Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ВТОРНИК, 7 СЕНТЯБРЯ 1943 г. № 185 (8056) год изд. XXV ЦЕНА 20 КОП.

Фронтовая декада закончилась — борьба за урожай продолжается. Все силы—на завершение косовицы, скирдования и обмолота хлебов!

НОВАЯ ВЕХА В ЖИЗНИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Сегодня в «Правде» публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта».

Во всей нашей стране, и в первую очередь среди железнодорожников, этот Указ будет несомненно, встречен с большим одобрением, ибо он определяет собою знаменательную веху в жизни железнодорожного транспорта, его многочисленного коллектива.

Не так давно — в середине апреля нынешнего года — на всех железных дорогах было введено военное положение. Указом Президиума Верховного Совета СССР все рабочие и служащие железнодорожного транспорта на период войны были об'явлены мобилизованными и закрепленными для работы на железнодорожном транспорте. Этот Указ сыграл свою роль, его практическая реализация нашла свое отражение в улучшении работы транспорта. Заметно подтянулась дисциплина на транспорте, значительно меньше стало не нарушителей, лучше стали работать все звенья большого и сложного механизма, каким является железнодорожный транспорт. Сейчас транспорту предстоит еще выполнить серьезные задачи, его работа должна быть еще более четкой, еще более организованной.

Публикуемый сегодня Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта является новым мероприятием правительства, направленным к укреплению единоначалия, дальнейшему повышению дисциплины. Введение персональных званий позволит еще выше поднять авторитет командира на транспорте, будет способствовать бесперебойному выполнению его распоряжений со стороны подчиненных.

Персональные звания и новые знаки различия для железнодорожников вводятся в тот момент, когда наша героическая Красная Армия совершает величайшие подвиги, в кровопролитных боях освобождая советскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Немалая роль в успехах нашей Красной Армии принадлежит также и железнодорожникам, обеспечивающим военные перевозки, доставляющим к линии фронта боеприпасы и вооружение. Тем знаменательное введение персональных званий и новых знаков различия для железнодорожников в столь радостный момент, когда Красная Армия идет вперед на запад, когда от железнодорожников Родина требует проявления еще большей инициативы, еще более четкого обеспечения нужд фронта и обслуживания тыла. Новый Указ поднимет моральный дух всей армии железнодорожников, внесет ощутимые перемены в стиль внутренней жизни на железнодорожном транспорте. Он должен будет свести на-нет всякие нарушения трудовой и производственной дисциплины, слово командира транспорта превратить в закон, обязательный для беспрекословного выполнения.

Иначе и быть не может. Военная обстановка исключает всякую разболтанность, распущенность и неподчинение, всякое послабление хоть малейшему нарушению дисциплины на транспорте, перед которым стоит огромной важности военно-хозяйственные задачи.

В дни войны особенно важно, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. (И. Сталин). От хорошей работы транспорта многое зависит как на фронте, так и в тылу. Наша промышленность, наши фабрики, заводы, рудники и шахты будут тем дружнее работать, чем лучше их будет обслуживать железнодорожный транспорт. Предстоит хлебные и другие продовольственные перевозки.

Дело идет к зиме. Необходимо, чтобы железнодорожники обеспечили создание зимних запасов сырья в нашей промышленности, чтобы они своевременно, до наступления снежных заносов и морозов, подвезли к промышленным предприятиям сырье и топливо, необходимое для производства боеприпасов и вооружения.

Подготовка к зиме в одинаковой мере касается самих железнодорожников. Нужно привести в образцовый порядок весь подвижной состав, пути, стрелки, все железнодорожные службы, паровозы, электровозы. Все должно быть изготовлено—и снегоочистители, и лопаты, и зимняя спецодежда, и топливо для нужд железнодорожного транспорта.

