Создадим прочную кормовую базу!

Заготовки кормов — неотложное дело

Среди многих неотложных дел и забот работников сельского хозяйства в летнюю пору особое место занимают заготовки кормов. Разработанные мартовским Пленумом Центрального Комитета КПСС экономические меры по увеличению производства животноводческих продуктов в полной мере дадут ощутимые плоды лишь тогда, когда колхозы и совхозы по-настоящему возьмутся за создание прочной кормовой базы—основы развития животноводства.

Заготовки кормов в этом году проходят в сложных условиях. В ряде южных и восточных районов естественные и сеяные травы уродились плохо, так как весной и первую половину лета в этих местах не было дождей. В центральных же и северо-западных областях луга на редкость хороши, но ненастная погода, частые ливни мешают уборке сена. Эти трудности можно преодолеть, если творчески подойти к делу, умело организовать труд людей, материально заинтересовать их.

В каждом колхозе и совхозе с учетом конкретной обстановки следует принять наиболее эффективный способ уборки трав и силосования кормов. Было бы неправильно откладывать сенокос до наступления сухой и устойчивой погоды. Боевая задача сельских тружеников состоит в том, чтобы использовать каждый день и каждый час на уборке трав, быстрее провести сенокос, накопить больше кормов.

Укрепление кормовой базы кровно дело всех колхозников и работников совхозов. Вместе с тем это и общенародное дело. Ведь речь идет о подъеме животноводства, от развития которого в значительной мере зависит рост экономики колхозов и совхозов, повышение благосостояния советских людей.

В организации заготовок кормов решающая роль принадлежит местным партийным организациям, районным комитетам партии. Главное—помочь руководителям и специалистам хозяйств правильно расставить силы и технические средства, позаботиться о людях, участвующих на сенокосе, о стимулировании их труда. Сельские комитеты партии призваны показывать пример ударной работы на этом важнейшем участке.

Хорошо использует свои силы и резервы для заготовки кормов колхоз «Ленинский путь» Рославльского района Смоленской области. С первых же дней сенокоса здесь всем селом поднялись на заготовки кормов. На лугах беспрерывно работают тракторные сенокосилки, конные грабли. Там, где не проходит машина, косят косы вручную. Ежедневно на колхозные луга выходят 180 косарей. Колхозники решили в короткие сроки с тем, чтобы управиться с уборкой сена, создать для каждой фермы прочный запас кормов.

Сообщения такого рода поступают из различных областей, краев и республик страны. Но наряду с этим имеются многочисленные факты бесхозяйственности, нерадивого отношения к богатствам наших лугов, к урожаю трав. Особую тревогу вызывает отставание заготовок кормов в ряде районов, которые славятся своими пойменными и суходольными лугами.

Взять, к примеру, Ярославскую область. Травы уродились здесь обильные, а убирают их медленно. Темпы уборки трав в колхозах и совхозах области вдвое ниже, чем в прошлом году. Неорганизованность, простои машин приводят к тому, что скошенные травы долго лежат на лугах, теряют свои корма и качество. Нужно как можно решительнее мер, то многие фермы области и при хорошем урожае на лугах могут оказаться без достаточного запаса кормов.

Крайне затягивается сенокос в колхозах и совхозах Тульской, Архангельской, Вологодской областей, Чувашской и Мордовской автономных республик. Дело не в полной мере используют свои возможности для накопления кормов хозяйства Армении, Узбекистана, некоторых районы Латвии и Белоруссии.

Сенокос, как и жатва хлебов, требует напряженного труда, инициативы. Необходимо принять энергичные меры, чтобы навертать упущенное время, преодолеть отставание. К сожалению, в оценке хода заготовок кормов нередко проявляется благодушие, непонимание всей серьезности этой проблемы. Если судить, например, по страницам газеты «Сельская правда», то на прошлых, Сулах день и ночь кипит работа. «Пахнет сеном над лугами,—восклицает газета. — ...Стрекочут тракторные и конные сенокосилки, звенят косы, даже в обед косари не покидают полев. А на поверку выходит: звонто есть, а сена мало. К 20 июля хозяйства области заготовили его три процента к плану. Не найти серьезного анализа хода заготовок кормов и на страницах «Ленинградской правды». Здесь тот же «стрекот сенокосилок», тот же «звон ручных кос», «медовый запах свежего сена...». Между тем сена здесь запасли лишь десятую часть к заданию.

Наша печать должна больше уделять внимания заготовке кормов, не допускать бодрых рапортов и пустословия. Серьезно, по-деловому поставила вопрос о создании прочных запасов кормов газета «Сельская жизнь». Она правильно назвала основные источники, за счет которых можно и нужно укрепить кормовую базу.

Чтобы резко ускорить темпы заготовок кормов, быстро провести сенокос, нужно материально заинтересовать людей в достижении лучших результатов. Заслуживает всемерной поддержки, правильна мысль колхозов и совхозов, которые применяют натуральную оплату труда за работу на лугах. Так, при механизированной сенокосной звене получают 10—15 процентов заготовленного сена, при ручной—от 20 до 30 процентов, а при работе в особо трудных условиях, на неудобных участках—35—40 процентов кормов. В некоторых хозяйствах по желанию колхозников, рабочих совхозов взамен причитающихся им кормов выдается денежная оплата за сенуборку. Интересы дела требуют, чтобы и дальше совершенствовать систему материального поощрения на заготовках кормов.

Правильная организация и оплата труда, высокопроизводительное использование техники—залог успешного проведения сенокоса и силосования. Важно вовремя убрать все травы на лугах и полях. Для пополнения запаса кормов необходимо также выкосить травы на лесных полянах, в балках и оврагах, на придорожных полосах. В ряде районов страны большие площади заняты камышовыми зарослями. Их тоже надо пустить в дело: косить и приготовить доброкачественное сено или силос. Хорошим кормовым достоинством обладает травяная мука. По своей питательности она может заменить в рационах животных и птицы часть зернофуража. Нужно как можно больше приготовить этого ценного витаминного корма.

Колхозы и совхозы в этом году значительные площади отвели под корнеплоды, кукурузу, картофель и другие кормовые культуры. Очень важно организовать тщательный уход за плантациями пропашных культур, добиться высокого урожая на каждом гектаре.

Сейчас почти повсеместно идет жатва хлебов. Отходы зернового производства—солома и полова—необходимая составная часть кормовых рационов для животных. Следует собрать и бережно сохранить все грубые корма. Имеются факты, когда солому сжигают, полову разбрасывают по полю и запахивают. Такая бесхозяйственность недопустима в любой год, а тем более в нынешний, когда многие районы из-за неблагоприятных условий погоды могут оказаться в затруднительном положении. На сборе соломы, как и на сенокосе, надо материально заинтересовать людей. Правильно поступают в передовых хозяйствах, когда выдают механизаторам 20—25 процентов собранной и заскирдованной ими соломы.

Сказный источник накопления кормов—пожнивные посевы. Во многих районах страны накоплен богатый опыт выращивания кормовых культур после снятия урожая зерновых. За счет этого колхозы и совхозы получают огромное количество зеленых и сочных кормов. В условиях нынешнего года можно возможность почти повсеместно вырастить и собрать хороший урожай пожнивных культур.

Скоро начнется уборка сахарной свеклы, картофеля, поздних овощей. Эти культуры дают большую массу зеленых отходов, которые можно силосовать, скармливать в свежем виде. Нельзя пренебрегать и таким немаловажным резервом укрепления кормовой базы, как отходы пищевой, химической и гидролизной промышленности. Буквально все ресурсы пополнения запасов кормов должны быть полностью использованы для нужд колхозного и совхозного животноводства. Необходимо также оказать всемерное содействие в обеспечении кормами скота, находящегося в личном хозяйстве колхозников, рабочих и служащих. Непростительно, чтобы выросшие травы остались на корню. Колхозы, совхоз, население не заготовили бы необходимых кормов.

Партийные организации, работники «Сельхозтехники», руководители колхозов и совхозов должны проявить максимум настойчивости и требовательности, чтобы быстрее завершить сенокос, организованно провести силосование, создать для каждой фермы прочный запас кормов. Это—одно из решающих условий развития животноводства.

(Передовая «Правды» за 31 июля).

ГОД ИЗДАНИЯ 49-Й

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 180 (14376) Воскресенье, 1 августа 1965 года Цена 2 коп.

Председателю колхоза „Россия" Харовского района В. П. Еремину

Письмо из редакции

НЕ ПО-ХОЗЯЙСКИ, ПО СТАРИНКЕ

За пристанционными постройками Пундуги я видел поля вашего колхоза, широкие поля. И хлеба на них—отменные: полеводы и механизаторы «России» думают взять от земли больше, чем их соседи—другие хозяйства Харовского района.

Но основное богатство колхоза — растущее молочное стадо. Не скрывая радости, вы говорили о том, что в этом году животноводы уже обеспечили прибавку продуктивности, по сравнению с прошлым годом, на 225 килограммов от коровы, что за полугодие на 1500 центнеров возросла продажа молока государству, что в прошлом году получили его по 2335 килограммов от коровы и нынче поставили новую цель—получить по две с половиной тысячи.

Все это вы говорили восторженно. Но совсем иначе отнеслась к приведенным вами цифрам одна из лучших доярок артели Нина Александровна Каштанова.

— 2500 килограммов?—в раздумье сказала она.—А ведь восторгаться нечем. Прибавка в надоях есть, это верно. Но пять лет назад мы получали без малого три тысячи килограммов молока от коровы. Не от отдельных рекордисток, а по всему стаду.

В чем же дело? Что нужно для того, чтобы вернуть былую славу?

— Прежде всего,—хороший силос,—ответила доярка.—А мы силосом кормили коров минувшей зимой только до января. Да и то по десять килограммов в сутки давали. Разве это корм?..

На ферме, где работает Каштанова, рядом с добротным коровником—новая, облицованная цементом, получаемая траншея. Большая — на 240 тонн. Но она пуста. А на листке календаря — 26 июля.

Ваш колхоз по заготовке сочных кормов оказался на одном из последних мест в районе. Остался каждый месяц до осени, в силос заспасено всего по 1.3 тонны на корову. Это в четыре раза меньше, чем в соревнующемся с вами колхозе «Ленинский путь» Божегосского района.

О большом значении силоса в борьбе за молоко хорошо сказала Нина Александровна. Еще более наглядно подтверждает это опыт ваших же животноводов: в 1959 году, когда был достигнут наивысший уровень продуктивности скота (2936 килограммов молока от коровы), колхоз заготовил на зиму по 6,2 тонны силоса на корову, а последние два года—лишь по 3—3,5 тонны. И хотя сена в суточном рационе животных по-прежнему было достаточно, надои молока по сравнению с 1959 годом упали почти на 700 килограммов.

