Год издания XXXIII

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 153 (10117) Воскресенье, 5 августа 1951 года ЦЕНА 20 КОП.

## От железнодорожников Советского Союза

## *Председателю Совета Министров Союза ССР*

# *Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ*

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Железнодорожники Советского Союза шлют Вам, мудрому вождю, учителю и другу, гениальному вдохновителю и организатору побед коммунизма в нашей стране, великому знаменосцу мира,—свой пламенный привет и сердечные пожелания долгих, долгих лет жизни на благо советского народа и всего прогрессивного человечества!

Под Вашим мудрым водительством, дорогой товарищ Сталин, под руководством коммунистической партии советский народ достиг всемирно-исторических успехов в восстановлении и развитии народного хозяйства страны. Успешно завершив первую послевоенную пятилетку, наш народ с огромным энтузиазмом под руководством коммунистической партии и Советского правительства осуществляет грандиозную Вашу, товарищ Сталин, величественную программу по строительству коммунизма. Воздвигаемые в нашей стране великие стройки коммунизма — грандиозные гидроэлектростанции и каналы меняют облик всего советского народа. Новые фабрики и заводы, шахты и железные дороги, школы и жилища, больницы и санатории, институты и клубы строит наш народ-созидатель.

Осуществляя величественной программы созидания, равной которой не знала история человечества, требует еще большей мобилизации творческих сил народа, максимального использования техники, внутренних резервов для дальнейшего снижения расходования сырья, материалов, топлива и государственных средств. Советский народ с огромным воодушевлением развертывает борьбу за новые успехи и достижения в области хозяйственно-организаторской работы.

Вместе со всем советским народом железнодорожники самоотверженно трудятся во имя построения коммунизма в нашей стране и укрепления мира во всем мире.

Мы полностью чувствуем то исключительное внимание, которое уделяют железнодорожному транспорту и его людям большевистская партия, Советское правительство и лично Вы, товарищ Сталин. Улучшение условий труда машинистов локомотивов, их помощников, кочегаров, кондукторов, поездных вагонных мастеров и других работников, связанных с движением поездов, создание им лучших условий для отдыха и дальнейшего технического и культурного роста, является новым выражением сталинской, отеческой заботы о тружениках социалистического транспорта.

Выполняя обязательства, данные Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, рабочие, инженеры и инженерно-технические работники транспорта в 1950 году справились с перевозками народнохозяйственных грузов, в том числе угля, нефти и нефтепродуктов, руды, черных металлов и цемента; увеличили грузооборот и производительность труда, запланированный на последний год пятилетки, превзошли; себестоимость перевозок против плана 1950 года снижена на 2,2 проц.; план погрузки за первое полугодие 1951 года выполнен на 101,6 проц., перевыполнены также задания по производительности труда и снижению себестоимости перевозок.

Однако, мы сознаем, что в работе железнодорожного транспорта имеется немало недостатков. Не во всех звеньях железнодорожного конвейера на должной высоте находится дисциплина, четкость и слаженность в работе, имеют место факты нарушения правил технической эксплуатации. Планы перевозки некоторых грузов неудовлетворяется. Не полностью используются внутренние резервы, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов, улучшения пассажирских перевозок, экономии топлива. Не все строительные организации Министерства путей сообщения выполнили планы строительства и задания по снижению стоимости строительных работ. Многие предприятия местной промышленности Министерства путей сообщения не справились с выполнением плана заготовок и поставок железным дорогам лесоматериалов. Также отстают паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы министерства.

Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, ликвидировать эти недостатки и добиться дальнейшего подъема работы. Все наши помыслы, все наши устремления направлены на то, чтобы как можно полнее вскрыть и наилучшим образом привести в движение те огромные внутренние резервы, которыми располагает наш социалистический транспорт.

Работники стальных магистралей к своему традиционному празднику,—Всесоюзному дню железнодорожника, с новой силой развернули социалистическое соревнование и берут на себя следующие повышенные обязательства по досрочному выполнению государственного плана перевозок народнохозяйственных грузов и улучшению работы всех отраслей железнодорожного транспорта:

досрочно выполнить общий план погрузки 1951 года, в том числе по важнейшим грузам: углю, руде, коксу; погрузить сверх плана 100 тысяч цистерн нефтепродуктов, 25 тысяч вагонов черных металлов, 50 тысяч вагонов зерна и муки;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа;

снизить себестоимость перевозок сверх установленного планового задания не менее чем на 2 проц.;

перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц.;

снизить расход топлива против нормы на 2 проц.;

дальнейшим развитием движения машинистов-пятисотников ускорить оборот паровоза, перевыполнив норму среднесуточного пробега локомотивов на 2 проц.;

снизить порожний пробег вагонов по сравнению с планом на 0,5 проц.;

досрочно выполнить планы путевых работ по реконструкции, капитальному и среднему ремонту пути и подготовки средств снегозащиты;

к 7 ноября закончить годовой план среднего ремонта линий связи и автоблокировки, оборудования станций маршрутно-контрольными устройствами и внутристанционной радиосвязью;

своевременно и всесторонне подготовить железнодорожное хозяйство и кадры к зиме 1951—1952 г.г. и обеспечить бесперебойную и устойчивую работу транспорта в зимних условиях.

**Работники железных дорог обязуются:**

**По Томской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

**По Свердловской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, леса, металла; ускорить против нормы оборот вагона на 12 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 1 проц., электроэнергии на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

**По Южно-Уральской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 4,8 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4,3 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

**По Пермской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 1,5 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 1 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

**По Карагандинской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 1,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 13 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 6 млн. рублей.

**По Омской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 20 млн. рублей.

**По Казанской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, леса, хлеба, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 35 млн. рублей.

**По Уфимской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 9 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 6 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 11,4 млн. рублей.

**По Куйбышевской дороге им. В. В. Куйбышева.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 12 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц., дать сверхплановых накоплений 35 млн. рублей.

**По Оренбургской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов, перевыполнив план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

**По Московско-Донбасской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

**По Рязано-Уральской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10,5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

**По Ярославской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц., электроэнергии на 0,5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 7 млн. рублей.

**По Московско-Окружной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,25 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

**По Московскому метрополитену.** Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, снизить против плана себестоимость пассажир-перевозок и расход топлива на 5 проц., сэкономить 1,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

**По Закавказской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 6 часов и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 15 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц., электроэнергии на 4 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц.

**По Азербайджанской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 3 км., перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

**По Северо-Кавказской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

**По Орджоникидзевской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 4 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 4 проц., дать сверхплановых накоплений 30 млн. рублей.

**По Октябрьской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

**По Ленинградской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 0,3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., электроэнергии на 1 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

(Окончание на 2-й стр.)

# Всесоюзный день железнодорожника

Сегодня советский народ отмечает Всесоюзный день железнодорожника.

Значение железнодорожного транспорта в нашей стране неоценимо. Он является нервным звеном народного хозяйства. От его работы зависят успехи всех отраслей социалистической промышленности и сельского хозяйства.

Шестнадцать лет назад, 30 июля 1935 года, выступая на приеме железнодорожников в Кремле, товарищ Сталин так охарактеризовал роль железнодорожного транспорта в нашей стране:

«...СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Историческое выступление товарища Сталина явилось программой развития железнодорожного транспорта.

За годы сталинских пятилеток были построены десятки тысяч километров новых путей, свыше десятка тысяч локомотивов и сотни тысяч грузовых и пассажирских вагонов.

Строительство железных дорог позволило связать с центром страны многие окраинные районы. Оно сказалось в бурном подъеме хозяйства и невиданном расцвете социалистической культуры нашего государства, в укреплении обороноспособности страны.

В годы Великой Отечественной войны железнодорожники обеспечили четкую связь между тылом и фронтом, вместе с всем народом добивались победы над врагом.

Быстрое восстановление хозяйства железнодорожного транспорта в ходе победоносного шествия нашей армии и в послевоенный период позволило успешно решить задачи восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Залечивая раны, нанесенные войной, восстанавливая и реконструировала железнодорожный транспорт.

О послевоенных успехах железнодорожного транспорта нашей страны можно судить и по нашей, Северной магистрали. Десятки станций оборудованы маршрутно-контрольными устройствами, повышающими безопасность движения поездов. Дороги оснащены большим количеством новых мощных паровозов. Станции и паровозы оборудуются радиосвязью. Паровозные и вагонные депо пополнились новым станочным оборудованием. За послевоенную пятилетку выстроены сотни жилых домов.

Железнодорожники Северной магистрали в послевоенный период в два раза повысили объем погрузки вагонов, выгрузки — более чем в полтора раза. Перевыполнено задание по тонно-километрам и повышению производительности труда. Снижена себестоимость работ. Возросли среднесуточный пробег паровоза и техническая скорость грузового поезда.

Эти успехи достигнуты благодаря самоотверженному труду и творческим исканиям советских патриотов, работающих на транспорте. Свыше двух тысяч производственников Северной железной дороги значительно перевыполнили свои пятилетние задания. Высоких показателей в труде добились машинисты паровозов Вологодского депо т. Паутов, Рыжов, составитель поездов с станции Вологда первая т. Губин, главный кондуктор Вологодского резерва тов. Смирнов, слесарь Вологодского паровозного депо тов. Тимофеев, слесарь Бабаевского паровозного депо тов. Туваев, машинист Вологодского паровозного депо тов. Быков, кузнец Череповецкого вагонного депо тов. Кузнецов и многие другие.

Среди передовиков производства насчитываются сотни рационализаторов и изобретателей. Реализация их предложений позволила сэкономить за послевоенную пятилетку около 12 миллионов рублей.

Исключительно ценную инициативу проявил машинист-пятисотник Вологодского паровозного депо тов. Валаев, который перешел на вождение тяжеловесных поездов без толкачей. Примеру передовика производства следуют все машинисты дороги.

По-стахановски работают тысячи железнодорожников, многие коллективы. Уже длительное время ритмично работает Бабаевское отделение дороги, Вологодская станция зданий и сооружений, 12-я Вологодская дистанция пути и другие.

Все это говорит о возросшей сознательности и организованности на железнодорожном транспорте, о росте политической сознательности и укреплении трудовой дисциплины среди железнодорожников, характеризует горячий патриотизм советских людей, их неиссякаемое желание отдать все силы строительству коммунизма.

Дело чести политотдела, партийных организаций и хозяйственных руководителей направить возросшую политическую и производственную активность железнодорожников на решение первоочередных задач.

Надо безусловно выполнять задания по обороту вагонов и паровозов, до конца изжить брак в работе и нарушения правил технической эксплоатации. План погрузки важнейшего груза для дороги—леса — должен стать законом.

Необходимо приложить все силы к тому, чтобы движение пятисотников получило наиболее широкий размах. Оно поможет лучше использовать локомотивы и вагоны, возлечет в активную производственную деятельность новые сотни паровозников, движенцев, вагонников, путейцев, строителей, связистов и работников других профессий.

Бесперебойную работу локомотивов, подвижного состава, путевого хозяйства, сооружений и устройств, переход к коллективной стахановской работе обеспечит только отличная подготовка к осенне-зимним перевозкам. К сожалению, недостатков в подготовке к зиме еще много.

Чтобы успешно справиться с растущими требованиями, нужно постоянно укреплять коммунистическую сознательность и дисциплину среди железнодорожников.

