ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Газета выходит с 1 мая 1917 года

ВТОРНИК, 11 ИЮЛЯ 1967 г.
№ 159 (14966)
Цена 2 коп.

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Железнодорожники Вологодского отделения, соревнуясь за достойную встречу 50-летия Великого Октября, перевыполнили полугодовой план по всем основным показателям, в том числе по грузообороту и погрузке сверхпланового грузового и отправлено свыше 290 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Благодаря улучшению использования подвижного состава и применению передовых методов работ каждые сутки высвобождается до 1200 вагонов, необходимых для дополнительной погрузки и удовлетворения запросов предприятий — отправителей грузов.

За полугодие проведено более 9160 тяжеловесных поездов, в которых перевезено сверх нормы свыше четырех миллионов тонн грузов. Только за пять месяцев сэкономлено столько топлива, сколько необходимо всем локомотивным бригадам в течение семи суток.

Н. СЕРОВ.

ПРИЗЫВ ВДОХНОВЛЯЕТ

Рабочие Нюксенского льнозавода, как и все советские люди, с интересом получают Указ ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции».

Следуя призыву родной партии, коллектив предприятия решил увеличить выработку льноволокна. Полугодовой план перевыполнили. Выработано 1229 центнеров длинного льноволокна вместо 1150 по плану. Сверхплановая прибыль составила пять с лишним тысяч рублей.

На прессовке отличается мастерством депутат райсовета С. Генаева и В. Фомина. За смену они умело прессуют в кипы по 24—25 центнеров льноволокна. Нормы выработки перевыполняют в полтора раза.

Опытной сортировщицей короткого волокна зарекомендовала себя комсомолка М. Гончарова. За смену она успевает отсортировать до двадцати центнеров льноволокна. Качество работы всегда получает высокую оценку.

С первого июля коллектив льнозавода перешел на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями. К этому здесь подготовились тщательно, выпуск продукции не уменьшается.

Рабочие несут трудовую вахту в честь славного юбилея — 50-летия Советской власти, стремясь дать Родине больше отличного льноволокна.

В. БЕРЕЗКИН.

КРЫЛЬЯ ОКТЯБРЯ

АВИАЦИОННЫЙ ПАРАД В ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Пятидесятилетие страны Советов — это и полувековая история нашего Воздушного Флота. Великий Ленин стоял у истоков советской авиации, которая в годы гражданской войны защищала молодую республику рабочих и крестьян, а в мирные дни вписала немало славных страниц в летопись страны. Во время Великой Отечественной войны наши летчики уничтожили 53 тысячи фашистских самолетов (из 66 тысяч потерянных гитлеровцами на Восточном фронте), внеся тем самым огромный вклад в победу над врагом.

Новыми свершениями, еще более могучим взлетом авиационной техники ознаменовались послевоенные годы. Советский Союз превратился в могучую авиационную державу.

Ныне, в условиях обострения международной обстановки, наши авиаторы новыми успехами в ратном труде отвечают на призыв партии настойчиво овладевать боевой техникой и оружием, хранить и приумножать революционные боевые традиции армии и флота, бдительно и надежно охранять священные рубежи Родины.

Советское государство, говорится в Тезисах ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции», поддерживало и впредь будет поддерживать на самом высоком уровне свою обороноспособность. Наши Вооруженные Силы оснащены всеми видами современной военной техники, в том числе и ракетно-ядерным оружием... Могущество Советского Союза, социалистических стран создает реальный противовес агрессивным силам империализма, выступает как важнейший фактор в борьбе за предотвращение новой мировой войны и сохранение мира.

...Коммунистическая партия и Советское правительство всегда уделяли большое внимание развитию и нашего гражданского флота, которому в будущем году исполнится 40 лет. Ныне во всем мире знают о высоких летных качествах ТУ-114, ИЛ-18 и других наших воздушных лайнеров. Трассы Аэрофлота связывают нашу страну со многими государствами Европы, Азии, Африки, Америки.

Традиционным смотром достижений советских авиаторов стали у нас авиационные парады. Много раз на тушинском аэродроме в Москве демонстрировали свое искусство летчики, показывалась наша замечательная авиационная техника. В этом году Тушинский аэродром-ветеран передал эстафету парадов самому молодому московскому аэродрому — Домодедовскому. В воскресенье, 9 июля, флагами и яркими транспарантами расцветились магистрали, ведущие в Домодедово. Можно без преувеличения сказать — вся Москва двинулась к месту авиационного праздника, посвященному 50-летию Октября.

Красив и нарядек аэропорт с его стеклянными прозрачными галереями. Архитектурные формы здания подчеркивались праздничным убранством.

Сотни тысяч москвичей заполнили огромное поле аэропорта. Среди зрителей — передовики промышленности и сельского хозяйства, ученые, деятели науки и культуры, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, министры, общественные деятели, партийные и советские работники, маршалы Советского Союза и родов войск, генералы и офицеры Советской Армии, космонавты, авиационные конструкторы. Настоящими именинниками чувствуют себя представители Военно-Воздушных Сил.

На праздник в Москву прибыли военные делегации Болгарии, Венгрии, ГДР, КНДР, Кубы, Монголии, Польши, Румынии, Чехословакии, Югославии, Франции. Присутствуют главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР, военные, военно-воздушные, военно-морские атташе при посольствах иностранных государств, зарубежные гости.

Время близится к 10 часам утра. Авиодисментами встречают присутствующие появление на правительственной трибуне товарищей Л. И. Брежнева, А. Н. Косыгина, А. Н. Шелепина, К. Т. Мазурова, А. Н. Пельше, Н. В. Подгорного, Д. С. Полянского, М. А. Суслова, А. Н. Шелепина, Ю. В. Андропова, В. В. Гришина, Н. Н. Демичева, Д. Ф. Устинова, И. В. Капитонова, Ф. Д. Кулакова, Б. Н. Пономарева, М. С. Соломенцева. С имени на трибуне — Первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал.

— «Слушайте все!», «Слушайте все!» — фанфаристы возвещают о начале праздника. Радио разносит во все концы аэродрома звон курантов с Красной площади. 10 часов 00 минут 00 секунд. Именно в это мгновение пятерка сверхзвуковых истребителей, «полосатенькая» в центре праздника, чертит низко над трибунами пять ярко-красных рассеивающих следов и оставляет за собой рокот двигателей, слившийся с залпами артиллерийского салюта.

Парад открыт! Звучит Гимн Советского Союза. И первое слово, которое авиаторы сегодня в юбилейный год Октября говорят Родине и народу,— это слово благодарности человеку, имя которого стоит и будет вечно стоять на заглавной странице наших свершений — спортивные самолеты ЯК-18 рисуют в небе — «Ленин». А в разных концах аэродрома взвиваются разноцветные своды фейерверка.

На главной воздушной магистрали праздника, протянувшейся с запада на восток, появляется вереница вертолетов. Низко над землей проносятся МИ-8—один на флагманском винтокрылых машин. Его ведет пилот гражданской авиации Б. М. Рыжлов. На машине — транспарант: «Слава КПСС!». Вслед за ним мимо трибун проплывают вертолеты МИ-1, несущие государственный флаг СССР и флаги союзных республик. Девушки в национальных костюмах, стоя в подвешенных к вертолетам люльках, подбрасывают выношенные на ветру ленты, чтобы рукой москвичам, как бы передавая привет столице от всех народов страны.

Над трибунами новая группа самолетов ЯК-18. Нарисовав в воздухе цифру «50», они как бы возвещают о том, что советская авиация начинает свой рапорт Родине. Показалась группа вертолетов, которую возглавляет участник Великой Отечественной войны, бывший авиационный механик экипажа Николая Гастелло В. Добровольский. Ему поручено вести машины с такими поистине бесценными «грузами», которые принесли нашей стране всемирную славу как родине космонавтики. Головной вертолет несет на борту «первую ласточку» космической эры — первый советский искусственный спутник Земли. Тяжело покачиваясь на подвесках, проплывает корабль-корабль «Восток-1». Космический корпус в виде ракеты-ракетоплана на полкилометра. Поблескивает на солнце советская автоматическая станция, первой передавшая телеметрию с Луны. Над полем—наш космический рекордсмен двенадцатилетняя научная лаборатория «Протон-1».

...Первый старт парада прямо с аэродрома: это вывел в небо сверхзвуковой истребитель Герой Советского Союза полковник В. Лихачев. Красокрылая птица быстро переходит на разворот и ошеломляет зрителей фигурами пилотажа, на который способны, пожалуй, лишь спортивные Яки. Петля с поворотом на 180 градусов, горка, бочка, переворот, снова горка... И вот уже самолет летит низко над землей — «на спине», затем выполняет обратную петлю — сложнейший элемент пилотажа. Смелость и выдержкой должен обладать летчик, чтобы так четко и безукоризненно выполнить эти сложные фигуры.

С аэродрома взлетает четверка сверхзвуковых истребителей. Ведет ее майор Р. Поскакин. Четким строем «ромб» самолеты одновременно поднимаются в воздух. Нелегко демонстрировать почти на высшего пилотажа на сверхзвуковой машине, но куда сложнее становится эта задача, когда ее приходится выполнять целой группой таких самолетов. Здесь нужны классальный опыт и мастерство.

Истребители, словно связанные незримой нитью, снижаются над аэродромом до высоты сто метров и, обрушив на поле гром, выходят на петлю, уже у самой земли легко «рисуют» дугу и снова уходят на горку.

К взлету готовится новая группа истребителей. Их уже семь. Возглавляет группу заслуженный летчик СССР полковник В. Медведев. Истребители срываются с места и быстро набирают высоту. Через несколько секунд сверхзвуковые машины стремительно проносятся над трибунами, выполняя сложные фигуры.

Высший пилотаж для летчика-истребителя — не самоцель. Умение мастерски владеть самолетом позволяет каждым образом использовать его в бою... Истребители делают переворот и разлетаются на две группы. Они образует «ромб», другая — «стрейку»...

В дружной семье покорителей неба есть такая прекрасная традиция: даже пилот, поднявший скорость в «три маха», (в три раза больше скорости звука) никогда не посмотрит свысока на своего коллегу, бороздящего просторы на тихоходном «кукурузнике». И не потому ли приведет пилот гражданской авиации К

ПОБЕДУ КОВАЛИ В ТРУДЕ И БОЮ СОЛДАТ И РАБОЧИЙ В ЕДИНОМ СТРОЮ

«БЕССМЕРТЕН ПОДВИГ СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ ПРОТИВ ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ. Тяжелой и кровопролитной была эта война, беспримерные по накалу потрясения. Но советский общественный и государственный строй, созданный Октябрьской революцией, выдержал жесточайшие испытания. Разгром самых отборных сил империалистической реакции, злейшего врага прогресса и цивилизации — гитлеровских фашистов — показал несокрушимую мощь социалистического государства».