Сравнивая эти данные и подводя итог увиденному, хочется продолжить начатый с вами разговор. Вы, Василий Павлович, почему-то ушли в сторону от этих деталей и объясняете медленные темпы силосования ссылкой на холодное лето, на отсутствие зеленой массы на полях. Но ведь рядом с колхозной конторой стоит цветущий горох метровой высоты! Агроном и бригадиры говорят, что его сеяли на зеленый корм, но не использовали. Не сеяли этот горох и на силос... На кормовые цели выращивалась озимая рожь. Ее тоже не засилосовали. Не было и повторных посевов, о которых много говорили зимой.

Надежный источник получения силосной массы—многолетние травы. Их в колхозе 447 гектаров. А сколько убрали на силос? Всего 24 гектара. Тоже пожалели!

Почти 300 гектаров клеверов идет на сено, а естественные травы на сотнях гектаров (о чем вы сами говорили) ежегодно остаются неубранными, уходят под снег.

Значит, дело не в недостатке силосной массы. Вы обещали доярам, что в нынешнем году будут полные кормушки, сами ратовали за силосный тип кормления животных и голосовали за обязательство—заготовить не менее восьми тонн силоса на корову. А пришло лето—и об обещаниях забыли.

Вторая не менее важная причина отставания на заготовке кормов — плохая организация труда. Об этом говорят сами колхозные механизаторы. Ни заместитель секретаря парткома В. П. Коренцов, ни бригадиры не смогли уверенно сказать, кто руководит механизированными звеньями по силосованию. Таких звеньев, по словам, в хозяйстве два. По до 27 июля ни одно из них не приступило к работе. Трактористы А. Бывшев только в последние минуты перед выездом в поле услышал от инженера, что утвержден звеньевым. Он не знает, сколько надо заготовить силосной массы, чтобы выполнить дневную и сезонную норму, каков порядок оплаты труда. И это в колхозе, который считается опорно-показательным!

Что бы сказали по этому поводу, например, в колхозе «Родина» Грязовецкого района, где одно механизированное звено В. Ф. Мельникова двумя косилками уже заготовило более трех тысяч тонн силосной массы и не прекращает силосование ни на день? Там бы подумали, что председатель молод и просто не имеет ни опыта, ни практической сообразительности. А ведь вы стоите у руководства артельным хозяйством не первый год.

Нельзя не сказать и об использовании машинного парка. О том, что надо ремонтировать косилки, вспомнили в последние дни и все делали наспех. Одна косилка «Е-062» стала на повторный ремонт, так и не дойдя до поля, а вторую инженер Н. Н. Кораблев только 27 июля приказал разобрать, чтобы заменить непригодные детали. Хватились тракторных тележек—тоже на месте нет. 12 рабочих Митинского лесопункта, прибывшие помочь в силосовании, так и сидели без дела, наблюдая за сборами механизаторов.

Одни рутают руководителей ремонтных мастерских машинно-мелиоративной станции за неоперативность в выполнении заявок колхозов, другие—правление и партком, которые, не посоветовавшись с колхозниками, лишили хозяйство собственной ремонтной базы. Была же у колхоза типовая ремонтная мастерская со всем необходимым оборудованием, переданная после ликвидации Пундугской МТС. Неоптовое время ее использовать с успехом и не могли нарадоваться. Потом потребовалось отремонтировать крышу. Но покалели на это денег в мастерскую продали. Остались без всего, нет даже кузницы. Надо сделать ребит—пиши заявку, проси сделай.

Все это, Василий Павлович, разные вопросы, но они дают прямой ответ на то, почему хозяйство остается без сочных кормов, плетется в хвосте. Между тем у вас неизмеримо больше возможностей, чем у соседей. Поспели паровзаимающие и силосные культуры, которыми занята, что председатель молод и просто не имеет ни опыта, ни практической сообразительности. А ведь вы стоите у руководства артельным хозяйством не первый год.

Нельзя не сказать и об использовании машинного парка. О том, что надо ремонтировать косилки, вспомнили в последние дни и все делали наспех. Одна косилка «Е-062» стала на повторный ремонт, так и не дойдя до поля, а вторую инженер Н. Н. Кораблев только 27 июля приказал разобрать, чтобы заменить неприг

ЛУЧШИЕ МАСТЕРА ЛЕСА

В целях повышения роли мастера на лесозаготовительных предприятиях, лесной промышленности и обкомом профсоюза с 1 января 1965 года объявлены условия социалистического соревнования за звание «Лучший мастер лесной промышленности Вологодской области».

Победителями его в первом полугодии стали: мастер нижнего склада Сусоловского леспромхоза Василий Прокопьевич МЕЛЕХИН, мастер лесопункта «28-й километр» Сямозерского леспромхоза Владимир Тимофеевич КРУТИКОВ, мастер нижнего склада Алифинского лесопункта Нюксенского леспромхоза Михаил Александрович ПУДОВ и мастер Каменского лесопункта Монзенского леспромхоза Михаил Александрович БЫЛАНОВ.

Им присвоено звание: «Лучший мастер лесной промышленности Вологодской области», присуждены Почетные грамоты управления лесной промышленности и обкома профсоюза и денежная премия 25 рублей каждому.

Президиум обкома профсоюза и управление лесной промышленности отметили, что на предприятиях комбината «Череповецлесосоревнование мастеров было организовано неудовлетворительно.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Рядом — старшие товарищи

Коллектив в один день помолодел: в цех пришла группа новичков. И все выпускники школы — кто после окончания средней, кто восьмилетки. Секретарь комитета комсомола Геннадий Вашуков радовался:

— Теперь каждый третий у нас комсомолец.

Поначалу ребятам было не первых порах, но они настойчиво овладевали профессией. И через два-три месяца уже работали самостоятельно: кто помощником машиниста, кто лаборантом, кто энергетиком.

...Вот Леонид так увлекался своим занятием, что не слышал как к нему подошел инженер М. В. Савчук. Он долго наблюдал за работой девушки.

— Ты одна? А где машинист? — спросил Михаил Владимирович.

Валя смутилась:

— Он сегодня не пришел на смену, заболел наверное. А, что, разве машина неисправна? Не работает?

— Все в порядке. — Инженер задумался о чем-то своем.

Встретив секретаря комсомольской организации, М. В. Савчук предложил:

— Давай, Геннадий, присядем, потолкуем.

Молодой коммунист, член партийного бюро энергоцеха Михаил Владимирович знал, чем живут комсомольцы, их запросы. Сам еще не вышел из этого возраста.

— Молодые жадно тянутся к знаниям. А мы, брат, плохо помогаем ей осваивать технику.

— Как! Все новички теперь работают самостоятельно, — начал было возражать Геннадий.

— Не было бы плохого, конечно, мало. Начали приобретать вторую специальность. Учиться самостоятельно — это трудно, не каждому дается.

...Каждому молодому работнику — второму профессию — так стоял вопрос на повестке дня комсомольского собрания энергоцеха. Доклад делал член партбюро цеха М. В. Савчук. Он говорил всего пять-шесть минут.

— Давно ли к нам пришла Валя Лапина. Быстро освоила специальность машиниста турбины. Потом начала учиться на машиниста турбо-питательных насосов. И здесь освоилась быстро. Машинист нет — все спокойны: Валя заменит.

Надо чтобы все овладели второй профессией. Но в одиночку трудно. Евтикова испытывает это на себе. Работает лаборантом. Решила стать энергетиком. Учится на дежурную у щита. Тяжело одной.

— Трудно, — подтвердила девушка.

— А чтобы легче было, — продолжал Михаил Владимирович — для обучения выделим опытных мастеров.

— Мы все боремся за почетное звание ударников коммунистического труда. Это уже достигнуто, — говорил его. А разведчики будущего обязаны повышать свою деловую квалификацию, — заявил Геннадий Вашуков.

В единогласно принятом постановлении так и записали: «Каждому овладеть второй профессией».

Мастер А. Т. Кузнецов был доволен своими учениками.

Ребята и девушки занимались усердно. Через три месяца Таня Сиолина стала лаборантной. До этого она работала в машинном хозяйстве. И признавалась уже подругам, что это занятие ей не по душе. Училась Таня лучше всех. Иван Сидоров был машинистом, а сейчас старший машинист. Машинист турбо-питательных насосов Александр Башенов успешно овладевает электромонтерным делом.

Те, кто пришел в цех после окончания восьмилетки, продолжают повышать свои знания в вечерней школе рабочей молодежи, в техникумах, а у кого на руках аттестат зрелости, готовятся в институты. Нынче успешно закончили 9-й класс Валя Евтикова и Алексей Афанасьев, а Люба Павлова перешла на 2-й курс техникума.

Молодежь внесла живую струю в деятельность комсомольской организации. Каждую неделю перед сменой работники цеха интересуют сообщения международников, членов ВЛКСМ о событиях в родной стране и за рубежом.

Среди бывших выпускников нашлись и любители спорта, и самодеятельные артисты. Валя Евтикова слывет на комбинате лучшей лыжницей. Она успешно выступала и на областных соревнованиях. На территории предприятия, молодые деревья весной распустили листву. Они посажены заботливыми руками юношей и девушек энергопоезда. Во всех делах комсомольцы запевалы.

А если кто спотыкался, допустил брак в работе? За этим внимательно следят комсомольские промежкомсорги, во главе с Бронниковым Савватьевым. Опоздал кто на работу, пришел к цеху в нетрезвом состоянии, непременно попадет в «колючку» и потом — на суд товарищей. Но такое встречается редко.

Начальник цеха доволен молодым пополнением. Работают ребята и девушки с огоньком. Знают шел ремонт на энергопоезде. Володю Эйтвид, Павел Смирнов и Сергей Кустов работали ночами, по полторы-две смены. Задание было выполнено досрочно.

— Это для них был своего рода экзамен на аттестат зрелости, — говорит М. В. Савчук. — Они его успешно выдержали.

С. СЕРОВ.

Чагодощенский стекольный комбинат.

Что сделано

ПО МАТЕРИАЛАМ «КРАСНОГО СЕВЕРА»

«ПОСТУПИЛ НА СТАНЦИЮ ГРУЗ...»

Заместитель начальника ст. Вологда-I тов. Щербаков сообщил, что по письму с комментариями «Поступил на станцию груз...», опубликованное в «Красном Севере», обсуждено среди работников станции Вологда-I и Вологодской дистанции механизации погрузочно-разгрузочных работ и признано правильным. Приняты меры к устранению недостатков. Крыша сортировочной платформы и склад № 13 огромонтированы. Пущены в работу три автопогрузчика. Усилен контроль за своевременным отправлением принятых грузов.

По факту засылки недовыгруженной цистерны № 7525929 с грузом аммиака принято обстоятельное совещание и издан приказ начальника станции. Составлено постановление Совнархоза. Виновные привлечены общественное порицание, зав. производством тов. Бодуному приказом по тресту столовых объявлен строгий выговор.

ВПЕРЕДИ — ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ МОЛКОМБИНАТ

Коллективы большинства предприятий молочной промышленности области успешно выполнили план второго квартала и социалистические обязательства. Все головные молокозаводы и управление в целом значительно перевыполнили задания по выпуску валовой продукции и росту производительности труда. От снижения себестоимости товарной продукции сэкономлено более 330 тысяч рублей.