Многое предстоит сделать по восстановлению железнодорожного транспорта в районах, освобожденных от немецко-фашистских оккупантов. Многочисленные факты свидетельствуют о том, что в этих районах железнодорожники с помощью Красной Армии и при активном участии самого населения с энтузиазмом приводят в порядок железнодорожное хозяйство, варварски разрушенное фашистами. Немалую помощь должны оказать тыловые железные дороги. Крайне важно, чтобы восстановительный процесс протекал более интенсивно, более организованно. Честь и слава тем железнодорожникам, которые под огнем вражеских пуль, не страшась смерти, восстанавливают пути сообщения в прифронтовой полосе. Родина не забудет их подвигов, она по-достоинству оценит их!

Красная Армия продолжает успешно наступление. Впереди еще немало боев. Много напряжения потребуют они и от железнодорожников, призванных, не взирая ни на какие трудности, обеспечивать бесперебойные перевозки войсковых частей Красной Армии. Это—высший закон для железнодорожников.

Новый Указ повышает авторитет командиров на транспорте, укрепляет единоначалие и дисциплину. Новый Указ вместе с тем является проявлением великой заботы Советского Правительства об армии железнодорожников, создает для них еще более благоприятные условия работы.

Многотысячный коллектив железнодорожников сделал уже свой значительный вклад в оборону нашей Родины, защиту ее от гитлеровских захватчиков. Страна наша, весь советский народ убеждены в том, что славные железнодорожники на Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия отметят еще большим сплочением своих рядов, установлением на транспорте подлинно воинской дисциплины, напряжением всех своих сил во имя приближения окончательной победы над ненавистным врагом.

(Передовая «Правды» за 6 сентября 1943 года).

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ТЕЛЕГРАММА М. И. КАЛИНИНА КОРОЛЕВЕ ГОЛЛАНДИИ ВИЛЬГЕЛЬМИНЕ ПО СЛУЧАЮ ДНЯ ЕЕ РОЖДЕНИЯ

31 августа по случаю дня рождения королевы Голландии Вильгельмины, Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. И. Калинин послал ей следующую поздравительную телеграмму:

«Прошу Ваше Величество принять мои искренние поздравления и наилучшие пожелания по случаю дня Вашего рождения.

Я шлю также пожелания успехов голландскому народу в его борьбе против нашего общего врага—гитлеровских захватчиков».

ОТВЕТНАЯ ТЕЛЕГРАММА КОРОЛЕВЫ ГОЛЛАНДИИ НА ПОЗДРАВИТЕЛЬНУЮ ТЕЛЕГРАММУ М. И. КАЛИНИНА

В ответ на поздравительную телеграмму Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. И. Калинина, королева Голландии Вильгельмина прислала следующую телеграмму:

«Я искренне благодарю Вас, господин Председатель, за Ваши любезные поздравления и пожелания по случаю моего дня рождения, а также за Ваши пожелания успеха нидерландскому народу в его борьбе против общего врага».

По Советскому Союзу

* * *

На колхозные фермы освобожденных районов Ставропольского края возвращается скот, эвакуированный в прошлом году в Заволжские степи и другие восточные районы страны. Колхозники энергично строят помещения и заготавливают корма для скота. В колхозах Котельниковского, Кагановичского и других районов десятки фермы уже готовы к приему возвращающихся поголовья. Для постройки ферм используется сжатый кирпич, камыш и другие местные материалы. Опытные колхозники-животноводы выехали в Заволжье принимать скот на местах его передержки.

* * *

Во Фрунзенской области Киргизской ССР началась выборочная уборка риса. Колхозы получают небывало высокие урожаи. Сельхозартель «Красный Молотобоец» Кара-Суйского района, выростила в среднем по 60 центнеров с каждого гектара.

Домещики Ново-Тагильского металлургического завода три месяца держат переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Программу августа до выплавке чугуна не выполнила на 108,5 процента Первого сентября доменщики Ново-Тагильского завода выдали в особый фонд Главного Командования 488 тонн сверхплановому чугуна, 2 сентября — 348 тонн.

* * *

Новосибирское областное государственное издательство издало сборник афоризмов А. В. Суворова составленный по его труду «Наука побеждать», по найденным письмам Суворова и записям о нем современников.

(ТАСС).

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для личного состава железнодорожного транспорта.

2. Установить нижеследующие персональные звания для начальствующего состава железнодорожного транспорта.

