ГОД ИЗДАНИЯ XXXIV

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО и ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), ОБЛАСТНОГО и ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 148 (10369) | Воскресенье, 27 июля 1952 года | ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня открывается Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Советский народ под руководством партии Ленина—Сталина одержал новую историческую победу в борьбе за коммунизм.

Слава вдохновителю и организатору наших побед великому Сталину!

ПЕРВЕНЕЦ ВЕЛИКИХ СТРОЕК КОММУНИЗМА

СЕГОДНЯ знаменательная дата в истории строительной геронии социалистического общества, в истории великих созидательных работ советского народа в строительстве величественного здания коммунизма. Открывается и вступает в строй действующих предприятий и грандиозноейших сооружений страны социализма—первенец строек коммунизма—Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Строители Волго-Донского судоходного канала в своем рапорте товарищу Сталину пишут: **«Дорогой Иосиф Виссарионович! Рады доложить Вам, что Волго-Донской судоходный канал построен. Сталинский план соединения пяти морей европейской части СССР в единую водотранспортную магистраль выполнен. Многовековая мечта русского народа о соединении Волги с Доном осуществлена».**

Совет Министров Союза ССР, рассмотрев рапорт строителей, решил открыть Волго-Донской судоходный канал 27 июля 1952 года и присвоить каналу согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР имя В. И. Ленина.

Весь советский народ с чувством глубокой благодарности большевистской партии, Советскому правительству, вождю и учителю всех трудящихся гениальному зодчему коммунизма товарищу Сталину встретил весть об окончании строительства Волго-Донского судоходного канала. Все города и села, все предприятия, весь народ нашей необъятной Родины принимали активное участие в строительстве этого величественного сооружения сталинской эпохи. Коллективы Москвы и Ленинграда, Украины и Белоруссии, Прибалтики и Средней Азии, Урала и Сибири, Закавказья и Поволжья выполняли с честью почетные заказы строителей Волго-Донского канала.

Участие в создании великих строек коммунизма наш народ считает своим священным долгом. В сооружении Волго-Донского канала вспыхнула самоотверженный труд советского народа и его непреклонная воля к осуществлению строительства коммунизма в нашей стране.

Завершение строительства судоходного канала является ярким доказательством преимущества общественного и государственного строя СССР, является новым неопровержимым доказательством непоколебимой сталинской политики советского государства, новым доказательством великой созидательной мощи людей социалистического общества, раскрепощенных от оков капитализма.

Сооружение Волго-Донского судоходного канала войдет в славную летопись истории коммунистического строительства как осуществление важнейшей составной части сталинского плана преобразования природы, плана создания материально-технической базы коммунизма.

Коммунизм—это заветная цель человечества, о которой мечтали, за которую боролись и умирали многие лучшие люди нашей планеты—стал явью в нашей советской стране.

Советский народ — народ-герой в победитель, народ-творец и созидатель, народ неутомимой революционной и преобразовательной энергии. На его долю выпала великая всемирно-историческая миссия—стать передовым отрядом борцов за коммунизм. Советские люди под руководством партии Ленина—Сталина первые в истории человечества построили социалистическое общество, советские люди под руководством партии Ленина—Сталина первые успешно строят коммунистическое общество.

Великие вожди и учители рабочего класса Маркс — Энгельс — Ленин — Сталин учат, что коммунизм будет базироваться на высоком уровне развития производительных сил, когда все источники общественного богатства польются полным потоком. Осуществляя великий сталинский план преобразования природы, строя новые фабрики и заводы, гидроэлектростанции, оросительные системы, сооружая гидроэлектростанции на Волге, Днепре, Аму-Дарье, наш народ создает материально-техническую базу коммунизма.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина, вся сложная система, гидроэлектростанция Цимлянская гидроэлектростанция — новый большой вклад в дело электрификации, в дело развития производительных сил страны, в дело коммунистического строительства в нашей стране.

Великий Ленин говорил: **«КОММУНИЗМ—ЭТО ЕСТЬ СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ ПЛЮС ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ... Только тогда, когда страна будет электрифицирована, когда под промышленность, сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно».**

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина, соединив Белое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями в единую водотранспортную систему, позволил в 1952 году приступить к перевозке массовых грузов—угля, леса, цемента, нефти, хлеба по этой системе. Канал соединил пять морей и 43 тысячи километров речных судоходных путей, он открыл выход к морям, городам, колхозам и совхозам, расположенным в бассейнах рек Волги, Дона, Днепра, Оки, Камы, Вятки, Шексны, Костромы и других рек.

Цимлянский гидроузел и гидроэлектростанция обеспечивают в 1952 году орошение по первой очереди в 100 тысяч гектаров засушливых земель в Ростовской области, а в дальнейшем орошение еще 650 тысяч и обводнение 2 миллионов гектаров земель в засушливых и полупустынных районах Ростовской и Сталинградской областей на базе использования водных ресурсов реки Дона и дешевой электроэнергии. Орошаемые и обводняемые земли этих областей дадут дополнительно в год 1.250 тысяч тонн пшеницы, 160 тысяч тонн риса, десятки тысяч тонн хлопка-сырца, свыше 600 тысяч тонн картофеля, овощей и других бахчевых культур, свыше 1400 тысяч тонн грубых и пастбищных кормов, что позволит увеличить поголовье скота и поднять его продуктивность.

Для переработки огромных сборов сельскохозяйственных культур и продукции животноводства возникнут новые отрасли промышленности в районе Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, которые будут характеризоваться высокой энергоевооруженностью, автоматизацией производственных процессов.

Завершение строительства канала знаменует блестящую победу индустриальной мощи социалистической державы, победу передовой советской науки и техники.

Строительство Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского гидроузла осуществлено с применением мощных и высокопроизводительных машин и механизмов, изготовленных на наших заводах и спроектированных советскими учеными и инженерами. На строительных работах 185 мощных экскаваторов, более 500 скреперов и бульдозеров, сотни автомобилей-самосвалов, флотилия самоходов, семь мощных плавучих заводов-автоматов, механизированные карьеры и другие подсобные предприятия.

В процессе строительства канала и гидросооружений решен ряд важных научных и технических проблем в области гидротехники, а само строительство было огромной лабораторией, где новая, до сих пор неизвестная строительная техника проверялась в длительных эксплуатационных условиях. Где нигде и никогда в истории больших строительных работ научно-техническая мысль не поднималась до таких высот в решениях сложных и широких комплексных проблем, а строительное искусство не имело дела с такими масштабами и такими темпами, как на строительстве Волго-Донского канала.

Строительство канала явилось большой школой мастеров великих строек коммунизма. Там выросли новые квалифицированные кадры рабочих, инженеров и техников, готовых выполнить новые задания партии и правительства.

Вступление в строй Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина знаменует крупный вклад в дело мира. Миллионы трудящихся, все честные люди мира с радостью и надеждой встретили крупную победу советского народа в мирном созидательном труде.

Из Китая, из всех стран народной демократии, из Англии, Индии и других стран поступают сообщения, что простые люди мира воодушевлены трудовыми ударами советских людей, что они видят в этом мирную политику советской страны, направленную на предупреждение войны и упрочение мира во всем мире.

Советский народ, творец и строитель коммунистического общества, под руководством партии большевиков, под водительством вождя и учителя всего прогрессивного человечества — Иосифа Виссарионовича Сталина — уверенной поступью идет к полной победе коммунизма.

ПРИКАЗ
Военного Министра Союза ССР

27 июля 1952 г. | № 89 | г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты! Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня Советская Армия вместе со всем нашим народом празднует День Воздушного Флота СССР.

Приветствую и поздравляю вас с Днем Воздушного Флота.

Желаю личному составу славной Сталинской Авиации и всем работникам авиационной промышленности новых успехов в дальнейшем укреплении авиационного могущества нашей Советской Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР, **приказываю:**

Сегодня, 27 июля 1952 года, произвести салют в столице нашей Родины—Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует героический советский народ и его Вооруженные Силы!

Да здравствует Советское Правительство!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Слава нашему мудрому вождю, великому учителю и гениальному полководцу товарищу **Сталину!**

Военный Министр Союза ССР
Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА

В эти дни, накануне открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, где бы вы ни побывали на его трассе: в шумном Ростове-на-Дону, в далекой станице, что расположена в верховьях Дона, или на молодом Цимлянском море,—всюду советские люди радостно готовятся к всенародному празднику.

Вдоль берегов тихой казачьей реки все принарядилось и приукрасилось. Лозунги, приветствия великому зодчему коммунизма товарищу Сталину, стрелкам любовно выложены из гальки и белого камня на прибрежных склонах. Как хороши принаряженные домики бакенщиков в яркой зелени садов, спускающихся к самой воде. Как легко и свободно дышится здесь на полноводном и могучем Доне. Кажется сама река празднует свое новое рождение.

Зеленью многолетних деревьев и цветами украсилась новостройка — Цимлянский гидроузел. Там, где еще недавно были глобы земли, кучи щебня, шумели и скрежетали механизмы стройки, ныне проложены аллеи парков, скверов и гуляют рокочут волны Цимлянского моря.

Когда наступает вечер и сумерки окутывают гигантскую плотину, порт, городки эксплуатационников, шлюзы и Кумшацкие высоты, загливается море электрического света. Вдоль чугунных ажурных перил плотины и бетонного парапета вспыхивают гирлянды матовых огней. На рейде, у шлюзов и на море зажигаются сигнальные огни транспортных судов, ярко вспыхивают маяки.

По проводам в промышленные центры Донбасса, в Ростов и станицы Дона уходит энергия двух уже действующих гидроагрегатов Цимлянской ГЭС. Это будоражит гидроузла. Но как праздничны они здесь, в степи, где еще недавно не знали такого обилия воды, где свирепствовали суховеи.

В праздничный наряд одевается Ростов-на-Дону—порт пяти морей. Отсюда 27 июля в 13 часов 30 минут в Москву отправится первый в истории пассажирский теплоход. Сегодня объявлено, что с 26 июля открыта продажа билетов на теплоходы, идущие в Москву.

На Ростовской речной вокзал поступило уже много писем от отдыхающих граждан в Сочи, Ялте и других пунктах Черноморского побережья с просьбой забронировать им билет на теплоход «Радищев», отправляющийся 27 июля.

Много новых дел теперь у речников Дона и эксплуатационников Волго-Донского пароходства. Стройка завершена. Впереди начало регулярного судоходства.

Спец. корр. ТАСС
В. ПОПОВ.
ЦИМЛЯНСКИЙ, 25 июля.

В честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И Ленина

Новыми производственными успехами встречают открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина трудящиеся советской страны.

Большой трудовой под'ем на Кировском заводе в Ленинграде. За дни вахты в честь открытия Волго-Донского канала один из старейших производственников предприятия Петров из 28 планов 24 провел скоростными методами. За это же время сталевар Смирнов из 34 плавок выдал 31 скоростную. Коллектив мартеновского цеха в этом месяце выславил сверх плана 600 тонн высококачественной стали.

Сталевары Казахского металлургического завода превысили проектную мощность мартеновских печей на 60 процентов. С начала года проведено столько скоростных и тяжеловесных плавок, сколько было выдано за весь прошлый год.

В честь открытия Волго-Донского канала доменщики Чусовского металлургического завода (Молотовская область) 25 июля выплавили сверх плана 100 тонн чугуна.

На Сормовском заводе состоялась торжественная закладка дизель-электровоза, предназначенного для линии Москва—Ростов.

Завершение строительства первенца великих строек коммунизма вызвало большой под'ем среди хлеборобов. Многие колхозы Сталинской области в честь пуска канала обязались досрочно выполнить свою первую заповедь перед государством. Колхозники сельскохозяйственной артели имени Буденного, Буденновского района, выразившие богатый урожай, отправили на заготовительный пункт последние тонны зерна в счет годового плана хлебопоставок. Родина получила более эшелона первосортной пшеницы. В области идет подготовка к массовому воскреснику по сдаче хлеба государству, который состоится в день открытия Волго-Донского канала.

