ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ОРГКОМИТЕТА
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ПО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 98 (5478) СУББОТА, 29 АПРЕЛЯ 1939 года ЦЕНА 10 КОП.

Многомиллионной армии стахановцев промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знатным людям нашей страны— пламенный большевистский привет!

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б)

СЛАВНОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ

Десять лет тому назад, 29 апреля 1929 года, XVI Всесоюзная конференция ВКП(б) приняла обращение к рабочему классу и крестьянству нашей страны о развертывании социалистического соревнования в борьбе за высокую производительность труда, за перевыполнение плана первой сталинской пятилетки.

Это историческое обращение могучим набатом прозвучало на всю страну, поднимая инициативу и энергию масс, вызывая в них жажду к революционному творчеству.

Великие вожди народа Ленин и Сталин учили партию и рабочий класс, что капитализм может быть и будет окончательно побежден тем, что новый, социалистический общественный строй создаст новую, более высокую производительность труда.

Капиталистическая организация общественного труда держится на дисциплине голода и нищеты миллионов наемных рабов, которых грабит и над которыми издевается кучка эксплоататоров. Социалистическая организация общественного труда зиждется на сознательной дисциплине самих трудящихся, свободных от гнета эксплоататоров.

Октябрьская социалистическая революция, разбившая вековые оковы капитализма, возвестила новую эпоху в истории человечества в отношении людей к труду. Ростки этого нового, социалистического отношения рабочего класса к труду Ленин и Сталин с гениальной прозорливостью увидели в первых коммунистических субботниках.

„Коммунистические субботники, — писал В. И. Ленин,—именно потому имеют громадное историческое значение, что они показывают сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к новой трудовой дисциплине... Это—начало переворота, более трудного, более существенного, более коренного, более решающего, чем свержение буржуазии, ибо это—победа над собственной косностью, распущенностью, мелкобуржуазным эгоизмом, над этими привычками, которые проклятый капитализм оставил в наследство рабочим и крестьянству.

Первые искры коммунистических субботников все больше и больше разгорались в яркое пламя социалистического соревнования масс. Так началось превращение труда из подневольного и зазорного бремени, каким он был при капитализме,—в дело чести, в дело доблести, в дело славы и геройства.

В 1929 году товарищ Сталин указывал, что социалистическое соревнование есть тот рычаг, при помощи которого рабочий класс призван перевернуть всю хозяйственную и культурную жизнь страны на базе социализма.

Прошло одно десятилетие, и лицо нашей страны преобразилось вкорне. Социализм стал фактом, реальной действительностью, и народ пожинает его обильные плоды, плоды своего героического труда, сметающего на своем победоносном пути все и всякие препятствия.

Самым замечательным завоеванием истекшего десятилетия является изумительный рост людей, и коммунистической сознательности масс. Социализм пробудил к жизни, творчеству неисчерпаемые родники народных талантов, которые капитализм сковывал, душил тысячами и миллионами.

Стахановское движение, как высший этап социалистического соревнования, стало подлинно всенародным движением за высокую производительность труда, достойную социалистического общества. Оно ежедневно, ежечасно рождает чудо-богатырей, людей смелых дерзаний, неутомимой энергии и настойчивости.

Любовь к родине, к партии Ленина—Сталина—вот неисчерпаемый источник силы и энергии нашего народа.

Советский человек знает, что он работает на себя, на свое социалистическое государство, что его труд не пропадет даром, все идет на благо народа, во славу родины. И он честно, по-стахановски трудится. Лежская колхозница тов. Малова, получившая 12 центнеров—льна с гектара, тракторист Бабаевской МТС тов. Павлов, вспахавший за сезон 1.400 гектаров, токарь вологодских судоремонтных мастерских тов. Шестериков, давший 12 норм за смену, и тысячи стахановцев и стахановок нашей области, как и всего Советского Союза, неустанно преумножают богатство и славу нашей родины.

Стахановцы — это смелые новаторы производства, творцы непрерывного прогресса. Они не мирятся с косностью и рутиной, а постоянно совершенствуют технику, методы работы, ищут и находят новые пути для достижения наивысших показателей производительности труда.

В нашей стране умеют ценить инициативу, смелость, мужество и героизм. Партия, правительство, народ замечают всякого, кто проявляет эти качества, поощряют его, отмечают наградами. Скромно, но самоотверженно колхозница Междуреченского района Манефа Владимировна Корюкина работала на колхозной свиноферме. Партия, правительство это заметили и по заслугам оценили ее труд. Она была награждена Орденом Ленина, народ избрал ее депутатом Верховного Совета. Сталинская забота о людях, чуткое внимание к ним является высшим законом социалистического общества.

Из среды стахановцев выдвинулись многочисленные кадры выдающихся государственных деятелей, талантливых партийных и советских работников, хозяйственных руководителей. Это люди сталинской закалки, беззаветно преданные делу коммунистической партии.

Каждый день наглядно показывает глубокую мудрость сталинских слов о том, что социалистическое соревнование есть коммунистический метод строительства социализма. Партия заботливо направляла и направляет развитие соревнования, решительно пресекая малейшие попытки извратить ленинско-сталинские принципы этого движения. Главное в соревновании—его массовость. Троцкистско-бухаринские изверги всячески старались загормозить стахановское движение. Они не создавали необходимых условий для стахановской работы коллектива, для каждого рабочего и колхозника, глушили инициативу, не останавливаясь даже перед физическим уничтожением лучших стахановцев. Партия разгромила банду фашистских агентов и расчистила путь к новому мощному под'ему стахановского движения. Надо и впредь беспощадно, до конца громить всех врагов народа.

Желание работать по - стахановски имеется у каждого честного рабочего, колхозника, специалиста. Святая обязанность руководителей предприятий, колхозов, МТС—помочь в этом. Мы уже имеем немало таких бригад, цехов, колхозов, предприятий, где все работают по-стахановски. Надо все сделать для того, чтобы повсюду так работали.

1939 год ознаменовался небывалым ростом производственно - политической активности трудящихся в связи с таким историческим событием, как созыв XVIII с'езда партии Ленина—Сталина. Народ в честь с'езда предподносил родине свои лучшие трудовые подарки.

XVIII с'езд ВКП(б) выработал программу завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. Знамя Третьей Пятилетки, утвержденной с'ездом, берут в свои руки миллионы.

Все шире развертывается по всей стране социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, все сильнее охватывает массы стремление осуществить историческую задачу, поставленную с'ездом—в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать главные капиталистические страны также и в экономическом отношении. Победное разрешение этой задачи в кратчайший срок—в наших руках.

В первомайских лозунгах ЦК ВКП(б) провозглашает:

«Многомиллионной армии стахановцев промышленности, транспорта, торговли, сельского хозяйства, знатным людям вашей страны—пламенный большевистский привет!»

Будем же с удесятеренной энергией растить и множить стахановское движение, множить армию стахановцев, широко распространять опыт передовиков, настойчиво овладевать культурой производства!

Выше знамя социалистического соревнования!

МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. Коккинаки

28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут утра по московскому времени Герой Советского Союза В. К. Коккинаки вместе со штурманом М. Х. Гордиенко вылетел в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Соединенные Штаты Америки.

Перелет совершается на двухмоторном самолете «Москва» конструкции инженера-орденоносца С. В. Ильюшина. Самолет стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы.

На старте присутствовали: Народный Комиссар внутренних дел СССР т. Л. П. Берия, Народый Комиссар авиационной промышленности СССР т. М. М. Каганович, секретарь ЦК ВЛКСМ т. Н. А. Михайлов, Начальник Военно-Воздушных Сил РККА т. А. Д. Локтионов, Герои Советского Союза тт. Смушкевич, Беляков, Спирин, Данилин, Кренкель, Алексеев, Шевелев, поверенный в делах США в СССР г. Керк, представители московской и иностранной печати.

(ТАСС).

ЗНАТНЫЕ ЛЮДИ НАШЕЙ ОБЛАСТИ, СТАХАНОВЦЫ, ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Первый ряд (слева направо) А. И. Лаврентьев — начальник кислотно-варочного отдела целлюлозного завода имени Свердлова, Нина Баженова—стержневщица литейного цеха завода «Северный коммунар», А. Я. Чекин—механик парохода «Чехов», Сухонского речного пароходства, Р. З. Ягудин—орденоносец, главный механик строительства вторых путей Данилов—Архангельск.

Второй ряд: А. С. Попова—комбайнер Жарсвской МТС, Нюксенского района, **Е. М. Кошакова**—звеньевая по льну колхоза «Красный остров», Пришекснинского района, кандидат на Всесоюзную Сельскохозяйственную Выставку и С. В. Коротаев— тракторист Шевденицкой МТС, Тарногского района.

Фото Вл. КЛЯЧИНА, А. МУРАВЬЕВА.

МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

В ДАЛЬНИЙ ПУТЬ

Утро 28 апреля. На Щелковском аэродроме

Ночью с 27 на 28 апреля закончились последние приготовления к перелету Москва—США. Синоптики доложили о погоде на трассе перелета. Метеорологические условия полета—удовлетворительны. Было решено на рассвете дать старт.

В кабину машины погружаются запасы продовольствия. В путевой паек экипажа (3.800 калорий) входят яблоки, лимоны, жареная курица, кофе и чай в термосах, мягкий пшеничный хлеб, сало, шоколад.

В 3 часа утра на самолет были доставлены баллоны с жидким кислородом, из каждого литра которого можно получить свыше 600 литров газообразного кислорода. Произведена последняя биологическая проба кислорода на чистоту. Баллоны запечатываются и устанавливаются в кабины штурмана и пилота. Всей этой работой руководит бригврач проф. Розенблюм—начальник Института авиационной медицины имени Павлова.

На борт корабля погружен также аварийный запас продовольствия и снаряжения: пресная вода в термосах, галеты, концентраты, фруктовые соки, надувная резиновая лодка с веслами, спасательные пояса, шелковая водонепроницаемая палатка, спальные мешки, лыжи, ружья с патронами, лопаты, топоры, примус, кастрю. Тщательно упакована аварийная радиостанция.

Создатель замечательной машины, старый друг Владимира Коккинаки Сергей Ильюшин внимательно следит за подготовкой к старту.

Командир самолета тов. Коккинаки и штурман тов. Гордиенко надевают парашюты. Им придется лететь при температуре минус 20 градусов. Поэтому они одеты тепло—в шелковое и тонкое шерстяное белье, шерстяные рейтузы и свитеры, унты, замшевые куртки и брюки на беличьем меху.

Присутствующие на аэродроме товарищи Л. П. Берия, М. М. Каганович, А. Д. Локтионов тепло беседуют с экипажем самолета. В это время приносят радиограмму из США—там все готово к встрече героического экипажа.

Первым садится в самолет штурман. Взлетают зеленые ракеты: одна, через несколько минут другая. Оглушительно ревут моторы. Командир самолета, докурив последнюю папиросу, прощается с провожающими друзьями, женой. Ему крепко жмут руки. Поверенный в делах США в СССР г. Керк просит В. К. Коккинаки передать письмо президенту Комитета Всемирной выставки в Нью-Йорке и желает экипажу самолета успешного финиша.