ДЛЯ ВЫСШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Генерал-директор путей сообщения.
Вице-генерал-директор путей сообщения 1 и 2 ранга.
Генерал-директор движения 1, 2 и 3 рангов
Генерал-директор тяги 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор пути и строительства 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор связи 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор административной службы 1, 2 и 3 рангов.

ДЛЯ СТАРШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Директор-полковник движения.
Директор-полковник тяги.
Директор-полковник пути и строительства.
Директор-полковник связи.
Директор-полковник административной службы.
Директор-подполковник движения.
Директор-подполковник тяги.
Директор-подполковник пути и строительства.
Директор-подполковник связи.
Директор-подполковник административной службы
Инженер-майор движения.
Инженер-майор тяги.
Инженер-майор пути и строительства.
Инженер-майор связи.
Инженер-майор административной службы.

ДЛЯ СРЕДНЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Инженер-капитан движения.
Инженер-капитан тяги.
Инженер-капитан пути и строительства.
Инженер-капитан связи.
Инженер-капитан административной службы.
Инженер-лейтенант движения.
Инженер-лейтенант тяги.
Инженер-лейтенант пути и строительства.
Инженер-лейтенант связи.
Инженер-лейтенант административной службы.

ДЛЯ МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Техник движения 1, 2 и 3 рангов.
Техник тяги 1, 2 и 3 рангов.
Техник пути 1, 2 и 3 рангов.
Техник связи 1, 2 и 3 рангов.
Техник административной службы 1, 2 и 3 рангов.
Старший бригадный движения.
Старший бригадный тяги.
Старший бригадный пути и строительства.
Старший бригадный связи.
Старший бригадный административной службы.
Бригадный движения.
Бригадный тяги.
Бригадный пути и строительства.
Бригадный связи.
Бригадный административной службы.

Всех железнодорожников, кому не присвоено персональное звание, именовать «работник железнодорожного транспорта».

3. Установить, что персональные звания высшему начальствующему составу железнодорожного транспорта присваиваются постановлением Совета Народных Комиссаров СССР.

4. Утвердить образцы и описание новых знаков различия для начальствующего и рядового состава железнодорожного транспорта.

5. Народному Комиссару Путей Сообщения СССР установить сроки перехода на новые знаки различия для начальствующего и рядового состава железнодорожного транспорта.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
4 сентября 1943 г.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 5 СЕНТЯБРЯ

В течение 5 сентября в ДОНБАССЕ наши войска продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, заняли свыше 120 населенных пунктов, в том числе город АРТЕМОВСК, город ДЗЕРЖИНСК, город КОМСОМОЛЬСК, город ХАРЦЫЗСК, город ДОНЕЦКОСПИНО, крупные населенные пункты КРАСНОЕ, ЛАРЛОВКА, ИМЕНИ КИРОВА, ЖЕЛЕЗНОЕ, НОВО-ЯСИНОВАТАЯ, ПАНТЕЛЕЙМОНОВКА, КОРСУНЬ, ВЕРХНЯЯ и НИЖНЯЯ КРИНКА и железнодорожные станции АЛЕБАСТРОВАЯ, МАЙОРСКАЯ, СКОТОВАТАЯ, ЩЕБЕНКА, МОНАХОВО, НИЖНЯЯ КРИНКА.

В районе южнее БРЯНСКА наши войска продолжали успешное наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 8 до 14 километров, заняли свыше 80 населенных пунктов и среди них крупный железнодорожный узел ХУТОР МИХАЙЛОВСКИЙ, районные центры Орловской области ЛОКОТЬ и СУЗЕМКА, районный центр Сумской области СЕРЕДИНА-БУДА.

На КОНОТОПСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 6 до 10 километров, заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты НЕХАЕВКА, ОКТЯБРЬСКОЕ, АТЮША, ПРОЛЕТАРСКОЕ, ДУХАНОВКА, ГВИНТОВОЕ, КЛЕПАЛЫ, ТЕРНЫ, ДЕРКАЧЕВКА.

Наши войска, наступающие западнее и юго-западнее ХАРЬКОВА, заняли несколько населенных пунктов, значительно улучшив свои позиции.

На СМОЛЕНСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

В течение 4 сентября наши войска на всех фронтах подошли к уничтожили 92 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 70 самолетов противника.

* * *

В Донбассе наши войска продолжали успешное наступление. Части Н-ского соединения, преодолевая сопротивление немцев, продвинулись на 15 километров и заняли свыше 40 населенных пунктов. Овладев населенными пунктами северней Артемовска, советские войска создали непосредственную угрозу войскам противника, подброшенным к городу Артемовск. Немцы упорно защищают город, создали на подступах к нему широкие минные поля и противотанковые препятствия. Наши передовые части ночью прорвались к Артемовску и заняли уличные бои. К утру советские войска разгромили врага и полностью овладели городом Артемовск. На другом участке части Н-ского соединения с боями продвигались вперед и заняли свыше 80 населенных пунктов. Уничтожено не менее 2.000 немецких солдат и офицеров, 26 танков, 6 самоходных и 42 полевых орудия и 200 автомашин противника. Советские войска захватили трофеи, в числе которых 36 орудий разного калибра, несколько складов боеприпасов и крупные склады с различным военным имуществом. Взяты пленные.

В боях за Горловку отличился горловский шахтер танкист Александр Негурицин, уничтоживший одно самоходное и 5 полевых орудий, 2 минометных батареи и 5 пулеметов противника.

* * *

Южнее Брянска наши войска, развивая успешное наступление, овладели крупным железнодорожным узлом Хутор Михайловский и несколькими десятками других населенных пунктов.

Северо-западнее Комаричи советские части, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед. Располагая выгодным рубежом у районного центра Локоть, немцы рассчитывали здесь задержать наступающие советские части. Наши бойцы стремительным ударом заняли крупный населенный пункт Брасово и завязали бои на подступах к Локоть. Гитлеровцы бросили в контратаку танки и самоходные орудия, но понесли большие потери и в беспорядке отступили. Преследуя противника по пятам, бойцы Н-ской части ворвались в районный центр Локоть и заняли его. В этом бою уничтожено 800 немецких солдат и офицеров, 11 танков и 7 самоходных орудий. Захвачено 17 орудий, склад боеприпасов и другие трофеи.

Западнее Севска шли ожесточенные бои. К исходу дня советские бойцы выбили немцев из укреплений и штурмом заняли железнодорожную станцию и районный центр Сумской области Середина-Буда. На другом участке части овладели железнодорожной станцией и районным центром Орловской области Суземка. Уничтожен батальон гитлеровцев. Захвачено 9 танков, танкетка, 6 орудий и 55 пулеметов.

Наши бойцы, преследуя противника, освободили свыше 5 тысяч мирных советских граждан, которых гитлеровцы насильно угоняли на фашистскую каторгу.

* * *

На Конотопском направлении наши войска продолжали наступление. Противник в течение дня предпринимал контратаки, но их своевременно отбивали советские части. Отбивая контратаки и отбрасывая немцев, наши войска заняли более 100 населенных пунктов. Уничтожено до 1.500 фашистских солдат и офицеров. Захвачены трофеи, в том числе 170 железнодорожных вагонов с различными военными грузами, 6 крупных складов с боеприпасами, продовольствием и горючим. Взяты пленные.

* * *

Юго-западнее Харькова Н-ское соединение в последних боях истребило свыше 1.000 солдат и офицеров противника, уничтожило 14 немецких танка, 3 бронемашины, 25 орудий и 104 пулемета. Н-ская часть сломила сопротивление противника и овладела тремя населенными пунктами, уничтожив при этом роту немецких автоматчиков.

Южнее Харькова наши войска овладели городом Мерефа, продолжали продвигаться вперед и улучшили свои позиции. В упорных боях уничтожено до 600 немецких солдат и офицеров, 8 танков, 6 орудий, из них 2 самоходных.

