

РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ НА РЕМОНТЕ ТРАКТОРОВ

Вчера в нашей газете было опубликовано обращение рабочих и служащих Старо-Беловской машинно-тракторной станции Сталинской области ко всем работникам МТС, МТМ и ремонтных заводов Советского Союза. Коллектив этой передовой машинно-тракторной станции призывает «организовать Всесоюзное социалистическое соревнование за успешное проведение ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин, за хорошую подготовку их к весеннему сезону».

Призыв старо-беловских трактористов найдет, безусловно, самый горячий отклик в машинно-тракторных станциях нашей области. В своем обращении они весьма убедительно показывают, как много значит своевременно и высококачественно подготовить к весенним работам машинно-тракторный парк.

Ремонт тракторов, успешное его проведение является одной из важнейших военно-хозяйственных задач, стоящих сейчас перед сельскими хозяйствами области. Если все наши МТС так же хорошо отремонтируют машины — тракторный парк, как ремонтирует его в Старо-Беловской МТС, — пройдет хорошо весенний сев, колхозы сумеют заложить прочную основу высокого урожая.

Наши многие МТС плохо работали в истекшем году именно потому, что руководители их мало заботились о техническом состоянии машин. Формально относились к проведению их ремонта. Промедление такого рода много приводило к областному свещению работников МТС, сошедших в конце ноября. Хуже всего то, что не везде еще сделаны должные выводы из этого и ремонт тракторов продолжает проходить авось, неудовлетворительно.

Эти машинно-тракторные станции — Вахнинская, Вашинская, Вологодская — должны выполнять план, установленный на IV квартале. Значит, наши МТС, при умелой организации дела, могут не только выполнять план, но и превышать его. Между тем во многих районах повторяются прошлые ошибки, ремонт затягивается, упускаются лучшие сроки, создается угроза пенитенции слесарей в преддверии зимы, слесари, губительно сказывающиеся на качестве ремонтных работ. Это прежде всего относится к Вытегорскому, Бирюковскому, Бабушкинскому, Бороздовскому, Олонецкому, Рослятинскому, Уломскому, Усть-Кубинскому, Чагодощинскому, Чароверскому районам, партийные и советские органы которых, равно как и директора МТС, ослабили внимание к ходу ремонта, не обеспечивают выполнения плана и не замечают, что

ремонт тракторов и сельхозмашин проводится насильем и небрежностью.

Одной из причин отставания является то, что все еще неудовлетворительно используются на ремонте кадры трактористов, комбайнеров и ремонтных рабочих в МТС и совхозах. Во многих МТС и совхозах для ремонтных рабочих не созданы необходимые бытовые условия и слабо проводится среди них политическая работа.

Успешное проведение весеннего сева 1945 года будет в решающей степени зависеть от своевременной и добросовестной подготовки тракторов и сельскохозяйственных машин к весенним полевым работам. Нужно, стало быть, принять необходимые меры для того, чтобы выправить положение дел с ремонтом, покончить с нетерпимым отставанием. Особое внимание должно быть обращено на качество ремонтных работ, как важнейшее условие полного использования тракторов и сельскохозяйственных машин на полевых работах 1945 года. Только тот трактор, который прошел откатку и принят государственной комиссией, может считаться отремонтированным.

Большую помощь МТС призваны оказывать наши промышленные предприятия. Их долг, прежде всего, выполнять установленный план изготовления запасных частей к тракторам и сельхозмашинам. Они могут оказать серьезную помощь в ремонте и в порядке шефства над МТС, как это делают, например, рабочие паровозно-вагоноремонтного завода, завода «Северный коммунар» и ряда других предприятий Вологды.

Партийные и комсомольские организации МТС и совхозов, райкомы партии должны ознакомить всех рабочих МТС и совхозов с обращением трактористов, рабочих и служащих Старо-Беловской МТС, с обязательствами коллектива Вологодской МТС, выступившего инициатором соревнования на ремонт тракторов в нашей области. Необходимо добиться, чтобы каждый ремонтный рабочий принял самое активное участие в соревновании, взял конкретные обязательства и успешно их выполнил.

