ГОД ИЗДАНИЯ 43-й

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВСЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 198 (12555) | Воскресенье, 23 августа 1959 года | ЦЕНА 20 КОП.

ОДНОТИПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА ЗАГОТОВКАХ ЛЕСА

ПЕРМЬ, 22 августа. (ТАСС). В Веслянском леспромхозе комбината «Комминерлес» внедряются передовая технология и высокопроизводительные методы труда. Заготовка леса ведется только малыми комплексными бригадами, валка леса—одним человеком в бригаде без помощника, деревья трелюются с кронами, лес вывозится в хлыстах и грузится крупными пакетами.

На леспромхозе сконцентрированы оборудование и машины только нескольких типов. Если раньше на лесозаготовках использовались электропилы, передвижные электростанции, тракторы «КТ-12» и «С-80», газогенераторные и жидкотопливные автомашины, автокраны разных марок, то теперь на вооружении лесозаготовителей находится всего три основных механизма. На заготовке леса — бензомоторные пилы «Дружба», на подвозке и погрузке — тракторы «С-80», на вывозке — автомашины «МАЗ-501».

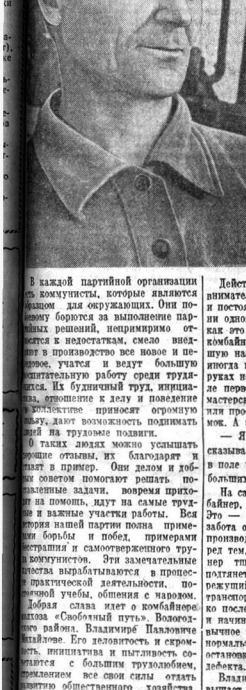
Наличие однотипных машин и оборудования значительно облегчает внедрение новой технологии и ремонт.

За семь месяцев комплексная выработка каждого рабочего здесь составила 402 кубометра леса при плане 322 кубометра.

В настоящее время все бригады леспромхоза систематически перевыполняют сменные задания. Трактористы В. Мингеев, К. Усенко, Э. Джафаров, З. Куртумеров за смену трелюют по 20—40 кубометров леса сверх нормы каждый. Предприятие, работая рентабельно, дало с начала года сверхплановой прибыли свыше четырех миллионов рублей. Свое обязательство — дать сверх годового плана 15 тысяч кубометров древесины лесозаготовители уже перевыполнили на пять тысяч кубометров. За семь с половиной месяцев заготовлено леса на 25 тысяч кубометров больше, чем за этот период прошлого года.

В умелых руках техника действует безотказно!

Партии рядовой



В каждой партийной организации есть коммунисты, которые являются примером для окружающих. Они повсюду борются за выполнение партийных решений, непримиримо относятся к недостаткам, смелы в внедрении в производство все новое и передовое, учатся и ведут большую воспитательную работу среди трудящихся. Их будничный труд, инициатива, отношение к делу и поведение в коллективе приносят огромную пользу, дают возможность поднимать людей на трудовые подвиги.

О таких людях можно услышать лучшие отзывы, их благодарят и берут в пример. Они делом и добрым советом помогают решать повседневные задачи, вовремя приходят на помощь, идут на самые трудные и важные участки работы. Вся история нашей партии полна примерами борьбы и побед, примерами страстности и самоотверженного труда коммунистов. Эти замечательные качества вырабатываются в процессе практической деятельности, политической учебы, общения с народом.

Добрая слава идет о комбайнере колхоза «Свободный путь», Вологодского района, Владимире Павловиче Михайлове. Его деловитость и скромность, инициатива и пытливость состоятся с большим трудолюбием, проявлением все своих силы отдать развитию общественного хозяйства, всегда впереди, малое или большое дело выполняет настойчиво и аккуратно. Владимир Павлович не останавливается на достигнутом, а постоянно совершенствует свои трудовые навыки, упорно преодолевает трудности и добивается успеха.

Коммунист В. П. Михайлов — опытный комбайнер. В 1948 году он окончил школу механизации и с тех пор бесперебойно работает на машине. Вот и пылче, как только появились на поле валки сжатой ржи, он вывел свой комбайн с подборщиком. Но скоро сошели все опимые, и машина коммуниста была переключена на прямое комбайнирование. Каждый день, с утра до позднего вечера, слышится рокот мотора, гектар за гектаром убираются зерновые культуры и семенники многолетних трав. В отдельные дни выработка достигала более двух норм. Свыше 120 гектаров убрано машиной, управляемой руками коммуниста В. П. Михайлова.

—Комбайн старый, не разгонишься, — замечает Владимир Павлович, — но ничего, работает. Действительно, только благодаря внимательному отношению к машине и постоянному уходу за ней, не было ни одного дня простоя. Удивительно, как это старенький, видавший виды комбайн выдерживает такую большую нагрузку. Ведь не секрет, что иногда новая машина, побывавшая в руках нерадивого механизатора, после первого сезона отправляется в мастерскую капитального ремонта или поставивает из-за частых поломок. А здесь — другое дело.

— Я ее сам ремонтирую, — рассказывает тов. В. П. Михайлов, — в поле устранению неисправности. Но больших поломок не было.

На самом деле, то что делает комбайнер, нельзя назвать ремонтом. Это — обычный уход за машиной, забота о ее исправности и высокопроизводительном использовании. Перед тем, как завести мотор, комбайнер тщательно осмотрит машину, подтянет болты, проверит шестерни, режущий и молотильный аппараты, транспортеры и другие части. Только после этого он включает скорость и начинает вести комбайн. Его привычное ухо улавливает каждый ненормальный звук. Сразу же следует остановка, проверка и устранение дефекта.

Владимир Павлович постоянно повышает свои знания. Он аккуратно посещал занятия кружка по изучению истории партии, выписывает и читает газеты, имеет личную библиотеку, в которой преобладает литература по машиноведению. Даже в эти горячие дни, когда приходится работать с утра до вечера, он находит время для чтения и бесед с колхозниками. Его добрый совет или товарищеское замечание не остаются без внимания.

Вместе с Владимиром Павловичем второй год работает в качестве помощника комбайнера комсомолец Георгий Шалагин. Ему семнадцать лет, но он уже сумел многое перенять от своего учителя. Главное, что передает комбайнер своему ученику, это — трудолюбие, честное отношение к делу, стремление сделать больше и лучше. Георгий хорошо знает машину, а иногда берет и штурвал в свои, еще малоопытные руки. Есть у него мечта — осенью по путевке комсомольской организации поступить в школу механизации. Хорошая мечта. Две школы — одна под руководством коммуниста на практической работе и вторая за учебным столом — помогут юноше стать работником большой закалки и умения, таким, какие требуются сейчас в хозяйстве, оснащенном богатой техникой.

Есть мечта и у комбайнера. Прежде всего он стремится выполнить взятое обязательство — вовремя и без потерь убрать 250 гектаров зерновых культур и семенников многолетних трав, трудовыми успехами встретить предстоящий Пленум ЦК КПСС. А как только начнется учебный год в системе партийного просвещения, тов. В. П. Михайлов сядет вместе с другими коммунистами за изучение основ марксизма-ленинизма. Мечтает он и о том, чтобы его дети, которые с первого сентября пойдут в школу, росли грамотными и трудолюбивыми, чтобы они так же, как и их отец, умножали общественное богатство.

Коммунист В. П. Михайлов, прошедший большую школу воспитания, является примером для других. Он вступил в партию тогда, когда в годы Великой Отечественной войны над нашей Родиной нависла смертельная опасность. Он шел в бой с поднятой головой, с сознанием великого долга перед партией и народом. За боевые заслуги рядовой В. П. Михайлов награжден многими орденами и медалями. За большие успехи в труде после войны он неоднократно получал благодарности и премии.

Народ любит и ценит таких людей, которые всегда откликаются на зов партии, смело идут на решающие участки, не страшатся трудностей. Труд миллионов рядовых коммунистов — заметный, высоко социальных, хорошо выраженный своей специальностью, — является полнейшим коммунистическим. Такой труд надо всемерно поддерживать и умножать, стремиться к тому, чтобы каждый советский человек работал так, как идет славной Коммунистической партии Владимир Павлович Михайлов и миллионы других коммунистов.

Это даст возможность поднять творческую активность людей, досрочно выполнить семилетку и успешно решить величественные задачи коммунистического строительства.

На снимке: член КПСС, комбайнер колхоза «Свободный путь», Вологодского района, Владимир Павлович Михайлов.

Фото П. Сотникова.

Товарищи механизаторы!

От вас, от вашего умения и настойчивости зависит судьба урожая. Работайте так, как передовики, ежедневно выполняйте полторы-две нормы

Дорожа минутами

Мерно покачиваясь на бороздах, самоходный комбайн круг за кругом обходит поле. Когда бункер наполняется зерном, водитель Сергей Васильевич Подгорбунский дает знать помощнику, находящемуся на нижней площадке. Тот подвешивает на небольшую четырехугольную трубу под бункером мешок и открывает заслонку. Завязав наполненный зерном мешок, он сбрасывает его и принимается за следующий. Полные мешки подбирают возчик, а комбайн продолжает свой путь. Даже в обеденный перерыв Сергей Подгорбунский не оставляет машины. Дни стоят погожие, на уборке дорога каждая минута. Осмотрев рабочие узлы, их крепления, проверив натяжение цепей, очистив звездочки от наматывавшейся соломы, он тут же, за штурвалом, наскоро обедает и снова ведет машину. Только поздним вечером, когда в низинах поднимается туман, заглушает комбайна.

У околицы деревни комбайнера встречает председатель правления Юрий Вайгачев, в недавнем прошлом инструктор Велико-Устюгского горкома партии.

— Как успехи, Сергей Васильевич? — спрашивает он улыбаясь. — Но тебе вижу, что неплохие.

— Все в порядке. — в тон ему отвечает Подгорбунский.

По двадцать-десять гектаров хлеба убирает ежедневно комбайнер Подгорбунский. В отдельные дни выработку доводил до 12. Он занимает первое место в соревновании механизаторов Велико-Устюгского района. На его счету к 20 августа было более 130 гектаров. За весь сезон Подгорбунский обязался убрать не менее 300 гектаров зерновых.

Сергей Васильевич как правило, сам ремонтирует комбайн, проводит технический уход. Ни одна заклепка или болт, не говоря о других деталях, окажись они с дефектом, не пройдут мимо его глаз. Каждая неисправность устраняется вовремя.

При косьбе получных хлебов Подгорбунский применял дополнительное приспособление к мотовилу, позволяющее забирать наклонные колосья. К нижней части бункера он прикрепил небольшую трубу с заслонкой, посредством которой зерно высыпается прямо в мешки. Это позволяет избежать потерь зерна при транспортировке и ненужных переездов к месту разгрузки.

Заранее осмотрев участки уборки и рассчитав продолжительность работы на них, он переводит комбайн с поля на поле только в нерабочие часы, обычно утром, пока стоит роса. А ведь каждый сбереженный час — это лишний гектар убранного хлеба.

Коммунист Подгорбунский требователен не только к себе, но и к другим. Однажды для разгрузки зерна не хватило мешков. Комбайнер крепко поговорил с бригадиром.

Замечательное качество Сергея Подгорбунского — не успокаиваться достигнутыми успехами. Он внимательно следит за работой других комбайнеров района; читает сельскохозяйственную литературу, советуется с бригадиром механизаторов Иваном Уршиным, руководителями колхоза, стремится применить в практике все лучшее из опыта передовых механизаторов. Он не держит в секрете от других и свой опыт, охотно помогает товарищам.

Коммунисты сельхозартели имени XXI партсъезда избрали Подгорбунского членом бюро парторганизации. Он является членом совхоза Велико-Устюгского райкома КПСС.

Очередной Пленум ЦК КПСС колхозники сельхозартели решили ознаменовать быстрейшим завершением уборки: все зерновые и технические культуры убрать к 1 сентября. Комбайнер Подгорбунский помогает им осуществлять это обязательство.

П. ШАРНИН.
(Наш соб. корр.).

Соревнование механизаторов

Комбайнеры

Анисимов Михаил Витальевич в колхозе «Дружба», Вологодского района, убрал хлеба со 140 гектаров.

Кошелев Николай Васильевич в колхозе имени Сталина, Вологодского района, убрал хлеба со 115 гектаров.