(Из Постановления ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции»).

БОЕВЫЕ ПУТИ

«Сегодня в 4 часа фашистская авиация нарушила нашу границу, сбросила бомбы на города Киев, Житомир...», — эти слова прозвучали в эфире 22 июня 1941 года.

По всем городам и селам области прокатилась волна митингов и собраний. Гнев и ненависть к фашизму, осмелившемуся вторгнуться на нашу землю и нарушить жизнь, подняли тысячи патриотов, из явных желание добровольно идти на фронт защищать Родину.

Доблестно служили вологжане во всех частях и подразделениях и партизанских отрядах. Они прославили вологодскую землю своим мужеством, отвагой. В своих Гаронов Советского Союза в настоящее время 140 вологжан. Двое из них—дважды Герои. Около 56 тысяч наших земляков (по далеко не полным данным) награждено орденами и медалями.

В годы Великой Отечественной войны многие вологжане—командиры Советской Армии—возглавили важные участки обороны нашей Родины.

Широко известно имя генерал-лейтенанта Инокентия Степановича Мушнова, уроженца Кубено-Озерского района. В войну он возглавлял боевую оборону Ленинграда, был комендантом Кронштадтской крепости.

Член Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота, вице-адмирал Николай Константинович Смирнов, уроженец Грязовецкого района, не только командовал кораблями, подвели из крестьян в генералы, но и писатель. Он написал о доблести и мужестве воинов Балтийского флота две книги—«Матросы защищают Родину» и «Балтийская доблесть».

А что не знает маршала Советского Союза Ивана Степановича Конева, уроженца Вологодской губернии, или маршала Василия Ивановича Казакова, уроженца Кичменгско-Городецкого района.

Список героев, прославивших наш край, можно продолжить. Только среди генералов Советской Армии более 80 вологжан—выходцев из простого народа.

Подвиги вологжан, сражавшихся на фронтах в Великую Отечественную войну, отдавших свои силы, знания и жизнь, мы не забудем. Их имена будут вечно для нас на памятниках, названиях улиц, в названиях городов и поселков.

ДАТЫ СОБЫТИЙ

☆ **Июль 1941 года.** Обращение женщин города Сокола «Заменим своих мужей на производстве».

☆ **5 августа 1941 года.** Рабочие Вологды решили отчислять ежемесячно однодневный заработок в фонд обороны страны.

☆ **Октябрь 1941 года.** Выполнили годовой план завод «Северный коммунар», хлебозавод, Вологодский горпромкомбинат, Вологодский молокозавод, Вологодский паровозоваронемонтный завод.

☆ **23 марта 1942 года.** По инициативе комсомольцев Вологодского паровозоваронемонтного завода и железнодорожного узла началось соревнование за досрочное выполнение спецзаказов.

☆ **6 февраля 1943 года.** Обращение членов сельхозартели «Северный коммунар» Вологодского района ко всем колхозникам области — «Поможем колхозникам освобожденных районов».

☆ **12 января 1944 года.** Вручено переходящее Красное знамя обкома и облисполкома Грязовецкому району за развитие животноводства.

☆ **28 февраля 1944 года.** В Вологде с 1 июля 1940 года по 28 февраля 1944 года принято на предприятия 12406 рабочих — женщин и подростков. Обучено 9429 человек.

☆ **25 мая 1944 года.** Пришекснинской МТС вручено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомзема СССР.

☆ **7 июня 1944 года.** На полях области посеяно 1500 гектаров табака.

☆ **18 августа 1944 года.** Пришекснинскому району вручено переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны СССР и ВЦСПС за лучшие показатели в развитии животноводства.

☆ **22 августа 1944 года.** Шольскому району вручено переходящее Красное знамя Вологодского обкома ВКП(б) и облисполкома за развитие животноводства.

☆ **Июнь 1945 года.** Возобновилось строительство Вологодского льнокомбината.

ОН ЗАЩИЩАЛ ДЛЯ НАС ВЕСНУ

«НО И МЕРТВЫЕ МЫ БУДЕМ ЖИТЬ В ЧАСТИЦЕ ВАШЕГО СЧАСТЬЯ: ВЕДЬ МЫ ВЛОЖИЛИ В НЕГО НАШУ ЖИЗНЬ».

Ю. ФУЧИК.

Разные письма хранят люди. Но есть те, особенные, что сложены треугольником и давно пожелтели. Они лежат в ящиках столов и свято неприкосновенны. Каждое из них — маленькая страничка истории, рассказ о войне, о мужестве русского характера. И когда мы берем эти письма в руки, говорим: «Это было... Это произошло...».

Да, это было. Память не хочет хоронить. 1943-й. Пламя войны полыхает над нашей Родиной. Ни днем, ни ночью не затихает битва за родную землю. Многотысячный враг окружен под Сталинградом. Там, на волжской земле, сражались и воины-северяне. В далекий Архангельск почта приносила письма Петра Михайловича Порицына жене и сыну:

«С 11 января нахожусь на передовой, гоним немчуру. Три раза выступали в атаку, остались живы, но машина повреждена. После ремонта опять будем выступать, немца гонят, все бросает...».

Это уже радость наступления. А была и горечь, когда приходилось с болью, с ненавистью к фашизму писать домой:

«...враг прорвался на Кавказ... Разве остаться учебу пойти Единственно фашистских гадюк, бешено рвущихся к здравницам прекрасного Кавказа... Но придет время, и он найдет себе там ямадбище...».

Как ни горько бывало, как ни тяжело, но в каждом воине жила уверенность: не топать врагу нашу землю. Об этом в свободную минуту во время коротких передышек воины писали родным, тем, за которых бились на фронте, с кем была связана их мирная жизнь.

Какая она, эта мирная жизнь? Воспоминания на минуту уносят Петра Порицына в родную деревню Митино бывшего Усть-Алексеевского района Вологодской области, где прошло его детство, где в первые годы Советской власти работал в сельсовете, где вступил в комсомол. А в 1928 году переехал в Архангельск. Работал на производстве в Мезенском районе, а потом, перед войной, занимался самой мирной профессией — заведовал крупяной мастерской. Доставлять детям радость, видеть счастливые улыбки на их личиках — хорошо. Взвойте хорошо, если есть еще и свой крохотный сынишка.

Разве можно было тогда предположить, что впереди — долгая и трудная борьба за эти улыбки девчонок и мальчишек.

Последний день перед войной особенно запоминался людям, потому что он надолго стал последним днем их мирной жизни. Никто не мог подумать, что встретился последнее часы привычного счастья, что уже со следующего страшного 22 июня 1941 года придется отстаивать свое право жить. Никто не знал еще, что многим уготован путь пройти через огонь нечеловеческих испытаний.

Тяжело писать домой об этих испытаниях и, уйдя на фронт в августе 1941 года, Петр Михайлович Порицын просит родных не беспокоиться о нем, потому что он жив и здоров» и вместе со всеми готов «нечуру в хвост и гриву». Он не пишет о нестерпимой боли в ногах после ранения под Тихвином, когда пришлось лежать в госпитале. Но даже когда зажили раны, давшие право на отпуск, Петр Михайлович не поехал домой: он поспешил в армию.

В от из Челябинска новое письмо Олимпиаде Александровне, жене:

«Ехал через 6—7 выедем на фронт... С экипажем живем хорошо. Работа хорошая — одна семья, как вместе с тобой за всех».

Мирные будни начались под Сталинградом, куда прибыл танковый экипаж лейтенанта Алексея Федоровича Наумова. В его составе был и Петр Порицын. Бои не прекращались ни на один день. Танкисты, громя фашистских разбойников, продвигались вперед. Немало ранений было на броне танка «КИ», но экипаж продолжал сражаться. Гитлеровцы оказывали ожесточенное сопротивление, стремились оттянуть приближающуюся катастрофу. Каждая балка, высотка была превращена в узел обороны. Из пяти танковых атаках участвовал экипаж Наумова. Только в одном бою 14 января 1943 года он уничтожил вражескую батарею, два танка, пять автомашин, четыре миномета и около 120 гитлеровцев.

В этом сражении танк лейтенанта Наумова был подбит, но члены экипажа под огнем врага восстановили машину и продолжали наступление, помогая пехоте овладеть крупным узлом сопротивления — населенным пунктом Ново-Алексеевка.

За боевые успехи все члены экипажа были удостоены правительственных наград.

И опять полетел фронтовой треугольничек в Архангельск.

«...Осталось еще небольшое кольцо уничтожить, примерно километров двадцать, и немчуре капут в сталинградских степях. Хочется отдохнуть, но спать некогда. Целую Володю и Александровну».

Потом снова бои...

Олимпиада Александровна по-прежнему ждала писем, но время шло, а почтальон не заходил в дом.

Чутко женское сердце в ребе, хоть отчаяния надежда никогда не покидает его. Письмо пришло, но вместе с ним в дом вошли горе и печаль:

«...в битвах за честь и независимость нашей Родины пропала немецко-фашистских захватчиков, проявив образец героизма и отваги, погиб Ваш муж, Петр Михайлович Порицын...».

А в письме на имя секретаря Архангельского обкома партии воины однополчане рассказали о подвиге танкового экипажа:

«...В бою за балку Безымянная экипаж, в котором сражался Порицын П. М., оказался в тяжелом положении. Окруженный со всех сторон врагами, под жестоким ураганным огнем, танк был подбит — зажжен вражеским снарядом. Опьяненные удачей, гитлеровцы со всех сторон бросились и израненной машине, чтобы живьем захватить советских танкистов. Но враги жестоко просчитались. Под губительным огнем пушки и пулеметов танка еще несколько фашистских мерзавцев нашли свой бесславный конец. Героическая неравная борьба продолжалась до последнего патрона. Когда же боеприпасы были израсходованы, разъяренные фашисты, окружив машину, предложили экипажу немедленно сдаться в плен. На это предложение был единственный ответ: «Мы — русские, и пока живы, в плен фашистам не сдаемся».

Ответ героев еще больше озверил фашистских негодяев. В неслыханной злобе, принявшие для бочки бензина, они облили танк и превратили его в живой костер. В пылающей машине все героический экипаж, под командованием лейтенанта Наумова погиб смертью храбрых. Через несколько часов наши танкисты отвоевали у врага сопротивление врага и своими собственными глазами увидали эти гнусные преступления гитлеровцев.