Взвивается последняя ракета. 4 часа 18 минут. Коккинаки дает полный газ. Краснокрылая стальная птица вздрагивает и устремляется вперед по бетонной дорожке, поднимая вихрь пыли. Через минуту легендарный корабль уже в воздухе. Он понес на своих могучих, легких, как ветер, крыльях прекрасное слово—«Москва».

Радиограммы с борта самолета „Москва"

В 6 часов 52 минуты в Москве была получена радиограмма: «Нахожусь в Лугской губе. **Высота полета 5.500 метров. Слышимость хорошая. Гордиенко».**

В 7 ч. 54 м. было получено сообщение, что самолет «Москва» находился в это время в районе Гельсинки. В радиограмме сообщается, что слышимость хорошая. Все в порядке.

8 часов 16 минут. «Все в порядке, ждите. Появлюсь по расписанию. Слышимость удовлетворительная».

8 час. 47 мин. «Материальная часть в порядке, все хорошо. Прошли Пори (Бьернебург). **Гордиенко».**

9 час. 55 мин. «Находимся у берега Швеции. Лобовой ветер».

10 час. 27 мин. «Все в порядке. **Гордиенко».**

10 час. 51 мин. «Подходим к Тронхейму (Норвегия). Вас слышу хорошо. **Гордиенко».**

11 час. 09 мин. «Все в порядке. Вашу метеосводку принял. **Гордиенко».**

11 час. 48 мин. «Материальная часть в порядке. Все хорошо. Иду курсом на Рейкьявик (Исландия). **Гордиенко».**

12 час. 45 мин. «Нахожусь—широта 64 град. 20 мин., долгота 00 град. 00 мин. (на нулевом меридиане Гринвича). Материальная часть в порядке, все хорошо, **Гордиенко».**

13 часов 55 минут «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Координаты: широта 64 градуса 30 минут, долгота 07 градусов 00 минут. Гордиенко».

14 час. 50 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Вижу берега Исландии».

15 час. 20 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Пролетаем середину Исландии».

15 часов 55 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо».

16 час. 48 мин. «Нахожусь широта 65 градусов 00 минут, долгота 22 градуса. Материальная часть в порядке, все хорошо. **Гордиенко».**

17 час. 09 минут. «Идем курсом Гренландия. Материальная часть в порядке. **Гордиенко».**

17 час. 36 минут. «Материальная часть в порядке. Идем к Гренландии. **Гордиенко».**

18 час. 15 минут. «Вижу берега Гренландии. Материальная часть в порядке. **Гордиенко».**

18 час. 28 минут. «Подходим к Гренландии. Материальная часть в порядке. **Гордиенко».**

18 часов 51 минута. «Все в порядке. Красивая Гренландия. **Гордиенко».**

СТАХАНОВСКИЕ ПОДАРКИ МАТЕРИ-РОДИНЕ

Флот отремонтирован отлично

ВЕЛИКИЙ УСТЮГ, 28 апреля (По телеграфу). Коллектив судоремонтного завода имени Нарфлота 1 мая встречает замечательными достижениями. План судоремонта перевыполнен. Качество ремонта судов высокое. Большинство пароходов сдано в плавание с оценкой на «хорошо» и «отлично».

На заводе свыше тысячи стахановцев и ударников, ежедневно выполняющих до пяти технических норм.

Стахановская бригада токаря Старикова перевыполнила апрельский план в три раза. Стахановская бригада котельщиков Плескунина апрельское задание выполнила больше чем в четыре раза.

В подарок 1 мая эта бригада на десять дней раньше срока отремонтировала котел для парохода «Сыктывкар».

А. КАБАКОВ.

Мастера больших скоростей

Достойную встречу первомайскому празднику организуют передовые машинисты депо станции Вологда. 24 апреля молодой машинист паровоза № 55—22 А. Осокин по маршруту Череповец—Вологда провел тяжеловесный поезд, увеличив техническую скорость на 5,2 километра в час, доставил груз в 2.100 тонн—140 процентов задания.

В тот же день машинист паровоза № 679—06 комсомолец Алексей Полканов на 34 минуты раньше срока доставил в Вожегу 1600 тонн груза вместо 1.500 по норме.

25 апреля старший машинист-кривоносовец С. А. Шишов, не останавливаясь для набора топлива и воды на промежуточных станциях, провел в Вожегу поезд со скоростью 35 километров в час при норме 32. В эту поездку он сократил оборот паровоза на четыре часа.

Месячный план выполнен досрочно

Отличными показателями работы встречает коллектив Вологодского вагонного депо День международной пролетарской солидарности—1 мая.

Месячное производственное задание выполнено досрочно: на 25 марта отремонтировано 60 вагонов вместо 50, оборудовано автотормозами и автосцепкой 48 вагонов—123,3 процента апрельского плана.

Небывалых успехов в эти дни добились стахановцы-клепальщики комплексной бригады В. В. Желтухина. На оборудовании вагонов автосцепкой и автотормозами они перекрыли нормы выработки в три раза. По 180—200 процентов задания дали стахановцы малярной и слесарно-кузовной бригад Н. Мазалецкого и П. Леонова.

А. ЛАПТЕВ.

Засеяно 60 гектаров зерновых

Уже несколько дней идут полевые работы в Череповецком районе. В колхозах девяти сельсоветов вспахано 100 гектаров и посеяно зерновых на площади 60 гектаров.

ПАВИНО. **(По телеграфу).** Колхозы «Вольный труд», «Новая жизнь» и «Заветы Ленина», Павинского района, приступили к весновспашке.

Д. ВЕРШИНИН.

Закрепим и умножим достигнутые успехи

Соревнуясь между собой за лучшие показатели в работе, стахановцы Усть-Кубинского совхоза добились значительных успехов.

Доярка Т. Клюсова выполнила план первого квартала по надою молока от своей группы коров на 105 процентов, А. Круглова—на 104 процента.

Неплохие результаты имеют телятницы. В первом квартале Л. Рябкова и А. Кольцова достигли среднесуточного привеса в 735 граммов на каждого теленка.

— Эти успехи мы постараемся закрепить и умножить в дальнейшем,—заявляют стахановцы совхоза.

В. КУЗНЕЦОВ,
нач. политотдела совхоза.

Засеяны первые гектары

СОКОЛ. **(По телефону).** Как и в прошлом году первыми к весенним полевым работам в Сокольском районе приступили колхозы Боровецкого сельсовета. В сельхозартели имени XII партийного с'езда засеяно овсом три гектара и в колхозе «Красный борок»—один гектар.

В сельхозартели «Красные озерки» организованы звенья по зерновым и овощным культурам, за ними закреплены участки, инвентарь и тягловая сила. Звеньевые стахановцы А. Ярков и И. Тумин, борясь за высокий урожай зерновых, внесли 20 центнеров суперфосфата под яровую пшеницу.

КУЛИКОВ.

Высокая успеваемость

Благодаря широко развернувшемуся социалистическому соревнованию имени Третьей Сталинской Пятилетки, преподаватели и учащиеся Грязовецкого агротехникума выполнили взятые обязательства. Учебно-производственный план выполнен на 101 процент. Абсолютная успеваемость достигает 98,6 процента.

Из 11 групп—9 имеют стопроцентную абсолютную успеваемость. Отличные и хорошие оценки по этим группам составляют 81 процент.

В день 1 мая лучшей группе техникума будет вручено переходящее красное знамя.

А. БЕЛОЗЕРОВ.

Москва — Соединенные Штаты Америки

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. КОККИНАКИ

★ ★ ★

НАШ ПОЛЕТ

В. К. КОККИНАКИ
Герой Советского Союза

Итак, мы летим по кратчайшей трансатлантической трассе, соединяющей две великие страны мира—Советский Союз и Соединенные Штаты Америки. Мы рады и горды тем, что нам доверена честь проложить новую воздушную линию между СССР и США. Мы уверены, что преодолеем, победим любые препятствия и трудности, которые встретятся на нашем пути.

Воздушный путь из Москвы в США до сих пор считается наиболее трудным. Первая попытка проложить такую трассу была сделана десять лет назад советским летчиком Шестаковым и его товарищами на двухмоторном самолете «Страна Советов». 23 августа 1929 года он отправился в первый рейс из Москвы в Нью-Йорк. Путь его самолета лежал через Сибирь, Охотское море, через северную часть Великого океана, над Кордильерами, дальше через всю территорию Соединенных Штатов Америки. Длина маршрута достигала 20 тысяч километров. Этот путь наши летчики совершили за 70 дней, достигнув первого ноября Нью-Йорка. Средняя часовая скорость перелета, считая и время остановок (а их было около двадцати) равнялась 11 километрам.

Спустя семь лет северную воздушную трассу, соединяющую СССР с США, проложил Герой Советского Союза С. А. Леваневский. Он летал из Лос-Анжелоса в Москву через Сан-Франциско, Сиэттль, Ном, мыс Дежнева, бухту Тикси, Якутск, Красноярск. Длина этого трансполярного северного пути достигала 19 тысяч километров. Средняя часовая скорость (включая и время остановок) во время перелета С. А. Леваневского равнялась 22 километрам. Весь маршрут был покрыт за 39 дней — с 5 августа до 13 сентября.

В 1937 году великий летчик нашего времени В. П. Чкалов вместе с Героями Советского Союза тт. Байдуковым и Беляковым прокладывает воздушную трассу из СССР в США через Северный полюс. Они летели 63 часа 25 минут, покрыв за это время расстояние по прямой линии в 8583 километра, а фактически свыше 12 тысяч километров. Вскоре же вслед за В. П. Чкаловым по этому же маршруту из СССР в Америку вылетели Герои Советского Союза тт. Громов, Юмашев и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покрыл по прямой линии 10148 километров, а фактически его воздушный путь достиг 11500 километров. Средняя скорость во время этих полетов не превышала 150—160 километров.

Трансарктический воздушный путь, проложенный В. П. Чкаловым и М. М. Громовым из СССР в Америку через Северный полюс, несомненно, является кратчайшим путем, связывающим нашу столицу с одним из крупнейших городов США—Сан-Франциско. Но если бы через Северный полюс пришлось лететь до побережья Атлантического океана, скажем, до Нью-Йорка, то путь этот оказался бы значительно длиннее, чем трасса нашего перелета.

Наш воздушный путь пролегает от Москвы к Скандинавскому полуострову, откуда мы летим через Исландию и самую южную оконечность Гренландии в Соединенные Штаты Америки. Длина нашей трассы 7520 километров.

О полете по этому кратчайшему воздушному пути, соединяющему Москву и США я думал давно и тщательно изучил трассу перелета.

Основное в нашем сегодняшнем перелете—это скорость. Мы рассчитываем лететь из Москвы в США значительно быстрее, чем во время перелета в район Дальнего Востока. Это позволит нам разрешить проблему прямой воздушной связи между Москвой и США беспосадочным перелетом в течение одних суток.

Возвратившись в Москву после полета в район Дальнего Востока, я вскоре же обратился к товарищам Сталину и Молотову с просьбой разрешить мне беспосадочный полет из Москвы в США. Товарищи Сталин и Молотов приняли меня. Товарищ Сталин, услышав о моем новом проекте, улыбнулся и, внимательно посмотрев на меня, сказал: «Подумайте хорошо, а там поговорим».

