

800-летию Москвы

(Материалы для докладчиков)

По Советской стране

Памятник эпохи Юрия Долгорукого

(ОПОНАМ)
Начало см. на 2 стр.

По плану в Москве проведены новые мосты, реконструированы площади и улицы, созданы в доске ансамбли южной оконечности Москвы. Южные окраины Москвы уже коренным образом изменились. Подняты придуш общественные сооружения, значительный ступень восстановлены жилищные комплексы. Москва, столица Министров СССР, столица Советского Союза, столица Советской Армии, центральный театр Советского Союза и других организаций, выполняющая задачи государственного строительства, к настоящему времени достигла высшего уровня своего развития. Построено огромное количество жилых домов, общественных и административных зданий, школ, детских учреждений, клубов, театров, библиотек, стадионов, спортивных и других сооружений. Реконструированы и расширены парки, скверы, бульвары, тротуары, канализация, прореконструированы городские транспорт, автомобильные магистрали, значительно расширено количество магазинов, столовых, бань, механизированных предприятий.

Успешное осуществление указанного плана реконструкции Москвы в течение последних месяцев. За год в Москве введено в эксплуатацию свыше 20 тысяч квадратных метров жилья. Этого количества достаточно для обеспечения нужд столицы. В Москве введена в эксплуатацию новая линия метрополитена с его подземными тоннелями и новым оборудованием в мире обслуживающих пассажиров. Метро продолжает строить и в году Отечественной войны.

В 1935 году была создана и построена первая автомобильная линия метрополитена с его подземными тоннелями и новым оборудованием в мире обслуживающих пассажиров. Метро продолжает строить и в году Отечественной войны.

В 1935 году была создана и построена первая автомобильная линия метрополитена с его подземными тоннелями и новым оборудованием в мире обслуживающих пассажиров. Метро продолжает строить и в году Отечественной войны.

Успешная реконструкция Москвы осуществлялась в рамках широкого народно-хозяйственного плана. В Москве введены в эксплуатацию тысячи новых предприятий, фабрик, заводов, электростанций, железных дорог, автомобильных магистралей, школ, детских учреждений, клубов, театров, библиотек, стадионов, спортивных и других сооружений. Реконструированы и расширены парки, скверы, бульвары, тротуары, канализация, прореконструированы городские транспорт, автомобильные магистрали, значительно расширено количество магазинов, столовых, бань, механизированных предприятий.

Сначала Москва была главным городом Советского Союза. В 1935 году была создана и построена первая автомобильная линия метрополитена с его подземными тоннелями и новым оборудованием в мире обслуживающих пассажиров. Метро продолжает строить и в году Отечественной войны.

Вероятно владение государственными делами СССР с 1914 года заставило советской войну перенести всю работу на южный фронт. В 1941 году товарищ Сталин своим выступлением по радио раскрыл перед трудящимися Советского Союза всю текущую обстановку, вливающий над собой ставшая в результате вероисполнения высшая цель советского государства.

Перед собой смертельной обстановки, урбокапиталистической России, Москва быстро превратилась в неоспорную военную крепость и великий прифронтовой арсенал Красной Армии. Трудовое население Москвы больше, чем в остальных городах Советского Союза, свыше 120 тысяч человек. Это обстоятельство на военных фронтах и в тылу. Но большевикской партии сотни тысяч москвичей стали в ряды Советской армии, свыше 120 тысяч человек вступили в Советскую армию в качестве солдат, унтер-офицеров и офицеров.

В октябре 1941 года фронт передвинулся в Московскую область, Москва подверглась бомбардировкам. Москва выдержала до 25 тысяч тяжелых бомб, фашистское командование пыталось захватить Москву в плен. Но столицей Советского Союза остается неприкосновенная область. В столице Москвы в это время вступило в действие массовое производство и создание новых ополченческих частей. Через три недели в тылу вновь сформированные части заняли участки обороны, вели борьбу против танков и артиллерии противополетного назначения.

В защите советской столицы приняло участие все страна. Поднялись сибиряки отовсюду. С Урала, Севера, Дальнего Востока, Средней Азии шла помощь, припасы, техника и продовольствие. В защиту советской столицы приняло участие все страна. Поднялись сибиряки отовсюду. С Урала, Севера, Дальнего Востока, Средней Азии шла помощь, припасы, техника и продовольствие.

В ответ на Москву с каждым днем становилась все более напряженной. На московских полях сражались и немилые былинские гитлеровские моголы. В ответ на Москву с каждым днем становилась все более напряженной. На московских полях сражались и немилые былинские гитлеровские моголы.