Над трупами наших товарищей мы поклялись беспощадно мстить этим зверям в образе человека. Эту свою клятву мы выполняем с честью на своем боевом пути...».

Разные письма хранят люди... Для Олимпиады Александровны нет дороже этих, принесших радость, тревогу, страшное горе и одновременно чувство гордости. Проходят годы, но не старест память, не забывается подвиг, совершенный для народа, во имя Отечества.

В части, в которой воевали герои, на каждой вечерней поверке старшина роты после команды «Смирно!» называет фамилии Героев Советского Союза, ранее зачисленных в списки части. И среди них произносится имя нашего земляка, Героя Советского Союза Петра Михайловича Порицына, одного из тех, кто защитил для нас весну и теперь живет в будет жить в частице нашего счастья, потому что вложил в него свою жизнь.

Т. ЯКОВЛЕВА.

ВОЛОГЖАНЕ — ЛЕНИНГРАДЦАМ

«Кровавым гитлеровским псам не бывать в городе Ленина. Их не достанется то, что создано нашими советскими руками, — фабрики и заводы Ленинграда, его замечательные здания и сады. Все, кто может держать оружие в руках, встанут грудью на защиту колыбели Великой Октябрьской социалистической революции».

(Из резолюции митинга рабочих, инженерно-технических работников завода «Северный коммунар» 26 августа 1941 года).

Ленинград защищали:

Вологодский ударный коммунистический батальон;

286 стрелковая Краснознаменная Краснознаменная Ленинградская дивизия;

вологжане — Герои Советского Союза — генерал-майор Е. Н. Преображенский, полковник Н. А. Наборов, младший лейтенант М. П. Жуков, гвардии младший лейтенант А. М. Голубой, полковник В. М. Ротков, полковник В. И. Малыгин, капитан М. К. Бодров, генерал-майор А. Г. Афанасьев, полковник В. М. Ижаков, младший политрук А. К. Панфилов.

25 марта 1941 года вологжане подарили 100 самолетов-истребителей воинской части, защищавшей Ленинград.

В короткий срок вологжане построили железную дорогу протяженностью в 50 километров от станции Жихарево до деревни Бобоны.

В январе 1942 года железнодорожники провели 14 эстафетных эшелонов, доставив ленинградцам 75 вагонов с продовольствием; обслужили 1586 проходящих эшелонов.

Около 3 эшелонов эвакуированных получили от вологжан горячее питание, медицинскую помощь и продукты на дорогу.

168 тысяч 477 человек, эвакуированных из Ленинграда, приняли вологжане под свой кров. Для размещения эвакуированных было отремонтировано 23806 домов и квартир.

Почти 2000 воспитанников детских учреждений и 77260 детей, приехавших с родителями, были размещены в области.

С июня по сентябрь 1943 года отправлено ленинградцам 7150 вагонов с топливом.

Около 2 миллионов квадратных метров стекла отгрузил Чатодинский стеклянный завод для восстановления Ленинграда в 1944 году.

В освобожденные районы Ленинградской области возложение отправлено осенью 1943 года более 10000 голов крупного рогатого скота, 5540 овец, 2000 свиней, 395 лошадей. Кроме того, трудящиеся Вологодского района поставили колхозам более 4500 пудов семенного зерна.

100 тракторов с плугами отправлено Ленинградцам в мае 1943 года. Выехали и трактористы.

«Ленинграды никогда не забудут братскую помощь и поддержку трудящихся вологжан в дни жестокой бесчеловечной гитлеровской блокады города Ленина».

Через Вологду шли грузы в освобожденный Ленинград. Трудящиеся Вологды и Вологодской области окружали заботой тысячи детей, эвакуированных из Ленинграда, раненых воинов Ленинградского фронта», — так писали Ленинграды в своем приветственном адресе нашему городу в день 900-летия Вологды.

Строительство продвигалось в глубь нашей страны, враг захватил огромную территорию, дошел и до границ нашей области. В тылу противника оказались важнейшие экономические районы страны, миллионы советских людей, большие материальные ценности.

Наша областная партийная организация проделала большую работу по мобилизации сил на отпор врагу. На письмо, с которым она обратилась 2 июля 1941 года ко всем трудящимся области, отзывались тысячи рабочих, колхозников, интеллигенции. Задача заключалась в том, чтобы, несмотря на оголенный демонтаж и эвакуацию предприятий, несмотря на уход в армию основных кадров, перевести все хозяйство области на военные рельсы, не допустить сокращения объема продукции. С этой задачей вологжане справились с честью.

Одной из основных отраслей хозяйства области является лесная промышленность. За годы Великой Отечественной войны лесозаготовители дали стране свыше 20 миллионов кубометров деловой древесины и дров. Они обеспечивали топливом города и села, многие тысячи кубометров дров были отгружены Ленинграду и Москве. Кроме того, лесная промышленность давала строительные материалы, фанерный и лыжный крепь.

Не отставала от лесной промышленности и целлюлозно-бумажная, снабжавшая фронт специальными сортами бумаги, крафт-мешками и горючей смесью. Вооружение и снаряжение—от миномета до бронепоезда—давала фронту наша машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность.

По призыву горьковчан в мостилиях развернулось соревнование фронтовых бригад. Первыми проявили инициативу комсомольцы инструментального цеха под руководством К. А. Шапошникова. Их почин был подхвачен на всех предприятиях края. Только в лесозаготовках работало свыше 500 бригад. Широкое распространение получили и другие формы соревнования, например, работа на двоих или нескольких смежных профессий.

О трудовых подвигах вологжан говорят переходящие Красные знамена, врученные на новом хозяйстве: колхозу Вологодского паровозоваронемонтного завода — знамя Министерства путей сообщения; работникам лесной промышленности—знамя Российской Федерации.

Самое дорогое знамя—знамя Государственного Комитета Обороны СССР — заработал коллектив паровозного депо станции Вологда-I.

Среди железнодорожников была учреждена книга «Трудовая площадь матери-Родине». В эту книгу вписаны в годы войны имена 275 вологжан—передовиков железнодорожного транспорта.

Коллектив Вологодского узла, став на трудовую вахту в 1942 году, добился приема 48 поездов и отправления 50 поездов в сутки. За первый год войны коллектив обслужил 1586 эшелонов с эвакуированными пассажирами и оборудованием. Для лучшего обеспечения фронта и эвакуации вологжане построили несколько участков железнодорожных линий: от станции Жихарево до Бобоны, от Чагоды до Кобожи.

Силами вологжан были восстановлены станции Тихвин и Ржев.

Немалую роль сыграли водный и автомобильный транспорт. На фронт было мобилизовано 4500 автомашин—это почти весь довоенный парк нашей области. Зимой 1941—1942 годов работала автотрасса Вологда—Ленинград.

От передовых коллективов промышленности и транспорта не отставало трудовое крестьянство области. Несмотря на мобилизацию основной рабочей силы, колхозы и совхозы области увеличили производство зерна, мяса и молока, заметно повысили урожаи продовольственных культур, расширили посевные площади под ними. Так, в 1942 году посевная площадь под зерновыми увеличилась на 14 тысяч гектаров.

В сборе урожая зерновых культур высоких показателей добились передовые колхозы «Строитель» Юдинского сельсовета Велико-Устюгского района. В 1943 году они поделились своим опытом на страницах журнала «Сельское хозяйство».

«Чувствуя всю ответственность за бесперебойное снабжение армии и страны продовольствием,—писали они,—наши колхозы с 1941 года добились ежегодного и устойчивого повышения урожайности. Если в 1940 году средний урожай зерновых по колхозу составлял 11,9 центнера с гектара, то в 1941 году—по 16,6, а в 1943 году—по 17,6 центнера».

Наиболее высокие урожаи—до 24 центнеров с гектара — были в бригаде № 5, которой руководила М. И. Крылова, награжденная значком «Отличник социалистического сельского хозяйства» и несколько раз победителей труда Великой Отечественной войне 1941—1945 г.г.».

В бригаде М. Д. Загуйбовой в 1943 году был получен урожай пшеницы по 32,6 центнера с гектара и урожай ржи «вятка» по 30 центнеров.

Не случайно исполнительный комитет Вологодского областного Совета депутатов трудящихся от 18 ноября 1943 года за внедрение высокой агротехники, правильную организацию труда и получение высоких урожаев обязывал председателя правления колхоза «Строитель», председателя Е. В. Смирновой и бригадиров т. Ивановой, Артамонова и Крыловой.

В марте 1944 года на пятой сессии Верховного Совета РСФСР председатель Вологодского облисполкома депутат Абросов в своей речи сказал:

«В сельском хозяйстве нашего края по сравнению с 1942 годом увеличила посевную площадь зерновых культур на 14 тысяч гектаров. Колхозы и совхозы области за годы войны сдали государству продукции больше, чем в довоенное время. В 1943 году или хлебозаготовок выполнен досрочно и сверх того колхозы и колхозники продали государству одни миллион 450 тысяч пудов хлеба.

Кроме того, сдано в фонд обороны страны зерна 1300 тыс. пудов, мяса—18 тыс. пудов, молока 11 тыс. декалитров и много других сельскохозяйственных продуктов.

В 1943 году было поставлено государству больше, чем в 1942 году, мяса на 90 тысяч пудов и масла на 18 тысяч пудов».

Колхозы области поставили освобожденным районам Ленинградской и Калининской областей в порядке помощи тысячи голов крупного рогатого скота и овец и полностью возвратили этим областям эвакуированный скот.

Из-за недостатка кадров в сельском хозяйстве работали и стар и мал, большую помощь оказывало городское население. Только летом 1943 года на поля области работало 60235 учащихся и 2928 учителей, а всего школьникам было выработано более пяти миллионов трудодней.

Трудных успехов в годы войны добились работники животноводства. Доярка Ф. С. Лобачева на совхозе «Молочное» за получение высоких удоев была награждена орденом Ленина, свинарки А. Е. Лоскова, депутат Верховного Совета СССР, и М. В. Корнина были участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в Москве.

За успехи в развитии сельского хозяйства были вручены переходящие Красные знамена Совета Народных Комиссаров Союза СССР, Государственного Комитета Обороны СССР и ВЦСПС Пришекснинскому, Череповецкому и Кубено-Озерскому районам, а также нашей области.

Вологжане помогали фронту всем, чем могли. Более 19 тысяч женщин стали донорами, они отдавали свою кровь для бойцов армии. На личные сбережения трудящихся области были подарены армии танки и самолеты.