Горюнин Борис Александрович в колхозе «Правда», Вологодского района, убрал хлеба со 110 гектаров.

Пестов Анатолий Михайлович в колхозе «Серп и молот», Вологодского района, убрал хлеба со 110 гектаров.

Рябев Анатолий Васильевич в колхозе «Большевик», Кичменско-Городенского района, убрал хлеба с 95 гектаров.

Главышев Николай Александрович в колхозе «Передовик», Кичменско-Городенского района, убрал хлеба с 90 гектаров.

Рыжикова Мария Алексеевна в колхозе «Первомайская», Тарногского района, убрала хлеба с 81 гектара.

Чебыкин Анатолий Сергеевич в колхозе «Россия», Рослятинского района, убрал хлеба с 77 гектаров.

Ульянова Александра Григорьевна в колхозе «Красные Шевденицы», Тарногского района, убрала хлеба с 76 гектаров.

Льнотребильщики

Батраков Дмитрий Васильевич в колхозе «Дружба», Кичменско-Городенского района, вытеребил лен с 95 гектаров.

Замаранев Семён Прокопьевич и **Добрынинский** Николай в колхозе «Красный-Городок», Велико-Устюгского района, вытеребили лен с 88 гектаров.

Вячеславова Надежда Федоровна и **Вячеславова** Александра Андреевна в колхозе «Первомайская», Тарногского района, вытеребили лен с 61 гектара.

Яшенов Василий Николаевич в колхозе «Россия», Рослятинского района, вытеребил лен с 43 гектаров.

ТРЕВОЖНЫЕ СИГНАЛЫ

РОЖЬ ОСЫПАЕТСЯ

В колхозе «Красная звезда», Бабаевского района, крайне медленно идет уборка урожая. Из 223 гектаров зерновых сжата всего одна треть. Льна из 110 гектаров вытереблено лишь половина. Молотят идет сев озимых. Объясняется это неорганизованностью, плохим использованием техники.

О том, насколько здесь безответственно относятся к уборке урожая, говорит такой факт. В восьмой бригаде, руководимой Д. Грунчевым, зерновые и лен убраны всего с десяти гектаров.

Почему так произошло, ответ найти не трудно. После окончания заготовки сена для общественного скота Д. Грунчев, вместо того, чтобы направить колхозников на уборку урожая, отпустил их на заготовку кормов для личного скота. Руководители колхоза отнеслись к этому удивительно спокойно. Недавно, наконец, собрали партийное собрание по вопросу уборки урожая, на котором поступок Грунчева был обсужден.

Низка трудовая дисциплина и в других бригадах колхоза.

В колхозе имеется самоходный комбайн, два прицепных, достаточное количество жаток, однако исключительно из-за нерадивости механика артели М. Кузьмина они оказались не готовыми к выезду в поле, да и сейчас используются не на полную мощность.

Такую позицию занимают партийное бюро и секретарь парторганизации тов. Смирнов. М. Кузьмин и Д. Грунчев — коммунисты. Казалось бы, их следовало сразу призвать к порядку, заставить в корне изменить свое отношение к делу. Но так не произошло.

Крайне мало партийное бюро занимается массово-политической работой, причем ведет ее без плана. Тов. Смирнов до сих пор не нашел времени закрепить агитаторов за бригадами.

Неорганизованность и беспринципность правления и партийного бюро колхоза может только обойтись общественному хозяйству.

С. ВЛАДИМИРОВ.

Не менее миллиона рублей дохода ото льна

Члены тарногской сельхозартели «Красный луч» в этом году посеяли лен на 132 гектарах. Намечено получить с каждого из них семь—восемь тысяч, а всего от сдачи льнопродукции — не менее миллиона рублей дохода.

Этого можно добиться только в том случае, если льнопродукция будет сдана государству высоким качеством. Вот почему колхозники стремятся быстрее обмолотить вытребленный со всей площади лен и разослать его под льнотехнические посевы.

Быстро и высококачественно обмолачивают снопы машины молотилок А. И. Дружинская и А. И. Шавкунова. За несколько дней они обмолотили лен с 48 гектаров.

На расстилы льна выделены лучшие колхозники.

ПРИКАЗ
Министра обороны СССР

23 августа 1959 г. № 249 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности, спортсмены Добровольного общества содействия Армии, Авиации и Флоту!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня наша Родина празднует День Воздушного Флота СССР и отмечает новые творческие успехи в развитии советской авиации. В нынешнем году этот праздник проводится в обстановке дальнейшего мощного роста народного хозяйства, науки, культуры и благосостояния трудящихся.

Советский народ, воодушевленный историческими решениями XXI съезда КПСС, самоотверженно борется за претворение в жизнь величественной программы коммунистического строительства, досрочное выполнение семилетнего плана, за практическое осуществление мероприятий по дальнейшему техническому прогрессу во всех отраслях народного хозяйства. Воины армии, авиации и флота бдительно оберегают его мирный созидательный труд.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу авиации новых успехов в дальнейшем совершенствовании своего воинского мастерства и политической подготовки, отличном овладении боевой техникой и оружием, повышении воинской дисциплины и организованности, укреплении боевой готовности частей и соединений.

Работникам Гражданского Воздушного Флота желаю новых достижений в освоении внутренних и международных авиалиний; конструкторам, ученым и работникам авиационной промышленности — в создании и строительстве первоклассных воздушных кораблей; членам ДОСААФ—шире развития авиационного спорта, совершенствования летного мастерства и установления новых спортивных рекордов.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 23 августа 1959 года, произвести салют в столице нашей Родины—Москве и столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша великая Родина и ее славный Воздушный Флот!

Да здравствует героический советский народ, созидающий величественное здание коммунистического общества!

Слава мудрой Коммунистической партии Советского Союза, уверенно ведущей нашу страну к сияющим вершинам коммунизма!

Министр обороны СССР Маршал Советского Союза
Р. МАЛИНОВСКИЙ.

Успех решает организаторская работа

Трудящиеся нашего района, как и весь советский народ, готовятся достойно встретить предстоящий Пленум ЦК КПСС, который обсудит вопросы дальнейшего развития сельского хозяйства.

Выполняя принятые обязательства, колхозы района в текущем году добились значительного роста поголовья скота, увеличили производство и продажу государству животноводческих продуктов.

Валовой надой молока за семь месяцев повысился на 24 процента. В среднем получено 1408 килограммов молока от коровы, или на 224 килограмма больше по сравнению с тем же периодом прошлого года. Район досрочно выполнил годовой план продажи молока, мяса, шерсти и годовой план продажи яиц. За семь месяцев продано молока государству на 48 процентов больше, чем за тот же период в прошлом году, мяса — в 3,4 раза и шерсти — на 70 процентов.

Отрадно отметить и то, что ныне колхозы дружно и организованно, в небывало сжатые сроки, провели весенний сев, обеспечили необходимый уход за посевами, значительно больше прошлогоднего заготовили силоса. Своевременно и тщательно колхозники подготовились к уборке урожая.

Сейчас во всех колхозах полностью убрана озимая рожь, вытереблен лен, посевы озимых, идет massовая уборка яровых культур и семенников многолетних трав. Идет обмолот и расстил льна.

Успешное проведение сельскохозяйственных работ в немалой степени обеспечено, главным образом, небывалым политическим и трудовым под'емом тружеников сельского хозяйства, а также усилением организаторской работы среди трудящихся со стороны партийных и советских органов и более конкретным руководством колхозами.

После того, как бюро обкома КПСС приняло решение о руководстве Харовским районом против сельскими Советами, райком партии и райисполком осуществили ряд практических мероприятий по усилению роли Советов в руководстве сельским хозяйством и активизации депутатов в борьбе за под'ем колхозного производства.

Исполкомы сельских Советов вместе с партийными организациями усилили организаторскую работу среди колхозников, обеспечили широкую действенность и ответность политическиго соревнования, оказывают повседневное влияние на хозяйственные дела в колхозах.

19 июня на сессии районного Совета депутатов трудящихся, с участием председателей колхозов, исполкомов сельских Советов и специалистов сельского хозяйства был обсужден вопрос о мерах успешного проведения заготовки кормов и уборки урожая. С этим же вопросом затем прошли сессии сельских Советов и общие собрания колхозников.

В июне провели во всех колхозах взаимопроверку готовности к уборке урожая. Результаты ее обсудили на исполкомах сельских Советов, собраниях колхозных парторганизаций и на заседаниях правлений колхозов. Сразу же приняты были меры по устранению недостатков.

Труженики села, без раскачки и медлительности, с первых же дней уборочных работ активно взялись за дело, более производительно стали использовать технику. Сейчас на полях работает сорок комбайнов, пять лафетных жаток, двадцать льнотеребилок «ЛТ-7», двадцать пять льномолотилок и свыше сотни простейших уборочных машин.

Можно назвать десятки механизаторов, которые показывают образцы самоотверженного труда. Машинист лафетной жатки Ю. А. Мохарев выкосил в колхозе «Смычка» 145 гектаров ржи и яровых культур. Около сотни гектаров зерновых выкосил в колхозе «Победа» В. В. Куроков. И 52—60 гектаров зерновых выкосили машинисты колхоза «Россия» А. А. Беляев и А. М. Варнавин. Здесь же хорошо работают комбайнеры Р. М. Ширинов, А. П. Наумов и Л. П. Куртасов.

Льнотеребильщик А. Меньшиков вытеребил в колхозе «Россия» лен с площади 73 гектара, а В. Н. Смирнов в колхозе «Смычка» — с площади 40 гектаров. Хорошо поработали льнотеребильщики А. В. Хлебников и А. Ф. Манусов из колхоза «Колдективист».

Прямые организованности и высокого трудолюбия на уборке показывают депутаты. С. А. Сиятков, депутат Харовского сельского Совета, возглавляет комплексную бригаду в колхозе «Начало». В его бригаде на 15 августа полностью был вытереблен лен, давно выжата рожь, на 70 процентов убраны яровые. Хорошо показали и в бригаде депутата Кубинского сельского Совета С. В. Грунова. Намного перевыполняют нормы на уборке хлебов конными жатками депутаты Шушнинского сельского Совета А. С. Перов и Ю. М. Храбров.

Члены бюро райкома КПСС и райисполкома, работники инспекции по сельскому хозяйству систематически находятся в колхозах и оказывают сельским Советам, парторганизациям и правлениям колхозов практическую помощь в организации работы.

Районом партии и райисполком направили в колхозы 50 политработников из числа работников партийного и советского актива. Каждый из них закреплен за определенным уборочным агрегатом, ведет организаторскую и политическую работу среди механизаторов и колхозников, следит, чтобы ни одна машина не простаивала, а действовала на полную мощность.

Но несмотря на эти положительные результаты, у нас еще много недостатков. Неполностью решено вопрос с заготовкой кормов, продолжаем эту работу наряду с уборкой хлебов. Нам нужно еще дополнительно заложить не менее десяти тысяч тонн силоса.

Очень медленно район сдает сено государству. Не организовано заготовка семян, под'ем зяби и сдача зерна государству.

Райком партии и райисполком направляют сейчас все усилия к тому, чтобы быстрее устранить эти недостатки. Поставлена также задача в сентябре завершить обмолот зерновых в каждом колхозе и полностью засыпать добротные семена. Одновременно с этим мы не ослабляем внимания колхозникам к выполнению принятых обязательств по росту поголовья скота, повышению его продуктивности, стремимся досрочно, в сентябре, выполнить план по продаже государству молока и мяса.

И. МИХАЙЛОВ,
председатель Харовского райисполкома.

Восьмимесячный план выполнен!

Борясь за досрочное выполнение заданий первого года семилетки, коллективы предприятий управления пищевой промышленности совнархоза на 21 августа завершили восьмимесячный план по выпуску валовой продукции и основным видам номенклатуры.

Задание по производству масла выполнено на 106,4 процента, цельномолочной продукции — на 104,2 процента, сухого молока — на 111 процентов, консервов — на 101,2 процента, мяса из государственного сырья — на 106 процентов и колбасных изделий—на 107,1 процента.

Всех этих продуктов выпущено значительно больше, чем за соответствующий период прошлого года.

