



Газета выходит
с 1 мая 1917 года

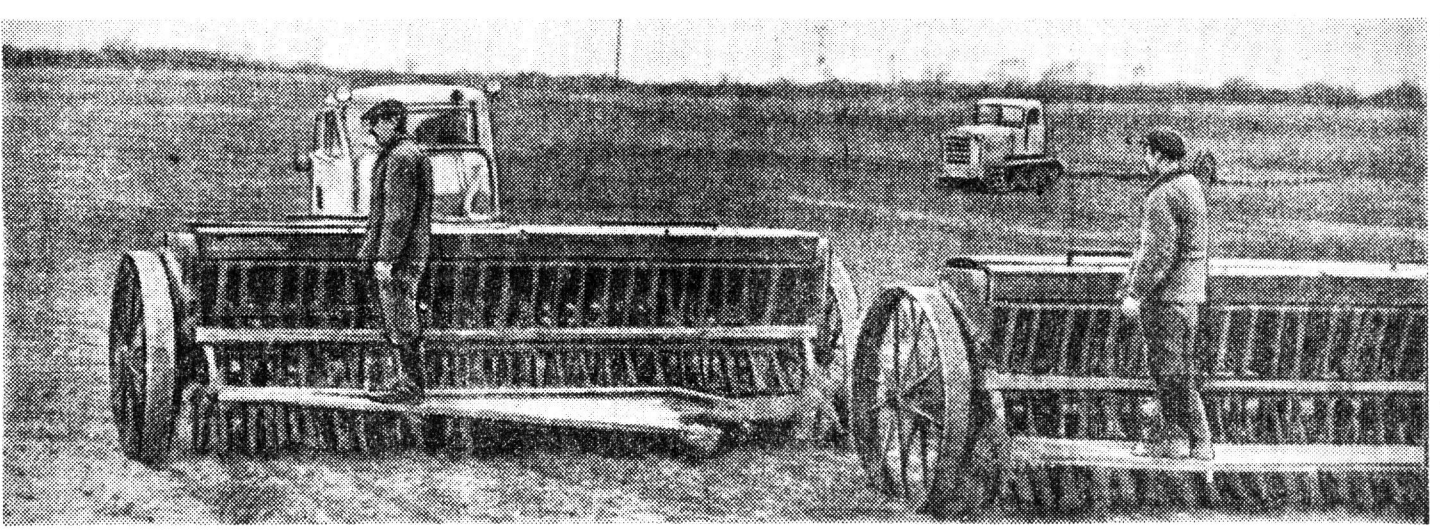
ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Страда весен- няя

В СОВХОЗЕ «Осаново» тракторист А. П. Михеев ведет сев двумя спаренными селками. Это позволило довести дневную выработку до 40 гектаров, высвободить двух сельхозников. Обрабатывая поля севом из 18 борон, И. А. Марков довел выработку до 80 гектаров.

НА СНИМКЕ: сев спаренными селками.

Фото Г. МАТВЕНЧЕВА.



АГИТАТОРЫ НА СЕВЕ

Вся массово-политическая работа партийных организаций колхозов и совхозов нашего района направлена на повышение экономической эффективности сельскохозяйственного производства. У нас постоянно выступают перед тружениками полей Н. А. Варламова, И. П. Акинчиков, Х. Ф. Варламов, И. Т. Рыжиков, П. И. Варламов, Е. А. Винникова — из колхозов имени Ленина, Б. В. Потупин, А. И. Астафьева, Е. П. Житникова из колхоза «Верховский», Е. Н. Юренская из колхоза «Термента» и многие другие.

В период весеннего сева в районе работает 16 агитколлективов. В их составе 121 коммунист. Перед началом полевых работ проведен семинар с агитаторами. В колхозе «Олушино» секретарь партийной организации В. Я. Лысков, выступив перед агитколлективом, подробно проинформировал о планах агитации, о сроках весеннего сева, о социалистических обязательствах каждого агрегата. Была заслушана отчет о работе агитаторов Ф. И. Еспина и С. Б. Соболевой. Перед каждым агитатором по-

ставлена задача постоянно работать с людьми, занятыми на севе.

Агитаторы добросовестно выполняют свое партийное поручение. Они не только проводят беседы, но и выпускают «боевые листки», заполняют доски показателей. В колхозе «Верховский» регулярно выпускаются бюллетени, в которых отражаются итоги социалистического соревнования. Такой бюллетень вручают каждому механизатору и бригадир. Выпускают также «тревоги», «молнии», «боевые листки».

На полях колхоза работают шесть механизаторов — ударников коммунистического труда. Победителем первой недели сева оказался Ф. Н. Баландин. На «ДТ» он выполнил 15 норм. Об этом тотчас рассказали в бригадах агитаторы. У Ф. Н. Баландина оказалось немало посевыпознаний. Ежедневно перевыполняет норму В. В. Морозов, Д. Н. Подосенов и другие.

Хорошо поставлена массово-политическая работа в колхозе имени Ленина. Здесь 27 агитаторов. Они приступили к

работе в первый же день весеннего сева.

Механизаторы, полеводы и животноводы колхоза имени Ленина готовят достойную встречу столетию со дня рождения В. И. Ленина. За высокие показатели по увеличению производства и продажи государству продуктов животноводства в первом квартале нынешнего года колхозу присуждено переходящее Красное знамя райкома партии и райисполкома. Организовано проведение здесь и весенний сев.

Немалую работу проводят и культбригады. Их у нас 10. Так, в колхозе имени Петухова зрителям была показана пьеса «Отважное сердце». В колхозе имени Калинин пять самодеятельных артистов выступают с концертной программой.

Для политинформаторов, агитаторов, лекторов и докладчиков 28 апреля был проведен радиосеминар по теме: «Задачи политинформаторов, агитаторов, докладчиков на период весеннего сева». «Агротехника на весеннем севе», «Что читать о Ленине», «О лекторском мастерстве».

Постоянно консультируют политинформаторов, агитаторов секретари партийных организаций и председатели колхозов.

Работники аппарата райкома КПСС, райисполкома и производственного управления сельского хозяйства с первых дней сева находятся в колхозах и бригадах и на месте оказывают необходимую помощь в массово-политической работе.

Бюро райкома партии регулярно подводит итоги о ходе весеннего сева и результаты сообщает по местному радио.