Шире развернем социалистическое соревнование между МТС, МТМ, совхозами, трактористами, комбайнерами и другими ремонтными рабочими за успешный и добросовестный ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин. Сделаем все для того, чтобы в течение всего сельскохозяйственного года работала на полную мощность каждый трактор, чтобы помочь колхозам во время и хорошо провести сев, заложить основы высокого урожая.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Киевского медицинского института орденом Трудового Красного Знамени

В связи с столетием со дня основания Киевского медицинского института за выдающиеся заслуги в области подготовки медицинских кадров награждать Киевский медицинский институт орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР,

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль,
25 декабря 1944 г.

Торжественное заседание, посвященное 20-летию советского радиовещания

25 декабря в зале заседаний Облкомзона состоялось торжественное заседание, посвященное 20-летию советского радиовещания. С докладом «20 лет советского радиовещания» выступил председатель областного комитета по радиофикации и радиовещанию при Облкомзоне тов. Белов А. Н.

После доклада выступили гг. Шевцов — начальник областного управления связи, Павлова — редактор Череповецкого районного радиовещания, Голубева — секретарь Обкома ВЛКСМ по пропаганде.

Третьяков — доцент Вологодского пединститута, тов. Далматов — секретарь Обкома ВКП(б) по пропаганде.

На заседании были вручены 17 работникам радиовещания Почетные грамоты Облкомзона. В числе награжденных грамотами гг. Белов, Каминов, Хайми, Соколов, Наумина, Пилиос, Разумов, Павлова, Роккина и другие.

Участники заседания приняли обращение к работникам радиовещания радиодиффузия области.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 26 ДЕКАБРЯ

В течение 26 декабря на территории ВЕЛГРИИ, севернее города ДЕНДБЕШ, наши войска овладели городом и железнодорожной станцией ШАЛО-ТАРЬЯН, а также с боями заняли населенные пункты МАДЬЯР-ЗАБАР, ФЕЛЬШЕ УТАШ, АЛШО-УТАШ, БАРАТОНЬ, ЗАБАР, ЦЕРЕД, БАРНА, РОНА, ИНАСО, АЛШО-ПАЛФАЛВА, ФАЛШЕ-ПАЛФАЛВА, БАГЛАШАЛЬЯ, ИШ-ХАТИАН, ШОШ-ХАТИАН, МЕДЬЕР и железнодорожную станцию АЛШО-ПАЛФАЛВА. В боях за 24 и 25 декабря в этом районе наши войска взяли в плен 960 немецких и венгерских солдат и офицеров.

В ЧЕХОСЛОВАКИИ северозападнее и западнее города ШАХЫ наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов и среди них ШАЛМОШ, ЧАЙНОС, РЫБНИК, ВЕЛИКИЕ КОЗМАЛОВЦЕ, ТЕНОВ, КЛЕЧАНИ, ГОРНЫЙ СЕШ, СВЯТОЙ ЮРИЙ НА ГРОНЕ, ТРГНИЯ, ЛОНТОВ, ШАЛОВ, МАЛЫЕ ЛУДИНЦЕ, ЗАЛАБА и железнодорожные станции КОЗМАЛОВЦЕ, ЗАЛАБА.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление в обход БУДАПЕШТА с запада, вышли и реку ДУНАЙ, овладели при этом городом и железнодорожной станцией ЕСТЕРГОМ, населенными пунктами и железнодорожными станциями ДОРОГ и ТАТ и тем самым завершили окружение будапештской группировки противника. Войска фронта с боями заняли западные пригороды БУДАПЕШТА — БУДАФОН, БУДАЕРШ, ЗУЛГИЗТ, ПИПОТМЕЗЕ, ХАРШАНАЛЯ, ПЕШТХИДЕГКУТ, ПИЛИШВЕРШВАР, ПИЛИШБОРШЕНЗ, ЮРЕМ, населенные пункты ЧОБАНКА, ПОМАЗ, КЕСТЕЛЦ, БАЙНА, ТАРЯН, ВЕРТЕШШАМО, ОГОСЛАНЫ, ЧАНБАР и железнодорожные станции ПИЛИШВЕРШВАР и СААР.

В боях за 25 декабря западнее и юго-западнее БУДАПЕШТА войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта взяли в плен 2.240 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков и боя местного значения.

За 25 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 48 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 27 самолетов противника.