В МИРНОМ СОВЕТСКОМ НЕБЕ

День Воздушного Флота СССР

Празднование каждого нового Дня Воздушного Флота неизменно отмечается от предыдущего новыми качественными показателями. В нынешнем году—первом году семилетки этот праздник проводится в новой исторической обстановке. Окрыленная мудрыми решениями XXI с'езда КПСС, Страна Советов вступила в период развернутого строительства коммунистического общества. Июньский Пленум ЦК КПСС в соответствии с решениями с'езда поставил перед советским народом грандиозные задачи в борьбе за технический прогресс как важнейшее условие решения основной экономической задачи и создания материально-технической базы коммунизма. Единодушное одобрение и горячая поддержка советским народом этих решений партии выражаются в его практических делах, в успешной борьбе за досрочное выполнение семилетнего плана.

Советская авиация, ставшая любимым детищем нашего народа, выполняет благородные задачи в мирном созидательном труде и обеспечении этого труда от всяких неожиданностей извне. В нынешнем году, как никогда раньше, особенно разительны сдвиги авиационного прогресса в нашей стране.

* * *

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла неограниченные возможности для расцвета отечественной науки, обеспечила быстрое развитие Советского Воздушного Флота. По инициативе В. И. Ленина к созданию Воздушного Флота партия и правительство приступили с первых же дней Советской власти, видя в нем могучую силу, необходимую для обороны страны и для ее народного хозяйства.

Наиболее полного расцвета Советский Воздушный Флот достиг в годы социалистической индустриализации, когда в числе новых отраслей промышленности у нас была создана первоклассная авиационная промышленность.

Своими достижениями отважные советские летчики изумили весь мир. На первоклассных отечественных машинах они завоевали множество мировых рекордов по дальности, скорости полета и грузоподъемности. Экипажи Чкалова и Громова первыми в мире проложили путь из Европы в Америку через Северный полюс. К 1940 году СССР по числу авиационных рекордов занял первое место в мире (62 из 168). В те же годы советские летчики продемонстрировали свое боевое мастерство и преданность Родине, героически сражались против японских милитаристов и белофиннов, пытавшихся пропушать крепость советских рубежей.

Таким образом, за годы предвоенных пятилеток Воздушный Флот СССР вырос в могучую силу, располагающую хорошими самолетами и непревзойденными по героизму, отваге и мастерству летчиками. Наша страна превратилась в мощную авиационную державу.

Могущество советской авиации, героизм, отвага, боевое мастерство ее воинов особенно проявились в годы Великой Отечественной войны. Наши летчики вместе с воинами других родов войск вписали в летопись Отечественной войны незабываемые страницы доблести и массового героизма, свидетельствующие о беспредельной преданности советских воинов социалистическому Отечеству, об их верности делу Коммунистической партии.

Взаимодействуя с другими видами и родами войск, Военно-Воздушные Силы СССР сыграли исключительно важную роль в достижении победы над врагом. Так, в частности, был сорван злодейский замысел гитлеровцев — разрушить столицу СССР — Москву бомбовыми ударами с воздуха. В этот период боевыми подвигами прославили свои имена летчики Гастелло, Кокорев, Харитонов, Зверев, Сафронов, Гречишкин, Остряков, Талалихин и другие.

Сила ударов нашей авиации по врагу все больше нарастала по мере того, как вступали в строй перебазированные на Восток военные заводы. В течение последних трех лет войне фронт ежегодно получал из тыла в среднем до 40 тысяч самолетов. Интересно отметить, что за те же последние три года войны советские летчики совместно с зенитной артиллерией уничтожили 75 тысяч вражеских самолетов из 80 тысяч машин, выпущенных гитлеровскими авиазаводами за это время.

Большую роль в достижении победы над врагом сыграл и Гражданский воздушный флот. Летчики ГВФ перевозили стратегическое сырье, материалы и оборудование для оборонных заводов. Они доставляли на фронт боеприпасы и вооружение, вывозили с поля боя раненых, непрерывно поддерживали связь с партизанскими отрядами, снабжая их всем необходимым для успешных действий в тылу врага.

За проявленные чудеса героизма и храбрости свыше 200 тысяч авиаторов были награждены орденами и медалями Советского Союза, более 2 тысяч из них удостоены звания Героя Советского Союза, 69 прославленных летчиков стали дважды Героями, а двое—Покрышкин и Кожедуб, сбившие соответственно 59 и 62 вражеских самолета, — трижды награждены медалью «Золотая Звезда».

Одержав всемирно-историческую победу в Великой Отечественной войне, советский народ под водительством Коммунистической партии быстро залечил раны, нанесенные стране гитлеровскими захватчиками, с новой энергией устремился к своей заветной цели — коммунизму. Отечественная наука и техника за это время совершили гигантский скачок. У нас создана первая в мире атомная электростанция, достигнут серьезные успехи в решении проблемы использования термоядерной энергии в мирных целях. Советский народ первым осуществил запуск искусственных спутников Земли и вывел на орбиту искусственную планету солнечной системы.

Бурный рост экономической мощи страны и прежде всего крупные достижения тяжелой индустрии, блестящие успехи советской науки и техники позволили оснастить наши Вооруженные Силы всем видом современного оружия и боевой техники. У нас есть сейчас разнообразное ядерное и термоядерное оружие огромной мощности, а советские межконтинентальные баллистические ракеты способны нанести удар по агрессору в любой точке земного шара.

Строя коммунизм, мы не хотим войны. Но мы вынуждены держать наготове свои Вооруженные Силы, пока не снята с повестки дня угроза нападения со стороны империалистических государств. Вот почему в послевоенные годы коренным образом изменилось вооружение и техническое оснащение Военно-Воздушных Сил страны. В 1942 году летчик Бахчиванджи совершил первый полет на самолете с реактивным двигателем, а сейчас реактивная техника пришла на смену поршневым двигателям, составляя основу советской авиации.

Самолеты-истребители летают на сверхзвуковых скоростях, успешно выполняют учебно-боевые задания в стратосфере. Применяемая радиолокация, телемеханика и автоматика еще больше расширили боевые возможности самолетов и повысили у нашим летчикам выполнять задания в любое время суток при любых метеорологических условиях.

Печего и говорить, что быстрое развитие и совершенствование авиационной техники предъявляют повышенные требования к кадрам нашего Воздушного Флота. Наши летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки-радисты, авиационные техники неустанно обогащают себя знаниями, приобретают и отшлифовывают навыки пилотирования и боевого применения самолетов, безупречного обслуживания техники, четкого выполнения своих служебных обязанностей.

В выполнение задач коммунистического строительства огромный вклад вносят и работники Гражданского воздушного флота. Уже сейчас он одна страна из первых и сравняться с ним по протяженности воздушных трасс и технической оснащенности самолетного парка и обему авиаперевозок. Недалеко то время, когда авиация станет в СССР одним из основных видов транспорта.

У нас впервые в мире освоена массовая эксплуатация реактивных пассажирских самолетов «ТУ-104». За ними на воздушные магистрали вышли мощные и комфортабельные турбовинтовые корабли «ИЛ-18» и «АН-10» и, наконец, самолет-гигант «ТУ-114», совершивший рекордный беспосадочный перелет из Москвы в Нью-Йорк.

Гражданская авиация — не только средство транспорта. Она выполняет самые разнообразные работы по многим областям народного хозяйства. С помощью самолета массовая борьба с вредителями сельскохозяйственных культур, удобряются гигантские массивы колхозных и совхозных полей, производится орана наших необозримых лесов от пожаров, обеспечивается медицинская помощь населению отдаленных районов. Самолеты и вертолеты ведут геологическую разведку, патрулируют рыболовные суда, проводят поиски рыбы и т. п.

Советский народ любит свою авиацию. Убедительным выражением этой любви является массовое участие трудящихся в авиационном спорте. Сотни тысяч патриотов с увлечением занимаются в организациях ДОСААФ. Советский Союз занимает достойное место среди других стран по количеству авиационных рекордов. Нашей Родине принадлежит более одной трети этих рекордов, чего не имеет ни одно другое государство.

В канун Дня Воздушного Флота авиаторы-спортсмены порадовали Родину новыми замечательными рекордами. Настойчиво добиваясь того, чтобы летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, они уверенно вышли вперед по сравнению с прошлыми. Памятен всем недавний сверхдальний перелет двух наших самолетов, покрывший без посадки и без дозаправки горючим в воздухе, свыше 17.000 километров за 21 час. А подъем спортивных самолетов на высоту около 29.000 метров и рекордные полеты в стратосферу с коммерческим грузом — разве это не свидетельство колоссального роста советской авиационной техники и мастерства наших летчиков.

Окруженные любовью, заботой и вниманием всего советского народа, наши авиаторы, ученые, конструкторы, инженеры, руководимые великой Коммунистической партией, будут и впредь бороться за то, чтобы летать дальше, быстрее и выше всех во имя дальнейшего усиления могущества социалистической Родины.

С. КРАСОВСКИЙ,
Герой Советского Союза,
Маршал авиации

Я научился летать

БУДУЧИ учащимся девятого класса, я увлекся планеризмом. Дома начал сам изготовлять модели планеров, прочел об этом немало книг.

Поскольку одному заниматься было трудно, поступил в Вологодский областной аэроклуб ДОСААФ. Здесь освоение планеров пошло быстрее. В июле прошлого года я впервые совершил полет на учебном планере. Первый успех укрепил веру в свои силы. Затем я начал летать на пилотажных планерах, налетал всего 17 часов.

С осени прошлого года, когда я начал учиться в десятом классе, одновременно стал заниматься в клубе ДОСААФ в кружке летчиков-спортсменов. В течение зимы вместе с другими товарищами изучал теорию полетов и строение самолета, осваивал на аэродроме наземную подготовку.

Учеба в школе и занятия в аэроклубе 16 месяцев прошли быстро, а, наоборот, дополняли одно другим. Весной я получил аттестат зрелости и на пятерки сдал все предметы в аэроклубе.

В июне начались ознакомительные полеты на самолете с инструктором Б. А. Мартыновым. Но особенно волнующим был день 9 июля нынешнего года, когда я впервые самостоятельно поднял самолет в воздух. Мне только восемнадцать лет и, естественно, для меня это было большим достижением и большой гордостью. Приятно сознавать в себе силу, которой повинуется машина, летящая в воздухе над просторами родной земли. Только мелькают под крылом речки, озера, леса, селения!

Всего я сделал уже 90 самостоятельных вылетов и прошли они успешно.

Скоро я получу звание летчика-спортсмена второго разряда. Твердо решил посвятить себя авиации. После окончания занятий в аэроклубе намерен поступить в школу инструкторов ДОСААФ.

Н. ПАВЛОВ,
член областного аэроклуба ДОСААФ.

На снимке: летчик-спортсмен Николай Павлов.

Фото П. Сотникова.

Семья авиаторов

Есть люди, которые связаны не только узами семейных отношений, но и общим трудом, одними интересами. У них всегда больше радости и согласия, они уверенно идут по дороге жизни.

К таким людям относится семья Куценко. Оба они молоды, энергичны, оба горячо любят свои профессии.

Юрий Куценко три года трудится начальником радиостанции областного аэроклуба ДОСААФ. Он хорошо освоил специальность, тщательно следит за аппаратурой, обеспечивая связь учебно-тренировочных самолетов с землей. Ведь без радиосвязи невозможно нормально проводить полеты. Это хорошо знает Юрий Куценко, потому его станция работает всегда четко и безотказно.

Его жена, Валентина Куценко, после окончания средней школы, наперекор всем отговорам родных и знакомых, пошла учиться парашютному и летному делу — поступила в Саранское училище ДОСААФ. И вот прошли два года упорных занятий. Девушка успешно сдала экзамены и получила права инструктора парашютистки-летчика.

Шесть лет назад Валентина Куценко приехала в Вологду и стала работать в аэроклубе инструктором парашютного спорта, а затем летчиком-инструктором. Здесь она и познакомилась с радистом Юрием Куценко. Молодые люди полюбили друг друга и поженились. Восемь месяцев назад их родилась дочка Наташа—забавная и всегда улыбающаяся девочка.

Часто, когда летчик-инструктор Валентина Куценко возвращается с очередного полета, ее встречает муж с дорогой. Работники аэроклуба говорят:

— Счастлив живет наша семья авиаторов!

Текст **И. СПИРИДОНОВА.**
Фото **П. Сотникова.**

На вертолете за больным

По специальности я пилот самолета, но уже полгода работаю на вертолете. Эта профессия увлекла меня своей новизной. Главное, чем я занимаюсь ежедневно,—это совершаю полеты с врачом в труднодоступные деревни для оказания больным неотложной медицинской помощи.