Как для всей страны, так и для вологжан трудным и тяжелым был год 1941-й. Линия фронта приблизилась к границам области. Началось строительство оборонительных сооружений под Вытегорой и на других участках. Необходимо было выделить людей, лошадей. И в этом отличались трудящиеся Бориково-Будсского и Вытегорского районов. Организаторами населения на оборонные работы были секретари Бориково-Будсского и Вытегорского комитета партии С. Балдычев и председатель Вытегорского райисполкома А. Шиворгов.

И теперь, когда прошло уже более двадцати лет после окончания войны, добрым словом вспоминают бывшие фронтовики наших славных земляков-вологжан, которые не зная устали, выращивали хлеб, который для фронта отрыли, вносили свой вклад в победу над врагом.

А. ТРОФИМОВА.

На снимке: группа бригадиров полеводческих бригад, председатель колхоза Е. В. Смирнова (стоит третий справа) в день вручения правительственных наград за доблестный труд в годы Великой Отечественной войны.

В ГОДЫ Великой Отечественной войны одной из передовых в области по сбору урожая была сельхозартель «Строитель» Велико-Устюгского района, колхозники которой выступили инициаторами сбора средств на танковую колонну.

ПРЫЛЕТАЙТЕ ЗАВТРА

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

МИ-10 сменяет другой винтокрылый гигант — МИ-6. Он несет на подвеске огромную мачту. Этот вертолет — такое мировой рекордсмен: он поднял груз весом 25 тонн. Два реактивных двигателя позволяют машине развивать скорость более 300 километров в час. Геркулесом мебя прозвали его во Франции, Скандинавии и Японии, где он побывал недавно, выполняя работы, которые не под силу другим машинам. На Международном салоне аэронавтики и космоса, который проходил недавно в Париже, был продемонстрирован пассажирский вариант МИ-6, способный принять на борт 80 человек!

Но что это? Цветной дождь посыпался с неба. Это из пролетавших над полем самолетов АН-2 устремились вниз яркие парашюты. Вместе с ними полетели на землю и черные точки. Но вспыхнули в небе разнообразные одуванчики парашютов — и все поняли: это десант парада. 50 прославленных парашютистов, рекордсменов мира и страны, заслуженных мастеров спорта опервыми этот десант, чтобы перехватить приз праздника от многотысячной армии авиационных спортсменов, от всей советской молодежи. И вот уже мы видим их лица — одно на одной из трибун. Они в ярких однотонных, красных и желтых комбинезонах. И рядом с ними — девушки-метеорологи, которые они преподносят руководителям партии и правительства.

— Я — «Чайка», я — «Чайка», Поняла вас. Выхожу на исходную...

ЯК-18П, призванный на последнем чемпионате мира лучшим спортивным самолетом, еще не появился в поле зрения, а на командном пункте парада мы уже слышим голос хозяина этого крылатого (ее позывные «Чайка») — рекордсменки мира Наталии Прохаиовой. Здесь на КП за ней волнуются все — и летчики, недосыпавшие не одну ночь в жарких дни подготовки к празднику, и руководители полетов, и штурманы.

— «Чайка»! Я — «Рубин». Разрешаю первую позицию...

И Наталия Прохаиова, «сестра» нашей космической «Чайки», выводит машину на круглую петлю, а затем совершает номер, на который отваживаются только скоростные небо». Она взмывает вверх, а затем, заглушив мотор, зависает на мгновение, обозначив фигуру «колокол», и камнем падает вниз. И снова захватывающий дух каскад горок, мертвых петель, бочек, штопоров. Когда диктор объявляет, что самолетом управляла мировая рекордсменка, достигшая на сверхзвуковом реактивном самолете высоты 21 километра, зрители выразили свой восторг: в голубое небо устремились сотни воздушных шаров.

И «КП» жарко. Программа полетов рассчитана по секундам. На связь выходит «Торпеда» и «Бурунь», «Метеоры» и «Фазаны» — машины, выделенные с разных аэродромов. Каждый должен прибыть в месту с точностью до секунды.

В небе — «прародитель» нашей реактивной пассажирской авиации ТУ-104. Он возглавляет колонну машин, прославивших крылы по всему миру: здесь ТУ-114, летающий без посадки в Токио и Гавану, и Дели и Монреаль, одни из самых популярных наших лайнеров ИЛ-18, обслуживающий большую часть внутренних и зарубежных линий. За ними над трибунами пролетает семья «Антонов», ТУ-124, ТУ-134. Зрители долго провожают взглядом реактивный самолет необычной для пассажирских машин конструкции. Это ЯК-40. Самолет, рассчитанный на 24 пассажира, отклонился от курса и выполняет горку с изяществом и легкостью, присущей спортивным машинам.

Замыкают колонну грузовых самолетов три международных лайнера ИЛ-62. Один из них ведет заслуженный пилот СССР, Герой Социалистического Труда В. Анопов, который первым в Аэрофлоте освоил эти машины. ИЛ-62 будет обслуживать самые дальние линии авиалиний. Он способен лететь без посадки более десяти тысяч километров. Четыре реактивных двигателя конструкции П. Кузнецова, расположенных в хвостовой части, обеспечивают самолету крейсерскую скорость 900 километров в час.

И, что самое интересное, ни одна другая тяжелая машина (ИЛ-62 берет на борт 195 человек) не имеет такой короткой пробежки на посадке. В. Анопов демонстрирует это на глазах у зрителей. Вот колеса 100-тонной машины коснулись бетонной полосы, она быстро остановилась, а затем подалась назад. Это работают реверсивные двигатели, направляющие реактивную струю в обратную сторону.

Парад Аэрофлота окончен. За ним следует «акробатический» номер. На самолете ЯК-18П выступает спортсмен ДОСААФ заслуженный мастер спорта чемпион мира по высшему пилотажу В. Мартемьянов. Летчик выполняет бочкой, петлю Нестерова с бочкой... А со взлетной полосы уже доносится рев двигателей трех противолодочных самолетов Военно-Морских Сил, созданных в конструкторском бюро Г. Бериева. Их крылья расположены высоко над фюзеляжем. Машина может подниматься как с обычных грунтовых аэродромов, так и с воды. Ведет группу полковник И. Жиденький. Часть, в которой он служит, прославлена в стране. Она родилась в 1918 году.

...О таком голубом небе, какое сегодня над Домодедовом, конечно же, мечтали участники парада. Глядя в него, мы вспоминали один эпизод, случившийся на трибуне. Представители многих авиастудий, собравшись на летучку, уже высказали свои замечания о только что законченном полете. Попросили выступить посланцев «штаба погоды». Встал человек и сказал: «Сегодня в центре Европы родился антициклон. Вечером (каждое его слово было словно удар молота) он будет на наших западных границах, утром 9 июля подойдет к Москве. Значит (лица всех помрачнели) во время парада будет... отличная погода».

Метеоусловия выполнила свое обещание!

...Справа над лесом показалась большая колонна транспортных самолетов. И когда группа за группой на землю устремился крылатый десант — тысячи человек, даже не опытному зрителю стало ясно, что в домодедовском небе развернулась крупная воздушная операция. Так оно и было. Тысячи разнообразных машин возвращались на свои аэродромы, распеяв на поле. Парашютисты устремились к кедровой полосе, на которую уже начали прибывать другие участники десанта. Буквально за считанные минуты из вертолетов МИ-4 и МИ-6 выгрузили самоходные пушки, и еще несколько минут потребовалось на выгрузку из АН-12 самоходных артиллерийских установок. Операция «Десант-67» продолжается. Ниже над землей патрулируют в воздухе пары истребителей, прикрывающих высадку крылатой пехоты.

Мало кто из зрителей видел, к глазу на глаз с гигантами «Антеем» — здесь на аэродром приземлились их сразу три. Вот открываются огромные люки, и десант получает мощное подкрепление — девять ракетных самоходных установок!

Всего за полчаса завершилась операция высадки этого огромного десанта. Его марш мимо трибун, длившийся сорок минут, убедил в том, что десантники способны самостоятельно решать самые сложные боевые задачи в тылу противника.

Самолеты и вертолеты доставили только часть боевой техники, которой вооружены наши воздушно-десантные войска. Они располагают и более мощной техникой для выполнения ответственных и сложных задач в условиях современного бой—самодвижущимися пушками, зенитными орудиями, противотанковыми ракетами и другими образцами. За короткий срок военно-транспортная авиация способна перебросить части войск и вооружение на любое расстояние, в любой район военных действий. Оснащенные современным пилотажным оборудованием, его самолеты могут действовать в любое время дня и ночи, в любых метеорологических условиях.

Каждый из воздушный парад—это новая страница советской техники, это залет творческой мысли народа. Мы помним главную сенсацию праздника в 1955 году. Ею был ТУ-104. А в 1961 году в небе над Тушином пронеслись новейшие боевые машины, превосходящие лучшие, что создано и мире...

Такого количества и такого разнообразия сверхзвуковых, высотных и сверхдальних машин не было еще ни на одном воздушном параде. Коллективы многих крупных конструкторских бюро в юбилейном году вложили в свои машины душнее, на что способны их технические мысль XX века. И во тому, как торжественно объявит диктор очередные номера парада, можно догадаться, что сейчас будет показано нечто небывалое, невиданное...

На взлетной полосе—небольшая серебристая машина. По ней разносится мощный рев двигателей. Однако машина не бежит вперед, она плавно и отвесно поднимается над землей и достигнув высоты 40—50 метров, устремляется по курсу. Мы видим самолет с вертикальным взлетом и посадкой! За его штурвалом Герой Советского Союза полковник Н. Мухин. Такой самолет может взлетать и садиться всюду. Вот он заходит на посадку. Пилот изменяет угол наклона двигателя, и реактивная струя бьет уже не назад, а вниз по направлению к земле. Машина, еще не приземлившись, остановилась, зависает и повращается в воздухе. Машины сторонами, словно выбирает удобную точку посадки, затем опускается на землю.

Что ни старт, то новая машина! Вот взлетает полосы сверхзвуковой реактивный истребитель с укороченным пробегом. На-под самолета вырываются два огненных языка пламени, ускоряющие его взлет и позволяющие ему буквально за дев-три секунды взвиться в небо.

Еще один взлет — снова почти молниеносный старт. В воздух поднимается новый дополнительными двигателями вертикального взлета. Диктор называет имена пилотов, исполнивших эти полеты. Это военные летчики В. Крыжановский, А. Полторанов, Е. Соловьев, Б. Орлов, М. Макаров, П. Остапенко.