Войска 3-го Украинского фронта развивали успешное наступление. Наши танкисты и пехотинцы стремительным ударом овладели крупным венгерским городом Естергом, расположенным на южном берегу реки Дунай, северозападнее Будапешта. В этом же районе заняты железнодорожные станции Дорог и Тат. Таким образом, будапештской группировке противника отрезаны все пути отхода. Крупные силы гитлеровцев заперты в кольцо и уничтожаются советскими войсками. Ожесточенные бои происходят на подступах к Будапешту. Наши части преодолели внутренний обвод укрепления, прикрывавших венгерскую столицу с запада, и ворвались в пригородные населенные пункты и оказывали упорное сопротивление. Действия штурмовыми группами, советские бойцы подавили вражеские узлы сопротивления и заняли 9 населенных пунктов западнее и юго-западнее Будапешта.

К северу от города Секешфехервар наши стрелковые и кавалерийские части в результате ожесточенного боя овладели населенным пунктом Чакара — важным опорным пунктом вражеской обороны. Немецкий гарнизон Чакары полностью уничтожен. Развивая успех, наши войска прорвали так называемую «зипишную линию» обороны противника и, продвигаясь вперед, выбили гитлеровцев из ряда населенных пунктов. По данным данных, за день уничтожено 32 немецких танка, 47 орудий и 12 бронетранспортеров. Отступая под ударами наших войска, противник бросает много оружия и военных материалов. Захвачено у немцев 7 танков и самоходных орудий, 11 бронетранспортеров, 40 новых орудий, 162 вагона с грузами, 8 складов с военными имуществом и другие трофеи.

Полная авиация наносила удары по скоплениям войск и технике противника. В течение дня советские летчики в воздушных боях сбили 15 немецких самолетов.

Красноармейцы, сержанты и офицеры проявляли в боях отвагу, храбрость и высокий военный мастерство. Взвод лейтенанта Батур-

лина был атакован пехотой противника, поддержанной двумя самоходными орудиями. Бронобойник Александрийский поджег одно самоходное орудие. Немецкая пехота была встречена залповым огнем и в беспорядке отступила, оставив на поле боя до 100 убитых и раненых солдат и офицеров. В одном бою лейтенант Сеченов и рядовой Михеев — пулеметчики огнем из пулеметов и 30 гитлеровцев. Экипаж самоходного орудия гвардии лейтенанта Фетурова подбил два танка противника. Орудийный расчет гвардии старшего сержанта Тимошенко за день сжег немецкое самоходное орудие и два бронетранспортера. Гвардии старшина Комаровым огнем из винтовки сбил немецкий самолет-истребитель.

В Венгрии, севернее города Дендбеш, наши войска вели наступательные бои. Части 8-го соединения преодолели гору Шалля и заняли бои на подступах к промышленному городу Шалто-Тарьян. Ночью предприняли атаку на другой важный контрфорс. Советские пехотинцы и артиллеристы нанесли удары противника, а затем сильным ударом окружили его и овладели городом Шалто-Тарьян. На подступах к городу убито до 400 гитлеровцев. Наши части захватили трофеи, в числе которых восемь орудий, 19 минометов, 24 пулемета и два склада с боеприпасами.

В Чехословакии северозападнее и западнее города Шахы, наши войска с боями продвигались вперед. Противник, испытывая неудобства от обороны горного района, неоднократно переходил в контратаки. Советские пехотинцы не только отбили вражеские контратаки, но и вновь отбросили гитлеровцев. Занято несколько населенных пунктов, в боях за которые уничтожено до батальона немецкой пехоты. На одном участке группа наших танков прорвалась в тыл противника и разгромила вражескую автоколонну. Разбито 14 немецких автомашин, в том числе 7 автомашин с боеприпасами и 2 автоцистерны с бензином.

В Карело-Финскую ССР возвращаются выезженные финнами ценности

ПЕТРОЗАВОДСК, 25 декабря. (ТАСС). На Филиппин прибыло 8 вагонов с оборудованием для лесозаводов и литературой, фильмами и техническими приборами для лабораторий государственного университета. В Карело-Финскую ССР непрерывно поступает промышленное оборудование и культурные ценности, вывезенные фин-

нами в период оккупации. Прибыло уже 180 вагонов. ПЕТРОЗАВОДСК, 25 декабря. (ТАСС). В Петрозаводске из Филиппин возвращаются вывезенные финскими оккупантами во время войны брошенные нацистами Сергея Мироновича Кирова и скульптуры, украшавшие Дворец пионеров, сады и скверы столицы Карело-Финской республики.