* * *

На Смоленском направлении наши войска продолжали наступление. Западнее Дорогобужа Н-ская часть, преодолевая упорное сопротивление противника, продвинулась вперед и заняла несколько населенных пунктов. Западнее и юго-западнее Елни наши войска отразили ряд контратак немцев. На одном участке противник, стремясь во что бы то ни стало задержать наступление наших частей, бросил в контратаку до полка пехоты. Гитлеровцы еще на исходной позиции были накрыты огнем советской артиллерии. Приблизившись к нашим позициям, они попали под перекрестный огонь пулеметчиков и минометчиков. Потеряв не менее половины своего состава, гитлеровцы откатились. Не дав противнику притти в себя, бойцы Н-ской части нанесли ответный удар и выбили немцев из сильно укрепленного опорного пункта. Захвачено 18 орудий, 134 пулемета, 35 минометов и другие трофеи.

Наши летчики в воздушных боях сбили 33 немецких самолета. Кроме того, огнем зенитной артиллерии уничтожено 14 самолетов противника.

* * *

Наши летчики потопили в Баренцовом море гаубер противника водоизмещением в 10 тысяч тонн.

Летчики Краснознаменного Балтийского флота потопили в Балтийском море транспорт противника водоизмещением в 3.000 тонн.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Гомельской области, за один день взорвал 4 моста на шоссе, по которому проехало усиленное передвижение войск противника. В бою с охраной мостов истреблено более 80 гитлеровцев. Партизаны другого Гомельского отряда пустили под откос бронепоезд противника. Разбив паровоз и 2 бронеплощадки

В Облисполкоме и Обкоме ВКП(б)

I. О присуждении переходящего Красного знамени Облисполкома и Обкома ВКП(б) лучшему району по проведению сельскохозяйственных работ в августе месяце

Облисполком и бюро Обкома ВКП(б) рассмотрели материалы о выполнении сельхозработ в августе. По итогам работы в августе победителем в соревновании признан КИРИЛЛОВСКИЙ район (председатель райисполкома тов. Смирнов, секретарь райкома ВКП(б) тов. Бахвалов, див. райпр. тов. Рыжков). Кирилловскому району решено вручить переходящее Красное знамя Облисполкома и Обкома ВКП(б), передав это знамя на Тарногский района.

На 1 сентября район сдал 37,5 процента зерновых, заскирдовано — 56,5 процента, обмолочено 34,2 процента, вытереблено льна—95,7 процента, разостлано льна 50,4 процента, выполнено осенних многолетних трав—55 процентов, план озимого сева выполнен на 108,2 процента, план клеверозаготовок—на 38,6 процента.

Отмечена удовлетворительная работа по выполнению сельхозработ в августе следующих районов: Мякситский (пред. райисполкома тов. Шаш, секретарь РК ВКП(б) тов. Фролова, зам. райпр. тов. Стуликов), Никольского (председатель райисполкома тов. Матвеевский, секретарь РК ВКП(б) тов. Леонидов, зам. райпр. тов. Карепин), Черепановского, (председатель райисполкома тов. Кутенков, секретарь РК ВКП(б) тов. Суворов, зам. райпр. тов. Шляпкин), Самженского (председатель райисполкома тов. Ларионов, секретарь РК ВКП(б) тов. Телицын, зам. райпр. тов. Кузнецов), Пришекснинского (председатель райисполкома тов. Чередов, секретарь РК ВКП(б) тов. Белов, зам. райпр. тов. Калинин).

II. Об итогах соревнования машинно-тракторных станций за август 1943 года

Облисполком и бюро Обкома ВКП(б) рассмотрели итоги работы МТС за август 1943 года. Победителем в соревновании по итогам работы за август признана ПАВИНСКАЯ МТС (директор тов. Ванеев), выполнившая годовой план тракторных работ на 99,9 процента и планы уборки на 125 процентов. За Павинской МТС остается переходящее Красное знамя Облисполкома и Обкома ВКП(б), вручённое ей по итогам работы в июле.

Отмечена удовлетворительная работа на уборке урожая в августе месяце Пришекснинской МТС (директор тов. Сапожников, старший механик тов. Тюлев), Пызмаской МТС (директор тов. Каджев, старший механик тов. Крашенинников), Кадуйской МТС (директор тов. Силинский, старший механик тов. Басманов), Шебенгской МТС (директор тов. Новолочный, старший механик тов. Шупов).