Вывел в небо новую машину и известный в стране летчик Герой Советского Союза полковник В. Ильюшин. Низко и стремительно пронесся над головами зрителей его сверхзвуковой многоцелевой истребитель, вооруженный ракетами и обладающий исключительными боевыми качествами.

И вот этой новинки еще не было на предыдущих воздушных праздниках. На старте мы видели обычный самолет и даже не очень современный — с прямым крылом и оперением. Но вот короткий пробег, разворот, и на глазах у зрителей самолет, словно птица, складывает крылья, как будто готовится к броску, набирает скорость и скрывается в выси. Перед нами демонстрируется сверхзвуковой самолет с изменяемой стреловидностью крыла в полете. Его ведет подполковник Н. Кузунин. На старте и при посадке самолету более выгоден прямой крылы, а сложенные крылья в полете дают большой выигрыш в скорости.

Впечатляющую картину пропрыгания в воздухе стаи ракет «пилотируемую ракету» зрители увидели еще раз, когда в небе появился красноярский спортсмен-самодельщик с изменяемой геометрией крыла, ведомый рекордсменом мира Героем Советского Союза А. Федотовым.

Велико наше уважение к покорителям высоты и скорости — летчикам, управляющим новыми удивительными машинами. Но и сегодня пошлем последнюю точку в хорошо отлаженной и сложнейшей работе, которую ведут коллективы конструкторских бюро. Ведь сегодня праздник — и конструкторы. А. Туполевым, А. Миколом, С. Ильюшиным, М. Мисяковым, Н. Камовым, А. Яковлевым, О. Сухим, А. Яковлевым, О. Антоновым, Г. Бериевым, М. Милем, С. Туманским.

Уже более двух часов зрители напряженно всматривались вывысь. Парад завершил колонна дивизионов боевых самолетов самого различного назначения. Во главе ее—огромный раскатистый дальнего действия и сверхзвуковиками ночести истребителей. Ведет флагман генерал-майор авиации П. Горбунов. Летят истребители-перехватчики истребители - бомбардировщики — братья прославленных в войне пикирующих Ильи, летят самолеты, способные пронзить ясь как у самой земли, так и в глубинах стратосферы, летят герои, вознесшие наше мирное небо.

...И вот уж парад окончен. Но каждый, кто видел его, никогда не забудет этой демонстрации, которую нашим авиации. Работники авиационной промышленности, летчики Военно-Воздушных Сил и гражданского флота наглядно показали, каких огромных успехов добились Советская страна, по праву называемая великой авиационной державы.

Н. ЖЕЛЕЗНОВ, Б. ЛУКЬЯНОВ, В. ПОВИКОВ,
корр. ТАСС.

Домодедово, 9 июля.

На снимке: взлетает самолет со стартовым ускорителем.
Фото С. Преображенского.
(Фотохроника ТАСС).

ПАРАД САМОЛЕТОВ

8 июля накануне праздника Воздушного Флота в аэропорту Домодедово открылась выставка самолетов. Самолеты на параде выстроились вдоль бетонной полосы современные боевые самолеты, воздушные корабли Аэрофлота, вертолеты. А рядом с ними, как напоминание о прошлом, полные знаки летчиков в годы Великой Отечественной войны, застыли пикирующие бомбардировщики ТУ-2 и ИЛ-2, штурмовик ИЛ-10, истребители И-16, ЯК-3 и МИГ-3, хорошо известный ПО-2.

Открывает выставку колонна современных боевых реактивных машин. Немногим из посетителей праздников доводилось встречаться с истребителем — МИГ-21. На таких машинах было установлено девять мировых рекордов, в том числе рекорды скорости и высоты полета.

Рядом—Е-166, на котором впервые была достигнута скорость в 3.000 километров в час. Несколько мировых рекордов установила этой машине известные летчики А. Федотов, Г. Мосолов и И. Остапенко.

Далеко вперед отбросила стреловидные крылья сверхзвуковой многоцелевой истребитель-бомбардировщик СУ-7, обладающий мощным ракетным вооружением.

Завершают выставку самолеты гражданской авиации. Здесь представлены самые различные машины от небольшой «пчелки» до гиганта АН-22 («Антей»). Сюрпризом для всех оказался новый пассажирский самолет конструктора Г. М. Бериева БЕ-30. Он поднимает 15 пассажиров и развивает скорость 480 километров в час. Эта машина предназначена для обслуживания местных линий.

(Корр. ТАСС).

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ ПЛАНЕТЫ

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ ТАСС

В Совете Безопасности

НЬЮ-ЙОРК. Представитель ОАР Эль-Куни потребовал срочного созыва Совета Безопасности в связи с новыми нарушениями Израилем решения Совета Безопасности о прекращении огня. Чтобы помешать сделу, представитель Израиля также направил Председателю Совета Безопасности письмо с просьбой созвать Совет Безопасности.

Эль-Куни сообщил в письме, что 8 июля израильские войска совершили нападение на вооруженные силы ОАР, дислоцированные южнее Порт-Фуада на восточном берегу Суэцкого канала, и подвергли сильному артиллерийскому обстрелу этот порт. Израиль подвергнул вооруженным налетам и уничтожил ряд контрольных станций в зоне канала. Одновременно израильские ВВС нарушили воздушное пространство восточного берега канала, густонаселенных районов Порт-Саида, что привело к гибели человеческим жертвам и нанесло тяжелый материальный ущерб.

На заседании Совета Безопасности 8 июля генеральный секретарь ООН У Тан выразился за размещение в зоне Суэцкого канала по обе стороны от линии прекращения огня наблюдателей ООН.

Представитель ОАР Эль-Кунн отметил, что последнее не исключительно серьезное нарушение прекращения огня подтверждает намерение Израиля продолжать эскалацию агрессии на Ближнем Востоке, которая ставит под угрозу не только безопасность этого района, но и всеобщий мир. Эль-Куни отверг как ложь утверждения Тель-Авива о том, будто ОАР несет ответственность за последнее нарушение прекращения огня. Он призвал Совет осудить Израиль за это нарушение и потребовать от израильскую правительства воздержаться от дальнейших провокаций и актов агрессии.

Делегат Израиля Рафаэль отрицал виновность Израиля в нарушении прекращения огня. Однако, излагая собственную версию инцидентов, он признал, что Израиль использовал против позиций ОАР в районе Порт-Саида авиацию.

Совет Безопасности продолжит дискуссию.

ОГРОМНЫЙ УСПЕХ

Авиационный парад в День Воздушного Флота СССР, посвященный 50-летию Великого Октября, произвел большое впечатление на иностранных представителей и корреспондентов, присутствовавших на параде. Особое внимание они обратили на демонстрировавшиеся многочисленные образцы новой авиационной техники.

НЬЮ-ЙОРК. Корреспондент американского агентства Ассошиэйтед Пресс передает, что на него самое сильное впечатление произвел реактивный истребитель с изменяемой стреловидностью крыла, принимающий в полете на скоростях сверхзвуковых скоростях стрелы, и реактивный истребитель, который взлетает и садится вертикально, наподобие вертолета. Корреспондент АП отмечает, что самолеты с вертикальным взлетом и посадкой строятся на Западе лишь в экспериментальном порядке.

ЛОНДОН. Корреспондент агентства Рейтер в сообщении из Москвы подчеркивает, что на параде был показан самый летний и мощи истребитель с изменяемой стреловидностью крыла. Этот тип самолета, отмечает корреспондент, опередил американский истребитель с изменяемой стреловидностью крыла «Ф-111», создание которого столкнулось с трудностями из-за того, что его вес оказался выше указанного в первоначальных спецификациях.

Другими интересными номерами, сообщает корреспондент агентства Рейтер, была выгрузка работных комплексов на гигантского транспортного самолета «АН-22», а также полеты огромных грузовых и десантных вертолетов.

ПАРИЖ. В своем сообщении из Москвы парижское радио охарактеризовало авиационный парад в Москве как «огромный успех». Со своей стороны, московский корреспондент агентства Франс Пресс обращает внимание на новые образцы авиационной техники, которые были показаны на параде.

«Оригинальность решений, серьезность, отточенность всех действий и особенно превосходство Советов в целом ряде областей, — пишет корреспондент агентства, — поразили посольных атташе западных держав».

(ТАСС).

Меры правительства Конго

БРАЗЗАВИЛЬ. Гражданские суды на территории Республики Конго (Киншаса) заменены военными трибуналами. В их ведение переданы все дела, касающиеся нарушений в внешней безопасности государства. Эти меры, как сообщает радио Киншаса, вызваны тем, что страна явилась жертвой империалистической агрессии. Конгоцы Бельгии, Испании и Франции запрещено пользоваться радиопередатчиками и радиоприемниками, и им предложено немедленно сдать радиоаппаратуру в жандармерию.

Макнамара инспектирует

НЬЮ-ЙОРК. После двухдневных совещаний в Сайгоне с американскими генералами министр обороны США Макнамара отправился в инспекционную поездку по американским военным базам в Южном Вьетнаме, передает агентство АП. Осмотрев базу американской морской пехоты в Дубае, Макнамара вылетел в район боевых действий вблизи демилитаризованной зоны. Американского министра сопровождает командующий американскими войсками в Южном Вьетнаме генерал Уэстморленд, который, как полагают, намерен потребовать еще 140 тысяч солдат в дополнение к 466 тысячам американских карателей, уже находящихся в Южном Вьетнаме.

СЧЕТ РАСТЕТ

ХАНОЙ, 10 июля. (ТАСС). Части ПВО Вьетнамской народной армии сбили вчера шесть самолетов США, вторгшихся в воздушное пространство ДРВ, сообщает агентство ВНА. Общее число самолетов США, сбитых над территорией ДРВ, достигло 2.086.

Опровержение ТАСС

В последние дни в западной печати появились сообщения о том, будто недавно между Советским Союзом и Республикой Кипр было достигнуто соглашение о продаже Кипру советского оружия.

ТАСС уполномочен заявить, что эти сообщения лишены всякого основания и служат, по-видимому, прикрытием каких-то неблагонадежных планов агрессивных внешних сил, направленных против суверенитета и независимости Республики Кипр.

«МЫ ПРИЕДЕМ СНОВА!»

Солнце улыбалось, щедро посылая на землю жаркие лучи.

— Денек, как по заказу, — на ходу говорила подруга Александра Медведюка. Обе торопились на теплоход, чтобы вместе с сотнями рабочих и служащих Вологодского железнодорожного узла отправиться на воскресную прогулку за город.