Лучших показателей добился коллектив ЧЕРЕПОВЕЦКОГО молкомбината. Он значительно перевыполнил квартальный план по валовой продукции и производительности труда. Достигнуты хорошие результаты по асортименту и качеству изделий. От снижения себестоимости товарной продукции сэкономлено около 187 тысяч рублей. По итогам соревнования за второй квартал коллективу этого предприятия присуждено переходящее Красное знамя обкома КПСС и облисполкома.

Отличная хорошая работа коллектива БЕЛОКРЕСТСКОГО маслозавода Устюженского района.

Размышления над письмами

ЧУТКОСТЬ И РАВНОДУШИЕ

Владимир Николаевич Симаков, рабочий Вологодского нарвоенкомгоспромторга завода, тяжело заболел. Его положили в Ярославскую дорожную больницу, затем в Московскую клинику. Ему предложили сделать операцию, но он не давал согласия. Пересилить сомнения помогло письмо председателя заводского комитета профсоюза Алексея Ивановича Струнгина.

«Держись, ведь ты бывший фронтовик!» — подбадривал председатель завкома товарища по трупу.

«Он меня тогда морально поддержал, — пишет в редакцию рабочий, — и я смело пошел на операцию и перенес ее. А скоро от председателя и товарищей получил письмо и ценежный перевод. Вместе со мной они радовались выздоровлению».

Рассказ об этом уложился в несколько строк, а какой большой смысл в нем заложен!

Письмо в редакцию рассказало нам и о старшем прадавце вологодского отдела «Книга—почтой». Автор его — Леонид Дарин из Елисейсе пишет о директоре городского Совета Марии Ивановне Никифоровой.

Ей обращаются часто с просьбой подобрать нужные книги. И нет такого письма, запроса, на которые Мария Ивановна не ответила бы подробно и ясно. И человек доволен не столько тем, что он получил необходимую литературу, сколько внимательным, душевным отношением к нему.

Такие людей — чутких, заботливых, поступками которых руководют любовь к другим, у нас много. Чиллом простых улыбок измеряют свой труд работники новгородского магазина «Главснабпроса», — сообщает нам череповчанин А. Петров, недавно получивший от них свой заказ — большой ученический глобус.

В редакцию приходит много писем, рассказывающих о трудолюбии, вниманиии, чуткости тех, кто готов выслушать каждого и помочь, если это возможно и нужно, которых одинаково волнует как своя, так и чужая судьба.

Тем труднее миряться с фактами безразличного отношения к человеку. Вот что сообщают жители некоторых деревень Велико-Устюгского района. Более года назад начались работы по электрификации населенных пунктов В.-Шарденгского и Трегубовского сельских Советов. Сроки окончания работ откладывались много раз. Наконец, в начале этого года электрифицировали их.

Но в марте вышла из строя линия в деревне Устье Повалихино, где находится одна из крупных ферм колхоза, лишились электроэнергии жители деревни Скородум. Полмесяца пользовались электроэнергией жители деревни Елаимо, где имеется участковая больница. Знают ли об этом те, кто ответственен за электрификацию? Жители деревень несколько раз обращались в мехколонну № 19, в райисполком. Им обещали, давали положительные ответы. Но все остается без изменений.

Тягостно и неприятно иметь дело с работниками сапожной мастерской, расположенной в доме № 5 по улице Мяковского в Вологде. Еще в июне отдала Эльвира Малинина в ремонт туфли. На квитанции было указан срок. Но мисяц уходила женщина в мастерскую, потеряла немало рабочего времени (кстати сказать, часы работы отдельных предприятий фабрики совпадают с рабочим временем трудящихся), ей неизменно отвечают: «Придите завтра».

Быть может, то, о чем пишет тов. Малинина, — частный случай? К сожалению, нет. Начальник цеха обувной фабрики тов. Панкратов говорит категорично:

— Не было ни одного заказа, который выполнили бы в срок.

А ведь то, о чем сообщила тов. Малинина, не требует дополнительных затрат, тут нельзя сослаться на сложность и трудности. Дело здесь в отношении работников к своему служебному долгу, к своим обязанностям.

Большие требования надо предъявить к станции техобслуживания вологодского завода «Металлоремонт». Александр Хороший из Тотемского района 24 марта отослал в ремонт лодочный мотор «Стрела» и дожидался его лишь 14 июля. А на ремонт, как заявил заведующий станцией тов. Леликов, потребовался всего один день.

Кому, например, нравится ожидание на стоянке автобуса, давка в нем, выбоины на тротуарах? Но как реагируют работники автотранспорта, чтобы лодие не растрачивали часы отдыха на автобусных остановках, не опаздывали на работу?

Разговор об этом не первый. Но по-прежнему идут письма о том, что у работников пассажирского автотранспорта удовлетворение нужд людей не стало первой и главной заботой.

В Кадуйского района Запрудин, Тихомирова, Иванова и другие пишут, что большие неприятности испытывают те, кто направляется из Кадуя в Никольское и другие села. Люди с поезда должны бежать к остановке, чтобы успеть втиснуться в маленький двадцатичетырехместный автобус. Многие остаются на улице в ожидании следующего рейса. Для того, чтобы обслужить всех пассажиров, этот автобус должен делать не меньше шести—восьми рейсов.

— Это невозможно,—говорит шофер Иван Атаманчук.—Необходим многоместный автобус.

Работники автоуправления обещали его, но не сдержали слово.

Равнодушие многолико. Его подчас и не приметишь с первого взгляда. Вот письмо. Многочисленные бумаги, приложенные к нему, свидетельствуют о том, что человек уже обращался во многие организации. А вся просьба умещается на одном листке.

Солдат срочной службы Юрий Рыдванский в апреле 1965 года просил помочь ему жилом—работнице областного финансового отдела определить сына в ясли. Первое письмо адресовано в облвоенкомат. Его работники обратились в горфинотдел с просьбой о помощи, ссылаясь на постановление Совета Министров СССР, предусматривающее льготы для семей военнослужащих.

Как реагировали на письмо? Ответ горфинотдела тов. Корнова в общественный инспектор тов. Мартынову сообщили, что А. Рыдванский предложены места в двух яслях — деревне Доронино и Лукьяново. Хороты ответы и положительные, но находят на грустные размышления. Молодой женщине с грудным ребенком предложили то, чего она не может принять. Ясли расположены за несколько километров от местожительства работницы.

Четыре месяца продолжалась бумажная волокита вокруг этого. Оправданием формализма не может быть никакая ссылка на трудности. Отнесись к просьбе внимательно, по-людному, душевно, облегчи все толком,—и у жены солдата не остается бы на душе неприятный осадок.

Тридцать лет радовал окружающих садик Валентины Васильевны Копинновой. Цвели у дома № 13-а по улице Ленинградской в областном центре гвоздики, сирень, японские лилии, флоксы, розы, георгины, астры. Над выращиванием цветов трудилась Валентина Васильевна. Ее сыновья. Но погиб на фронте сын, умер муж. Цветник для женщины был радостью и памятью.

И вот пришли в апреле выполнители труда строители. Безжалостно уничтожили многолетний труд людей. Ца месте цветника растет сейчас сорняк.

«Газета домоуправление № 9 не могло предупредить заранее о решиоте дома?—пишет тов. Копинновна.—Я выкопала и перенесла бы цветы в другое место».

Внимательное, товарищеское отношение к людям—дело не личного характера. Это принцип нашей партии, высший закон ее деятельности. Проявить чуткость — значит выполнить одну из основных моральных заповедей социалистического общежития.

В. ПРИХОДЬКО.

Командировка по письму читателя

НЕ НА СВОЕМ МЕСТЕ

В совхозе «Петриневский» Череповецкого района есть специалисты сельского хозяйства, которые находятся не на своем месте: агроном Фанни Никулина выполняет разные полевые работы, агроном Анастасия Малинина торгует в сельском магазине. В то же время Романовский отделением совхоза руководит Василий Макеев, не имеющий не только специального, но даже среднего общего образования. В наше время, когда велется упорная борьба за под'ем сельского хозяйства, каждому человеку, получившему специальное образование,—место в поле, на ферме, в гараже, на молочном к ему, а не на разных работах.

К. ПЕТРОВ,
агроном, пенсионер.

Это письмо наводит на серьезные раздумье. Действительно, как могло случиться, что специалисты остались в наше время не у дел в крупном хозяйстве? Письмо позвало в путь.

ВИЗИТ В ОТДЕЛ КАДРОВ

Череповецкое производственное управление. Кабинет старшего инженера по кадрам. За столом—Алексей Дмитриевич Малышев.

— Никаких сведений о Никулиной не—говорит он. Потом долго роется в папках и сообщает:—Сейчас она разнорабочая...

Агроном—и на разных работах? Почему? Малышев пожимает плечами.

А о Малининой он так и не смог ничего отыскать в своих бумагах.

Невольно возник вопрос: сколько в этом году по своей заявке руководители управления ожидают получить специалистов, чтобы, возможно, через годика также забыть о них, как забыли о Никулиной и Малининой?

Специалист по кадрам смущен.

— Ждем пять зоотехников и четыре агронома,—отвечает он, и как бы в оправдание поясняет: — Не ведь и специалисты бывают разные.

Действительно, специалисты бывают разные. Есть и такие—лишь в каждому из них нужен внимательный, человечный подход.

А МАЛИНИНА РАЗВЕ АГРОНОМ?

Контора совхоза «Петриневский».

— Более года, как назначена Макеева управляющим Романовским отделением, — рассказывает директор тов. Лисов.—В управлении утвердили, вот и рассчитали. Сказ, нет у нее специального образования, но зато человек он трезвый, честный, хорошо себя зарекомендовал на плотницком деле. Учится в вечерней средней школе, а это признак роста... Конечно, бы бы агроном с высшим образованием—поставили бы его управлять. Вот и ушел.

— А Анастасия Малинина?

Директор удивлен:

— Она разве агроном?

— Я знаю ее.— Говорит управляющий центральной фермой Михаил Кашин.—Она не только агроном, но и хороший механизатор. В МТС работала. Потом ее отголкнули от любимого дела. Вот она и устроилась продавцом. Короче говоря, забыли о человеке. А ведь она могла быть полезной. Много ли таких у нас агрономов, которые сами могут водить трактор, пахать, сеять?

— Не при мне вся эта история произошла,—как бы оправдываясь, примечание директору—Вот Фанни Никулину мне жаль. Была до замужества агрономом-бригадиром, а потом пошли дети—отказалась от этой работы.

Агрономы Никулина и Малинина — не одинокие. В деревне Романово живут в собственном доме два зоотехника Сира Петровна и Алексей Сергеевич Клочковы. Муж занят на полевых работах, жена—служит лесником. А ведь в недалеком прошлом Клочков был зоотехником МТС. Хорошо помогала животноводам и Сира Петровна, ведая искусственным осеменением скота.

Живут на совхозной земле специалисты, а отдают ли они полной мерой свои знания, опыт и силы,—до этого никому и дела нет.