Все зерновые скошены и заскирдованы

Никогда в нашем колхозе уборка не проходила так успешно, как нынче. К 1 сентября — на десять дней раньше прошлого года—все зерновые скошены и заскирдованы. Всего посеяно с площади 96 гектаров и значительная часть яровых обмолочены. За неделю вытереблен 45 гектаров льна, а сейчас вся льномолочка уже на стлищах.

Наш колхоз полностью рассчитался с государством по всем зерновым культурам. На заготпункт, сверх плана, мы сдали: пшеницы, ржи, ячменя и гороха, в фонд Красной Армии сдано 69,5 центнера зерна. Сдано 20 центнеров льносемян и, кроме того, на урожай 1942 года — 36 центнеров льноволокна и три тонны льнотресты.

Конечно, на так легко это достигнуто, пришлось преодолеть много трудностей. Людей у нас намного меньше, чем было до войны. Лучшие люди нашего колхоза находятся на фронтах и с оружием в руках отстаивают родину, честь и свободу своего народа. Их заменяли на всех работах женщины, старики и подростки, каждый на нас, от мала до велика, стал работать за двоих, троих, в два раза перевыполняя нормы. Например, соревнуемся между собой жены фронтовиков колхозницы Аграфена Васильевна и Александра Ивановна Кузнецовы связывали по 700 снопов в день каждая, при норме в 350. Жена инвалидов, Григорий Павлович Инокентьев жнейкой скашивал 5 гектаров в день, вместо 2,5 по норме. Он убрал больше 70 гектаров колосовых. Подросток Василий Кушко жнейкой скашивал по 3 гектара в день при норме 2 гектара. Все скошенное за день было связано и сложено в крестцы.

В. КРУТОВ,
председатель колхоза «Молотъ», Вохомского района.

ПЛАН ОЗИМОГО СЕВА ВЫПОЛНЕН

КУБЕНСКОЕ, 6 сентября. (По телефону) Колхозы нашего района на 5 сентября полностью вытеребили лен и выполнили план озимого сева на 107 процентов. Сев озимых продолжен.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 6 СЕНТЯБРЯ

В течение 6 сентября в ДОНБАССЕ наши войска продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 15 до 25 километров, заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе город МАКЕЕВКА, город КОНСТАНТИНОВКА, город и железнодорожный узел КРАМАТОРСКАЯ, город и железнодорожный узел СЛАВЯНСК, город ДРУЖКОВКА, город ЧАСОВ ЯР, крупные населенные пункты НИКОЛАЕВКА, РАЙ-АЛЕКСАНДРОВКА, АЛЕКСЕЕВО-ДРУЖБОВКА, НИКИФОРОВКА, ЩЕРБИНОВКА, ПЕТРОВКА, НОВОБАХМУТОВКА, НОВОСЕЛОВКА, ХАНЖЕНКОВО и крупные железнодорожные станции ВАЛЬЯНОВКА, ВЕРОЛЮБОВКА, ДЫЛЕЕВКА, КРИВОЙ ТОРЕЦ; ФЕНОЛЬНАЯ.

На БАХМАЧСКОМ направлении наши войска продолжали успешное наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 20 километров, заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе город и крупный железнодорожный узел КОНОТОП, крупные населенные пункты НОВЫЕ МЛЫНЫ, БОЧЕЧКИ, КАЗАЦКОЕ, ВЯЗОВОЕ, ГРУЗСКОЕ, ПОПОВА СЛОБОДА, МИХАЙЛОВКА и железнодорожные станции МЕЛЬНЯ, ДУБОВЯЗОВКА, ГРУЗСКОЕ.

Наши войска, наступающие южнее БРЯНСКА, продвинулись вперед от 15 до 20 километров и заняли свыше 80 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РУЖОВ, КЛИНСКОЕ, БОРЩОВО, ШЕМЯКИНО, НОВАЯ ПОГОЩЬ, СТАРАЯ ГУТА, СТЕГАЙЛОВКА; РУДНЯ, ЖИХОВ, СТЕПЦОЕ, ВОВНА, ШАТРИЩИ, АНТОНОВКА.