«Транспорт, — учил товарищ Сталин,—является конвейером, где важная работа каждого работника, каждого винтика, когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта—это и будет настоящая, большевистская дисциплина».

В решении этой задачи главную роль должны играть политотделы и партийные организации. Они обязаны приложить максимум усилий к улучшению политико-воспитательной работы, к совершенствованию чувства государственной ответственности за порученное дело у каждого, большого и маленького, работника транспорта.

Развертывая социалистическое соревнование, свято выполняя обязательства, взятые в письме товарищу Сталину железнодорожниками Советского Союза, железнодорожники Северной магистрали сумеют добиться новых производственных успехов. Тем самым они внесут свой вклад в укрепление могущества любимой Родины, в дальнейшее усиление коммунистического строительства.

Да здравствуют советские железнодорожники — славный отряд строителей коммунизма!

# Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1951 год за II квартал

## *Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР*

Развитие промышленности и сельского хозяйства и развертывание товарооборота во II квартале 1951 года характеризуются следующими данными:

### I
### ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Квартальный план производства **валовой продукции** выполнен в целом по промышленности на 104 процента. Отдельными министерствами план производства валовой продукции промышленности выполнен следующим образом:

| | Процент выполнения квартального плана за II квартал 1951 года |
|---|---|
| Министерство черной металлургии | 105 |
| Министерство цветной металлургии | 106 |
| Министерство угольной промышленности | 100,3 |
| Министерство нефтяной промышленности | 105 |
| Министерство электростанций | 103 |
| Министерство химической промышленности | 105 |
| Министерство электропромышленности | 103 |
| Министерство промышленности средств связи | 102 |
| Министерство тяжелого машиностроения | 100,8 |
| Министерство автомобильной и тракторной промышленности | 100,7 |
| Министерство станкостроения | 99,6 |
| Министерство машиностроения и приборостроения | 100 |
| Министерство строительного и дорожного машиностроения | 105 |
| Министерство транспортного машиностроения | 100,5 |
| Министерство сельскохозяйственного машиностроения | 104 |
| Министерство промышленности строительных материалов СССР | 103 |
| Министерство лесной промышленности СССР | 98 |
| Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности | 105 |
| Министерство легкой промышленности СССР | 103 |
| Министерство рыбной промышленности СССР | 108 |
| Министерство мясной и молочной промышленности СССР | 100,5 |
| Министерство пищевой промышленности СССР | 107 |
| Министерство хлопкоочистительной промышленности СССР | 109 |
| Промышленные предприятия Министерства путей сообщения | 98 |
| Промышленные предприятия Министерства зерноскопления СССР | 106 |
| Промышленные предприятия Министерства кинематографии СССР | 104 |
| Министерства местной промышленности и министерства местной топливной промышленности союзных республик | 106 |
| Промысловая кооперация | 105 |

Валовая продукция всей промышленности СССР во II квартале 1951 года выросла по сравнению со II кварталом 1950 года на 16 процентов.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла во II квартале 1951 года против II квартала 1950 года на 10 процентов.

Установленная на II квартал 1951 года задача по снижению себестоимости промышленной продукции перевыполнено.

### II
### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы в текущем году успешно и в более короткие сроки провели весенний сев. План сева яровых культур перевыполнен.

Посевные площади сельскохозяйственных культур под урожай 1951 года увеличились по сравнению с прошлым годом, по предварительным данным, на 6 миллионов гектаров. Посевные площади наиболее ценной продовольственной культуры—пшеницы—увеличились более чем на 4 миллиона гектаров, посевы хлопчатника—почти на 400 тысяч гектаров. Увеличились также посевы сахарной свеклы, подсолнечника, конопли, кенафа, джута, кенаттина и других технических культур. В текущем году значительно расширены посевные площади многолетних и однолетних трав, кормовых корнеплодов и силосных культур.

### III
### РАЗВЕРТЫВАНИЕ ТОВАРООБОРОТА

Во II квартале 1951 года продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли. Населению было продано товаров по линии **государственной и кооперативной торговли**, в сопоставимых ценах, на 14 процентов больше, чем во II квартале 1950 года. При этом продажа мяса увеличилась на 17 процентов, жиров—на 11 процентов, молока и молочных продуктов—на 53 процента, сыра—на 14 процентов, яиц—на 45 процентов, сахара—на 27 процентов, кондитерских изделий—на 10 процентов, хлопчатобумажных тканей—на 22 процента, шерстяных тканей — на 20 процентов, чулок и носков—на 18 процентов, трикотажных изделий—на 23 процента, мебели—на 28 процентов, велосипедов—на 43 процента, патефонов—на 46 процентов, часов карманных и наручных—на 24 процента, швейных машин—на 26 процентов, фотоаппаратов—на 65 процентов.

Во II квартале 1951 года по сравнению со II кварталом 1950 года увеличилась также продажа населению сельскохозяйственных продуктов **на колхозных рынках.**

**Центральное Статистическое Управление при Совете Министров СССР.**

## От железнодорожников Советского Союза

## *Председателю Совета Министров Союза ССР*

# *Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ*

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

**По Калининской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 4 млн. рублей.

**По Латвийской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

**По Эстонской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3,6 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 2,6 млн. рублей.

**По Северной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь леса, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц., и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

**По Печорской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь леса, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

**По Юго-Западной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 2 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 10 млн. рублей.

**По Львовской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 5 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 16 млн. рублей.

**По Винницкой дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь хлебных грузов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 8 млн. рублей.

**По Новгородской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 6 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 3 проц., дать сверхплановых накоплений 1 млн. рублей.

**По Западной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 8 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 6 млн. рублей.

**По Белорусской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1,3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

**По Минской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 4 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

**По Литовской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1,2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 3 млн. рублей.

**По Ташкентской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь хлопка, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 4 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 1,5 проц., электроэнергии на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 12 млн. рублей.

**По Ашхабадской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефтепродуктов, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 0,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

**По Красноярской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 2 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,1 проц., дать сверхплановых накоплений 25 млн. рублей.

**По Забайкальской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, леса, хлеба, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2 проц., дать сверхплановых накоплений 11 млн. рублей.

**По Амурской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь угля, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа, и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1 проц., дать сверхплановых накоплений 15 млн. рублей.

**По Дальневосточной дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, в первую очередь нефти, леса, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 10 км., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана расход топлива на 3 проц. и себестоимость перевозок на 1,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

**По Сахалинской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 1 час и увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1,3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 1,1 проц., дать сверхплановых накоплений 18 млн. рублей.

**По Южно-Сахалинской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа, увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1,3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 18 млн. рублей.

**По Южно-Сахалинской дороге.** Выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечив полностью породовую погрузку, ускорить против нормы оборот вагона на 3 часа, увеличить среднесуточный пробег локомотива на 5 км., перевыполнить план по производительности труда на 1,3 проц., снизить против плана расход топлива на 2 проц. и себестоимость перевозок на 2,5 проц., дать сверхплановых накоплений 5 млн. рублей.

* * *

Работники заводов Министерства путей сообщения берут на себя обязательства добиться ритмичной работы, улучшения использования оборудования, ликвидации потерь и брака на производстве; повысить производительность труда и обеспечить сверхплановые накопления.

**По паровозоремонтным заводам.** Выполнить досрочно годовой план ремонта паровозов и пассажирских вагонов, к 21 декабря выполнить годовой план изготовления новых паровозных и тендерных колесных пар и план поставки дорогам запасных частей из чугунного и стального литья, за счет мобилизации внутренних ресурсов отремонтировать сверх годового плана 1000 паровозных и тендерных колесных пар, снизить против плана себестоимость сравнимой товарной продукции на 1 проц.

**По вагоноремонтным заводам.** Выполнить досрочно годовой план ремонта пассажирских вагонов и платформ, к 21 декабря выполнить годовой план поставки дорогам запасных частей из чугунного литья, снизить против плана себестоимость сравнимой товарной продукции на 1 проц.

**По заводам железнодорожного машиностроения.** К 25 декабря выполнить годовой план производства как по об'ему, так и по основной номенклатуре изделий, снизить себестоимость сравнимой товарной продукции плана на 2 проц., сэкономить за год 2,2 млн. киловатт-часов электроэнергии и 3 тыс. тонн условного топлива.

* * *

Работники всех железнодорожных строительных организаций обязуются: выполнить досрочно, к 5 декабря, годовой план строительно-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади и дополнительно ввести в эксплуатацию 30 тыс. кв. метров жилой площади, в соответствии с заданием Правительства. К 5 декабря сдать в эксплуатацию 500 индивидуальных домов для работников локомотивного парка, а также построить и расширить 65 домов для отдыха локомотивных и поездных бригад.

**По железнодорожному строительству Запада.** Выполнить досрочно годовой план строительно-монтажных работ и ввода в эксплуатацию вокзалов и жилищных об'ектов, в том числе: к 7 ноября построить 14 домов для отдыха локомотивных и поездных бригад и к 5 декабря — 6 тысяч кв. метров жилой площади для локомотивных бригад, повысить против годового плана производительность труда на 2 проц. и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

**По железнодорожному строительству Востока.** Выполнить досрочно годовой план строительно-монтажных работ, в том числе: к 7 ноября построить 7 домов для отдыха локомотивных и поездных бригад и к 15 ноября—5850 кв. метров жилой площади для локомотивных бригад. На 15 дней ранее срока открыть движение поездов на железнодорожных линиях, ведущих к Куйбышевской гидроэлектростанции. К 15 декабря выполнить годовой план сдачи в эксплуатацию жилой площади и вокзалов, повысить производительность труда на 2 проц. против годового плана, за счет снижения стоимости строительных работ дать за год 3 млн. рублей сверхплановой экономии.

**По промышленному строительству.** Досрочно закончить: к 21 декабря строительство высотного здания у Красных ворот в городе Москве, к 1 сентября—Днепропетровского вокзала и к 1 декабря—Харьковского вокзала, все остальные вокзалы—на месяц ранее установленного срока. Кроме того, досрочно выполнить годовой план строительно-монтажных работ и обеспечить ввод в эксплуатацию жилой площади, повысить против годового плана производительность труда на 1 проц., и снизить стоимость строительства на 0,5 проц.

**По строительству мостов.** Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, ввода мостов в эксплуатацию и план жилищного строительства, повысить против годового плана производительность труда на 4,5 проц. и снизить стоимость строительных работ на 0,5 проц.

**По строительству тоннелей и метрополитенов.** Досрочно, к 21 декабря, ввести в действие второй участок четвертой очереди Московского метрополитена станции «Курская» «Белорусская», выполнить годовой план по строительно-монтажным работам и промышленным предприятиям и дать в эксплуатацию жилую площадь, предусмотренную годовым планом. Снизить стоимость строительно-монтажных работ и дать сверхплановую прибыль 1 млн. рублей. Повысить производительность труда на строительствах и в промышленных предприятиях на 3 проц. против годового плана.

**По механизации железнодорожного строительства.** Выполнить годовой план к 15 декабря по строительно-монтажным работам, промышленным предприятиям, гидромеханизации и земляным работам, снизить стоимость строительных работ против плана на 4 млн. рублей, перевыполнить на 3 проц. Годовые нормы выработки землеройных механизмов в механизированных колоннах. Главмехдорстроймеханизации повысить против годового плана производительность труда на 2 проц.

