовский проезд, дом 4.

инженер-печатник — Северным лесоустроительным предприятием. Обращаться: г. Вологда, ул. Кленовая, 18. Телефон: 2-05-63.

слесари по ремонту тракторов, **шоферы, трактористы, бетонщики, кузнецы, электрогазосварщики** — дорожным мастерским службы пути Северной железной дороги. Обращаться: г. Вологда, ул. Ударная. Телефон: 2-48-83, доб. 14.

инженер, кредитный инспектор, бухгалтер—областной конторой Стройбанка. Обращаться: г. Вологда, проспект Победы, 11/12. Телефон: 2-16-10.

главный бухгалтер — трестом «Связьстрой-3». Обращаться: г. Вологда, проспект Победы, 29.

Вологодское ремонтно-строительное управление треста «Облрестройсоюз» ПРИНИМАЕТ ЗАЯВКИ

на ремонт квартир и домов частного сектора.

Обращаться: г. Вологда, ул. Клары Цеткин, 100-а. Телефон: 91-2-63.

Наш адрес: Вологда, Урицкого, 2

ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора — 2-31-41, зам. редактора — 2-32-51, ответственный секретарь — 2-31-35, секретариат — 2-31-60, отделы: партийной жизни — 2-30-94, пропаганды марксизма-ленинизма — 2-03-37, промышленности и транспорта — 2-05-13, сельскохозяйственный — 2-04-85, культуры — 2-31-40, информации — 2-31-42, советского строительства и быта — 2-61-72, писем трудящихся и работы с рабселькорами — 2-00-32, приемная писем — 2-00-33, бухгалтерии и приемная объявлений — 2-04-61.

ГЕ—02981 Областная типография, г. Вологда, Зак. 3850