Труженики полей рада районов Северной Осетии в честь открытия Волго-Донского канала организовали красные обозы с хлебом.

О патриотических делах советских людей, встречающих открытие Волго-Донского канала имени В. И. Ленина как всенародный праздник, сообщают из Сибири, с Урала, из Средней Азии, из республик Прибалтики и других районов страны.

(ТАСС).

Слава Сталинской авиации!

СЕГОДНЯ советский народ торжественно празднует День Воздушного Флота СССР.

Советский народ отмечает этот день в обстановке всемирно-исторических побед, достигнутых под руководством большевистской партии, вождя и учителя товарища Сталина. Сегодня состоится торжественное открытие первенца великих строек коммунизма—Волго-Донского канала имени В. И. Ленина. Успешно идет строительство на Волге и Днепре, в пустынях Туркмении и степях Украины.

Исторические победы Советского Союза на фронтах коммунистического строительства, успехи стран народной демократии приводят в бешенство американо-английских поджигателей войны. Американские империалисты стремятся разжечь пожар новой мировой войны. Они прибегают к неслыханным зверствам, распространяя по земле Корея и Китая смертоносные бактерии, ядовитые газы, истязают военнопленных, надругаются над мирным населением. Поджигатели войны пытаются сокрушить лагерь демократии и социализма, подавить стремление народов мира к миру на всей земле.

Но это им не удастся никогда. Крепнет с каждым днем могучий лагерь борцов за мир, вдохновляемый великим Советским Союзом. Борясь за мир и отстаивая дело мира, народы Советского Союза бдительно следят за происками поджигателей войны и непрерывно укрепляют обороноспособность Родины.

На страже безопасности Советского Союза стоят Вооруженные Силы СССР и среди них—могучая Сталинская авиация.

СССР является родиной авиации. Гениальные труды Ломоносова, Менделеева, Жуковского, Циолковского, Чаплыгина заложили теоретическую основу авиации. Замечательный русский изобретатель Можайский создал первый в мире самолет. Русский летчик Нестеров заложил основы высшего пилотажа.

Советские летчики упрочили и приумножили славные традиции русской авиации. В годы сталинских пятилеток Советское государство создало могучую авиационную промышленность, выростило замечательные кадры летчиков-конструкторов, людей, создавших первоклассную авиацию. За десять предвоенных лет наша авиация выросла в шесть с половиной раз.

Большевистская партия и лично товарищ Сталин уделяют особое внимание росту и укреплению авиации. Мудрые указания товарища Сталина определили основные принципы советского самолето- и моторостроения. Товарищ Сталин неустанно вдохновляет летчиков на героические дела. Всему советскому народу известно, с какой отеческой заботой и вниманием следил товарищ Сталин за перелетом экипажа В. П. Чкалова из Москвы через Северный полюс в Америку. Под сталинским руководством советские конструкторы Яковлев, Петляков, Микоян, Ильюшин, Лавочкин, Швецов, Микулин создали первоклассные самолеты и моторы.

В годы Великой Отечественной войны ярко сказалась боевая выучка наших летчиков, могущество нашего воздушного флота. Неувядаемой славой покрыли себя советские летчики в боях с врагом. Навсегда будут живы в памяти нашего народа славные имена героев-летчиков Николая Гастелло, Виктора Талалихина, Бориса Сафонова, Тимура Фрунзе и многих других отважных бойцов, отдавших свою жизнь за честь и свободу Родины. Трудящиеся нашей области верно будут чтить светлую память сталинского сокола, уроженца села Кубенское, дважды Героя Советского Союза А. Ф. Клубова.

В годы Отечественной войны Советская авиация в тесном взаимодействии с наземными и морскими силами нанесла сокрушительные удары по врагу, уничтожая живую силу и технику, громя фашистскую авиацию. Советский народ гордится мужеством, отвагой и мастерством своих верных сыновей, славных летчиков, отстоявших свободу, честь и независимость родной земли.

Действия Советского Воздушного Флота в годы Великой Отечественной войны нашли высокую оценку в приказе товарища Сталина от 19 августа 1945 года.

«В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушительные удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага».

Партия большевиков, советское правительство, товарищ Сталин обеспечили все условия для роста и развития авиации. Авиационная промышленность непрерывно увеличивала выпуск моторов и самолетов. В течение трех последних лет войны по ежегодно давала фронту в среднем до 40 тысяч самолетов. Советские люди своим самоотверженным трудом и сбором средств в фонд обороны страны поддерживали авиацию. В фонд обороны за четыре года войны было собрано 94,5 миллиарда рублей.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны Советская авиация непрерывно совершенствуется. Авиация играет огромную роль в мирном труде советских людей. Летчики Гражданского воздушного флота летают над снегами Заполярья, и над высочайшими хребтами Тянь-Шаня, и над безбрежной тайгой Сибири. Самолеты возят почту, газеты, важные грузы, доставляют врачей к больным. Все шире внедряется авиация в сельское хозяйство. Аэросаны, подкормка посевов с самолета, уничтожение вредителей — все это доклад авиации. Летчики оберегают леса от пожаров, ведут разведку морского зверя.

Ярким проявлением любви нашего народа к Сталинской авиации является активное участие советских граждан в работе аэроклубов Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту (ДОСААФ). В аэроклубах наша молодежь успешно овладевает авиационной техникой, получает различные авиационные специальности. В кружках и учебных группах готовятся радисты, парашютисты, мотористы, авиамоделисты, планеристы, метеонаблюдатели.

На спортивных авиационных соревнованиях спортсмены ДОСААФ добиваются замечательных успехов. Советским авиамоделистам принадлежат 53 из 55 мировых рекордов. По достижениям спортивной авиации, парашютизму, планеризму и авиамоделизму Советский Союз занимает первое место в мире.

Личный состав Военно-Воздушных Сил Советского Союза непрерывно совершенствует свое воинское мастерство, упорно овладевает военными и политическими знаниями, бдительно охраняет границы СССР от посягательств любого врага. Работники авиационной промышленности настойчиво добиваются новых успехов в строительстве еще более совершенных моторов и самолетов.

Сегодня, в День Воздушного Флота СССР, советский народ желает славным сталинским соколам—летчикам и работникам авиационной промышленности—новых достижений в овладении авиационной техникой, в совершенствовании своего мастерства и повышении боевой готовности авиации.

Слава Советской авиации, зорко стоящей на страже мира и безопасности наших Родины!

Слава нашему великому вождю, учителю и гениальному полководцу, Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину!

У НОВОГО МОРЯ

Сергей ВИКУЛОВ.

Степь—налево и степь—
направо...
Вьются чайки над гладью вод,
заглядевшихся на величавый,
белый, сказочный теплоход.
Волны пробуют новый берег,
А оттуда, из-под руки,
смотрят в море, глазам не веря,
удивленные казаки.
Значит, явью отныне стала
вековая их мечта!..
Над прозрачной водой канала
беспредельная высота.
Улегались навсегда бураны,
в росных брызгах стоят сады,
и плывут по утрам туманы
с степь завольжскую от воды.
На заре
пареек смышленный,
тот, что русло реки Червленой
год назад проходил здесь
вброд,—
тропкой,
только что проторенной,
и морю с удочками идет...
Но едва, с расстояньем споря,
Долетит до него гудок,—
Заглядится мальчишка в море
и забудет про поплавок.
Теплоход торжественно-строго
проплывет, помахав флажком...
Сын потомственных хлеборобов,
стать давно решил моряком!
Не напрасно ему подарен
Этот берег в степной глуши.
Вам, строители, этот парень
благодарен
от всей души!
Вся страна огромная наша
поздравляет с победой вас!
Вам девчата платками машут...
В мире не было моря краше,
чем Цимлянское
в этот час!
...Словно выбитый из медали,—
белый,
в синей эмали вод,—
гордый флагман
«Иосиф Сталин»
новым морем степным плывет.
Степь—налево и степь—
направо.
Чайки быстрые за кормой...
Он плывет,
утверждая славу
величавой своей Державы,
в коммунизм
дорогой прямой!

Черное море—Волго-Дон—Москва-река

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 25 июля. (ТАСС). Буксирошлюх Азовского морского пароходства «Бинсей» привел в Ростов несколько крупных судов, ранее обслуживавших водные линии юга страны. В их числе три буксирных теплохода, которые будут работать в составе флота Волго-Донского пароходства.

Успешно совершив переход через Черное и Азовское моря, два комфортабельных пассажирских судна—пароход «Дон» и теплоход «Кузьма Минин» вчера вышли из Ростова в плавание по новому Волго-Донскому пути в Москву.

О ПРАЗДНОВАНИИ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Празднование Дня Воздушного Флота состоится в воскресенье, 27 июля 1952 года, в 2 часа дня на аэродроме Тушино.

(ТАСС).

Началось строительство насосной станции Верхне-Ингулецкой оросительной системы

СНИГИРЕВКА (Николаевская область), 26 июля. (ТАСС). Вчера во второй половине дня экскаваторщики Снигиревского строительно-монтажного управления тт. Смаглий и Ковтун сделали на вахту в честь открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, начали выемку земли из котлована под насосную станцию Верхне-Ингулецкой оросительной системы.

34 кубометра воды в секунду будут подавать семь мощных насосов станции в приемный бассейн оросительного канала. В течение года 100 тысяч гектаров полей колхозов и совхозов Снигиревского и Октябрьского районов получат 380 миллионов кубометров днепровской воды.

Предстоит вынуть 128 тысяч кубометров грунта и уложить около 15 тысяч кубометров железобетона и бетона.

Величественное сооружение сталинской эпохи

Великий Волго-Донской водный путь

В. ЗВОНКОВ,
член-корреспондент Академии наук СССР

Волго-Донской судоходный канал построен и введен в эксплуатацию. Советский народ под руководством большевистской партии, под водительством Сталина одержал выдающуюся победу на фронте мирного труда. Новой водной магистрали присвоено бессмертное имя Владимира Ильича Ленина.

Великие сталинские коммунизма на Дону, Волге, Днепре и Амударье, осуществляемые в невиданно короткие сроки на основе достижений передовой советской науки и техники, являются составной частью гениального сталинского плана построения материально-технической базы коммунистического общества в нашей стране.

Исключительно велико транспортное значение новых гидротехнических сооружений. Особенно это относится к Волго-Донскому каналу.

Важность соединения двух крупнейших рек хорошо понимали еще наши далекие предки. Волго-Донской мечтой нескольких поколений русского народа. Такое соединение по географическим условиям могло быть наиболее осуществимым в районе правого притока Волги р. Камышинки и левого притока Дона р. Иловли, где с древних времен на протяжении, примерно, 5 километров, существовала так называемая «переволока», участок, удобный для перетаскивания небольших судов посуху, на катках, из одного притока в другой.

В этом месте в конце XVII века пытался, но неудачно, прорыть канал Петр I. Вторую попытку он сделал через несколько лет в районе верховьев Волги и Дона, по рекам Оке и Упе. Созданный здесь водный путь оказался неудобным. Из-за недостатка воды пришлось построить много мелких шлюзов. Кроме того, место для этого пути было избрано невыгодное с экономической точки зрения: сюда не тяготели основные грузы волжского бассейна.

В последующие столетия составлялся еще ряд проектов Волго-Донского соединения. Однако в условиях капиталистической, экономически и технически отсталой России, при наличии ожесточенной конкуренции частных предпринимателей, часть которых была материально заинтересована в задержке сооружения дешевого водного пути, строительство Волго-Дона не могло быть осуществлено.

Оно стало возможным только в годы советской власти. Уже в 1918 году В. И. Ленин указывал, что Волго-Донской канал будет тем могучим транспортным рычагом, который перевернет экономику наиболее отсталых областей юго-востока России, и ставил вопрос о подготовке к строительству канала.