**По дорожным строительно-монтажным конторам.** Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилой площади, в том числе: построить и расширить 34 дома для отдыха локомотивных и поездных бригад и к 5 декабря сдать 14 тысяч квадратных метров жилой площади для локомотивных бригад. Перевыполнить годовой план по выпуску валовой продукции предприятиями дорстроев на 1 проц.

**По мостам зданий и сооружений.** Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по жилым, служебно-техническим и другим зданиям и сооружениям железных дорог. За счет снижения стоимости ремонтно-строительных работ и экономии расходов по жилищно-коммунальному хозяйству и содержанию других зданий обеспечить получение в 1951 году сверхплановой экономии в сумме 2 млн. рублей.

**По предприятиям строительных материалов.** Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план по выпуску валовой продукции и перевыполнить план по товарной продукции на 3 проц., снизить годовую плановую себестоимость продукции на 1 проц., и повысить производительность труда на 1 проц.

**По предприятиям лесной промышленности.** Выработать сверх годового плана 20 тысяч кубических метров материалов, в том числе 10 тысяч кубометров щитовой планки. Довести уровень механизации по заготовке древесины до 62 проц. и вывозке древесины до 71 проц. Перевыполнить годовой план ввода в эксплуатацию жилой площади, повысить производительность труда рабочих лесозаводов против плана на 1 проц. и дать сверхплановых накоплений от реализации продукции 3 млн. рублей.

* * *

Дорогой Иосиф Виссарионович, следуя Вашим историческим указаниям о решающей роли дисциплины на транспорте, о том, что железные дороги должны работать четко, как хорошие часовой механизм, работники железнодорожного транспорта прилагают все свои силы, знания и опыт тому, чтобы обеспечить еще большую слаженность во всех звеньях транспортного конвейера, безопасность движения поездов и повышение подготовки железнодорожного транспорта к бесперебойной работе в зиму 1951—1952 гг.

Мы будем повсеместно укреплять государственную и трудовую дисциплину на транспорте, в каждом предприятии, будет строго выполнять Правила технической эксплуатации и Устав о дисциплине работников железнодорожного транспорта, всегда помня о том, что организованность и дисциплинированность работ всех отраслей хозяйства, высокая сознательная дисциплина и твердое единоначалие—важнейшие условия успешной борьбы за новый под'ем работы железных дорог.

На основе широкого развития социалистического соревнования, распространения передовых методов труда мы будем бороться за лучшее использование богатой транспортной техники, за рентабельную работу каждого железнодорожного предприятия.

Мы будем добиваться, чтобы у нас не было отстающих предприятий, чтобы все предприятия из месяца в месяц выполняли и перевыполняли государственные планы, чтобы они стали предприятиями коллективного стахановского труда и отличного качества.

Принимая на себя новые социалистические обязательства, мы обязуемся Вам, дорогой товарищ Сталин, выполнить их с честью и в ближайшее время добиться нового под'ема железнодорожного транспорта.

Да здравствует героическая партия большевиков — вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Да здравствует родное Советское Правительство!

Да здравствует наш любимый вождь и учитель, Великий Сталин!

**Письмо обсуждено и принято на собраниях технических работников и служащих дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотков пути и связи, заводов, строительств и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.**

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

# СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ — В ЕГО ГЛАСНОСТИ

Г. КУПРИЯНОВ,
секретарь обкома ВКП(б)

Комнату ожидания в конторе Петриневской МТС украшает Доска почета. В рамке, за стеклом, выставлены фотографии лучших трактористов. Рядом—красочно оформленный «Боевой листок». Он посвящен вопросам силосования, сенокошения и взмета паров.

Внешне кажется, что здесь хорошо поставлена гласность соревнования. Но это только внешне. Посмотрите в Доске почета внимательно и увидим, что оформлена она неправильно.

В центре—яркая фотография тракториста. Под ней написано, что этот тракторист выполняет план на 150 процентов, в самом низу, в правом углу, скромненькая, бледная фотография тракториста, под которой подпись гласит о выполнении плана стахановцем на 248 процентов.

Когда мы спросили директора МТС тов. Тихомирова и его заместителя по политчасти тов. Егорова, чем они руководствовались при оформлении Доски почета, то получили такой ответ:

— Мы взяли все фотографии, которые из них яркие, поместили в центре, в первом ряду, а те, которые не особенно яркие—внизу наклеили.

Горе-руководители Петриневской МТС забывают о простой истине: дело не в красоте снимка, а в выполнении, в его трудовых политиках. Если человек работает творчески, с инициативой, дает наивысшую выработку—ему надо оказывать и больший почет.

В сожаление, факты, приведенные Петриневской МТС, не единичны. С ними можно столкнуться и в других местах. В таком же стиле оформлена Доска почета в Череповецком клубе строителей. Руководящие работники тт. Сошин и Перешин подошли к ее оформлению, к размещению фотографий стахановцев в зависимости от причеки работого, или от улыбки, которую запечатлел фотограф.

Очевидно тт. Тихомиров, Егоров, Сошин и Перешин не понимают, что небрежность в оформлении Досок показателей в известной мере мешает развертыванию стахановского движения, тормозит благородное стремление советских людей к перенесту в «Боевом листке» соревнования.

Существенные недостатки имеются и в выпуске «Боевых листков». В той же Петриневской МТС в самом центре «Боевого листка» помещен, обведенный красной рамочкой, список отстающих бригад. Бригады значатся в списке по порядковому номеру, а не по результатам работы. Если бригада называется первой, она и в списке идет первой, хотя показателя ее работы может быть хуже, чем у других. И, наоборот, бригада, имеющая номер по счету последний, идет и по списку последней, несмотря на то, что работает она лучше других.

Почему бы не сделать так, чтобы бригада, занявшая в соревновании место, значилась в «Боевом листке» первой, независимо от того, под каким номером ее считают в МТС?

Почему бы в «Боевом листке» или в «Боевом листке социалистического соревнования» список бригад, перевыполняющих план, не публиковать под рубрикой «Идут вперед», над следующими дать рубрику «Отстали от них» и наконец—«Плетутся в хвосте?» Одно уже это по-зволит видеть бригаду на том месте, какое она заслужила, будет способствовать усилению соревнования, борьбы каждой тракторной бригады за первенство в МТС.

Не менее серьезным недостатком является бессистемность в организации гласности итогов социалистического соревнования. Показатели работы оглашаются нерегулярно, не в определенный период времени, а от случая к случаю. Нередко бывает так, что на Доске показателей «красуются» данные пяти-шестидневной давности. Ясно, что это не оказывает на соревнующихся сильного воздействия.

В конторе Бабаевской МТС 15 июня висел «Бюллетень социалистического соревнования тракторных бригад», с показателями итогов весеннего сева за первую, еще апрельскую, декаду. Тут же находилась стенгазета, выпущенная в мае и призывающая колхозники МТС к успешному проведению весеннего сева.

Посевная кампания давно прошла. Идет сенокос и силосование, а партгорганизация МТС и заместитель директора по политчасти тов. Смирнов все еще приглашают рабочих к проведению весеннего сева.

При входе на Сухонский целлюлозно-бумажный комбинат до конца июня висел лозунг: «Да здравствует первое мая!», а Доска показателей была заполнена данными об итогах работы за май.

При более подробном ознакомлении с гласностью соревнования на комбинате в глаза бросилось то, что лозунги носят общий характер. Они не говорят о конкретных задачах, стоящих перед комбинатом, о его лучших людях. На наше замечание, что на комбинате нет лозунгов, призывающих следовать примеру стахановцев, директор тов. Ложкин сказал, что сведения о производственных показателях стахановцев вывешиваются на стене, против главной конторы.

Действительно на заборе, против главной конторы, вывешено немало различных извещений. Тут можно прочесть об'явление о сенеке хозяйственных вещах в ящиках в клубе под радиолу. Тут же пропрагандирована механического цеха извещает о собрании членов профсоюза. Какая-то газетинка вывесила об'явление о продаже коз. Среди этих и подобных об'явлений и извещений наклеены простые листки бумаги, на которых небрежным почерком написано, что «стахановец Зайцев вывел выработал 170 процентов плана».

Трудно об'яснить, чем руководствовались в Череповецкой комбинат тов. Ложкин и секретарь парторганизации тов. Ковалев, применяя такую «форму» гласности трудовых успехов, одержанных рабочими.

В практике нашей работы по организации социалистического соревнования и его гласности есть немало и других серьезных ошибок. На многих предприятиях, в колхозах и МТС с большим опозданием, против установленных сроков, подводятся итоги социалистического соревнования и совершенно не обсуждаются на собраниях рабочих и колхозников. Несвоевременно вручаются переходящие Красные знамена победителям соревнования. Это мешает распространению передового опыта новаторов производства, не приковывает внимания к организации помощи отстающим предприятиям и молодым рабочим в выполнении ими плановых заданий и норм выработки.

Небрежность в организации гласности соревнования нередко отражает запущенность и неразбериху в самой организации труда рабочих и оплате ее. Достаточно привести, хотя бы такой пример:

В Череповецкой машинно-прокатной базе в доске имени висела Доска показателей с итогами работы за май. 25 дней о работе токарей, сверлей и других рабочих ничего не сообщалось. Начальник базы тов. Литенкий и парторг тов. Верещагин об'яснили это тем, что они собирают сведения в новые помещение. Но при беседе с рабочими вскрылось полнейшее безобразие в организации и оплате труда. В ремонтной мастерской нет элементарного порядка. Рабочие не получают нарядов на работу. Оплата труда определяется в конце месяца, или при завершении работ, причем производится на «глазок». В результате между отдельными рабочими и мастерами возникают недоразумения. Ясно, что здесь не приходится говорить о какой-либо серьезной организации соревнования.

Сейчас наша область вступает в пору сева ежедневных работ. Еще не завершена заготовка кормов, как уже начинается уборка урожая. Дорог каждый час, дорог каждый человек. Особенно важно наиболее полно использовать сложную сельскохозяйственную технику, которой богато оснащены совхозы, МТС и колхозы области. Судьбу уборки урожая, заготовки кормов, сева озимых и образцовой подготовки к зимовке скота будет решать инициатива людей, широкое развертывание социалистического соревнования.

Успех социалистического соревнования достигается участием в нем широких масс, развитием творческой инициативы миллионов рабочих, колхозников и советской интеллигенции. Успех соревнования зависит от организации повсеместно руководят соревнованием и ведут кропотливую работу в массах.

Огромное значение в подъеме инициативы людей имеет хорошо поставленная гласность итогов социалистического соревнования. Вот почему особенно важно использовать положительный опыт парторганизации Череповецкой МТС. Здесь организация гласности итогов социалистического соревнования начинается с тракторных бригад. В бригадах итоги соревнования подводятся ежедневно, на коротких производственных совещаниях. Передовикам вручается переходящие красные флажки. В целом по МТС итоги соревнования подводятся раз в декаду, на производственном совещании бригадиров тракторных бригад. Дирекция, партбюро и профсоюзная организация присуждают переходной бригаде передовиков звание, почетное звание вручается в торжественной обстановке, на собрании бригады.

Ход соревнования широко освещается в печати. Раз в месяц издается стенгазета, раз в пятидневку — листки «Молнии» и «Боевые листки» или социалистического соревнования в каждую бригаду. Итоги работы МТС за пятидневку отражаются на Доске показателей.