ИСТИНЫ РАДИ

Вместе с секретарем парткома совхоза Владимиром Николаевичем Тихомировым едем к специалистам. Деревня Романово. Вот и дом Клочковых.

— Мне не предлагают работу по специальности, а сам не напрашиваюсь,—признается Клочков.—С фермы ушел. Был тогда бригадиром Ленгеевым, а сработаться с ним не смог: так, а он—наоборот. А потом доярки стали разбегаться. Бригадир посмеивается, а у меня сил не хватает все разгребать. Вот и ушел.

Сиру Петровну мы не застали дома, она была на дальних покосах. Судя по всему, поведение мужа принимает на этого горя. На своих плечах она выносит всю тяжесть домашней работы, воспитывает четырех детей. О ней хорошо отзываются в совхозе, как о специалисте по выкуственному осеменению скота: знает дело! Сейчас она исполняет должность лесника лишь потому, что не было с ней должного разговора, не получила она в свое время товарищеской поддержки. А кто знает — работай Сира Петровна на ферме, может, и муж потянулся бы к животноводству: как никак — зоотехник!..

За приливом сельмага мы встретили Анастасию Ивановну Малинину. Это о ней забыли после ликвидации МТС. Другие специалисты уехали в колхозы, а Малинина осталась в совхозе, вот и устроилась продавцом. С тех пор прошло двенадцать лет.

— Знала и и машины, и агротехнику,—вспоминает Анастасия Ивановна,—а за эти годы почти все знания растеряла. Остается до пенсии около трех лет...

Женщина волнуется.

БАБУШКИН ДОМ

Среди веселых берез в деревне Угли стоит просторный дом под железной крышей. В нем живет семья Никулиных. Сын—Михаил, человек трудолюбивый, исполнительный, любознательный. Он работает в механическом мастерских совхоза. Снова — Фанна, агроном. Она окончила Устюженский сельскохозяйственный техникум.

Вернули в совхоз бригадиром, Фанну предложила перейти от работы «скопом» на групповой метод. За трудолюбивыми людьми прячутся лодыри, вот и хотелось ей вытащить их на солнышко, выделить из общего когта.

После этого на Фанну обиделись некоторые колхозники. Молодой агроном ждала поддержки от руководителей совхоза и парткома, но не дождалась. А тут семья пополнилась: появился ребенок, потом другой.

— Оставлял работу в бригаде, — посоветовал жене Михаил.—Проживем. Я работаю, а в свободное время и ты помогать...

Так Никулина покинула бригаду.

— Хороший она специалист,—говорит директор тов. Лисов.—Предлагал ей должность агронома-семеновода, давал дом в деревне Бгре, ребят устраивал в детский сад. Отказалась.

Почему же Фанна не поехала на дома свекрови, не стала на путь самостоятельной жизни? Объяснялся, сын не решается оставить мать в старом доме, а та не хочет идти навстречу ни сыну, ни невестке.

— Дом мой, и я никуда из него не пойду,—говорит она.

И стал бабушкин дом преградой на пути молодой семьи. Агроном Никулина оказалась на распутье. Не покинуть ее раздумье дом свекрови больной, просторный, но разве в доме счастье?

Жизнь зовет агронома на просторы полей, к упоению своим трудом, где можно применить знания, помочь людям и хозяйству.

Никулина сидит рядом с секретарем парткома Тихомировым. Между ними идет откровенный разговор.

— Подумаем и поможем тебе, Фанна, снова взяться за любимое дело,— обнадеживает агронома секретарь парткома.

Но сдержит ли он слово? Или опять повторится ошибка и еще один специалист окажется в стороне от большого дела? Нет, этого допустить нельзя.

• • •

Партия и правительство призывают специалистов к самоотверженному труду в сельскохозяйственном производстве. И агрономы возвращаются в колхозы и совхозы, взглавляют решающие участки. Пусть в совхозе «Петриневский» не все агрономы и зоотехники, о которых шла речь выше, способны занимать руководящие посты, но они успешно могут работать в бригадах и на фермах, приносить большую пользу хозяйству государству.

Им надо протянуть руку, их надо поддержать.

С. ИВАНОВСКИЙ.
(Наш спец. корр.).

ОБДУМЫВАЯ ИТОГИ ГОДА

ОБРАЗОВАНИЕ — ВСЕМ РАБОЧИМ

Пять лет назад, в январе 1960 года, вышла школа одной из первых в области комплектовала группу для ускоренного обучения за курс восьмилетки. Производственники, имеющие большой стаж работы и достаточное общее развитие, изучили в ней программу пятых-восьмых классов за два с половиной года. Токарь локомотивного депо Вологда С. Полетаев и осмотрщик вагонов А. Михайлов, успешно сдав экзамены, стали продолжать образование в Вологодском техникуме железнодорожного транспорта. А каменщик четвертого строительного участка треста «Дорстрой» Северной железной дороги М. Виноградов и В. Сафронов, плотник И. Смирнов участок на вечернем отделении строительного техникума.

Многие продолжают учиться в старших классах. Радует, что успевают они в большинстве своем значительно лучше тех, кто приходит к нам из восьмилеток.

Ценят на производстве людей образованных. Им доверяют руководство ответственными участками. А. Михайлов выдвинут диспетчером отдела пассажирских поездов. И. Конинчев пришел к нам в пятый класс. Тогда он работал кондуктором. А когда стал учиться в старших классах, его выдвинули на должность начальника Вологодского кондукторского резерва. Сейчас он продолжает учиться в техникуме.

Из года в год растет число получающих образование без отрыва от производства. Только в этом году мы выдали свидетельства о восьмилетнем образовании 155 рабочим, в большинстве ведущих профессий. Из них 130 производственников учились в классах ускоренного обучения.

Мы на опыте убедились, что эта новая форма обучения взрослых вполне себя оправдала и является важным путем выполнения задачи, поставленной в Программе партии: к 1970 году дать всем взрослым восьмилетнее образование.

Особенно хорошие результаты имеют те классы, учащиеся которых работают на предприятиях одной отрасли промышленности.

Вот, к примеру, группа, закончившая в прошлом месяце пятый семестр (что равно восьмому классу). Здесь учились сорок тепловозных машинистов, шестнадцать их помощников, два составителя поездов и одна станция стрелочница. Это был исключительно дружный коллектив, умело сочетающий работу на предприятии с учебой в школе.

С большим авторитетом здесь, как и на производстве, пользовался А. Полканов. Это очень сложный, трудолюбивый человек. Его отрыва от производства он подготовился и сдал экзамен на машиниста тепловоза. Вскоре выдержал испытания на машиниста дизельного локомотива первого класса. Как и раньше, когда работал машинистом паровоза, А. Полканов водит пассажирские поезда. Это он проводил опытные поездки на всем протяжении от Вологды до Архангельска. На основе результатов этих поездок устанавливались рациональные режимы вождения пассажирских поездов одной секцией тепловоза.

Несмотря на такую напряженную работу, не было случая, чтобы Алексей Николаевич пришел в класс не подготовившись к урокам. Вот почему и выпускные экзамены он сдал на одни пятерки.

В группе, где А. Полканов был старостой класса, большинство учащихся сдало экзамены на повышенные оценки. Особой похвалы заслуживают тепловозные машинисты Н. Анучин, Ю. Поярков, В. Седов, Н. Ухов, Н. Виноградов.

Совмещать учебу и работу — дело не из легких. Вот почему правильно поступают руководители предприятий, которые, учитывая сложную работу рабочей молодежи цехом своего предприятия. Перед началом каждого учебного года в депо выясняют, кто из производственников должен приступить к занятиям.

В. Д. Парменов приходит в школу и беседует с учащимися, а потом принимает меры, чтобы никто не мешало им посещать уроки. Вопросы об укреплении связи предприятия со школой рассматривались в партийном комитете. Обсуждался и вопрос о готовности к 1965/66 учебному году. В партийный комитет приглашались бе мастера печов, бригадиры, каждым, кто должен учиться, проведена беседа. Большое значение имеет и то, что свидетельства о восьмилетнем образовании вручаются учащимся на собраниях рабочих депо. В результате всех этих мер более ста рабочих депо из'явили желание учиться без отрыва от производства. К 1970 году здесь предполагается дать восьмилетнее образование всем рабочим, а позднее осуществить всеобщее среднее образование.

Значительная работа по укреплению связи производства со школой проводится в вагонном депо в его резерве проводников. Здесь также подготовка к новому учебному году проведена ранней весной.

В комплектовании классов активно участвуют и учащиеся. В школе родился лозунг «Один плюс два. Это значит, что каждый учащийся стремится вовлечь в школу еще двух товарищей по производству или месту жительства. Учащиеся обратились с открытым письмом ко всем работникам Северной дороги и внесли предложение — провести общественный смотр-конкурс на лучшую организацию учебы рабочих и служащих без отрыва от производства. Их инициатива одобрена.

Решением президиума дорпрофсожа утверждены условия смотра-конкурса. Каждое отделение дороги выдвигает на поощрение три производственных коллектива, где лучше организована учеба рабочих и служащих. Первое место в смотре-конкурсе на Вологодском отделении дороги заняло по итогам коллектив локомотивного депо Вологда.

Окончательные результаты обобщенного смотра-конкурса будут рассмотрены в начале нового учебного года.

Н. КОЛОТИЛОВ.
директор вечерней школы рабочей молодежи № 2 Северной железной дороги, заслуженный учитель школы РСФСР.

Годовой — к 10 октября

Лето—горячая пора у строителей дорог. Рабочие и инженерно-технические работники Вологодского дорожно-строительного управления приглашают все коллективы к тому, чтобы успешно справиться с планом.

На втором строительном участке, который ведет работы на тракте Вологда—Тотемск, первенство в соревновании держит смена мастера Юрия Михайловича Корытова. Она ежедневно перевыполняет свои задания. План за первое полугодие участок выполнил более чем на 150 процентов.

Особенно хорошо работают коллективы—машинист отделочной машины член партийного бюро дорожно-строительного управления Руф Павлович Докучаев, машинист бетонно-распределительной машины, ударник коммунистического труда Николай Павлович Громов, бетонщицы Анна Петровна Сивова и Ольга Николаевна Беляева.

— Все стремления нашего коллектива,—говорит начальник управления В. А. Мещеряков,—направлены к тому, чтобы годовой план работ выполнить к 10 октября. Для этого есть все возможности и мы постараемся их использовать.

НА СНИМКЕ: машинист бетоно-распределительной машины Н. П. Громов (слева) за приемом бетона.

Фото А. ЖИДКОВА.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Машинист Рогулин

Сегодня труженики стальных магистралей, как и все советские люди, торжественно отмечают традиционный праздник — Всесоюзный День железнодорожника.

Год от года укрепляется и развивается железнодорожный транспорт, увеличиваются его мощности. На новые, наиболее экономичные виды тяги уже переведены все основные грузонапряженные линии. В текущем году электровозами и тепловозами переведено свыше восьмидесяти процентов различных грузов. Большое внимание уделяется улучшению путевого хозяйства. Многие главные магистрали имеют тяжелые рельсы, способные выдержать повышенную нагрузку. Широко внедряются автоблокировка, электрическая централизация стрелок, механизация и автоматизация сортировочных горок.