Я начал готовить машину к перелету. Вместе со штурманом тов. Гордиенко, конструктором самолета тов. Ильюшиным, ведущим инженером тов. Петровым и мастером - мотористом тов. Семеновым я ездил на заводы, подбирал оборудование, приборы, следил за проверкой моторов.

Вскоре написал письмо в правительство, просил разрешить мне беспосадочный перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки. Пятого марта я получил разрешение.

В предстартовые дни я совершил несколько скоростных дальних полетов. Последний тренировочный полет был проведен восемнадцатого апреля. Я летел по маршруту Москва—Ростов-на-Дону — Москва на высоте 5—6 тысяч метров. Этот беспосадочный полет продолжался шесть часов. Штурман тов. Гордиенко в этом полете прекрасно сдал экзамен на радиооператора.

Итак, мы летим! Мы открываем новую воздушную трассу, самую короткую и самую прямую, которая уже в скором будущем станет нормальной воздушной трассой.

Большую часть пути мы будем лететь над Атлантическим океаном на высоте хорошо освоенной советскими летчиками—5500—6000 метров, не снимая кислородных масок. На борту у нас имеется прекрасная радиостанция, при помощи которой мы будем поддерживать постоянную связь с нашей родиной. В случае вынужденной посадки мы сможем установить запасную радиостанцию, которую берем с собой в этот перелет.

Вдохновленные великими решениями исторического Восемнадцатого с'езда ВКП(б) мы отправляемся в наш полет. Мы посвящаем его своей любимой родине, своему народу, нашему великому учителю и другу товарищу Сталину.

Москва, Щелковский аэродром.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ НАЗАД

ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ИЗ МОСКВЫ В США

В эти дни — дни триумфа нашей авиации — мне вспоминается первый полет из Москвы в США, совершенный десять лет тому назад. В этом полете я принимал участие в качестве навигатора-радиста.

23 августа 1929 года двухмоторный самолет «Страна Советов» поднялся с московского аэродрома и взял курс на восток. На борту самолета кроме меня находился командир корабля т. Шестаков, летчик т. Болотов и бортмеханик т. Фуфаев. Летели мы по маршруту: Москва — Омск — Красноярск — Чита — Хабаровск — Николаевск - на-Амуре — Петропавловск-на-Камчатке — остров Атту (самый западный остров в цепи Алеутских островов), —остров Уналашка—Сьюард (Аляска)—Ситке—Сиэттль—Сан-Франциско — Денвер — Чикаго—Нью-Йорк. Этот воздушный путь из Москвы в Нью-Йорк для авиационной техники того времени был наиболее реальным. Общая длина нашего маршрута, который считался кратчайшим, превышала 20 тысяч километров.

Самолет, на котором мы летали, мог покрыть без посадки с колесным шасси 2000 километров, а с морским шасси—1500. Самолет был оборудован германскими моторами, качество их было низкое. Из-за этого мы часто делали посадки в самых непредвиденных местах. В пути мы дважды сменяли эти моторы и ремонтировали их почти после каждого этапа перелета. Во время перелета через Охотское море, Берингов пролив и Тихий океан нам пришлось также дважды сменять шасси, превращать сухопутный самолет в морской и наоборот.

Всего мы летели 70(!) дней. В пути мы сделали около двадцати посадок. 36 дней ушло у нас на смену шасси и моторов. В полете самолет находился 141 час 32 минуты.

Средняя скорость перелета, включая время остановок, не превышала 286 километров в сутки, то-есть гораздо меньше того, что тт. Коккинаки и Гордиенко делают в один час. А ведь наш перелет тогда справедливо считался выдающимся событием.

Самолет был оборудован бортовой радиостанцией, радиус действия которой не превышал тысячу километров при благоприятных условиях. Сравните это с прекрасной бортовой радиостанцией самолета т. Коккинаки. Ее можно слышать в Москве даже из США. Никаких средств для радиопеленгации у нас не было. На «Москве» как известно установлен радиокомпас самой последней модели. Нашему экипажу больше двух месяцев пришлось буквально «с боем» пробивать себе путь по неизведанному маршруту, не имея никаких сведений о состоянии погоды на трассе.

Десять лет назад Москву от Нью-Йорка отделяли семьдесят дней полета, сегодня советские летчики соединяют эти два великих города мира трассой, полет по которой занимает не больше суток. Таков закон непреложного движения страны социализма вперед, таков закон движения вперед ее людей, ее могучей техники.

Полковник—орденоносец
Б. В. СТЕРЛИГОВ

★ ★ ★

ШТУРМАН САМОЛЕТА „МОСКВА“

Талантливый советский штурман майор Михаил Харитонович Гордиенко родился в 1903 году в местечке Миропольe, Сумской области, в бедной крестьянской семье. Его отец, которому сейчас 75 лет и поныне работает в родном местечке, состоит членом колхоза имени Семнадцатого партс'езда.

Михаил Гордиенко рано начал свою трудовую жизнь. Восьми лет он уже работал пастухом, батрачил у местных богатеев.

В 1924 г. Гордиенко ушел добровольцем в Красную Армию. Рабоче-Крестьянская Красная Армия стала его родным домом, его школой. С каждым месяцем своего пребывания в рядах армии бывший пастух приобретает новые и новые знания, растет культурно и политически. В 1927 году он оканчивает сухопутное военное училище. Михаил Гордиенко—командир взвода стрелковой части. Еще будучи курсантом—в 1926 году—он вступает в ряды партии Ленина—Сталина.

Прошло два года. Однажды в часть, где служил Гордиенко, прибыл представитель авиационного училища. Он увлекательно рассказывал бойцам и командирам о военно-воздушных силах страны. Молодой командир Михаил Гордиенко загорелся мыслью — стать летчиком-наблюдателем.

В 1929 году Гордиенко ушел служить в авиацию. Еще через два года он окончил школу летчиков-наблюдателей. Михаил Гордиенко—штурман научно-испытательного института военно-воздушных сил Красной Армии. Он продолжает учиться, повышать свою квалификацию, оканчивает курсы усовершенствования штурманов.

Летная биография Михаила Гордиенко богата эпизодами, характеризующими мужество и бесстрашие этого мастера штурманского искусства. Он уверенно прокладывал курс воздушным кораблям и над побережьем Черного моря и в Арктике, над городами и полями Франции, Польши и над землей Франца-Иосифа.

В научно-испытательном институте военно-воздушных сил произошла первая встреча Гордиенко с выдающимися людьми советской авиации—Валерием Чкаловым, Михаилом Громовым, Владимиром Коккинаки, Георгием Байдуковым.

В 1933 году молодой штурман получает задание—провести в один день звено легких самолетов по маршруту Москва — северное побережье Черного моря—Москва. Это серьезное испытание, о котором говорили как о незаурядном событии, принесло штурману Гордиенко первый крупный успех. Самолеты были проведены безупречно.

Настойчивый и любознательный штурман не останавливается на достигнутом. Он упорно овладевает авиационной культурой, ревниво следит за новейшими достижениями штурманского дела.

Прошел год. Гордиенко участвует в двух перелетах за границу—из Москвы в Варшаву, а затем—из Москвы в Париж. Флаг-штурманом в последнем перелете был А. В. Беляков.

Когда один из советских заводов закончил в 1936 году строительство нового двухмоторного самолета, Михаилу Гордиенко поручили в качестве штурмана испытать корабль.

На заре машина поднялась в воздух. Она прошла в этот день пять тысяч километров без единой посадки. Больше половины пути самолет шел в облаках, земли не было видно. Испытания прошли отлично. Спустя немного времени машина, которую испытывал Гордиенко, стала известна всему миру. Ее назвали «Родина».

В десятках полетов Гордиенко продемонстрировал высокое мастерство штурмана сталинской авиации, отвагу, глубокие знания, умение хорошо ориентироваться в сложнейших условиях.

Недаром его так высоко ценит командир самолета «Москва» Герой Советского Союза В. К. Коккинаки. Знаменитый летчик характеризует тов. Гордиенко как опытнейшего штурмана, хорошо знакомого с условиями полетов на севере, как «старого воздушного волка».

Михаил Гордиенко с радостью встретил предложение Коккинаки принять участие в перелете по маршруту Москва—Соединенные Штаты Америки. Полный сил, полный стремления расти, дерзать, творить во славу своей родины, он с энтузиазмом готовился к далекому рейсу. Дни и ночи обдумывал он все возможности перелета, до мельчайших деталей изучал трассу. Экипаж самолета «Москва» отправился в рейс, имея надежные штурманские расчеты. (ТАСС).

ТРАССА

Беседа с штурманом самолета „Москва“ майором тов. М. Х. Гордиенко

Основная задача нашего перелета состоит в том, чтобы выяснить возможность установления регулярного скоростного воздушного сообщения между СССР и США—через Исландию и Гренландию.

Путь самолета «Москва» в Соединенные Штаты Америки пролегает по кратчайшему — ортодромическому — маршруту. Протяженность этого пути по идеальной прямой линии составит 7520 километров. Практически же маршрут будет километров на 200 длиннее. Малейшие неточности в прокладывании курса, неуловимые погрешности навигационной аппаратуры, боковые и встречные ветры, — все это может удлинить наш путь.

От Москвы самолет направится на северо-запад.

Между Калинином и Ржевом он пересечет Волгу, пройдет далее над Валдайской возвышенностью, пролетит вблизи Новгорода и выйдет к Финскому заливу у Лугской губы.

Здесь мы встретим первый морской участок нашей трассы.

За 50 минут машина пролетит над лесистыми и озерными районами Финляндии и выйдет к Ботническому заливу.

Миновав Балтийское море, мы поведем самолет над Скандинавским полуостровом. Этот участок изобилует горами, озерами и фиордами, вдающимися в глубь полуострова.

За портовым норвежским городом Тронхейм под крыльями самолета покажется Норвежское море. От Тронхейма трасса нашего перелета на протяжении одной тысячи триста километров—до берегов Исландии—пролегает над морскими просторами.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии—«Страны льдов» — Рейкьявик.

За Исландией мы увидим воды Датского пролива, соединяющего два океана —Северный Ледовитый и Атлантический.

Миновав мыс Фервель и пролетев 1100 километров над северной частью Атлантического океана, мы попадем в залив Картрайт. От Москвы мы будем находиться там за 5670 километров (по прямой).

Самолет пойдет далее над горами Лабрадора—полуострова Северной Америки. Мы попадем в суровую малонаселенную местность. Встретятся многочисленные озера и мелкие речки.

Далее самолет направится к острову Антикости, расположенному в заливе Святого Лаврентия. Затем наш маршрут пройдет по малонаселенным районам Канады и далее—в США.

Наиболее опасными участками трассы являются моря, морские заливы и проливы. Посадка сухопутной машины здесь разумеется невозможна. Впрочем, и сухопутные отрезки нашего пути мало изучены.

Мне предстоит провести самолет строго по намеченному курсу, пробиться вслепую (если это потребуется) сквозь циклоны, сквозь тучи.

Я приложу весь свой опыт, все знания, чтобы с достоинством выйти из предстоящего испытания. Бесспорную помощь оказали мне в этом отношении, как и Владимиру Константиновичу Коккинаки, предварительные тренировочные полеты на самолете «Москва». Нам пришлось совершить на нем рейсы по направлению к Ленинграду и Ростову-на-Дону.