В большинстве хозяйств весенний сев идет успешно. Коммунисты района шутят: новые формы усиления массово-политической работы. Они заботятся о тесном единении материальных и моральных стимулов, чтобы они приносили не только максимальный экономический эффект, но и сплотились на новом подвиге советского массово-политического работника.

3. ПРОСКУРЯКОВ, зав. отделом пропаганды и агитации Верховского райкома КПСС.

ДОСАДНЫЕ «МЕЛОЧИ»

Полеводы совхоза «Новое» Сокольского района борются за высокую культуру земледелия. Старательно готовились они к весне. За зиму на поля было вывезено большое количество органических удобрений, заготовлены сортовые семена. Настроение у людей боевое, но, к сожалению, получились так, что с первых дней сева совхоз отставал от соседних хозяйств. В чем же дело?

Основной довод руководителей — холодная и затяжная весна. Теплых погодных дней в мае действительно мало. Однако только это мешает?

Техники у совхоза достаточно. Если бы использовались гусеничные тракторы в две смены, темпы полевых работ можно удвоить. А двухсменная работа не организована.

С началом весенней страды директор подписал приказ о переходе на десятичасовый рабочий день, но этот документ не был широко разъяснен в бригадах и отделениях, и многие приступают к работе, с опозданием, в том числе и механизаторы. Ни одному из них не сделано замечания, ни один не предупрежден.

Отдельные трактористы из центра совхоза ежедневно ездят на работу по второму отделению с попутными машинистами и поэтому опаздывают. Лучшее было бы подобрать для них квартиру в деревне. У других стало привычкой: понаехали с утра — обедают, а поздне и на ночь домой — на тракторе. И машины ломают, и горючее сверх всяких норм жгут. Много времени отнимают также неоправданные переезды агрегатов с одного поля на другое.

Рабочие на подготовке семенного картофеля собираются в склад утром в половине девятого. На обед у них уходит до полутора часов, а в четыре часа уже расходятся по домам. В итоге подчас простаивают картофелезащальки. Были простои в звеньях Л. Селиванова и Чистякова.

А вот еще один важный резерв, который следовало бы привести в действие. Поля в совхозе в основном широкие,

ровные, и сев яровых на них лучше вести спаренными селками. Еще зимой по этому поводу велась дискуссия.

Можно так сделать? — спрашивали у главного инженера тов. Ильченко и механика этого отделения тов. Селезнева.

— Вообще, — отвечали они, — в прошлом году сельхозники пробовали работать по-новому. И получилось неплохо. А нынче забыли то, что приобрели, чему научились. Куда ни глянь, одна картина: тяжелый гусеничный трактор «Т-75» тащит за собой по полю одну селку. За день он успевает засеять зерновыми от семи до двенадцати гектаров, хотя можно засеять до двадцати и более.

Вызывает удивление и другое. Руководители совхоза много говорят о повышении ответственности и материальной заинтересованности механизаторов. В то же время они до сих пор не позаботились вручить им талоны качества помер один. Не было проведено и экзаменов на знание агротехники сева. Не имея на

руках талонов, механизаторы могут лишиться премиальной оплаты по итогам сева.

Местами опаздывают оставшиеся из-под сенокоса крупные табетки ТМАУ площадки неоттаявшей почвы. Если их оставить неподготовленными, в дальнейшем они могут прерваться в расклевки сорняков.

По инициативе коммунистов вопрос о недостатках в организации полевых работ обсужден на заседании парткома. Директору совхоза предложено выделить выезда на поля, выловить в запозданиях с севом зерновыми. Установлены графики завершения сева по каждой бригаде и отдельным культурам, новые сроки начала рабочего дня механизаторов. Пополнен состав бригады на подготовку семенных клубней. Поставлена задача — в ближайшие дни завершить сев яровых и посадку картофеля.

И. ШУШКОВ, агроном, председатель группы народного контроля.

ПОД ЗНАКОМ ЕДИНСТВА И ДРУЖБЫ

УЛАНБАТОР, 20 мая. (ТАСС). ЦК МНРП, Президиум Великого Народного Хурада МНР и Совет Министров МНР сегодня дали обед в честь Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного. Первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал и Н. В. Подгорный обменялись речами.

Монгольский народ, сказал Ю. Цеденбал, с искренней радостью встречает у себя посланца великого советского народа. Постоянные братские отношения между МНР и СССР, объединенными общностью интересов и целей, закреплены в новом кодексе дружбы и союза — Договоре о дружбе, со-

трудничестве и взаимопомощи, заключенном 15 января 1966 года.

Наша партия, наш народ, продолжал Ю. Цеденбал, с неизменным чувством глубокой благодарности высоко оценивают ту многогранную бескорыстную помощь, которая оказывалась народами великой страны Советов на протяжении всего периода революционного обновления Монголии.

В нынешних условиях, продолжал Ю. Цеденбал, священным долгом каждой коммунистической партии, каждой социалистической страны является всемерное укрепление дружбы и единства с партией Ленина и родины Октябрь, дальнейшее упорное сплочение стран социалистического содружества и коммунистического движения на принципиальной основе марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма.

На фоне совместных усилий Советского Союза и других социалистических стран в деле укрепления единства всех антиимпериалистических сил, сказал далее Ю. Цеденбал, более чем преступными и позорными выглядят великодержавно-шовинистические устремления и раскольнические действия группы Мао и ее наглые авантюристические провокации против Советского Союза, возведение нынешними властями Китая анти-советского, антисоциалистического курса в ранг государственной политики.

В настоящее время, как известно, завершается подготовка к проведению в начале июня в Москве нового между-

пардного Совещания коммунистических и рабочих партий, которое, как и предыдущие, несомненно, укрепит и идейное сплочение коммунистических и рабочих партий на основе незыблемых принципов марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма.

В этой связи следует особо подчеркнуть, заявил Ю. Цеденбал, что верная заветам великого Ленина и всеполюбящая общность коммунистического движения, упрочения единства социалистических стран, поддержки всех революционных сил современности.

Отношения между Советским Союзом и Монгольской Народной Республикой, между КПСС и Монгольской народно-революционной партией, заявил в ответной речи Н. В. Подгорный, достигли большой степени сотрудничества, доверия и взаимопонимания. Советско-монгольская дружба незыблема и прочна, она многократно подтверждена на практических делах.