На пристани пришедших готовились отправиться организаторы мероприятия—работники райпрофсоюза. Среди встречающих—Р. К. Подд'яков, работник Дворца культуры железнодорожников.

— Мы выезжали за город и в прошлые годы, — рассказывает она.—Однако такой масштаб и активности не было. Сегодня же отдохнуть едут более 1300 человек. Среди отдыхающих больше стало семейных и женщин. Об'яснается это просто: с третьего июля железнодорожники перешли на пятидневную рабочую неделю. У людей стало больше свободного времени.

Теплоходы готовы к отплытию. Гремят духовой оркестр. Кругом довольные, веселые лица. Скучать не дают массовики.

На зеленом берегу, куда высадились отдыхающие, каждый находит занятие по душе. Многие прибыли с детьми. Одни родители играли с малышами в мяч, другие учили их плавать. Рыбаки устроились у воды с удочками.

Молодежь танцевала. Три оркестра—два духовых и эстрадный — сменяли друг друга.

И когда теплоходы призывно пробасили, созывая людей в обратный путь, многие неохотно покидали гостеприимный берег:

— Мы приедем сюда снова! Это желание, конечно, сбудется.

Г. МАТВЕИЧЕВ.

На снимке: отдыхающие сходят на берег.

Фото автора.

ЧЕМПИОНАТ ФУТБОЛИСТОВ

После пятнадцатого тура чемпионата по футболу среди мастеров клубов высшей лиги шесть сильнейших команд не изменилось. Гол, забитый В. Каморным в ворота люберевского «Торпедо», принес динамовцам два важных очка. Четыре команды набрали по семнадцать очков и делят 3—8 места по разнице забитых и пропущенных мячей.

9 июля состоялся шестнадцатый тур. Вологжане встречались с Чебоксарцами с местной «Энергией» и одержали первую победу на чужом поле со счетом 1:0. Сообщаем результаты остальных матчей этого тура.

«Машиностроитель» (Балашиха) — «Металлург» (Липецк) 2:1, «Торпедо» (Люберцы) — «Торпедо» (Подольск) 1:1, «Чайка» (Зеленодольск) — «Металлург» (Чебоксары) г. Новосибирск (Кострома) — «Большевик» (Ленинград) — 0:0, «Трактор» (Владимир) — «Север» (Мурманск) 2:0, «Химик» (Дзержинск) — «Волга» (Ульяновск) —0:1, «Коровоед» (Ковров) — «Спартак» (Саранск) — 1:0, Ветрочи «Торпедо» (Павлово) —«Онежец» отложена.

Зам. редактора
П. Д. МИХАЛЮК.

КИНО

СЕГОДНЯ, 11 ИЮЛЯ

ИМЕНИ ГОРЬКОГО. Большой зал—новый цветной широкоэкранный художественный фильм «**Маленькие беглецы**». Начало: 9.30, 11.30, 13.30, 15.30, 17.30, 19.30, 21.30. Малый зал—«**Мы рабатели**». Сеансы: в 10, 11.50, 13.50, 15.30, 17.20, 19.10, 21 час.

«СКИРА». Большой зал—новый широкоэкранный фильм «**Бумеранг**». Начало: в 11.10, 13, 14.40, 16.30, 18.10, 20, 21.40. На сеансе в 9.30 — «**Алые паруса**». Малый зал: в 11 и 11.15—«**Ночной от неба**», в 13.30, 15.20, 17.10, 19 и 21 час — «**Звезда балета**».

«РОДИНА»—новый художественный фильм «**Живая мишень**». Начало: 9, 11, 13, 14.45, 16.30, 18.15, 20, 21.45. На сеансах в 9.20 и 11.10—«**Марите**».

«ОКТЯБРЬ». В 15 час. — «**Мороженое**». В 17, 19, 21 — новый художественный фильм «**Снега Килиманджаро**».

«СПУТНИК». В 15 час.—«**Олень Дуданчик**», в 21 час—новый художественный фильм «**Ловля**» (две серии в один сеанс).

ПЕРЕДАЧИ ПО ЛИНИИ ОБЛСОВЕТА

6.30 — 7.00 — Обзор газет «Красный Север» и «Вологодский комсомолец». Передача для пионеров «Так начинать как области». 17.30 — 18.00 — Передачи по цикла «Трибуна партийного работника». Передача «Судьбы людей труда». 19.00 — 20.00 — Последние известия. Передача для школьников «Спортивный огонек». Передача «Программа молодежная».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

11.00 — Телевизионные новости. 11.15 — Передача «Клуб Рисует и рассказывает». В. Зотов, Ю. Ковалев, Ю. Кирпичной ССР в Москве. Встреча с работниками 1-й обкомовской типографии им. А. Жданова. 16.35 — Программа передач. 16.40 — «Интервидение 67». Репортаж с Международной выставки средств обнаружения. 17.10 — «Балтийское море должно быть морем мира». В неделе мира в Прибалтике. 18.00 — Телевизионные новости. 18.30 — Неделя Киргизской ССР в Москве. Концерт. В перерыве — Телевизионные новости. 21.30 — «Преемники». Художественный фильм. Производство киностудии «Дефа» ГДР. 22.55 — Дневник Спартакиады народов СССР.

Слушайте, смотрите

12 ИЮЛЯ

ЦЕНТРАЛЬНОЕ РАДИО

0.15 — А. Тулаев — «Героическая поэма». 9.30 — Выборы на новинок советской литературы. Г. Друцэ—«Степные баллады». Главы из второй части романа молдавского писателя. 10.00 — «Интервидение 67». Передача фестиваля детских передач «Дружба». «Вы на экране» (Радио ГДР). 11.10 — «8 дель Ф.Ленина». 12 октября». 11.25 — «НТИ-67» (Научно-технические информации). 11.30 — Веселые песенки оперетт. 12.15 — Песни о детях. 12.40 — «Хижина дяди Тома». Радиоспектакль. 13.00 — А. Хачатурян — концерт для фортепиано с оркестром. 14.00 — «В республиках, краях и областях». 14.20 — Песни советских композиторов. 14.30 — «Голоса друзей». Передача для пионеров и их сверстников. 16.00 — «На пусковых стартовых площадках». 17.05 — «Надо мною свет моей Родины». Музыкально-литературная композиция. 18.15 — Хренина Виолончелист. 18.30 — «Вечерний Ленинград». Радиоспектакль нового типа». Беседа. 18.50 — Виртуозные пьесы. 20.00 — Из цикла «Фортепиано». Сонаты. А. Бабаджанян — Фортепьянное трио. 20.30 — На перекрестке СССР. Репортаж о футбольном состязании между командами «Динамо» (Москва) — «Динамо» (Тбилиси). 21.40 — «Пути-дороги сельские». 1. Приднестровье—край цветущий. Радиоочерк. 2. «Лесные сказки». Радиоочерк. Концерт песен В. Захарова.

ПЕРЕДАЧИ ИЗ ВОЛОГДЫ

6.30 — 7.00 — Обзор газет «Красный Север» и «Вологодский комсомолец». Передача для пионеров «Так начинать как области». 17.30 — 18.00 — Передачи по цикла «Трибуна партийного работника». Передача «Судьбы людей труда». 19.00 — 20.00 — Последние известия. Передача для школьников «Спортивный огонек». Передача «Программа молодежная».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

11.00 — Телевизионные новости. 11.15 — Передача «Клуб Рисует и рассказывает». В. Зотов, Ю. Ковалев, Ю. Кирпичной ССР в Москве. Встреча с работниками 1-й обкомовской типографии им. А. Жданова. 16.35 — Программа передач. 16.40 — «Интервидение 67». Репортаж с Международной выставки средств обнаружения. 17.10 — «Балтийское море должно быть морем мира». В неделе мира в Прибалтике. 18.00 — Телевизионные новости. 18.30 — Неделя Киргизской СССР в Москве. Концерт. В перерыве — Телевизионные новости. 21.30 — «Преемники». Художественный фильм. Производство киностудии «Дефа» ГДР. 22.55 — Дневник Спартакиады народов СССР.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ

рабочие (женщины) в отмочном отделении сыдельного цеха **дежурные слесари и электромонтеры, электромонтеры, бухгалтер, уборщица** — Вологодский почвенно-меховой фабрикой. Обращаться ул. Машиностроительная, 29, отдел кадров;

трактористы, опытная секретарь-машинистка — Вологодская МТС и электрических сетями. Обращаться: г. Вологда, ул. Некрасова, 85;

срочно на постоянную работу **опытная секретарь-машинистка** в **таможенный** — Таможенное управление № 207. Обращаться: г. Вологда, ул. Урицкого, 93; телефон 2-15-73;

кондукторы на грузовые поезда — Вологодского отделения резервом. Принимаются лица не моложе 18 лет, годные по состоянию здоровья. Не имеющие профессии могут получить ее индивидуально бесплатно обучением в течение одного месяца месяца (с оплатой за время обучения). Работа сдельная, оплата из расчета 4 разряда повышенной сетки. Дежурство выполняется время. Принятые на работу пользуются всеми льготами работников железнодорожного транспорта. Обращаться: г. Вологда, Движенский переулок, 6;

медицинские сестры, санитарки, диетическая сестра, нянечки, дворник, разнорабочие, грузчик, уборщица — областным объединением диспансеров. Справиться: г. Вологда, Советский пр., 100;

срочно **начальник производства и старший бухгалтер** — Шекснинским кирпичным заводом. Предоставляется площадь. Обращаться по адресу: г. Вологда, ул. Гагарина, 82, управление строительных работ. Телефон 2-04-49;

токари, фрезеровщики, строгальщики, заточники, формовщики, слесари, расточники, выполняющие обработку, сверловщики, разметчики, стерщицы — учениками по этим специальностям, **шлифовщики, строгальщики, электрокарщики, модельщики, обрубщики, грузчики, строгальщики, маляр, электросварщик, электрогазосварщик, заместитель главного бухгалтера, машинистка** на Вологодским станкостроительным заводом. Обращаться: ул. Залинейная, 22, отдел кадров;

Коллектив газетного цеха областной типографии извещает, что после продолжительной, тяжелой болезни скончался старейший наборщик, наборщик

МАСЛЕННИКОВ Дмитрий Дмитриевич,

и выражает глубокое соболезнование семье покойного.

Коллектив Вологодской областной типографии глубоко скорбит по случаю смерти старейшего наборщика, наборщика

ВАСЛЕННИКОВА Дмитрия Парменовича

и выражает соболезнование семье скончавшегося.