Экипаж располагает всем необходимым, чтобы по возможности меньше уклоняться от своего курса. Самолет «Москва» оборудован лучшими аэронавигационными приборами. Кроме магнитного компаса, штурман располагает гирокомпасом, радиокомпасом, солнечным указателем курса и другими совершеннейшими приборами. Эти приборы позволят нам точно вести самолет вслепую—ночью, в тумане, в облаках и снегопадах.

Средняя высота полета по нашим предположениям должна составить 5500 метров над уровнем моря. Это значит, что экипажу придется почти на всем пути пользоваться кислородными приборами.

Мы полетим на большой высоте, выигрывая тем самым в скорости. Известно, что скорость на большой высоте возрастает значительно. Не случайно, что трудный дальний перелет доверен Владимиру Константиновичу Коккинаки—пилоту, известному своими смелыми высотными полетами.

Сводками о состоянии погоды на трассе нас обещают снабжать многие метеорологические станции. Однако радиосвязь мы предполагаем поддерживать преимущественно с Москвой.

Мы будем счастливы слышать позывные сигналы московских станций, переговариваться по эфиру со столицей.

Великая социалистическая родина, руководимая славной партией Ленина — Сталина, будет вдохновлять нас, поддерживать в нас твердую уверенность в успешном завершении перелета. Наш старт совпадает со знаменательными днями в жизни советского народа, в жизни пролетариев всего мира—с кануном праздника Первого Мая. Счастливый и радостный выйдет в этот день советский народ демонстрировать преданность родине, партии, правительству, великому Сталину. И мы счастливы, что принимаем участие в этой мощной демонстрации показом достижений советской авиационной техники.

(ТАСС).

Герой Сталинской эпохи

Имя Владимира Константиновича Коккинаки хорошо известно далеко за пределами нашей родины. Всем памятны его замечательные высотные и скоростные полеты. Всем известны исключительная настойчивость, самоотверженность, хладнокровие, бесстрашие этого выдающегося летчика-новатора. Перелет из Москвы в район Владивостока, совершенный за 24 часа 36 минут, принес ему всемирную славу. В. К. Коккинаки знают как непревзойденного мастера высшего пилотажа. Он первый в мире сделал мертвую петлю на тяжелом скоростном бомбардировщике. Он первый из наших летчиков стал поднимать потолок советской авиации, убыстрять полет грозных боевых машин. Он первый в мире открыл кратчайший путь из Москвы к берегам Тихого океана, а теперь стал пионером новой трансатлантической воздушной трассы, связывающей две великие державы мира—СССР и США.

Родился В. К. Коккинаки в бедной семье портового весовщика в городе Новороссийске. С малых лет он работал батраком на табачных плантациях и виноградниках, грузчиком, плавал юнгой и матросом на черноморских пароходах. С тринадцати лет В. К. Коккинаки увлекался спортом и все свободное время посвящал боксу, поднятию тяжестей, метанию ядра. Долгое время он был вратарем сборной футбольной команды Новороссийска и держал рекорд Северного Кавказа по толканию ядра. в 1926 году тов. Коккинаки ушел в Красную Армию, а спустя два года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Отсюда он был переведен в Борисоглебскую летную школу, которую окончил в 1929 году Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в научно-исследовательском институте военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.

В 1936 году В. К. Коккинаки был награжден орденом Ленина, а спустя еще два года—в 1938 году—за выдающийся беспосадочный перелет из Москвы в район Владивостока ему было присвоено звание Героя Советского Союза и одновременно вручен второй орден Ленина. В 1939 году тов. Коккинаки за успешную работу в деле укрепления обороноспособности страны был награжден орденом Красной Звезды.

В. К. Коккинаки—депутат Верховного Совета СССР.

Основной профессией В. К. Коккинаки является испытание новых самолетов. Как летчик-испытатель, он обладает широкими теоретическими познаниями и смелой мыслью. Многообразная практика В. Коккинаки насчитывает немало случаев, когда только находчивость, ловкость, расчетливость, соединенные с высоким мастерством, спасали его от аварий.

Вот один из таких эпизодов. Однажды, в начале зимы, В. Коккинаки взялся перегнать из Москвы в Севастополь морской самолет. Решил лететь без посадки. Поднявшись в воздух он сразу взял курс на юг. Погода быстро ухудшалась. Когда он летел над брянскими лесами, началась пурга. Машина шла на высоте примерно 30 метров над деревьями. В километрах двадцати от Брянска неожиданно остановился один, а затем отказал и второй мотор. Обледеневшая машина потеряла равновесие и неудержимо стала падать в лесную чащу. Ни на секунду не теряя своего обычного спокойствия и самообладания тов. Коккинаки виртуозно посадил самолет на небольшой лесной поляне.

Работая летчиком-испытателем тов. Коккинаки методично, изо дня в день, повышал потолок новых боевых машин. Еще в 1935 году он поднялся на советском самолете, построенном советскими рабочими и инженерами, на высоту 14575 метров. После этого В. Коккинаки установил ряд международных рекордов на высоту. Он блестяще освоил технику высотных полетов.

Несколько лет назад В. К. Коккинаки с увлечением начал заниматься скоростными полетами. В 1937 году В. Коккинаки вместе с А. Брянцинским совершил замечательный рекордный скоростной полет на 5000 километров. Он летал по гигантскому треугольнику. Москва — Севастополь — Свердловск — Москва. Этим полетом он установил три новых международных рекорда скорости без груза и с грузом в пятьсот и тысячу килограммов.

Весной 1938 года В. Коккинаки и А. Брянцинский начали готовиться к дальнему скоростному полету. Коккинаки считал, что все его предыдущие дальние рейсы показали: от самолета взято еще далеко не все, что он может дать. Вскоре же В. К. Коккинаки обратился к товарищу Сталину за разрешением совершить полет из Москвы в район Владивостока. Это разрешение было дано. 27 июня В. Коккинаки и А. Брянцинский на двухмоторном самолете «Москва» поднялись со Щелковского аэродрома и взяли курс на восток. Через 24 часа 36 минут после старта самолет «Москва» благополучно опустился в районе Спасска в 155 километрах от Владивостока, покрыв без посадки по прямой 6850 километров (а фактически—свыше 7000 километров).

В тот же день тт. Коккинаки и Брянцинский получили из Москвы волнующую телеграмму. Верных сынов нашей родины, гордых соколов советской авиации поздравляли с блестящей победой товарищ Сталин, руководители партии и правительства. Они писали:

«Горячо поздравляем вас с блестящим выполнением правительственного задания.

Героический перелет Москва—Хабаровск—район Владивостока, покрывший свыше 7600 километров труднейшего пути в течение 24 часов и 36 минут, вписывает новую замечательную страницу в историю советской и мировой авиации.

Трудящиеся Советского Союза гордятся вашей победой.

Обнимаем вас и жмем ваши руки».

В. К. Коккинаки ответил:

«Благодарю за поздравление. Готовы выполнить любое задание на пользу родине».

Через несколько дней в одной из своих статей, посвященных перелету Москва—район Владивостока тов. Коккинаки писал:

«Чтобы наглядно представить расстояние, покрываемое беспосадочным перелетом Москва—район Владивостока, нужно отложить его (расстояние) на карте мира в западную сторону. Прямая соединит Москву и западное побережье Соединенных Штатов Америки. Другими словами, если бы мы полетели не на северо-восток, а на северо-запад то, пробыв в полете то же время и пройдя то же расстояние, мы опустились бы где-нибудь в Америке—ориентировочно в окрестностях Бостона или Нью-Йорка».

По возвращении В. К. Коккинаки в Москву на стене его домашнего кабинета можно было уже видеть большую карту мира, на которой от Москвы в двух направлениях расходились две яркие линии: одна—на северо-восток и обрывалось на Тихом океане, другая—на северо-запад и кончалась вблизи Нью-Йорка на полуострове Лонг-Айленд. Последняя линия означала трассу его сегодняшнего перелета. К нему он начал готовиться сразу же после окончания полета на Дальний Восток.

В. К. Коккинаки своими полетами вписал блестящую страницу в историю развития советской авиации. О нем, гордом сталинском соколе, любимце советского народа сейчас говорят на всех языках мира, прославляя нашу авиацию, восхищаясь нашей счастливой родиной. (ТАСС).

За новый под'ем социалистического соревнования

ЛЮДИ РАСТУТ

● **Мастер бумажных машин.** Десять т назад сеточник Н. Н. Кошинин ы незаметный, простой рабочий. Со- внование и стахановское движение няли его и прославили на всю стра- ,как лучшего стахановца—прекрасного стера высоких скоростей.

Сейчас тов. Кошинин работает масте- бумажных машин Сокольского бум- бината имени Куйбышева.

● **Секретарь райкома ВКП(б).** В 1929 у тов. Р. С. Лысков мешал бетон, про- но лазил по лесам, бетонируя оконные дверные переплеты заново создающего- бумажного комбината.

Прошло всего десять лет. Бывший тонщик Лысков стал политическим дея- лем. Сейчас он руководит одной из упнейших районных парторганизаций в асти. Полтора года назад избиратели кольского избирательного округа ока- ли ему высокое доверие, избрав депу- том Верховного Совета СССР.

● **Председатель горсовета.** В 1926 у А. Н. Зародов был подручным тока- . Позднее он стал токарем. Большевист- ая напористость, любовь к делу пар- и Ленина—Сталина, тесная связь с родом—эти неоценимые качества каж- го большевика выдвинули его из рабо- и на большую государственную рабо- . С 1938 года он председатель Воло- ского горсовета. В июне 1938 г. изби- тели Вологодского избирательного окру- избрали его депутатом Верховного Со- та РСФСР.

● **Директор леспромхоза. Никифор Куд**- цев младший десятник лесопункта, олу политической и общеобразователь- й подготовки прошел в Красной Армии. лесозаготовки он вернулся уже на- льником лесопункта.

В январе 1939 года тов. Кудрявцев выдвинут директором Кадуйского спромхоза. Перевыполнение программы рубке и вывозке древесины в первом артале, успешный ход лесозаготовок втором—таков результат работы ди- ктора-выдвиженца.

● **Зам. директора** завода. На строи- льство завода тов. Н. С. Драницына шла чернорабочей. Работая над со- й, упорно осваивая технику, незаметно себя она подняла знамя стахановско- движения на заводе. В 1936 году ветское правительство наградило ее деном «Знак Почета».

В данное время тов. Драницына—зам. ректора Сухонского завода молочных нсервов.

● **Директор ремонтных мастерских.** сять лет тому назад Е. В. Чепыгин ботал слесарем в судоремонтных мас- рских Подпорожья. За ударную работу, смекалку и инициативу его выдвину- на курсы нормировщиков.

Через два года он—мастер цеха. От- чно изучивший производство, а в пос- ствии получивший навыки организа- ра на профсоюзной работе, тов. Чепы- три года тому назад был выдвинут работу начальника Череповецких су- ремонтных мастерских.

ПРОЙДЕННЫЙ ПУТЬ

Был 1929 год. В яркий ранне-весенний день в кабинет директора завода пришел несмелый, застенчивый парень. Осторожно подойдя к столу, он подал директору справку об окончании фабзавуча. К справке было приложено заявление с просьбой принять на работу.