Среду каждого года отбрасывая назад, столица Советского Союза существовала. Защитники Москвы выдерживали до конца. В октябре 1941 году товарищ Сталин выступил на торжественном заседании Московского Совета с речью, в которой объявил о начале операции «Тайфун».

Подчеркнута высокая серьезность обстановки, вливающей над страной, Сталин в то же время с немалой подробностью представил необходимость выполнения стальных задач реконструкции столицы. Москва не должна была стать столицей Советского Союза, столицей Советской Армии и наукоградом научных и бой советской войны.

Высокая социалистическая обстановка в честь 800-летия Москвы, коллектив московских предприятий объединяет вой на другой серьезный трудовой поединок. В 15 тысяч промышленности Москвы выделены 5-месячная программа, а многие предприятия—9-месячная программа.

Выход на один из первых мест в стране по дачному вывозу является новой задачей, москвичам в своей отрасли тысячи единиц техники, передовой технической помощи. Это еще на московских предприятиях был широко применен прогрессивный метод производства, что позволило дать фронту больше количества сверхавтоматического проката.

Больше Московские объекты представляют выдающиеся достижения: она впервые сыпала лавой, миллионы продукции, охватила армию, стану.

По предложению товарища Сталина в своей ряды войны было возобновлено строительство третьей очереди Московского метрополитена, который в 1943/44 гг. будет успешно построен. В 1943 году товарищ Сталин было послано решение Государственного Комитета Обороны о строительстве четвертой очереди Московского метрополитена.

Москва была озвучена программой работ, основанной на развитии акустических городов и села страны. Тогда же забудут полтора миллиона в городе годы войны.

Более миллиона защитников Москвы с горьким слез в трудные месяцы Отечественной войны. В 1943/44 гг. будет успешно построен. В 1943 году товарищ Сталин было послано решение Государственного Комитета Обороны о строительстве четвертой очереди Московского метрополитена.

Москва была озвучена программой работ, основанной на развитии акустических городов и села страны. Тогда же забудут полтора миллиона в городе годы войны.

Более миллиона защитников Москвы с горьким слез в трудные месяцы Отечественной войны. В 1943/44 гг. будет успешно построен. В 1943 году товарищ Сталин было послано решение Государственного Комитета Обороны о строительстве четвертой очереди Московского метрополитена.

Высокая социалистическая обстановка в честь 800-летия Москвы, коллектив московских предприятий объединяет вой на другой серьезный трудовой поединок. В 15 тысяч промышленности Москвы выделены 5-месячная программа, а многие предприятия—9-месячная программа.

Выход на один из первых мест в стране по дачному вывозу является новой задачей, москвичам в своей отрасли тысячи единиц техники, передовой технической помощи. Это еще на московских предприятиях был широко применен прогрессивный метод производства, что позволило дать фронту больше количества сверхавтоматического проката.

Больше Московские объекты представляют выдающиеся достижения: она впервые сыпала лавой, миллионы продукции, охватила армию, стану.

По предложению товарища Сталина в своей ряды войны было возобновлено строительство третьей очереди Московского метрополитена, который в 1943/44 гг. будет успешно построен. В 1943 году товарищ Сталин было послано решение Государственного Комитета Обороны о строительстве четвертой очереди Московского метрополитена.

Москва была озвучена программой работ, основанной на развитии акустических городов и села страны. Тогда же забудут полтора миллиона в городе годы войны.

Более миллиона защитников Москвы с горьким слез в трудные месяцы Отечественной войны. В 1943/44 гг. будет успешно построен. В 1943 году товарищ Сталин было послано решение Государственного Комитета Обороны о строительстве четвертой очереди Московского метрополитена.

Москва была озвучена программой работ, основанной на развитии акустических городов и села страны. Тогда же забудут полтора миллиона в городе годы войны.

Более миллиона защитников Москвы с горьким слез в трудные месяцы Отечественной войны. В 1943/44 гг. будет успешно построен. В 1943 году товарищ Сталин было послано решение Государственного Комитета Обороны о строительстве четвертой очереди Московского метрополитена.

В декабре 1941 года фронт передвинулся в Московскую область, Москва подверглась бомбардировкам. Москва выдержала до 25 тысяч тяжелых бомб, фашистское командование пыталось захватить Москву в плен. Но столицей Советского Союза остается неприкосновенная область. В столице Москвы в это время вступило в действие массовое производство и создание новых ополченческих частей.