В Чебсарской МТС установлен такой порядок: если тракторист выработает 100 гектаров, на радиоузле его имя звучит краткую звеночку. Выработавшему за 15 дней 120 гектаров вручают Почетную грамоту дирекции МТС и премию. Бригада, в которой все трактористы добились высокой производительности, об'является стахановской.

Все эти мероприятия способствуют выполнению социалистических обязательств, повышению производительности труда трактористов. Но надо широко использовать на завершении сенокошения, сенокошении и в период хлебоуборки.

Задача партийных, советских, сельскохозяйственных и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы до конца ликвидировать формализм в руководстве соревнованием, повлечь в работу всех рабочих, колхозников и интеллигенцию. Для этого необходимо охватить массово-политической работой каждого члена производственного коллектива. Организовать деловую помощь рабочим и колхозникам, не выполняющим норм выработки, уделить особое внимание отстающим МТС, колхозам и бригадам, шире распространять опыт передовиков и новаторов производства. А главное—правильно организовать гласность соревнования, так как в этом сила и успех борьбы за выполнение принятых обязательств.

«Важным условием правильного руководства социалистическим соревнованием,—пишет газета «Правда» в своей передовой, — является гласность его результатов, настойчивая критика недостатков, всемерная поддержка деловой принципиальной самокритики, опирающейся на творческую инициативу миллионов трудящихся».

## По примеру тарногских механизаторов

★ ★ ★

### Петриневская МТС

Обсудив призыв механизаторов Тарногского района, коллектив Петриневской МТС включился в социалистическое соревнование за успешное проведение хлебоуборочной кампании. Механизаторы МТС взяли на себя следующие социалистические обязательства:

Своевременно подготовить к уборке урожая комбайны, льнотеребилки, льнокомбайны, жатки, молотилки.

Провести уборку зерновых культур за 25 календарных дней, теребить льна—за 12—15 дней, уборку семенников трав—в восемьдесять дней. Закончить обмолот зерновых культур, обмолот и обработку семенников трав — к первому ноября 1951 года.

Убрать самоходным комбайном зерновые с площади 150 гектаров, семенники трав с 30 гектаров, убрать вязальщиком зерновых с площади 200 гектаров; вытеребить льнотеребилкой ЛТ-7 лен с площади 100 гектаров, льнокомбайном—с площади 60 гектаров.

Намолотить за сезон на молотилку БЛО-34 не менее 1000 тонн зерна и на молотилках МК и МКС-1100—не менее 600 тонн.

Передовой машинист П. К. Сизилин взял обязательство на молотилке МКС-1100 намолотить не менее 700 тонн зерна и убрать семенники трав с площади 50 гектаров.

Комбайнеры самоходных комбайнов В. А. Тихомиров и А. Н. Шибаев обязались убрать каждый зерновых с площади 250 гектаров и семенники трав с площади 50 гектаров.

Льнотеребильщик И. К. Смирнов обязался за 12 дней вытеребить лен с площади 100 гектаров.

Коллектив МТС вызвал на социалистическое соревнование механизаторов Дмитревской МТС.

В. МИТЮШКОВ.

### Вологодская МТС

Механизаторы Вологодской МТС обсудили обращение тарногских механизаторов и включились в социалистическое соревнование за организованное проведение уборки урожая. Они приняли на себя следующие обязательства:

Выполнить план сенокошения и силосования кормов до начала массовой уборки хлебов.

Сев озимых провести до 25 августа и засеять каждой сеялкой не менее 150 гектаров.

Уборку зерновых культур провести за 25 дней, льна—за десять дней, семенников многолетних трав —за восемь дней. Убрать каждым северным комбайном урожай со 100 гектаров и самоходным — с 300 гектаров. Уборку хлебов комбайнами производить только на низком срезе. Все комбайны оборудовать зернопуповителями и другими приспособлениями, чтобы не допустить потерь при уборке урожая.

Обмолот хлебов закончить к 1 ноября, а обработку семенников — к 15 октября. Намолотить на каждую молотилку МК-1100 не менее 600 тонн, а на БДО-34—не менее 400 тонн.

Помочь колхозам выполнить план натуроплаты к первому ноября 1951 года.

Механик-комбайнер Е. Е. Нечаев обязался убрать самоходным комбайном урожай с 400 гектаров зерновых и с 50 гектаров семенников.

И. ГЫЗИН.

# К новым успехам, товарищи железнодорожники!

## ОРДЕН ЛЕНИНА

В нашей семье такой большой праздник, что думать, а тем более писать об этом без волнения трудно. Среди железнодорожников, награжденных за долголетний и безупречный труд орденом Ленина, наша фамилия упоминается дважды. Советское правительство удостоило высокой награды меня и моего сына Евгения — машиниста паровозного депо станции Вологда.

Орден Ленина! Его носят лучшие люди нашей страны. Большая радость, большое счастье чувствовать это.

Трудно сознавать, что мне удалось вырастить и воспитать достойного сына. Вся моя жизнь связана с борьбой рабочего класса за власть и свободу трудового народа, партией Ленина—Сталина: с 1904 года я нахожусь в рядах партии большевиков.

Даже самый перевод на работу на железнодорожника связан в моей памяти с революционными событиями. В 1905 году, арестованный царскими жандармами и высланный из Петербурга с запрещением проживать в крупных губернских центрах, я поступил работать вагонным смазчиком на станцию Зеленица. В том же году родился Евгений. Он был уже сыном транспортного рабочего. Профессия железнодорожника стала потомственной в нашей семье. Младший сын Николай — тоже паровозный машинист, работает на станции Брест. Есть и третье поколение — внук Владимир, он окончил железнодорожный техникум.

Нам, старым людям, помнящим глухие годы самодержавия, особенно приятно видеть новое поколение советских людей. Они иного покроя, иного склада. Социалистическое сознание с каждым годом все глубже овладевает нашим народом, а «родимых пятен» капитализма становится все меньше и меньше.

Когда хорошо отзываются о машинисте Евгении Григорьевиче Павлове, я отношу это не к нему одному, а ко всем передовым советским людям. Их миллионы. Это те бесстрашные патриоты, которые в годы Великой Отечественной войны сражались на фронте и в далеком тылу у врага, это те замечательные люди, которые в годы послевоенного строительства трудовыми победами еще больше укрепляют могущество нашей великой Родины.

Машинисты-новаторы паровозного депо станции Вологда — Валяев, Паутов и многие другие, — все они наши дети, воспитанные на благородных идеях партии Ленина—Сталина.

С сыном Евгением на паровозе работают молодые машинисты, только что окончившие трехгодичную школу. А ведь совсем недавно у них получается. На «плечо» — так у нас по-железнодорожному называется участок дороги — между Вологдой и Даниловым, или Вологдой и Вожегой, они еще в прошлом году делали до 575 километров в сутки на своем паровозе СО-4544. В нынешнем году, следуя примеру машиниста Валяева, они на Даниловском «плече» тоже работают без толчака, к тому же обязались увеличить вес поезда на 400 тонн против нормы.

Так трудится наша молодая смена. Большой радости для старого рабочего-большевика нет и не может быть. Недаром передовых людей нашей страны называют людьми сталинской эпохи. Нет почетнее звания, чем это. Оно — гордость и слава нашей социалистической Родины!

**Г. ПАВЛОВ.**

Лучшие паровозники депо Вологда, водители тяжеловесных поездов без паровозов-толкачей (слева направо): помощник машиниста Ю. К. Галкин, машинист Н. А. Цветков, помощник машиниста В. П. Путилов, машинисты Б. Д. Валяев и Н. Н. Пучков.

Фото В. Верпринского.

## Проводник вагона Анна Смирнова

Разнообразны профессии работников железнодорожного транспорта. Среди них профессия проводника вагона кажется скромной и незаметной. Но как много зависит от проводника, от его отношения к своему делу, от умения обращаться с людьми.

Секретарь комсомольской организации Вологодского резерва проводников Татьяна Балашова, возглавляющая комсомольскую бригаду депо Вологда—Мурманск, так говорит о своих обязанностях:

«Мы должны держать себя с пассажирами, словно приветливая хозяйка с гостями.

Таких проводников в Вологодском резерве немало. Можно назвать Семену Александровну Лысову, коммунисту, депутату горсовета, награжденную ныне орденом Трудового Красного Знамени, членов партии Ивану Ефремовичу Гурову и Василия Ивановича Кутилова. Они являются примером для остальных. Составы Вологда—Ленинград и Москва—Ленинград, где работают Гурова и Кутилова, взяты бригадами проводников на социалистическую сохранность.

К этим замечательным советским людям, наделенным высоким чувством ответственности за свою работу, принадлежит и проводник поезда Вологда — Харовская Анна Николаевна Смирнова. Характеристикой ее служит приводимый ниже документ-письмо, полученное начальником резерва проводников тов. Рыжовым от группы пассажиров.

«Товарищ начальник, обращаемся мы, женщины, к вам с просьбой помочь нам в задуманном деле. Мы все сообща собрали денег, кто сколько мог и хотели сделать сообща подарок проводнице Анне Николаевне, но фамилии ее мы не знаем. Она всегда ездит в одном вагоне. Она очень хорошая. При посадке помогает нам сесть, вещи всегда нам подаст. У нее в вагоне всегда очень много народу, но нам, старушкам, она найдет место и посадит, даже свое место отдаст, а сама стоит на ногах. Когда у нее мест совсем нет, то подойдет к молодой пассажирке и попросит посмотреться, дать место старому человеку.

Вот мы и хотим сделать ей подарок за внимание к нам. Мы собрали 57 рублей, но не знаем, что купить и как ей подарить. Нам она женщина из Сухоны дала 18 рублей, она ехала из города и услыхала наш разговор, она сказала: «от всего сердца я вам присоединяюсь». Она нам сказала: «проводница спасла жизнь сыну и я хотела ей подарить 50 рублей, но она их не взяла, как я ее ни упрашивала, я думаю, не возьмет и от вас».

А рядом сидел мужчина в кожаном пальто и нам сказал, что мы задумали хорошее дело: проводница эта заслуживает вашего подарка, а тоже, говорит, всегда сажусь в ее вагон. Он и посоветовал написать к вам, товарищ начальник. Что нам лучше всего купить для подарка и как его подарить? Мы желаем, чтобы помогли нам. Может быть лучше принести деньги вам и вы купите и подарите сами, от вас она может быть возьмет. Нам хочется подарить на железнодорожный праздник, пожалуйста ответьте нам».

Следуют несколько подписей.

Фамилию проводника мы узнали. Зовут ее Анна Николаевна Смирнова.

## Смазчица Сызранова

Вдоль состава, с крючком и масленой в руках, идет женщина. Она на несколько секунд останавливается у каждого вагона, открывает крючком крышку и заливает в буксу смазку. У отдельных вагонов работница задерживается дольше: осматривает подшипники, меняет подбивочные концы.

Эта женщина — станционный смазчик Вологодского пункта технического осмотра вагонов Екатерина Ивановна Сызранова.

За 15 лет работы Екатерина Ивановна обслужила не менее 25.000 поездов, по самым грубым подсчетам — более одного миллиона вагонов. За все время ее работы не случалось отчепки вагонов из-за сгорания букс.