Директор испытующе посмотрел в глаза фабзавучника, как бы проверяя, на что способен юноша, стоит ли брать его на завод. После некоторого размышления директор заявил—«Ладно, возьмем. Приходи завтра на работу».

Раньше всех пришел в цех Анат Лаврентьев. Не спалось. Страстно хотелось по-новому начать молодую рабочую жизнь. В цех пришел начальник. Он указал новичку рабочее место у машины.

Здесь в цехе Анат быстро стяжал славу проворного, неутомимого работника. Все восхищались его энергией и изобретательностью.

В первых числах мая до завода докатился могучий призыв Всесоюзной коммунистической партии о развертывании соревнования фабрик и заводов, колхозов и совхозов. Пламенные слова воззвания XVI Всесоюзной партийной конференции

— «Товарищи рабочие и трудящиеся крестьяне!

— Для преодоления трудностей социалистического строительства... для выполнения пятилетнего плана организуйте соревнование»,—крепко запали в душу молодого патриота.

Вечером фабзавучники столпились вокруг всеми любимого Аната. Ребята приняли решение организовать комсомольско-молодежную бригаду. Об этом решении рассказали секретарю комсомольской организации. Секретарь обещал помочь.

На следующий день, задолго до гудка, пришел не один Анат, пришла вся молодежь отжимного отдела. Все готовились взять от машин все, что можно.

Все были на своих местах. Слоняющихся около машины без дела не было. Как только рявкнул зычный голос гудка, машины начали работать. Работать по-новому, полным ходом, без срывов и остановок. Такой работы требовала первая сталинская пятилетка, требовала партия Ленина—Сталина.

Через несколько дней на заводе говорили о первых результатах соревнования молодежи. О застрельщиках этого замечательного движения—о Лаврентьеве и других. За несколько смен молодые патриоты показали, что от машин можно взять многое, стоит только организовать соревнование. Они, не в пример старикам, вырабатывающим по 23 тонны целлюлозы, увеличив скорость хода машин, сократив простой, стали давать по 27 тонн.

Старики не хотели уступать. Они начали соревнование с комсомольцами. Вскоре соревнованием был охвачен не только отжимной отдел, но варочный и другие цеха. Завод соревновался с Каменской бумажной фабрикой. На двух пресс-патах в 1930 году, в первую годовщину социалистического соревнования, уже вырабатывали по 30—30,5 тонн. Сейчас на этих же самых пресс-патах уже вырабатывают по 30—32 тонны, не обыкновенной, а высокосортной вискозной целлюлозы.

Через год Анат Лаврентьев уже был подсменным сеточником. Непреодолимое желание дать больше продуктов своей родине вновь потянуло его к школьной скамье. Хотелось знать еще больше, чтобы лучше работать.

Осенью 1930 года ударника Лаврентьева приняли в Ленинградский целлюлозно-бумажный техникум. За три года ни одни каникулы не пропали даром. Они были использованы в работе на своем родном заводе.

После окончания техникума комсомолец Лаврентьев отказался от предложений ехать на другие заводы. Неудержимо тянуло домой, на свой завод, туда, где он вырос и первым поднял знамя социалистического соревнования.

От старшего варщика до начальника кислотно-варочного отдела, от простого рабочего до инженерно-технического работника—таков путь тов. Лаврентьева. Прошло только десять лет. А человека не узнать. Теперь это смелый, решительный, волевой производственный командир. Его неоценимые качества честность и преданность партии, постоянная забота о людях, подчиненных ему, воспитание и под'ем их на новые производственные подвиги.

Начальник цеха тов. Лаврентьев помог вырасти смелому новатору-варщику Аполлону Напалкову. Они вместе боролись за увеличенный с'ем массы с одного кубического метра котла, за сокращение простоев, за ускорение варки котла.

Так незаметно поднимаются из толщи народной—герои социалистического труда, страстные патриоты нашей славной родины.

К. ЧЕРНАКОВ.

Завод им. Свердлова.

АВАНГАРДНАЯ РОЛЬ КОММУНИСТОВ

Десять лет назад, когда в стране начало развертываться социалистическое соревнование, стеклозавод «Заря», Харовского района, по существу представлял из себя кустарную мастерскую.

Коллектив рабочих был не велик, но большая часть являлась старыми производственниками, проработавшими на предприятии по 15—20 лет. Рабочие не оставались в стороне от этого нового, могучего движения, которое развертывалось в стране—от социалистического соревнования.

Вместе с пришедшей на завод молодежью, старые рабочие начали работу по-новому. Между бригадами и отдельными рабочими развернулось социалистическое соревнование за высокую производительность труда, за лучшее качество продукции. Небольшой отряд коммунистов стал во главе соревнования. Коммунисты раз'ясняли рабочим значение социалистического соревнования, своей примерной работой на производстве они сплачивали рабочих и вели их за собой. Когда где-либо получались неполадки в работе, туда направлялись коммунисты и комсомольцы. Они оказывали помощь отстающим, подтягивали их до уровня передовиков.

За две сталинских пятилетки в нашей стране произошли коренные изменения. Социалистическое соревнование явилось могучим рычагом повышения производительности труда, успешного выполнения пятилетних планов. Экономика страны стала социалистической, изменилась классовая структура населения.

За это время вырос, изменился и стеклозавод «Заря», он превратился в крупное предприятие. На заводе выросли новые люди, способные хорошо использовать технику. Изменилось отношение людей к труду. По примеру Стаханова, Кривоноса, Бусыгина и других, передовые рабочие стеклозавода ломали старые нормы и показывали образцы высокой социалистической производительности труда.

Но пробравшиеся к руководству заводом подлые предатели народа пытались было затормозить стахановское движение, они срывали работу завода, всеми методами добивались срыва программы, пакостили и вредили. Партийная организация, вооруженная указаниями товарища Сталина, сумела разгромить вражеские гнезда, к руководству цехов были выдвинуты новые люди, выросшие за время социалистического соревнования.

У руководства основным стекловаренным цехом встал коммунист тов. Серков, проработавший на заводе больше 15 лет. Во главе составного цеха был поставлен коммунист тов. Чистяков. Старые производственники, зачинатели соревнования и стахановского движения товарищи Н. Македонов, А. Смирнов, А. Глебова, И. Серков были выдвинуты начальниками смен.

Парторганизация стала более конкретно заниматься производством. Партком собирал лучших стахановцев, вместе обсуждали вопросы улучшения работы. В сменах каждую пятидневку обсуждались результаты работы и соревнования, стахановцы делились своим опытом.

Все это привело к тому, что за 1938 год план был перевыполнен.

Сообщение о созыве XVIII с'езда партии и решения, принятые им, были встречены рабочими завода огромным производственным и политическим под'емом. Новые нормы почти всеми рабочими стали перевыполняться. План первого квартала 1939 года был выполнен на 126 процентов.

Цеха, руководимые коммунистами тт. Серковым, Иваничевым, Чистяковым и другими, выполнили план на 125—132 процента. Лучшие мастера тт. Фролов, Зуев, Македонов и другие ежедневно выполняют норму выработки на 150-180 процентов, заработок их составляет 750-800 рублей в месяц. Средняя зарплата рабочих в 1938 году составила больше 500 рублей, против 200 рублей в 1929-30 годах.

В нашей технике и в рабочем коллективе таятся большие резервы, используя которые можно гораздо выше поднять производительность труда, увеличить выпуск продукции. Сейчас задача состоит в том, чтобы по-настоящему организовать техническую учебу рабочих, помочь им достигнуть в своем развитии уровня инженерно-технических работников. И чем скорее мы этого добьемся, тем скорее достигнем производительности труда, достойной великой социалистической эпохи.

Рабочие завода, воодушевленные историческими решениями XVIII с'езда партии, во втором десятилетии социалистического соревнования добьются еще больших успехов. Порукой этому монолитное единство всех рабочих, их преданность великой партии Ленина — Сталина.

В. ПРАВДИН,
секретарь бюро парторганизации
завода «Заря».

Группа отличников учебы Вологодского педагогического и учительского института (слева направо) Мария Тимофеева, Василий Попов, Лидия Теребова и Мира Угрюмова.

Фото Вл. Клячина.

ПЕРЕДОВАЯ МТС

Нынешняя весна для Доримедонта Петухова особенная.

Три года назад, когда он принял трактор и впервые выехал на колхозные поля, хотелось Доримедонту работать так, чтобы его машина была послушной, чтобы использовать ее на полную мощность, но этого не получалось: нехватало практических навыков.

Молодому трактористу помогли бригадиры и механики. По-настоящему освоив технику вождения трактора, он стал изо дня в день повышать производительность. Весной 1938 года тов. Петухов уже обрабатывал до 5,2 гектара в смену вместо 3,2 гектара по норме. К концу сезона трактором ХТЗ он вспахал 275 гектаров, выполнив задание на 171 процент.

Сейчас, когда теплые лучи апрельского солнца ласкают только-что вышедшие из-под снежного покрова черные, разбухшие от влаги поля, настроение у Доримедонта как никогда бодрое, приподнятое. На поля он теперь поведет не один, а пять тракторов—его выдвинули бригадиром. Недавно парторганизация МТС приняла тов. Петухова, стахановца и агитатора, кандидатом в члены ВКП(б).

Тов. Петухов уверен, что его бригада в соревновании с бригадой тов. Лебедева с честью выполнит свое обязательство—вспахать на колесный трактор по 500 гактаров.

Стахановцев, подобных Петухову, в Вожегодской МТС немало. Чувствуя повседневную заботу партии и правительства, все они упорно работают над собой, овладевают сложной техникой и добиваются новых побед.

В прошлом году коллектив машинно-тракторной станции план сельхозработ выполнил на 103,4 проц. Девять бригад производственные задания выполнили больше чем на 110 процентов. Бригада Н. Родинцева, выполнившая план на 155 процентов, добилась средней выработки на трактор по 499 гектаров, и сэкономила 3854 килограмма горючего. Тов. Родинцев представлен кандидатом для участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Парторганизация МТС приняла его кандидатом в члены ВКП(б).

Успешная работа МТС—результат социалистического соревнования, повседневной массовой политической работы среди трактористов. Коллектив МТС с неослабной энергией работал и в период ремонта. Бригады тт. Белова, Шарапова и Яскина, соревнуясь между собой, систематически обсуждали недостатки и достижения в работе.

На участки в колхозы сейчас вышли все 45 тракторов. Одиннадцать бригад, включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, взяли обязательство образцово и в сжатые сроки провести сев, вспахать за сезон не меньше чем по 500—550 гектаров, подготовить без отрыва от производства 30 девушек-трактористок.

Еще два—три дня, и стальные кони загудят на колхозных полях.

Г. ПРОТОПОПОВ.

А. ГРИГОРЬЕВ

Создадим производительность труда, достойную социалистического общества

Меньше чем через полгода после победы Октябрьской революции, когда советская власть, получив передышку, начала развертывать социалистическое строительство, Владимир Ильич Ленин со всей силой выдвинул задачу максимального использования передышки для того, чтобы приступить к построению фундамента социалистического общества.