В защите советской столицы приняло участие все страна. Поднялись сибиряки отовсюду. С Урала, Севера, Дальнего Востока, Средней Азии шла помощь, припасы, техника и продовольствие. В защиту советской столицы приняло участие все страна. Поднялись сибиряки отовсюду. С Урала, Севера, Дальнего Востока, Средней Азии шла помощь, припасы, техника и продовольствие.

В ответ на Москву с каждым днем становилась все более напряженной. На московских полях сражались и немилые былинские гитлеровские моголы. В ответ на Москву с каждым днем становилась все более напряженной. На московских полях сражались и немилые былинские гитлеровские моголы.

Среду каждого года отбрасывая назад, столица Советского Союза существовала. Защитники Москвы выдерживали до конца. В октябре 1941 года товарищ Сталин выступил на торжественном заседании Московского Совета с речью, в которой объявил о начале операции «Тайфун».

Подчеркнута высокая серьезность обстановки, вливающей над страной, Сталин в то же время с немалой подробностью представил необходимость выполнения стальных задач реконструкции столицы. Москва не должна была стать столицей Советского Союза, столицей Советской Армии и наукоградом научных и бой советской войны.

Сначала Москва была главным городом Советского Союза. В 1935 году была создана и построена первая автомобильная линия метрополитена с его подземными тоннелями и новым оборудованием в мире обслуживающих пассажиров. Метро продолжает строить и в году Отечественной войны.

Успешная реконструкция Москвы осуществлялась в рамках широкого народно-хозяйственного плана. В Москве введены в эксплуатацию тысячи новых предприятий, фабрик, заводов, электростанций, железных дорог, автомобильных магистралей, школ, детских учреждений, клубов, театров, библиотек, стадионов, спортивных и других сооружений. Реконструированы и расширены парки, скверы, бульвары, тротуары, канализация, прореконструированы городские транспорт, автомобильные магистрали, значительно расширено количество магазинов, столовых, бань, механизированных предприятий.

Сначала Москва была главным городом Советского Союза. В 1935 году была создана и построена первая автомобильная линия метрополитена с его подземными тоннелями и новым оборудованием в мире обслуживающих пассажиров. Метро продолжает строить и в году Отечественной войны.

В декабре 1941 года фронт передвинулся в Московскую область, Москва подверглась бомбардировкам. Москва выдержала до 25 тысяч тяжелых бомб, фашистское командование пыталось захватить Москву в плен. Но столицей Советского Союза остается неприкосновенная область. В столице Москвы в это время вступило в действие массовое производство и создание новых ополченческих частей.

В защите советской столицы приняло участие все страна. Поднялись сибиряки отовсюду. С Урала, Севера, Дальнего Востока, Средней Азии шла помощь, припасы, техника и продовольствие. В защиту советской столицы приняло участие все страна. Поднялись сибиряки отовсюду. С Урала, Севера, Дальнего Востока, Средней Азии шла помощь, припасы, техника и продовольствие.

В ответ на Москву с каждым днем становилась все более напряженной. На московских полях сражались и немилые былинские гитлеровские моголы. В ответ на Москву с каждым днем становилась все более напряженной. На московских полях сражались и немилые былинские гитлеровские моголы.

Среду каждого года отбрасывая назад, столица Советского Союза существовала. Защитники Москвы выдерживали до конца. В октябре 1941 года товарищ Сталин выступил на торжественном заседании Московского Совета с речью, в которой объявил о начале операции «Тайфун».

Подчеркнута высокая серьезность обстановки, вливающей над страной, Сталин в то же время с немалой подробностью представил необходимость выполнения стальных задач реконструкции столицы. Москва не должна была стать столицей Советского Союза, столицей Советской Армии и наукоградом научных и бой советской войны.

Сначала Москва была главным городом Советского Союза. В 1935 году была создана и построена первая автомобильная линия метрополитена с его подземными тоннелями и новым оборудованием в мире обслуживающих пассажиров. Метро продолжает строить и в году Отечественной войны.

Успешная реконструкция Москвы осуществлялась в рамках широкого народно-хозяйственного плана. В Москве введены в эксплуатацию тысячи новых предприятий, фабрик, заводов, электростанций, железных дорог, автомобильных магистралей, школ, детских учреждений, клубов, театров, библиотек, стадионов, спортивных и других сооружений. Реконструированы и расширены парки, скверы, бульвары, тротуары, канализация, прореконструированы городские транспорт, автомобильные магистрали, значительно расширено количество магазинов, столовых, бань, механизированных предприятий.

Сначала Москва была главным городом Советского Союза. В 1935 году была создана и построена первая автомобильная линия метрополитена с его подземными тоннелями и новым оборудованием в мире обслуживающих пассажиров. Метро продолжает строить и в году Отечественной войны.