Что значит отцепить вагон, у которого греется буксы? Это значит замедлить оборот подвижного состава, задержать доставку груза, осложнить работу транспорта, нанести ущерб государству. При сгорании буксы может расплавиться подшипник, и в конечном счете произойдет авария — нетерпимое зло на транспорте.

Все почему смазчица Сызранова так тщательно следит за состоянием букс. Открыв крышку буксы, она убеждается в исправности всего буксового комплекта.

— Чтобы работать без брака, — говорит тов. Сызранова, — за каждой буксой нужно глядеть в оба. Дело наше несложное и, кажется, маленькое, а без нас не обойтись. Смазка — это питание состава, и чем лучше смазан состав, тем быстрее его поведет машинист, тем скорее будут доставлены грузы.

**А. ПОСПЕЛОВ.**

## *Слово стрелочницы*

Много лет мой отец работал кондуктором. Его заработка едва хватало на то, чтобы как-нибудь прокормить семью.

Потом я и стала кормилицей семьи. В 1916 году я поступила на склад топлива. Тяжелая была работа, вручную я выгружала дрова из вагонов и подавала их на паровозы. При советской власти жизнь неузнаваемо изменилась, — я стала стрелочницей.

Нам доверено важное дело. Мы, стрелочницы, обеспечиваем безопасность движения поездов, охраняем жизнь людей и целостность грузов. За всю многолетнюю работу на транспорте я ни разу не допустила брака, не нарушила правил технической эксплуатации, не имела ни одного взыскания. Своим опытом делюсь с товарищами: обучила специальности стрелочника А. Черезпугина, Т. Силуянову, Е. Сидорову и многих других. Моя ученица А. Антонова работает сейчас дежурным по станции.

Коммунистическая партия и наше правительство повседневно заботятся о железнодорожниках. Я хорошо обеспечена. Вместе с процентной надбавкой за выслугу лет и пенсией мой заработок превышает 900 рублей в месяц. Это позволяет мне вести обеспеченную и культурную жизнь.

За стахановский труд я награждена значком «Ударнику сталинского призыва», а недавно Указом Президиума Верховного Совета СССР я удостоена ордена Трудового Красного Знамени. Награждены орденами и медалями многие мои товарищи.

**М. СМИРНОВА,**
**старшая стрелочница.**

## Трудовой подарок вагонников

Рабочие, инженеры, техники и служащие Вологодского вагонного депо хорошими производственными успехами встретили Сталинский день железнодорожника. Июльское задание по среднему ремонту товарных вагонов они выполнили на 117 процентов и по годовому на 110. Успешно завершен план ремонта пассажирских вагонов, а результат очередной ремонт выполнен на 136 процентов.

В предпраздничном соревновании на предприятии значительно увеличилось число стахановцев, улучшился качество ремонта подвижного состава. Вагонники неустанно боролись за экономию металла, угля, электроэнергии, красок, строительных материалов и достигли в этом немалых успехов: только в июне депо сэкономило около двухсот тысяч рублей государственных средств.

По итогам работы в июле первое место в социалистическом соревновании заняли ремонта пассажирских вагонов, выполнивший семимесячную программу в 25 июля. Средняя производительность труда рабочих цеха в июле составила 190 процентов. Передовики производства: маляры Валентина Трофимовна Соколова и Александра Александровна Широкова выполнили месячные задания на 222 процента, а электросварщик Федор Щербаков и слесарь Василий Желтухин дали более чем по два с половиной месячных норм.

## Станционный фельдшер

Окончив в Ярославле среднюю медицинскую школу, Валя Прусакова высказала желание поехать на линейную станцию, туда, где железнодорожники больше нуждаются в лечебной помощи.

И вот зимой этого года девушка сошла с поезда на первой станции Пундуга Северной железной дороги. Станция небольшая, тихая, а окрест все разбросаны деревни. Здесь Вале предстояло заводовать родильным домом. Она же должна была принимать в медпункте больных, лечить их и, если требовалось, направлять в ближайшую больницу.

Так началась полная забот и труда жизнь молодого фельдшера. Прусакова занималась больничным хозяйством, сидела за работой санпункта, часами просиживала возле постелей молодых матерей, вела прием железнодорожников, обращавшихся за ее помощью.

В марте произошло памятное событие. В родильный дом пришла путевая обходчица Ю. Дубинина. Ее состояние было тяжелым. В Прусаковой пришлось принять двух близнецов, здоровых, крепких мальчиков. И лишь когда все обошлось благополучно, Прусакова почувствовала, как ее охватывает усталость и страх за жизнь трех человек.

А потом, когда путевая обходчица выписалась домой, Валя почти ежедневно стала навещать ее. И мать и фельдшер радовались, как быстро растут малыши.

В медпункт приходят не только железнодорожники, но и колхозники из окрестных деревень. Все они получают нужный совет, помощь, лекарство.

**П. АЛЕКСАНДРОВ.**

## ПУТЕОБХОДЧИК

Пусть чуть приметна будка путевая,
А вот старик, что вышел с молотком,
Не давно по праву называет
Серьезным государственным постом.

«Да как иначе знать-то будешь, право,
— Добавит он, — когда туда... сюда...
Бегут по все республике державы
По рельсам мимо будки поезда?!

Немало лет провел я здесь на страже
Стальных путей. По чину рядовой...
А дождь преотвественная даже,
Не кто-нибудь — обходчик путевой!».

Он видел, как мельчали в эшелонах
Орудия с чехлами в стволах,
Солдаты в переполненных вагонах
И надпись «Для фронта!» на дверях.

Старик подчас не спал пять суток кряду,
Ходил, стуча по рельсу молотком,
И встретил, как законную награду
За все труды,—победу над врагом.

Сегодня, как в войну, такой же стойкий
Участок свой обходит, как всегда.
А по пути на стальные стройки
И днем и ночью мчатся поезда.

Который раз он видит в синем дыме
Вагонов громыхающий поток
И сердце устлает вместе с ними
Во все пути на запад и восток!.

Обходчик встал сегодня снова рано
И не спеша поднялся на откос.
И может быть его, как ветерана,
Приветствовал гудками паровоз!

Игорь ТАРАБУКИН.

## На Северной магистрали

Советский железнодорожный транспорт под руководством большевистской партии превратился в передовую отрасль народного хозяйства, мощным фактором экономической и оборонной мощи социалистического государства.

Особенно крупные успехи достигнуты на железнодорожном транспорте за годы послевоенной сталинской пятилетки. Сегодня наши магистрали не те, какими они были до нашей Отечественной войны, они уже не те, какими были к началу послевоенной пятилетки. На транспорте нет такой дороги, такого предприятия или участка, где не обновлены, не усовершенствованы техника и технология, нет такого края и области в стране, где не развились бы транспортные связи. С каждым годом на карту нашей Родины наносятся новые железнодорожные линии.

Работники Северной дороги за годы послевоенной пятилетки добились также значительных успехов. Общая погрузка на дороге выросла в два раза, выгрузка больше, чем полтора раза, грузооборот дороги достигает 234 процента к 1946 г. Среднесуточная по тонно-километрам за пятилетку выполнен с превышением на 11 процентов, задание по производительности труда перевыполнено на 31 процент.

Снижена себестоимость, повышен среднесуточный пробег паровоза и техническая скорость грузового поезда.

Внедряется на дороге новая техника: 71 станция оборудована маршрутно-контрольными устройствами системы лауреата Сталинской премии инженера Наталевича, повышающими безопасность движения поездов. Паровозный парк дороги пополнился большим количеством новых мощных паровозов серии «СО». Восемь станций дороги и 35 паровозов оборудованы радиосвязью. Пять дистанций восточного направления механизированы. Паровозные и вагонные депо пополнены новым станочным оборудованием.

Непрерывно улучшается быт железнодорожников. На дороге за пятилетку построено более 10,5 тысячи квадратных метров жилой площади. Тысячи железнодорожников побывали в санаториях и домах отдыха, десятки тысяч детей железнодорожников отдохнули в пионерлагерях.

Государство отпускает значительные средства на улучшение культурного обслуживания железнодорожников, на расширение сети больниц, родильных домов, детских яслей и т. п.

На нашей дороге работает множество передовиков железнодорожного транспорта. Как о своем родном деле они заботятся о том, чтобы каждый участок дороги работал четко и рентабельно. За пятилетку внедрены в производство 877 рационализаторских предложений, от которых получено около 12 миллионов рублей экономии.

Среди изобретателей дорожного масштаба занимает слесарь Бойского паровозного депо тов. Штарев, давший около 300 предложений. За свою изобретательскую деятельность тов. Штарев награжден орденом «Знак почета». Успешно применяется на дороге предложение начальника литейного цеха паровозного депо Вологда тов. Михайлова, направленное на оздоровление буксового хозяйства паровозов. По несколько рационализаторских предложений внесли начальник отдела водоснабжения дороги тов. Соловьев, старший электромеханик Вологодской дистанции связи тов. Веселов и другие.

Социалистическое соревнование железнодорожников Северной магистрали за выполнение обязательств, принятых в письме товарищу Сталину, значительно пополнило ряды стахановцев и новаторов. У нас теперь более 11 тысяч стахановцев, 1212 лучших, 742 бригады отличного качества, 105 бригад сплошной стахановской работы.

На дороге работают 135 отличных паровозных бригад, 23 отличных путейских бригады и 3 околотка. Свыше 2000 передовиков значительно перевыполнили свои пятилетные задания. Среди них машинисты паровозного депо Вологда тт. Паутов и Рыжов, составитель поездов станции Вологда первая тов. Губин, давший за пятилетку 7,5 годовых норм, главный кондуктор Вологодского резерва тов. Смирнов, выполнивший 6,5 годовых норм, слесарь паровозного депо Вологда тов. Беденеев, слесарь паровозного депо Вожега тов. Тимофеев, слесарь паровозного депо Бабаево тов. Туваев, котельщик депо Вожега тов. Быков. На счете каждого из этих товарищей значится свыше десяти годовых норм, а кузнец вагонного депо Череповец тов. Кузнецов выполнил в течение пятилетки 13 годовых норм.

На дороге развернулось социалистическое движение машинистов-пятисотников. По почину машиниста паровозного депо Вологда Бориса Дмитриевича Валяева, организовавшего вождение тяжеловесных поездов без толкачей на трудных участках, машинисты всех депо дороги полностью отказались от подталкивающих паровозов. В результате патриотического почина Валяева, дорога экономит ежемесячно более миллиона рублей. За шесть месяцев текущего года проведено более пяти тысяч тяжеловесных поездов.

Ритмично, без срывов на протяжении значительного периода времени работают целые коллективы дороги, среди них: Бабаевское отделение (начальник отделения тов. Купрянин), Вологодская дистанция зданий и сооружений (начальник тов. Островский), 12-я Вологодская дистанция пути (начальник тов. Лизогуб) и другие.

Применяя передовые методы труда, работники дороги организуют скоростной пропуск по участкам сборных и транзитных поездов. На участковых и сортировочных станциях применяется скоростная обработка транзитных поездов, скорость формирование по методу тт. Кагаева, Кожухаря, Гурьева, Краснова. Все эти мероприятия позволили на первое полугодие текущего года сэкономить около одного миллиона вагоно-часов. С узловой гарантийной маркой отправлены тысячи поездов.