Специфика полетов на вертолете заключается в том, что каждый раз приходится лететь по незнакомому маршруту. Нужно особенно хорошо ориентироваться как на карте, так и на местности, чтобы не сбиться с пути, вовремя разыскать нужную деревню или поселок. Для этого надо хорошо знать местность, умело управлять машиной. Особенно тщательно следует выбирать площадку для посадки и взлета.

Хотя опыт у меня еще сравнительно небольшой, но с работой справляюсь неплохо. За шесть месяцев я налетал 150 часов, перевез более пятидесяти тяжелобольных.

В. ЛЕОНТЬЕВ,
командир вертолета «МИ-1» Вологодского аэропорта.

На снимке: командир вертолета Валентин Леонтьев.

Фото П. Сотникова.

БЕЗ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ

Авиационным техником-приборостом я стал во время службы в Советской Армии. После демобилизации не расстался с этой профессией и вот уже ряд лет трудусь в Вологодском аэроклубе ДОСААФ.

Главное в моей деятельности—содержать в исправности приборы каждого винто-моторной группы, так и планетные. Ведь успех полета в значительной мере зависит от приборов. Они дают возможность следить за работу мотора и фиксировать точность полета во всех его данных.

Особенно показательна действенность приборов тогда, когда совершаются так называемые «слепые» тренировочные полеты в закрытой кабине с колпаком. Это приучает летчика-спортсмена выполнять задания в период ненастной погоды.

В. АНДРЕЕВ,
техник-приборист аэроклуба ДОСААФ.

БЕССТРАШНЫЙ СОКОЛ

Среди славных имен героев Великой Отечественной войны навсегда останется и имя Александра Клубова — одного из лучших летчиков-истребителей, дважды Героя Советского Союза Александра Клубова. Вся его героическая жизнь — пример беззаветного служения Отечеству, народу, Коммунистической партии.

Александр Федорович Клубов родился 18 января 1918 года в бедной крестьянской семье, в деревне Бруново, Красно-Бересского сельсовета, Кубено-Озерского района. Отец его—Клубов Федор Михайлович, крестьянин-бедняк, во время революции служил матросом на легендарном крейсере «Аврора». Вернувшись домой, он активно участвовал в организации Советской власти в деревне, что вызвало у местных кулаков лютую ненависть и злобу. Они решили уничтожить его и в одни из августовских вечеров 1921 года встретили в переулке и учинили над ним зверскую расправу.

Оставшуюся вдову—Александру Константиновну с четырьмя малолетними детьми кулаки продолжали притеснять, жить было трудно. В хозяйстве не было ни лошади, ни коровы, хлеба едва хватало.

По сообщению кулаков, дети Федора Клубова тогда должны были погибнуть у них на глазах. Но этого не случилось. На помощь детям-сиротам пришла Советская власть. Комитет бедноты, который был организован при участии их отца, выделил им хлеб, семена, одежду.

Саша Клубов в 1932 году поступил в школу при совхозе «Северная ферма», а весной 1934 года, после окончания, уехал к матери в Ленинград, которая переселилась туда несколько раньше. Там он был принят в школу фабрично-заводского ученичества при заводе «Большевик». Саша приобретал не только квалификацию токаря, но и познавал жизнь, знакомился с революционной историей города. В конце 1935 года ему был присвоен четвертый разряд токаря. Затем работал на Ленинградском карбюраторном заводе настройщиком автоматных станков.

Когда агрессивные силы стран фашистского блока открыто готовились к войне против Советского Союза, комсомол обратился с призывом к молодежи овладевать разными военными специальностями, быть готовыми к отпору врагам. Александр Клубов сразу же откликнулся на призывы комсомола. В 1938 году поступил в Ленинградский аэроклуб и без отрыва от производства стал изучать самолет.

Учеба в аэроклубе давалась Саше нелегко, но он не поступал, всегда внимательно слушал объяснения преподавателей.

После завершения программы аэроклуба, в январе 1939 года он добровольно вступил в Советскую Армию и был зачислен курсантом в авиационное училище.

По окончании военного училища Александр Клубов получает звание младшего лейтенанта и направляется в истребительную авиационную часть. Было это в октябре 1940 года.

Вскоре началась Великая Отечественная война. 28 июля 1941 года шестерка советских истребителей, в том числе и Клубов, получила задание прикрыть с воздуха дорогу, по которой подвозились боеприпасы и продовольствие для советских войск. Задача была выполнена успешно. В завязавшемся воздушном бою было уничтожено четыре фашистских «Юнкерса».

Затем часть, в которой служил Александр Клубов, встретила врага на дальних подступах к Москве. Прикрывая свои наземные части от налетов фашистской авиации, летчики в то же время истребляли немецкие танки и бронемашины, ночью вылетали на бомбежку окопов и границей противника.

В одном из воздушных боев Клубов был ранен, но поехать в госпиталь отказался. Во время лечения при своей части он внимательно следил за событиями на фронте, особенно его заинтересовали сообщения об успешных действиях летчика Александра Покрышкина.

После лечения Клубов вернулся в строй. В течение нескольких недель боев на Моздокском направлении он и его товарищи уничтожили около ста фашистских машин. Клубов сбил три самолета лично, несколько—в групповых боях и в то же время уничтожил двенадцать немецких танков, 37 автомашин, 180 вражеских солдат и офицеров.

За проявленную отвагу и мужество в октябре 1942 года Александр Клубов был награжден орденом Красного Знамени и получил повышение в воинском звании.

Потерпев поражение под Сталинградом, гитлеровское командование бросило свои крупные авиационные силы в район Кубани, чтобы захватить инициативу и обеспечить удар с воздуха по нашим наземным частям.

Советские летчики, умело пользуя накопленный опыт боев, уничтожили в этом районе около тысячи самолетов. Четыре самолета лично и восемнадцать в групповых боях сбил в кубанском небе волгоградец Александр Клубов. С августа 1942 года по май 1943 года он произвел 242 боевых вылета, из них 151—на штурмовку вражеских войск. Участвовал в пяти налетах на аэродромы противника, в результате которых было сожжено 16 самолетов. В этот период он уничтожил после десяти танков, 37 автомашин с боеприпасами и прочими грузами, дважды с зенитно-пулеметных точек, два бронетранспортера двухсот сорока солдат и офицеров.

За успешное боевое действие Клубов, был награжден орденом Отечественной войны первой степени, а вскоре принят в члены Коммунистической партии.

В мае 1943 года Клубова перевели в эскадрилью Героя Советского Союза Александра Покрышкина. Вместе в прославленную часть, Клубов воспринимал, все то лучшее, что накопили ее летчики в дни ожесточенных схваток с врагом. А. Покрышкин помог ему овладеть формулой воздушного боя, приобрести новые замечательные качества летчика-истребителя. Эти качества Клубов в дальнейшем развивал и совершенствовал. Между двумя боевыми летчиками завязалась большая дружба.

Часто они вместе летели на выполнение важных заданий, вместе уничтожали врага. В районе реки Миус они успешно провели воздушный бой против 40 вражеских бомбардировщиков и двенадцати истребителей. Четверки наших истребителей во главе с Клубовым, Покрышкиным и Ивановым разбили эту группу. Покрышкин, сбила трех фашистских стервятников и обеспечила ей свободу действий в сражении с «Юнкерсами».

За период боевой работы с мая по 5 сентября 1943 года Александр Клубов произвел 68 вылетов, участвовал в 28 воздушных боях, во время которых лично сбил десять самолетов противника.

Боевые заслуги Александра Клубова получили высокую оценку. В конце 1943 года он был награжден орденом Александра Невского, а 1 апреля 1944 года Президиум Верховного Совета СССР ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

После успешных боев на Кубани, Северном Кавказе и над рекой Миусом Клубов с другими участниками Покрышкина принял участие в битве на Юго-Востоке Украины. Здесь, став командиром эскадрильи Клубов умело руководил подчиненными, требовал от них строго придерживаться выработанных коллективом тактических приемов и методов, не зазнаваться и не кичиться достигнутыми успехами.

В жестоких боях под Киевом гвардии капитан Клубов добился непревзойденного успеха: в течение пяти дней боев лично уничтожил девять самолетов противника и получил от командира Героя Советского Союза Покрышкина приказ в приказе командира. Боевые успехи были значительно приумножены эскадрильей в бою на Днепре и другие города Запада и Украины.

Летом 1944 года советские войска одержали блестящие победы в многих участках фронта. Войны продолжали на Советском Западе. Ожесточенные воздушные сражения разгорались над Вислой. Здесь шла летчики разгромили новой силой. Каждый проведенный ими бой был образцом летного мастерства. К этому времени на счету Клубова было 49 фашистских самолетов, уничтоженных им в многочисленных воздушных боях при года войны.

В ожесточенных боях над Вислой Клубов был воздушным бой вместе с своим командиром-учителем дважды Героем Советского Союза А. Покрышкиным. В одной из этих схваток Александр Клубов сбил еще один самолет противника. Теперь его счет доходил до 50 уничтоженных самолетов врага и 61 успешно проведенных боевых вылетов.

В теплых сердечных словах Клубове А. И. Покрышкин не преминул отметил, что этот способный воздушный летчик обладал лучшими качествами советского человека, члена Коммунистической партии. Дисциплинированный, организованный и внутренне собранный, он всегда проявлял пример выдержки, трудолюбия, настойчивости. «Смел, но не бесшабашен. При всем своем хладнокровии, он умеет рисковать, но только обдуманно,—говорил командир.

Путь боевых обычаются, — говорит Клубов.

Боевые заслуги Александра Клубова получили высокую оценку. В конце 1943 года он был награжден орденом Александра Невского, а 1 апреля 1944 года Президиум Верховного Совета СССР ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

После успешных боев на Кубани, Северном Кавказе и над рекой Миусом Клубов с другими участниками Покрышкина принял участие в битве на Юго-Востоке Украины. Здесь, став командиром эскадрильи Клубов умело руководил подчиненными, требовал от них строго придерживаться выработанных коллективом тактических приемов и методов, не зазнаваться и не кичиться достигнутыми успехами.

В жестоких боях под Киевом гвардии капитан Клубов добился непревзойденного успеха: в течение пяти дней боев лично уничтожил девять самолетов противника и получил от командира Героя Советского Союза Покрышкина приказ в приказе командира. Боевые успехи были значительно приумножены эскадрильей в бою на Днепре и другие города Запада и Украины.

Летом 1944 года советские войска одержали блестящие победы в многих участках фронта. Войны продолжали на Советском Западе. Ожесточенные воздушные сражения разгорались над Вислой. Здесь шла летчики разгромили новой силой. Каждый проведенный ими бой был образцом летного мастерства. К этому времени на счету Клубова было 49 фашистских самолетов, уничтоженных им в многочисленных воздушных боях за три года войны.

В ожесточенных боях над Вислой Клубов был воздушным бой вместе с своим командиром-учителем дважды Героем Советского Союза А. И

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам сельского хозяйства Калмыцкой АССР

За выдающиеся достижения в области сельского хозяйства присвоить звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

1. **Далаев** Федор Ивановичу — председателю колхоза «Пролетарская победа» Западного района.

2. **Бембишеву** Эрдне Мендериновичу — старшему чабану зерносовхоза № 112 Западного района.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **К. ВОРОШИЛОВ.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **М. ГЕОРГАДЗЕ.**

Москва, Кремль 21 августа 1959 г.

Награждение орденами и медалями СССР передовиков промышленности, сельского хозяйства, деятелей науки и культуры, работников партийных, советских, профсоюзных, комсомольских и других организаций Калмыцкой АССР

За достигнутые успехи в хозяйственном и культурном строительстве в течение 30-летия добровольного вхождения калмыцкого народа в состав Российского государства Президиум Верховного Совета СССР наградил 230 передовиков промышленности, сельского хозяйства, деятелей науки и культуры, работников партийных, советских, профсоюзных, комсомольских и других организаций Калмыцкой АССР.