Большевистская партия и Советское правительство решили осуществить проблему Волго-Дона не изолированно, а увязав ее решение с крупнейшими народнохозяйственными задачами, решаемыми при использовании всего комплекса богатейших водных ресурсов волжско-каспского и донского бассейнов. В частности одновременно с судоходным каналом сооружены Цимлянский гидроузел и система для орошения 100 тысяч гектаров засушливых земель в Ростовской области.

Прежде чем соединить Волгу с Доном, надо было реконструировать ее. Так зародился сталинский план создания Большой Волги.

Реализация намеченных грандиозных мероприятий началась во второй сталинской пятилетке. Уже в 1937 году вступила в эксплуатацию выдающееся сооружение сталинской эпохи—канал имени Москвы. К тому же времени была создана первая ступень волжского каскада—Ивановский гидроузел и Московское море. Эти сооружения позволили одновременно получать гидроэлектроэнергию, снабжать волжской водой столицу нашей Родины, создать глубоководный вход в канал имени Москвы и благоустроенный водный путь от Иваньково до Калинина и несколько выше.

В годы Великой Отечественной войны советский народ закончил строительство двух следующих ступеней волжского каскада—Угличского и Щербаковского гидроузлов. Высоконапорные плотины этих узлов значительно подняли уровень Верхней Волги и обеспечили глубоководные подходы к каналу имени Москвы и по р. Шексне. Создание огромного Рыбинского водохранилища позволило, благодаря регулированию стока воды из него улучшить условия судоходства в среднем и нижнем течении Волги.

После осуществления этих великих работ проблема Волго-Дона приобрела еще большее значение. Теперь она должна была не только завершить соединение всех пяти морей Европейской части СССР, но и дать больший эффект на базе частично уже реконструированной глубоководной Волги.

С постройкой Сталинградского и Куйбышевского гидроузлов комплекс Волго-Дона, включающий в себя весь реконструированный волжский путь, Волго-Донской канал, Цимлянское море и Нижний Дон, почти полностью завершится. Мы говорим «почти» потому, что существует план дальнейшей реконструкции Волжско-Камского и Донского бассейнов.

В комплексном водохозяйственном использовании Волги и Дона немаловажное значение получат их крупные притоки, в первую очередь Кама, Ока и Северный Донец. Частично уже осуществляемые (Молотовская ГЭС), а также планируемые гидросооружения на р. Каме будут служить крупнейшими источниками энергии для развивающейся промышленности Урала и Прикамья, они улучшат судоходные условия на Каме.

На реке Оке также возможно сооружение крупных гидроузлов. Окская судоходная магистраль с ее притоками—реками Москвой и Клязьмой еще надежнее свяжет Поволжье, Приокье и Дон с центральными промышленными районами нашей страны.

Шлюзованный Северный Донец облегчит перевозки огромных количеств донбасского угля на Волгу и волжского леса в обратном направлении.

Волго-Донской путь уже сейчас благодаря каналу имени В. И. Ленина соединяется через Азовское и Черное моря с днепровской системой. В экономические связи с черноморским бассейном включается около 30 тысяч километров судоходных рек волжского и северо-западного бассейнов. К этому следует добавить, что Волго-Донской канал свяжет советскую водную систему с путями Придунайских стран народной демократии, в частности со строящимся в Румынии спрямляющим каналом Дунай—Черное море.

В недалеком будущем Волго-Донской путь получит выход и в Среднюю Азию через Каспийское море и главный Туркменский канал.

Завершение проблемы Волго-Дона—торжество творческого труда советского народа, крупнейший успех социалистической индустрии, отечественной науки и техники. Совершен, поистине, выдающийся по своей подвиг. За короткий срок—три с половиной года—построены: Волго-Донской судоходный канал длиной 101 километр с 13 уникальными автоматизированными шлюзами, три мощные насосные станции, 13 плотин и дамб, пристани, мосты, дороги и много других сложнейших сооружений; Цимлянский гидроузел в составе гидроэлектростанции мощностью 160 тысяч киловатт, земляной плотины длиной почти 13 километров, подсоединяющей бетонной плотины длиной полкилометра, двух судоходных шлюзов, судоходного канала между ними, аванпорта и т. д.; Донской магистральный оросительный канал, Нижне-Донской и Азовский распределительные каналы общей протяженностью 192 километра; наконец, новые железнодорожные линии от станции Морозовская Сталинградской железной дороги до Цимлянского гидроузла и от этого узла до станции Куберле общей протяженностью в 174 километра.

Новая железная дорога открывает дополнительно очень важное направление для перевозки грузов из Донбасса на Волгу и обратно. Она в два с половиной раза сокращает старый путь и является вторым выходом из центральных областей европейской части СССР на Кавказ через Пролетарскую в обход загруженного ростовского направления. Осуществление этого давно нужного выхода затруднялось тяжелыми условиями сооружения моста через р. Дон вследствие его широкой поймы. Теперь при исключительно удачном комплексном использовании Цимлянской плотины эта трудность отпадает. Новая железная дорога проложена по плотине.

Тут уместно опять заглянуть несколько вперед, сказать о перспективах развития железнодорожного сообщения на базе других великих строек коммунизма.

Намечено также железнодорожное сообщение через Сталинградскую плотину и в дальнейшем создание железнодорожной связи между Средней Азией и левобережьем Волги со Сталинградом, Донбассом, центральными и другими районами европейской части СССР.

Через Куйбышевскую плотину будет осуществлено железнодорожное сообщение, благодаря которому разгрузится существующая Куйбышевская дорога на участке Сызрань—Кинель. В дальнейшем это сообщение усилит железнодорожные связи Нижнего Поволжья Донбасса и Северного Кавказа с северо-восточными районами СССР путем продолжения и использования железнодорожных и автомобильных линий вдоль правого и левого берегов Волги.

Железнодорожное сообщение через Каховскую плотину свяжет Западную и Восточную Украину с Приазовьем и Крымом.

На берегах глубоководных магистралей и водохранилищ возникнут новые транспортные узлы, не считая уже созданных узлов в Цимлянской и Калаче. Они вырастут также в Каховке, в устье Северного Донца («Восточные ворота» в Донбасс), в устье Дона, на главном Туркменском канале.

Повышается роль существующих транспортных узлов в устьях крупных рек (Астрахань, Ростов-на-Дону, Херсон). В них будут распределяться грузовые потоки на сквозных рек, морей и железнодорожных магистралей.

Стройки коммунизма повысят значение в грузообороте страны и Московского транспортного узла, связывающего 11 железнодорожных магистралей, глубоководные каналы и другие водные пути.

Разумеется, эти же стройки отразятся и на развитии автомобильного и воздушного транспорта.

Товарищ Сталин в своей исторической речи перед избирателями 9 февраля 1946 года сказал: «Нам нужно добиться того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна, до 60 миллионов тонн стали, до 500 миллионов тонн угля, до 60 миллионов тонн нефти».

В соответствии с ростом производства этих основных отраслей народного хозяйства об'ем перевозок всеми видами транспорта достигнет громадных размеров и значительно возрастет по сравнению с нынешним уровнем.

Особенно большой прирост грузооборота будет, естественно, в районах, тяготеющих к стройкам коммунизма. Рациональное распределение грузов между отдельными видами транспорта обеспечит снижение себестоимости перевозок, главным образом, за счет использования новых глубоководных путей на Волге, Дону и Днепре с целью транспортировки массовых грузов на дальние расстояния. Исключительно благоприятные условия создаются для организации новых транзитных пассажирских судоходных линий, например, по маршруту: Москва—канал имени Москвы—Волга — Волго-Донской канал—Дон—побережье Кавказа и Крым.

В создании всего комплекса Волго-Донского соединения огромная заслуга принадлежит нашей советской науке.

На Волго-Доне выполнено более 152 миллионов кубометров земляных, около 3 миллионов кубометров железобетонных и бетонных работ, смонтировано около 45 тысяч тонн металлоконструкций и механизмов. В постановлении Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского судоходного канала подчеркнуто, что строительство этого канала и Цимлянского гидроузла осуществлено с применением мощных и высокопроизводительных машин и механизмов отечественного производства. В процессе строительства решен ряд важных научных и технических проблем.

Крупным достижением науки явилось решение проблемы возведения больших гидротехнических сооружений в сложных геологических условиях. Выдающимся вкладом в развитие гидротехники стал метод скоростного намыва земляных плотин, впервые в мировой практике примененный в зимних условиях. Советские ученые и инженеры-строители разработали новые способы грунтового водопонижения.

Строителям Волго-Дона оказали большую помощь Академия наук СССР, Академии наук союзных республик, многочисленные научно-исследовательские институты и высшие учебные заведения, а также всесоюзные научные инженерно-технические общества. В ходе работ росло и крепло содружество ученых и новаторов производства, что содействовало новому под'ему советской науки и техники.

Сейчас в связи с окончанием строительства Волго-Донского канала перед нашими учеными выдвигаются новые серьезные задачи. Надо всесторонне изучить и научно обобщить полученный здесь богатейший опыт, результаты применения на стройке последних достижений науки и техники. Следует разработать многие проблемы транспорта, энергетики и отечества в тем, чтобы добиться наибольшей эффективности в эксплуатации новых гигантских сооружений.

Все это поможет также выявить лучшие способы осуществления дальнейших планов создания единой водотранспортной системы с включением в нее рек не только средней Азии, но и Сибири.

Наша страна обладает самой большой в мире сетью внутренних водных путей. Протяженность ее рек составляет около 2,5 миллиона километров. СССР — богатейшее в мире государство по гидроресурсам: потенциальная мощность рек, которые могут быть использованы для нужд энергетики, исчисляется в 300 миллионов киловатт, то есть равна мощности 150 таких огромных электростанций, как будущая Куйбышевская. Опыт строительства и эксплуатации Волго-Донского судоходного канала и всех его сооружений, а также оросительной системы имеет неоценимое значение для дальнейших грандиозных работ по созданию и освоению гигантских гидроузлов.

Историческая победа, какой является постройка Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, вдохновляет всех советских людей на новые трудовые подвиги, вызывает у них новый прилив творческой энергии, желание работать еще больше, еще лучше.

Для счастья человечества

Лучшие человеческие сбываются в нашей великой стране. Советский человек свободен и уверенно идет вперед по пути к светлой цели—коммунизму. Покорные его воле великие реки сливаются воедино, чтобы дать живительную влагу полям. По воле строителей коммунизма строятся с лица нашей земли пустыни. Вырастают новые города и селения, заводы и фабрики, вузы и академии. С каждым днем все краше становится жизнь народов, населяющих необозримые просторы советской страны.

Построить сооружение, подобное Волго-Донскому судоходному каналу, мог только народ, обладающий исключительно высокой культурой, народ, овладевший передовой наукой и техникой и сумевший использовать их до конца. Построить Волго-Донской канал мог только народ, для которого нет выше цели, чем служение своей социалистической Родине.

Россия дала миру блестящую плеяду ученых, отважных путешественников—землепроходцев, геологов, географов, историков, первооткрывателей многих тайн природы. Советский народ унаследовал дух дерзания, самоотверженности, патриотизма, всегда отличавшие русских людей. Идя впереди народов, борющихся за мир, советский народ с огромным подъемом осуществляет грандиозные планы послевоенного мирного строительства. Используя весь огромный организаторский, технический, общекультурный опыт, он воздвигает стройки, равных которым еще не знала история. В кратчайшие сроки он меняет в жизни великую карту о соединении Волги и Дона и создает такую водно-транспортную систему в сердце страны, которая влияет новые неисчислимые экономические силы в социалистическую экономику.

Мы счастливы жить и работать в стране побеждающего коммунизма, которая, как светоч, освещает путь трудящихся всего мира. Мы счастливы, что советская наука всем своим опытом, всеми своими традициями оказалась подготовленной к решению исторических задач сталинского плана преобразования природы.

И в эти радостные дни открытия Волго-Донского судоходного канала мысли советских ученых, как и всех советских людей, обращены к великому вождю и корифею науки любимому Сталину.