Вместе со всем советским народом железнодорожники Северной с воодушевлением борются за успешное решение новых больших задач, поставленных партией и правительством в 1951 году. Социалистическим соревнованием охвачен весь многочисленный коллектив дороги. Применяя прогрессивные приемы и методы работы и осуществляя план организационно-технических мероприятий, коллектив дороги в первом полугодии текущего года добился некоторых положительных результатов.

Против соответствующего периода прошлого года погрузка возросла на 11,4 процента, в том числе лесных грузов — на 17 процентов, выгрузка увеличилась на 4,5 процента, увеличился среднесуточный пробег, полный оборот и техническая скорость паровозов, ускорен оборот вагона. Улучшено движение поездов по графику. Но много еще недостатков на дороге, много нерешенных задач.

Не выполняется план погрузки, главным образом, по важнейшему грузу — лесу. Не выполняются основные показатели использования подвижного состава — задания по обороту вагонов и паровозов и среднесуточному пробегу паровозов. Не изжит брак в работе. Много нарушений правил технической эксплуатации, не ликвидирована запущенность в путевом хозяйстве. Движение машинистов-пятисотников развивается далеко не в том темпе, как следовало бы. На низком уровне ведутся Дорстроем строительные работы.

Перед работниками Северной магистрали стоят важные задачи: выполнить досрочно годовой план погрузки, обеспечить полностью порождовую погрузку, в первую очередь, леса, ускорить пропуск нормы оборот вагона на один час, увеличить среднесуточный пробег локомотива на пять километров, перевыполнить план по производительности труда на три процента, снизить против плана расход топлива на четыре процента и себестоимость перевозок — на два процента, дать сверхплановых накоплений 15 миллионов рублей. Нужно добиться, чтобы между строго соблюдались график движения и план формирования поездов.

Одна из важнейших задач, стоящих сейчас перед железнодорожниками — образцово провести перевозки нового урожая. Зерна в этом году ожидается много. Быстро и без потерь доставить его в пункты долгосрочного хранения — дело большой государственной важности.

Мы обязаны, не откладывая, развернуть полным ходом подготовку к зиме. Заблаговременно должны быть приведены в полную готовность все средства снегоборьбы и снегозащиты, все хозяйство станций депо, вагонных участков, дистанций и околотков пути и связи. Особое внимание нужно уделить подготовке кадров и, прежде всего, обучению первозимников.

Попрежнему наша обязанность развивать и распространять передовые стахановские методы труда на всех звеньях хозяйства. Надо вооружить всех железнодорожников опытом передовиков, новаторов производства и осуществлять переход на коллективную стахановскую работу не только отдельных цехов, но и станций, депо, участков, дистанций. В основу этой работы должно быть положено распространение опыта инженера Ковалева по изучению и внедрению в производство стахановских, наиболее прогрессивных приемов труда.

Важнейший долг железнодорожников — улучшить обслуживание пассажиров, обеспечить образцовый порядок и культуру в поездах и на вокзалах.

Хозяйственные руководители вместе с работниками политотдела должны воспитывать всех работников транспорта в духе дисциплинированности и укрепления единоначалия, направленных на обеспечение безопасности движения поездов. Мы обязаны воспитывать у каждого железнодорожника чувство высокой ответственности за порученное дело, принимать необходимые меры к тем, кто нарушает режим работы положительных трудов, внимательно относиться к заявлениям рабочих и служащих, улучшать политико-просветительную работу на транспорте, подчиняя деятельность клубов, красных уголков и других культурно-просветительных учреждений задачам организации культурного развития железнодорожников.

Партия, Советское правительство, товарищ Сталин уделяют большое внимание совершенствованию работы железнодорожного транспорта. Принимаются меры к коренному улучшению всей эксплоатационной работы, усилению путевого хозяйства, внедрению новой техники: автоблокировки, электрической централизации стрелок, радиофикации поездной связи, дальнейшему подъему благосостояния железнодорожников.

Накануне праздника Сталинского дня железнодорожного транспорта коллектив Северной дороги получил радостную весть. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 июля 1951 года за выслугу лет и безупречную работу на транспорте награждены орденами и медалями Союза СССР более трех тысяч инженеров, техников ведущих профессий, высшего, старшего и среднего командного состава Северной магистрали.

В ответ на заботу партии и Советского правительства железнодорожники Северной приложат все силы и энергию к дальнейшему подъему работы. В день своего праздника железнодорожники выразают преданность и беспредельное доверие большевистской партии, великому Сталину, готовность самоотверженно бороться за построение коммунизма в нашей стране.

**И. КОЛПАКОВ,**
**начальник Северной железной дороги.**

# Прибытие делегации советской молодежи в Берлин

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Сегодня в Берлин на Всемирный фестиваль молодежи и студентов прибыла делегация молодежи Советского Союза во главе с секретарем ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайловым.

На вокзале делегацию встречали: заместитель премьер-министра Германской Демократической Республики Вальтер Ульбрихт, глава дипломатической миссии СССР при правительстве Германской Демократической Республики посол Н. М. Пушкин, члены Комитета по проведению фестиваля во главе с Эрихом Берлингуэром и Иозефом Громаном, члены Центрального совета союза свободной немецкой молодежи во главе с Эрихом Хонекером, обер-бургомистр Большого Берлина Фридрих Эберт, руководитель берлинской организации Социалистической единой партии Германии Ганс Видерцоль.

Тысячи представителей немецкой молодежи и члены иностранных молодежных делегаций устроили восторженную встречу молодым представителям великой страны социализма. Советским делегатам устроили бурную овацию. Раздавались возгласы: «Комсомол!», «Дружба!».

На привокзальной площади состоялся митинг.

С приветственными речами выступили председатель Всемирной федерации демократической молодежи Энрико Берлингуэр, председатель Международного союза студентов Иозеф Громан и председатель Центрального совета свободной немецкой молодежи Эрих Хонекер.

От имени делегации советской молодежи с ответной речью выступил секретарь ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов. Он передал участникам фестиваля горячий привет от миллионов советских юношей и девушек, строящих под руководством великого вождя Иосифа Виссарионовича Сталина светлое здание коммунизма, и поблагодарил за теплую товарищескую встречу и гостеприимство.

Михайлов указал, что Всемирный фестиваль молодежи и студентов является крупным событием в молодежном движении за мир во всех странах. Фестиваль поможет борьбе народов за мир. Делегация советской молодежи желает полного успеха фестивалю.

Митинг закончился пением гимна демократической молодежи.

# По приказу Вашингтона

**Прекращение торговых связей между Западной Германией и Германской Демократической Республикой**

БЕРЛИН, 4 августа. (ТАСС). По указаю американского верховного комиссара Макклоя боннское правительство издало распоряжение, согласно которому, начиная с 3 августа, должна быть прекращена всякая торговля Западной Германии с Германской Демократической Республикой.

В связи с этой новой мерой, направленной на удушение внутригерманских торговых связей, вчера в ведомстве информации Германской Демократической Республики состоялась пресс-конференция, на которой выступил руководитель отдела печати министра информации Альберт Норден. По поручению, в ответ на сокращении внутригерманской торговли больше всего заинтересовано американское правительство, которое и дало соответствующие указания Макклою.

Выступивший на пресс-конференции уполномоченный правительства по внутригерманской торговле Иозеф Ордольп подробно остановился на том, что во время переговоров о заключении межзонального торгового соглашения западногерманское правительство все время подыскивало как можно дольше затянуть заключение этого соглашения, которое все же месяц назад было парафировано обеими делегациями. Обдуманные прекращение внутригерманской торговли, заявил Ордольп, тяжело отразятся на промышленности Западной Германии и Западного Берлина; одновременно это является серьезным ударом по делу мира и единства Германии.

«Шум, поднятый теперь вокруг товарообмена между Западным Берлином и Западной Германией,—продолжал он, «проходит сейчас по Эльбе».

Как указал далее Гаммэнс, он предлагает предоставить колониальным народам возможность вступать в армию «добровольцами». Он предложил укомплектовать офицерский состав колониальной армии англичанами, так что было с индийской армией, создать крупный военный центр в Восточной Африке, где колониальные армии могли бы проходить военное обучение. Британцы из колоний, заявил Гаммэнс, могли бы заменить английские гарнизоны во многих частях мира. Гаммэнс предложил заменить личный состав на английских сторожевых судах, находящихся сейчас в вест-индских водах, вест-индскими матросами.

# США диктуют торговую политику западноевропейским странам

ВАШИНГТОН, 3 августа. (ТАСС). Стремясь диктовать торговую политику западноевропейским странам, палата представителей США одобрила законопроект, предусматривающий, что Соединенные Штаты прекратят военную, экономическую и финансовую помощь любой стране, которая поставляет Советскому Союзу или странам, дружественно относящимся к Советскому Союзу, материалы, которые Соединенные Штаты об'явили «стратегическими».

Законопроект предусматривает назначение специального уполномоченного, который будет наблюдать за претворением закона в жизнь и определять, на какие товары должно быть наложено эмбарго.

Законопроект допускает некоторые «исключения». В законопроекте говорится, что президент может разрешить «помощь» любой стране, которая поставляет «другие товары, а не вооружение, боеприпасы, орудия войны и материалы, используемые для производства атомной энергии, в тех случаях, когда необычные обстоятельства будут свидетельствовать о том, что прекращение помощи нанесет вред безопасности Соединенных Штатов».

В законопроекте делается попытка диктовать западноевропейским странам даже условия экспорта товаров, не попадающих под американское определение «стратегических» товаров. Законопроект предусматривает прекращение «помощи» любой стране, которая отказывается «эффективно сотрудничать» в целях снабжения Соединенных Штатов информацией о поставках материалов, на которые не распространяется прямое запрещение в соответствии с положениями законопроекта.

В настоящее время законопроект передан в сенат.

# *ЗА ПАКТ МИРА!*

## Движение за мир в Англии

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС) Газета «Дейли Уоркер» сообщает, что житель города Барасли (Йоркшир), бывший военно-служащий Дэнордл Оуэн собрал 5 тыс. подписей под Обращением Всемирного Совета Мира о подписании Пакта Мира между пятью великими державами.

«Дейли Уоркер» пишет, что Обращение Всемирного Совета Мира поддержал лавбеллский совет профсоюзов (Южный Лондон), который принял резолюцию, внесенную местным отделением об'единенного профсоюза машиностроителей Западного Норвуда (Лондон). Резолюция направлена местному отделению лейбористской партии и члену парламента от этого избирательного округа.

Совет национального профсоюза сельскохозяйственных рабочих Бекшира единодушно принял резолюцию, приветствующую переговоры о перемирии в Корее и выражающую надежду, что за ними последуют переговоры между пятью великими державами, которые приведут к урегулированию разногласий и установлению мира во всем мире.

В восточной Англии 13 представителей женского движения, придерживающихся различных политических и религиозных убеждений, выпустили совместное воззвание к всем женщинам с призывом поддержать Обращение Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами. В числе этих женщин—судьи, руководящие деятельницы кооперативной гильдии, жены священников англиканской и методистской церквей. Женщины послали письмо Моникке Фелтон, в котором горячо одобряют ее отважную борьбу за мир.