Похороны 11 июля в 15 часов от здания ул. Урицкого, 93 (ул. Урицкого, 17 а).

Дирекция, партийная и профсоюзная организации Вологодского комбината шерстяной пряжи с глубоким прискорбием извещают, что в июне после тяжелой продолжительной болезни скончался преподаватель комбината

ШЕЛОПУГИН Петр Георгиевич,

и выражают соболезнование семье и родным покойного.

Похороны состоятся 11 июля. Выход тела в 16 часов от здания комбината (ул. Урицкого, 57).

Поступающим в учебные заведения

ВОЛОГОДСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 1

ПРОИЗВОДИТ НАБОР

НА 1967/68 УЧЕБНЫЙ ГОД

молодежи с образованием 10—11 классов

по следующим профессиям:

Токари (юноши и девушки).

Шоферы-слесари (юноши и девушки).

Слесари по ремонту промышленного оборудования (только юноши).

Киномеханики (юноши и девушки).

Электрики-ремонтники.

Приемный возраст от 17,5 до 30 лет. Срок обучения 10,5 месяца.

Принятые получают стипендию: электрики, токари и слесари по ремонту промоборудования в сумме 23 рублей 50 копеек, шоферы-слесари в сумме 18 рублей. Кроме этого, учащиеся оплачивают за работы, выполняемые в процессе производственного обучения. Общежития училище не имеет и квартирами не обеспечивает.

Желающие поступить подают документы: заявление; автобиографию, аттестат о среднем образовании, характеристику от школы или с последнего места работы, справку о семейном положении, три фотокарточки 3×4, паспорт (пред'является лично).

Для киномехаников необходимо направление на учебу от районных дирекций киносети.

Медицинская комиссия проводится в г. Вологде по направлению училища. Лица, окончившие техническое училище на «отлично», зачисляются в вузы на обучение без отрыва от производства вне конкурса.

Начало занятий с 1 сентября.

Адрес училища: г. Вологда, ул. Чернышевского, 73.

Вологодское педагогическое училище

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на 1967/68 учебный год

на отделения: учителей начальных классов и старших пионервожатых с 4-годичным сроком обучения и учителей физвоспитания восьмилетней школы с 3-годичным сроком обучения.

Принимаются лица, окончившие семилетние и восьмилетние школы. Прием заявлений по 31 июля. Заявления о приеме подаются на имя директора училища с указанием избранной специальности.

К заявлению прилагаются: свидетельство об окончании семи-восьми классов в подлиннике; характеристика-рекомендация с места работы или от роно, педсовета школы; справка о стаже работы (для работающих); справки о семейном положении и заработной плате родителей; автобиография; медицинская справка (форма № 286); три фотокарточки; почтовые марки на 12 копеек.

Поступающие на отделения учителей начальных классов и старших пионервожатых держат вступительные экзамены по русскому языку (диктант), русскому языку и литературе (устно), по математике (устно) и подвергаются проверке музыкально-слуховых данных.

Поступающие на отделения учителей физвоспитания держат экзамены по русскому языку (диктант), по русскому языку и литературе (устно) и специальный экзамен по физподготовке.

Программа экзаменов общая для всех средних специальных учебных заведений.

Приемные экзамены с 1 августа. Без вступительных экзаменов зачисляются награжденные после окончания 8-летней школы похвальной грамотой (отличники).

ВНЕ КОНКУРСА ПРИНИМАЮТСЯ:

направленные на дневное обучение предприятиями, стройками, колхозами, совхозами и другими организациями в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 18/IX—1959 года за № 1099 по представлении направления по единой форме (приложение № 1); имеющие стаж практической работы не менее 2-х лет.

Стипендия назначается по успеваемости и в отдельных случаях по материальному положению.

Нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

Адрес училища: г. Вологда, ул. Батюшкова, 2, тел. 2-02-63.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ им. Н. А. ВОЗНЕСЕНСКОГО

ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ НА ПЕРВЫЙ КУРС

ДНЕВНОГО И ЗАОЧНОГО ОТДЕЛЕНИЙ

Заявления принимаются на дневные факультеты по 31 июля, на заочный факультет—по 31 августа.

Институт готовит экономистов по специальностям: финансы и кредит, экономика промышленности, бухгалтерский учет в промышленности, статистика, экономика и научная организация труда, планирование народного хозяйства, экономика и планирование материально-технического снабжения.

Срок обучения—5 лет.

Адрес института: г. Ленинград, Д-23, канал Грибоедова, 30/32.

Телефоны: А-4-66-23, заочный факультет: А-1-52-68.

ВОЛОГОДСКОЕ ГОРПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 5 РЕЧНОГО ФЛОТА

объявляет прием учащихся — юношей в возрасте 16,5—17,5 лет для обучения по специальностям:

Моторист-рулевой-слесарь-судоремонтник — срок обучения 2 года.

Судомеханик-рулевой-слесарь-судоремонтник — срок обучения 2 года.

Судокорпусник-судокочегар — срок обучения 1 год.

В училище принимаются юноши с образованием 8—10 классов. Принятые в ГПТУ № 5 обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием, форменным обмундированием. Общежитие предоставляется только детям инвалидов.

Заявления направлять по адресу: г. Вологда, ул. Разина, 47, ГПТУ № 5, с приложением следующих документов: 1. Автобиография. 2. Свидетельство об образовании. 3. Свидетельство о рождении. 4. Справка с места жительства. 5. Справка о составе семьи и материальном положении. 6. Характеристика из школы. 7. Три фотокарточки. 8. Почтовые марки на 10 коп.

Паспорт пред'является лично.

ВОЛОГОДСКОЕ

профессионально-техническое

КООПЕРАТИВНОЕ УЧИЛИЩЕ

облпотребсоюза

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

НА 1967/68 УЧЕБНЫЙ ГОД ПО ОТДЕЛЕНИЯМ:

Торговое — срок обучения один год, готовит продавцов промышленных и продовольственных товаров.

Кулинарное — срок обучения два года, готовит поваров.

В училище принимаются лица с 8-летним и средним образованием, не моложе 17 лет, имеющие направление райпотребсоюза. Окончившие училище направляются на работу в распоряжение райпотребсоюза, направившего их на учебу.

Зачисление в училище производится без вступительных экзаменов.

Все учащиеся обеспечиваются квартирами, успевающие—стипендией от 20 до 25 рублей в месяц.

Желающие поступить в училище подают на имя директора заявление с указанием избранной профессии, с приложением: документа об образовании (в подлиннике); автобиографии; направления райпотребсоюза; медицинской справки (форма № 286); трех фотокарточек (3×4 см, снимок без головного убора). Имеющие стаж практической работы представляют выписку из трудовой книжки, заверенную руководителем предприятия, учреждения или колхоза, характеристику с места работы или школы.

Поступающие по прибытии в училище пред'являют лично свидетельство о рождении или паспорт, военнообязанные—военный билет или приписное свидетельство.

Прием заявлений по 15 августа. С 15 по 20 августа заявления подаются учащимися лично, по прибытии в училище.

Адрес училища: г. Вологда, Горького, 93.

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РСФСР

ВОЛОГОДСКИЙ ФИЛИАЛ

СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ЗАОЧНОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

на первый курс ДНЕВНОГО и ВЕЧЕРНЕГО обучения по специальностям:

технология машиностроения; металлорежущие станки и инструменты; комплексная механизация и автоматизация машиностроения; электропривод и автоматизация промышленных установок;

на первый курс ЗАОЧНОГО обучения по указанным специальностям и по общетехнической подготовке в об'еме 3-х курсов,

на второй и старшие курсы по всем специальностям, имеющимся в Северо-Западном заочном политехническом институте.

Срок обучения на дневном отделении 5 лет, на вечернем и заочном — 5 лет 10 месяцев.

На первый курс вечернего обучения принимаются лица, проживающие в г. Вологде, на первый курс заочного обучения принимаются только иногородние.

Принятые на очное отделение общежитием не обеспечиваются.

Прием заявлений проводится в следующие сроки: на дневное обучение — с 20 июня по 31 июля, на вечернее и заочное обучение — по 31 августа.

Вступительные экзамены проводятся: на дневное обучение — с 1 по 20 августа, на вечернее и заочное обучение — по 15 сентября по следующим предметам: математике (письменно и устно), физике (устно), химии (устно), русскому языку и литературе (сочинение).

К заявлению на имя ректора прилагаются: свидетельство о среднем образовании или аттестат (в подлиннике), автобиография, характеристика, медицинская справка (форма № 286), три фотокарточки (размером 3×4 см), выписка из трудовой книжки (для поступающих на вечернее и заочное обучение), справка из домоуправления. Паспорт, военный билет или приписное свидетельство пред'являются лично при сдаче документов или по прибытии на экзамены.

Заявления направлять по адресу: г. Вологда, ул. Ленина, 8/34.

Министерство химической промышленности СССР

КОСТРОМСКОЙ ХИМИКО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

имени Л. Б. Красина

ОТКРЫЛ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ

от желающих поступить

на первый и второй курсы по специальностям: «Аналитическая химия», «Электрооборудование промышленных предприятий и установок», «Теплооборудование промышленных предприятий»,

и на первый курс по специальностям: «Химическое машиностроение», «Холодильно - компрессорные машины и установки».

Условия приема и обучения общие для всех средних специальных учебных заведений.

Заявления с приложением автобиографии, свидетельства об образовании, медицинской справки, трех фотокарточек 3×4 см (без головного убора) и выписки из трудовой книжки (для имеющих производственный стаж свыше двух лет) направлять в приемную комиссию по адресу: **г. Кострома-2, проспект Текстильщиков, 73.**

Вступительные экзамены со 2 августа. Явка на экзамены по вызову техникума.

Общежитием принятые в техникум учащиеся обеспечиваются в зависимости от материальных условий семьи.

Начало занятий 1 сентября.

ГРЯЗОВЕЦКИЙ ТЕХНИКУМ МЕХАНИЗАЦИИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

НА ОЧНОЕ И ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЯ НА 1967/68 УЧЕБНЫЙ ГОД

Техникум готовит техников-механиков, техников-электриков на базе неполной средней (семилетней и восьмилетней) школы со сроком обучения 3 года 6 месяцев и на базе средней школы со сроком обучения 2 года 6 месяцев, **а также техников-гидромелиораторов** (только на очном отделении) на базе неполной средней школы со сроком обучения 3 года 6 месяцев.