«Мы, партия большевиков,—писал тогда Ленин,—Россию убедили. Мы Россию отвоевали—у богатых для бедных, у эксплуататоров для трудящихся. Мы должны теперь Россией управлять» (т. XXII, стр. 441).

Главными задачами того периода, когда в стране преобладали мелкобуржуазные элементы, Ленин считал осуществление строжайшего контроля и учета производства и распределения продуктов, повышение производительности труда.

«Во всякой социалистической революции, после того как решена задача завоевания власти пролетариатом и по мере того, как решается в главном и основном задача:—экспроприировать экспроприаторов, выдвигается необходимо на первый план коренная задача создания высшего, чем капитализм, общественного уклада, именно: повышение производительности труда, а в связи с этим (и для этого) его высшая организация» (Ленин, т. XXII, стр. 453).

Ленин одновременно указал и пути разрешения этой коренной задачи. Под'ем производительности труда, говорил Владимир Ильич, требует прежде всего обеспечения материальной основы крупной промышленности. Другим условием повышения производительности труда Ленин считал культурный под'ем масс и борьбу за создание новой, социалистической дисциплины труда и лучшую его организацию.

Указывая на категорическую необходимость «закрепить то, что мы сами отвоевали, что мы декретировали, узаконили, обсудили, наметили,—закрепить в прочные формы **повседневной трудовой дисциплины**», Ленин говорил, что «это самая трудная, но и самая благодарная задача, ибо только решение ее даст нам социалистические порядки». (Т. XXII, стр. 464).

Борясь за повышение производительности труда, за новую социалистическую дисциплину труда, учит Ленин, необходимо учесть особенности переходного периода от капитализма к социализму, требующие развертывания огромной работы по воспитанию и перевоспитанию масс, требующие также применения принуждения по отношению к тем, кто дезорганизует производство. Надо, говорил Владимир Ильич, организовать соревнование, которое с полным размахом может быть развернуто только при социализме. Надо всякий опыт образцовой работы делать достоянием масс, воспитывать и перевоспитывать массы силой примера, которая только после захвата власти пролетариатом впервые получила возможность оказывать свое массовое действие. Надо учить, воспитывать, подтягивать отстающих показом образцовой работы; изобличать через печать и пригвождать к позорному столбу, сурово наказывать тех, кто хочет дать государству работы поменьше, а содрать с него побольше. Надо оберегать интересы рабочего класса, государства от тех, кто и после победы социалистической революции крепко держится традиций капитализма, анархии, беспорядка, лодырничания.

«...Мы можем и должны достигнуть того,—писал Ленин в первоначальном наброске статьи «Очередные задачи советской власти»,—чтобы сила примера стала в первую голову моральным, а затем—и принудительно вводимым образцом устройства труда в новой советской России» (Т. XXII, стр. 413).

Наше социалистическое государство воспитывает трудящихся силой примера, оценивая высокими наградами трудовую доблесть передовиков. Наше социалистическое государство ведет беспощадную борьбу с дезорганизаторами производства, оберегая интересы рабочих и колхозников от тех горсток и групп, которые еще находятся во власти пережитков капитализма. Наше государство твердо проводит принцип социализма: «от каждого — по его способностям, каждому—по его труду».

Ярким примером борьбы социалистического государства против дезорганизаторов является известное постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о мерах по упорядочению трудовой дисциплины.

Большевистская партия, советская власть проделали огромную работу по воспитанию в широчайших массах нового, социалистического отношения к труду. Труд в нашей стране овеян славой, он все более становится самой первой жизненной потребностью миллионов и миллионов людей. В Основном Законе СССР, в Сталинской Конституции, записано: «Труд в СССР является обязанностью и делом чести каждого способного к труду гражданина по принципу: «кто не работает, тот не ест».

Еще в первом коммунистическом субботнике на Московско-Казанской железной дороге Ленин своим орлиным взором увидел ростки нового отношения людей к труду; в сознательном и добровольном почине рабочих в борьбе за высокую производительность труда гений Ленина распознал «фактическое начало коммунизма».

Славные традиции коммунистических субботников трудящиеся нашей родины неустанно развивали. Социалистическое соревнование — этот коммунистический метод строительства социализма—охватывает все новые отряды трудящихся города и деревни, добивающихся все более высокой производительности труда.

Воспитывая в массах новую дисциплину труда и одновременно беспощадно борясь против рвачей, лодырей, тунеядцев, партия большевиков проделала невиданную работу по очищению труда от скверны капитализма, возглавила небывалый трудовой энтузиазм масс и привела нашу великую страну к победе социализма.

СССР стал могущественной социалистической державой. Руководимая товарищем Сталиным, наша партия в беспощадной борьбе против троцкистско-бухаринских и буржуазно - националистических наемников фашизма обеспечила завершение социалистической реконструкции всего народного хозяйства, вооружившей труд первоклассной современной техникой. Партия, товарищ Сталин выдвинули лозунг о необходимости овладеть техникой, выжать из нее все, что она может дать: и лучшие люди нашей страны подняли социалистическое соревнование на его высшую ступень, выступили застрельщиками нового могучего народного движения—движения стахановцев, бурно поднимающего производительность труда и создающего предпосылки для уничтожения противоположности между трудом умственным и физическим, для перехода от социализма к коммунизму.

В своей «Критике Готской программы» Маркс писал, что принцип коммунизма—от каждого—по способностям, каждому—по потребностям—может быть осуществлен только в высшей фазе коммунистического общества, «после того как исчезнет порабощающее человека подчинение разделению труда, а вместе с тем и противоположность умственного и физического труда; когда труд перестанет быть только средством для жизни, а станет сам первой жизненной потребностью; когда вместе с всесторонним развитием индивидуумов вырастут и производительные силы и все источники коллективного богатства польются полным потоком...»

Непрерывный под'ем производительности труда в нашей стране, ведущий все к большему изобилию продуктов и приближающий нас к тому времени, когда все источники коллективного богатства польются полным потоком, целиком опирается на неисчислимые преимущества социалистической системы перед капиталистической. Уничтожив частную собственность на средства производства, сделав их всенародным достоянием, ликвидировав эксплуататорские классы и эксплуатацию человека человеком, ведя хозяйство по единому плану, наша страна добилась невиданного развития производительных сил.

Таких темпов развития производительности труда, как в СССР, не знает ни одна самая передовая капиталистическая страна.

Уже в 1936 году выработка на одного рабочего составляла по всей нашей промышленности в процентах к 1913 г. 308,8. Таким образом, средняя выработка на одного рабочего выросла в 3 раза, а если еще учесть значительное сокращение рабочего дня по сравнению с 1913 годом, то более чем в 4 раза.

За годы второй пятилетки производительность труда в промышленности увеличились на 82 процента, а в строительстве—на 83 процента. Стахановские методы и связанный с ними рост производительности труда оставили далеко позади существовавшие у нас нормы выработки.

В резолюции XVIII с'езда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР намечается дальнейший рост производительности труда в промышленности на 65 процентов. Чтобы представить себе, насколько намеченный в резолюции с'езда рост производительности труда увеличит поток продуктов производства, достаточно будет напомнить, что в 1942 г. только за счет увеличения производительности труда будет достигнут по сравнению с 1937 г. прирост продукции на 62 миллиарда рублей!

Наша страна завершила в основном техническую реконструкцию своего хозяйства и по уровню техники производства (и в промышленности и в сельском хозяйстве) перегнала любую капиталистическую страну. Теперь перед нами стоит решение основной экономической задачи—в течение ближайших 10—15 лет догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Америки. Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII с'езде ВКП(б) указал, что «чем выше будет у нас производительность труда, чем более совершенствоваться будет у нас техника производства, тем скорее можно будет выполнить эту важнейшую экономическую задачу, тем больше можно будет сократить сроки выполнения этой задачи».

Ни одна страна в мире не знает таких темпов под'ема производительности труда, как СССР. Но мы не можем останавливаться на достигнутом. Мы должны добиться, чтобы уровень производительности труда у нас был выше, чем в самой развитой в технико-экономическом отношении капиталистической стране, мы должны обеспечить—говорится в резолюции с'езда — «достойную социалистического общества высокую производительность труда рабочих, крестьян, интеллигенции».

Доклад товарища Сталина и решения XVIII с'езда ВКП(б) вызвали среди трудящихся нашей страны небывалый политический и производственный под'ем. На фабриках и заводах, в шахтах и железнодорожных депо, в колхозах и совхозах, в частях Красной Армии, среди интеллигенции все шире развертывается соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, соревнование за то, чтобы в кратчайший срок добиться производительности труда, достойной страны победившего социализма. Это одна из решающих задач в борьбе за победу Третьей Сталинской Пятилетки, выполнение плана которой «будет лучшим свидетельством всепобеждающей силы коммунизма в его историческом соревновании с капитализмом».

На Центральном фронте Китая

(Заметки корреспондента)

Прошло уже две недели как на Центральном фронте, севернее реки Янцзы, китайские части ведут наступательные операции. Почти полгода об этом важнейшем фронте ничего не писалось в военных сводках, а между тем здесь происходили события, характеризующие ход всей национально-освободительной войны. Здесь происходила несколько месяцев упорная борьба за огромные территории, здесь ясно проявилось нынешнее состояние японской армии.

Для наступления на Ухань японское командование стянуло большие силы и этим ослабило свой тыл. Китайские части и партизаны использовали этот момент и вернули многие города в Аньхуэе, в Восточном Хубэе и Южной Хэнани. «Завоеванная» японцами провинция Аньхуэй сейчас находится в китайских руках. В городе Цзиньцзя (юго-западнее Люаня) продолжает работать правительство провинции Аньхуэй. На территории провинции оперирует несколько дивизий китайских войск, части 4-й национально-революционной армии и не меньше 40 тысяч вооруженных партизан. Налажена связь через линию фронта между правительством и партизанами и армией.

В феврале японская армия пыталась предпринять наступление на Сяньяп и Шаши (западнее и северо-западнее Ханькоу). С большими потерями японцы продвинулись тогда в центре наступления на 65 километров и взяли город Чжунсян на реке Хань. На флангах наступление было отбито. На китайские позиции у реки Сихэ, в районе Суйсяня, японцы вели атаки 8 дней, проводя в день по две, а иногда по шесть атак. Японская артиллерия на этом участке выпустила не меньше 7 тысяч снарядов, и все-таки японцам не удалось продвинуться вперед. Японскими бомбардировками превращен в развалины город Суйсянь, и все же китайцы сдерживают японскую армию в этом районе больше полгода на одном и том же месте.

Японское командование предприняло февральское наступление, чтобы занять позиции на реке Хань и тем самым ослабить угрозу Ухани. Для этого наступления из района железной дороги была снята 16-я японская дивизия. Как только она была переброшена к Цзиньшаню, китайские войска и партизаны очистили от ослабленных японских гарнизонов ряд городов в восточном Хубэе и южной Хунани. Были взяты такие важные пункты, как Хуанмэй и Лошань, доставшиеся японцам в тяжелых схватках.

Рано утром мы осматриваем японские позиции. Китайские окопы отделяются от японских небольшой ложбиной, метров в сто. Такое близкое соприкосновение позиций за 20 месяцев войны отмечается впервые. Об'ясняется это тем, что японская армия здесь не имеет сил для наступления.