Вопросы сотрудничества с братской Монголией постоянно находятся в центре внимания Центрального Комитета нашей партии, Советского правительства, с нашей стороны все делается для того, чтобы плодотворно развивать связи между нашими странами в области политики, экономики, культуры, чтобы они

(Окончание на 3-й стр.)

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ—ПРОПАШНЫЕ

Возделывание всех сельскохозяйственных культур в нашем хозяйстве ныне поручено механизированным звеньям. В начале мая на поля вывели свои машины два звена по возделыванию зерна. А на днях приступили к работе и звено по выращиванию пропашных культур.

На картофельных плантациях, закрепленных за звеньями А. А. Гусева и В. А. Тулина, сейчас работают пять саек. Перед посадкой все поля получили полную норму органических удобрений. Помимо этого, вместе с клубнями вносится гранулированный суперфосфат. Все саеки тщательно регулируются на высадку полной нормы семян и на глубину их заделки.

Качество посадочного материала ныне значительно лучше, чем в прошлом году. Механизаторы относятся к делу со всей ответственностью. Картофель посажен на 40 гектарах из 160 по плану.

В полном разгаре работа и у овошников. Механизированное звено Б. А. Гусева уже завершило посадку моркови на 19 гектарах, свеклы — на 5, высадку на пяти гектарах расклевки капусты.