В районе западнее и юго-западнее ХАРЬКОВА, наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов, значительно улучшив свои позиции.

На СМОЛЕНСКОМ направлении наши войска вели бои по улучшению занимаемых позиций.

В течение 5 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 119 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 92 самолета противника.

* * *

В Донбассе наши войска продолжали успешное наступление. Бойцы этского соединения наносили непрерывные удары по войскам противника и продвигались вперед. Ольгинцев, Артемовск, наши части устремились с городу Константиновка. Танки и пехота противника, оборонявшие этот город, предпринали контратаку. Ожесточенный бой закончился новой победой советских войск. Город Константиновка решительным ударом наших бойцов освобожден от немецко-фашистских захватчиков. На поле бои осталось много разбитой вражеской техники и сотни трупов немецких солдат и офицеров. Развивая наступление, наши войска заняли также город и железнодорожный узел Краматорская, город и железнодорожный узел Славянск. Части другого нашего соединения, преодолевая сопротивление противника, ворвались в город Макеевку. В результате ожесточенных уличных боев к исходу дня Макеевка была очищена от немцев. В ходе боев уничтожено свыше 3.000 солдат и офицеров противника. Подбито и сожжено 49 немецких танков. Уничтожено 62 полевых и 14 самоходных орудий. Захвачены трофеи. Взято значительное число пленных.

* * *

На Бахмачском направлении наши войска продолжали успешно развивать наступление и заняли свыше 90 населенных пунктов. Противник спешно подтянул в район прорыва крупные силы пехоты и танков. Ожесточенные бои происходили за первым через реку Сейм. Несмотря на все попытки немцев задержаться на этом рубеже, наступающие советские войска овладели переправами. Продвигаясь вперед, наши бойцы заняли ряд населенных пунктов и завязали бои на подступах к Конотопу. К исходу дня остатки разгромленных немецких частей были выбиты из города. Западнее Конотопа, на железнодорожном узлом Конотоп, советские войска продолжают преследовать противника.

* * *

Наши войска, наступающие южнее Брянска, в течение дня заняли свыше 80 населенных пунктов. Северо-западнее Комаричи бойцы этского соединения, действуя в лесной и болотистой местности, фланговым ударом вынуждают немцев к отступлению. Особенно упорные бои сегодня происходили в районе одного населенного пункта, сильно укрепленного противником. Наши подожгли от гранат обшивку этого пункта с юга, перерезали через водный рубеж и с тыла атаковали немцев. Противник не выдержал удара и в беспорядке отступил. Уничтожено 800 немецких солдат и офицеров. Захвачено 7 орудий, 4 танка, 64 автомашины, большие склады с боеприпасами, инженерным имуществом и 4 склада с продовольствием и фуражом.

Занив хутор Михайловский, наши войска продолжали преследовать противника и продвинулись вперед до 20 километров. За день боев на этом участке уничтожено до 1.000 немецких солдат и офицеров. Захвачено 16 орудий, 43 миномета, из них 6 дестистволыных, более 500 автомашин, 2 склада боеприпасов и вещевой склад противника. Взяты пленные.

* * *

Западнее Харькова части этского соединения, преодолевая сопротивление немцев, заняли несколько населенных пунктов. Противник бросает в контратаки крупные силы танков. За день боев подбито и уничтожено 53 немецких танков и самоходных орудий. Большая часть этих вражеских танков была уничтожена огнем нашей артиллерии.

* * *

Юго-западнее Харькова наши войска, продолжая наступление, продвинулись вперед и значительно улучшили свои позиции. Части Н-ского соединения, овладев одним крупным населенным пунктом, уничтожили свыше 500 немецких солдат и офицеров. В этом бою орудийный расчет старшего сержанта Ромашина уничтожил тяжелый немецкий танк «Тигр», а затем прямым попаданием перебил гусеницу другого танка противника. Гвардии сержант Смирнов подполз к здаию, в котором засел вражеский пулеметчик, и уничтожил его гранатой. Продвигаясь вперед, Смирнов ворвался в немецкую траншею и огнем из автомата уничтожил еще пять гитлеровцев.