Орденом Ленина награждены: старший чабан совхоза «Ергиненский» Яшалтинского района И. Л. Бембеев, первый секретарь Яшалтинского райкома КПСС И. Н.-Бондаров, старший чабан совхоза «Троицкий» Целинного района Э. И. Делика, бригадир строительной бригады строительного управления № 3 треста «Калмыцкстрой» Б. М. Дюгеаев, старший чабан племовцесовхоза «Черноземельский» Черноземельского района И. Б. Кинтенко, звеньевой станного невода колхоза «Каспиец» Каспийского района П. Г. Зубков, директор совхоза «Степной» Сарпинского района А. Н. Медведев, директор совхоза № 107 Приютненского района Л. С. Назаров, старший чабан совхоза № 108 Яшкульского района И. Ф. Неинченко, старший чабан колхоза «Гигант» Сарпинского района Н. К. Нинченко, старший трактурист совхоза № 105 Яшалтинского района Л. М. Олахинов, старший тракторист совхоза «Сухотинский» Приозерного района Б. Д. Очиров, первый секретарь Калмыцкого обкома КПСС М. А. Пономарев, Председатель Совета Министров Калмыцкой АССР Э. А. Санглаев, учительница Садовской средней школы Сарпинского района Ф. И. Секотова, первый секретарь Ютинского райкома КПСС Б. Б. Ширишов.

Орденом Трудового Красного Знамени награждено 33, орденом «Знак Почета» — 55, медалью «За трудовую доблесть» — 72 и медалью «За трудовое отличие» — 54 человека.

(ТАСС).

Торжества в Калмыкии

ЭЛИСТА, 21 августа. (ТАСС). Трудящиеся Калмыкии в обстановке большого под'ема отмечают радостный праздник—350-летие добровольного вхождения калмыцкого народа в состав России. В всех районных центрах проходят массовые собрания, митинги и гуляния, посвященные знаменательной дате.

Трудящиеся республики встречают праздник большими производственными успехами.

22 августа откроется торжественное заседание Президиума Верховного Калмыцкой АССР, обкома КПСС и Совета Министров Калмыцкой АССР.

На юбилейные торжества в гор. Элисту прибыли делегации соседних республик, краев и областей.

Праздник будет ознаменован закладкой памятника В. И. Ленину.

Собрание общественности Москвы

Национальному празднику румынского народа—пятнадцатилетию освобождения страны от фашистского ига было посвящено 21 августа торжественное собрание общественности столицы в Доме дружбы с народами зарубежных стран.

Собрание открыл кратким вступительным словом председатель правления Общества советско-румынской дружбы министр просвещения РСФСР Е. И. Афанасенко.

С докладом выступил министр культуры СССР Н. А. Михайлов.

Тепло встретили присутствующие выступление посла Румынской Народной Республики в Советском Союзе Михай Даля.

(ТАСС).

Великий праздник румынского народа

М. ДАЛЯ,
Чрезвычайный и Полномочный посол Румынской Народной Республики

23 августа 1959 года румынский народ празднует 15-ю годовщину своего освобождения от фашистского ига. В этот день пятнадцать лет назад патриотические силы народа в армии, руководимые Румынской Коммунистической партией, осуществили вооруженное восстание, использовав благоприятные условия, созданные в результате сокрушительных ударов, нанесенных гитлеровским войскам Советской Армией-освободительницей.

Победа вооруженного восстания означала начало широкой революции, привешей к установлению народно-демократического строя и строительству социализма в нашей стране.

Этот великий народ будет всегда признателен великому советскому народу, чьи сыны отдали свою жизнь за освобождение Румынии. Навсегда останется в памяти нашего класса и народа героические подвиги и дух самопожертвования советских солдат, офицеров и генералов, воспитанных на великих идеях пролетарского интернационализма.

После изгнания гитлеровских войск с территории нашей страны румынская армия сражалась вместе с Советской Армией в боях за освобождение Венгрии и Чехословакии до окончательной победы над гитлеровской Германией, в которой участвовала и которыми Румынии участвовала в войне против фашистской Германии, она занимала четвертое место среди стран антигитлеровской коалиции.

* * *

Буржуазно - помещичья Румыния была отсталой аграрной страной: В 1938 году сельское хозяйство давало 54,9 процента национального дохода, а на долю промышленности приходилось только 19,9 процента. Техническая база страны была весьма отставал от современной техники.

Под руководством Рабочей партии, при поддержке и братской помощи стран социалистического лагеря, особенно Советского Союза, работу класса и трудовому крестьянству Румынии удалось в исключительно короткий исторический срок ликвидировать большую экономическую отсталость страны, нанесшую результаты предательской политики буржуазно-помещичьих правительств. Румыния стала страной с мощной социалистической промышленностью, и неуклонно развивающимся социалистическим сельским хозяйством.

О быстром развитии экономики народно-демократической Румынии свидетельствует темпы роста продукции. Ныне румынская промышленность менее чем за квартал дает продукцию, равную объему промышленного производства в 1938 году, который был только изнашеший конъюнктуры до второй мировой войны.

За годы народной власти были созданы химическая и металлургическая промышленность, производство нефтяного оборудования, тракторов, грузовых автомашин и другие отрасли промышленности, оснащенные новейшей техникой.

В 1938 году отечественная промышленность не покрывала и пяти процентов потребностей народного хозяйства в машинах и оборудовании, а теперь эти потребности покрывается нашим производством почти на 85 процентов.

За последние пять лет в результате последовательного осуществления партией и правительством политики ускоренного развития тяжелой промышленности производство средств производства возросло у нас на 56 процентов, что означает средний годовой прирост в 11,6 процента.

В результате социалистической индустриализации страны стало возможным осуществить подлинно революционную перестройку сельского хозяйства. В буржуазно-помещичьей Румынии главными орудиями земледелия были деревянные плуги, которые таскали за собой волы. В 1959 году социалистическое сельское хозяйство Румынии будет иметь около 50 тысяч тракторов (в 15-кильовых эквиваленты), более 30 тысяч комбайнов, сеялок и культиваторов и много других сельскохозяйственных машин.

Важнейшую роль играют в нашем сельском хозяйстве машинно-тракторные станции. Повышение уровня механизации и широкое применение передовой агротехники способствовали получению более высоких урожаев в социалистических сельских хозяйствах по сравнению с хозяйствами трудящихся крестьян-единоличников.

Успешно осуществляется кооперирование деревни. Социалистический сектор составляет ныне более 67 процентов сельскохозяйственной площади страны и объединяет уже около 2,5 миллиона крестьянских семей.

Указом от 28 марта 1959 года Президиум Великого Национального собрания РНР утвердил ряд мер, которые ведут к ликвидации кулачества как класса. Важнейшими из них являются запрещение сдачи земли в аренду, использины и всех других форм эксплуатации и передача всех земель, платежь которых превышает возможности их обработки силами кулаков, в пользование коллективных или других социалистических сельских хозяйств.

Великие политические и экономические преобразования, совершенные в Румынии под испытанным руководством РРП, позволили использовать богатства страны и направить творческую энергию масс, освобожденных от эксплуатации, на непрерывный рост материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Партия и народно-демократическое правительство обеспечили такое распределение национального дохода, которое ведет к неуклонному повышению жизненного уровня людей труда. Фонд потребления составляет в последние годы 4/5 национального дохода.

Опираясь на большие успехи в развитии промышленности и сельского хозяйства, пленум Центрального Комитета Румынской рабочей партии от 13—14 июля 1959 года принял ряд решений, имеющих особо важное значение для поднятия на новую ступень жизненного уровня трудящихся. Пленум постановил повысить среднюю заработную плату рабочих и служащих. В то же время значительно снижены налоги на зарплату и установлен уровень заработной платы, с которого налоги не взимаются. Одновременно повышается пенсия по стажу. Решено также снизить розничные цены более чем на 2.600 видов промышленных и продовольственных товаров.

Народно-демократическое правительство уделяет огромное внимание развитию культуры и просвещения, а также охране здоровья населения. Ассигнования на социально-культурные нужды возросли с 8 миллиардов лей в 1950 году до 11,3 миллиарда лей в 1958 году. Что касается жилищного строительства, то в 1950—1958 годах было построено государством и за счет ссуд, выданных государством, около 3,5 миллиона квадратных метров жилой площади.

Историческим рубежом народно-демократического строя явилась ликвидация безграмотности, открывшая перед миллионами трудящихся широкие перспективы для развития науки и культуры. В настоящее время более 2,3 миллиона школьников и студентов обучается в школах и вузах. Семилетнее обучение ныне дано не во всех городах и селах Румынии.

Навсегда ушли в прошлое те времена, когда эксплуататорские классы разжигали вражду между румынами и проживающими в стране национальными меньшинствами, насаждали шовинизм и разжигали ненависть. Руководствуясь марксистско-ленинским учением, РРП окончательно решила национальный вопрос в стране в соответствии с интересами каждой национальности, обеспечив на деле право всех граждан, независимо от национальности, активно участвовать в руководстве государственными делами и претворении в жизнь решений партии и правительства.

Освобождение от фашистского ига и победа народно-демократического строя коренным образом изменили внешнюю политику РНР, ее место и роль в международной жизни. Наша внешняя политика преследует цель защиты национальных интересов трудового народа, защиты и укрепления независимости и государственного суверенитета, мира и дружбы между народами.

Будучи членом великой семьи социалистических государств, об'единенных между собой общей целью и единым марксистско-ленинским обществом, РНР считает высшим принципом своей внешней политики неуклонное укрепление братских, дружеских связей и сотрудничества со всеми социалистическими странами, и в первую очередь с Советским Союзом — освободителем нашей страны, верным другом в осуществлении программы построения социализма. Огромная помощь со стороны СССР, отношения братского сотрудничества между всеми странами социализма создают возможности для того, чтобы в последние годы 5-ти лет румынский народ в сотрудничестве с другими странами социализма ликвидировал отставание, оставшееся в наследство от прошлого, и в ближайшее время приблизился к уровню развитых стран.

Румынская Народная Республика. Бульвар Николая Бэлческу в Бухаресте. Фото Н. Грека. Фотохроника ТАСС.

15-летие освобождения Румынии

Почин китайского рабочего

За рубежом

Новая отрасль промышленности РНР

БУХАРЕСТ, 21 августа. (ТАСС). При буржуазно-помещичьем строе химическая промышленность Румынии была крайне отсталой отраслью. В 1938 году ее удельный вес во всей промышленной продукции страны составлял всего 2,2 процента.

После национализации средств производства в 1948 году химическая промышленность, располагающая богатой сырьевой базой, стала бурно развиваться. За годы первой пятилетки реконструирован и расширен ряд старых заводов, построены новые предприятия, созданы исследовательские и проектные учреждения.

За последнее время вступили в строй действующих такие предприятия, как завод серной кислоты и суперфосфатов в Новодари, завод синтетической пряжи и волокна в Сэвиешти, цехи полимеризации, адсорбентов и растворителей на химическом заводе в Турде, цехи синтетических смол на двух химических заводах в Бухаресте, цех по производству стрептомицина и ауреоциклина на Ясском заводе антибиотиков.

За период с 1955 по 1959 год выпуск продукции химической промышленности увеличился примерно в два раза.

В ближайшие 2—3 года предусматривается выпуск в строй 8 новых фабрик и заводов и 28 производственных цехов.

У румынских машиностроителей

23 августа—знаменательная дата в истории румынского народа. 15 лет назад Румыния была избавлена от фашистского ига.

...На крупнейшем в стране бухарестском машиностроительном заводе имени 23 августа открыта фотовыставка, рассказывающая об огромных переменах в жизни этого предприятия. Мало что осталось от прежних цехов завода. Они перооборудованы и расширены, оснащены современной техникой. Вновь сооружены моторный, вагонный, чугунолитейный, термический, штамповочный и другие цехи. Наряду с производством дизельных моторов, двигателей внутреннего сгорания, маневровых мотовозов завод выпускает вагоны-гондолы, товарные вагоны, всевозможное оборудование.

На заводе много передовиков и новаторов производства. Заводскую «Аллею передовиков» украшают портреты сталевара Думитру Дима, фрезеровщиков Иона Нягу, Георге Комана, Илие Ганеа и Стефана Дорну—новатора, автора более 40 предложений, давших заводу свыше 400 тысяч лей экономии, мастера-обгонщика цеха Ион-Ион Антонеш, монтера-моториста Кристи Жиржу и других.

Многочисленные фотографии выставки повествуют о жизни и отдыхе рабочих, об их мечтах и планах на будущее, о планы у трудолюбивого коллектива завода. Так, к примеру, предстоит увеличить валовую продукцию по сравнению с прошлым годом на 20 с лишним процентов и снизить себестоимость почти на 10 процентов.