Эффективную и всестороннюю помощь совхозу оказывают в нынешнюю весну такие шефы: ремонтно-механический завод-2, Монтажно-ремонтный завод, Механический завод-1, Механический завод-2, Механический завод-3, Механический завод-4, Механический завод-5, Механический завод-6, Механический завод-7, Механический завод-8, Механический завод-9, Механический завод-10, Механический завод-11, Механический завод-12, Механический завод-13, Механический завод-14, Механический завод-15, Механический завод-16, Механический завод-17, Механический завод-18, Механический завод-19, Механический завод-20, Механический завод-21, Механический завод-22, Механический завод-23, Механический завод-24, Механический завод-25, Механический завод-26, Механический завод-27, Механический завод-28, Механический завод-29, Механический завод-30, Механический завод-31, Механический завод-32, Механический завод-33, Механический завод-34, Механический завод-35, Механический завод-36, Механический завод-37, Механический завод-38, Механический завод-39, Механический завод-40, Механический завод-41, Механический завод-42, Механический завод-43, Механический завод-44, Механический завод-45, Механический завод-46, Механический завод-47, Механический завод-48, Механический завод-49, Механический завод-50, Механический завод-51, Механический завод-52, Механический завод-53, Механический завод-54, Механический завод-55, Механический завод-56, Механический завод-57, Механический завод-58, Механический завод-59, Механический завод-60, Механический завод-61, Механический завод-62, Механический завод-63, Механический завод-64, Механический завод-65, Механический завод-66, Механический завод-67, Механический завод-68, Механический завод-69, Механический завод-70, Механический завод-71, Механический завод-72, Механический завод-73, Механический завод-74, Механический завод-75, Механический завод-76, Механический завод-77, Механический завод-78, Механический завод-79, Механический завод-80, Механический завод-81, Механический завод-82, Механический завод-83, Механический завод-84, Механический завод-85, Механический завод-86, Механический завод-87, Механический завод-88, Механический завод-89, Механический завод-90, Механический завод-91, Механический завод-92, Механический завод-93, Механический завод-94, Механический завод-95, Механический завод-96, Механический завод-97, Механический завод-98, Механический завод-99, Механический завод-100, Механический завод-101, Механический завод-102, Механический завод-103, Механический завод-104, Механический завод-105, Механический завод-106, Механический завод-107, Механический завод-108, Механический завод-109, Механический завод-110, Механический завод-111, Механический завод-112, Механический завод-113, Механический завод-114, Механический завод-115, Механический завод-116, Механический завод-117, Механический завод-118, Механический завод-119, Механический завод-120, Механический завод-121, Механический завод-122, Механический завод-123, Механический завод-124, Механический завод-125, Механический завод-126, Механический завод-127, Механический завод-128, Механический завод-129, Механический завод-130, Механический завод-131, Механический завод-132, Механический завод-133, Механический завод-134, Механический завод-135, Механический завод-136, Механический завод-137, Механический завод-138, Механический завод-139, Механический завод-140, Механический завод-141, Механический завод-142, Механический завод-143, Механический завод-144, Механический завод-145, Механический завод-146, Механический завод-147, Механический завод-148, Механический завод-149, Механический завод-150, Механический завод-151, Механический завод-152, Механический завод-153, Механический завод-154, Механический завод-155, Механический завод-156, Механический завод-157, Механический завод-158, Механический завод-159, Механический завод-160, Механический завод-161, Механический завод-162, Механический завод-163, Механический завод-164, Механический завод-165, Механический завод-166, Механический завод-167, Механический завод-168, Механический завод-169, Механический завод-170, Механический завод-171, Механический завод-172, Механический завод-173, Механический завод-174, Механический завод-175, Механический завод-176, Механический завод-177, Механический завод-178, Механический завод-179, Механический завод-180, Механический завод-181, Механический завод-182, Механический завод-183, Механический завод-184, Механический завод-185, Механический завод-186, Механический завод-187, Механический завод-188, Механический завод-189, Механический завод-190, Механический завод-191, Механический завод-192, Механический завод-193, Механический завод-194, Механический завод-195, Механический завод-196, Механический завод-197, Механический завод-198, Механический завод-199, Механический завод-200, Механический завод-201, Механический завод-202, Механический завод-203, Механический завод-204, Механический завод-205, Механический завод-206, Механический завод-207, Механический завод-208, Механический завод-209, Механический завод-210, Механический завод-211, Механический завод-212, Механический завод-213, Механический завод-214, Механический завод-215, Механический завод-216, Механический завод-217, Механический завод-218, Механический завод-219, Механический завод-220, Механический завод-221, Механический завод-222, Механический завод-223, Механический завод-224, Механический завод-225, Механический завод-226, Механический завод-227, Механический завод-228, Механический завод-229, Механический завод-230, Механический завод-231, Механический завод-232, Механический завод-233, Механический завод-234, Механический завод-235, Механический завод-236, Механический завод-237, Механический завод-238, Механический завод-239, Механический завод-240, Механический завод-241, Механический завод-242, Механический завод-243, Механический завод-244, Механический завод-245, Механический завод-246, Механический завод-247, Механический завод-248, Механический завод-249, Механический завод-250, Механический завод-251, Механический завод-252, Механический завод-253, Механический завод-254, Механический завод-255, Механический завод-256, Механический завод-257, Механический завод-258, Механический завод-259, Механический завод-260, Механический завод-261, Механический завод-262, Механический завод-263, Механический завод-264, Механический завод-265, Механический завод-266, Механический завод-267, Механический завод-268, Механический завод-269, Механический завод-270, Механический завод-271, Механический завод-272, Механический завод-273, Механический завод-274, Механический завод-275, Механический завод-276, Механический завод-277, Механический завод-278, Механический завод-279, Механический завод-280, Механический завод-281, Механический завод-282, Механический завод-283, Механический завод-284, Механический завод-285, Механический завод-286, Механический завод-287, Механический завод-288, Механический завод-289, Механический завод-290, Механический завод-291, Механический завод-292, Механический завод-293, Механический завод-294, Механический завод-295, Механический завод-296, Механический завод-297, Механический завод-298, Механический завод-299, Механический завод-300, Механический завод-301, Механический завод-302, Механический завод-303, Механический завод-304, Механический завод-305, Механический завод-306, Механический завод-307, Механический завод-308, Механический завод-309, Механический завод-310, Механический завод-311, Механический завод-312, Механический завод-313, Механический завод-314, Механический завод-315, Механический завод-316, Механический завод-317, Механический завод-318, Механический завод-319, Механический завод-320, Механический завод-321, Механический завод-322, Механический завод-323, Механический завод-324, Механический завод-325, Механический завод-326, Механический завод-327, Механический завод-328, Механический завод-329, Механический завод-330, Механический завод-331, Механический завод-332, Механический завод-333, Механический завод-334, Механический завод-335, Механический завод-336, Механический завод-337, Механический завод-338, Механический завод-339, Механический завод-340, Механический завод-341, Механический завод-342, Механический завод-343, Механический завод-344, Механический завод-345, Механический завод-346, Механический завод-347, Механический завод-348, Механический завод-349, Механический завод-350, Механический завод-351, Механический завод-352, Механический завод-353, Механический завод-354, Механический завод-355, Механический завод-356, Механический завод-357, Механический завод-358, Механический завод-359, Механический завод-360, Механический завод-361, Механический завод-362, Механический завод-363, Механический завод-364, Механический завод-365, Механический завод-366, Механический завод-367, Механический завод-368, Механический завод-369, Механический завод-370, Механический завод-371, Механический завод-372, Механический завод-373, Механический завод-374, Механический завод-375, Механический завод-376, Механический завод-377, Механический завод-378, Механический завод-379, Механический завод-380, Механический завод-381, Механический завод-382, Механический завод-383, Механический завод-384, Механический завод-385, Механический завод-386, Механический завод-387, Механический завод-388, Механический завод-389, Механический завод-390, Механический завод-391, Механический завод-392, Механический завод-393, Механический завод-394, Механический завод-395, Механический завод-396, Механический завод-397, Механический завод-398, Механический завод-399, Механический завод-400, Механический завод-401, Механический завод-402, Механический завод-403, Механический завод-404, Механический завод-405, Механический завод-406, Механический завод-407, Механический завод-408, Механический завод-409, Механический завод-410, Механический завод-411, Механический