Наши летчики в воздушных боях сбили 22 немецких самолета.

* * *

На Смоленском направлении наши войска вели бои по улучшению своих позиций. Западнее Дорогобужа советские части, отразив ожесточенную контратаку танков и пехоты противника, продвинулись вперед и заняли два сильных укрепленных пункта. Юго-западнее Ельни наши предпринали ряд контратак, но успеха не добились. Изнутри вдоль советских позиций до вечера ведение дня нанесли немцам сильный удар и выбили их из нескольких населенных пунктов. В этих боях убито не менее 400 вражеских солдат и офицеров. Захвачены самолет, 11 орудий, 14 минометов, склад боеприпасов и другие трофеи.

В течение дня в воздушных боях наши летчики сбили 49 самолетов противника.

* * *

Катера Краснознаменного Балтийского флота потопили в Финском заливе транспорт противника. Наши летчики потопили транспорт водоизмещением в 3.000 тонн, два тральщика и быстроходную баржу противника.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Калининской области, совершил ночной налет на деревню, в которой расположилось немецкое подразделение. Противник был застигнут врасплох. Партизаны истребили 58 вражеских солдат и офицеров, уничтожили 4 грузовых и одну легковую автомашины и захватили трофеи. Партизаны другого отряда разгромили на шоссейной дороге немецкую колонну. В завязавшемся бою убито и ранено 80 гитлеровцев. Оставшиеся в живых немцы побросали оружие и разбежались. Советские партизаны захватили 5 автоматов, 112 винтовок и много патронов.

В СОВЕРШЕНСТВЕ ОВЛАДЕТЬ МАСТЕРСТВОМ

С областной конференции отличников школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ

★ ★ ★

В Вологде два дня проходила первая областная конференция учащихся—отличников школ фабрично-заводского обучения, ремесленных и железнодорожного училищ. Делегаты обменялись опытом работы и вскрыли недостатки в обучении молодых рабочих. Ниже мы печатаем выступления ряда делегатов.

УМНОЖИМ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

Выступление тов. Желтовой, ученицы ремесленного училища № 2

Наше предприятие вырабатывает бумагу разных сортов, которая идет и на газеты, и на учебники, и на тетради. На нашей бумаге бойцы командиры пишут письма родным и знакомым.

Как же работает наше училище, готовящее кадры бумажников? Успешность у нас в основном неплохая: 80 процентов мы имеем отличных и хороших оценок.

Скажу о своей группе, которая готовит рольщиков. Сначала у нас были и неуспевающие и недисциплинированные учащиеся. Вот например, Короткова. Она не хотела ни работать, ни учиться. Ее думали уже исключить из училища. На общем собрании мы дали слово директору общими силами исправить Короткову. Стали помогать ей и сами старались учиться лучше.

Так, работая с каждым в отдельности, мы добились, что из нашей группы 9 человек получили шестой разряд, хотя к этому времени должны работать по 3 разряду. 13 человек вступили в комсомол.

Ведем общественную работу, участвуем в кружках художественной самодеятельности. В августе наша группа заняла первое место по учебе, а отобрала переходящее Красное знамя у группы электриков.

Заверяю конференцию, что заповедное знамя не отдадим и поможем всем учащимся работать так, как нужно в военное время.

ВЫПОЛНЯЮ НАКАЗ БРАТА

Выступление тов. Сафронова, ученика ремесленного училища № 3

Когда я учился в школе, мне очень хотелось освоить специальность токаря. В прошлом году мечта осуществилась: меня приняли в ремесленное училище. Под руководством опытного мастера тов. Парамонова я освоил программу производственного обучения и изучил свой станок «ДИП». Сначала я несколько раз больше меня. Брат мой на фронте был немецких неголяев. Он лейтенант. Дважды ранен. В ремесленное училище. Под руководством опытного мастера тов. Парамонова я освоил программу производственного обучения и изучил свой станок «ДИП», который в