Есть достижения и у двадцатитысячного коллектива железнодорожников Вологодского отделения. Приняв социалистические обязательства на завершающий год семилетки, он стремился больше перевозить народнохозяйственных грузов и пассажиров, всемерно сокращать транспортные издержки и повышать производительность труда.

Сегодня мы с удовлетворением можем отметить, что наши железнодорожники успешно выполняют свой долг перед Родиной. Перевозки растут более высокими темпами, чем предусмотрено семилетним планом. Перевыполняются задания по росту производительности труда и снижению себестоимости перевозок.

За минувшие шесть лет грузооборот по отделению увеличился более чем на семьдесят три процента и значительно превысил уровень, намеченный семилетним планом. В то же время погрузка народнохозяйственных грузов увеличилась на сто десять процентов, что также выше намеченного уровня. Производительность труда железнодорожников, занятых на перевозках, возросла в два раза. Себестоимость перевозок ниже плановой.

Коллектив отделения добился заметной экономии месячный план перевозок. К Всесоюзному Дню железнодорожника погружено дополнительно 260 тысяч тонн грузов. Только за полгода сверхплановая прибыль превысила 430 тысяч рублей. Сбережено топлива более чем на девяносто тысяч рублей. Лучших результатов по экономии топлива добились бригады машинистов Б. Рогулина, Б. Громова, А. Толчельникова, А. Шегалова, А. Разумова, Д. Рослова и других. Улучшается благосостояние наших железнодорожников. За шесть лет семилетки для них построено более сорока шести тысяч квадратных метров жилплощади со всеми удобствами. Лишь в минувшем полугодии введено в эксплуатацию около пяти тысяч квадратных метров благоустроенной жилой площади.

Растет творческая активность железнодорожников. Люди учатся, совершенствуют свое мастерство. В движении за коммунистический труд активно участвуют коллективы 39 предприятий, 1326 цехов, бригад и смен, в которых работает свыше десяти тысяч человек. Уже присвоено почетное звание 270 коллективам и 1690 ударникам.

Многие локомотивные бригады стали отличными мастерами вождения тяжеловесных поездов. За первое полугодие проведены тысячи таких поездов, в которых перевезено сверх установленных весовых норм около трех с половиной миллионов тонн грузов.

Высоких показателей в труде добились машинисты Вологодского локомотивного депо А. Толчельников, составитель поездов Н. Никитин, электромеханик сигнализации и связи А. Таганов, дежурный по вокзалу станции Вологда 1-я Н. Зимин, заслуженный рационализатор РСФСР В. Кутин и другие. Все они пользуются большим уважением в коллективах.

По итогам соревнования за второй квартал первое, второе и третье места заняли коллективы станций Семигородная, Харовская и Чебсара. Почетной грамотой управления Северной железной дороги награжден машинист тепловоза депо Череповец Д. Рослов. Имена восьми передовиков занесены в книгу Почета отделения. Среди них — бригадир автоколонного пункта Вологодского вагонного депо Г. Немков и электромеханик склада топлива станции Вологда Н. Тихонов.

Первое место в соревновании завоевал коллектив Вологодского локомотивного депо. Ему присуждены переходящие Красное знамя Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза железнодорожников и премия — десять тысяч рублей.

Вологодские железнодорожники не остановятся на достигнутом и добьются новых трудовых побед в завершающем году семилетки.

В. ДЕНИСОВ,
начальник Вологодского отделения Северной железной дороги.

Идут поезда по Северной...

30-летний рабочий Фриц Штопфхузен перешел в Германскую Демократическую Республику из района Гамбург в Западной Германии вместе со своей семьей, состоящей из жены и четверых детей. Как и многие его земляки, покидающие ФРГ, он уверен, что в государстве немецких трудящихся ему гарантирован труд и частный заработок. Здесь он не будет зависеть от произвола предпринимателей. В Западной Германии его уволили без предупреждения за то, что он выступил против недопустимого обращения с рабочими-греками на стекольной фабрике «Вильхельмсхюттте».

На этой фотографии Ф. Штопфхузен беседует с новыми товарищами. Для направления на постоянное местожительство он получил временную работу на заводе в Шёнебене.

Фото АДН—ТАСС.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ на станции «Прокат»

Огромную территорию Череповецкого металлургического завода пересекают стальные пути. По ним днем и ночью снуют тепловозы, перевозя ковши с расплавленным чугуном, составы со стальными слитками и другие грузы.

Сотни вагонов с концентратом, углем и различными материалами ежедневно прибывают на заводскую территорию. Не меньше отгружается продукции из цехов. За первое полугодие железнодорожники завода перевезли миллионы тонн различных грузов. Только в этом году об'ем перевозок возрастет более чем на миллион тонн.

Заводские труженики стальных магистралей встречают праздник трудовыми успехами. План грузоперевозок перевыполнен. Себестоимость каждой тысячи тонн перевезенного груза снижена по сравнению с прошлым годом на 2 рубля 66 копеек.

На многих участках железнодорожного цеха внедрено немало технических усовершенствований. На станции «Прокат», например, установлено промышленное телевидение, почти на всех станциях имеются громкоговорящая связь, автоматические шлагбаумы...

Маломощные и неэкономичные паровозы почти полностью заменены тепловозами. На смену малотоннажным вагонам приходят саморазгружающиеся вагоны грузоподъемностью до 80 тонн и семидесятитонные цельнометаллические платформы.

Коллектив железнодорожного цеха борется за право носить высокое звание цеха коммунистического труда. Многим службам, бригадам уже присвоено это почетное звание.

Большим уважением в коллективе пользуется заместитель начальника службы В. Хробостов. Он—ветеран цеха. Показывают пример в труде машинисты тепловозов К. Едемский, И. Харитонов, В. Пахарев, А. Басалаев, М. Савельев, машинист крана Т. Панькова и многие другие.

М. ШУБИН.

Бабаевские тяжеловесы

Встречая традиционный праздник, тепловозники Бабаевского локомотивного депо добились новых успехов в труде. В 3473 тяжеловесных поездах они доставили к пунктам назначения более миллиона тонн народнохозяйственных грузов сверх нормы, сэкономив при этом около двух тысяч тонн топлива. Бабаевцы полугодовой план перевозок выполнили на 101,7 процента.

Победителями в предпраздничном соревновании стали машинисты тепловозов Н. Судаков и Г. Жуков, помощники машиниста А. Лещев и Ю. Тупицин, слесари-ремонтники А. Коровин, В. Гаврилин, Н. Беляев, Н. Гоголев, Ю. Судаков и другие передовики транспорта.

К. АНДРЕЕВ.

ВЕТЕРАНЫ ДЕПО

В дружном коллективе Вологодского локомотивного депо есть люди, трудовой стаж которых исчисляется десятками лет. Вот, например, Константин Дмитриевич Сорокин. Сорок пять лет прошло с тех пор, как пришел он в депо. Поработы и на заслуженный отдых. Но не может сидеть без дела ветеран предприятия. Он успешно справляется с производственными заданиями, из его рук выходит продукция только отличного качества.

Более тридцати лет трудятся в депо Анатолий Павлович Молчин, Николай Леонтьевич Герасимов, Иван Николаевич Савичев. Они передают свой опыт молодым рабочим, прививают им любовь к труду и уважение к старшим. Ветераны хорошо знают цену рабочего времени и затраченного труда. Не случайно старейшие производственники возмущаются, когда еще годные к эксплуатации детали выбрасываются в металлолом. Так поступали, например, с лапками тормозных рукавов, гайками, а вместе с ними подчас выбрасывали и резиновые трубки. А ведь каждый комплект стоит более двух рублей.

Бригада ветеранов не раз обращала внимание мастеров на бесхозяйственность. Но они отмахивались от добрых советов. Тогда в стенгазете была опубликована критическая заметка. Это подействовало. Сейчас многие детали восстанавливаются и снова идут в дело.

Ф. КОРЮКИН.

СО ВСЕХ КОНЦОВ ЗЕМЛИ

В Совете Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 31 июля. (ТАСС). Постоянный представитель Турции при ООН О. Эральп обратился с просьбой созвать заседание Совета Безопасности для рассмотрения кипрского вопроса. Заседание Совета назначено на 3 августа.

Борьба разгорается

КАИР, 31 июля. (ТАСС). Пламя борьбы против английских колонизаторов охватывает все новые районы на Аравийском полуострове. Как сообщает агентство МЕН, фронт освобождения арабского княжества Дофар, расположенного в юго-восточной части Аравийского полуострова, об'явил о развертывании вооруженной борьбы против английских империалистов и их приспешников в этом районе.

В своем первом заявлении, опубликованном вчера, фронт освобождения сообщает, что эта организация представляет собой «Революционный авангард населения Дофара в борьбе за честь и свободу». Фронт освобождения обратился к народу с призывом оказать ему материальную и моральную поддержку.

Смелая атака

НЬЮ-ЙОРК, 31 июля. (ТАСС). Южновьетнамские патриоты атаковали и разгромили вчера ночью стоянку вертолетов в 3 милях от сайгонского аэропорта Тан-Сон-Нхат.

Ссылаясь на заявление американского военного представителя, корреспондент агентства АП сообщает из Сайгона, что в результате нападения сайгонские войска понесли тяжелые потери.

СОБЫТИЯ В ГРЕЦИИ

АФИНЫ, 31 июля. (ТАСС). Всего несколько минут продолжалась вчера чрезвычайная сессия греческого парламента, на которой должен был обсуждаться вопрос о доверии правительству Константина Ковиаиса. Всего лишь минут спустя, правительство обратило внимание на то, что «правительство ушло».

Однако, несмотря на это, правительство Афиаспасидиса-Ковиаса отказалось уйти в отставку.

Весь вечер вчера продолжались демонстрации перед зданием парламента. Демонстрации проходили под лозунгом: «Новые должны уйти».

Эпидемия холеры

ТЕГЕРАН, 31 июля. (ТАСС). На юго-востоке Ирана распространилась эпидемия холеры. Вспыхнув в провинции Белуджистан, на границе с Пакистаном, эпидемия распространилась на две другие восточные провинции Ирана—Керман и Хорасан. По поступающим в иранскую столицу сведениям, 80 человек уже пали жертвой этой опасной болезни. В связи с этим здесь опубликовано правительственное заявление.

ПОЕЗДА-РАКЕТЫ

СКОРОСТЬ ПЛЮС КОМФОРТ

В нынешнем году рижские вагоностроители отмечают 70-летие своего завода. На базе бывшего полуустурского «Вайрогса» выросло крупное машиностроительное предприятие. За освоение серийного производства электропоездов переменного тока с полупроводниковым выпрямителем (ЭР-9П) группа специалистов удостоена республиканской государственной премии.

Создан более совершенный электропоезд переменного тока — ЭР-11. Он имеет не десять, а восемь вагонов, но каждый из них на пять метров больше, поэтому количество мест в поезде осталось прежним. Салон отделан пластическими материалами, установлены мягкие диваны, усовершенствована система вентиляции и отопления.