Желающие поступить в техникум подают **заявления** на имя директора техникума и прилагают документы: свидетельство об образовании (только в подлиннике), автобиографию, медицинскую справку (форма № 286), характеристику с места работы или школы, три фотокарточки (размер 3×4 см), справку о семейном и материальном положении, выписку из трудовой книжки.

На очное отделение заявления принимаются до 31 июля, на заочное — до 1 декабря.

Поступающие в техникум на базе неполной средней школы сдают вступительные экзамены — по русскому языку (диктант) и математике (письменно и устно), а поступающие на базе средней школы — по русскому языку и литературе (сочинение), математике (письменно и устно).

Поступившим в техникум на общих основаниях назначается стипендия в размере 20 рублей.

Нуждающимся учащимся предоставляется общежитие.

Приемные экзамены на очное отделение — с 1 по 20 августа, на заочное — с 1 декабря. Явка на экзамены только по вызову.

Заявления и запросы направлять по адресу: г. Грязовец, Вологодской области, ул. Карла Маркса, 68, техникум механизации и электрификации сельского хозяйства.

Министерство лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР

МАЙМАКСАНСКИЙ

лесопильно-деревообрабатывающий техникум

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1967/68 учебный год

НА ДНЕВНОЕ, ВЕЧЕРНЕЕ И ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЯ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

Лесопильно-деревообрабатывающее производство (готовит **техников-технологов** лесопильно-деревообрабатывающих производств);

Машины и оборудование предприятий деревообрабатывающей промышленности (готовит **техников-механиков** по оборудованию предприятий деревообрабатывающей промышленности).

Лица, окончившие неполную среднюю школу, принимаются на первый курс. Срок обучения на дневном отделении 3 года 6 месяцев, на вечернем и заочном — 4 года 6 месяцев.

Лица, окончившие среднюю школу, принимаются на дневное, вечернее и заочное отделения со сроком учебы 2 года 6 месяцев.

Поступающие на базе неполной средней школы сдают экзамены по математике (письменно и устно) и русскому языку (диктант).

Поступающие на базе средней школы сдают экзамены по математике (письменно и устно) и литературе (сочинение).

Заявления принимаются до 1 августа с приложением свидетельства, аттестата об образовании (только в подлиннике), или свидетельства о переводе в 9, 10, 11 классы средней школы; трех фотокарточек (размером 3×4 см); автобиографии; справки о состоянии здоровья (форма № 286), характеристики с места работы или учебы; выписки из трудовой книжки (для лиц, имеющих стаж практической работы свыше 2-х лет); лиц, направленные на учебу предприятиями, представляют направление. Свидетельство о рождении или паспорт, военный билет или приписное свидетельство (для военнообязанных) пред'являются лично.

Приемные экзамены с 1 по 25 августа.

Выезд на экзамены по вызову техникума. Учащиеся, принятые на дневное отделение, обеспечиваются стипендией на общих основаниях, а также общежитием.

Адрес техникума: г. Архангельск, 25, Маймаксанский лесопильно - деревообрабатывающий техникум, Телефон 2-19-61, дополнит. 81.

ЯРОСЛАВСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

НА 1-Я КУРС ЛЕЧЕБНОГО И СТОМАТОЛОГИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТОВ

на 1967/68 учебный год

В институт принимаются граждане СССР в возрасте до 35 лет, имеющие законченное среднее образование и выдержавшие конкурсные экзамены.

Прием заявлений с 20 июня по 31 июля. К заявлению на имя ректора прилагаются: документ о среднем образовании (подлинник), характеристика, автобиография, копия трудовой (колхозной) книжки, заверенная руководителем предприятия, медицинская справка (форма № 286), четыре фотокарточки (снимка без головного убора размером 3×4).

Все представляемые документы, кроме документа об образовании, должны быть датированы 1967 годом.

Вступительные экзамены проводятся с 1 августа. Поступающие на лечебный и стоматологический факультеты держат конкурсные экзамены по физике, химии, русскому языку и литературе (письменно).

С 1 по 30 июля при институте организуются подготовительные курсы для поступающих, которые проживают в сельской местности.

Адрес института: г. Ярославль, ул. Революционная, дом № 5, приемная комиссия.

ЛИМЕНСКОЕ РЕЧНОЕ УЧИЛИЩЕ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ КУРСАНТОВ В 1967 ГОДУ

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

ТЕХНИК-СУДОВОДИТЕЛЬ с правом эксплуатации судовых паросиловых установок.

ТЕХНИК-СУДОМЕХАНИК по эксплуатации судовых силовых установок.

В училище принимаются юноши, которым исполнилось 15 лет к 20 апреля 1967 года, с образованием 8 и 9 классов, а также окончившие 7 классов до 1962 года.

Приемные экзамены проводятся по русскому языку (диктант), математике (письменно и устно).

Срок обучения 3 года 7 месяцев. Прием заявлений по 31 июля. Приемные экзамены с 1 по 20 августа.

Курсанты училища находятся на государственном обеспечении.

Адрес училища: г. Котлас, Архангельской области, ул. Спортивная, дом 20.

Кировская школа строительных мастеров

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на 1967/68 учебный год

В школу принимаются без экзаменов граждане не моложе 17 лет, с образованием не менее 7 классов по направлениям совхозов, межколхозных строительных организаций, передвижных механизированных колонн и колхозов.

Зачисленные в школу обеспечиваются стипендией в размере 10 рублей и общежитием.

НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ С 1 ОКТЯБРЯ.

Адрес школы: г. Котельнич, Кировской области, ул. Местпромовская, дом 9.

ТОТЕМСКИЙ

лесотехнический техникум

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1967/68 учебный год

НА ДНЕВНОЕ И ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЯ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

технология лесозаготовок (дневное и заочное),

лесное хозяйство (дневное),

строительство и эксплуатация лесовозных дорог (дневное и заочное).

Техникум готовит **техников-технологов** по лесозаготовкам, **техников лесного хозяйства и техников-строителей.**

Прием заявлений по 31 июля. К заявлению необходимо приложить: автобиографию, документ об образовании (в подлиннике), медицинскую справку (форма № 286), три фотокарточки (размером 3×4 см).

Вступительные экзамены с 1 по 10 августа и с 11 по 20 августа: по русскому языку (диктант) и математике (письменно и устно). Стипендией учащиеся обеспечиваются на общих основаниях. Иногородним предоставляется общежитие.

Адрес техникума: гор. Тотьма Вологодской области. Лесотехникум.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ,

окончившим восьмилетнюю среднюю школу, НА ДНЕВНОЕ и ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЯ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ: электрические станции, сети и системы; электрооборудование промышленных предприятий; высокочастотная связь и телемеханика; котельные и паротурбинные установки; планирование на электростанциях.

НА ДНЕВНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

релейная защита и автоматика; монтаж и эксплуатация гидроэнергетических установок.

Иногородним на период обучения предоставляется возможность временной прописки у родственников и знакомых.

Адрес техникума: Ленинград, В-34, 10 линия, д. 3.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ МОРЕХОДНАЯ ШКОЛА

ОБЪЯВЛЯЕТ ОЧЕРЕДНОЙ НАБОР

ПО ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ МОРСКОГО ФЛОТА: МАТРОСОВ I КЛАССА, МОТОРИСТОВ I КЛАССА, СУДОВЫХ ЭЛЕКТРИКОВ

Мореходная школа является профессионально-техническим учебным заведением закрытого типа. Учащиеся школы находятся на государственном обеспечении, им предоставляется бесплатное общежитие, питание и форменное обмундирование.

Срок обучения в школе 1 год. В мореходную школу принимаются граждане СССР мужского пола, рожденные 1949 или первой половины 1950 года, а демобилизованные из рядов Советской Армии и ВМФ—в возрасте до 25 лет, имеющие образование 8—10 классов и годные по состоянию здоровья к службе на морском флоте.

Поступающие принимаются без экзаменов — по конкурсу документов об образовании при положительной характеристике.

Заявления о приеме с указанием избранной специальности следует направлять ценным письмом на имя начальника непосредственно в мореходную школу.

К заявлению должны быть приложены: документ об образовании (только в подлиннике); подробная автобиография; заверенная копия свидетельства о рождении; справка лечебного учреждения о состоянии здоровья (ф. № 286) с указанием роста, состояния слуха, зрения и цветоощущения; характеристика для поступления в школу, выданная с последнего места работы (для лиц, имеющих практический стаж работы) партийным, профсоюзным, комсомольским и другими общественными организациями, правлениями колхозов, а для учащихся—директорами школ, демобилизованные из Вооруженных Сил представают характеристику от командования воинской части; четыре фотокарточки размером 3×4 (без головного убора); почтовые марки на 10 копеек для ответа заказным письмом.

Паспорт пред'является лично по прибытии в мореходную школу. Без приложения всех этих документов заявления не рассматриваются.

Срок подачи заявлений по 31 июля. Начало занятий 1 сентября.

Выезжать в мореходную школу только по специальному вызову, имея при себе паспорт. Все расходы, связанные с зачислением в мореходную школу (проезд, питание), несет сам поступающий.

Общежитие мореходная школа предоставляет бесплатно.

Все окончившие мореходную школу обязаны проработать на судах морского флота не менее 4 х лет.

Адрес школы: г. Архангельск, пр. Ломоносова, 58. Архангельская мореходная школа. Телефон 4-18-71.

УПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ЦСУ РСФСР

ГРЯЗОВЕЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1967/68 учебный год на отделения:

бухгалтеров колхозов, бухгалтеров совхозов, счетоводов колхозов.

СРОК ОБУЧЕНИЯ ОДИН ГОД.

ПРИЕМ В УЧИЛИЩЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ, БЕЗ ЭКЗАМЕНОВ.

НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ С 1 ОКТЯБРЯ.

Все принятые обеспечиваются стипендией 14 рублей в месяц и общежитием. Кроме того, стипендию могут выплачивать колхозы и совхозы.

В училище принимаются выпускники средних школ, счетные работники, желающие повысить свою квалификацию, а также выпускники восьмилетних школ, закончившие школу по основным предметам без троек.

Желающие поступить в училище должны обратиться в колхоз, совхоз или производственное управление (по месту жительства) за направлением на учебу и договориться о размере помощи во время учебы.

Заявления о приеме в училище с приложением: направления, документов об образовании в подлиннике, медицинской справки (форма № 286), выписки из трудовой книжки и двух фотокарточек сдаются в училище лично или пересылаются почтой до 1 сентября 1967 года.

Адрес училища: г. Грязовец, Вологодской области, ул. Первомайская, 35.

ГЕ—02402

Вологодская областная типография, Зак. 3852.