## «Забастовки протеста в Западном Берлине

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Вчера рабочие и служащие большинства западноберлинских промышленных предприятий, работники почты и телеграфа, городского транспорта и метро провели пятиминутную забастовку в знак протеста против заработной дискриминации, проводимой западноберлинским магистратом, против политики снижения заработной платы и растущей дорогизны. Поводом к забастовке явились мероприятия западноберлинского магистрата, направленные на ухудшение социального обеспечения трудящихся.

Все попытки реакционных профсоюзных руководителей сорвать забастовку полностью провалились.

Газета «Нойес Дейчланд» пишет в связи с забастовкой, что массовое выступление протеста показало теперь западноберлинским трудящимся, в чем состоит их сила и где находится выход из их положения, чего они могут достигнуть, если они будут действовать «едино и сплоченно».

## Английский план превращения колониальных народов в пушечное мясо

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Прес-Ассошиэйшн, консерватор Гаммэнс, выступая вчера в палате общин, потребовал, чтобы правительство сделало «Авторитетное заявление» о том, в мере ли оно шире использовать колониальные людские ресурсы в целях «обороны». Границы Нигерия, сказал он, «проходят сейчас по Эльбе».

Как указал далее Гаммэнс, он предлагает предоставить колониальным народам возможность вступать в армию «добровольцами». Он предложил укомплектовать офицерский состав колониальной армии англичанами, так что было с индийской армией, создать крупный военный центр в Восточной Африке, где колониальные армии могли бы проходить военное обучение. Британцы из колоний, заявил Гаммэнс, могли бы заменить английские гарнизоны во многих частях мира. Гаммэнс предложил заменить личный состав на английских сторожевых судах, находящихся сейчас в вест-индских водах, вест-индскими матросами.

## СРЕДНЕВЕКОВЫЕ НРАВЫ

ЖЕНЕВА, 4 августа. (ТАСС). Под заголовком «Торговая детьми на черном рынке» женевская газета «Нувель Ревю де Лозэнн» опубликовала статью, в которой говорится, что во Франции, Англии и Соединенных Штатах активно действует черный рынок по торговле грудными детьми.

С одной стороны, пишет газета, существует много семей, которые не имеют детей, но желают иметь их, а с другой—незамужние женщины или многодетные матери, которые очень часто в нужде отказываются от своих детей. Связь между теми и другими осуществляют посредники, которые извлекают из этого большие барыши.

В крупных городах, указывает газета, существуют специальные организации, занимающиеся торговлей детьми. Частные клиники, специализирующиеся по тайному приему рожениц, поставляют на черный рынок десятки детей по цене 1.500—2.000 швейцарских франков за каждого. В Англии, например, на черном рынке девочки оцениваются в 1,5 тысячи франков, мальчики—в тысячу фунтов.

Много детей экспортируется за границу. Это—дети незамужних женщин, купленные по 400 франков и перепроданные для усыновления в британских доминионах и в США. Их отправляют на самолете или пароходе обычно в сопровождении женщин—чужих матери или родственницы, снабженной фальшивыми документами.

В Соединенных Штатах продажа детей получила еще больший размах. Дети продаются по 15—20 тысяч швейцарских франков. Специальные клиники, являющиеся поставщиками детей, получают по две тысячи франков за каждого ребенка.

# События в Корее

**Сообщение Главного Командования Народной армии**

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сегодня сообщило, что часть корейской Народной армии и китайским взаимодействует с отрядами китайских народных добровольцев на всех фронтах вели бои против войск американо-английских интервентов и лисынмановской армии.

В восточного побережья части Народной армии потопили один американский эсминец, пытавшийся прорваться в порт Вонсан.

Зенитные части и отряды стрелков—охотников сбили 10 самолетов противника, совершавших варварские бомбардировки населенных пунктов, не имеющих никаких военных об'ектов.

## Американская авиация в Корее продолжает варварские бомбардировки

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Вот уже десятый день подряд американская авиация подвергает варварской бомбардировке города и села Кореи. Пятые сутки подряд в Пхеньяне ни день, ни ночь не стихает глухой грохот взрывов. Зверской бомбардировке и обстрелу подвергается почти населенные районы города. За пять дней убито более 500 человек и более 400 ранено. Бомбардировки и обстрел города американскими самолетами с 31 июля по 2 августа своей жестокостью превосходили все налеты американских воздушных пиратов с начала войны.

1, 2, 3 августа свыше 100 американских самолетов произвели на города и населенные пункты в Корее из-за облаков сбросили на Пхеньян сотни бомб. Только в ночь на 3 августа от рук американских убийц погибло свыше 80 и ранено свыше 50 мирных жителей. Разрушено много зданий, в том числе больницы и детские дома. В одном из кварталов города вследствие прямого попадания бомбы убито 40 человек, в том числе 18 детей.

Зверской бомбардировке и обстрелу подвергались и мирные поселки: ют также Вонсан, Нампхо, Суньань, Мунычхон, Аньжжу, Анбьень, Хамчжонин и другие города и их окрестности.

## КОРЕЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПЕРЕГОВОРАХ В КЭСОНЕ

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Газеты публикуют сообщение центрального телеграфного агентства Кореи, в котором комментируется ход переговоров в Кэсоне.

Переговоры о прекращении огня, говорится в сообщении, вновь зашли в тупик в результате позиции, занятой американской стороной на переговорах по второму пункту повестки дня, т. е. по установлению демаркационной линии и создании демилитаризованной зоны.

Всячески стремясь затянуть переговоры, американская сторона пытается пустить угроз и навязывания своей воли провести свое предложение. Американский представитель Джой, отказавшись от обсуждения вопроса об установлении демаркационной линии по 38-й параллели, как это настаивало на известном предложении Малика, одобренного всеми миролюбивыми народами, потребовал установления этой линии намного севернее 38-й параллели. Тем самым американская сторона пытается отторгнуть от Северной Кореи территорию площадью свыше 13 тысяч квадратных километров.

Это наглое притязание американцев на корейскую территорию еще раз доказывает, что американская сторона не стремится к мирному разрешению корейского вопроса.

Поэтому США захватить чужую землю лишнего времени и бесцеремонно об'являют войну. Таким образом, в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Газета «Минчу Чосон» посвятила сегодня свою передовую статью отношению корейского народа к переговорам в Кэсоне.

В статье «Взаимный отвод войск от 38-й параллели—последовательное и непреклонное требование корейского народа» газета пишет: отклонение американской стороной в Кэсоне принципа установления демаркационной линии по 38-й параллели еще раз показывает, что правящие круги США не хотят мира в Корее. Корейский народ считает прекращение огня и взаимный отвод войск от 38-й параллели первым шагом на пути к мирному разрешению корейского вопроса, и никакие маневры американской стороны с целью обойти этот принцип не увенчаются успехом. Корейский народ за мир, но за мир, основанный на принципах взаимного уважения и справедливости.

## Агентство Синьхуа о переговорах в Кэсоне

ПЕКИН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает из Пхеньяна:

По сведениям, полученным нашим пхеньянским корреспондентом на штабе корейского фронта, 18-е заседание участников переговоров о прекращении огня в Корее началось 3 августа в 10 часов (по корейскому времени) и закончилось в 12 ч. 50 минут по предыдущему.

19-е заседание состоится 4 августа в 10 часов.

На 18-м заседании глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев генерал Нам Ир отклонил абсурдное предложение, выдвинутое противной стороной относительно установления военной демаркационной линии, которая прошла бы позади существующей линии фронта севернее 38-й параллели.

Генерал Нам Ир систематически и настойчиво указывал, что всякий аргумент, основанный на хвастовстве результатами северного обстрела и варварских бомбардировок военно-морскими и военно-воздушными силами и всякий предлог, подчеркивающий эти достижения агрессоров и гарантии безопасности войск, являются нелогичными, не выдерживают никакой критики и не могут доказать вашего мирного предложения получить выгодные военные позиции.

Основываясь на характеристике положения и тенденциях на корейском фронте, генерал Нам Ир полно и убедительно показал, что предложение нашей стороны об установлении военной демаркационной линии между двумя сторонами и на 38-й параллели не только соответствует действительному военному положению на корейском фронте на данной стадии и является справедливым и приемлемым для обеих сторон, но и является также благоприятным для полного мирного урегулирования корейского вопроса.

# Военные действия во Вьетнаме

ШАНХАЙ, 3 августа. (ТАСС). Вьетнамское информационное агентство передает, что в первой половине июля вьетнамские партизаны предприняли в Северном Вьетнаме ряд успешных операций. В провинции Бак-Нинь партизаны уничтожили два французских грузовика и убили 11 французских солдат. На шоссейных дорогах было перехвачено много вражеских патрулей. 13 июля вражеский взвод попал в засаду партизанами засаду в районе Во-Жиангт и, потеряв 8 человек убитыми, был вынужден отступить на ближайшую оборонительную позицию. В тот же день партизаны устроили засаду всего в 300 метрах от укрепленной позиции Ван-Чиньа, районе Тьен-Ду. Ими было убито, ранено 6 вражеских солдат и захвачено несколько винтовок и пулеметов.

В провинции Хай-Нинь (северная Хайфонга) войска территориальной частей Народного армии перехватили 50 вражеских солдат в двух километрах от города Тьен-Йен, удерживаемого французами, убили 15 и ранили 20 человек. Еще 5 были захвачены в плен. Спустя некоторое время они отбили атаку вражеского взвода, шедшего на помощь французам.

14 июля партизаны устроили засаду между Бин-Хе и Унинг-Би (угольный район) и, атаковав французский взвод, убили 15 вражеских солдат и захватили три пулемета и пять винтовок.

## Маневры американской эскадры у острова Крит

АФИНЫ, 3 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Элефтерия» ирва в порт Суда прибыла американская эскадра в составе 1 авианосца, 3 крейсеров, 11 эсминцев, 2 подводных лодок, 6 транспортных судов и 1 плавучей мастерской. Вместе эскадра начала морские маневры в районе северных берегов Крита.

Сообщается также о прибытии в военно-морскую базу Нафпактос двух американских эсминцев, переданных Соединенными Штатами Греции по плану вооружения.

## Прибытие в Бейрут американского крейсера

БЕЙРУТ, 4 августа. (ТАСС). В Бейрут прибыл авторитетный крейсер «Сальем», входящий в состав 6-й американской средиземноморской эскадры. На борту крейсера находится командующий этой эскадрой Гарленд. Гарленд прибыл сюда с целью посетить президента Ливана, премьер-министра и министра иностранных дел.

## Американские воздушные базы во Франции

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). По данным газеты «Монд» сообщает, что в 1951 г. службы американской авиации разместились на территории военно-воздушной базы Мартиньи в Шампуа (департамент Энди) и в нескольких национальных обществ в строительстве юго-запада Франции. Среди этих мастерских под руководством американских техников производятся замены французского технического оборудования американским.

**ПОГОДА**

По сведениям Вологодского гидрометбюро, в период с 5 по 7 августа ожидается малооблачная без осадков погода. Ветры в направлении неустойчивые, слабые, в дневное время—юго-западные умеренные. Температура ночью 11—15, днем 21—26 градусов тепла.

# Международный обзор

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ**

**МИССИЯ ДЬЮИ**

Прошло уже больше месяца с тех пор, как губернатор штата Нью-Йорк Томас Дьюи покинул пределы США и направился к берегам Японии. За это время он успел побывать в Токио, в Южной Корее, на острове Тайвань, на Филиппинских островах, в Сайгоне—столице французских оккупантов в Индо-Китае, в британской колонии Сингапуре. В планах дальнейшего следования Дьюи предусмотрены Таиланд, Бирма и Индонезия.