Конструкторы завода создают новый дизель-поезд ДР-2. Силовые установки на нем размещаются под вагоном. За счет этого увеличивается количество мест.

Конструкторы приступили к изготовлению чертежей скоростного экспресса для линии Москва—Ленинград. Его кузов, изготовленный из легких алюминиевых сплавов, по своему внешнему виду напоминает фюзеляж воздушного лайнера.

200—250 километров в час! Такие цифры называют сегодня советские ученые и конструкторы, когда говорят о будущем железнодорожного транспорта. **Скоро ли такие поезда-ракеты повезут пассажиров?** На этот вопрос корреспондент ТАСС ответил заместитель директора Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта Н. Колодяный.

— Думаю, что это дело ближайших лет, — сказал он. — Наш транспорт по своей технической подготовке сейчас в состоянии сделать новый большой скачок в области дальнейшего увеличения скоростей. Это стало возможным прежде всего потому, что нынешнее оснащение нашего дорог совсем не похоже на то, которое было еще совсем недавно.

Вот уже несколько лет между Москвой и Ленинградом курируют дневные экспрессы. Они мчатся со скоростью 160 километров в час и не уступают лучшим высокоскоростным поездам мира. Во время испытаний, которые проводятся институтом, не раз был проходящей и рубеж в двести километров. Для того, чтобы такая скорость стала обычной, ученые-железнодорожники вместе с машинистами-рационализаторами работают над совершенствованием локомотивов и вагонов.

ЧТО УЖЕ СДЕЛАНО В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ?

— Новый электропневматический тормоз, предложенный группой сотрудников нашего института под руководством профессора В. Казарникова, используется сейчас на скорых поездах. На очереди создание магнитно - рельсового тормоза, который позволит в экстренных случаях еще на 35—40 процентов сократить тормозной путь поезда.

В будущем году железнодорожники смогут на практике познакомиться с новой системой локомотивной сигнализации. Она не только сообщает машинисту о сигнале ближайшего светофора, но и предупреждает, что впереди уклон или под'ем, крутой поворот, если машинист все же не принял мер предосторожности, не снизил скорость — это сделает электронная машина.

Рижские конструкторы разрабатывают проект поезда, который сможет развивать более двухсот километров в час. Вагоностроители думают над тем, чтобы пассажир, находясь в салоне, не ощущал высокой скорости. Для этого они предлагают применить пневматические и резиновые амортизаторы. И, конечно, внешне вагоны будут несколько иными: для уменьшения сопротивления воздуха они получат обтекаемую форму, напоминающую современный самолет.

ГДЕ ПОЯВЯТСЯ ТАКИЕ СВЕРХСКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА!

— В первую очередь, конечно, на линии Москва—Ленинград, а затем и на других направлениях, соединяющих наиболее крупные с Киевом, Минском, югом страны. По нашему мнению, поезд — наиболее подходящий вид наземного транспорта для высокоскоростного движения, обеспечивающий максимальную безопасность перевозок.

(Корр. ТАСС).

Москва.

В Соединенных Штатах Америки расистские организации Ку-Клукс-Клана официально запрещены. Фашистские же власти не ведут с ними никакой борьбы, зачастую потворствуя человеконенавистническим выходкам куклуксклановцев. В 14 зарегистрированных организациях К. К. К. число членов за последнее время удвоилось.

НА СНИМКЕ: два куклуксклановца в традиционных балахонах под бдительным оком «страма порядка» спокойно прогуливаются по улицам города Бокагуэс (штат Луизиана). Корреспондент ЮПИ рисунок запечатлел бандитов только со спины...

Фото ЮПИ—ТАСС.

„Кем был Гитлер?"

...На этот вопрос ученик итальянской начальной школы находит в своем учебнике такой ответ: «Гитлер был вождем Германии и единственным другом Италии», словом, «очень хорошим дядей». Деятельность другого фашистского диктатора и палача Муссолини характеризуется так: «Он проводил мелиоративные работы, завоевал империю в Абиссинии». Своеобразно трактуются и факты более отдаленного прошлого. Маленький итальянец узнает, например, из своего учебника, что французская революция была резней».

Эти и подобные им утверждения обнаружены прогрессивным журналом «Диритти делла скуола» в итальянских учебниках для начальных школ. Эти учебники изданы не в те годы, когда «великий мелиоратор» вместе со своим «единственным другом» находились у власти, а в наши дни, через 20 лет после разгрома фашизма.

В. ГОНЧАРОВ,
корреспондент ТАСС.

Рим.

Запуск спутника Земли „Пегас"

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Соединенные Штаты осуществили 30 июля с мыса Кеннеди запуск искусственного спутника Земли класса «Пегас».

Спутник выведен на орбиту высотою около 330 миль ракетой «Сатурн-1». Основная цель запуска — измерение интенсивности потока метеоритов в околоземном пространстве. В полете у спутника были развернуты «крылья, имеющие машенью для метеоритов. Размах «крыльев»—96 футов. На крыльях «Пегаса» закреплены тонкие пластины: изучение этих пластин позволит получить о метеоритах большие сведений, чем с помощью радиосигналов со спутника.

Предполагается, что через год один из американских космических кораблей, запущенный на орбиту вокруг Земли, сможет приблизиться к «Пегасу», и вышедший в космос космонавт отделит пластины от спутника и доставит их на Землю.

Открытие съезда Генсовета профсоюзов Японии

ТОКИО, 31 июля. (ТАСС). Здесь открылся сегодня съезд крупнейшего профсоюзного об'единения страны — Генерального совета профсоюзов. Более 400 делегатов съезда обсудят вопросы развития движения рабочего класса Японии в защиту своих жизненных прав, против безработицы, за улучшение условий труда.

Большое внимание на съезде уделяется политической борьбе этого профсоюзного об'единения, насчитывающего 4,5 миллиона членов.

Проект программы действий Генерального совета профсоюзов предусматривает активизацию борьбы японских трудящихся против американской агрессии во Вьетнаме, за возвращение японских островов Окинава, против американских баз на японской земле.

На съезде присутствуют делегации Всемирной федерации профсоюзов, профсоюзов Франции, Китая, Болгарии, Югославии и других стран.

Вильсон не оправдал надежд

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Член английского парламента лейборист Уильям Уорби потребовал отставки премьер-министра Гарольда Вильсона с поста лидера лейбористской партии. Свое требование Уорби об'яснил тем, что Вильсон отказался от предвыборных обязательств лейбористской партии, в частности, от проведения мероприятий в социальной области. Этот отказ, заявил Уорби в своем заявлении корреспонденту агентства Пресс Ассошиэйшн, вызвал уныние среди сторонников лейбористской партии.

Чем вы увлекаетесь?

КОГДА возникла эта всепоглощающая страсть к рисованию?...

Николай Васильевич задумчиво качает головой. Ответить трудно. Рождение не относится к тем далеким временам детства, когда он, босоногий мальчуган с широко открытыми от изумления глазами жадно изучал окружающий мир. Все было так интересно, особенно звуки и краски. Живые, яркие, постоянно меняющиеся, они манили к себе неудержимо. И было так много вокруг. Мальчишка казалось, что он никогда не сможет постигнуть таинства их возникновения и изменения.

И был еще в этом мире дед. Соседи уважительно называли его Павлом Ивановичем и при встрече низко кланялись. Иногда мальчик слышал, как вслед деду многозначительно произносили:

— Из володимирских богомазов будет.

Смысл этих слов Николка понял много лет спустя. А в то время дед был для него просто седобородым, сильным и ласковым волшебником, которому так легко подчинялись эти таинственные краски. Дед переносил их на холст, и ищо кисть его всегда выходило что-нибудь очень знакомое: голова какого-нибудь соседского мальчишки или окраина на поселка, за окоплцей которого раскинулись широкие поля.

Забившись в угол, Николка часами наблюдал, как дед растирает краски, как старательно выписывает каждую деталь рисунка. А как лиловое сердце мальчишки, когда старик протягивал ему кисть.

Шли годы. Умер Павел Иванович. Не не погасли в душе мальчика искры, которые заронил старый «богомаз».

Может и стал бы Николай Кузьмин профессиональным художником, если б не пришёл: «Комсомольцы — на самолеты!».

Изучая он крылатую боевую машину, тренировался в прыжках с парашютом, а в свободное время сидел за мольберт.

Его занятия живописью не прервала даже война. Парашютист-десантник, позднее разведчик, он выкраивал те немногие свободные минуты, что случались между боями, и на рвящадшом мешоре заносил в тетрадку свои впечатления. Это был своеобразный дневник солдата, только мысли и чувства выражались здесь не словами, а рисунками.

Вернувшись как-то из очередной операции, Кузьмин не нашел своих вещей. Вместе с ними погиб и дневник...

Вся послевоенная жизнь Николая Васильевича, вплоть до 1965 года, тесно связана со строительством Волго-Балтийского водного пути. Старший техник гидропроекта, позднее инженер производственного отдела управления, он готовил техническую документацию, те рабочие чертежи, что спустя несколько дней воплощались на бетонных площадках в бетон и металл.

И рисовал. Гуашью, тушью, маслом, карандашом. Рисовал дружеские шаржи и портреты, этюды и картины, пробовал свои силы в графике.

На выставке его работ, которая проводилась в Вытегре, демонстрировалось несколько десятков произведений самых различных жанров. Но больше всего внимание зрителей привлекали портреты и пейзажи художника.

Человек, с его богатым и сложным внутренним миром, с сугубо индивидуальным, подчас даже противоречивым характером, всегда близок Кузьмину. И будь это карандашный набросок детской головки, портрет строителя (их у Николая Васильевича особенно много), выполненный тушью, или большое полотно с изображением юной девушки, сделанное маслом, — все они передают строгую индивидуальность героя.

Большинство этюдов и картин Кузьмина воспроизводит природу родного края.

Ничем не примечательный, даже скучноватый на первый взгляд, пейзаж. Но стоит повнимательнее вглядеться в эти луга, покоящиеся в последних лучах заходящего солнца, или лес, только что сбросивший с себя снежный покров, одинокую березку, стоящую за околицей; и подумаешь в душе взволнованная радость. И невольно спрашиваешь себя, как же могло случиться, что проходил ты мимо этой красоты ежедневно и не замечал. А ведь это все твое, родное: и стог душистого сена на берегу реки, и стая журавлей, улетающая на юг, и умытая теплым весенним дождем деревня, и солнечный, до боли в глазах исстроившийся после бесдвинных с именем Петра, шел Архангелогородский тракт. Многое повидал он за свои три столетия. И мелькнули купцов, и толпы узников, закованных в кандалы, и советских воинов, шедших отсюда прямо в бой.

Но пришли сюда строители, возвели рядом с трактом огромные железобетонные пирсы и новую дорогу. Вышла из берегов речка Вытегра, разлилась широко окрест. И не стало больше старого тракта. Скрылся он под волнами нового водохранилища. Только телефонные столбы напоминают о том, что здесь когда-то была дорога.