завод-412, Механический завод-413, Механический завод-414, Механический завод-415, Механический завод-416, Механический завод-417, Механический завод-418, Механический завод-419, Механический завод-420, Механический завод-421, Механический завод-422, Механический завод-423, Механический завод-424, Механический завод-425, Механический завод-426, Механический завод-427, Механический завод-428, Механический завод-429, Механический завод-430, Механический завод-431, Механический завод-432, Механический завод-433, Механический завод-434, Механический завод-435, Механический завод-436, Механический завод-437, Механический завод-438, Механический завод-439, Механический завод-440, Механический завод-441, Механический завод-442, Механический завод-443, Механический завод-444, Механический завод-445, Механический завод-446, Механический завод-447, Механический завод-448, Механический завод-449, Механический завод-450, Механический завод-451, Механический завод-452, Механический завод-453, Механический завод-454, Механический завод-455, Механический завод-456, Механический завод-457, Механический завод-458, Механический завод-459, Механический завод-460, Механический завод-461, Механический завод-462, Механический завод-463, Механический завод-464, Механический завод-465, Механический завод-466, Механический завод-467, Механический завод-468, Механический завод-469, Механический завод-470, Механический завод-471, Механический завод-472, Механический завод-473, Механический завод-474, Механический завод-475, Механический завод-476, Механический завод-477, Механический завод-478, Механический завод-479, Механический завод-480, Механический завод-481, Механический завод-482, Механический завод-483, Механический завод-484, Механический завод-485, Механический завод-486, Механический завод-487, Механический завод-488, Механический завод-489, Механический завод-490, Механический завод-491, Механический завод-492, Механический завод-493, Механический завод-494, Механический завод-495, Механический завод-496, Механический завод-497, Механический завод-498, Механический завод-499, Механический завод-500, Механический завод-501, Механический завод-502, Механический завод-503, Механический завод-504, Механический завод-505, Механический завод-506, Механический завод-507, Механический завод-508, Механический завод-509, Механический завод-510, Механический завод-511, Механический завод-512, Механический завод-513, Механический завод-514, Механический завод-515, Механический завод-516, Механический завод-517, Механический завод-518, Механический завод-519, Механический завод-520, Механический завод-521, Механический завод-522, Механический завод-523, Механический завод-524, Механический завод-525, Механический завод-526, Механический завод-527, Механический завод-528, Механический завод-529, Механический завод-530, Механический завод-531, Механический завод-532, Механический завод-533, Механический завод-534, Механический завод-535, Механический завод-536, Механический завод-537, Механический завод-538, Механический завод-539, Механический завод-540, Механический завод-541, Механический завод-542, Механический завод-543, Механический завод-544, Механический завод-545, Механический завод-546, Механический завод-547, Механический завод-548, Механический завод-549, Механический завод-550, Механический завод-551, Механический завод-552, Механический завод-553, Механический завод-554, Механический завод-555, Механический завод-556, Механический завод-557, Механический завод-558, Механический завод-559, Механический завод-560, Механический завод-561, Механический завод-562, Механический завод-563, Механический завод-564, Механический завод-565, Механический завод-566, Механический завод-567, Механический завод-568, Механический завод-569, Механический завод-570, Механический завод-571, Механический завод-572, Механический завод-573, Механический завод-574, Механический завод-575, Механический завод-576, Механический завод-577, Механический завод-578, Механический завод-579, Механический завод-580, Механический завод-581, Механический завод-582, Механический завод-583, Механический завод-584, Механический завод-585, Механический завод-586, Механический завод-587, Механический завод-588, Механический завод-589, Механический завод-590, Механический завод-591, Механический завод-592, Механический завод-593, Механический завод-594, Механический завод-595, Механический завод-596, Механический завод-597, Механический завод-598, Механический завод-599, Механический завод-600, Механический завод-601, Механический завод-602, Механический завод-603, Механический завод-604, Механический завод-605, Механический завод-606, Механический завод-607, Механический завод-608, Механический завод-609, Механический завод-610, Механический завод-611, Механический завод-612, Механический завод-613, Механический завод-614, Механический завод-615, Механический завод-616, Механический завод-617, Механический завод-618, Механический завод-619, Механический завод-620, Механический завод-621, Механический завод-622, Механический завод-623, Механический завод-624, Механический завод-625, Механический завод-626, Механический завод-627, Механический завод-628, Механический завод-629, Механический завод-630, Механический завод-631, Механический завод-632, Механический завод-633, Механический завод-634, Механический завод-635, Механический завод-636, Механический завод-637, Механический завод-638, Механический завод-639, Механический завод-640, Механический завод-641, Механический завод-642, Механический завод-643, Механический завод-644, Механический завод-645, Механический завод-646, Механический завод-647, Механический завод-648, Механический завод-649, Механический завод-650, Механический завод-651, Механический завод-652, Механический завод-653, Механический завод-654, Механический завод-655, Механический завод-656, Механический завод-657, Механический завод-658, Механический завод-659, Механический завод-660, Механический завод-661, Механический завод-662, Механический завод-663, Механический завод-664, Механический завод-665, Механический завод-666, Механический завод-667, Механический завод-668, Механический завод-669, Механический завод-670, Механический завод-671, Механический завод-672, Механический завод-673, Механический завод-674, Механический завод-675, Механический завод-676, Механический завод-677, Механический завод-678, Механический завод-679, Механический завод-680, Механический завод-681, Механический завод-682, Механический завод-683, Механический завод-684, Механический завод-685, Механический завод-686, Механический завод-687, Механический завод-688, Механический завод-689, Механический завод-690, Механический завод-691, Механический завод-692, Механический завод-693, Механический завод-694, Механический завод-695, Механический завод-696, Механический завод-697, Механический завод-698, Механический завод-699, Механический завод-700, Механический завод-701, Механический завод-702, Механический завод-703, Механический завод-704, Механический завод-705, Механический завод-706, Механический завод-707, Механический завод-708, Механический завод-709, Механический завод-710, Механический завод-711, Механический завод-712, Механический завод-713, Механический завод-714, Механический завод-715, Механический завод-716, Механический завод-717, Механический завод-718, Механический завод-719, Механический завод-720, Механический завод-721, Механический завод-722, Механический завод-723, Механический завод-724, Механический завод-725, Механический завод-726, Механический завод-727, Механический завод-728, Механический завод-729, Механический завод-730, Механический завод-731, Механический завод-732, Механический завод-733, Механический завод-734, Механический завод-735, Механический завод-736, Механический завод-737, Механический завод-738, Механический завод-739, Механический завод-740, Механический завод-741, Механический завод-742, Механический завод-743, Механический завод-744, Механический завод-745, Механический завод-746, Механический завод-747, Механический завод-748, Механический завод-749, Механический завод-750, Механический завод-751, Механический завод-752, Механический завод-753, Механический завод-754, Механический завод-755, Механический завод-756, Механический завод-757, Механический завод-758, Механический завод-759, Механический завод-760, Механический завод-761, Механический завод-762, Механический завод-763, Механический завод-764, Механический завод-765, Механический завод-766, Механический завод-767, Механический завод-768, Механический завод-769, Механический завод-770, Механический завод-771, Механический завод-772, Механический завод-773, Механический завод-774, Механический завод-775, Механический завод-776, Механический завод-777, Механический завод-778, Механический завод-779, Механический завод-780, Механический завод-781, Механический завод-782, Механический завод-783, Механический завод-784, Механический завод-785, Механический завод-786, Механический завод-787, Механический завод-788, Механический завод-789, Механический завод-790, Механический завод-791, Механический завод-792, Механический завод-793, Механический завод-794, Механический завод-795, Механический завод-796, Механический завод-797, Механический завод-798, Механический завод-799, Механический завод-800, Механический завод-801, Механический завод-802, Механический завод-803, Механический завод-804, Механический завод-805, Механический завод-806, Механический завод-807, Механический завод-808, Механический завод-809, Механический завод-810, Механический завод-811, Механический завод-812, Механический завод-813, Механический завод-814, Механический завод-815, Механический завод-816, Механический завод-817, Механический завод-818, Механический завод-819, Механический завод-820, Механический завод-821, Механический завод-822, Механический завод-823, Механический завод-824, Мех