Дьюи утверждает, что путешествует «в качестве частного лица». Однако его деятельность свидетельствует об обратном. В Токио он совещался с командующим американскими войсками на Дальнем Востоке Риджуэем и премьер-министром Японии Иосида. На Тайване он встретился с Чан Кай-ши, в Маниле — с филиппинским президентом Кирино, в Сайгоне вел переговоры с командующим французскими войсками в Индо-Китае генералом де Латтр де Тассиньи и министром иностранных дел Австралии Кэйси.

Все эти совещания, да и сам маршрут путешествия показывают, что поездка Дьюи—прямое продолжение тех тихоокеанских прогулок Джона Фостера Даллеса, советника республиканской партии США по внешнеполитическим делам, в результате которых были оформлены планы дальнейшего расширения американской агрессии на Дальнем Востоке.

Далее разрабатывая план превращения Японии за широкой вывеской «мирного договора» в военного наемника США, Дьюи занялся сколачиванием под американским руководством военного блока из японцев, ранее бывших сил в Юго-Восточной Азии.

В Вашингтоне уже давно вынашивали этот проект. Еще в прошлом году руководители военно-экономической миссии США генерал Эркин и Мэйбл после длительной поездки по Юго-Восточной Азии доставили в Вашингтон проект об'единения тех государств, находящихся у южной границы Китая, в военный союз, спаянный двусторонними соглашениями с США. Над этим проектом немало потрудились и специальный «дальневосточный посол» США Филипп Джессеп, затративший в прошлом году около двух месяцев на обследование этих стран Азии. К нему приложил свою руку и известный американский разведчик Уильям Буллит, побывавший в Сайгоне незадолго до приезда туда Дьюи.

Поездка Дьюи—новое звено в цепи подрывных маневров, направленных против Китайской Народной Республики, против национально-освободительного движения народов Юго-Восточной Азии, против интересов мира и безопасности на Дальнем Востоке.

Дьюи, как и его предшественники, уделил особое внимание Индо-Китаю, в котором американские империалисты видят помощь для своего агрессивного грома на Дальнем Востоке.

Как отмечает французская газета «Либерасьон», во время переговоров Дьюи в Сайгоне с марионеточным вьетнамским «императором» Бао Даем и генералом де Латтр де Тассиньи речь шла об увеличении в Индо-Китае «французского и вьетнамского потенциала под американским руководством».

В Сайгоне обсуждался вопрос о дачо пототалевой франко-американской сделке, по которой Франция должна будет оплатить американские танки и артиллерию своим согласием на раздел Вьетнама. Бао Дам об'ем «экономической помощи», то есть на американское господство над той частью Индо-Китая, которая еще находится в руках французских империалистов.

Дальнейшее обсуждение этой сделки будет происходить в Вашингтоне, куда в ближайшие время направится де Латтр де Тассиньи и где, как сообщает американское агентство Юнайтед Пресс, он будет вести «переговоры по вопросам стратегии с американской об'единенной группой начальников штабов».

Так подготавливаются новые заговоры против народов Азии. Так подготавливаются условия напряженности на Дальнем Востоке, выгодное капиталистическим монополиям.

Эта политика встречает решительное сопротивление народов. Вьетнам, Малайя, Бирма с оружием в руках отстаивают свое право на свободу и независимость. Пламя партизанской войны охватывает Филиппины.

**МАНЕВРЫ ЛЕЙБОРИСТСКОГО РУКОВОДСТВА**

В последние дни июля в английской палате Общин происходили прения по вопросам экономического положения Англии и внешней политики. Это парламентское обсуждение вопросов, волнующих английский народ, было проведено для того, чтобы оправдать политику руководства лейбористской партии, «обосновать» то, что Англия в первом ряду воюющих государств, тем самым опинозицию, растущую в рядах лейбористской партии.

Лейбористскому руководству внушает серьезные опасения предстоящая в октябре в Скарборо ежегодная партийная конференция. Проекты резолюций, представленные на рассмотрение по вопросам внутренним организациями партии, резко осуждают внешнюю и внутреннюю политику лейбористского правительства.

Лейбористские лидеры не выполнили ни одного из своих обещаний, с которыми они выступали на выборах в 1945 году. Они принесли трудящимся усиление капиталистической эксплуатации, систематическое повышение цен на товары массового потребления, замораживание заработной платы рабочих. Они навязали Англии невиданные для мирного времени военные расходы и тем самым еще больше подорвали английскую экономику, и без того ослабленную второй мировой войной.

О растущем недовольстве трудящихся масс политикой лейбористского руководства говорят также проекты резолюций, внесенные английскими профсоюзами на обсуждение созываемого в конце сентября в Блэкпуле ежегодного конгресса британских профсоюзов. Эти резолюции обнаружили пропасть, отделяющую реакционных лидеров британского конгресса тред-юнионов от рядовых членов профсоюзов.

Чтобы предотвратить надвигающуюся бурю протеста, лидеры лейбористской партии сочли необходимым выступить с трибуны палаты общин с новыми демагогическими заявлениями, рассчитанными на успокоение оппозиции в рядах партии. Именно в эту сторону было направлено заявление министра финансов Гэйтскелла, пообещавшего установить на три года «ограничение дивидендов, то есть той части прибыли, которая распределяется капиталистическими компаниями среди своих акционеров.

Обещание Гэйтскелла не грозит каким-либо неприятностями держателям акций. По сообщению английского еженедельника «Экономист Таймс», за первое полугодие текущего года прибыли 2.104 английских компаний составили 1.103 миллиона фунтов стерлингов, превысив на 24 процента прибыли за первое полугодие 1950 года. Не случайно заявление об ограничении» дивидендов было сделано именно в то время, когда прибыли английских компаний достигли этого наивысшего уровня после конца второй мировой войны.

Заявление Гэйтскелла о замораживании дивиденды не подсластило той горькой пилюли, которая содержалась в его требовании «найти способы сокращения внутреннего потребления», то есть подвергнуть дальнейшему снижению жизненный уровень английского народа.

«Чудовищное предложение Гэйтскелла об ограничении дивидендов и его туманные намеки на то, что может быть, восстановлен контроль над ценами, — пишет английская газета «Дейли Уоркер», вряд ли помешают конгрессу тред-юнионов принять энергичную резолюцию по вопросу о стоимости жизни».

Не произвело того эффекта, которого ожидали лейбористские главари, и выступление в палате общин министра иностранных дел Моррисона. Моррисон пытался оправдать позицию лейбористского правительства в вопросе о демилитаризации Западной Германии и заключении на навязанном «мирного договора» с Японией. Но эта попытка вызвала отпор со стороны ряда лейбористских депутатов, которые в ходе заявлений своих избирателей с резкой критикой внешней политики правительства Англии.

Маневры лейбористского руководства, с беспокоенностью предстоящими встречами с рядовыми членами партии на конгрессах в Скарборо и Блэкпуле, не осуждают разброда в лейбористской партии. Они говорят о нарастающем кризисе лейбористской политики, о тщетных попытках найти выход из политического и экономического тупика.

Широкие массы английского народа требуют мира и протестуют против принудительного снижения своего жизненного уровня.

**ПЛОДЫ МИЛИТАРИЗАЦИИ**

**ГОЛЛАНДИИ**

Петля милитаризации все туже стягивает Голландию. Правительство, дующий так называемой «Атлантической армией» Эйзенхауэр стал частым гостем в Гааге. Он и его свита инспектируют голландские вооруженные силы, проводят прожекторные воздушные маневры, темой которых служит «отражение воздушного нападения на Амстердам, Гаагу и Роттердам», организуют на голландских аэродромах перемонии передачи американских самолетов военно-воздушным силам Голландии.

Империалисты США пытаются запугать миролюбивый голландский народ и превратить его в свое послушное стадо безмозглых.

В этом деле Эйзенхауэр находит исполнительных слуг среди голландских правых социалистов и лидеров католической партии. Трудящимся Голландии приходится жестоко расплачиваться за политику этих лидеров. Принятый недавно голландским парламентом закон о новых налогах, падающих всей своей тяжестью на трудящиеся массы, вызвал резкое недовольство в самых различных слоях населения.

При обсуждении этого закона в парламенте депутат Вальтер, член католической партии, сказал: «Мы должны принять законы, которые, что Голландия дошла до последней границы своих возможностей. Если союзники требуют большего, то мы должны им об'яснить, что мы этого не сделаем».

Но парламент переступил в эту «последнюю границу». После 20-дневных прений законопроект о новом повышении налогов был принят. Было принято и предложение министра финансов Лифтинка о дальнейшем сокращении в стране производства и народное образование. Милитаризация Голландии ускорилась. Вместе с нею ускорилось разрушение голландского хозяйства и обнищание народа.

Резко сократился выпуск изделий гражданского потребления. Все большие средства направляются на производство вооружения. Это повлекло за собой свертывание отдельных отраслей промышленности и увольнение значительного числа рабочих. Непрерывно растут цены на продовольственные товары и предметы первой необходимости. С 1 августа стоимость сжатия плата за электроэнергию и газ.

Трудящиеся Голландии не хотят милитаризации. Они усиливают борьбу против подготовки войны и нищеты. Происходят забастовки в портах, многочисленные мирные манифестации, демонстрации протеста против вооружения Западной Германии и отправки голландских войск в Корею.

Голландский народ выступает в защиту мира в едином фронте со всеми миролюбивыми народами.

**В. ЛИНЧИК.**

Редактор А. А. КОНДАКОВ

ОБЛДРАМТЕАТР
Гастроли Щербаковского драматического театра
5 августа
днем и вечером
«ЕЕ ДРУЗЬЯ»
7 августа
«МАСКАРАД»

КИНОТЕАТР „ИСКРА"
5 августа
демонстрируется
художественный фильм
«ПЯТНАДЦАТИЛЕТНИЙ КАПИТАН»
С 6 августа
художественный венгерский фильм
«ОГОНЬ»
Начало сеансов: 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10 часов.
5-30, 7-30 и 9-30.

ВОЛОГОДСКОМУ ЛЕСОТОРГОВОМУ СКЛАДУ
«СОЮЗЛЕСТОРГА»
ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ
на пилораму и на распиловку дров на складе.
Обращаться по адресу: Лесная набережная, 5.

МАГАЗИНАМ КНИГОТОРГА
производится дополнительная подписка на 4-е издание собрания сочинений В. И. Ленина и издание собраний Сочинений И. Сталина.

АВТОБАЗЕ
СЕВЕРНОЙ Ж. Д.
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ
шоферы грузовых автомашин, мотовозов и их помощники, ученики в слесари, работник.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Вологда, ул. Урицкого, д. 2. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-92, зам. редактора — 14-67, отв. секретарь — 14-65, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 23, пропаганды марксизма-ленинизма — 14-68, промышленности и транспорта — 3-45, сельскохозяйственный — 3-28, культуры — 3-45, советского строительства — 14-68, писем и рабселькоров — 1-32, местной информации — 14-66, бухгалтерия — 15-56, типография — 5-31.

ГЕ—06445 Областная типография «Красный Север» Тираж 60.000 экз.