Автор немного грустит, расставаясь с милыми сердцу картинами, и в то же время радуется силе человека, воле которого все подвластно на земле.

Еще более полно эта радость, это жизнеутверждение выразилось в его картине «На берегах Онежи». Не случайно именно это полотно демонстрировалось на нашем Всесоюзной выставке про-а в дни и на сельских самодеятельных художников в Москве.

Мысли художника у нас заняты новым произведением. Это должна быть еще одна картина о Волго-Балте, о том, как в связи с ним изменился Вытегорский край.

Т. СПИВАК.

Электросварщик Е. КОЧЕНКОВ.

Шофер Н. ГРИШИН.

Это русские картины...

Шофер А. ГУЦИН.
Рисунки Н. Кузьмина.

С УЛЫБКОЙ

ТУДА.

ОБРАТНО.

—Папа, у нас мама тоже тяжеловесница?

— Опять стоишь у светофора? Опять опаздываешь на обед!!!

— Дружище, вручай! Автосцепка подвела...

Рисунки П. Виноградова, Б. Макарова, Ю. Трифонова.

Без слов.

Гори, огонек!

Вслед за первым вспыхнул второй. Не костер и не пожар. Нет! Так называемый домашний «бедный огонек». Тогда — на квартире лучшего машиниста тепловоза Вологодского локомотивного депо, делегата XXII с'езда КПСС А. А. Уханова. Теперь — в семье ветерана Великой Отечественной войны, кавалера Золотой Звезды П. А. Афанасьева.

Все пришедшие сюда девочки и мальчишки, сверкая улыбками, загаром и алыми галстуками, расположились за столами, уставленными чашками, тарелками и вазами со сладостями. Рядом с ними — верные друзья юных пионеров, ветеранов войны, бдительно несущие боевую вахту и наши дни. Это — младший сержант Вячеслав Кутявцов, находящиеся в отпуске в родном городе моряк-подводник с дважды Краснознаменной Балтики матрос Владимир Савельев и курсант военного училища Сергей Крутских.

Открыла «огонек» заместитель директора Дворца культуры железнодорожников Р. К. Подпалкова. Тепло она говорила о женщине-пути виновниках торжества, зовне вологжанке, что называется, глаза не спускали с человека, на груди которого сияла Золотая Звезда героя, поблескивали ордена Ленина, Отечественной войны, Красной звезды, два ряда медалей, гвардейский знак...

Сам Павел Александрович поделился своими воспоминаниями о суровых военных годах, о пройденном им боевом пути, прибавил немало ярких примеров о невиданном мужестве и стойкости наших воинов. Ребята слушали его с затаенным дыханием, стараясь ничего не пропустить.

Особенно взволновал их рассказ про бой на Днепре.

... 29 сентября 1943 года. Стрелковая рота, которой командовал двадцатилетний старший лейтенант Афанасьев, получила приказ форсировать в районе Лютежа Днепр и захватить его правом берегу плацдарм. Переправа началась ночью. Бесшумно, словно призраки, скользили по водной глади самодельные плоты. Но и враг не дремал. Над рекой то и дело вспыхивали осветительные ракеты. Немцы обнаружили наших смельчаков. Фашисты открыли ураганный огонь. Над головами перепрыгивающихся роем посвистывали пули, снаряды, мины. Переправа продолжалась. К утру приказ был выполнен. Рота отвоевала и прочно удерживала кусок родной земли на противоположном берегу реки.

С рассветом гитлеровцы контратаковали роту Афанасьева. Семь раз в тот день фашистские цепи поднимались против горстки бойцов. Но каждый раз отказывались назад.

Пришла вторая ночь. На помощь афанасьевцам подоспели новые силы. А ранним утром они, как снег на голову, обрушились на вражеские окопы. «Зеленая улица» для советских войск на этом направлении была открыта!

За ратный подвиг на Днепре Афанасьеву и четырем бойцам его роты было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Тогда же, в 1943-м, он навсегда связал свою жизнь с великой партией Ленина, стал коммунистом.

После войны Павел Александрович окончил военную академию, долгие годы командовал полком Советской Армии. И в наши дни он продолжает нести боевую вахту.

Своих юных друзей герой-фронтовик горячо прибывал отлично учиться, закалять себя идейно и физически, быть дружными, правдивыми и честными во всем, хорошо знать героические традиции своего народа.

Затем перед участниками встречи выступили молодые воины. Отличник Военно-Морского Флота В. Савельев увлекательно говорил о суровой и, чем не мирное, времени, романтики службе военных моряков, о том, как они продолжают эстафету боевой славы своих отцов.

Почти три часа длился «голубой огонек» на квартире героя. А время-то, как тогда, не заметил, как пролетело время. Так интересно было всем! Закончился он веселой, жизнеутверждающей песенкой на любой детворы «Пусть всегда будет солнце!».

М. АРИСТОВ.

Он приходил первым

Имя Степана Егоровича Левина, создателя ордена Ленина треста «Черноземметаллургстрой», хорошо известно на стройке Северной Магнитки.

Шестнадцать лет назад он забил здесь в землю первый колышек. С тех пор с верным другом — теодолитом мешал по обширной строительной площадке сотни километров. Подобно хорошему портному он размерял в земле где должны были вырасти гигантские цехи завода, делал плавкиоиу площадки, ставил отметки для закладки фундаментов под здания и оборудование. Он был первым, а его будничный труд был так необходим тем, кто приходил сюда после него, — строителям, монтажникам, трубоукладчикам.

Недавно коллектив управления треста проводил ветерана стройки коммуниста С. Е. Левина на заслуженный отдых. Много теплых слов было сказано в его адрес. Под аплодисменты всех присутствующих заместитель управляющего трестом Д. П. Домрачев вручил Степану Егоровичу постоянный пропуск на Черепоховский металлургический завод.

Е. ГРИГОРЬЕВ.

В ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРИЕМНЫХ «КРАСНОГО СЕВЕРА»

Во вторник, 2 августа состоится очередной прием трудящихся.

В ГОРОДЕ СОКОЛЕ:

В общественной приемной «Красного Севера» и городской газеты «Сокольская правда» прием ведут с 15 до 18 часов в редакции «Сокольская правда» внештатный инспектор приемной Парамонов Ф. А. и общественный юрисконсульт Копачев В. Л.

ПОГОДА

С 1 по 3 августа по области ожидается переменная облачность, кратковременный дождь. Ветер юго-западный умеренный. Температура ночью 8—13, днем 17—22 градуса.

В Грозном, Иванове и Смоленске

Закончилась спартакиада средних учебных заведений Министерства сельского хозяйства РСФСР на первенство Центрального совета спортобщества «Урожай».

В городе Грозном успешно выступили гимнасты техникума, обеспечив себе первое место.

В Иванове борьбу продолжили наши баскетболисты и волейболисты. Они завоевали третье и четвертое места.

Состязания велосипедистов были завершающими. В Смоленске собралось велогонщиков 39 человек. В гонке на 15 километров состязались девушки. Вологжанка К. Егорова финишировала третьей, лишь 11 секунд она проиграла лидеру гонки Н. Морозовой (Московская область). В 20-километровой командной гонке наши девушки были шестыми.

Юноши стартовали на 25 и 50 километров и заняли седьмое место. Таким образом, команда наших велогонщиков завоевала пятое общее место.

По итогам спартакиады спортсмены Вологодского сельскохозяйственного техникума и областная организация спортобщества «Урожай» (параллельный зачет) вышли на первое место в республике.

К. ВИНОГРАДОВ,
руководитель физвоспитания техникума.

КОНЦЕРТ В ЦЕХЕ

Не было здесь ни песен, ни музыки, ни сцены. Привычные подмостки с успехом заменял автокар — механическая тележка, на которой развозят материалы и детали. И, тем не менее, это был концерт. Литературный. В одном отделении. Он был посвящен советской поэзии. Читались стихи о нашей Родине, мире, дружбе и любви, принадлежащие перу современных поэтов А. Твардовского, М. Рыжинцевой, Е. Евтушенко, Р. Рождественского, А. Вознесенского, И. Кобзева, С. Островского.

Состоялся он в ремонтном цехе Вологодского локомотивного депо в обеденный перерыв. Перед рабочими выступили артисты Владимирской филармонии Нина Бардинская.

Горячими аплодисментами наградили ее зрители. Концерт им очень понравился.

М. МИХАЙЛОВ.

НАДЕЖДЫ ОПРАВДАЛИСЬ

В Череповце трудной победой металлургов закончилась первенство области по ручному мячу. Пять дней продолжалась упорная борьба между вологодскими командами «Спартак», мелзаводского и строительного техникумов и череповецкими командами «Металлург» и «Строитель».

До последнего дня без поражений шли металлурги и строители. И вот финал. Поистине это были два мощных. Первая половина закончилась победой металлургов — 11:11. Во второй половине игры активизировались строители. Они быстро сравняли счет. Но заводские парни перешли в контратаку и вышли вперед. За пять минут до конца игры счет стал на ничьей — 19:19. Команды идут очко в очко. 20:20. До конца игры осталось 1 минута. И только семи метровый штрафной бросок решил судьбу первенства в пользу металлургов.

Команда «Металлург» награждена вымпелом и грамотой. Лучшим игроком — нетоварищем. Диплом второй степени и ценный подарок получил строитель.

В. ЧУДАКОВ.

СЧЕТ НЕ ИЗМЕНИЛСЯ

На вологодском стадионе «Динамо» в минувшую среду проведена одна из центральных игр на первенство области по футболу. На поле встретились лидеры чемпионата — вологодский «Текстильщик» и череповецкий «Строитель». Счет ничейный — 1 : 1.

Такой исход встречи лидеров чемпионата показал, что первенство, в играх второго круга, предстоит очень упорная борьба за титул сильнейшей команды области.

Н. НИКОЛАЕВ.

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН Г. М. ШАРШАВИНА

Похороны Григория Матвеевича Шаршавина состоятся в понедельник, 2 августа, на Введенском кладбище.

Вынос тела в 15 час. дня из городского Дома культуры (набережная VI Армии, 89).

Доступ к телу для прощания—2 августа с 14 до 15 час. дня.

Комиссия.

В ГОРЯЩЕМ ДОМЕ

Закончена практика. Учащийся Вологодского медицинского училища Николай Поспелов приехал в деревню Холм Иваницевского сельсовета Междуреченского района. Здесь его ждали брат восемнадцатилетний Юрий и двенадцатилетняя сестренка Нина. Он сообщили, что отец находится в больнице.

Легли в тот вечер поздно. Ночью Юрий проснулся от непонятного шума: что-то трещало. А когда открыл глаза, увидел языки пламени за окнами. Почувствовал, как тяжело дышать от дыма. Юра разбудил брата и они выскочили на улицу через горящие сени.

— А где Нинка?—встревоженно спросил Николай.

Сестра оставалась в горящем доме. Медлить нельзя. И старший из братьев, не раздумывая, бросился в огонь. Испуганная девочка лежала в дальней комнате. Николай потащил ее через пламя. Уже на улице юноша почувствовал боль во всем теле и, потеряв сознание, упал на землю.