Очень хорошо охарактеризовал положение комбриг Чжу Найшуй, сказавший: «Японская артиллерия стала кочевать. Мы точно проследили, как японцы перебрасывают одни и те же орудия с одного участка на другой. В первые месяцы войны на таком участке, который занимает сейчас их полк, японцы в среднем выпускали до 3.000 снарядов в день, а сейчас они выпускают немного больше 100 и только во время крупного боя — до 600—700. Чаще попадаются снаряды прошлогоднего выпуска с пометкой «13-й год Сиова». Наши потери уменьшились в три раза. Среди убитых японцев теперь больше, чем раньше, офицеров. Прежде японский офицер на передовых позициях не появлялся. Тогда было много старых кадровых солдат, и офицеры в окопы не ходили. А теперь на фронте много малообученных новобранцев, и без офицеров они воевать не могут».

Китайские войска 8 апреля начали наступательные операции на всем участке фронта. За две недели на левом фланге фронта китайские войска перерезали шоссе Синьян—Иншань, вернули ряд высот и продолжают продвигаться к деревням Хаоцзянтянь и Цзюйцзятянь (в 20 километрах от Иншаня), где японцы удерживаются только при помощи отравляющих веществ. Японские потери здесь достигают около 700 человек убитыми. На правом китайском фланге в нескольких пунктах через реку Хань переправились крупные китайские части. Китайцы продолжают наносить удары японским частям вдоль шоссе Чжунсян—Цзиншань, где японцы потеряли не менее 1.000 человек. Около Шаяна линия фронта попрежнему проходит вдоль реки. Вынужденная обороняться, японская армия несет здесь большие потери.

Активизация китайской армии на фронте и партизанские налеты в тылу создают тяжелое положение для японской армии вокруг Ханькоу. Из Нанкина в район Синьяна срочно перебрасывается 15-я японская дивизия. К Тяньмыню перебрасывается новая кавалерийская бригада.

Положение на фронте показывает, что у японской армии нехватает сил для одновременных операций в тылу и на фронте и что для укрепления в «захваченных» районах японцы вынуждены снимать части с фронта и сокращать свои наступательные операции. Апрельские операции китайцев показали огромные возможности китайской армии.

В. РОГОВ.

Пребывание Гафенку в Париже

ПАРИЖ, 27 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, министр иностранных дел Румынии Гафенку был принят французским министром иностранных дел Боннэ, с которым имел двухчасовую беседу. После беседы с Боннэ Гафенку направился в министерство национальной обороны, где был принят главой правительства Даладье.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

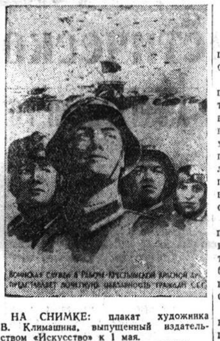
○ В Монреале (Канада) состоялся 6-тысячный антифашистский митинг. Участники митинга призывали к активной борьбе против агрессии и фашизма.

○ В Нанси (на северо-востоке Франции, близ германской границы) военным судом осуждены за шпионаж в пользу одной иностранной державы 3 французских подданных. Один из обвиняемых — Люсьен Франк — приговорен к смертной казни, двое других—к пожизненным каторжным работам.

○ 26 апреля заключено итало-германское соглашение об организации воздушных сообщений между Италией и Германией.

○ 27 апреля в угольных копях «Юбари» на Хоккайдо (Япония) произошел обвал лавы. Причина обвала—взрыв газа. Обвалом заживо погребены 100 горняков. Это уже второй случай обвала лавы на рудниках «Юбари» в апреле с. г.

(ТАСС).


Воинская служба в Рабоче-Крестьянской Красной армии представляет почетную обязанность граждан СССР

НА СНИМКЕ: плакат художника В. Климашина, выпущенный издательством «Искусство» к 1 мая.

Репродукция Фотохроники ТАСС.

НАКАНУНЕ 1 МАЯ

Первомайский вечер

Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, работники артели «Северный кустарь» в апреле выпустили 940 пар разной обуви, в том числе 360 пар детской обуви.

1 мая в клубе артели силами драматического и хорового кружков будет устроен вечер художественной самодеятельности.

2 мая для детей членов артели устраивается детский утренник.

Е. МЕНЬЩИКОВ.

Готовятся к празднику

Убранством встречает город Бабаево Первое мая. Улицы приводятся в порядок, ремонтируются заборы, полисадники. Железнодорожная ремонтно - строительная контора приступила к достройке городского парка культуры и отдыха.

Большое оживление наблюдается в учреждениях и предприятиях. В конторе 14 дистанции службы пути художественно оформляются списки стахановцев, которые будут вывешены к 1 мая во всех околотках дистанции.

На-днях состоялся инструктивный семинар агитаторов, которые сейчас проводят беседы о 1 мае среди рабочих во всех цехах и учреждениях.

Энергично идет подготовка школ к празднику. Самодеятельный кружок Володинской неполной средней школы готовится к выступлению на первомайском утреннике.

В. АНДРИАНОВ.

Звуковое кино в лесопункте

Рабочие Колпинского механизированного лесопункта будут встречать праздник Первое мая в хорошо отремонтированном клубе. Драмкружок поставит пьесу «Платон Кречет».

В клубе лесопункта установлен звуковой киноаппарат.

С. ГОЛУБКОВ.

VIII ПЛЕНУМ ВЦСПС.

27 апреля вечером продолжались прения о докладу тов. **К. И. Николаевой** о выборах профорганов.

Председатель ЦК союза работников потребкооперации центральных районов тов. **Кашинцев** сообщил о том, что во время выборов 1938 года состав профгруппоргов обновился на 68 процентов, месткомов—на 76 процентов и т. д. На профсоюзную работу пришли тысячи молодых способных людей. Руководящие профсоюзные организации в предстоящие выборы должны сохранить эти кадры, обеспечив их дальнейший рост.

Выступивший в прениях тов. **Богданов** председатель северо-западного бассейного комитета союза работников речного транспорта возражает против того, чтобы выборы бассейного комитета производились на общих собраниях членов союза.

— У нас,—заявил он,—имеются сотни судов, постоянно находящихся в плавании, большое количество бакенщиков и других работников, которых нельзя собрать одновременно. Поэтому я считаю, что будет правильнее, если речники изберут бассейновый комитет на конференции.

В прениях выступили также тт. **Мурусидзе** (председатель ЦК союза работников начальной и средней школы Грузии), **Кулешов** (председатель ЦК союза рабочих табачной промышленности), **Казначеев** (председатель завкома Ростовского кожзавода) и **Этин** (секретарь ЦК союза работников хозяйственных учреждений).

На этом прения были прекращены. Всего выступило 30 человек. С заключительным словом по докладу о выборах профорганов выступила тов. К. И. Николаева, призвавшая всех участников пленума по-большевистски провести выборы.

Для выработки резолюции по докладу тов. К. И. Николаевой избрана комиссия в составе 25 человек. На этом вечернее заседание закрывается. (ТАСС).

НА ПЛЕНУМЕ ВЕРХОВНОГО СУДА СССР

Практика работы судебных органов показывает, что при рассмотрении дел о хулиганстве суды в некоторых случаях допускают существенные ошибки. Осуществляя в целом правильную судебную политику в борьбе с хулиганством, суды иногда допускают слишком расширительное толкование соответствующих статей уголовных кодексов. Суды нередко подводят под понятие хулиганства отдельные мелкие проступки в быту, вроде возникающих на почве семейных и жилищных склок, и т. п. Не всегда суды при рассмотрении дел о хулиганстве учитывают производственную и общественную характеристику обвиняемого. В результате имеет место, с одной стороны, применение незначительных санкций в случае злостного систематического хулиганства, с другой стороны, необоснованно суровое осуждение за случайное проявление озорства со стороны лиц, ранее ничем не опороченных.

Этому вопросу 26 апреля были посвящены утреннее и вечернее заседания пленума Верховного Суда СССР. Докладчик—член Верховного Суда СССР товарищ Гусев—привел много примеров из практики судов ряда республик Союза. Многие из выступавших в прениях, полностью соглашаясь с положениями докладчика, отмечали, что несмотря на огромное значение культурно-воспитательной работы, как предупредительной меры против хулиганства, внимание советской общественности недостаточно мобилизуется вокруг судебных процессов по делам о хулиганстве, в результате чего снижается воспитательное значение этих процессов.

Пленум признал необходимым дать судам соответствующие указания по делам о хулиганстве и выделил комиссию, которой поручил уточнить проект постановления, представленный пленуму.

На вечернем заседании пленум рассмотрел также ряд протестов на определение судебных коллегий Верховного Суда СССР, поступивших от председателя Верховного Суда СССР и Прокурора СССР. (ТАСС).

• • •

27 апреля продолжалось рассмотрение протестов председателя Верховного Суда СССР и Прокурора СССР. Из протестов, внесенных председателем Верховного Суда большой интерес представляет протест машиниста железной дороги имени Дзержинского Некрасова.

Ведя поезд, Некрасов проехал закрытый светофор и врезался в хвост идущего впереди поезда. В результате—повреждены пять вагонов. Некрасов осужден был на 10 лет лишения свободы с конфискацией лично ему принадлежащего имущества.

В своем протесте председатель Верховного Суда СССР отметил, что Некрасов нарушил правила технической эксплоатации, но он принял все меры к остановке поезда и тем самым смягчил силу удара. Некрасов работал на транспорте с 1919 года. Учитывая эти обстоятельства, председатель Верховного Суда СССР считает возможным снизить наказание до 5 лет лишения свободы без поражения в правах и с зачетом отбытого наказания. Председатель Верховного суда считает также нужным исключить из приговора линейного суда конфискацию имущества, принадлежащего Некрасову.

Пленум согласился с протестом председателя Верховного Суда.

(ТАСС)

По Советской стране

● **В КАРАГАНДЕ** на площади против Дома Советов к 1 Мая открывается памятник гениальному вождю трудящихся Владимиру Ильичу Ленину.

● **В РОСТОВЕ - НА - ДОНУ** идет установка большого памятника лучшему сыну большевистской партии незабвенному Сергею Мироновичу Кирову. Открытие памятника приурочено к первомайским дням.

● **СРЕДНИЕ** медицинские школы страны выпускают в этом году 91 тысячу 200 сестер, фельдшеров и акушерок —в два с половиной раза больше, чем в прошлом году.

● **ИНСТИТУТ** истории Украины при Академии наук УССР составил сборник «История Украины в документах и материалах».

● **КИРГИЗСКОЕ** государственное издательство закончило издание материалов XVIII с'езда ВКП(б) на киргизском языке. Отчетный доклад товарища Сталина о работе ЦК ВКП(б) издан тиражом в 50 тысяч экземпляров.

Стахановец швейной фабрики имени Клары Цеткин—гладильщик цеха дамского пальто тов. Бочкин выполняющий новые технические нормы на 200 проц.

НА СНИМКЕ: тов. Бочкин за работой.

Фото Вл. КЛЯЧИНА.

ГРЯЗОВЕЦКИЙ КОЛХОЗНЫЙ ТЕАТР ГОТОВИТСЯ К ВЫЕЗДУ

Новым под'емом социалистического соревнования встречает коллектив Грязовецкого колхозного театра пролетарский праздник—1 мая.