НА ПОМОЩЬ КРАСНОМУ ПИТЕРУ!



5 мая 1919 года над Республикой Советов нависла новая опасность — на северо-западе генерал Юденич, поддерживаемый англо-франко-американскими интервентами, двинул свои войска на Петроград.

22 мая ЦК РКП(б) обратился к партийным и советским организациям Петроградской и близлежащих губерний, в том числе Вологодской, Череповецкой и Северо-Двинской, с призывом: «Всех своих мобилизованных по постановлению комитетов партии и профессиональных союзов отправлять в распоряжение Западного фронта, на помощь Петрограду, как можно скорее. Дорог каждый час!»

В тот же день делегаты Вологодской городской беспартийной рабочей конференции, заслушав радиogramму ЦК РКП(б) об организации защиты Петрограда, постановили в экстренном порядке сформировать из членов профессиональных организаций марше-

вую роту и немедленно отправлять в Петроград.

25 мая из Вытегры сообщали: «Мобилизация коммунистов прошла блестяще. Сегодня мобилизованные отправляются на фронт».

30 мая коммунисты и сочувствующие Белозерского уезда РКП(б) на собрании единодушно постановили: «Всем идти на защиту Петрограда».

Тотемская уездная партийная конференция завершила в телеграмме петербургским рабочим: «В грозный час, когда белогвардейские банды протягивают свои грязные лапы на пролетарский народ, мы крестьяне-коммунисты Севера, помня долг перед красным Питером и его рабочими, перед пролетарской революцией и несмотря на то, что 60 процентов коммунистов отправлено на Восточный фронт, выделим новые кадры красному Питеру, чтобы общими силами победить банды международных империалистов».

К грязящим крестьянам страстно, возмущенно обратился агитационный отдел уездного военкомата: «В тот час, когда враг стоит у ворот

нашего красного Питера—это великой матери, родившей и волю, и землю крестьянству, вряд ли в ком найдется смелость повернуть спину питерскому рабочему, который не только грудью отстоял на всех фронтах Советов, но высылал во все глухие уголки нашей Родины хороших и умных бойцов и учителей новой жизни. Винтовку в руки, крестьяне, и идем в бой».

В бюро военной помощи комитет партии поступали заявления от коммунистов, сочувствующих, комсомольцев с просьбой отправить их на фронт.

«Я, как сочувствующий Российской коммунистической партии, — писал тотемич Третьяков, — считаю своим святым долгом вступить в ряды социалистической Красной Армии. Чувствуя себя способным к ношению оружия... не хочу оставаться здесь в тылу, не хочу быть коммунистом на бумаге, ибо везде и всюду угрожает опасности великим завоеваниям Октября».

9 июля 1919 года с фронта череповецкие добровольцы со-

общали: «Доведши до вашего сведения, что банды белогвардейских хищников отброшены и все далее и далее в беспорядке отступают. Настроение в частях боевое. Наш фронт стал здесь устойчивым и грозным для врага. Нет здесь больше поражений. Есть одни победы. Мы уверены, что победим».

В одном из своих выступлений председатель губисполкома, член Реввоенсовета VI Армии М. К. Ветошкин так сказал о причинах побед Красной Армии: «Мы единственные защитники справедливости. Мы сильны патриотическим чувством, сильны штыками и пулеметами, а главное, сильны сознанием, что мы боремся за светлое будущее, лучшее будущее всего народа. Нет силы, которая смогла бы сломить нас».

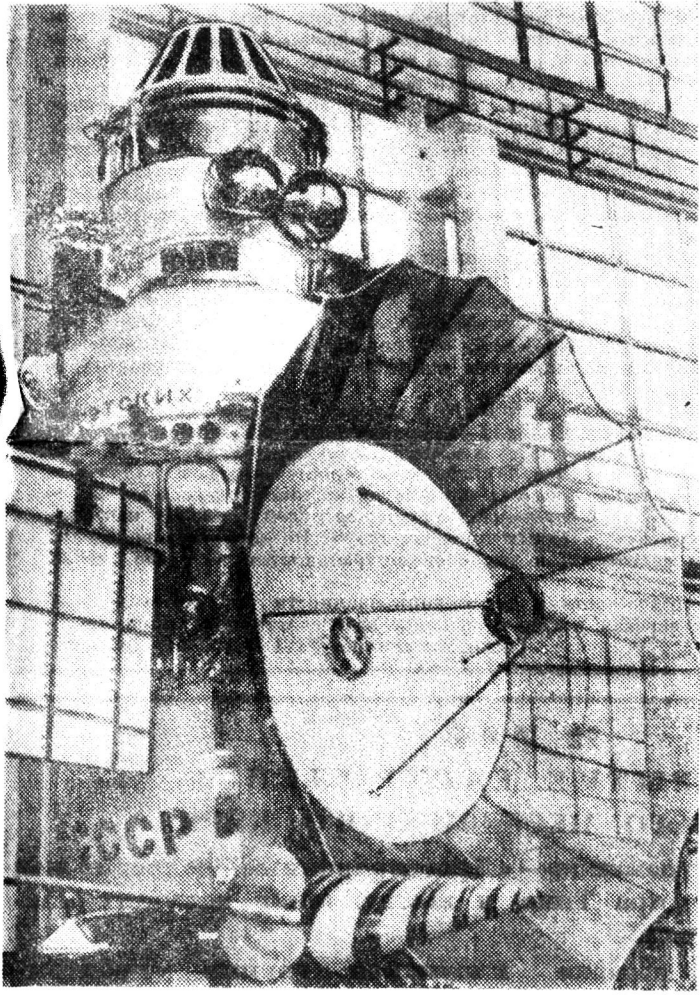
К концу 1919 года остатки армии Юденича были отброшены за пределы Республики Советов.

А. ЧЕРНЯЕВА, ст. научный сотрудник Вологодского облигосархива.



Петроградские и вологодские добровольцы перед отправкой на фронт, 1919 год.

НА ОРБИТЕ ЗЕМЛИ И В АТМОСФЕРЕ ВЕНЕРЫ



В СВЯЗИ С ТОЛЬКО ЧТО ЗАКОНЧИВШИМСЯ ВЫДАЮЩИМСЯ ПОЛЕТОМ МЕЖПЛАНЕТНЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ «ВЕНЕРА-5» И «ВЕНЕРА-6» В ТАСС ОБРАЩАЮТСЯ ЧИТАТЕЛИ С ВОПРОСАМИ, НАСАЖИВАЮЩИМИСЯ ВЗАИМОВЫЗВАННЫМИ РАЗНЫМИ СТОРОНАМИ ИНТЕРЕСУЮЩИМИ ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОРБИТАЛЬНЫХ КОСМИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ. ИМ В ОСНОВНОМ И ПОСВЯЩАЕТСЯ ЭТА КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ...

ПОЛЕТ советских межпланетных автоматических станций «Венера-5» и «Венера-6» вызвал горячие отклики во всем мире. Зарубежная печать отмечает, что этот триумфальный полет стал возможен в результате того, что в СССР за годы Советской влас-

ти создана мощная материально-техническая база, выросли замечательные кадры ученых и инженеров, бурное развитие получила наука и культура.

Именно благодаря быстрому развитию в нашей стране научно-технической революции, перевооружающей промышленное и сельскохозяйственное производство, советские ученые и инженеры успешно превращают в жизнь широкую и взаимосвязанную программу исследования космического пространства.