Тяжелые ожоги получили все трое. Юра и Нина находятся сейчас в Междуреченской районной больнице. Они выздоравливают. Ожоги Николая оказались серьезнее. После оказания первой помощи, он на вертолете отправлен в областную больницу.

В. БАРАНОВ.

Зам. редактора П. Д. МИХАЙЛОВ.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:

продавцы, ученики на продавцов, кроме продавцов для торговли на ходу (с лотками и фруктами (оплата сдельная) — Вологодское горпосторгторг. Обращаться: г. Вологда, Урицкого, 63; телефон 14-71;

крановщики, трактористы, электрики. Обращаться по адресу: г. Вологда, Ленинградское шоссе, 22; телефон 9-01. Вологодская заводная база «Сельхозтехника»;

курьер-уборщица — Вологодским обществом потребителей по заготовке и переработке молока. Обращаться по адресу: г. Вологда, Добролюбова, 26;

кузнецы, штамповщики, монтажники, разнорабочие, грузчики — Вологодским электромеханическим заводом. Обращаться по адресу: г. Вологда, Советский проспект, 148;

срочно каменщики, кровельщики по мягкой кровле, разнорабочие СУ 20 треста 59 «Вологодпромстрой». Обращаться в постоянное общежитие, по адресу: г. Вологда, Урицкого, 93, телефон 8 93;

ученики стрелочников, уборщицы на станциях Вологда-1, Вологда-2. За справками обращаться по адресу: г. Вологда, Вологодский проспект, 10, отдел кадров, телефон: вокзал 85;

рабочие женщины на сортировку трикотажа. Оплата 70—80 рублей в месяц. Обращаться: г. Вологда, Куропат, 3. Телефон: 8-51;

старший экономист по труду и нормам, токари, такелажник, ленточнопилы, мотальщицы, рабочие (женщины) в все цехи, сварщики, чистильщики обрудования—Вологодским льнокомбинатом. За справками обращаться в отдел кадров;

засыпщики муки, кочегар и работник цы в производственные цехи—хлебобулочный комбинат. Об условиях справиться по адресу: г. Вологда, Самойло, 20, отдел кадров;

инженер-технолог молочной промышленности и агроном—областным управлением торгпромсоюза потребительских сельхозпродуктов. Обращаться: г. Вологда, Пушкинская 18; телефон: обл исполком, 3-34;

делопроизводитель-машинистка (оклад 60 рублей), шофер — Вологодским агропромом.

Партийная организация Вологодского мебельного комбината с глубоким прискорбием сообщает о преждевременной смерти члена КПСС с 1917 года, Почетного гражданина города Вологды, пенсионера **ШАРШАВИНА Григория Матвеевича** и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив областного комитета КПСС выражает глубокое соболезнование заместителю начальника по транспортным отделам Надежде Григорьевне Дмитриевой по случаю смерти ее отца **НАДЕЖДИНА Сергея.**

ПРОИСШЕСТВИЯ

Опытный инженер или техник-строитель требуется на должность начальника отдела стройматериалов и капитального строительства, ст. инженер-технолог, керамик и инженер по материально-техническому снабжению — управлением мостовой и топливной промышленности. Обращаться по адресу: г. Вологда, Ленина, 15, комната 161; телефон 6 64;

электромонтеры, электросварщики, слесари, токари, такелажник, ленточнопилы, мотальщицы, рабочие (женщины) в все цехи, сварщики, чистильщики обрудования—Вологодским льнокомбинатом. За справками обращаться в отдел кадров;

засыпщики муки, кочегар и работник цы в производственные цехи—хлебобулочный комбинат. Об условиях справиться по адресу: г. Вологда, Самойло, 20, отдел кадров;

инженер-технолог молочной промышленности и агроном—областным управлением торгпромсоюза потребительских сельхозпродуктов. Обращаться: г. Вологда, Пушкинская 18; телефон: обл исполком, 3-34;

делопроизводитель-машинистка (оклад 60 рублей), шофер — Вологодским агропромом.

МАСТЕРСКИЕ «РЕМСТРОЙКОМБИНАТА» ПРОИЗВОДЯТ:

РЕМОНТ МЯГКОЙ И ЖЕСТКОЙ МЕБЕЛИ: диванов, кушеток, матрацев, кресел, столов, шкафов, сервантов, стульев и т. д.;

ОБИВКУ ДВЕРЕЙ, СИДЕНИЙ АВТОМАШИН.

Перетяжка диванов, пружинных матрацев и мягких кресел по желанию заказчика выполняется на дому.

По вашему желанию мебель в ремонт и после ремонта может быть доставлена транспортом мастерских.

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ НАШИХ МАСТЕРСКИХ!

Их адрес: г. Вологда, набережная Кедрова, 72 и Маяковского, 26.

В театре и кино

ГОРЬКОВСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА
(в помещении Дворца культуры железнодорожников)

1 августа днем — «Большой вальс», вечером «Принцесса Игорь».
2 августа — «Анулина».
3 августа — «Бахчисарайский фонтан».
4 августа — «Демон».
5 августа—«Манон».

Все справки по телефону 8-89.

По окончании спектаклей подаются автобусы по маршрутам: 1, 3, 7, 9.

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО. 1 августа. Большой зал. В 9 часов — «Мирное время». В 10-40, 12-20, 14-10, 16, 17-40, 19-30 (удлиненный), 21-45 — «За мной, канальы». Малый зал. В 9-30, 11, 12-30 — «Налаленок»; в 14-15, 16, 17-45, 19-30, 21-15 — «Верная девушка». Большой зал. С 2 августа в 10 часов мультипликационные фильмы «Таранищуй», «Приключения маленького Кроша»; в 11-10, 13-10, 15-10, 17-10, 19-10 (удлиненный), 21-45 новый широкоэкранный художественный фильм — «Черный бизнес». Малый зал. В 9-30, 14, 18-30 — «Сора». В 11-30, 13, 11-20, 15-45, 19 — «Во имя любви» (две серии в один сеанс).

КИНОТЕАТР «ИСКРА». Большой зал. Сегодня в 9-30 — «На далекой границе»; в 11-10, 12-50, 14-35, 16-20, 18, 19-40 (удлиненный), 21-50 — «Прерванный полет». С 2 августа в 10 часов — «Подруги»; в 11-40, 13-15, 14-50, 16-18, 19-40 (удлиненный), 21-45 новый художественный фильм — «История одной любви». Малый зал. В 10 и 11-40 — «Сласти наши души»; в 13-20, 15-20, 18-30, 21 час — «Любовь в сентябре»; в 17-20 кинохроника — «Дневник космонавтов». С 2 августа в 9-30, 11-20, 13-10, 15, 18-50, 18-40, 21 час — «Когда песня не кончается».

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. Большой зал. 2—3 —4 августа в 15 и 17 часов — «Черный бизнес»; 3 августа начало в 15 часов. Малый зал. 1 августа в 15, 17, 19, 21 час — «Любовь одного вечера». 2—3—4 августа в 19 и 21 час — «Черный бизнес»; 3 августа начало в 17, 19, 21 час.

КИНОТЕАТР «РОДИНА». 1 августа в 11-30, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40 — «Нападение». С 2 августа в 9-30, 10-55, 12-20, 13-45, 15-15, 16-35, 18, 19-25, 20-50, 22 10 новый художественный фильм «Валера».

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ». 1 августа в 11-30, 13-30 — «Дикуры»; в 15-15, 17-15, 19-10, 21 час — «Ноль три». 2—3 августа в 15-15 — «Незабываемая тропинка»; в 17-15, 19-10, 21 час — «За мной, канальы».

КЛУБ ВОС. 3 августа в 18 и 20 часов — «Пока фронт в обороне». 5 августа в 18 и 20 часов — «Встреча со шпионом». 7 августа в 18 и 20 часов — «Мирное время».

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. 1 августа в 15-30 — «Дикая собака Динго»; в 17-20, 19-10, 21 час — «В дни одного года». 2 августа в 17-30, 19-20, 21 час — «Угловая комната». 5 августа в 17-30, 19-20, 21 час — «Мирное время». 6 августа в 17-30, 19-05, 20-40 — «Трактористы».

КИНОТЕАТР «СПУТНИК». 1 августа в 13, 15, 17, 19, 21 час — «Пока фронт в обороне». 2—3 августа в 15, 17, 19, 21 час новый художественный фильм — «Нападение».

Слушайте, смотрите 2 августа

ЦЕНТРАЛЬНОЕ РАДИО

9.15—Песни советских авторов. 9.30—Библиотека для всех: Русская литература. Е. Карпов «Не родись счастливым». Глава из повести. 11.30 — Выполняем задание радиослушателей. Концерт. 12.20 — Программа для работников сельского хозяйства. 13.00—Моцарт — Концерт для фортепиано с оркестром (ре минор). 14.15—С. Прокофьев—Пять мелодий для скрипки и фортепиано. 15.00—Программа радиостанции «Юность». 16.45—«Сюда совести и внимания». Беседа кандидата исторических наук Ф. И. Гуревичем. 17.30 — Выступление заместителя председателя Совета Министров Молдавской ССР В. Кирюбчану. 17.45—Стихи поэтов Молдавии. 19.00—«Жизнь и творчество Н. Н. Чайковского». Передача четвертая. 20.00 — Международный турнир по футболу «Спартак» (М)—«Крылья Советов» (К6). Полуфинальный матч на кубок СССР. 26.45—Молдавские мелодии. 21.00 — Программа радиостанции «Юность».

ОБЛАСТНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

6.30—7.00—Радиоуроки сельскохозяйственных знаний. 17.00 — 17.30—Последние известия. Беседа «Колхозный строй—неотъемлемая часть советского общества».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

16.55—Программа передач. 17.00 —Для дошкольников и младших школьников «По грибы». 17.20 — Для детей «Лукоморье» («Сверчок»). Телевизионный фильм Кишиневской студии телевидения. 18.00—Для школьников «Интерклуб». Телевизионный клуб. 19.00—«На стадионах и спортивных площадках». В перерыве — (19.45)—Телевизионные новости. 20.00—Фильм Кишиневской студии телевидения, посвященный 25-летию образования Молдавской ССР. 21.30 — Телевизионные новости. 22.00 — Продолжение передач Кишиневской студии телевидения, посвященных 25-летию образования Молдавской ССР. 23.30 — «Годы, огни, секунды—спорт за неделю.

Наш адрес: Вологда, Урицкого, 2

ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора — 14-67, зам. редактора — 15-56, ответственный секретарь — 14-65, секретариат — 5-81, отделы: партийной жизни — 14-37, промышленности и транспорта — 3-45, сельскохозяйственный — 3-28, культуры — 14-66, информации—14-68, советского строительства и быта — 5-32, писем трудящихся и работы с рабкорами — 3-23, издательство, бухгалтерия и прием объявлений — 2-16.

ГЕ—01836 Вологодская областная типография Зак. 3761.