Сейчас коллектив театра готовит к постановке «Любовь Яровая»—Тренева, «Зыковы» — М. Горького и пьесы из колхозной жизни. Создана концертная бригада, которая будет культурно обслуживать колхозников нашей области на полевых работах.

С 15 мая по 1 августа колхозный театр выезжает в районы: Вохомский, Павинский, Никольский, Рослятинский и другие для культурного обслуживания колхозников и помощи драматическим колхозным кружкам.

В дни первомайских торжеств театр поставит спектакль для трудящихся Грязовецкого района—«Любовь Яровая».

Грязовецкий колхозный театр развернул борьбу за право участия во Всесоюзном смотре колхозных театров на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

А. БЕЛОЗЕРОВ.

СЧЕТНЫЕ КАДРЫ ДЛЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

24 апреля областной учебный комбинат «Союзоргучет» выпустил группу бухгалтеров для лесной промышленности.

80 процентов выпускников закончили курсы с отметками «отлично» и «хорошо». В числе отличников—тт. Тихомиров, Разгулин, Коротков, Бороздина и Ухова.

Все товарищи едут работать на лесопункты и леспромхозы треста «Севлес».

П. ДЕМИЧЕВ.

РАБОТА ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЛАСТИ

ЗА 27 АПРЕЛЯ

(в процентах)

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА (нач тов. СУЩЕНКО).	
Погрузка	95,5
Погрузка лесных грузов	89,4
Выгрузка	112,8
ВОЛОГОДСКИЙ ПАРОВОЗО-ВАГОНОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД (нач. тов. ЕРМОЛОВ) •	
По паровозам	69,4
По вагонам	7
ВОЛОГОДСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД «СЕВЕРНЫЙ КОММУНАР» (директор тов. СОСКИН)•	84,5
СОКОЛЬСКИЙ БУМКОМБИНАТ им. КУЙБЫШЕВА (директор тов. КОЖЕВИН).	95
ЦЕЛЛЮЛОЗНЫЙ ЗАВОД им. СВЕРДЛОВА (директор тов. МАЛАФЕЕВ).	102,7
ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА им. КЛАРЫ ЦЕТКИН (директор тов. СЕРКОВА)	111,1

• По ВПВРЗ и «Северному Коммунару» дается выполнение месячного плана за 27 дней.

ПЛАН
ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОМАЙСКИХ ТОРЖЕСТВ В ВОЛОГОДСКОМ СЕЛЬСКОМ РАЙОНЕ

30 апреля в 6 час. вечера в зале горкома ВКП(б) созывается торжественное заседание райкома ВКП(б), Оргкомитета и райкома ВЛКСМ с участием районных организаций, посвященное 1 Мая — дню международной пролетарской солидарности. После торжественного заседания художественная часть—кино.

1-го мая организации района участвуют в Общегородской демонстрации. Колонна сельского района пойдет за колонной № 4 (ВПВРЗ). В демонстрации примут участие: Вологодская МТС, совхозы «Молочное», «Заречье», «Красная звезда», «Осаново», «Рубцово», госучреждения района, комсомол и колхозы Осановского, Семенковского, Рабоче-Крестьянского, Турундаевского, Ватлановского и Ивановского сельсоветов.

Сбор общей сельской колонны в 9 час. утра, на Большой Октябрьской улице за гортеатром.

ВОЛОГОДСКИЙ РК ВКП(б).

ОБЛДРАМТЕАТР
29 и 30 апреля
СПЕКТАКЛЕЙ НЕТ
1, 2 и 3 мая
КОНЦЕРТЫ
Постоянные билеты на все концерты действительны.
4 мая
МЯТЕЖ
Начало концертов в 9 час., спектакля в 8 час. вечера
Билеты продаются.

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО.
ПОСЛЕДНИЕ ДВА ДНЯ
Новый звуковой историко-революционный фильм
ЛЕНИН
в 1918 году
Начало сеансов в 6, 8 и 10 час.
КАССА—с 4 часов
По заявкам с 11 до 1 часу дня
Анонс: „В ЛЮДЯХ“
по Горькому
Сегодня—ТАНЦЫ

КИНОТЕАТР „ИСКРА“
СЕГОДНЯ и ЕЖЕДНЕВНО
Звуковой-художественный фильм
МОРСКОЙ ПОСТ
Начало сеансов в 6ч.30м., 8ч. 30м., 10 ч. 15 м. веч. Касса—с 4 часов
Принимаются заявки на культпоходы.
Анонс: „ЩОРС“

Вниманию РОНО, начальных, неполных средних и средних школ!
В магазинах и киосках КОГИЗ'а города Вологды и в районах области имеются в продаже
ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ
Карта Вологодской области. Цена 5 рублей.
Физическая карта СССР. Цена 18 руб.
Административная карта Европейской части СССР. Цена 15 р.
Почвенная карта СССР. Цена 19 руб.
Политическая карта мира (полушария). Цена 25 руб.
Политическая карта Европы. Цена 23 руб.
Политическая карта Северной Америки, Цена 12 руб.
Физическая карта Южной Америки. Цена 8 руб.
Физическая карта Африки. Цена 22 руб.
Физическая карта Австралии. Цена 9 руб.
Физическая карта Азии. Цена 26 руб.
Западное полушарие—физическая карта. Цена 14 руб.
Восточное полушарие—физическая карта. Цена 14 руб.
Русские княжества и золотая орда XIII века. Цена 20 руб.
Римская Империя I—IV веков. Цена 17 руб.
Древний восток—передняя Азия и Египет. Цена 13 руб.
Заказы направляйте по адресу: гор. Вологда, площадь Свободы, 18, (телефон № 65), ул. Папанинцев, 3 и в районные магазины КОГИЗ'а.
Вологодское областное отделение КОГИЗ'а.

СЕКТОР ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

ОБ'ЯВЛЯЕТ с 1-го апреля по 25 июня с-г. прием заявлений на 1939-40 учебный год в Заочный Университет на факультеты.
1. Филологический (спец. русского языка и литературы—только на 1-й курс).
2. Исторический (спец. истории)
3. Биологический (спец. ботаники, зоологии и физиология животных)
4. Географический (спец. физической географии и экономич. геогр.)
5. Химический (спец. неорганической химии и органической химии)
6. Физический (спец. физики) и
7. Математический (спец. математики).

Прием производится на I, II и III курсы со всей территории Советского Союза.

Принимаются лица, имеющие законченное среднее образование. Поступающие подвергаются очным приемным испытаниям наравне с поступающими в стационарные ВУЗ'ы.

Обучение бесплатное.

Подробные проспекты высылаются с 15 апреля по получении почтовых марок на 60 копеек.

Ленинград, 34, Вас. Остров, 10 линия 33-35 тел. А 6-30-35
Сектор Заочного Обучения Л.Г.У.

На основании инструкции НКФ СССР от 23 декабря 1938 года, предприятия, учреждения и организации, а также частные лица, отнесенные к сельской местности Вологодского сельского района, обязаны сообщать в райфо 15-го числа каждого месяца сведения за предыдущий месяц о выплатах гражданам за поставленные изделия, произведенные работы, оказанные услуги и т. п.

Не представляются сведения о выплатах подлежащих обложению на одинаковых основаниях с заработной платой.

За несвоевременное или неполное представление финорганам указанных сведений виновные будут подвергнуты штрафу до 100 рублей.

В ближайшие дни выходит из печати сборник: **«Калькуляция цен на строительные и санитарно - технические материалы для г. Вологды и области»**, с приложением руководящих материалов по оформлению и утверждению проектов и смет.

Цена сборника 4 руб. 25 коп. Заявки направлять: г. Вологда, Советская, 15, комн. 36. обл. экспертный совет. Тел. 25 2 звонка.

Вологодской базе Сельхозснабжения ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: бухгалтер-плановик, зам. главного бухгалтера, счетоводы, машинистки. Ул. Урицкого, 73.

Вологодской межрайконторе Аптекоуправления (площадь Шмидта, 2) требуется секретарь-машинистка.

Вологодской областной конторе Госбанка требуются квалифицированные машинистки на постоянную работу и уборщицы. Обращаться в отдел кадров с 10 до 12 час. дня.

Бригадой управления гострудсберкасс и госкредита проводится ревизия Вологодской центральной сберегательной кассы № 67 и подотчетных ей сберкасс города Вологды.

Просьба ко всем гражданам, имеющим жалобы на работу сберкасс, подавать их по адресу: гор. Вологда, Советская, 1, областное управление гострудсберкасс и госкредита, главному контролеру-ревизору.

Облсберкассе требуются техник-строитель, завхоз и машинистка. Справиться: Вологда, Советская, 1 .Телефон 8-73. С 10 до 5 часов.

ВОЛОГОДСКАЯ ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКАЯ ШКОЛА ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ НА 1939 — 40 УЧЕБНЫЙ ГОД.

В школу принимаются на отделения фельдшерско-санитарное, фельдшерское, акушерское, зубоврачебное—граждане в возрасте от 15 до 35 лет, окончившие неполную среднюю школу (семилетку).

Поступающие в школу подвергаются приемным испытаниям: по русскому языку (устно и письменно), математике (арифметике, алгебре, геометрии—устно и письменно), физике, географии, политграмоте.

Заявления подавать на имя директора школы по адресу: гор. Вологда, ул. Герцена, 49, с приложением следующих документов, в подлинниках:

а) свидетельство об окончании неполной средней школы; б) метрической выписи о рождении; в) справки о состоянии здоровья; г) автобиографии; д) двух фотокарточек.

Срок подачи заявлений до 1 августа. Испытания будут производиться с 10 по 25 августа. О вызове на испытания будет сообщено письмом.

ДИРЕКЦИЯ.

Волоблторгу требуются на постоянную работу экономист по общественному питанию, экономист по труду и издержкам, экономист по оптовому обороту и транспорту, инструктор-кулинар, старший бухгалтер общественного питания, бухгалтера-ревизоры.

Обращаться: ул. Папанинцев, 3, отдел кадров Волоблторга.

ТРЕБУЮТСЯ областному дорожному отделу для работы в проектно-изыскательском бюро: инженеры, техники, дорожники, чертежник. Оплата по договоренности. За справками обращаться по адресу: г. Вологда, Советская 15, облдоротдел.

Вологодской сплавконторе требуется МАШИНИСТКА. Обращаться в отдел кадров—Лесная, 10. Оплата по соглашению.

Срочно требуется бухгалтер-ревизор. С предложениями обращаться Советская, 15 комн. 44 (внизу). Областной сельхозстрой.

Следующий номер газеты «Красный Север» выйдет 1-го мая.

И. о. ответ. редактора К. БИРЮКОВ.

Адрес редакции: г. Вологда, ул. Урицкого, 2. Телефоны: отв. редактор —1-92, зам. редактора—73, секретариат 3-45, отделы: партийный—23, промышленный — 1-88, информации — 6-26, сельскохозяйственный — 3-28, отдел культуры и быта, рабселькоров и писем —1-90, об'явлений—1-90, издательства 8-94.

Уполномоченный Волобллита № В—10166 Типография издательства газеты «Красный Север», ул. К. Маркса, 70. Заказ № 1512