— Как же нам не трудиться во всю силу, — говорит бригадир монтажного моторного цеха Думитру Вертеуть,—ведь народная власть дала нам все. Вот я, к примеру, закончил курсы мастеров, выстроил себе дом со всеми удобствами. Разве мог я раньше мечтать об этом, несмотря на то, что приходилось гнуть спину по 12 и больше часов.

Национальный праздник — День 23-го августа заводские труженики встречают новыми трудовыми достижениями.

К. КРАВЧЕНКО.
(Корр. ТАСС).

Бухарест.

Искусство края Калевалы

ОТКРЫЛАСЬ ДЕКАДА КАРЕЛЬСКОГО ИСКУССТВА И ЛИТЕРАТУРЫ

...Земля «Калевалы» — земля гранитных скал, дремучих лесов, прозрачных озер. Земля, где созданы руны народного эпоса, героем которого стали трудовые люди Карелии. Здесь из поколения в поколение передаются поэтическое наследие предков, ведские умение слагать и исполнять песни.

И пусть художник Карелии, по горячему слову тех, кто видает лицо этого северного края, о ком слагают песни, о ком пишут книги, чьи образы волнуют сердца зрителей. За последние годы высоко поднялись и углубились в своем развитии театр, литература и живопись этой республики. 21 августа в Москве в торжественной обстановке началась декада искусства и литературы Карельской АССР.

На сцене филиала Большого театра СССР карельских друзей тепло приветствовал народный артист РСФСР Л. В. Баратов. Министр культуры Карельской АССР Л. Н. Колмовский от души поблагодарил москвичей за сердечный прием.

Декада, вся поэзия земли Калевалы собрана в сказании о «Сампо» — чудо-мельнице, принесшей народу Карелии счастье.

Уже пролог балета «Сампо» переносит зрителя в мир сильных и мужественных людей — замечательного кузнеца Ильмаринена (артист В. Мельников), руноепевца Вяйнямейнена (артист В. Ловковский), удалого бойца Лемминкяйнена (артист Ю. Сидоров).

Дыхание стихии огня, ритмичные движения людей, раздувающих горн, где раскаливается железо, размахает под мехами». Здесь под руками мастера — Ильмаринена железо превращается в «сампо», которое необходит калевальцев от непосильного труда, заставит расцвести счастьем их холодную землю.

Так начинается спектакль музыкально-драматического театра Карелии, показанный в филиале ГАБТ. Творцы первого национального балета — композитор Г. Синисало и автор либретто и балетмейстер И. Смирнов, художник А. Шелюкиных создали впечатляющее произведение, глубоко национальное по музыке, в котором воплощено неиссякаемое богатство народной поэзии. Борьба простых людей с силами зла—кощеем и властной хозяйкой страны Севера старухой Лоуи (артистка С. Степанова) — стала его содержанием. А светлая вера людей, окруженных суровыми силами природы, преодолевающих все трудности, все испытания, не может не радовать зрителей, тепло приветствовавших участников спектакля —карельских друзей и оркестр Большого театра Союза СССР (дирижер И. Шермаи).

В тот же вечер драматическая труппа этого театра показала на сцене театра имени Евг. Вахтангова спектакль И. Дворецкого «Трасса». Уже известная москвичам история строительства высоковольтной линии в тайге, где воля людей, их инициатива, их труд господают дикую работ, по-новому рассказана талантливыми артистами В. Михайлиной, А. Хлопотовым, Б. Хотяновым, Н. Макеевым и другими.

Финский драматический театр для своей первой встречи с москвичами избрал комедию классика финской литературы Алексея Киви «Сельские сапожники». Она шла на сцене Центрального детского театра. В этой глубоко народной по своему характеру пьесе рассказывается о жизни финской деревни прошлого века.

Спектакль, поставленный С. Туорила, с выразительными танцами и песнями композитора Р. Раутио, декорациями и костюмами художника А. Тарасова, тепло принят москвичами.

Каждый, кто побывал в этот вечер в Кремлевском театре, испытал хорошее, светлое чувство от встречи с молодым симфоническим искусством Карелии. Произведения композиторов трех поколений прозвучали здесь в исполнении Государственного симфонического оркестра СССР под управлением А. Янсонса.

Карельским лесорубам посвятил свою симфонию «Богатыри леса» известный композитор Г. Синисало. Это произведение проникнуто пафосом созидательного труда. Особенно замечателен финал, в ликующей марш-бурлесной теме которого, заимствованной из карельского народного танца, слышится поступь народа — строителя коммунизма.

Большой успех принесли произведения старейших композиторов республики—рапсодия на карельские темы Л. Тепинцкого и карельская сюита К. Раутио.

В концерте прозвучали симфоническая поэма «Айно» видного карельского композитора Р. Пегамент и песня-романс А. Голланда «Карелии», которую исполнила М. Кубли.

На открытии декады карельского искусства и литературы в филиале Большого театра СССР приняли участие товарищи О. В. Куусинен, П. Н. Поспелов и Д. С. Полянский. В зале были также секретарь обкома КПСС Карельской АССР В. П. Смирнов, Председатель Президиума Верховного Совета Карелии Л. С. Проскуриен, заместитель Председателя Совета Министров А. Я. Ястребов и министры культуры—СССР Н. А. Михайлов, Карелии Л. Н. Колмовский и РСФСР А. И. Попов.

(ТАСС).

Международный обзор

РУКИ ПРОЧЬ ОТ КУБЫ!

В Сант-Яго (Чили) закончилось совещание министров иностранных дел 20 стран Латинской Америки и США, созванное по инициативе Соединенных Штатов. Североамериканские организаторы совещания надеялись, что им удастся принять такие решения, которые позволили бы США беспрепятственно вмешаться во внутренние дела кубинского народа, успешно осуществляющего свой социалистические преобразования. В качестве предлога для оказания нажима на Кубу делегации США во главе с государственным секретарем Гертером использовали «жалобу» своего ставленника — диктатора Доминиканской республики Трухильо, будто Куба собирается вторгнуться в эту страну.

Еще до открытия совещания в Сант-Яго Гертер попытался привлечь на свою сторону других его участников, заявив, что «напряженность в Карибском бассейне Куба создает «кубу, которая будто бы вмешивается в дела других стран с намерением «экспортировать» революцию. США, по-видимому, рассчитывали, что представители латиноамериканских стран осудят революционное правительство Кубы и дадут США санкцию на открытое вмешательство в ее внутренние дела. Однако эти расчеты не оправдались.

Совещание в Сант-Яго не пошло по рекомендованному Соединенными Штатами руслу. Участники совещания основное внимание уделяли в своих выступлениях особенно важным для латиноамериканских стран вопросам их экономического развития. Когда делегат Бразилии предложил принять решение о необходимости «значительного экономического развития Латинской Америки», его поддержали представители других латиноамериканских стран. И только делегат США не проявил к этому вопросу никакого интереса и предпочел отмалчиваться.

В то же время многие участники совещания отмечали, что напряженность в районе Карибского моря вызвана прежде всего наличием диктаторских режимов в Доминиканской республике и Никарагуа. Это справедливое мнение нашло свое выражение и в решении совещания, в котором осуждаются диктаторские режимы в латиноамериканских странах.

Неудача, постигшая США на совещании в Сант-Яго, совпала с провалом крупного антиправительственного заговора на Кубе, в котором непосредственно были замешаны американские империалисты. Выступая на днях по телевидению, премьер-министр Куба Фидель Кастро сообщил, что кубинские власти перехватили четыре партии оружия, предназначавшиеся участникам заговора. Одна из этих партий была перебросана из США, а три—из Доминиканской республики.

Агрессоры американские круги желали бы повторить на Кубе события, имевшие место в 1954 году в Гватемале, где в результате вооруженной интервенции правительства США было свергнуто демократическое правительство Арбенса. Но обстановка в Латинской Америке иные те та. На всем латиноамериканском континенте наблюдается сейчас мощный под'ем борьбы за независимость и социальный прогресс.

Итоги встречи министров иностранных дел в Сант-Яго вызвали разочарование в Вашингтоне. Отражая недовольство правящих кругов США результатами совещания, американская пропаганда усиливает антикубинскую кампанию, призывает предпринять новую диверсию против Кубы.

Большие надежды в Вашингтоне возлагают на очередную межамериканскую конференцию, которая состоится в начале будущего года в Кито (Эквадор). Американская дипломатия надеется, что на этой конференции удастся добиться того, что она не добилась в Сант-Яго. Иностранная печать подчеркивает, что состоявшаяся до конференции время США используют для тщательной обработки будущих ее участников.

Нужно, однако, надеяться, что и на конференции в Кито Соединенным Штатам не удастся навязать латиноамериканские страны на Кубу. В памяти народов Латинской Америки свежа еще трагедия Гватемалы, которая стала жертвой американской агрессии. В покушении американских империалистов на независимость и свободу кубинского народа латиноамериканцы видят прямую угрозу и для других стран этого континента.

КТО НАКАЛЯЕТ ОБСТАНОВКУ В ЛАОСЕ

В опубликованном на днях заявлении МИД СССР о положении в Лаосе выражена серьезная озабоченность Советского правительства развитием событий в этой стране. Над Лаосом нависла реальная угроза возникновения гражданской войны со всеми ее опасными последствиями для мира в Индокитае и Юго-Восточной Азии в целом. Требуются совместные конструктивные действия заинтересованных стран, чтобы разрядить обстановку и обеспечить мир и безопасность в этой части азиатского континента.

Политическое урегулирование в Лаосе было определено Женевскими соглашениями 1954 года, а также Вьентьянскими соглашениями 1956—1957 гг. Эти соглашения предусматривают невмешательство иностранных держав во внутренние дела Лаоса, обязывают эти правительство придерживаться в международных отношениях политики мира и нейтралитета, не проявлять никакой дискриминации в отношении бывших участников движения Сопротивления Патет-Лао. Для наблюдения за выполнением условий соглашений была создана специальная международная комиссия.

Лаотянское правительство Фуи Сананиконе сразу же после своего прихода к власти в августе 1958 года в нарушение Женевских и Вьентьянских соглашений. Оно организовало кампанию репрессий и преследований патриотических и демократических сил страны.

Одновременно правительство Фуи Сананиконе отчаянно принимает меры к превращению Лаоса в американскую военную базу. Не без ведома США Лаотянское правительство всячески противодействует возобновлению деятельности международной комиссии, опасаясь, что ее вмешательство свяжет правительству и его покровителям руки в проводимой ими политике. Ко всему этому королевское правительство Лаоса развязало военные действия против бывших боевых сил Патет-Лао.

Тем не менее лаотянские власти и поддержатели США пытаются представить дело так, будто бы нынешнее положение в Лаосе возникло в результате «вмешательства» Демократической Республики Вьетнам и Китайской Народной Республики. Эти неуклюжие маневры, однако, не в состоянии в заблуждение мировое общественное мнение.

Вопреки своим обязательствам по Женевским соглашениям правительство Сананиконе заключило военный договор, легализирующий пребывание американского военного персонала в Лаосе и переход под его контроль лаотянского вооруженного сила. Военные Штаты стремятся втянуть эту страну в СЕАТО, о чем свидетельствует приглашение военных наблюдателей Лаоса на сессию Совета этого агрессивного блока и на проводимые им военные маневры.

Правительства ДРВ и КНР решительно выступили за неукоснительное принятие мер к выполнению Женевских соглашений по Лаосу, требуя вывоза из этой страны военной техники и всего военного персонала США, ликвидации американских военных баз и возобновления деятельности международной комиссии по наблюдению и контролю. Такую же позицию заняло правительство Индии. Этого требует широкая общественность Лаоса, как и общественность других стран мира.

Д. БОЧАРОВ.