Академик Б. ГРЕКОВ.

Близкое будущее степей Заволжья

Сооружение Волго-Донского канала имени В. И. Ленина позволило уже в текущем году оросить первые 100 тысяч гектаров степей. Это лучшее наше степное опущащель, когда подъезжаешь к центру Заволжья — Ершовскому опорному пункту института земледелия Юго-Востока СССР. После необозримых степных пространств возникает зеленая стена леса 20-метровой высоты. За ним—поля с тучными хлебами, густыми многолетними травами, сахарной свеклой и другими культурами. К полям примыкает сад.

Такой и мечтал видеть засушливую степь творец травопольной системы земледелия академик В. Р. Вильямс. Пройдет немного лет, завершатся стройки Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций—и бесплодная степь превратится в плодородную житницу, покроется лесами и благоухающими садами. Над решением этой благородной задачи трудится весь советский народ. Над решением ее трудятся и ученые-агрономы.

Почти два десятилетия назад коллектив научных работников института земледелия Юго-Востока СССР приступил к изучению проблем орошаемого земледелия. За это время разработана агротехника, позволяющая получать при орошении по 50 центнеров пшеницы, по 800—1.000 центнеров сахарной свеклы, по 150 и больше центнеров сена многолетних трав с каждого гектара.

Селекционеры института создали высокоурожайные сорта озимой и яровой пшеницы для возделывания в орошаемых землях.

Задача состоит теперь в том, чтобы колхозы и совхозы всех районов орошения быстрее и лучше овладели разработанными научной способами получения высоких урожаев всех полевых сельскохозяйственных культур. Институт помогает осваивать весь комплекс травопольной системы земледелия на орошаемых землях колхозы Ленинского, Саратовской области, имеющему около тысячи гектаров поливных земель. На его примере будут учиться делу орошения многие колхозы. Заводилы.

Волго-Донской канал имени В. И. Ленина начал действовать. Волжская и донская вода пошла на колхозные и совхозные поля. Спасибо строителям канала за их великую работу! Спасибо нашей партии и правительству, спасибо товарищу И. В. Сталину за неустанную заботу о благосостоянии советского народа! Трудящиеся Советского Союза, в их числе и ученые-агрономы отвечат на эту заботу миллионами пудов добавочного хлеба и технических культур.

Ф. ФИЛАТОВ,
заместитель директора по научной работе института земледелия Юго-Востока СССР, лауреат Сталинской премии.

Саратов, 25 июля (ТАСС).

Красные обозы с хлебом в честь открытия Волго-Донского канала

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 25 июля. (ТАСС). Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина совпадает с началом массовой уборки хлебов на орошаемых полях Дона.

Колхозный Дон убирает невиданный урожай. Прядонье радуется воде—предвестнику изобилия.

В беседе с корреспондентом ТАСС секретарь Аксайского райкома ВКП(б) М. И. Иванча рассказал:

— Величественный план преобразования природы, начертанный товарищем Сталиным, успешно претворяется в жизнь. Одновременно с завершением строительства Волго-Донского канала проложены оросительные каналы первой очереди.

Волго-Донской канал в первый же год принес колхозному крестьянству невиданный урожай. На поливных землях убран хлеб лишь с первых 500 гектаров, а намолочено стольско зерна, сколько в прошлом году собирали с тысячи гектаров. Наивысший намолот озимой пшеницы составляет 27 центнеров с гектара, а наивысший—50 центнеров. Никогда прядонские земли не давали столько хлеба!

В стольхозартели имени Молотова с каждого из первых 72 гектаров собрано по 30 центнеров озимой пшеницы. Особенно хорошие урожаи дали новые сорта. Так, пшеница «Приазовская» на орошаемом участке дала 41,5 центнера зерна с гектара. А пшеница «Одесская 12»—на 33 центнера.

Сельхозартель имени Молотова собирает также высокий урожай ячменя. На 125 гектарах ячменного участка ячмень дал по 37,9 центнера зерна с гектара, а отдельные участки уродили даже по 43 центнера.

Такие урожаи в районе—не редкость. В колхозе имени Андреева полеводческая бригада тов. Алексеева с 83-гектарного участка собрала в среднем по 44 центнера пшеницы с гектара. Участки, особенно хорошо политые, дали здесь по 50 центнеров зерна с гектара.

Большие урожаи собирают нынче и колхозы неорошаемой зоны.

— Это счастье,—говорят колхозники,—дал нам товарищ Сталин. Спасибо ему, нашему отцу, за радостную жизнь!

В ознаменование открытия великого водного пути мы организуем 27 июля два красных обоза с хлебом. Это будет подарок аксайских хлеборобов Родине.

Торжественные собрания строителей Волго-Дона

25 июля в Красноармейском, Донском, Чапурниковском и в других строительных районах состоялись торжественные собрания, посвященные открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Празднично и торжественно убран клуб станицы Калачевского района. Сотни электрических лампочек зажглись на фронтоне здания, освещая огромный портрет В. И. Ленина, символизирующий великое творение сталинской эпохи—Волго-Донской судоходный канал.

В 9 часов вечера строители, гидротехники, механизаторы заполнили помещение клуба. В глубине сцены в обрамлении знамен и цветов бюст В. И. Ленина и портрет товарища И. В. Сталина. На красном полотнище начертаны слова: «Слава великому Сталину!».

Бурными аплодисментами встречают собравшиеся предложение избрать в Почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом «Об итогах строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина» выступил главный инженер управления Волго-Донского судоходного канала Н. Д. Батунер.

Долгими аплодисментами встречают собравшиеся сообщение, что с момента окончания строительства по новому водному пути прошло более 500 судов с различными грузами.

Горячими аплодисментами было встречено заявление докладчика, который выразил уверенность, что водолостроевцы перенесут свой опыт на другие великие стройки.

С большим подъемом собрание приняло приветствие вдохновителю всех побед советского народа товарищу И. В. Сталину.

А. ГРАЧЕВ,
В. ПОЛЯКОВ,
спецкоры ТАСС.

Калач-на-Дону, 25 июля.

Карта Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

Каналы действующие.

Каналы проектируемые.

Площади, орошаемые в 1952 г. в Ростовской области.

Площади, орошаемые в 1953—56 г.г. в Ростовской и Сталинградской областях.

Во славу любимой Родины, во имя торжества коммунизма

Сооружение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина вдохновляет трудящихся на новые трудовые подвиги

Радостный день

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина советский народ отмечает большим торжеством. Столица нашей страны Москва превращена в порт пяти морей.

Замечательные перспективы развития речного транспорта развернулись перед нами, речниками. Прямые рейсы пароходов по маршруту Москва — Ростов-на-Дону уже введены в расписание. Дана возможность сквозным рейсам грузовых пароходов: Ленинград — Щербаков — Ростов-на-Дону, Архангельск — Белозерск — Вознесенье — Щербаков — Ростов-на-Дону.

Строители дали нам действительно совершенный путь. Он благоустроен, оборудован первоклассной техникой, электрифицированы и механизированы гидротехнические сооружения, установлены прекрасные путевые, световые и зрительные ориентиры и сигналы для судовождений.

Мы, путейцы Шекснинского и Сухонского бассейнов, уверены, что речники Волго-Дона успешно справятся с освоением этого прекрасного и величественного сооружения, подготовят пристанское хозяйство и флот для обслуживания новой системы. Мы разделяем их радость и желаем им успехов.

Открытие канала нам близко и потому, что Волго-Дон отныне слился с Волго-Балтийским путем через Мариинскую систему, на которой мы работаем. Сейчас она является составной частью этого великого водного пути.

Наши речники проявляют большой интерес к Волго-Донскому каналу имени В. И. Ленина. Не эту тему инженерно-технические работники прочитали свыше пятидесяти лекций, иллюстрировали их схемами, графиками, диаграммами, рисунками. Люди очень внимательно слушают о том, как создавался канал, задают много вопросов, и у всех у них одно желание — побывать на грандиозной стройке.

Министр речного флота З. А. Шашков сегодня разрежет алую ленту, перерезавшую через канал, и официально откроет Волго-Донской канал имени В. И. Ленина для регулярного движения пассажирских и грузовых судов.

Этот день мы будем торжественно отмечать вместе со всем советским народом.

Н. СЕМЕНОВ,
главный инженер Шекснинского бассейна управления пути.

В честь праздника

Большой радостью охвачены трудящиеся Вашинского района по поводу открытия первенца великих строек коммунизма—Волго-Донского судоходного канала.

После бесед на эту тему, проведенных агитаторами в сельхозартели «Путь Сталина», колхозники приняли обязательство внести свой новый трудовой вклад в строительство коммунизма.

Колхозник Т. А. Михайлов вышивает в день по 0,8 гектара, вдвое выполняя установленную норму. И. Спиридев и А. Лыков — по 0,7 гектара. Значительно перевыполняют нормы выработки на косьбе О. Григорьев, Ф. Афанасьев, А. Голованов и многие другие. Колхозы «Красный труженик», «Ударный рыбак» полностью выполнили план закладки силоса.

На другой день после того, как вышли газеты с сообщением о предстоящем пуске Волго-Донского судоходного канала, в районную сберегательную кассу зашел Ф. И. Федоров из Моseевского сельсовета. За наличные деньги он купил облигации займа развития народного хозяйства СССР выпуска 1952 года.

— Это мой дополнительный трудовой вклад в дело успешного завершения великих строек коммунизма на Волге, Днепре, Аму-Дарье,—сказал он.

На всех лесоучастках и лесопунктах Вашинского леспромхоза в честь предстоящего открытия Волго-Донского канала состоялись митинги. Лесозаготовители горячо приветствовали строителей грандиозного сооружения новой сталинской эпохи и приняли социалистическое обязательство — досрочно завершить в третьем квартале план заготовки и вывозки древесины. Заготовить за квартал 24 тысячи кубометров древесины и дать сверх этого еще четыре тысячи кубометров.

Коллектив обязался также подготовить производственную базу к осенне-зимнему сезону 1952-53 года. Досрочно, к 1 октября построить 300 квадратных метров жилой площади, к 1 декабря закончить строительство центральной ремонтной мастерской.

К. ШЕПТАЕВ.
(Наш соб. корр.).

Воодушевленные успехами строителей Волго-Донского канала, рабочие литейного цеха механического завода Министерства сооружений, применяя метод Жандаровой и Агафоновой, борются за отличное выполнение каждой операции.

Лучший формовщик области А. С. Крошин при отличном и хорошем качестве продукции выполняет нормы на 300 процентов. Свыше двух норм выполняет в смену стерженщица В. Д. Кантичева. Их примеру следуют и другие рабочие цеха.

На снимке начальник литейного цеха агитатор В. Н. Дерягин в обеденный перерыв проводит беседу о великих стройках коммунизма.

Фото Г. Удальцова.

По примеру волгодонцев

Построен Волго-Дон!

Эту большую победу нашей страны, осуществленную под мудрым руководством товарища Сталина, мы, комсомольцы железнодорожного узла станции Череповец, встретили с большой радостью и законной гордостью за свою любимую Родину. Успехи волгодонцев воодушевляют нас на быстрейшее выполнение обязательств, данных в письме товарищу Сталину.

В нашей комсомольской организации 150 комсомольцев. Это большая сила и она вершит немало дела. Комсомолец Виктор Артемьев—один из лучших машинистов паровоза. Из месяца в месяц он перевыполняет задания по экономии топлива и технической скорости поезда. Его паровоз работает безаварийно и точно по графику.

Замечательные показатели имеет и Станислав Дулевич. Совсем недавно он был помощником машиниста, но, начав учиться и повышать свою квалификацию без отрыва от производства, подготовился и сдал экзамен на машиниста. Сейчас Дулевич—один из лучших машинистов узла.

С комсомольским задором, с чувством нового работают также кочегар Николай Воронцов, слесарь паровозного депо Александр Голубев, рабочая склада Афанасьева.