Дружно и организованно проходят лесозаготовки на первом участке Чурловского лесхоза. Залегший этого участка Андрей Васильевич Хохотин добился образцового порядка во всей производственной деятельности. Особенно успешно вывозится древесина по лежневой дорожке на лопатях собственного обоза. Работа идет бесперебойно. Сезонный план вывозки древесины на этих лопатях был выполнен еще в середине декабря. Все вывозки ежедневно перемножаются нормы выработки. Члены бригады Григория Нестова, работающие на лежневой дорожке, всю ночь в день выполняют свое задание на 150 процентов.

Рекордную производительность труда на заготовке древесины показывает комсомольско-молодежное лесорубов во главе с Анатолием Чижевским. Как правило, лесорубы этого звена выработали за две дневные нормы. Сам Анатолий Чижевский за 11 месяцев уже вывез 547 юр.

В лесопункте широко развита доска движется пятидневкой. 35 лесорубов обязались выработать за сезон по 200 кубометров. Большие обязательства приняла на себя моторизованная лесополоса, реальные вывозы по 15 тысяч кубометров каждый. Однако работа водителей тормозится из-за того, что древесина подвозится к дороге с перебоями.

За успешную работу в ноябре Чурловский лесхоз получил подучил от ВЛКСМ и Наркомбумпроза третью Всесоюзную премию — 15 тысяч рублей. Лесорубы и водители не уступают на достигнутом успехе. Они борются за то, чтобы и в декабре завоевать первенство в социалистическом соревновании.

П. АНДРЕЕВ.

Наш лесопункт успешно справляется с выполнением плана лесозаготовок. Квартальный задание по заготовке леса выполнено на 20 декабря с превышением на 16 процентов. Немало идет и вывозка леса. Успехи эти в значительной мере объясняются тем, что мы широко развернули массово-политическую работу и усилили заботу о бытовых нуждах рабочих.

К агитационной работе мы привлекаем комсомолов, комсомолов и беспартийных актив. Раз в месяц проводим совещания агитаторов, обмениваемся опытом работы и намечаем план на будущее время. Агитационную работу строим таким образом, чтобы неопытный лесоруб в любую минуту лесоруба или водителя — в перерывы, во время отдыха в лесу, в обед и вечернее время.

Агитаторы читают газеты, рассказывают о событиях на фронте, о помощи тыла фронту, о самоотверженном труде в лесу лучших наших лесорубов — гг. Ратичева, Петрова и других. Передают опыт работы лучших лесорубов, агитаторов, прикладывают всех рабочих трудиться по-стакановски, бережно инструмент, в образцовом порядке содержать лесовозные дороги.

В беседах раскрывается значение лесозаготовок, разъясняется, как нужно вести лес и подчеркивается, что невыполнение плана будет большой помощью Красной Армии.

Два раза в месяц в лесопунктах проводятся по различным темам доклады для рабочих. Ежемесячно мы проводим итоги социалистического соревнования и обсуждаем их на собраниях рабочих и служащих. Передовому лесопункту вручается переходящее Красное знамя лесхоза. Секретари комсомольских организаций на молодежных собраниях подводят итоги работы молодых лесорубов и водителей.

Н. СМЕРНОВ,
парторг Канульского лесхоза.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУГЛОЛЕЖНЕВЫХ ДОРОГ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

По мнению многих специалистов лесной промышленности, круглолежневые дороги могут быть успешно использованы только в летнее и осеннее время и совершенно непригодны зимой. Между тем, судя по опыту работы нашего лесхоза, это далеко не так: данный вид транспорта при расстойке вывозки до 3 километров является весьма эффективным в течение всего года.

Впервые вывозку по круглолежневой дороге зимой мы практиковали в сравнительно небольшом масштабе в декабре 1942 года и в I квартале 1943 года. Убедившись в полной рентабельности зимней вывозки по круглолежневой дороге, мы широко применили ее в 1943—1944 г. В течение декабря 1943 года и I квартала 1944 года по круглолежневой дороге было вывезено 17825 кубометров (32,4 процента общего объема грузовой вывозки).