Сведения о выполнении плана вывозки древесины за 20 августа леспромхозами Вологодского совнархоза

Леспромхозы	План августа	План III квартала	Годовой
Андомский	75,0	57,4	60,2
Кадуйский	74,0	65,5	74,2
Северный	73,3	61,6	75,9
Бабушкинский	72,5	56,0	67,9
Верховажский	70,0	56,3	63,9
Шекснинский	69,2	57,6	68,6
Леспромкомбинат им. Жданова	69,0	61,9	74,6
Енгальский	67,1	54,2	68,1
Уфтюгский	66,1	55,7	67,8
Монзенский	64,7	55,7	68,7
Бабаевский	64,6	54,0	67,9
Белозерский	64,5	52,7	64,7
Михайловский	64,0	59,5	68,0
Нёксенский	63,5	58,8	72,0
Междуреченский	62,0	54,3	74,3
Митинский	61,3	54,8	64,0
Никольский	61,3	53,4	64,0
Рослятинский	60,9	57,5	66,0
Тотемский	60,6	54,3	67,6
Белоручейский	60,6	53,7	66,3
Ковжинский	60,5	52,7	67,0
Ольховский	60,0	50,0	52,1
Сямженский	59,5	52,6	62,7
Сямженский	59,2	53,3	52,9
Б.-Судский	58,9	49,0	53,3
Бирюковский	58,8	52,9	63,0
Удмугский	58,6	51,5	62,9
Вожегодский	58,3	54,2	67,9
Суколовский	58,1	53,5	64,1
Ниловинский	57,8	45,0	55,0
Плесецкий	56,9	51,0	68,8
Лойгинский	56,3	53,4	63,8
В.-Устюгский	55,0	51,3	61,3
К.-Городецкий	53,3	46,2	61,9
Бабушкинский	51,3	50,4	65,5
Тарногский	49,4	51,9	62,6
Ломоватский	37,5	43,9	55,8

Советская делегация прибыла в Бухарест

БУХАРЕСТ, 21 августа. (ТАСС). Сегодня в Бухарест прибыла советская делегация, возглавляемая Маршалом Советского Союза И. С. Коневым. Делегация примет участие в празднованиях 15-й годовщины со дня освобождения Румынии от фашистского ига.

Патриотическое начинание

ПЕКИН, 21 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Синьхуа, газета «Жэньминь жибао» опубликовала сообщение, посвященное трудовому подвигу молодого мастера цеха товарных вагонов Уханьского вагоностроительного завода в г. Ухане У Лян-ху, который дважды переходил из производственной бригады в передовые бригад в отстающие. Эти бригады впоследствии стали передовыми.

В ыполнение призыв коммунисту У Лян-ху исполнилось 23 года. С октября 1954 года он ежемесячно перевыполняет свои производственные задания, а два последующие только отличного качества.

Недавно Уханьский городской комитет комсомола принял решение о том, чтобы молодежь города следовать примеру У Лян-ху, активно помогать отстающим, с энтузиазмом трудиться, чтобы своими производственными успехами достойно встретить 10-ю годовщину образования КНР.

В ОБЫЧНЫЙ ДЕНЬ

Восемь часов утра. Люди в синих костюмах и форменных фуражках спешат на аэродром: это—пилоты, радисты, диспетчеры Вологодского аэропорта Гражданского воздушного флота. Пока техники готовят машины, летчики собираются в отдельной комнате для консультации.

— Сегодня, — говорит синоптик М. И. Емельянов, — свежие струи воздуха широким потоком идут со Скандинавского полуострова. Температура ожидается 20 градусов тепла. В западных районах области будет ясно, в восточных—дождливо.

Летчики внимательно слушают, делают записи в блокнотах, наносят по картам. Затем расходятся получать задания.

Командир А. А. Зозуля дает указание своим пилотам. Пять раз вылетал на самолете «Ан-2» командир Умняшкин, Анатолий Антонов, Дмитрий Шаберов, Иван Юношев, Николай Шабров назначены для патрулирования лесов по охране их от пожара. Все они опытные пилоты, хорошо знают свою службу. Недавно летчик Владимир Умняшкин заметил в воздухе начавшийся лесной пожар. Он быстро обозначил опасное место и сообщил о случившемся лесникам. Пламя было своевременно сбито.

Два самолета и вертолет, управляемый Валентином Леонтьевым, назначены для выполнения сельскохозяйственных заданий. Они готовы каждую минуту вылететь на помощь больным или пострадавшим людям в любой районе области.

Пилот Николай Овсянников получил задание доставить на самолете «ЯК-12» несколько пассажиров в Бираково. Когда он подошел к самолету, механик Владимир Голубев доложил:

— Машина к полету готова. Горючее заправлено полностью. Мотор опробован, замечаний нет.

Пилот Овсянников осматривает управление машины, принимает ее и расписывается в карте технического обслуживания. Вот он садится в кабину. Через минуту самолет поднимается в воздух.

Заканчивается посадка пассажиров на самолет, где командиром Федор Ефремов. Эта машина идет по маршруту Вологда—Рослятино—Никольск — Кичменгский-Городок. Среди отъезжающих люди разных профессий: учителя, инженеры лесного хозяйства, студенты. Здесь оказались и отпускники из Мурманска — работники морского флота Н. В. Недопекин и В. И. Обухов. Они направлялись в отпуск к родным.

На следующий самолет до Никольска вместе с другими пассажирами сели два молодых специалиста Галина Попова и Ирина Дегтярева. Они окончили Архангельский медицинский институт и направлены работать врачами в Никольский район.

К 10 часам дня аэродром пустеет. В воздух поднялись шесть разведывательных самолетов: надо перевозить срочные грузы, отправлять пассажиров.

Кажется, все затихает в аэропорту, но каждый самолет связан с ним невидимыми нитями. Командир самолета «АН-2» Леонид Болдов радирует в Вологду, что он благополучно миновал Чагову и взял курс на Ленинград. Поступают радиосигналы от пилотов из Тотьмы, Тарноги, Великого Устюга, Рослятино.

Рабочий день обычно заканчивается в пять часов. К этому времени самолеты возвращаются на аэродром, летчики сдают машины техникам и уходят на отдых. Но заместитель командира П. А. Белоглазов знает, что в воздухе еще два самолета.

Пилот Е. Дрондин шел курсом на Вологду из Кичменгского Городка. Из Тарноги летчик А. Логунков сообщил, что он должен сделать еще два рейса до Тотьмы и с неотложными грузами.

Вернулся он на аэродром лишь около восьми вечера. Вышедшего на кабину А. Логункова встретили техник, диспетчер, дежурный фельдшер. На командном пункте Алексей Логунков доложил П. А. Белоглазову кратко и лаконично:

— Задание выполнено. Замечаний нет. Машина в порядке.

Последним на рабочем месте остается начальник отдела перевозок А. В. Петров. Он подсчитывает результаты работы за прошедший день: по области перевезено 190 пассажиров и около семи тонн грузов. Наконец, итоги подведены, работа окончена. Завтра наступит новый день, с ним—новые дела.

Д. СТЕПАНЧЕНКО.

Новости дня

СКОРОСТНЫЕ ТРАКТОРЫ

МИНСК, 20 августа. (ТАСС). На Минском тракторном заводе завершена разработка чертежей скоростных тракторов «Беларусь» МТЗ-5 ЛС и МТЗ-5 МС.

Новые машины будут иметь двигатели повышенной мощности —43—50 лошадиных сил, пять рабочих скоростей вместо четырех. Полевые работы можно будет вести на скоростях 6—9 километров в час, тогда как сейчас тракторы «Беларусь» работают со скоростью 4—7 километров в час. Увеличение рабочих скоростей позволит повысить производительность новых машин на 15—30 процентов по сравнению с трактором «МТЗ-5».

—⊙—

ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА

300 произведений современной живописи, скульптуры, графики, выставленных в залах на Кузнецком мосту в Москве, может осмотреть каждый, не только осмотреть—здесь можно купить все, начиная от мелкой скульптуры и кончая монументальным произведением живописи, от орнаментального оформления до скульптурной композиции.

Выставка-продажа, которую посещают в день до тысячи москвичей и гостей столицы,—одна из форм пропаганды изобразительного искусства в широких массах населения, одно из действенных средств борьбы за хороший вкус. Здесь можно увидеть и приобрести оформты А. Ливанова, Т. Скородумовой, Л. Ройтера, акварели С. Бойма, Д. Дубровина, В. Колесникова, картины А. Дейнеки, М. Куприянова, А. Тутунова и других.

(ТАСС).

Если сдернуть маску...

Посмотрите на это молодое, приятное с виду лицо. Но это всего лишь маска. Сдерните ее, и перед вами предстанет совсем другой человек. Это—Борис Москвинов. История его такова.

Учиться Борису не хотелось. Все чаще и чаще подумывал он устроиться на работу, бывшему забросить надоевшие ему учебники. Но не всякая работа устраивала парня. Он мечтал о теплинском и доходном месте. Поэтому ему и не нравилось физическим трудом не эхлило в планы сынуа. Отец Бориса, рабочий паровозо-вагоноремонтного завода, Павел Николаевич Москвинов как-то сказал сыну:

— Хватит того, что я работаю физически. Тебе надо найти что-то полегче.

И нашли. Приглянулось Боре место официанта в ресторане станции Вологда-I. Вскоре его приняли на работу.

Обходительный молодой человек приятной наружности понравился не только коллективу ресторана. За умелое и культурное обслуживание его полюбили посетители. Полюбила также Галя Жижинкина, для которой встречи с Борисом завершились пышной свадьбой, состоявшейся в 1955 году.

Уже в то время Борис Павлович заболел тяжелой болезнью, какую принято называть эгоизмом. Правда, первые симптомы этого недуга проявлялись у него и ранее, в чем несомненно, были повинны, прежде всего, родители. А в дальнейшем слова неприязненного отношения к красавцу мужчины окончательно обвили его в толку. Борис вообразил себя великим мастером дел растерянных и пострадавших женских сердец. Он чаще стал заглядывать в рюмку, перестал уважать старших, хуже относился к работе. Наконец, пришлось подать заявление об увольнении «по собственному желанию»...

Галина Петровна Москвинова, работающая преподавательницей музыки и пения в школе № 11, вспоминает, как за неделю до рождения Сергея в дом № 52 по улице Ленина, где Москвиновы живут вместе с отцом и матерью забирать свои вещи... И с тех пор, с марта 1956 года, Москвинов в свои 28 лет ушел от жены, стал заводить мимолетные знакомства. Правда, с Нелей Анисимовой, двадцатилетней девушкой, встречаться Борис с небольшими перерывами на протяжении десяти месяцев. Но и тут

любви и дружбе скоро пришел конец, так как Анисимова скоро стает матерью.

А что же Борис Павлович? Он показывается от будущего ребенка, отказывается упорно и нагло, хотя и не отрицает своих связей с Нелей. Такие приемы ему не в диковинку. Когда-то вот так же отказывался Москвинов от своего Сергейки. Живя на соседней улице, Борис не считает нужным даже навестить мальчонку. Ведь мало ли что происходит между родителями, мало ли кто из супругов допустит ошибку—дети не виноваты. И сын есть сын. В то же время нельзя не подумать и о будущем того человека, который еще переживает свое утробное состояние. Что будет с ним? Поможет ли Борис его воспитывать или нет? Хорошо, если бы ребенок никогда не узнал о том, какая борьба за его жизнь развернулась задолго до первого крика.

Предоставим возможность нашим читателям познакомиться и с «Нелькой», как называл ее когда-то Борис Павлович Москвинов. В прошлом году она поступила работать в тот же ресторан, куда по старой привычке затаскивал Борис, пыхтя сладко по ночам. № 9 ресторана торга. Узнав о знакомстве с Москвиновым, инспектор ресторана по кадрам Ирина Васильевна Козлова по многим официанткам предупреждали девушку:

— Берегись, от ухаживания Бориса держись подальше.

— У меня с ним нет ничего общего,—скрывала Анисимова.

В действительности же встречи с прошлым не кончились.

В мае Анисимова подала заявление об увольнении. Пытались выяснить причину—не сказала. А уплата работы потому, что в автопоезде Вологда—Мурманск надо было грузить ящики с напитками и выполнять другие нелегкие работы.

Узнав от Нели о ее беременности, Борис Павлович ответил:

— Надо сделать аборт.

Но Анисимова отказалась. После этого Борис стал ее избегать, прежним хорошим отношениям наступил конец.

Борис Москвинов—член коллектива, и дело коллектива — сурово осудить его поступок, ибо человек, который бросает своих детей, заслуживает самой тяжелой кары.

П. ПАВЛОВ.