На митингах, посвященных историческому событию—открытию Волго-Донского канала, комсомольцы единодушно на'вили о своем стремлении работать так, как трудились волгодонцы — обеспечить четкое, безаварийное движение поездов согласно установленному графику.

В. РОСТОВЦЕВ,
секретарь узлового комитета ВЛКСМ станции Череповец.

Наш долг—трудиться еще лучше

Советский народ сегодня отмечает знаменательное событие в истории нашей Родины—открытие Волго-Донского судоходного канала имени Владимира Ильича Ленина. Это событие войдет яркой страницей в летопись великих строек коммунизма, вдохновителем и организатором которых является верный продолжатель дела Ленина — Иосиф Виссарионович Сталин.

Велико значение Волго-Дона для народного хозяйства страны.

Мы, труженики колхозного животноводства, непосредственно не строили канал, но длной были вместе со строителями Волго-Дона. Их успехи радовали нас. Мы равнялись по строителям, стремились лучше и быстрее выполнить свою работу.

Я и мои товарищи по работе на свиноферме взяли социалистическое обязательство в этом году получить по 28 племенных поросят от каждой свиноматки. За первый опорос мы уже получили по 16,5 поросят. 21 свиноматка нам дала 348 поросят.

На ферме начались вторые опросы. Из семейства «Июньки» по 15 поросят живым весом не менее 180 килограммов на голову. Мы и это обязательство выполняем успешно: 18 голов уже откормлено и сдано среднем весом по 180 килограммов. Остальные 27 голов стоят на откорме. Их вес сейчас по 150 килограммов.

Трудовые подвиги людей на стройках коммунизма вдохновляют нас на производительный труд в социалистическом сельском хозяйстве.

Товарищи работники социалистического сельского хозяйства, животноводы, полеводы, механизаторы! Ответим еще более прозрительным трудом на фермах и полях, в колхозах, МТС и совхозах на успехи строителей великих строек коммунизма. Больше заготовим кормов для животноводства, создадим сытую и теплую зимовку скоту, выше поднимем его продуктивность!

А. ЛЮСКОВА,
депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской премии.

Колхоз «Буденновец», Междуреченского района.

Слово рыбаков Белозерья

Радостная весть об открытии Волго-Донского судоходного канала и о присвоении ему имени великого вождя революции — Владимира Ильича Ленина вызвала всеобщее ликование в народе. Наилучшим образом эти историческим событием и мы, колхозные рыбаки Белозерья.

Стремясь отметить такое радостное событие, мы, рыбаки колхоза имени Микояна, решили усилить лов рыбы и выполнить годовой план до Дня Сталинской Конституции.

Нынче мы уже сдали государству 2400 центнеров рыбы. Более шестидесяти рыбаков, выйдя на озеро на моторных катерах и лодках, соревнуются между собой. Мы гордимся рыболовными звеньями, руководимыми Н. Захаровым, В. Ивановым и И. Матвеевым, которые уже добыли по 210—220 центнеров рыбы при годовом задании 280 центнеров на звено.

Чтобы всемерно усилить лов, мы спешно готовим еще 11 парусных тралов.

Не отстают от рыбаков и другие члены нашего колхоза, которым поручено обеспечить кормами колхозный скот. Одним из первых в районе наш колхоз перевыполнил план сенокошения, выкосив больше, чем намечалось по плану, почти на 100 гектаров естественных и сеяных трав. Животноводы нашей молочно-товарной фермы успешно закончили выполнение годового плана молокопоставок, сдав государству 25750 литров молока.

Открытие Волго-Донского канала В. И. Ленина колхозные рыбаки встречают как великое торжество сталинской политики мира, как свидетельство несокрушимой мощи нашего государства.

С. ЮДИЧЕВ,
председатель рыболовецкого колхоза имени Микояна, Белозерского района.

Патриотический подъём

Волго-Дон построен! Это не может не радовать сердце каждого патриота. Величественный канал —новое проявление сталинской заботы о повышении благосостояния советских людей. Победа строителей Волго-Дона влияет в нас новую силу, хочется работать еще лучше, быстрее производительнее. Так думают в эти исторические дни все советские люди.

В цехах нашего мастерских царит большой политический под'ем. Мы досрочно закончили ремонт автокрана, точно уложились в сроки, выпустив из ремонта четыре тракторных трактора КТ-12. Постаноавщики потрудились слесарь Глебов, старший механик Фирсов. Наша задача состоит в том, чтобы быстрее вводить в строй механизмы, работающие на погрузке, подвозке и вывозке древесины, которая необходима народному хозяйству, как уголь, как нефть. И мы приложим все усилия, чтобы задача была успешно решена. Это будет нашим трудовым вкладом в великое дело коммунизма.

В ответ на заботу партии и правительства о советском народе мы еще выше поднимем производительность труда, будем бороться за высокое качество ремонта, экономию материала и топлива.

К. МАРКОВ,
слесарь ремонтно-механических мастерских Никольского леспромхоза.

Успехи сельских механизаторов

С великой радостью коллектив Жаровской МТС вместе со всем советским народом встретил постановление Совета Министров СССР «Об открытии Волго-Донского судоходного канала». Механизаторы готовят достойную встречу этому дню, среди них развернулось широкое социалистическое соревнование за высокие показатели в работе.

Тракторные бригады М. Плюснина, Короткого, Кормановского и других выполнили годовой план работ к 18 июля на 70—85 процентов. Трактористы тов. Баженов уже выработал свыше 700 гектаров, при годовом задании 1000 гектаров.

Сейчас коллектив МТС борется за создание прочной кормовой базы для общественного скота. План измельчения силосной массы МТС к 18 июля выполнен на 66 процентов. Успешно справляется с работой тов. Шупков. Он измельчил силосоревной 810 тонн силосной массы. Машинисты силосоревок вместе с работниками тракторных бригад обязались до первого августа выполнить план силосования на 100 процентов.

На днях проходило совещание машинистов уборочных машин, где обсуждался вопрос о подготовке и проведении уборки урожая. Участники совещания в честь открытия Волго-Донского канала приняли на себя повышенные социалистические обязательства.

Комбайнер самоходного комбайна А. Плюснин обязался убрать 400 гектаров зерновых.

А. КОРМАНОВСКИЙ,
зам. директора Жаровской МТС по политчасти.

Вдохновенный труд

В цехе набоpки щеток Великоустюгской щетинно-щеточной фабрики в обеденный перерыв собрались рабочие. Идет беседа об новом завоевании строителей Волго-Донского судоходного канала имени Ленина.

Лучшая стахановка цеха тов. Калинина рассказывает:

— Сооружение Волго-Донского канала имени Ленина, как и другие сталинские стройки,—яркое выражение миролюбивой политики Советского государства, заботы партии и правительства о благе народа. Новая замечательная победа советских строителей вдохновляет нас, побуждает работать еще большим под'емом.

Радостное воодушевление охватило весь коллектив цеха. В этот день цех выполнил суточное задание на 110 процентов. Лучшая стахановка тов. Калининская дала поторы нормы.

Беседы об открытии Волго-Донского канала состоялись в других цехах фабрики. Радостная весть застала рабочих в период упорной борьбы за выполнение июльского производственного плана. Коллектив фабрики обязался с честью решить эту задачу.

А. ВАРФОЛОМЕЕВА.

Могучая авиация страны социализма

П. ЖИГАРЕВ,
генерал-полковник авиации.

День Воздушного Флота СССР—один из любимейших традиционных праздников советских людей. Окруженная всенародной заботой партии и правительства, великого вождя товарища Сталина, советская авиация неуклонно растет и крепнет. В ее все возрастающей мощи воплощены могущество нашей Родины, огромный под'ем социалистической индустрии, расцвет науки и техники.

С чувством величайшей радости и гордости за свою Отчизну воспринял весь советский народ постановление Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского канала — первенца великих строек коммунизма и Указ о присвоении каналу имени великого Ленина.

Верный своей мирной политике, СССР неустанно борется за предотвращение новой войны, возглавляя всемирный лагерь мира, демократии и социализма.

Занятые вдохновенным мирным созидательным трудом, советские люди в то же время бдительно следят за происками империалистических агрессоров. Они знают, что могучие вооруженные силы СССР, в том числе и Сталинская Авиация, стоят на страже своей социалистической Родины и являются мощным фактором защиты мира.

Наш народ хорошо помнит указания товарища Сталина о том, что пока существуют империализм и капиталистическое окружение—опасность возникновения новой войны и опасность нападения на Советский Союз не миновали и что, в связи с этим, порох надо держать сухим.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин повседневно заботятся о дальнейшем укреплении обороноспособности нашей Родины, об усилении боевой мощи Советской Армии и ее Военно-Воздушных Сил. День Воздушного Флота СССР—день всенародного смотра успехов Советской Авиации, достигнутых под руководством партии большевиков и великого Сталина—создателя мощного Воздушного Флота СССР и воспитателя его кадров.

• • •

Наша страна—Родина авиации и воздухоплавания. Великий русский народ дал миру выдающихся ученых и изобретателей — М. В. Ломоносова, А. Ф. Можайского, Д. И. Менделеева, Н. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, С. А. Чаплыгина, Г. Е. Котельникова, П. Н. Нестерова и других, которые первыми в мире разработали основы теории авиации, реактивной техники, тяжелого самолетостроения, парашютизма, высшего пилотажа. Своими научными трудами они заложили прочный фундамент для дальнейшего бурного развития современной авиации и утвердили наш неоспоримый приоритет в создании авиационной науки и техники.

Русский ученый и изобретатель А. Ф. Можайский на 20 с лишним лет раньше, чем в других странах, построил первый в мире самолет, который поднялся в воздух. Самолет Можайского положил начало веку авиации.

Знаменитый русский ученый и изобретатель К. Э. Циолковский еще в 90-х годах прошлого столетия провел свои опыты в области аэродинамики и построил первую в мире аэродинамическую трубу. Особую славу завоевали изобретения и теоретические труды К. Э. Циолковского в области ракетной и реактивной техники. Все великого ученого положены в основу современных реактивных самолетов не только в нашей стране, но и за ее пределами.

«Отцом русской авиации» назвал В. И. Ленин профессора Н. Е. Жуковского, который своими многочисленными научными трудами заложил прочные основы аэродинамики и разработал важнейшие вопросы самолетостроения. Н. Е. Жуковский является соавтором русской и мировой авиационной науки.

В России впервые были построены тяжелые многомоторные самолеты, способные поднимать тонны груза и преодолевать большие пространства: «Русский витязь», «Илья Муромец», «Сикорский». Этим было положено начало тяжелому самолетостроению.

На заре русской авиации появились и выдающиеся летчики, в их числе основоположник высшего пилотажа П. Н. Нестеров.

Изобретателем авиационного ранцевого парашюта, обеспечивающего безопасность полета, является наш соотечественник Г. Е. Котельников.

С первых дней существования советской власти, по инициативе В. И. Ленина и И. В. Сталина правительство приняло ряд важнейших решений, обеспечивших быстрое развитие авиации. Были созданы научно-исследовательские учреждения, конструкторское бюро, организована сеть авиационных школ, приняты меры к укреплению авиационных кадров.

Из года в год росла и крепла наша авиация. Расцвет ее неразрывно связан с претворением в жизнь планов великих сталинских пятилеток, когда Советский Союз стал крупной индустриальной и колхозной державой. Могучая социалистическая индустрия явилась прочной материальной базой для развития первоклассного отечественного самолетостроения.

Товарищ Сталин—организатор и создатель Воздушного Флота СССР, воспитатель авиационных кадров, вдохновитель блестящих побед советской авиации. Великий вождь лично следит за развитием авиационной промышленности и совершенствованием многообразной авиационной техники, за ростом и воспитанием конструкторских и летно-технических кадров. Можно сказать, что нет ни одного самолета и мотора, выпущенного из конструкторских бюро, который вначале в проекте, а затем и в натуре не подвергся бы рассмотрению и критике товарища Сталина. Особую заботу товарищ Сталин проявляет о повышении летно-тактических качеств самолетов, об удобстве работы летчика на самолете и его безопасности в полете.

