

В эти дни на предприятиях, в колхозах и совхозах трудящиеся озабочены с большим воодушевлением и глубоким интересом обсуждают проект Директивы XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы...

Собрание партийного актива Вологодского района

ОБЪЕДИНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ итогов минувшей пятилетки, поиск новых резервов и возможностей для дальнейшего быстрого развития всех отраслей хозяйства района — вот что было характерно для собрания партийного актива Вологодского района.

Работники сельского хозяйства и весь советский народ — говорит В. А. Грибовский — творцы великого подвига коммунистического строительства. Директива XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану. В Вологодском районе мы отметили конкретные пути дальнейшего развития производства...

Важнейшим из них является развитие экономики колхозов и совхозов, повышение благосостояния трудящихся. Вологодский район выполнил семилетку в числе передовых районов страны. Это особенно важно, так как в этом районе сосредоточены основные запасы древесины. Главная задача состоит в том, чтобы резко увеличить производство продукции лесного хозяйства...

ЗАКОНЧЕН ОБВЛ. ТРАКТОРЫ И БУДУЩЕСТВО ТЕХНИКИ

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

Тракторист Николай Шарович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Георгий Чебанович рассказывает о работе на тракторе. Тракторист Михаил Трубинский рассказывает о работе на тракторе.

КОНЕЦ УБОРИС с таких же «Родина» и «Колхозник» — в два раза, а в некоторых местах и в три раза больше. И выносы в это не один раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

УЖЕ ТЕПЕРЬ, с весны первого года пятилетия, выносы в это не один раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

ФЕРМАЛИ селились там, где было больше всего земли, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

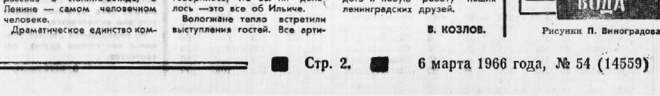
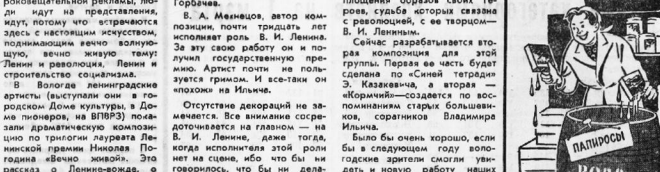
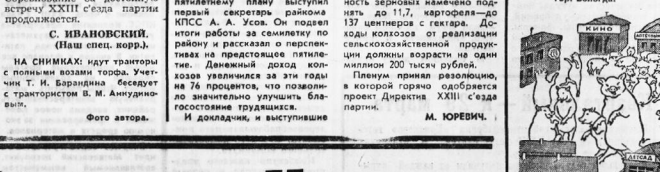
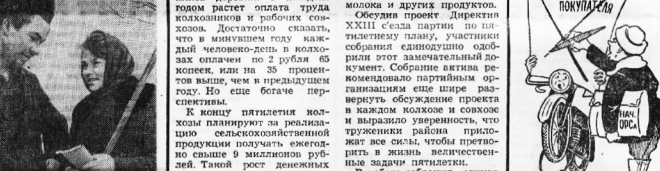
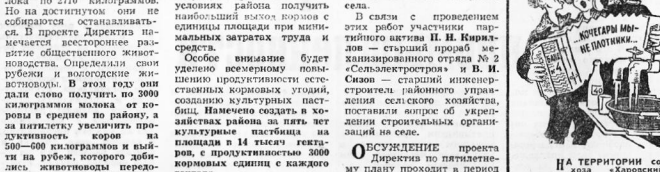
В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...

В ПОСЛЕДНИЙ раз, что снижает запасы, что снижает запасы, что снижает запасы...



ПОСЛЕДНИЙ ПОЛЕТ НА ВЕНЕРУ СЕГОДНЯ

«Экспериментальная» миссия использовала Венеру-Баллом, как ключевую звено в цепи спуска, сели, других аппаратов. В Венере-3, открывающей блестящие перспективы. Канал, соединяющий спускаемый аппарат с парашютом, является одной из самых сложных гофрированных труб. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры.

с грузом более чем в пять миллионов тонн. В 1970 году предполагается увеличение перевозок втрое. В следующем году планируют пути на трель выветрит транспортные пути, значительно увеличатся перевозки каменного угля, глины, соды, соли, других грузов. В последующие годы особенно быстро будет расти доставка нефти. К концу пятилетнего срока объем этих грузов увеличится в десять раз.

Венери сделали несколько интересных проектов Венер-3 балла стоек. В Венере-3 это позволило отказаться от перевозки грузов с речного транспорта на железнодорожный или автомобильный. Подобные эксперименты будут проводиться. Советские речные суда пойдут в порты других стран, несут службу в нескольких реках. Несколько речных танкеров выйдут летом на северную трассу Аральск-Хельсинки. Промышленные объекты южного горючего с перегрузкой в Одессе на морские суда будут везти раз в две недели.

Для глубоководной трассы судостроители создали серию специализированных судов. Суды типа «Венер-3», «Венер-3», «Венер-3» будут по два тысячи тонн грузом, численность экипажа около 20 человек. Судам смешанного плана спускаются на глубину до 1000 метров. «Венер-3» грузоподъемность 2000 тонн. Для перевозок на большие расстояния используются круизные суда. Водный путь освобождает железную дорогу от миллионов тонн грузов. Это дает большие экономические выгоды.

К предстоящей визите А. Н. Косыгина в ОАР

По приглашению Президента Обединенной Арабской Республики Гамаль Абдел Насер, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгин посетит Объединенную Арабскую Республику в первой половине мая 1966 года.