Тотьмичи в Белозерске

В Белозерском районе гастролирует эстрадная бригада тотемского Дома культуры. Гости дали концерт в районном Доме культуры. Выступление отличал художественным чтением С. Савин — руководитель бригады. Зрителям понравилось выступление Е. Трапезниковой. Она исполнила русские народные песни: «Помню я еще молодушкой бы.ла» и «У меня детей много».

Дружными аплодисментами бесконечно награждали Л. Пакулину, исполнившую танец венгерских цыган.

Эстрадная бригада дела концерт в Глушковском сельском клубе для колхозников артели имени Сталина. **[Наш соб. корр.].**

САМОЛЕТЫ ИДУТ ПО МАРШРУТАМ

Годовой план выполнен

Письмо внука Можайского

Матч дружбы

В счет второго года семилетки

Как программу боевых действий, приняла коллектив торфопредприятия Сокольского целлюлозно-бумажного комбината решения XXI с'езда партии и июньского Пленума ЦК КПСС. Торфяники все свое внимание сосредоточили на механизации трудоемких работ и внедрении новой техники с тем, чтобы повысить производительность труда.

В текущем году они пополнили машинный парк новыми уборочными и окаравнивающими машинами, фрезерными барабанами и другой техникой.

Коллектив торфопредприятия уже выполнил годовой план добычи торфа и сейчас выдает топливо в счет второго года семилетки.

А. КРЯЖЕВ.

Новые данные о Можайском

Советские ученые и исследователи тщательно собирают документы о деятельности А. Ф. Можайского, которая протекала у него в Вологде, на Дальнем Востоке, в Петербурге и Виннице.

Интересные данные получены недавно от внука создателя самолета — Александра Александровича Можайского, проживающего с 1915 года в Бухарестке.

В письме своем он сообщил, что Александр Федорович, начавши опыты с птицами в селе Котельниково, Вологодской области, продолжал их на Украине. Здесь он сконструировал воздушный змей-планер и совершил на нем полет неподалеко до начала русско-турецкой войны.

Внук указывает, что его отец приехал на Украину в то время, когда Александр Федорович Можайский была мировым судьей в Каменец-Подольской губернии. Об этом сохранились документы, выявленные недавно в архивах города Винницы.

С. СОБОЛЕВ.

Винница.

—⊙—

Честный поступок

Валентина Галактионова, проживающая в Белозерске, нашла 301 рубль и два документа. По ним она узнала, что деньги принадлежат П. А. Кузнецовой из Артюшинского сельсовета.

В. Галактионова обратилась в редакцию районной газеты с просьбой разыскать владельца денег и документов.

[Наш соб. корр.].

ОБСУЖДАЕМ СТАТЬЮ В. ИЛЬЯНИЦА «СЛОВО К МАТЕРИ».

Труд — путь к счастью

Уважаемая Анна Павловна!

Прочитав статью в «Красном Севере» под заголовком «Слово к матери», я решила рассказать о своем жизненном пути. Мне исполнилось 54 года. Работаю в сельской школе. По прошествии батрачка. Учиться начала в 1913 году.

В дореволюционной школе меня учили какому! бозьему. Несколько раз в неделю мы всей школой ходили в церковь. Я пела на клиросе, молилась, кодила на исповедь, причащалась. Пища была и этого только одна: псаломщик за мои успехи в пении давал иногда просфору.

Прочучилась пять лет, а дальше не пустили, пришлось уехать в Кадинок в прислуги. Через несколько лет после революции я познакомилась с комсомольцами и сама вступила комсомол. Тогда впервые увидела заботу людей обо мне и почувствовала себя полезным для общества членом. Вскоре устроилась официанткой в Доме крестьянина, а потом меня как активную комсомолку, послали на профкурсы. Так стала двигаться вверх по ступенькам жизни.

Прошли годы. Получила среднее образование, стала работать учительницей и уже имею стаж работы 25 лет. В 1931 году вступила в партию.

И сейчас, вспоминая свое детство, не могу поверить, что когда-то молилась какому-то Христу и просила его о помощи. Глухим был он к моим мольбам. А уж как тяжело жилось нам вдвоем со старенькой матерью! Она вечно батрачила, но не могла заработать на кусок хлеба. Я ходила побираться. С наступлением зимы в нашем приходил холод и голод. Угол свой развалился и надо было проситься на подворье к соседям. Ночевали прямо в хлеву.

Лишь с приходом Советской власти все изменилось. Став комсомолкой, я убедилась, что только своим трудом простые люди могут добиться счастья. Я поняла, что политика ленинской партии—это единственно правильная политика для народа. И ничто не в силах больше свернуть с правильного пути.

Из газеты я узнала, что вы, Анна Павловна, не любите своего сына комсомольца за его убеждения. Как вы могли забыть, что он строит как только для себя, но и для всех людей на земле прекрасное будущее. Я узнала также, что вы были когда-то членом партии, хорошей производственницей, а теперь почему-то скатились в болото религии.

Что вас заставило поверить в бога? Жизненные неудачи? Но вы, мы были не только у вас одной. Например, моя жизнь тоже прошла не гладко, но я сумела найти в себе силы для борьбы с трудностями, товарищи по работе всегда оказывали поддержку.

Хочется верить, что вы поймете свои заблуждения и, порвав с баптистской сектой, вернетесь в дружную семью тружеников Советской страны.

Не пишайтесь на мое правдивое письмо. Если пожелаете со мной увидеться, пожалуйста, приезжайте или напишите. Буду очень рада помочь советом. Мой адрес: Вологодский район, почтовое отделение Гаврилцево, Чирикинская начальная школа. Быстровой Аполлинарии Ивановне. Будьте здоровы и счастливы. До свидания.

А. БЫСТРОВА.

Сбылась моя мечта

Стремление стать летчиком гражданской авиации зародилась у меня в ранней юности. На окраине родного города Великие Луки я подолгу наблюдал за полетами самолетов, с интересом слушал рассказы бывалых пилотов. После окончания средней школы поступил в летное училище Гражданского воздушного флота.

С января 1954 года получил назначение в Вологодский аэропорт. Сейчас работаю командиром самолета «АН-2». Хорошо освоил маршрут от Вологды до Ленинграда и обратно, а также все областные трассы. Ежедневно перевожу на своей машине срочные грузы, почтовые отправления, пассажиров.

В марте прошлого года, во время выборов в Верховный Совет СССР, выполнил важное задание: из отдаленных восточных районов области на два с половиной часа раньше доставил в трудных метеорологических условиях в Вологду сведения о результатах избирательной кампании. За эту операцию получил Почетную грамоту обкома КПСС.

Хотя я имею уже шестилетний опыт работы, но постоянно совершенствую свои знания по теории полетов и строению самолетов, систематически изучаю специальную литературу. Самостоятельная учеба хорошо помогает: все полеты проходят успешно. Я получил два значка Гражданского воздушного флота за 300 и 500 тысяч километров личного безаварийного налета. Руководство аэропорта неоднократно премировало меня, об'являло благодарности.

Главный стимул в работе—это глубокий интерес к ней. Мои мечты сбылись—я стал летчиком, поэтому тружусь честно, добросовестно.

Л. БОЛДОВ,
командир самолета «АН-2» Вологодского аэропорта.

Из вологодской старины

Вологда является одним из древнейших новгородских поселений, возникших на основанных торговых путях. Первоначально здесь был Малый Торжок, выросший на Ленивой площадке, у Кайсорова рыньи—сам, где река Вологда круто изменяет направление своего течения, с южного на восточное, у нынешней Крестьянской улицы.

Существовал этот Торжок раньше, чем начинается история города: приблизительно тысячу лет тому назад. Сюда на «великий зеп» и пришел из Киевской Руси в 1147 году предпринчмный монах Герасим. Здесь уже было торговое поселение, и жители его не охотно отвели приешлому монаху место для кельи.

В XV веке Вологда навсегда вошла в состав великого княжества Московского и стала столицею удельного княжества.

Центр города находился там, где сейчас окраина. Тогда не было еще ни кремля, ни Софийского собора. Внук Дмитрия Донского Василий II Темный в 1447 году стал вологодским удельным князем. Он не по доброй воле пришел в Вологду. Его «свел» с Московского великокняжеского «стола» в 1446 году двоюродный брат Дмитрий Шемяка и ослепил. Отсюда и выражение: «Шемякин суд», означающее жестокость расправы.

Василий II Темный с семьей, в том числе и с сыном—будущим Иваном III поселился в этом городе. Путешествуя по своей вотчине, он узнал, что его сторонники в Москве свергли Шемяку, и Василий II Темный вновь стал великим князем «Всея Руси».

По завещанию Василия II Темного после его смерти Вологду получил его младший сын Андрей Меньшой. Он был последним удельным князем двадцать лет (1462—81).

В необыкновенно трудных условиях жил тогда простой люд. Крестьян произвольно называли смердами. Все их доходы в основном уходили на различные поборы, на которых наживали огромное богатство князья и их приближенные.

Не забыли массы пнулись к лучшей доле, нередко поднимали бунты против своих угнетателей.

И. ПАНИЧЕВ.

С фотоаппаратом по Вологде. Площадь Революции. Фото П. Сотникова.

Почта Красного Севера

Рабочие и сельские корреспонденты своим участием в газете помогают вести борьбу со всякого рода злоупотреблениями, нарушениями, сигнализируют о серьезных недостатках, поднимают важные, злободневные вопросы.

Рабочие Тотемского химлесхоза писали в редакцию о том, что на участке «Алифмон мастер Игнатьевой безответственно относится к своим служебным обязанностям, пьянствует, грубит рабочим. В письме указывалось также на плохое снабжение магазинов товарами.

На запрос редакции начальник комбината «Вологодлес» тов. Лукьяновков сообщил, что факты подтвердились. Игнатьевой снят с работы. В магазины ора завезены продовольственные и промышленные товары.

И. Кожевников сообщает о нетерпимом равнодушии руководителей Вологодской овчинно-меховой фабрики к бытовым нуждам рабочих своего коллектива.

«В доме № 13 по улице Малые Кожевники,—пишет он,—несколько лет неисправна крыша. Жильцы неоднократно обращались к директору фабрики тов. Рогозину с просьбой отремонтировать ее. Но тов. Рогозин глух к настойчивым требованиям рабочих. Поэтому жилой фонд, квартиросъемщики испытывают большие неудобства».

Ю. Самутичев из села Анино, Черепановского района, пишет, что работает культуры слабо заботится об удовлетворении культурных запросов сельских трудженков. На селе плохо организована культурно-просветительная работа: мало читается лекций, не работают кружки художественной самодеятельности, не слышно было агитатуры.

Указывая на эти недостатки, тов. Самутичев выражает общее требование колхозников, чтобы работники культуры чаще бывали в селах.

Законное требование! Культурные запросы трудящихся растут. После трудового дня они хотят иметь полноценный отдых—посмотреть кинофильм, послушать хорошую лекцию, концерт, почитать свежую газету, журнал.

Не случайно А. Воробьев из Вожегодского района прислал письмо с благодарностью артистам Вологодской филармонии за концерт, поставленный в районном Доме культуры. «Поездка бы,—пишет тов. Воробьев,—организовывали такие концерты на сценах районных Домов культуры в сельских клубах».

А вот письмо В. Лысева с Турунтаевского торфопредприятия. Он рассказывает о почтальоне Пане Бушмановой. Она всегда спешит доставить в срок свежую почту, порадовать письмом. Жители поселка относятся к ней с большим уважением.

Много благодарных слов шлют нам, что в большинстве случаев отделы почтовой связи умеют передавать свои знания другим.

«Вся наша группа № 2 третьего технического училища,—пишет И. Пилицин из Бабушкинского района, — благодарит преподавателей Н. Ф. Козлову, В. Н. Зебрякова, старшмастера А. А. Овчинникова за то, что помогли нам овладеть специальностью киномеханика второй категории».

Вчера редакция получила 40 писем.

—⊙—

Победили архангельцы

Два дня в городском спортивном клубе проходил традиционный матч дружбы команд шахматистов Архангельска и Вологды. В состав каждой команды были четыре мужчины, две женщины, один юноша и одна девушка.

Соревнование проходило в два тура. Упорная борьба развернулась у мужчин. Здесь волограние сумели добиться победы с результатом 7:1. Перворазрядники Шульц и Ковалев выиграли обе партии. Слабо проявсостязания вологодские шахматисты. Они проиграли все шесть партий хотя Родина и Поймрина имели первом туре выигранные позиции