С каждым годом в небе нашей Родины реяло все больше и больше новых боевых и транспортных самолетов, над созданием которых плодотворно работали воспитанные товарищем Сталиным талантливые советские конструкторы — А. Н. Туполев, А. И. Микоян, С. В. Ильюшин, А. С. Яковлев, С. А. Лавочкин, А. Д. Шевцов, В. Я. Климов, А. А. Микулин и другие.

Выполняя задачу, поставленную товарищем Сталиным: летать дальше всех, быстрее всех и выше всех,—крылатые советские богатыри завоевали многочисленные международные авиационные рекорды на высоту, грузоподъемность и дальность полетов, а легендарные перелеты экипажей Чкалова, Громова, Гризодубовой прославили нашу Родину на весь мир.

Успешные боевые действия нашей авиации против японских самураев (1938 и 1939 гг.) и белофиннов (1940 г.) явились наглядным свидетельством того, что СССР, благодаря постоянной заботе большевистской партии и лично товарища Сталина, за годы предвоенных пятилеток превратился в могучую авиационную державу.

• • •

С особой силой могущество Сталинской авиации проявилось в годы Великой Отечественной войны.

В самом начале войны, когда немецко-фашистские полчища, пользуясь внезапностью нападения и временным превосходством в живой силе и технике, продвигались в глубь нашей страны, советская Армия и ее воздушные силы в ожесточенных оборонительных боях перемалывали основные силы гитлеровской армии и авиации. Днем и ночью наши славные летчики уничтожали живую силу и технику врага, поддерживали с воздуха действия наших наземных войск и вели непрерывные воздушные бои с немецкой авиацией. Родина не забудет бессмертных подвигов летчиков—героев Советского Союза Гастелло, Супруна, Харитонова, Талалихина и других.

Уже в ноябре 1941 года авиация получила высокую оценку товарища Сталина. «Наша авиация,—говорил товарищ Сталин,—по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов».

В боях под Москвой в 1941 году советские летчики развеяли миф о непобедимости хваленой гитлеровской авиации, а в ходе великой сталинградской битвы окончательно завоевали господство в воздухе.

Во всей широте проявились мастерство и непревзойденное искусство сталинских соколов в сражениях за Берлин. В течение суток они совершили более 15.000 боевых вылетов, провели около 1 000 воздушных боев, в которых сбили более 700 немецких самолетов. Всего в берлинской операции уничтожено 8.400 наших самолетов.

Американо-английские фальсификаторы истории пытаются всячески умалить роль нашей авиации в разгроме гитлеровской авиации, распространяя легенду о том, что якобы не советская, а их авиация разгромила немецко-фашистский воздушный флот. Однако это наглое утверждение легко опровергается цифрами: всего гитлеровская Германия построила за последние три года войны 80.000 самолетов, из них 75.000 машин было уничтожено на советско-германском фронте. Что же касается американо-английской авиации, то ее роль в разгроме гитлеровской Германии и империалистической Японии ничтожна.

Военно-Воздушные Силы СССР в годы Великой Отечественной войны пошли в составе Советской Армии славной боевой путь. Тесно взаимодействуя с сухопутными и морскими силами, авиация сыграла большую роль в завоевании всемирно-исторической победы СССР над гитлеровской Германией и империалистической Японией.

Боевая деятельность советских авиаторов получила высокую оценку товарища Сталина. В приказе Верховного Главнокомандующего, посвященном празднованию Дня Авиации в 1945 году, указывается:

«Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага».

Родина по заслугам наградила своих соколов, пламенных советских патриотов. Более 2000 летчиков были удостоены почетного звания Героя Советского Союза, 63 человека дважды получили звезду Героя, три прославленных летчика А. И. Покрышкин, сбивший 59 немецких самолетов, и И. Н. Кожедуб, сбивший 62 самолета, трижды награждены медалью «Золотая Звезда».

Немало славных страниц в историю Великой Отечественной войны вписала и Гражданская Воздушный Флот. Летчики ГВФ доставляли на фронт боеприпасы и вооружение, вывозили в тыл раненых, поддерживали связь с партизанами, спасали их всем необходимым для успешных действий в тылу врага.

Всеми своими победами советский народ и армия обязаны великому вождю и непобедимому полководцу товарищу Сталину.

«Это наше счастье,—говорил товарищ Молотов,—что в трудные годы войны Красную Армию и советский народ вел вперед мудрый и испытанный вождь Советского Союза—великий Сталин. С именем Генералиссимуса Сталина будут в историю нашей страны и во всемирную историю славные победы нашей армии».

В послевоенные годы наша авиация продолжает развиваться и совершенствоваться. Окрыленные заботой и вниманием товарища Сталина советские авиационные конструкторы, инженеры, техники и рабочие создали лучшие в мире многомоторные и реактивные самолеты.

Одновременно с ростом авиационной техники совершенствуется мастерство сталинских соколов. Они отлично овладели управлением сложнейшими многомоторными и реактивными самолетами, блестяще совершают групповой высший пилотаж на современных самолетах.

В послевоенные годы успешно развивается и Гражданский Воздушный Флот: непрерывно растет его самолетный парк, расширяется сеть авиалиний, увеличивается число благоустроенных аэропортов. Столица нашей Родины в настоящее время связана авиалиниями не только с важнейшими городами всех союзных республик, но и с самыми отдаленными пунктами страны. По количеству и протяженности воздушных линий, использованию авиации в народном хозяйстве Советский Союз занимает ведущее место в мире.

Яркой демонстрацией любви советского народа к Сталинской Авиации является массовое участие трудящихся в работе Добровольного общества содействия Армии, Авиации и Флоту. Тысячи юношей и девушек без отрыва от производства овладевают разнообразными авиационными специальностями: летчика, планериста, парашютиста, укладчика парашютов и т. д. Авиационный спорт становится массовым. В минувшем году авиационные спортсмены ДОСААФ установили 6 всесоюзных и 5 мировых авиационных рекордов.

Отвечая на заботу партии большевиков, товарища Сталина и всего советского народа о развитии авиации, воины-авиаторы неустанно повышают свою боевую готовность, совершенствуют военные и политические знания, многие ряды отличников боевой и политической подготовки, крепят воинскую дисциплину и организованность. Они берегут свои силы и энергию на выполнение почетной и ответственной задачи, поставленной товарищем Сталиным перед Советской Армией в послевоенный период: «Бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надежной опорой интересов Советского Союза».

Беззаветно преданные социалистической Родине, партии большевиков, великому Сталину, советские авиаторы стоят на страже дела мира, зорко охраняют страну строящегося коммунизма. Они всегда готовы выполнить свой долг и ответить сокрушительным ударом на любую попытку империалистических агрессоров напасть на нашу страну.

В последней пятидневке июля утроить темпы сеноуборки и силосования кормов!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ районов области на заготовке кормов на 25 июля 1952 года

(выполнение в процентах к плану)

РАЙОНЫ	Сеноуборка: выполнение плана	Сеноуборка: заним. место	Силосование: выполнение плана	Силосование: заним. место
Андомский	34,0	38	66,1	13
Бабаевский	48,8	16	66,0	14
Бабушкинский	37,9	35	69,5	7
Белозерский	47,5	22	62,2	21
Вологодский	55,6	9	60,9	23
Б.-Судский	61,0	5	67,2	12
Вашкинский	53,0	11	55,1	30
Верховажский	47,2	24	68,9	8
Вожегодский	40,2	32	65,5	15
Вожегодский	57,2	8	58,9	27
Вологодский	49,2	15	67,4	11
Вытегорский	30,4	40	57,4	29
Грязовецкий	46,2	26	72,8	6
Кадуйский	40,9	33	37,0	40
Кирилловский	46,5	25	52,3	34
К.-Городецкий	43,8	28	53,8	32
Кобринский	48,2	19	50,3	37
К.-Озерский	64,2	4	61,2	22
Лежский	45,6	27	78,4	4
Междуреченский	50,2	12	64,9	19
Мякинский	50,1	13	45,0	39
Никольский	35,8	10	52,3	35
Нюксенский	34,9	37	65,3	16
Оштинский	33,1	39	51,3	36
Нетринеевский	30,2	41	53,7	25
Пришекснинский	64,3	3	60,9	24
Рослятинский	47,5	23	88,2	1
Сокольский	47,9	21	52,9	24
Сямженский	48,5	17	73,4	5
Тарасовский	53,3	29	59,4	26
Тотемский	35,7	36	67,8	10
Уломский	67,8	2	53,4	33
У.-Алексеевский	48,2	18	68,3	9
У.-Рубинский	42,2	30	54,3	32
Устюженский	59,7	6	64,7	20
Харовский	59,3	7	58,8	28
Чагодощенский	42,1	31	65,3	17
Чарозерский	41,0	34	65,2	18
Чебсарский	66,1	1	82,8	2
Череповецкий	48,0	20	49,7	38
Шольский	49,7	14	80,1	3

ГОТОВЫ ПРИНЯТЬ НОВЫЙ УРОЖАЙ

На колхозных полях Череповецкого района спеют хорошие хлеба. — Двадцать пять — тридцать центнеров с гектара собрем пшеницы, — с уверенностью говорит председатель колхоза «Новая жизнь» Иван Васильевич Чуркин.

Такому урожаю работники Череповецкой базы «Заготзерно» готовят достойную встречу. Производила лаборатория, она пополнилась новыми приборами и инвентарем. Это даст возможность работникам точнее и быстрее делать качественные анализы поступающего зерна. Приведен в порядок весовый инвентарь. У приемных ворот базы установлены весы большой грузоподъемности для взвешивания зерна прямо в автомашине. В специальном помещении поставлены две зерноочистительные машины ВМ, два клейтона.

Повысили свою квалификацию и люди. Завершение складами, лаборанты сдали техминимум.

Большую помощь в подготовке базы к приему нового урожая оказала партийная организация. На открытом партийном собрании коммунисты и беспартийные приняли активное участие в обсуждении вопросов быстрейшей подготовки базы к приемке хлеба нового урожая.

К 15 июля завершить подготовительные работы — таково было руководящее задание колхозников. Слова не разошлись с делом: база подготовлена.

Хорошо потрудились в подготовке ее механизатор-коммунист И. Самсонов, занедушная лаборатория комсомолка Тамара Чуровская, бригада строителей Ф. Копылова.

Проявлена забота о культурном отдыхе сдатчиков. Две просторные комнаты отведены под красный уголок. Они украшены портретами и плакатами, выполненными. Для внешнего оформления базы написаны лозунги: «Добро пожаловать!», «Каждая тонна, сданного зерна государству — удар по поджигателям войны».

А. ГЛОТОВА,
агроном-инспектор райгосземинспекции.

Н. ПОПОВ,
инспектор по качеству «Заготзерно».

Олимпийские игры в Хельсинки

Советские спортсмены—на первом месте

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). В итоге первых пяти дней соревнований (20—24 июля) советские спортсмены продолжают удерживать первое место, набрав 285 очков. Они завоевали 29 золотых, 29 серебряных и 5 бронзовых медалей.

На втором месте находятся спортсмены США, набравшие 179 очков. Они получили 23 золотых, 9 серебряных и 11 бронзовых медалей.

• • •

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). Сегодня в малом зале Мессухяльи начались соревнования штангистов, в которых принимают участие сильнейшие тяжелоатлеты мира.

Сегодня днем проводились состязания штангистов легчайшего веса. В них участвовали: рекордсмен мира Махтуб (Египет), рекордсмен мира Намджу (Иран), один из сильнейших штангистов Ирана Мирзай, штангисты Англии, Японии, Канады, Франции, Швеции, Финляндии и других стран.

Соревнования проводились по программе классического троеборья.