Вывозка производилась к сплавным рекам на расстоянии от полтора до двух километров. Три дороги были построены в феврале и марте на снежном основании без предварительного укатывания снега. Несмотря на это вывозка по ним протекала вполне успешно; нагрузка на вез не уступала летней. Промежуточные «усов» (отметки от основной дороги) прокладывались в течение всей зимы непосредственно в каждую пасеку (через 15—18 метров). Это дало возможность полностью отказаться от трелевки и подкатки древесины.

Следует отметить, что прокладка «усов» зимой значительно проще, чем в летнее время, так как снежный покров может быть ус-

пешно использован в качестве балласта.

В среднем прокладка «усов» требует затраты одного человека на 50—60 метров пути. На этом расстоянии в пасеке обычно сосредоточено 15—16 кубометров древесины.

Многие считают более выгодным строить разреженную сеть «усов» (через 35—40 метров) и подкатывать к ним заготовленную древесину. По опыту показывает другое: подкатка древесины по хлыстам, поваленным поперек пасеки на расстоянии 18—20 метров, требует вдвое больших трудозатрат, чем прокладка дополнительного «уса» круглолежневой дороги.

Отметка круглолежневых дорог от суга требует сравнительно небольших трудозатрат. В течение I квартала 1944 года на очистку лежневой от снега нами было затрачено только 5 человеко-дней на каждую тысячу кубометров вывезенной древесины.

Производительность труда на вывозке по лежневой дороге в среднем за I квартал 1944 года составляет 6,2 кубометра на человеко-день, в 18 кубометров на человеко-день. Такая высокая выработка была достигнута в результате применения переносных оголовок.

Отдельные стахановцы достигли рекордных показателей. Так, работники А. А. Мельникова и М. Е. Сидченко, при расстойке полтора километра вывезли до 25—30 кубометров в день.

В настоящее время в лесхозе имеются восемь круглолежневых дорог на вывозке и две на подвозке. В ближайшем будущем будет построена еще одна дорога. Прокладка упрощенных «усов»

в каждую пасеку дает возможность проводить вывозку по лежневой дороге без трелевки и подкатки: воз нагружается полностью непосредственно у пня из небольших куч, собранных лесорубами в процессе заготовки.

Работа полевых дорог в очень большой степени зависит от заготовок. Очень часто водонабжение связано с такими трудозатратами, которые делают применение полевых дорог при самых минимальных грузобороздах нерентабельным.

Преимущество круглолежневых дорог перед сезонно-полевыми состоит также в том, что они почти не зависят от метеорологических условий.

Поскольку слов о применении круглолежневых дорог при расстоянии 4—5 километров.

Исходя из данных практики, можно считать, что при расстоянии в 4—5 километров и более лежневые дороги также могут дать значительный эффект, если применить покрытие их легкой железом.

Для всеобщего сокращения потребности в железе на покрытие лесных и дорожек целесообразно поставить перед специалистами вопрос о конструировании вагонов для однокольной лесаживки или деканальной дороги (по типу тракторных саней Гинсбургера). Такая конструкция в зимних условиях может дать весьма значительный эффект.

В. КОПЕИН,
директор Бабушкинского лесхоза.

Успехи завода молочных консервов

Много и упорно трудится коллектив Соколовского завода молочных консервов. Все рабочие озабочены одним желанием — дать стране и фронту как можно больше своей продукции. В результате стахановской работы всего коллектива, завод выполнил годовую производственную программу на I квартал на 115 процентов. По вывозке основной продукции — молочных консервов план за I квартал выполнен на 93,4 процента.

Следует отметить особенно хорошую работу завода в IV квар-

тале. Так, на 20 декабря программа выработки консервов выполнена на 93,5 процента. По валовой продукции план IV квартала на это же число выполнен на 102 процента.

Высоких показателей добились многие бригады и отдельные рабочие. На отвалке мяса бригада М. Пашиничевой ежедневно перемалывает нормы выработки. Члены этой бригады гг. Усоя, Макарова и Вашишчева выполняют ежедневные задания от 200 до 300 процентов. В их обязанности не

исходит подковка мяса и отсоединение костей, но и эту работу они производят сами.

На ремонте оборудования не плохих результатов добились члены бригады старшего производственного И. Яковлева. В ноябре они довели среднюю производительность труда до 145 процентов. Ремонтники не дают темп и в декабре. Хорошо работают на ремонте водопровода в паропровода слесари бригады тов. Колдобова.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