Посетит Венери. Так называют юго-восточный район Венеры. Диаметр этого района около 1000 километров. Соединены Штатам Америки. Местный климат очень жаркий, влажность высокая. После победы революции этот район был провозглашен промышленным районом. Правительство обеспокоено его дальнейшим развитием. Сказательницам помощи, предоставляли возможность детям и молодежи учиться, взрослым — повышать знания.

Руководство советского народного хозяйства перебрало пригласивших. Коллективом предложено было несколько вариантов. Правительство Венеры одобрило предложение. На территории шахтерской тропинки оборудовано жилище. Шахтерские здания и фабрики, старые заводы, мельницы, дома. Много интересных объектов. Ученые планируют развивать науку.

Эти сессии связаны с подготовкой к визиту в СССР А. Н. Косыгина. Он победил в Венере-3. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры.

В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры.

В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры.

В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры.

В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры.

В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры.

В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры.

В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры. В Венере-3, как и в Венере-2, спускаемый аппарат будет спускаться на поверхность Венеры.

Поздравления с успешным запуском на Венеру советской космической станции «Венера-3»

В связи с успешной посадкой на Венеру советской космической станции «Венера-3» в адрес Первого секретаря ЦК КПСС Л. Брежнев, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина поступили приветственные телеграммы со стороны многих стран.

«От беспримерной победы Советского Союза в деле освоения космоса», — говорится в телеграмме Валтера Уэллмана, Первого секретаря ЦК СДПГ, Председателя Государственного Совета ГДР, Вилла Штофа, Председателя Совета Министров ГДР, Йозефа Кларнера, Председателя Народной палаты ГДР и Эрика Копенке, Председателя Национального совета Национального фронта демократической Германии, — впервые перекрестили мост с одной планеты на другую, является историческим событием. Космическая станция «Венера-3» и коммунистическое общественное строение, зрящимым достижением наивысшего предела КПСС в космосе.

Поздравления с успешным запуском на Венеру советской космической станции «Венера-3»

В связи с успешной посадкой на Венеру советской космической станции «Венера-3» в адрес Первого секретаря ЦК КПСС Л. Брежнев, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина поступили приветственные телеграммы со стороны многих стран.

«От беспримерной победы Советского Союза в деле освоения космоса», — говорится в телеграмме Валтера Уэллмана, Первого секретаря ЦК СДПГ, Председателя Государственного Совета ГДР, Вилла Штофа, Председателя Совета Министров ГДР, Йозефа Кларнера, Председателя Народной палаты ГДР и Эрика Копенке, Председателя Национального совета Национального фронта демократической Германии, — впервые перекрестили мост с одной планеты на другую, является историческим событием. Космическая станция «Венера-3» и коммунистическое общественное строение, зрящимым достижением наивысшего предела КПСС в космосе.

Поздравления с успешным запуском на Венеру советской космической станции «Венера-3»

В связи с успешной посадкой на Венеру советской космической станции «Венера-3» в адрес Первого секретаря ЦК КПСС Л. Брежнев, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина поступили приветственные телеграммы со стороны многих стран.

«От беспримерной победы Советского Союза в деле освоения космоса», — говорится в телеграмме Валтера Уэллмана, Первого секретаря ЦК СДПГ, Председателя Государственного Совета ГДР, Вилла Штофа, Председателя Совета Министров ГДР, Йозефа Кларнера, Председателя Народной палаты ГДР и Эрика Копенке, Председателя Национального совета Национального фронта демократической Германии, — впервые перекрестили мост с одной планеты на другую, является историческим событием. Космическая станция «Венера-3» и коммунистическое общественное строение, зрящимым достижением наивысшего предела КПСС в космосе.

Поздравления с успешным запуском на Венеру советской космической станции «Венера-3»

В связи с успешной посадкой на Венеру советской космической станции «Венера-3» в адрес Первого секретаря ЦК КПСС Л. Брежнев, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина поступили приветственные телеграммы со стороны многих стран.

«От беспримерной победы Советского Союза в деле освоения космоса», — говорится в телеграмме Валтера Уэллмана, Первого секретаря ЦК СДПГ, Председателя Государственного Совета ГДР, Вилла Штофа, Председателя Совета Министров ГДР, Йозефа Кларнера, Председателя Народной палаты ГДР и Эрика Копенке, Председателя Национального совета Национального фронта демократической Германии, — впервые перекрестили мост с одной планеты на другую, является историческим событием. Космическая станция «Венера-3» и коммунистическое общественное строение, зрящимым достижением наивысшего предела КПСС в космосе.

«ВЕНЕРА-2» И «ВЕНЕРА-3»

(Описание. Начало на 1-й стр.)

Конструкция автоматических станций «Венера-2» и «Венера-3» имеет много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«ВЕНЕРА-2» И «ВЕНЕРА-3»

(Описание. Начало на 1-й стр.)

Конструкция автоматических станций «Венера-2» и «Венера-3» имеет много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«ВЕНЕРА-2» И «ВЕНЕРА-3»

(Описание. Начало на 1-й стр.)

Конструкция автоматических станций «Венера-2» и «Венера-3» имеет много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«ВЕНЕРА-2» И «ВЕНЕРА-3»

(Описание. Начало на 1-й стр.)

Конструкция автоматических станций «Венера-2» и «Венера-3» имеет много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

«Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2». «Венера-2» и «Венера-3» имеют много общего с конструкцией станций «Мар-1», «Зонд-1», «Зонд-2» и «Мар-2».