Уже в первом виде соревнований—жиме двумя руками—определились главные конкуренты в борьбе за звание олимпийского чемпиона: Удодов (СССР), Намджу (Иран), Мирзай (Иран), Махтуб (Египет), Ландеро (Филиппины).

В жиме Удодов берет вес в 90 килограммов, Намджу—95 килограммов, Ландеро—97,5 килограмма, Мирзай—92,5 килограмма, Махтуб—85 килограммов.

Однако советский штангист не был обескуражен тем, что он оказался на втором месте. В следующем виде соревнований—рывке — он легко берет вес 92,5 килограмма, Намджу и Махтуб (рекордсмен мира по рывку) берут по 95 килограммов.

Удодов вновь подходит к штанге. На этот раз ее вес 97,5 килограмма—повторение мирового рекорда Намджу. Удодов сильным рывком поднимает штангу над головой. Однако один из трех боковых судей не засчитывает результата.

Удодову остается последняя третья попытка. Он спокойно берется за штангу с прежним весом 97,5 килограмма. На этот раз даже самый придирчивый судья не мог ничего возразить. Загоревшиеся три белые судейские электрические лампочки фиксируют повторение мирового рекорда.

Перед последним видом троеборья—толчком Удодов и Мирзай имеют одинаковый результат — 187,5 килограмма (сумма по 2 видам соревнований). На третьем месте Намджу—185 килограммов.

В толчке Удодов уже при второй попытке берет 127,5 килограмма—это лишь на 500 граммов хуже мирового рекорда, некогда установленного Намджу. Мирзай берет 117,5 килограмма и Намджу — 122,5 килограмма.

Удодов выиграл соревнования. В классическом троеборье он показал 315 килограммов, побив, таким образом, на 7,5 килограмма прежний олимпийский рекорд, установленный в 1948 году американцем Пиетро.

На втором месте — Намджу — 307,5 килограмма, на третьем — Мирзай—305 килограммов.

Вечером победителям были торжественно вручены олимпийские медали. Золотую медаль получает Удодов (СССР), серебряную—Намджу (Иран), бронзовую — Мирзай (Иран). Зрители бурно приветствуют победителей. На флагшток поднимается Государственный флаг Советского Союза. Оркестр исполняет Гимн СССР.

Сегодня вечером начались соревнования штангистов полулегкого веса, которые закончатся поздно ночью.

На легкоатлетических соревнованиях нового успеха добилась сегодня советская спортсменка Надежда Хыкина. Она выиграла полуфинальный забег на 200 метров, в котором она бежала вместе с известнейшими спортсменками Канады, США, Западной Германии, Франции, Польши. Ее время — 24,1 сек.

Лучше Хыкиной пробежала 200 метров только австралийка Джексон, бежавшая в другом забеге. Она установила новый мировой рекорд—23,4 сек.

Советские гребцы встретились сегодня с командой Голландии—одной из сильнейших в мире. Голландцы выиграли со счетом 3 : 2.

Шведские гребцы-рулевые со счетом 5 : 1 победили команду США, англичане со счетом 4 : 3 выиграли у австрийцев и бразильцы со счетом 2 : 3 проиграли испанцам.

В баскетбольных соревнованиях команда Мексики выиграла у команды Финляндии (66 : 48) и команда Франции — у команды Египта (92 : 64).

Закончилось личное и командное первенство по современному пятиборью.

В личном первенстве золотую медаль завоевал Халл (Швеция) — 32 очка, серебряную — Бенедек (Венгрия) и бронзовую — Сонди (Венгрия).

В командных соревнованиях по современному пятиборью первое место заняла команда Венгрии (166 очков), второе—команда Швеции и третье—команда Финляндии.

Продолжаются соревнования по классической борьбе. До сих пор борцы Советского Союза не потерпели ни одного поражения.

Теренс (СССР) через 1 мин. 35 сек. тушировал Тобола (Польша), Белов (СССР) через 2 мин. 17 сек. положил на лопатки польского борца Грота, Пунтов (СССР) через 11 мин. 17 сек. тушировал Мерле (Франция), Чихладзе (СССР) через 9 мин. 22 сек. — Лейтера (Западная Германия), Гуревич (СССР) через 4 мин. 52 сек. — Томсена (Дания). Противник Котласа (СССР)—Баарена (Бельгия) не вышел на состязание, и тому засчитано поражение. Кроме того, советские борцы одержали ещё ряд побед по очкам.

ХЕЛЬСИНКИ, 25 июля. (ТАСС). На стадионе на олимпийском стадионе Хельсинки состоялись финальные забеги на 3 тыс. метров с препятствиями. В забеге участвовали спортсмены 8 стран, в том числе Казанцев (СССР), Салтыков (СССР), Ашенфельтер (США), Хессельман (Западная Германия), Алто (Венгрия) и др.

Первые два круга бег ведет Салтыков. Затем вперед выходит Казанцев и Ашенфельтер. Ашенфельтер бежит несколько впереди, затем оба спортсмена бегут почти рядом. Во второй половине последнего круга Казанцев вырывается вперед, однако не чисто берет последнее препятствие и выпускает американца.

Первым финиширует Ашенфельтер со временем 8 мин. 45,4 сек., вторым Казанцев—8 мин. 51,5 сек., третьим Дислей (Англия) — 8 мин. 51,8 сек.

Казанцев получает серебряную медаль.

Сегодня начались олимпийские соревнования по водному поло. Команда Венгрии выиграла у команды Мексики, команда Египта — у Португалии (10 : 0), Западная Германия—у Румынии (8 : 4), Бельгия—у Южной Африки (6 : 5), Югославия — у Австралии (10 : 2), Италия—у Индии (16 : 1).

Сегодня же начались соревнования по баскетболу. Советские баскетболисты, показав техническую и быструю игру, со счетом 74 : 46 одержали победу над командой Болгарии.

Команда США выиграла у команды Венгрии (66 : 48), команда Аргентины—у команды Филиппин (85 : 69). В упорной борьбе прошла встреча между баскетболистами Чехословакии и Уругвая. Спортсмены Чехословакии оказали сильное сопротивление своим противникам, но все же проиграли со счетом 51 : 53.

Соревнования по баскетболу и водному поло продолжаются.

ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). Сегодня ночью закончилось соревнование по поднятию тяжестей для тяжелоатлетов полулегкого веса. В соревнованиях участвовали 22 спортсмена 20 различных стран. Много крупного успеха добились советские тяжелоатлеты.

Общее первое место в сумме классического троеборья завоевал Р. Чимишкян (СССР). Его результат 337,5 килограмма. Советский спортсмен установил новый рекорд, побив на 5 килограммов прежний мировой рекорд.

На втором месте—Николай Саксонов (СССР). Его общий результат равен 332,5 килограмма (по поднятию тяжестей мировом рекорда). Как Чимишкян, так и Саксонов побили олимпийский рекорд.

На третьем месте—Уилкис (Тринидад).

Таким образом, Чимишкян завоевал золотую медаль и Саксонов—серебряную.

Сегодня продолжаются соревнования.

ХЕЛЬСИНКИ, 26 июля. (ТАСС). На затянувшихся вчера до позднего вечера соревнованиях по классической борьбе блестяще победил одержал тяжеловес И. Коткас (СССР), встретившийся с чемпионом мира по вольной борьбе Ивидом Фальквистом. Коткас одержал чистую победу через 2 минуты 40 секунд после начала встречи.

Советский борец Терян выиграл по очкам у одного из сильнейших борцов Турции Демисюрен.

Венгерские спортсмены, набравшие 77 очков, занимают третье место. Им присуждены 3 золотые, 9 серебряных и 8 бронзовых медалей.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 25 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило сегодня, что на всех фронтах войной Народной армии в тесном взаимодействии с частями китайских народных добровольцев продолжали вести оборонительные бои с американо-английскими интервентами и лисымановскими войсками, нанося им потери в живой силе и технике.

Сегодня зенитная артиллерия Народной армии и стрелки—охотники за вражескими самолетами сбили 6 и повредили 5 самолетов противника, участвовавших в бомбардировке и пулеметном обстреле тыловых районов Корейской Народно-Демократической Республики.

Движение в Западной Германии против антирабочего закона

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). В Западной Германии развертывается массовая борьба трудящихся против реакционного «Закона о положении рабочих на предприятиях».

От имени 20 тыс. членов профсоюза пищевкусовой промышленности Гамбурга делегаты профсоюзной организации потребовали создать боевой профсоюзный комитет для принятия эффективных мер борьбы против аденауэровского антирабочего закона. Решение, которое будет принято этим комитетом, должны быть обязательными для всех руководящих членов профсоюза и для всех профсоюзных органов. Избранное тримптрского комитета должно состояться на профсоюзной конференции 2 августа.

В соответствии с требованием миллионов трудящихся Западной Германии правление профсоюза металлистов Франкфурта-на-Майне принято решение обсудить 28 июля меры борьбы против реакционного «закона о положении рабочих на предприятиях». На следующей неделе должна состояться конференция членов производственных советов предприятий Франкфурта-на-Майне. На конференции также будут обсуждаться меры борьбы против этого закона.

От имени 135 тыс. трудящихся 200 членов производственных советов профсоюза горняков, собравшись на конференции в Рекленгхаузене, потребовали от руководства объединения профсоюзов Западной Германии немедленных эффективных мер борьбы против антирабочего закона Аденауэра вплоть до объявления всеобщей забастовки.

Аналогичное требование выдвинули профсоюзные работники химической, бумажной и керамической промышленности Фрейбурга и представители других профсоюзов Западной Германии.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИРАНЕ

ТЕГЕРАН, 25 июля. (ТАСС). Студенты и учащиеся Тегерана провели 23 июля на центральной городской площади Тупхане большой траурный митинг, посвященный памяти жертв 21 июля.

Как отмечает газета «Дек», на этом митинге была единодушно принята резолюция, которая требует об'единения в кратчайший срок в единый фронт всех сил Ирана, выступающих против колонизаторов, всех партий, организаций и обществе, независимо от их религиозной и политической ориентации, для немедленной ликвидации из страны империалистов, немедленной отмены военного положения по всей стране; обеспечения свободы собраний, митингов, печати и партий с тем, чтобы создать условия для лучшего и более широкого приложения национальных сил и расцвета демократического движения.

В резолюции содержится также требование о прекращении вмешательства шахского двора, а также сил черной реакции в дела страны и об изгнании из Ирана всех американских военных и неверных советников, которые в действительности являются иностранными шпионами, а также аннулировании всех секретных и несекретных военных договоров.

В заключение резолюция требует ответственности для новых, несущих ответственность за массовые убийства, совершенные 21-го июля, независимо от занимаемого ими положения, а также немедленного освобождения всех политических заключенных.

Состав нового египетского правительства

ПАРИЖ, 25 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Франс пресс из Александрии, правительство Али Махер-паши принято принесу королю Фаруку.

В новое правительство входят: премьер-министр, военный и военно-морской министр, министр внутренних дел и министр иностранных дел—Али Махер-паша; министр общественных работ—Мухаммед Камель Набих; министр юстиции—Мухаммед Али Рушди-бей; министр муниципалитетов и сельских местностей Мухаммед Абдаллах Салем-бей; министр социальных дел и министр путей сообщения — Хозейф Гарана-бей; министр просвещения—Саад Эль-Лаббан-бей; министр промышленности, торговли и снабжения—Ахмед Ибрагим Абдель Вахаб-бей; министр финансов—Эль-Эмари-бей; министр земледелия—Альфонс Грейс-бей; министр здравоохранения—Ибрагим Шавки-паша.

Брошюра Хьюлетта Джонсона

ЛОНДОН, 25 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Дейли Уорнер», общество Англо-советской дружбы опубликовало брошюру, содержащую привезенные в Англию настоятелем Кентерберийского собора Хьюлеттом Джонсоном доказательства того, что американцы используют против корейцев бактериологическое оружие. Во введении Джонсон обращается к «порядочности и мужеству всего английского народа, призывая его заявить, что он не будет терпеть никакого участия в этом преступлении — ведении бактериологической войны».