Один лишь обзор событий минувшего неполного десятилетия иллюстрирует эти выводы яркими примерами. Не останавливаясь на каждом из них, напомним лишь о создании космической станции на орбите—блестящем финале полетов советских кораблей «Союз-4» и «Союз-5». Тем самым впервые в мире была практически воплощена в жизнь мечта лучших умов человечества. Создание прообразов исследовательского центра непосредственно в космическом пространстве наполнило сердца радостным сознанием: да, беспредельна жажда познания и смелость дерзаний, вдохновляемых жаждой о счастье человечества.

Этой идее подчинены все задачи исследования космического пространства, которые поставили перед собой советские ученые, будь то запуск

задач экономики и техники сегодняшнего дня.

Создателями экспериментальной орбитальной станции имели в виду огромное будущее такого рода полетов как для нужд космических полетов, так и для развития всех отраслей современной науки и техники.

Сближение и стыковка кораблей «Союз-4» и «Союз-5» практически решил сложнейшую техническую задачу по сборке орбитальной станции из отдельных блоков, непосредственно выводимых на орбиту. Тем самым была показана возможность причисления к станции транспортных кораблей. Выход космонавтов в открытый космос и эксперименты, проведенные ими, — это отработка автономных систем жизнеобеспечения, конструкции скафандров, работоспособности людей в необычных условиях. Все это необходимо для обеспечения будущих работ в открытом космосе, для сборки станций и проведения научных исследований. Переход из одного корабля в другой — это репетиция смены экипажей на станции и транспортировки необходимых грузов.

Что же ожидают исследователи разных специальностей от постоянных баз на орбите?

Предполагается, что вслед за первой экспериментальной космической станцией на околоземных орбитах в недалеком будущем появятся новые

станции различного назначения. Существуют проекты малых станций, весом от нескольких до десятков тонн, предназначенные для решения отдельных научных и народнохозяйственных задач, а также проекты больших станций, весом в сотни тонн. Последние будут работать длительное время, возможно, даже по многу лет, и на них станут решать целый комплекс научных и хозяйственных задач.

Орбитальные станции могут быть использованы для изучения различных процессов в атмосфере Земли, в зависимости от того назначения, которое будет придано той или иной станции, вести разнообразные астрономические эксперименты вне наземного влияния земной атмосферы. Физики получают прекрасную лабораторию с идеальным вакуумом и всеми компонентами космического излучения. Медики не исключают предположения, что при лечении некоторых заболеваний человека. Это знает, не появится ли на орбите из сооружений станций надпись: «Космическая клиника».

Ученые планируют, что с орбиты также можно будет исследовать водные ресурсы Земли, сделать за скоплением рыб в морях и океанах, оперативно обнаруживать лесные пожары, выявлять места залегания полезных ископаемых.

Орбитальные станции, как видите, готовы принять на себя обширное бремя земных работ. Они станут как бы «филиалами» нашей планеты — «малой Землей», откуда глаз исследователя сможет проникнуть много глубже, в тайны космоса. А это, в свою очередь, позволит нам лучше узнать и полнее использовать еще скрытые «резервы» нашей собственной родной планеты Земля.

Л. МАРКЕЛОВА, (ТАСС).

ПОД ЗНАКОМ ЕДИНСТВА И ДРУЖБЫ

(Начало на 1 стр.)

были максимально эффективно для общего блага народов Советского Союза и Монгольской Народной Республики.

В нынешних условиях, отметил далее Н. В. Подгорный, когда империализм, чувствуя историческую обреченность своей системы, все более ожесточенно проводит свою политику авантюры и провокации, нагнетает международную напряженность, особенно важные активные действия, боевая солидарность всех сил, выступающих против агрессивной политики империализма, за мир, демократию и социализм.

Монгольская Народная Республика заслуженно пользуется авторитетом последовательного борца за дело социализма, за обеспечение мира и безопасности народов.

Монгольская народно-революционная партия зарекомендовала себя стойким борцом за единство и сплоченность международного коммунистического движения. Хотелось бы здесь подчеркнуть, что монгольские товарищи активно участвуют в подготовке международного Совещания представителей коммунистических и рабочих партий, которое на днях открывается в Москве.

Такой подход к международным делам является свидетельством подлинного интернационализма монгольских коммунистов.

Н. В. Подгорный отметил, что сейчас особенно неприглядной и вредной выглядит та раскольническая подвынуждающая деятельность, которую много лет уже ведет китайское руководство во главе с Мао. Прикрываясь фальшивыми, псевдореволюционными фразами, группа Мао Цзэ-дун фактически выступает противником социализма, серьезно подрывает единый фронт антиимпериалистической борьбы, играет на руку темным силам империализма и реакции, заявил Н. В. Подгорный. Китайское руководство стало на путь открытых провокаций против Советского Союза, еще более ухудшает государственные отношения с СССР и Монгольской Народной Республикой. Пекинские лидеры не прочь подорвать дружбу и сотрудничество всех братских стран социализма.

Но эти расчеты китайских руководителей построены на песке. Их провокационная политика встречает решительный и принципиальный отпор народов, партий и правительств братских стран социализма. Наши страны будут и впредь идти по пути сотрудничества, братства и совместной защиты своих интересов.

Мы не сомневаемся, заявил в заключение Н. В. Подгорный, что начавшийся сегодня наш визит в Монгольскую Народную Республику будет продолжением под знаком развития славных традиций советско-монгольской дружбы, укрепления сотрудничества стран социализма.

УЛАН-БАТОР, 21 мая. Спец. корр. ТАСС М. Яковлев и Ч. Намжиллов передают: Сегодня состоялась беседа между Председателем Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорным и Председателем Президиума Великого Народного Хурала МНР Ю. Самбу, Первым секретарем ЦК Монгольской народно-революционной партии, Председателем Совета Министров МНР Ю. Цеденбаевым.

Во время беседы, проходившей в сердечной, дружеской обстановке, состоялся обмен мнениями по вопросам дальнейшего развития и укрепления дружбы и всестороннего сотрудничества между СССР и МНР. Был проведен также обмен мнениями по вопросам укрепления единства и сплоченности социалистических стран и международного коммунистического движения, а также по актуальным международным проблемам. По всем обсуждавшимся вопросам было вновь подтверждено полное единство взглядов и оценок.

ДРАМА или ТРАГИКОМЕДИЯ?