Зам. редактора
С. А. ГОЛУБКОВ.

Международный обзор

ВЕЛИКОЕ ЗАВОЕВАНИЕ ПОЛЬСКОГО НАРОДА

22 июля с. г. польский сейм принял новую конституцию народной Польши. Этот исторический акт совпал с великим праздником — восьмой годовщиной освобождения Польши от фашизма и установления в стране народно-демократического строя.

Выступая в сейме с докладом о проекте конституции, председатель конституционной комиссии президент республики Болеслав Берут подчеркнул, что в обсуждении проекта приняли участие самые широкие слои польского населения, которые единодушно одобрили и поддержали основной закон страны.

«Настоящий проект конституции,—сказал Берут,—опирается на прочный фундамент уже завоеванных и закрепленных новых отношений в экономике страны, новых соотношения классовых сил, имеет прочную и сильную базу завоеваний и уже фактически существует в действительности в нашей современной общественной жизни».

С тех пор, как в результате победы Советской Армии над гитлеровскими захватчиками, польский народ избавился от империалистического рабства и впервые стал подлинным хозяином страны, в жизни Польши произошли колоссальные изменения. Народная власть осуществила коренные демократические преобразования, важнейшими из которых явились земельная реформа и передача в руки государства основных отраслей народного хозяйства.

Под руководством Польской об'единенной Рабочей партии трудящиеся успешно завершили трехлетний народнохозяйственный план и ныне с огромным энтузиазмом работают над осуществлением шестилетнего плана, призванного заложить прочные основы социализма.

Быстрыми темпами идет индустриализация Польши. К концу текущего года продукция социалистической промышленности в два раза превысит об'ем продукции 1949 года. Если шесть лет тому назад социалистический сектор промышленности давал 86,3 процента всей продукции, то в текущем году его удельный вес составляет 99,6 процента. Это означает, что капиталистические элементы почти полностью вытеснены из промышленности.

Страна покрывается новыми фабриками и заводами, которые осваивают производство сложных промышленной продукции, ранее ввозимой из капиталистических стран. О масштабах индустриализации свидетельствует, в частности, тот факт, что за период с 1946—52 гг. число занятых в промышленности, на транспорте, в торговле, связи возросло на 2,5 миллиона человек. В стране полностью покончено и навсегда ликвидирована безработица—бич рабочего класса в старой буржуазной Польше.

Больших успехов республика достигла в развитии сельского хозяйства. С каждым годом расширяются посевные земельные площади, широко проводятся мелиоративные работы, трудящиеся полей борются за получение высоких урожаев. Все большее распространение в польской деревне получает трудовые земледельческие кооперативы, укрепляются государственные сельские хозяйства. Если в 1946 году удельный вес продукции общественного сектора составлял всего лишь 2 процента, то в 1951 году он равнялся 12,2 процента, а в текущем году составит около 16 процентов. Под сельское хозяйство подводится прочная техническая база, в земледелие внедряются передовые агротехнические мероприятия.

Одновременно с успешным развитием народного хозяйства Польская Народная Республика перевыполняет большой культурный под'ем. Непрерывно растет сеть школ, высших учебных заведений, рабфаков, культурно-просветительных учреждений, увеличивается тираж книг, журналов, газет, которые стали выше доступными самым широким слоям населения.

Новая польская конституция полностью отражает все эти большие завоевания. Она гарантирует трудящимся права на труд, на отдых, на образование, прекращение истории Польши обеспечивает подлинное равноправие всех граждан, как и определяет их обязанности в правильном выполнении решения обороноспособности государства. Это поистине—народная конституция, поэтому трудящиеся Польши с огромным энтузиазмом восприняли историческое решение сейма и заявляют о своей решимости умножить усилия в строительстве социализма.

Польский народ, говорится во вступительной части конституции, отличается на деятельности завоевания польского и международного рабочего движения, на исторический опыт победоносного социалистического строительства в Союзе Советских Социалистических Республик—первом государстве рабочих и крестьян.

Братская помощь СССР, его богатейший опыт творения социалистического общества дают трудящимся Польши уверенность в успехе начатого дела, вдохновляют их на новые подвиги во славу своей отчизны. Занятые строительством социализма, они бдительно стоят на страже своих завоеваний и решительно борются за сохранение мира во всем мире.

ФРАНКО-АМЕРИКАНСКИЙ СПОР ПО ПОВОДУ МАРОККО

На диких Международный суд в Гаге начал рассмотрение франко-американского спора по поводу Марокко. Иностранная печать отмечает, что Соединенные Штаты впервые предстали перед международным судом и что к этому их вынудили французские колонизаторы и дельцы, которые чрезвычайно недовольны бесцеремонным хозяйничаньем американцев в Марокко, являющимся, как известно, французским протекторатом.

Существо вопроса состоит в том, что французские колониальные власти ввели в Марокко ряд ограничений на импорт, стремясь укрепить курс франка, сильно подорванного в результате свободного ввоза американских товаров и спекулятивных операций действующей здесь американской торговой ассоциации. Соединенные Штаты заявили, что эти ограничения не должны распространяться на американских граждан в Марокко и потребовали для себя права импорта, не подвергаясь контролю над валютой, права пользоваться особым таможенным режимом, а также имущитета в области налогообложения. Иначе говоря, США настаивают на том, чтобы в Марокко поощрению действовала политика «открытых дверей» в области торговли и чтобы американцы сохранили в этом отношении все свои привилегии.

Разумеется, французская сторона возразилась против требования своего партнера по агрессивному Северо-атлантическому блоку и вынуждена была пойти на компромисс с США. Страхи третьего французских колонизаторов, газета «Орор-Франс либр» подчеркивает, что пронсит Соединенных Штатов «направлена на то, чтобы поставить под вопрос присутствие Франции в Марокко». Газета добавляет, что действия американцев «натолкнутся на самое решительное сопротивление с нашей стороны».

Правящие круги США рассматривают Марокко прежде всего как свою военную базу. В течение последних лет американская военщина с согласия французского правительства построила здесь 7 крупных аэродромов и ряд других военных сооружений в районах Касабланки, Эль-Джемаа, Порт-Лиоте, Сади-Слимана, Булькэ и т. д. Французская печать отмечает интенсивный ввоз американцев в Марокко. Только за последние два года число их возросло в 10 раз. Пользуясь восстановленной после войны свободой ввоза товаров, американские дельцы наживают огромные барыши на спекулятивных сделках и все решительнее вытесняют французских колонизаторов из марокканской экономической жизни.

Настаивая на привилегиях США в Марокко, американские империалисты ссылаются на различные договоры и соглашения, в частности на потерявший силу договор 1836 года, когда Марокко еще не находилось под французским протекторатом. «Из всех стран,—пишет по этому поводу газета «Юманите»,—которые заключили с Марокко договоры о режиме капитуляций и которые уже отказались от этого режима, осталась лишь Америка с ее притязаниями». Газета «Комбат» не без раздражения замечает: «Американские коммерсанты в самом деле полагают, что их военная мощь их страны оправдывает их произвол и внедрение их товаров».

Франко-американская тяжба по вопросу о привилегиях в Марокко является одним из выражений противоречий между этими двумя партнерами по Северо-атлантическому блоку. Правящие круги США недвусмысленно заявляют, что ради достижения собственных целей в Марокко, они не намерены считаться с чьими-либо интересами французских колонизаторов. В то же время французское правительство, проводящее, как известно, согласованную с Вашингтоном политику подготовки войны, не хочет поступиться своими колониальными привилегиями. Что же касается марокканского народа, то он прекратил решимости продолжать борьбу как против французских, так и против американских империалистов.

ПОСЛЕДСТВИЯ ГОНКИ ВООРУЖЕНИЯ В НОРВЕГИИ

Недавно норвежский парламент утвердил дополнительные ассигнования к новому государственному бюджету на 1952-53 гг. в размере 2,8 миллиарда крон. Из этой суммы почти 400 миллионов крон предназначены на военные нужды. Общие военные расходы составляют около 1,5 миллиарда крон, что в 30 раз превышает военные ассигнования 1939-40 гг. Увеличение расходов на оборону будет сопровождаться снижением жизненного уровня трудящихся.

В целях исполнения нового бюджета, правительство Норвегии приняло решение о повышении цен на все основные виды сельскохозяйственной продукции — хлеб, зерно, молоко, жиры, мясо, сыр и т. д. Одновременно повышены железнодорожные и телеграфные тарифы, на 30 процентов возросла оплата за медицинское обслуживание, увеличилась квартплата, на 15 процентов поднялись цены на дрова. Чтобы покрыть огромные военные расходы, правительство дополнительно увеличило налоги и сборы на сумму 250 миллионов крон.

В результате перевода экономики Норвегии на военные рельсы, сокращается работа гражданских отраслей промышленности, в том числе деревообделочных предприятий, кожевенных и консервных заводов. Тысячи рабочих выбрасываются на улицу и вынуждены вести полуголодное существование. Норвежская печать бьет тревогу по поводу того, что в стране совершенно не ведется жилищного и школьного строительства. В ряде районов за отсутствием школьных помещений дети занимаются не более 12 недель в году. Газета «Моргенпостен» сообщает, что число студентов университета в Осло сократилось за последние пять лет с 6.209 до 3.532. Одной из причин этого газета считает то, что студенты не имеют общежитий и не могут снимать комнаты из-за столько велик жилищный кризис.

Официальные недельные отчеты национального об'единенного банка свидетельствуют о катастрофическом уменьшении валютных резервов страны. За последнюю неделю резервы золота и валюты упали на 28 миллионов крон, а за первую неделю июля — еще на 26 миллионов крон. Количество денег, находящихся в обращении, почти достигло «критического порога», которым считается сумма в 2,8 миллиарда крон, что неизбежно ведет к инфляции.

Этих фактов достаточно, чтобы судить, насколько тяжелы последствия политики военных приготовлений, осуществляемой норвежскими правящими кругами по требованию американских империалистов.

Норвежский народ не разделяет этой преступной политики, он борется за мир, против подчинения страны агрессивным планам США. Мобилизуют массы трудящихся на решительное сопротивление американскому диктату.

Д. БОЧАРОВ.

ОБЛДРАМТЕАТР

ГАСТРОЛИ ЧЕРЕПОВЕЦКОГО ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА

27 июля днем
Последний раз
«ХИЖИНА ДЯДИ ТОМА»
вечером премьера
«КРЕПОСТЬ НА ВОЛГЕ»
28 июля
«КРЕПОСТЬ НА ВОЛГЕ»

КИНОТЕАТР «ИСКРА»

27 июля
На сеансах в 10, 12 часов дня
Демонстрируется художественно-документальный фильм
«КОНЦЕРТ ЮНЫХ ТАЛАНТОВ»
На сеансах в 2, 3-30, 5-30, 7-30 и 9-30
заграничный художественный фильм
«ЛЮБИМЫЕ АРИИ»

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО

С 23 июля
новый художественный фильм-спектакль комедия Р. Шеридана
«ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ»
Начало сеансов в 12, 15-15, 18-30 и 21-45

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Гастроли ансамбля оперетты Ленинградской государственной эстрады
Последний день
27 июля
«ЛИСА ПАТРИКЕЕВНА»
Комедия в 3-х действиях
Начало в 21 час. Билеты продаются.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Вологда, ул. Урицкого, д. 2. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-92, зам. редактора — 14-67, отв. секретарь — 14-65, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 23, пропаганды марксизма-ленинизма 3-28 2 звонка, промышленности и транспорта — 3 45, сельскохозяйственный — 3-28, культуры—14-66, писем и рабселькоров — 1-32, местной информации — 14-68, бухгалтерии — 15-56, типография — 5-31.

Г2—06278. Областная типография «Красный Север» Зак. 3559 Тираж 60.000 экз.