Инцидент с американским разведывательным самолетом EC-121, сбитым истребителями КНДР, вытеснил со страниц мировой печати имя другого подобного «героя» — «Пуэбло». Между тем на днях в мрачных казематах военно-морской базы Сан-Диего и остро-

ва Коронадо, штат Калифорния, завершился последний акт истории шпионского судна «Пуэбло», которую американская печать называет драмой. Но давайте поднимем занавес и посмотрим еще раз, как разворачивалась эта «драма».

ДЕЙСТВИЕ ПЕРВОЕ

...Японское море в январе 1968 г. Вот уже 12 дней утюжит корейское побережье странное судно без флага, с экипажем, одетым в гражданское. Ночью подходит близко к берегу, днем исчезает за линией горизонта.

22 января появляются два корейских рыболовных катера, следом за ними — военные суда.

Бьючер (41 год. Командир таинственного судна. Шифровкой вызывает базу): «Появились подозрительные самолеты. Просту указаний, уходить мне или пришлите охрану?»

База. Молчит. Молчит целых 14 часов. Когда, наконец, она выходит в эфир, у «Пуэбло» другой тон.

«Пуэбло»: «SOS, SOS! Нас ведут в Вонсан. Приступили к самоуничтожению. Вонсан, Вонсан! Пришлите помощь!».

База: «Роджер, Роджер. Делаем все, что в наших силах. Мы все с вами. Каждый делайте, что в его силах. Много ли у вас еще осталось? Думаю, что авиация уже выслала свои птицы. Держитесь!».

«Пуэбло»: «В дыму ничего не видно. Приказывают оставаться! Поднимаются на

ва Коронадо, штат Калифорния, завершился последний акт истории шпионского судна «Пуэбло», которую американская печать называет драмой. Но давайте поднимем занавес и посмотрим еще раз, как разворачивалась эта «драма».

ДЕЙСТВИЕ ВТОРОЕ

(Спустя два дня)

Бьючер: (Из мест заключения под Пхеньяном) «Разведывательное судно США «Пуэбло» под моим командованием было задержано в территориальных водах КНДР в момент выполнения шпионских заданий... Со всей искренностью признаю, что это преступление... У меня одна надежда — на снисходительность правительства КНДР».

Фотокопия этого письма Бьючера появляется во всех газетах мира.

ГОЛОС ВЕДУЩЕГО: «Это первый за последние 150 лет военный корабль США, который сдается противнику со всем экипажем, оборудованием и командиром. В Пентагоне наника».

Контр-адмирал Джон Смит. (В это голос дрожит, оскороленной добротой): «Требуем, чтобы Северная Корея немедленно принесла свои извинения Соединенным Штатам, вернула судно, экипаж и возместила ущерб».

Хор. (Американская пресса, радио и телевидение): Шумят. Благомерно возмущаются действиями КНДР.

Моряки «Пуэбло»: Делают

пытаны. (С каждым днем голос его звучит все увереннее, рассказ обрывает сонными деталями). Об нас всех убивали... Построили экипаж и заявили мне, что всех расстреляют».

Хор: «Герои, мученики! Не говорим ли мы, что «Пуэбло» ни в чем не виновато?».

ГОЛОС ВЕДУЩЕГО: «Слушая сказки об этих типичных голливудских ужасах, не лучше ли вспомнить выпущенные заявления моряков и Белого дома, а также заключение медицинской комиссии ВМС США, официально засвидетельствовавшей: «Состояние здоровья освобожденных моряков удовлетворительно».

ДЕЙСТВИЕ ЧЕТВЕРТОЕ

Сан-Диего, штат Калифорния. Официальная комиссия ВМС США в составе пяти адмиралов слушает показание Бьючера. Вначале он держится с достоинством.

Хор: (Нерпеливо тоная ногами): «Кто-то должен пойти на дно с этим незадачливым судном!».

Адмиралы: «Это будет Бьючер!».

Бьючер: (Решается на свою главную ставку — правду). Препитый адмиралами к стене, он показывает даже то, что ему удалось утаить в корейском плену: «Отстоять судно оказалось невозможным. Мы даже не решились расстрелять свои пулеметы. Просили помощи, но база мол-

ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦК КПС

ПРАГА, 21 мая. (ТАСС). Под председательством Первого секретаря ЦК КПС Г. Гусака вчера в Праге состоялось заседание Президиума ЦК КПС. Как сообщает агентство ЧТК, на заседании были рассмотрены вопросы подготовки к майскому пленуму ЦК.

Президиум обсудил также сообщение о ходе нормализации в области культуры, науки и просвещения. Он констатировал, что предпосылки для успешного развития чехословацко-советских отношений в этих областях создаются медленно. Президиум выразил неудовлетворение в связи с таким положением, которое противоречит национальным и интернациональным интересам и культурным традициям страны. На заседании были поддержаны усилия тех, кто стремится к восстановлению тесных культурных связей между народами Чехословакии и Советского Союза. Президиум рекомендовал ряд мероприятий в этой области.

Обсуждая проблемы студентов высших учебных заведений, Президиум констатировал, что положение в студенческом движении в настоящее время сложное, что в нем существуют глубокие противоречия во взглядах на современную политическую обстановку

и линию Коммунистической партии и Национального фронта. В результате усиления консолидации в студенческом движении происходит значительная дифференциация взглядов, постепенно изолируются те, кто стремился использовать студентов в своих целях.

Президиум подчеркнул, что все партийные органы и организации обязаны помочь студенческому движению преодолеть отставку бесполового и нецелесообразного радикализма, принять конструктивное участие в решении своих и общественных проблем.

На заседании обсуждена деятельность коммунистов, работающих на руководящих постах в общественных организациях. Президиум отметил ослабление их активности в защите и реализации партийных решений и подчеркнул обязательность коммунистов, на каком бы из участков они ни работали, бороться за последовательное выполнение партийных решений. По этому вопросу принято конкретное постановление.

В заключение Президиум обсудил вопросы, относящиеся к предстоящему заседанию комиссии по подготовке международного Совещания коммунистических и рабочих партий в Москве.

ПОЛЕТ «АПОЛЛОНА-10»

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). Продолжается полет в сторону Луны космического корабля «Аполлон-10».

Находясь на борту корабля космонавты Томас Стаффорт, Джон Янг и Юджин Сернан чувствуют себя нормально. Вчера, на третий сутки полета, космонавты проводили навигационные наблюдения и эксперименты, а также осуществляли подготовку к опер-

